



## ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута  
ТРЕТЬЕЙ категории сложности по Кавказу,  
совершенном группой Клуба туристов при МГТУ им.Н.Э.Баумана и  
РОО МКВ в период со 01 по 13 мая 2022 года

Маршрутная книжка № 1/5-301 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Белозерова Яна Андреевна  
Адрес: Московская область, Электрогорск, ул.Советская, д.41, кв.42  
Тел.: +79165791447  
E-mail: [belynka@rambler.ru](mailto:belynka@rambler.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен 6 участникам и руководителю 3 (третьей) категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке *ФСТ-ОТМ*  
Судья по виду *(подпись)*  
Председатель МКК *(подпись)*



Москва, 2022



## ОТЧЕТ

**о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута  
ТРЕТЬЕЙ категории сложности по Кавказу,  
совершенном группой Клуба туристов при МГТУ им.Н.Э.Баумана и  
РОО МКВ в период со 01 по 13 мая 2022 года**

**Маршрутная книжка № 1/5-301 (ФСТ-ОТМ)**

**Руководитель группы: Белозерова Яна Андреевна**

**Адрес: Московская область, Электрогорск, ул.Советская, д.41, кв.42**

**Тел.: +79165791447**

**E-mail: [belynka@rambler.ru](mailto:belynka@rambler.ru)**

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен 6 участникам и руководителю 3 (третьей) категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

Судья по виду \_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_)

Председатель МКК \_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_) Штамп МКК

**Москва, 2022**



## Оглавление

1. Справочные сведения .....	3
1.1 Проводящая организация.....	3
1.2 Выпускающая МКК.....	3
1.3 Сроки проведения .....	3
1.4 Регион проведения .....	3
1.5 Нитка маршрута.....	3
1.6 Определяющие факторы маршрута .....	3
1.7 Перечень маршрутных треков .....	3
1.8 Перечень протяжённых препятствий .....	3
1.9 Список участников .....	4
1.10 Материалы, ссылки.....	5
1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК .....	7
2. Характеристика района .....	7
2.1 Общая полезная информация .....	7
2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов.....	8
2.3 Варианты подъезда и отъезда .....	18
2.4 Аварийные выходы с маршрута.....	18
3. Общая характеристика пройденного маршрута.....	19
3.1 Цели прохождения маршрута .....	19
3.2 Краткое описание маршрута .....	19
3.3 Новизна.....	19
3.4 Стратегия.....	19
3.5 Тактика .....	20
3.6 Изменения маршрута и их причины.....	20
3.7 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи .....	20
3.8 Изменение состава участников.....	21
3.9 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК .....	21
4. Графики движения .....	21
5. Техническое описание прохождения маршрута .....	22
5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута.....	66
6. Дополнительные сведения о маршруте .....	68
6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте.....	68
6.2 Перечень запчастей и инструментов. Личный ремнабор .....	70
6.3 Перечень общественного снаряжения и его оценка. Список личного снаряжения.....	72
6.4 Состав хозяйственного набора.....	79
6.5 Раскладка по питанию .....	80
6.6 Состав медицинской аптечки. Личная аптечка .....	81
6.7 Перечень финансовых затрат .....	84
7. Итоги, выводы, рекомендации.....	85
8. Категория сложности пройденного маршрута.....	85
9. Паспорта протяжённых препятствий .....	91
10. Маршрутная книжка .....	148

# 1. Справочные сведения

## 1.1 Проводящая организация

ТК МГТУ, РОО МКВ

## 1.2 Выпускающая МКК

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ(Москва).

Номер маршрутной книжки: 1/5-301

## 1.3 Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с 01.05.2022 по 13.05.2022.

## 1.4 Регион проведения

Страна: РФ

Район: Кавказ (КБР, КЧР, Ставропольский край)

Часовой пояс по стандарту UTC: 3

## 1.5 Нитка маршрута

Нальчик - Баксан - Кенделен - Каменноостокское - Кичмалка - Научная станция - Кичи-Балык - Золотые водопады - р.Березовая - Элькуш - Медовые водопады - Учкёкен - ур.Юрла - а/д91К-005 - пер.Гумбаши - Верхняя Мара - Карачаевск - Новый Карачай - Орджоникидзевский - Кардоникская - Зеленчукская - Даусуз - Нижняя Ермоловка - Лесо-Кяфарь - Сторожевая - Кобу-Баши - хр.Скалистый - Исправная - Хабез - Важное - Новая-Джегута - Эльтаркач - Красный Восток - Терезе - Мирный

## 1.6 Определяющие факторы маршрута

Продолжительность: 13 дн.

Протяжённость маршрута: 590.5 км

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
348.1	65	66.8	99	5.9	5.5	0.2

## 1.7 Перечень маршрутных треков

№ п/п	Наименование	Длина, км
1.	<a href="#">факт Кавказ</a>	590.5

## 1.8 Перечень протяжённых препятствий

№	Наименование (№ паспорта)	К. т.	Характеристика	Формальный признак	Статус паспорта	Принадлежность к маршруту
1	<a href="#">траверс Хаймаши (№5059)</a>	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 36.5 км, Нmax = 1686 м, НВ = 1087 м, СВ = 1112	Факт	Утв.	принадлежит
2	<a href="#">траверс г. Эльбурган-Ахуа (№5073)</a>	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 28.6 км, Нmax = 1149 м, НВ = 676 м, СВ = 709 м	Факт	Утв.	принадлежит
3	<a href="#">траверс Шиджатмаз (№5550)</a>	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт L = 31.3 км, Нmax = 2022 м, НВ = 1052 м, СВ = 597	Факт	Утв.	принадлежит
4	<a href="#">траверс хребтов Пастбищный - Боргустан (№5554)</a>	2	Асфальт/бетон L = 62 км, Нmax = 1353 м, НВ = 1120 м, СВ = 936 м	Факт	Утв.	принадлежит
5	<a href="#">траверс горы Больше (№5553)</a>	3	Гравий/щебень, грунт L = 33.5 км, Нmax = 1625 м, НВ = 760 м, СВ = 995 м	Факт	Утв.	принадлежит
	<a href="#">перевал</a>	2	Асфальт/бетон L = 53.9 км, Нmax = 2059 м, НВ =	Факт	Утв.	принадлежит



6	<a href="#">Гумбаши (№5552)</a>		1008 м, СВ = 1327				лежит
7	<a href="#">траверс Юрла (№5551)</a>	3	Камень, грунт L = 20.2 км, Нмах = 1697 м, НВ = 727 м, СВ = 562 м	ФАКТ	УТВ.		принадлежит
8	<a href="#">траверс Верхняя Ермоловка (№5555)</a>	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт L = 39.9 км, Нмах = 1390 м, НВ = 530 м, СВ = 585 м	ФАКТ	УТВ.		принадлежит
9	<a href="#">спуск а/д 91н-085* (№5641)</a>	1	Асфальт/бетон L = 27.8 км, Нмах = 752 м, НВ = 32 м, СВ = 205 м	ФАКТ	Согл. для отчёта		принадлежит
10	<a href="#">подъём а/д 91н-052* (№5609)</a>	1	Асфальт/бетон L = 23.2 км, Нмах = 715 м, НВ = 276 м, СВ = 93 м	ФАКТ	Согл. для отчёта		принадлежит
11	<a href="#">траверс Элькуш (№5613)</a>	2	Асфальт/бетон, камень, грунт L = 15.2 км, Нмах = 1346 м, НВ = 261 м, СВ = 645 м	ФАКТ	УТВ.		принадлежит
12.	<a href="#">подъём вдоль р. Баксан (№5642)</a>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень L = 24.6 км, Нмах = 761 м, НВ = 300 м, СВ = 28 м	ФАКТ	УТВ.		принадлежит
13.	<a href="#">траверс Воровские Балки (№5690)</a>	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт L = 23.5 км, Нмах = 1293 м, НВ = 588 м, СВ = 419 м	ФАКТ	УТВ.		принадлежит

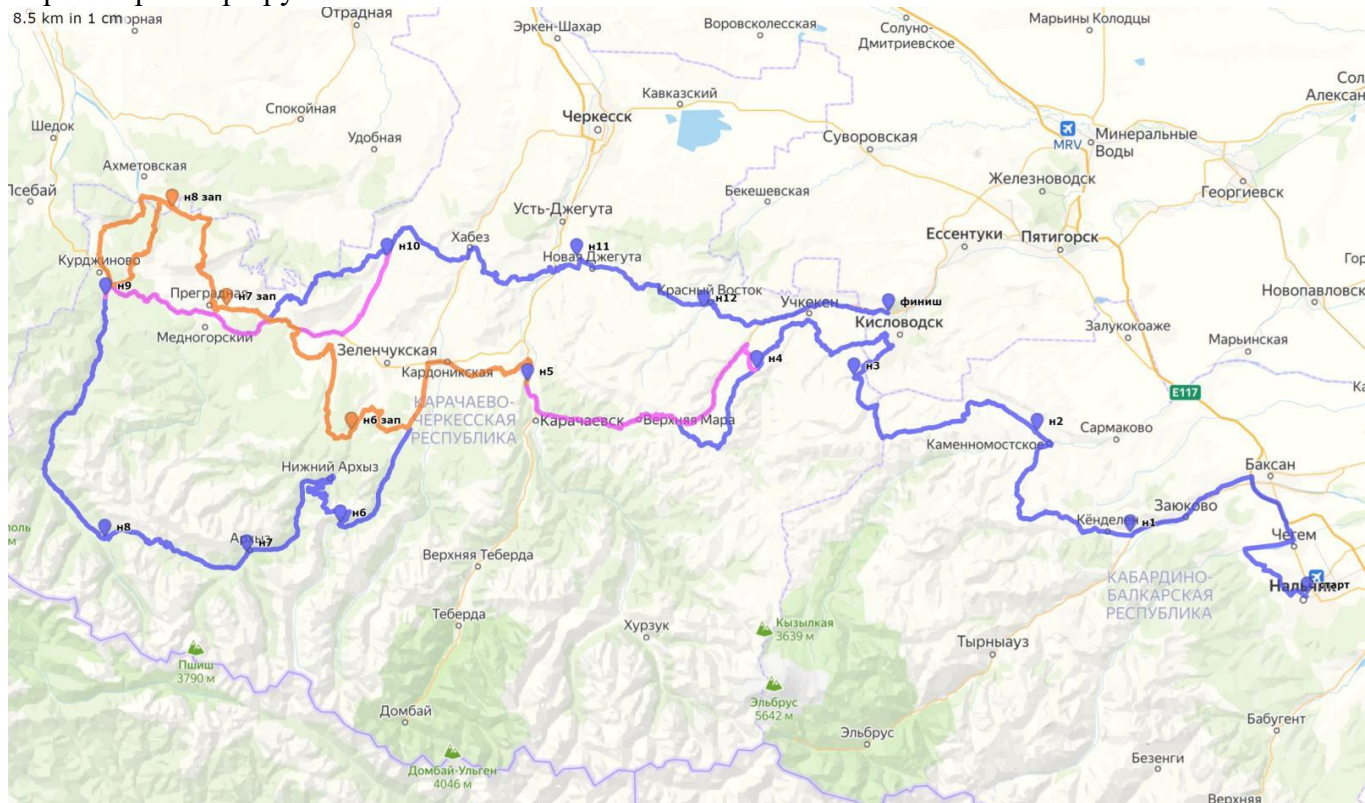
## 1.9 Список участников

№	Фамилия Имя Отчество	Дата рожд.	Пол	Спор. т. кв.	Личн. конт. данные	Тур. опыт	Обязанности
1	Белозерова Яна Андреевна	06.12.1988	ж	2р-д	*****	2ВеР Грузия, 5ВеУ Памир	Руководитель, Завхоз, Тех. фотограф, Казначей
2	Вастаев Александр Эдуардович	03.01.1969	м	КМС	*****	5ВеР Кавказ, 5ВеУ Памир	Медик, Логист
3	Зубков Павел Викторович	19.11.1980	м	3р-д	*****	4ВеУ Казахстан, 5ВеУ Кавказ	Завснар, Тех. фотограф
4	Глазкова Вероника Юрьевна	15.03.1971	ж	3р-д	*****	4ВеУ Армения	Видеооператор, Хронометрист
5	Притыко Павел Михайлович	10.12.1986	м	3р-д	*****	4ВеУ Кольский	Метеоролог, Эколог
6	Чесалова Анастасия Олеговна	23.05.1981	ж	3р-д	*****	3ВеУ Армения	Летописец
7	Щепилов Алексей Викторович	05.12.1985	м	2р-д	*****	2ВеУ Грузия	Механик, Примусолог



## 1.10 Материалы, ссылки

### Карта и трек маршрута:



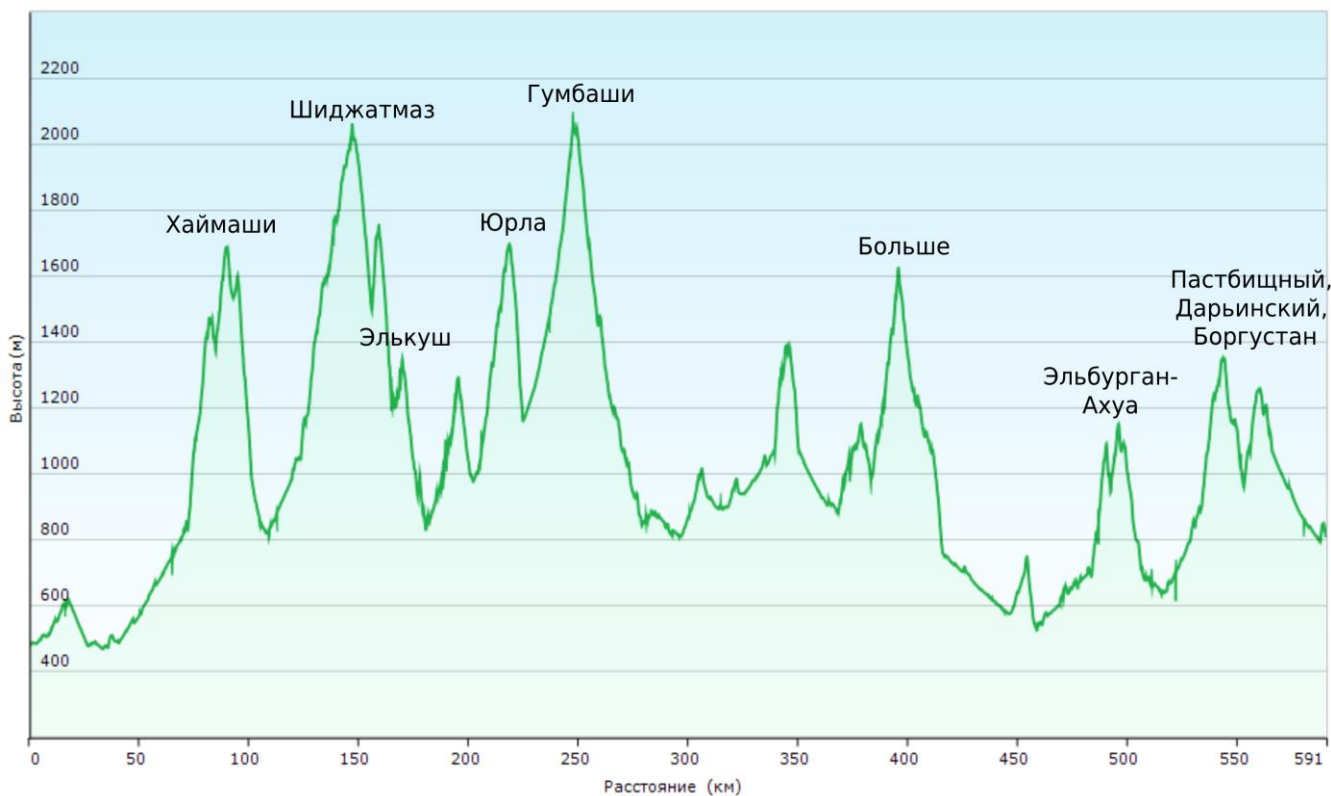
Планируемый маршрут с запасками (синий – основной).

[https://nakarte.me/#m=9/43.80777/42.39624&l=O&nktl=e9CzIUa6VrglGykY\\_UGJQ](https://nakarte.me/#m=9/43.80777/42.39624&l=O&nktl=e9CzIUa6VrglGykY_UGJQ)

[http://velotrex.ru/showfile.php?filename=1649142413\\_624bea8dcbe9f.jpg](http://velotrex.ru/showfile.php?filename=1649142413_624bea8dcbe9f.jpg)

План и факт: <https://nakarte.me/#m=9/43.97107/42.71759&l=O&nktl=LG1mpB7mA1bLmSeErd0DDQ>

Высотный профиль маршрута:



[http://velotrex.ru/showfile.php?filename=1654239408\\_6299b0b09e907.jpg](http://velotrex.ru/showfile.php?filename=1654239408_6299b0b09e907.jpg)





Полис спортивной медицинской страховки группы:  
[http://velotrex.ru/attachments/1647944122\\_6239a1ba2312c.docx](http://velotrex.ru/attachments/1647944122_6239a1ba2312c.docx)

Регистрация в МЧС: [http://velotrex.ru/attachments/1647944122\\_6239a1ba2312c.docx](http://velotrex.ru/attachments/1647944122_6239a1ba2312c.docx)

Фотоматериалы: [https://vk.com/album1882662\\_284243350](https://vk.com/album1882662_284243350) <https://disk.yandex.ru/d/xoPK7AOm29qW6g>

Видеоматериалы: <https://disk.yandex.ru/d/X7B4bhIr2VweVA>

Ссылка на отчет: [https://tkmgtu.ru/files/velo/otchet/3kc\\_Belozerova\\_Kavkaz\\_2022.pdf](https://tkmgtu.ru/files/velo/otchet/3kc_Belozerova_Kavkaz_2022.pdf)  
<http://velotrex.ru/report.php?id=204>

## 1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК

Заявленная категория сложности: 3

Заявленные сроки: с 01.05.2022 по 13.05.2022

Заявленная продолжительность: 13 дн.

Заявленная нитка маршрута: Нальчик - Баксан - Кенделен - Каменноостокское - Кичмалка - Научная станция - Кичи-Балык - Золотые водопады - р.Березовая - Элькуш - Медовые водопады - Учкёкен - ур.Юрла - г.Гудгора - пер.Гумбаши - Верхняя Мара - Карачаевск - Новый Карачай - Орджоникидзеvский - Кардоникская - р.Маруха - Маруха - хр. Ужум - Нижний Архыз - Архыз - Верхний Архыз - Лунная поляна - пер.Пхия - р.Большая Лаба - Пхия - Загедан - Рожкао - Курджиново - Псемен - Преградное - Кобу-Баши - хр.Скалистый - Исправная - Хабез - Важное - Новая-Джегута - Эльтаркач - Красный Восток - Терезе - Мирный

## 2. Характеристика района

### 2.1 Общая полезная информация

Кабардино-Балкарская Республика входит в состав Северо-Кавказского федерального округа и является частью Северо-Кавказского экономического района. Столица — город Нальчик.  
<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%B1%D0%B0%D1%80%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D0%BE-%D0%91%D0%B0%D0%BB%D0%BA%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%8F>

[https://spravochnick.ru/geografiya/prirodnye\\_osobennosti\\_i\\_resursy\\_rossii/prirodnye\\_osobennosti\\_i\\_resursy\\_respubliki\\_kabardino-balkariya/](https://spravochnick.ru/geografiya/prirodnye_osobennosti_i_resursy_rossii/prirodnye_osobennosti_i_resursy_respubliki_kabardino-balkariya/)

Карачаево-Черкесская Республика входит в состав Северо-Кавказского федерального округа, является частью Северо-Кавказского экономического района. Столица — город Черкесск.  
<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%B0%D1%87%D0%B0%D0%B5%D0%B2%D0%BE-%D0%A7%D0%B5%D1%80%D0%BA%D0%B5%D1%81%D0%B8%D1%8F>

<https://bigenc.ru/geography/text/5663869>

Ставропольский край.

[https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9\\_%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B9](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B9)

Кисловодск - город-курорт Ставропольского края. Входит в состав эколого-курортного региона Кавказские Минеральные Воды.

<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B8%D1%81%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA>

Кавказские Минеральные Воды - регион-агломерация, имеющий площадь более 500 тыс. га (5,3 тыс. км<sup>2</sup>), расположен на территории трёх субъектов Российской Федерации в границах округа горно-санитарной охраны: в Ставропольском крае — города и города-курорты, Пятигорск, Железноводск, Лермонтов, Ессентуки, Кисловодск, а также собственно городские округа Георгиевский, Минераловодский (включая курорт Кумагорск и курортную местность Нагута) и



Предгорный — 58 % всей площади региона; в Кабардино-Балкарии — Зольский район — 9 % территории (лечебные грязи озера Тамбукан, Долина Нарзанов и другое); в Карачаево-Черкесии — Малокарачаевский и Прикубанский районы — 33 % территории (зона формирования минеральных источников).

[https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%B2%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5\\_%D0%9C%D0%B8%D0%BD%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5\\_%D0%92%D0%BE%D0%B4%D1%8B](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%B2%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5_%D0%9C%D0%B8%D0%BD%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%92%D0%BE%D0%B4%D1%8B)

## 2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов

### Высокогорная обсерватория на Шатджатмазе

БТА с диаметром зеркала 6 метров, является крупнейшим в Евразии оптическим телескопом. Он установлен в 17 км от поселка Нижний Архыз на Верхней Научной Площадке САО РАН у подножья горы Пастухова на высоте 2070 м над уровнем моря.

Этот уникальный научный объект не входит в число самых популярных у туристов. Но попасть сюда стоит по двум причинам. Во-первых, это возможность понаблюдать за звёздами в 2,5 метровый новейший оптический телескоп. Во-вторых, полюбоваться на Главный Кавказский хребет с высоты 2096 метров над уровнем моря.

Это — большой научный комплекс включающий в состав несколько телескопов, в том числе крупнейший в Европе оптический телескоп с диаметром зеркала — 6 метров. Здание, в котором установлен телескоп является самым большим в мире объектом для астрономических наблюдений. Высота башни обсерватории — 53 метра, диаметр — 44 метра. Внутри башни проводится экскурсия, но доступа к самому телескопу нет, поскольку это — уникальный инструмент, даже астрономы ведут наблюдения с помощью опто-волоконной связи с нижней научной площадки, расположенной в поселке Нижний Архыз. На обсерватории проводятся и ночные экскурсии, только с использованием вторичных телескопов ЦЕЙС-1000 или ЦЕЙС-600, т.е. с зеркалом диаметром в 1 метр или 60 сантиметров.

**РАТАН-600** - радиотелескоп с диаметром главного зеркала 576 метров, является крупнейшим радиотелескопом в мире, находится в станице **Зеленчукской** в 25 км от поселка Нижний Архыз, на высоте 970 метров над уровнем моря. Время работы планетария: ежедневно с 13:00 до 18:00. Принимаются группы от 5 человек и более. Продолжительность сеансов 25-35 минут.



### Ночная экскурсия по звездному небу с телескопом

С помощью телескопов CELESTRON с диаметром объектива 280 мм и максимальным увеличением до 660х или с диаметром объектива 205 мм и максимальным увеличением до 470х, вы сможете рассмотреть интересные объекты ночного неба, доступные в данное время года и ночи (планеты, галактики, скопления звезд и пр.).

Профессиональный экскурсовод - научный сотрудник САО РАН - ответит на интересующие вас вопросы и поможет погрузиться в увлекательный мир астрономии.

Экскурсия начинается после наступления темноты (летом это примерно 22.00, зимой - 19.00) при условии отсутствия облачности и осадков, приемлемом уровне влажности и силе ветра.

Ночная экскурсия проводится ночью, под открытым небом на высоте 2070 метров - даже летом условия довольно суровые. Просим вас одеваться и обуваться по-зимнему, термос с чаем также не помешает. Место проведения: поселок Нижний Архыз, Верхняя научная площадка САО РАН.

**САО РАН:** <https://www.sao.ru/excursion/>

**Планетарий САО РАН** <https://www.planetarium-sao.ru>.

### Шоанинский храм

Христианская святыня, принадлежавшая аланской епархии, находится в Карачаево-Черкесии, в окрестностях села Косты Хетагурова. Обычно храм посещают при поездке в Домбай.

Сооружен храм во второй половине X века и считается одним из древнейших на территории

КЧР. Он возвышается на высоком остроге горы Шоана и выглядит очень величественным и неприступным.

Храм представляет купольное здание выполненное в византийском архитектурном стиле и считается уменьшенной копией Северного Зеленчукского храма. Точная дата постройки и его предназначение неизвестны.

На стенах просматриваются древние фрески и надписи: греческие, арабские, грузинские, армянские и русские. Они были обнаружены совершенно случайно. В 2007 году жители села произвели самовольный ремонт собора. При этом была грубо сбита поздняя штукатурка в интерьере храма, под которой находилась первоначальная обмазка, но зато открылось миру все



вышеперечисленное. К храму ведет лестница. Дверь чаще всего открыта и каждый желающий может войти. Внутри расположен небольшой притвор и один большой зал. Повсюду висят иконы, стоят свечи — здесь действительно можно почувствовать дух времени, историю и проникнуться атмосферой.

С зала ведет выход на другую сторону храма. Здесь начинается живописная дорожка, которая выходит к беседке с колоколом — звоннице.

Пейзажи, открывающиеся с территории храма — завораживают. Красивые панорамы на соседние горы, скалы и окрестности окружают тебя со всех сторон.

Как добраться в Шоанинский храм

Если ехать в сторону Карачаевска, то не доезжая 7 км до города, с правой стороны будет съезд на дорогу, ведущую к храму, там есть табличка с указателем. На машине можно доехать прямо до начала подъема к храму.

Координаты Шоанинского храма: 43.804113, 41.888714

Источник: <https://kukarta.ru/shoaninskiy-hram-dombay>

### **Музей – памятник защитникам перевалов Кавказа**

Музей – памятник защитникам перевалов Кавказа является единственным на Северном Кавказе архитектурным ансамблем, сочетающим мемориальный комплекс с музейной экспозицией.

Торжественное открытие Музея – памятника состоялось 2 ноября 1968 года в ознаменование 50-летия комсомола. Монумент был построен на средства, которые собрала молодежь Северного Кавказа и Закавказья. Авторы Музея – памятника грузинские архитекторы В. Давитая и А. Чиковани. Место для возведения памятника – монумента, расположенного на федеральной трассе в туристско – рекреационной зоне Домбай – Теберда – Архыз, избрано не случайно. Отсюда открывается величественная панорама гор. Темные скалы, окружающие город Карачаевск, на переднем плане сменяются панорамой величественного Кавказского хребта в белоснежных причудливых шапках вечных льдов. Горы, где сражались герои ледяной крепости, будучи естественным фоном, стали неотъемлемой частью монумента. Мемориальный комплекс состоит из железобетонного здания типа ДОТа (долговременная огневая точка), возведенного у братской могилы 150 неизвестных советских воинов, героически погибших при защите Клухорского, Марухского, Санчарского и других перевалов Кавказа. В церемонии похорон солдат участвовало более 20 тысяч человек. Напротив, по скале поднимаются противотанковые бетонные надолбы - символ неприступности, непокоренности Кавказа. На обрывистой скале две параллельные стелы-бойницы. Комплекс расположен на территории общей площадью 1,12 га.

Экспозиция музея расположена внутри здания - ДОТа и занимает площадь в 110 м<sup>2</sup>. Мемориальный комплекс связан с одной из ярчайших страниц героической летописи Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. В августе 1942 года на перевалах Карачая развернулись ожесточенные бои. Превосходящие силы немецко-фашистских захватчиков рвались к особенно важным для гитлеровской стратегии перевалам Кавказа: Клухорскому, Марухскому, Санчарскому, Нахарскому. Форсировав их, фашисты овладели бы в дальнейшем Закавказьем. Здесь насмерть стояли советские солдаты. Здесь решилась судьба обороны Кавказа.

В музее экспонируются материалы, рассказывающие о воинах Советской Армии – героях, защищавших Майкоп, Краснодар, Орджоникидзе, Новороссийск, Туапсе и другие города Кавказа. Среди музейных экспонатов личные вещи, реликвии, фотографии и документы видных военачальников битвы за Кавказ: дважды Героя Советского Союза маршала А. А. Гречко (министр



обороны СССР 1967-1976), Героя Советского Союза, полный кавалер Георгиевского креста генерала армии И. В. Тюленева, Героя Советского Союза генерал – лейтенанта Ф. Д. Захарова, генерал – майора Л. И. Буинцева и других.

Часы работы с 9:00 до 18:00 понедельник - выходной

Дошкольники - бесплатно

Школьники - 60р.

Студенты - 80р.

Взрослые - 100р.

Стоимость экскурсионного билета на одного человека для всех категорий посетителей 20р, дополнительно к основному билету.

### **Маршруты однодневных походов по Архызу**

Большинство этих маршрутов доступны даже для тех, кто никогда не был в горах и имеет минимальную физподготовку. Хотя с хорошей выносливостью ходить в горы приятнее — можно выше подняться и больше пройти, плюс остаётся больше сил на то, чтобы любоваться пейзажами. Для выносливых спортсменов и опытных туристов в этой подборке тоже есть много интересного: маршруты с набором 1500+ м будут отличной подготовкой к походному сезону или, наоборот, его приятным завершением.

- Скала Карча-тёбе
- Водопад Чигордали
- Баритовый водопад
- Вершины хребта Абишира-Ахуба
- Озеро Любви
- Гора Красная
- Дуккинские озёра
- Озеро Семицветное
- Озёра балки Орлёнок
- Софийские водопады и перевал Софийское седло
- Софийские озёра

<https://sport-marafon.ru/article/idei-dlya-puteshestviy/gid-po-arkhyzu-marshruty-odnodnevnykh-pokhodov/#11>

### **Нижне-Архызский историко-архитектурный и археологический комплекс**

[www.dombayinfo.ru/arkhiz/info\\_arkhiz1](http://www.dombayinfo.ru/arkhiz/info_arkhiz1)

В настоящее время на территории Нижне-Архызского городища расположен Карачаево-Черкесский историко-культурный и природный музей-заповедник.

Нижне-Архызский историко-архитектурный и археологический комплекс VII—XIV вв. н. э. — один из крупнейших памятников раннего Средневековья в РФ.

Существует мнение, о том, что в 10-м веке нашей эры здесь располагалась столица Алании город Магас, подтверждение этому сохранившиеся до настоящего времени Православные храмы и другие достопримечательности. На территории находится самый древний действующий православный храм на территории России, в то время, когда в Алании процветало православие Русь была еще языческой.

Более подробно в видео с описанием маршрута и всех достопримечательностей "Нижнего Архыза" YouTube канале "Пеший Бородяга" – [youtu.be/djFR5dcoh8g](https://youtu.be/djFR5dcoh8g)



Статья Википедии: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Нижне-Архызское\\_городище](https://ru.wikipedia.org/wiki/Нижне-Архызское_городище)

Всего в двух километрах от [Буково](#) находится археологический музей-заповедник. Это древнее городище – развалины города **Магас**. Учёные предполагают, что именно здесь была столица и центр патриаршества древней Алании.

Городище простирается на четыре с половиной километра, отчётливо выделяются три улицы, ряд переулков, остатки каменных стен, развалины храмов, жилых домов, хозяйственных построек, могильники и даже дохристианские святилища. В центре городища обнаружено здание из пяти помещений. Первое из них представляло собой кузницу. Внутри находился горн,

это первая подобная находка, известная на территории средневековой Алании. С высоты птичьего полёта в Нижнем Архызе открывается идеальный круг, его внутренний диаметр — 88 м, ширина стен — до 2-х метров. Из обработанных камней круг сложен в правильный восьмигранник. Исследования привели к выводу, что всё это сооружение — астрономический объект, солнечный

календарь, своего рода обсерватория XI-XII вв.

На территории городища сохранилось три средневековых христианских храма: **Северный, Средний и Южный**. Христианство Алания приняла под влиянием царя Абхазии (он был союзником Византии на Северо-Западном Кавказе). Окончательное приобщение алан к христианской религии



происходило в первой четверти X в., но её проникновение к аланам началось гораздо раньше. Письменные источники упоминают об этом ещё со второй половины VII в. При «истинно христоролюбивом» правителе алан Григории в Алании стали возводиться храмы в византийском стиле. В карачаевском народном календаре (наименование месяцев и дней недели) сохранились имена христианских святых: св. Марии, св. Андрея, св. Теодора, св. Василия, св. Николая, св. Георгия, св. Илии, св. Апостолов. Алано-христианское наследие сохранилось и в фольклоре, в обрядово-культурной жизни карачаевцев. Почтением к своим предкам обусловлено

сохранение карачаевцами алано-христианских памятников зодчества и после принятия Ислама.

### **Северный**

Первым храмом Нижне-Архызского городища, был величественный и монументальный Северный храм — самая крупная христианская церковь Алании. Это был кафедральный собор Аланской епархии, центр ее духовной и культурной жизни в X-XIII вв. нашей эры. По своей архитектурной композиции он представляет собой крест, в центре которого возвышается купол. Полукруглые апсиды собора, где размещается алтарь, направлены на восток. Это соответствует древнейшим канонам, согласно которым христианский храм повелевалось созидать «...наподобие корабля, продолговато устроенным, на восток обращенным, от обеих стран к востоку притворы имеющим».

Зодчий, строивший этот собор, в качестве исходного модуля построения его архитектурной формы взял сторону подкупольного квадрата. При этом длина храма без притвора (21 метр) равна его высоте и в два раза больше его ширины. Пропорциональная соразмерность архитектурных форм собора позволяет утверждать, что строил его высококвалифицированный зодчий византийской школы. С севера, юга и запада храм имеет большие открытые притворы со входами вовнутрь, а венчает его барабан с шатровым куполом. Стены состоят из двух панцирей, сложенных из хорошо отесанных блоков местного камня-песчаника с бутобетонным заполнением между ними.

Во время раскопок внутри собора, в нартексе, археологом В. А. Кузнецовым обнаружена крещальня, сделанная из плоских, каменных плит. В этой купели происходило одно из главных таинств христианства — обряд крещения, приобщение к лону христианской церкви. Именно здесь в начале X века принимали христианство аланы, здесь открывалась новая страница их истории. Стены храма в интерьере были покрыты великолепной фресковой живописью, которая, увы, не сохранилась до наших дней, К счастью, часть фресок в конце XIX века зарисовал художник и археолог Д. М. Струков (рисунки хранятся в архиве ИИМК). По этим рисункам видно, что расписывал собор высокопрофессиональный византийский художник, так как собственных мастеров такого уровня у алан в то время не было.

### **Средний**

Средний храм, относится к крестовокупольному типу сакральных зданий. Его интереснейшей особенностью является то, что композиционно он задумывался зодчим как «крест свободный», с двумя равными по длине ветвями креста. Эта архаичная форма храма позволяет отнести время его сооружения к концу IX века. В ходе строительства церкви первоначальный замысел архитектора изменился, и к центральной апсиде были пристроены две боковые апсиды, а западный рукав креста удлинен на величину модуля храма. Зодчий, очевидно, учел те изменения в византийской церковной архитектуре, которые происходили в ней после VI века, достигнув апогея к X веку.

Храм сложен из больших, тщательно отесанных блоков и плит на прочном известковом растворе. Прекрасная акустика в храме достигается с помощью голосников — системы глухих и сквозных отверстий в его сводах.

В XIX веке на территории Нижне-Архызского городища был основан мужской Александро-Невский





монастырь. Монахи в 1897 году восстановили Средний храм, освятили его в честь Троицы и проводили в нем богослужения.

Здание строго пропорционально и соразмерно. Так, полная высота храма соответствует его длине, а высота окон барабана равна радиусу купола. При этом более скромный по своим размерам Средний храм мог быть собором, в котором молилось христианское население Нижне-Архызского городища — в отличие от храма Северного, бывшего в то время кафедральным собором всей Алании.

Согласно современным исследованиям Средний храм был заложен в праздник Преображения Господня. В конце XIX века, во время строительства Александро-Невского Зеленчукского монастыря, храм был восстановлен и использовался для богослужений в летний период. Монахи освятили его в честь Святой и Живоначальной Троицы, поэтому и в настоящее время традиционно на второй день этого праздника в день Святого Духа в храме совершается молебен с акафистом.

### **Южный**

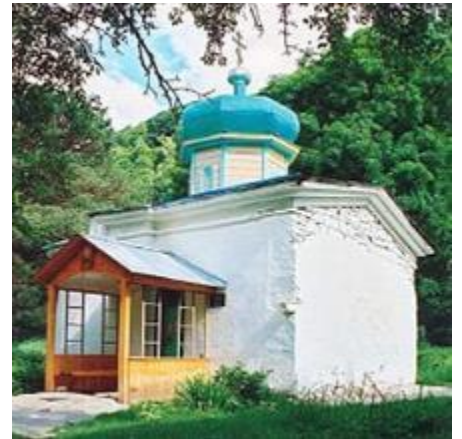
### **(Ильинский)**

### **храм**

Из всех христианских аланских храмов, сохранившихся на территории Карачаево-Черкесии, единственным действующим ныне является Южный храм. Как установлено современными исследованиями, эта церковь, при постройке в X веке, была посвящена святому пророку — Илии. Поэтому при последнем освящении в 1991 году было сохранено ее древнее имя Ильинская. Расположенный среди жилых кварталов Нижне-Архызского городища, Ильинский храм по сравнению с другими церквями, отличается скромными размерами: 20 на 25 греческих футов (1 греч. фут равен 30,8 см). Поэтому, скорее всего, он входил в состав усадьбы богатой аланской семьи и был ее домовою церковью.

В целом храм построен в русле античных строительных традиций, в частности, с применением техники кладки «тычком и ложком» в углах здания. Сложенный несколько грубее главных Нижне-Архызских храмов он в то же время связан с ними рядом общих архитектурных элементов, такими, как разработка главы и апсидальной части, подпружных арок и полочек-импостов. Эта общность архитектурно-строительных приемов указывает на принадлежность всех трех Нижне-Архызских церквей к одному архитектурному направлению и примерно к одному отрезку времени — в пределах X века.

Интересной особенностью храма является смещение западного входа и центрального окна апсиды от продольной оси здания. Этот факт говорит в пользу того, что церковь воздвигнута на месте какого-то более древнего храма, что подтверждается специальными инструментальными исследованиями, связанными с определением точного азимута храма и привязки его к датам юлианского календаря. Еще более интересной и специфичной особенностью Ильинской церкви является вытянутое по продольной оси подкупольное звено плана, из-за чего барабан имеет эллипсоидную форму. Ранее это объяснялось, тем, что малоопытный зодчий храма допустил просчеты в соотношении общих размеров здания и его частных соразмерностей. Но, обратившись к византийской церковной архитектуре, мы видим аналоги этого сознательного архитектурного приема, например, в церкви монастыря Пантократора и храме святой Софии Трапезундской. На остальной части Кавказа, в Крыму и на Балканах аналогов подобного приема нет. В то же время в древнерусской архитектуре можно указать на так же вытянутое подкупольное звено церкви святого Василия в Овруче.



Нарзанная галерея

### **Нарзанная галерея**

Готические постройки в главном парке города — нарзанная галерея. Здесь вы попробуете несколько видов минеральной воды и, наконец, сможете отличить общий, сульфатный и доломитный

нарзаны. Не увлекайтесь дегустацией, минеральная вода здесь настоящая и является мощным лекарственным средством. Внутри вас проконсультирует врач, какую воду и сколько можно пить в зависимости от состояния здоровья. Набирать в бутылки и выносить драгоценную жидкость запрещается, в остальном, вы не ограничены в посещении. Мраморные стены подарят прохладу в самый знойный день, а сами бюветы украшены лампами с основными достопримечательностями



Кисловодска.

Адрес: Курортный б-р, 4, Кисловодск, Ставропольский край, 357744.

Режим работы: с 7:00 до 9:00, с 11:00 до 14:00, с 16:00 до 19:00 (ежедневно). Стоимость: бесплатно.

### Главные нарзанные ванны

В центре Курортного проспекта Кисловодска возвышается красивое здание, которое было подарено городу к 100-летию юбилею в 1903 году.



После запустения в 90-х годах прошлого столетия комплекс был полностью отреставрирован и открыт в 2018 году. Сегодня здесь работает современный спа-отель. Вы сможете получить массу удовольствий от различных видов гидротерапии и оздоровиться с помощью бальнеолечения и физиотерапевтических процедур.

Адрес: Курортный бульвар, 4, Кисловодск.

Режим работы: круглосуточно.

Официальный сайт: <https://glavnarzan.ru/>

Как добраться: от ЖД вокзала можно дойти пешком, от автостанции доехать на маршрутках № 1, 2, 19, 23, 24.

### Канатная дорога



На верхнюю точку курортного парка не обязательно подниматься пешком. С 1973 года здесь курсирует канатная дорога протяженностью 1743 м. На верхней станции со спортивным названием «Олимпийский комплекс» открывается потрясающий вид на окрестности. В хорошую погоду перед вами предстанут заснеженные вершины Эльбруса. По пути вы рассмотрите красоты Храма Воздуха, Долины Роз и Синих Камней. Каждый вагончик отправляется только после полного заполнения мест (летом это примерно 10-15 минут). Зимой поездка тоже комфортна и интересна.

От ветра вы надежно скрыты за панорамными окнами, а за окном радуют глаз заснеженные вершины Кавказских гор, искрящиеся на солнце. Адрес: Нижняя станция «Храм Воздуха».

Режим работы: с 10:00, последний подъем в 16:30 (технический перерыв 13:00-14:00).

Стоимость: взрослый билет 200 рублей, детский 150 рублей (дети до 5 лет бесплатно).



Официальный сайт: <http://kispark.ru/>

Как добраться: на маршрутке №27 нужно доехать до остановки «Санаторий имени Димитрова» и подняться на 500 метров вверх.

### Курортный бульвар

Главная улица Кисловодска имеет протяженность не более 500 метров. Но каждый сантиметр здесь ухожен и отреставрирован. На центральной аллее разбиты красочные клумбы и работают фонтаны, по бокам возвышаются архитектурные памятники и исторические фасады. Совершая променады, вы сможете любоваться на панораму Боргустанского хребта и пообедать в одной из многочисленных кафешек. Режим

работы: круглосуточно. Стоимость: бесплатно. Как добраться: от ЖД вокзала вы дойдете до Курортного бульвара за 5 минут неторопливым шагом через ул. Вокзальную.

На что стоит обратить внимание: *Памятный знак о разливе реки Березовская в 2002 году.*

*Дом Попандопуло в стиле барокко. Памятник медикам-героям Великой Отечественной войны.*

*Скульптура Николая Чудотворца. Колоннада.*



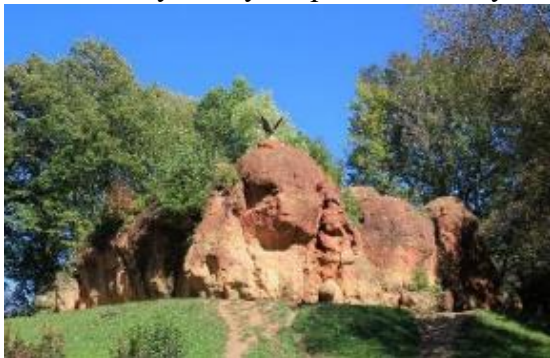
## Каскадная лестница



Каскадная лестница — визитная карточка курорта с еще дореволюционных времен. Она состоит из двух круговых лестниц, ведущих к смотровой площадке, колоннаде и входу в Курортный парк. Со смотровой площадки открывается отличный вид на природу Кавказских гор. Нелегкий путь по этой лестнице стоит того, чтобы увидеть панораму Кисловодска, спрятавшегося в живописных горах.

Адрес: ул. Володарского, Курортный парк, Кисловодск. Режим работы: круглосуточно. Стоимость: бесплатно. Как добраться: от ЖД вокзала

нужно пройти по ул. Шаляпина и у дома №12 свернуть на пешеходную аллею мимо памятника известному певцу. Через 200 м вы увидите проспект Дзержинского и пересечете ул. Володарского.



## Красные камни

Уникальный природный объект в Курортном парке, который благодаря вмешательству человека приобрел историческое значение. Красные камни образовались во времена Юрского периода за счет высокой концентрации гидроксида азота в горных породах. В 1924 году на скалистой красной породе был выбит первый портрет В. И. Ленина, который впоследствии разрушился во время землетрясения. Сегодня здесь уже новый барельеф вождю мирового пролетариата, к которому ведет ухоженная

лестница. Другая группа камней узнаваема всеми. На ней восседает знаменитый символ курорта — горный орел, раздирающий змею. Обе скульптуры буквально утопают в зелени. Вокруг много скамеек на оборудованных смотровых площадках.

Адрес: ул. Герцена, 18, Кисловодск. Режим работы: круглосуточно.

## Колоннада

Вход в Курортный парк, обрамленный классическими мраморными колоннами, трудно не заметить. Отсюда начинаются многие экскурсионные маршруты, а местные жители любят проводить здесь время в многочисленных кафе и ресторанчиках. Изначально это была кофейня, в которой в начале XX века собиралась отдыхающая на курорте знать. Сегодня Колоннада стала центром туристической жизни. Скопление кафе, сувенирных лавок, экскурсионных бюро вызывают противоречивое мнение отдыхающих. Но здание отреставрировано и радует глаз. Здесь вы попробуете самое вкусное мороженое и сможете заказать



собственный портрет у уличных художников. Адрес: Кисловодск, Ставропольский край, Курортный парк. Режим работы: круглосуточно. Стоимость: бесплатно. Официальный сайт: <http://kispark.ru/> Как добраться: на маршрутках маршрутки по Первомайскому проспекту № 1, 8, 10, 11, 15, 17, 18, 29, 101, 104 до остановки Колоннада.

## Лермонтовская площадка

Память о великом поэте, жизнь и смерть которого так тесно связаны с Кавказом, увековечена в архитектурном комплексе у входа в Курортный парк. Каждый элемент Лермонтовской площадки строился в разное время. Сегодня это единый ансамбль из желтого известняка, состоящий из трех композиций: *три марша лестницы; бюст поэта, спрятанный в нише, и строки его стихотворения; грот у подножия*



*площадки с Демоном со светящимися глазами.*



Интересно, что именно на этом месте стоял ресторан, описанный русским гением в романе «Герой нашего времени». Здесь бывал юный Лермонтов еще со своей бабушкой, затем он встречался в ресторации с А. С. Пушкиным. Место во всех смыслах историческое. Сегодня здесь проходят концерты и поэтические вечера под открытым небом. Адрес: Национальный парк Кисловодский, терренкуры № 1, 2, 2Б, 3 Режим работы: круглосуточно. Стоимость: бесплатно.

### Памятник Лермонтову



Современная скульптура из бронзы, изображающая великого поэта сидящим и задумчиво вглядывающимся вдаль. Интересна история создания и установки памятника. Первоначально его водрузили на горе Красное солнышко. Лермонтов «смотрел» на Эльбрус, но приверженцы исторической правды заявляли, что поэт никогда не поднимался столь высоко и гулял только по Нижнему парку. Тогда скульптуру перенесли на Лермонтовскую набережную. Но в 2017 году после бурных споров историков и общественности памятник вернули обратно на Красное солнышко. Подняться сюда стоит не только ради самого памятника. Вид на Эльбрус с этой точки Кисловодска, действительно, великолепный.

### Лермонтовский водопад

На южной окраине Кисловодска расположилось колоритное местечко, памятник природы, находящийся под защитой правительства Ставропольского края. Водопад на реке Ольховка и скала неподалеку получили свои названия в честь М. Ю. Лермонтова. Считается, что именно здесь Печорин поил своего коня, а на скале состоялась его дуэль с



Грушницким. Взобравшись на скальную площадку, вы увидите оба каскада водопада с наилучшего ракурса. В породе имеются несколько пещер, но исследовать их не советуем. Адрес: р. Ольховка, ул. Прудная, 38, Кисловодск. Как добраться: пешком из центра по ул. Прудной, автобусами.

### Замок коварства и любви

Название этой достопримечательности обманчиво. Замок коварства и любви называется скалистый утес на северо-западе от Кисловодска. Причудливый скальный выступ возник в ущелье реки Аlikоновки. Издалека отвесные скалы утеса похожи на крепостные стены. Как водится, с местом связана красивая легенда о трагической любви девушки Дауты и пастуха Али. Туристы облюбовали «замок» не только за природные красоты. Ресторан и



гостиница с номерами с видом на Аlikоновское ущелье предрасполагают к уединенному отдыху на природе. Адрес: Аlikоновка, Ставропольский край. Как добраться: комплекс удален от Кисловодска примерно на километр. Добраться можно на такси или экскурсионном автобусе. Другой способ — на маршрутке №5 от ЖД вокзала до остановки Зеленогорского. На территорию могут попасть только клиенты ресторана или гостиницы.



### Зеркальная (стеклянная) струя

Архитектурный ансамбль Зеркальная струя возник в Нижнем парке в конце 19 века. По задумке архитектора Байкова вода из Зеркального пруда стекает под полом беседки, который имеет идеальную поверхность. В результате образуется идеально ровный водопад, полностью оправдывающий свое название. Адрес: Кисловодск, Ставропольский край, Нижний парк Как добраться: маршрутное такси № 8, 10, 11, 15 (ост. «Санаторий "Кавказ"»).



### Мостик «Дамский каприз» и Грот любви

В Нижнем парке прячется самая романтическая достопримечательность города. Кованый мостик соединяет два берега реки Ольховки и ведет в Грот любви. По легенде, светские дамы в 19 веке категорически отказывались переходить бурную горную речушку вброд, поэтому было принято решение соорудить для них переправу. Это любимое место фотосессий у туристов. Здесь очень чисто и уютно. На лавочках можно отдохнуть и покормить голубей. Адрес: ул. Профинтерна, 17, Кисловодск, Как добраться: маршрутное такси № 8, 10, 11, 15 (ост. «Санаторий "Кавказ"»).



### Долина роз



Самая красивая достопримечательность Кисловодска, к сожалению, имеет сезонный характер. В июле-августе в Курортном парке расцветают розовые поля, занимающий площадь 2 га. Здесь можно полюбоваться десятками видов благородного цветка. Плантация четко зонирована и ухожена. В центре парка красуется клумба с огромной розой, состоящей из тысяч цветов. Ее хорошо видно со смотровой площадки. Дальше можно рассмотреть идеально круглую клумбу с лучами, отходящими во все направления. За ней — «шахматная доска» из цветов. Уникальность долины роз в том, что периоды цветения растений рассчитаны так, что клумбы постоянно выглядят цветущими с июля по сентябрь. Адрес: Кисловодск, Ставропольский край, Курортный парк.

Режим работы: круглосуточно. Стоимость: бесплатно. Официальный сайт: <http://kispark.ru/>

### Горы Малое и Большое Седло



Большое седло — самая высокая точка в окрестностях Кисловодска. Сюда вы можете подняться по третьему маршруту терренкура. Путь пролегает по живописным местам: Храм воздуха, Красное солнышко, Синие горы. Эти романтические названия полностью себя оправдывают. Красивейшие места с тропиками, обрамленными лугами, и отвесными скалами с гротами и трещинами в породе. Сначала вы доберетесь до Малого седла высотой 1325 м, а чуть дальше вас встретит и Большое седло (1409 м над уровнем моря). В хорошую погоду вы полюбуетесь на красавец Эльбрус и сделает много эффектных фото в лесу.

Обратите внимание! Общая протяженность маршрута в оба конца составляет 20 км. Выбирайте удобную обувь, рассчитывайте силы и запасайтесь перекусом.

### Гора Кольцо



На окраине курорта возвышается настоящий архитектурный памятник, автором которого является матушка природа. Гора Кольцо представляет собой арку естественного происхождения, которая напоминает космический пейзаж и является популярным местом для селфи у туристов. Самый большой проем диаметром 8 м, вокруг еще много гротов поменьше, которые будет интересно обследовать любопытным туристам. Для похода выбирайте удобную обувь, желательно горные ботинки, фиксирующие голеностопный сустав. Извилистая

тропинка уходит круто вверх, добраться до вершины можно за 20 минут. Вид сверху потрясающий! Весь Кисловодск, река Подкумок, Замок коварства и любви, и, наконец, двуглавая вершина Эльбруса открываются с этой точки во всей красе.

Адрес: город Кисловодск, южный отрог Боргустанского хребта. Как добраться: лучше всего доехать на автобусе Кисловодск-Учкекен до развилки, ведущей к подножию горы. Другой вариант - такси или экскурсионный автобус.



### **Медовые водопады**

Современный туристический комплекс, который совсем недавно был торжественно открыт в селе Красный Курган. От Кисловодска дорога занимает не более 20 минут на машине. От Замка коварства и любви можно прогуляться 7 км по живописным окрестностям. Интересно происхождение название водопадов. Когда-то здесь жили тысячи семей диких пчел. От их меда вода становилась сладкой, а люди после купания в водопаде липкими. Сегодня вы тоже можете погрузиться в прохладные воды. Самый высокий водопад 18 м, поэтому опасности для купающихся он не представляет. Природа в этом месте не поскупилась на необычные ландшафты. Доломиты и отвесные скалы окружают территорию комплекса. Именно поэтому, многие туристы предпочитают провести здесь несколько дней, чтобы вдоволь насытиться свежим воздухом и отдохнуть от городской суеты.

### **Национальный парк Кисловодский**

Почти тысячу гектаров занимает лучший парк Кавказских Минеральных Вод. Склоны Джинальского хребта буквально «изрезаны» пешеходными тропинками, многие из которых возникли еще в начале 19 века. Здесь гуляли Лермонтов и Пушкин, здесь назначались любовные свидания и происходили кровавые дуэли. В национальном парке сосредоточены основные достопримечательности города:

*Долина роз; Туевая аллея; Малое седло и Красное солнышко; Лермонтовская площадка; Стеклянная струя; каскадная лестница и Колоннада.*

Сюда вы будете возвращаться снова и снова, поэтому не пытайтесь изучить парк за один день. Территория разбита на три уровня: Нижний, Средний и Верхний парки. На каждый уровень стоит выделить по одному дню. Основной маршрут терренкура стартует от Нарзанной галереи, затем проходит через Долину Роз, Сосновую горку и Первомайскую поляну. Чтобы осмотреть парк за несколько часов можно подняться на канатной дороге. Режим работы: круглосуточно, канатная дорога - 10:00-13:00, 14:00-17:00. Стоимость: бесплатно. Проезд на канатной дороге оплачивается отдельно. Официальный сайт: <http://kispark.ru/>. Как добраться: маршрутка №27 от ЖД вокзала (остановка «Санаторий им. Димитрова»).

### **Музей «Дача Шаляпина»**

Особняк недалеко от ЖД вокзала Кисловодска никогда не принадлежал великому певцу, тот арендовал его только один раз в июле - сентябре 1917 года. Этого стало достаточно, чтобы здание навсегда получило имя Шаляпина. Здание примечательно оригинальными архитектурными решениями: фасад из белого камня с цветными витражами, резной деревянный балкончик под крышей, потолочная лепнина и стены, украшенные росписью К. Коровиным. Камин особняка спроектировал сам Н. Рерих. Сегодня здесь открыт музей, где вы можете увидеть подлинные письма племянника певца Игоря, который был сослан в лагеря за отказ отречься от знаменитого дяди, скатерть в столовой с автографами знаменитых гостей дачи Шаляпина.

Адрес: Кисловодск, улица Шаляпина, 1. Режим работы: с 10.00 до 18.00, перерыв с 13.00 до 14.00 (без выходных). Стоимость: без экскурсовода – 100 руб./50 руб., с экскурсоводом – 250 руб./150 руб., экскурсия с кинопоказом – 300 руб./200 руб., экскурсия с литературно-музыкальной программой – 500 руб./400 руб. Официальный сайт: <http://dacha-shalyapina.ru/> Как добраться: до угла улиц Шаляпина и Семашко можно доехать на автобусе № 20 и маршрутном такси № 4, 5, 8, 9, 13, 16, 19, 23, 24, 25, 27, 28, 103ж (остановка «ЖД вокзал»).

### **Свято-Никольский собор**

Главный храм Кисловодска был восстановлен в 1991 году на месте взорванной в 1936 году церкви. Сегодня это действующий православный комплекс, включающий гимназию, воскресную школу, лечебницу, трапезную, музей, библиотеку, молодежный центр. Каждый день вы можете попасть на божественную Литургию и полюбоваться на роскошное убранство храма. Главное место здесь занимает икона Николая Чудотворца, которая невероятным образом сохранилась после полного разрушения храма большевиками. Адрес: проспект Мира, 19, Кисловодск. Режим работы: в будни - в 7:30 и 17:00, в воскресенье - 06:00, 09:00, 17:00. Стоимость: бесплатно. Официальный сайт: <http://jivonosniy-istochnik.ru/>. Как добраться: автобусы № 104 и 104 г; маршрутные такси — № 1, 8, 10, 11, 15, 17 и 18.



## **Кисловодская крепость**

Самое «историческое» сооружение Кисловодска, входившее в единый Азово-Моздокский оборонительный пояс. Крепость была заложена в далеком 1803 году на месте минеральных источников, обеспечивающих гарнизон всегда свежей питьевой водой. В 1862 году укрепление было упразднено, но еще долгое время здесь размещались военные казармы и лазарет. Сегодня в музее можно ознакомиться с экспонатами, касающимися Кавказской войны.

Адрес: пр. Мира, 11, Кисловодск. Режим работы: с 10:00 до 18:00 ежедневно. Стоимость: 200 руб. для взрослых, 100 руб. для детей и льготников. Официальный сайт: <http://www.museum-krepost.ru/>. Как добраться: автобусы № 104 и 104 г; маршрутные такси — № 1, 8, 10, 11, 15, 17 и 18 до остановки «Свято-Никольский собор».

## **Филармония Кисловодска**

Торжественное здание филармонии возвышается напротив ЖД вокзала. К нему ведет красивейшая мраморная лестница. Внутри функционируют три зала. Интерьер отреставрирован, а оснащение находится на высшем мировом уровне. В филармонии работает музей, рассказывающий об истории музыки и событиях, которые разворачивались вокруг здания, начиная с момента его постройки в 1896 году. Адрес: пр. Карла Маркса, 3а, Кисловодск. Режим работы: пн-пт 9:00 - 18:00, перерыв 13:00 - 14:00, выходные - сб-вс. Стоимость: цена билета зависит от конкретного спектакля, уточняйте информацию на официальном сайте. Официальный сайт: <https://www.kursal.ru/>.



### **Храм Воздуха (самая известная беседка в городе)**

Особое место в Верхнем парке с самым целебным воздухом во всей округе. Сегодня здесь, как и в 1914 году, возвышается беседка, где отдыхающие принимают воздушные ванны и вдыхают ароматы свежей хвои. Сюда стоит подняться, чтобы пройтись той же тропой, что и все знаменитые отдыхающие курорта и проверить на себе лечебные свойства местного воздуха.

[http://velotrex.ru/attachments/1653469870\\_628df2ae71629.docx](http://velotrex.ru/attachments/1653469870_628df2ae71629.docx)

## **2.3 Варианты подъезда и отъезда**

На этапе планирования похода группа рассматривала способы заброски в Кабардино-Балкарскую республику. Выбор остановился на единственном поезде Москва Павелецкая - Нальчик, номер 061Ч. Состав не проходной, то есть на погрузку и выгрузку багажа достаточно времени. Удобство во времени отправления - вечером в пятницу 21.42, прибытие - в воскресенье в 10.24. Некоторые участники хоть и задержались с приобретением билетов, но плацкартные места не разобрали во мгновение ока по сравнению с Кисловодском. В описании поезда на сайте был значок "багажного купе", но купить билет на велосипед в это купе так и не удалось - не было в списке на сайте, у нас было подозрение, что просто кто-то раньше нас скупил багажные места, но на горячей линии сказали, мол, багажного вагона нет. Такие фокусы сайта. Велосипеды в итоге ехали традиционно на третьих полках. В Минеральных водах большинство пассажиров высадились, поезд ехал полупустой.

Так же в Нальчике есть свой аэропорт.

Выброска группы из Кисловодска производилась поездом Кисловодск-Москва МЦК Локомотив Москва Вк Восточный 049, отправлением в субботу в 13:49 и прибытием в воскресенье в 23.09. Велосипеды ехали в багажном купе без передних колес и педалей, частично замотанные в пакеты 240л. Передние колеса забрали с собой и сложили на третьи полки. Поезд отправлением из Кисловодска, но проходной в Москве, высадка на платформу в ожидающую посадки толпу, сгрудившуюся возле дверей вагона (как в метро). Время прибытия позднее. Близость МЦК - с велосипедом удобно.

В Кисловодске нет аэропорта. Ближайший аэропорт, осуществляющий пассажирские перевозки, находится в городе Минеральные Воды.

## **2.4 Аварийные выходы с маршрута**

Весь маршрут пролегает не далее, чем в 20 км от населенных пунктов и автодорог общего пользования, что дает возможность сойти с маршрута, воспользоваться различными видами общественного транспорта, отправить участников за помощью.



## **3. Общая характеристика пройденного маршрута**

### **3.1 Цели прохождения маршрута**

Спортивная - пройти поход третьей категории сложности, участвовать в официальных соревнованиях.

Тренировочная - подготовка к более сложным походам летом.

Познавательная - осмотр достопримечательностей природных и рукотворных.

### **3.2 Краткое описание маршрута**

Маршрут можно условно разделить на несколько частей. В первой части группа вкатывается от Нальчика до Кёнделена и подбирается ближе к предгорьям постепенно набирая высоту, затем двигается вдоль северного подножия Скалистого хребта (Кёнделен - район Терезе), во второй части переваливает хребет через перевал Гумбаши (район Терезе - Карачаевск), в третьей части движение происходит вдоль южного подножия Скалистого хребта (Карачаевск - Кобу-Баши), в пятой части переваливает Скалистый хребет в направлении на северо-восток (Кобу-Баши - Исправная), в последней шестой части движение снова вдоль северного подножия Скалистого хребта и затем вдоль южного подножия хребтов Пастбищный, Дарьинский, Боргустан и завершается близ Кисловодска в н.п. Мирный рядом с Кольцо-горой.

### **3.3 Новизна**

Карачаево-Черкесская республика и Кабардино-Балкарская республика являются довольно популярными регионами у горных и пеших туристов, велотуристов, водников, автотуристов, но вместе с этим вся информация не хранится где-либо концентрированно и в необходимом качестве, а разрознена по совершенно разным источникам. В запланированном нами маршруте были заложены уже известные пройденные ранее участки и зафиксированные в базе Велотрекс, например, траверс Шиджатмаз (в другом направлении), частично (и в другом направлении) траверс горы Больше, перевал Гумбаши. Другие участки так же проезжались ранее другими группами и упоминались в отчетах. Но нам удалось внести в базу Велотрекс свою лепту и зафиксировать прохождение участков: траверс Хаймаши, траверс Юрла, траверс Верхней Ермоловки, траверс Элькуш, траверс Эльбурган-Ахуа, траверс хребтов Пастбищный – Боргустан, подъем вдоль реки Баксан. Так же пройден интересный и техничный участок вдоль реки Аликоновки с фиксацией и характеристикой каждого брода реки до Медовых водопадов и далее подъем к урочищу Воровские Балки и движение к Учкекену.

### **3.4 Стратегия**

При подготовке к походу были изучены различные источники информации о регионе (отчеты о пройденных походах, сайты, статьи, блоги, велофорумы, форумы джиперов). Одновременно с этим были изучены варианты заброски и выброски, проведен беглый анализ отчетов и протяженных препятствий более высоких категорий и взяты на заметку места, куда в ЗКС в мае не следует ехать. Исходя из этой информации, а так же учитывая пожелания участников о маршруте, были выбраны места старта и финиша, составлена нитка маршрута, а так же продуманы варианты аварийного схода из любой точки маршрута. Одновременно с этим проходили тренировки группы, сверх этого участники не пренебрегали личной физической подготовкой. Затем, с учетом рекомендаций из источников, было собрано и распределено между участниками необходимое общественное снаряжение, в частности собрана медицинская аптечка (исходя из анкетирования участников о состоянии их здоровья и рекомендаций из отчетов), ремнабор механика (исходя из комплектации велосипедов и так же рекомендаций из отчетов). По итогам отдельного анкетирования, завхозом было составлено меню на первые несколько дней похода, которое затем на маршруте повторяли. Далее при подробной проработке маршрута были выбраны места закупки раскладки на требуемое количество дней по заранее спланированному графику и перечню продуктов. Заранее закупили и распределили раскладку на несколько ходовых дней, чтоб не тратить время в начале маршрута. При подробной проработке маршрута были отмечены точки плановых и запасных ночевков, продуманы магазины (перед заездом на ночевку), где группа будет брать воду на готовку и ходовую воду с ходовыми перекусами.

В обязательном порядке участниками отогнаны велосипеды в мастерскую для прохождения полного ТО. Компоненты на велосипедах менялись заранее, чтоб успели пройти прикатку.

За три недели до отъезда была проведена контрольная ПВД2Д, где группа проверила свое личное снаряжение, пригодность общественного снаряжения, а так же произвели взвешивание и расчеты расхода топлива (газа и бензина) на конкретных горелках и канах.

Стратегия построения маршрута: основной вариант рассчитан на хорошую физическую подготовку и благоприятную погоду. Продуманы и запасные варианты не менее интересные, но терпящие

непогоду и с меньшими наборами высот и/или с лучшим покрытием, но не влияющие на категорию похода.

Стратегически весь маршрут построен таким образом: в первые полтора дня группа раскатывается, покрытия представлены асфальтом, набор высот плавный. Далее происходит чередование дней/участков нагрузки и отдыха, с каждым днем группа набирает форму и в середине маршрута запланированы самые сложные участки, а так же ночевка в цивилизации и отдых и далее нагрузка идет на убыль.

При разработке запасных вариантов был учтен фактор непогоды, включены участки-срезки, без ущерба спортивной части маршрута.

### **3.5 Тактика**

Для прохождения маршрута нами была выбрана следующая тактика: общий подъем и сбор лагеря с 6 до 8 утра, начало поисков места ночевки за час до наступления темноты. Обеды были в виде перекусов, время начала обеда обычно приходилось по прохождении минимум половины планируемого на день километража. Закупка раскладки происходила по графику со списком продуктов. С собой всегда имелся суточный резерв продуктов на случай задержки и отставания на маршруте. При движении наверх и постоянном наборе высоты график движения сокращался до 20-30 минут движения и 5-7 минут отдыха. На случай непогоды и ливней у всех участников были дождевики, мембранная одежда, а так же теплые вещи, что позволяло продвигаться по маршруту с меньшим дискомфортом. При движении по дорогам общего пользования группа строго соблюдала ПДД, следовала плотной колонной. Группа закупала воду в населенных пунктах непосредственно перед планируемой ночевкой, чтобы не зависеть от источника воды при выборе места, а так же с собой имелся фильтр для воды. Места ночевки планируемые и запасные были продуманы заранее, таким образом, чтоб удавалось покупать воду в магазине и не везти ее далеко/высоко. Исключительным случаем была ночевка на Золотых водопадах, где была изумительная вода из водопада, в отличие от мутной речной. Для готовки использовались мультитопливные горелки и нефрас для меньшего засора горелок, так же с собой брали пару резервных газовых баллонов с мелкими газовыми горелками-накрутками на случай отказа мультитопливных горелок.

### **3.6 Изменения маршрута и их причины**

День 1, день 2, день 3 - пройдены по графику и в срок.

День 4 - группа встала на ночевку чуть раньше плана на удобной поляне, сразу после Учкена.

День 5 - пошли по запасному варианту, но по совокупности факторов: аномальные погодные условия - низкие температуры, проливной дождь, туман, движение в облаке; качеству покрытий и сложности их преодоления - размокшие наматывающиеся грунты и постоянный набор высоты; накопленной усталости - встали на ночевку пораньше, чтоб согреться, подсушить одежду, отдохнуть перед подъемом на перевал Гумбаши.

День 6 - прошли по запасному варианту через Гумбаши и доехали до гостевого дома в Карачаевске.

День 7 - дневка в Карачаевске.

Исходя из состояния участников группы, погодных условий и прогнозов было принято решение относительно последующего движения: не ехать на Архыз и Пхию - миновать эту петлю по запасному варианту, а так же сократить сам запасной вариант - не лезть на Бандитский перевал и выходить от Кобу-Баши дальше на план.

День 8 - из-за ночных осадков пройден по запасному варианту с частичным обходом участка с грунтами и бродами (Маруха - Даусуз) по асфальту через Зеленчукскую и, затем, натерпевшись на лесовозном участке в Верхней Ермоловке, объехали грунтовый участок (г. Свинячья) через Сторожевую.

День 9 - пройден по основному варианту.

День 10 - пройден в обход грунтового участка по асфальту по причине ночного дождя и размокших грунтов.

День 11 - пройден по плану, за исключением вынужденного заезда в Усть-Джегуту для мойки велосипедов после мокрых грунтов, закупки раскладки и пополнения ходовой воды.

День 12 - пройден по плану.

День 13 - пройден по плану.

### **3.7 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи**

Список случаев оказания помощи и препараты/мази: заболело колено (долобене), появился кашель (шалфей), царапины (йод), после обгорания начала облезать кожа на носу (солкосерил), зажим плеча (WarmEx разогревающий стик), "простуда" на губах (ацикловир), 2 случая отравления (фильтрум-сти, энтерофурил).

### 3.8 Изменение состава участников

Изменения состава участников непосредственно на маршруте не было. На маршрут вышли в полном составе и завершили маршрут в полном составе.

### 3.9 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

Маршрут пройден без использования иных видов транспорта.

## 4. Графики движения

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график		Запасной график		Фактический график				
1	01.05.2022	Нальчик-Баксан-Кенделен	65.8	ве ло			Нальчик-Баксан-Кенделен	64.8	ве ло	
2	02.05.2022	Кенделен - Каменноостское	44.8	ве ло			Кенделен - Каменноостское	47.8	ве ло	
3	03.05.2022	Каменноостское - Кимчалка - Научная станция - Кичи-Балык - Золотые водопады - р.Березовая	51	ве ло			Каменноостское - Кичмалка - Научная станция - Кичи-Балык - Золотые водопады	52.4	ве ло	
4	04.05.2022	р.Березовая - Элькуш - Медовые водопады - Учкекен - ур.Юрла	50.8	ве ло			Золотые водопады - р.Березовая - Элькуш - Медовые водопады - Учкекен	40.9	ве ло	
5	05.05.2022	ур.Юрла - г.Гудгора - пер.Гумбаши - Верхняя Мара - Карачаевск - Новый Карачай	65.9	ве ло	ур.Юрла - р.Подкумок - пер.Гумбаши - Верхняя Мара - Карачаевск - Новый Карачай	66.4	ве ло	Учкекен - ур.Юрла - р.Подкумок	19.3	ве ло
6	06.05.2022	Новый Карачай - Орджоникидзевский - Кардоникская - р.Маруха - Маруха - хр. Ужум	63	ве ло	Новый Карачай - Орджоникидзевский - Кардоникская - р.Маруха - Маруха - Хуса-Кардоник - Нижняя Ермоловка	56.3	ве ло	р.Подкумок - пер.Гумбаши - Верхняя Мара - Карачаевск	58.1	ве ло
7	07.05.2022	хр.Ужум - Нижний Архыз - Архыз	54.7	ве ло	Нижняя Ермоловка - Лесо-Кяфарь - Сторожевая - Кобу- Баши - Преградная	51	ве ло	Карачаевск		дн ев ка
8	08.05.2022	Архыз - Верхний Архыз - Лунная поляна - пер.Пхия - р.Большая Лаба	35.5	ве ло	Преградная - пер.Бандитский - Горное	31.9	ве ло	Карачаевск - Новый Карачай - Орджоникидзевский - Кардоникская - Зеленчукская - Даусуз - Нижняя Ермоловка - Лесо- Кяфарь - Сторожевая	90.8	ве ло
9	09.05.2022	р.Большая Лаба - Пхия - Загедан - Рожкао - Курджиново-Псемен	57.4	ве ло	Горное - г.Лысая - Псемен	26	ве ло	Кобу-Баши - хр.Скалистый - Исправная	52.4	ве ло
10	10.05.2022	Псемен - Преградное - Кобу-Баши - хр.Скалистый - Исправная	67.8	ве ло	Псемен - Преградное - Кобу-Баши - Сторожевая - Исправная	66.3	ве ло	Исправная - Хабез	61.0	ве ло
11	11.05.2022	Исправная - Хабез - Важное - Новая-Джегута	55.8	ве ло			Хабез - Важное - Новая- Джегута	35.2	ве ло	
12	12.05.2022	Новая-Джегута - Эльтаркач - Красный Восток	26.4	ве ло			Новая-Джегута - Эльтаркач - Красный Восток - Терезе	58.6	ве ло	
13	13.05.2022	Красный Восток - Терезе - Мирный	39.6	ве ло			Терезе - Мирный	9.9	ве ло	

Заявленная протяжённость: 678.5 км

Фактическая протяжённость: 590.5 км



## 5. Техническое описание прохождения маршрута

Описание прохождения категориейной (зачётной) части маршрута

№	Время	Расст т., км (от нача ла марш рута)	Расст т., км (от нача ла марш рута)	Описание события	Изменение типа дороги	ПП
<b>01.05.2022 - день 1</b>						
1	11:21:27	0	0	Начало ходового дня. Группа высадилась из поезда Москва-Нальчик. Собрали велосипеды, закрепили рюкзаки и вышли на маршрут. Покрытие асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая. Сфотографировались напротив вокзала N 43.49053° E 43.61603° <a href="#">ф1</a> , проехали к мечети N 43.48857° E 43.61680° для внешнего осмотра и фотографии <a href="#">ф2</a> , продолжили движение к магазину.	дорога высокого качества	
2	11:46:21	0.9	0.9	Остановились возле магазина Пятёрочка N 43.49013° E 43.61108°. Купили ходовой воды, сыр и свежий хлеб и поехали дальше. <a href="#">ф3</a>		
3	13:16:27	13.4	13.4	Начался дождь. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая <a href="#">ф4</a>		
4	13:44:37	18.8	18.8	Свернули вправо, двигались параллельно реке Чегем. Дождь прошёл, асфальт подсушило. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф5</a>		
5	14:05:27	26.2	26.2	Пересекли E117, проехали по ул. Октябрьская в н.п. Чегем-Второй и далее свернули налево, двигались по проселочной дороге. Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф6</a>	дорога хорошего качества	
6	14:12:59	27.9	27.9	Выехали из Чегема-Второго на E117, продолжили движение в сторону Баксана. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф7</a>	дорога высокого качества	
7	15:07:35	40.7	40.7	Начало препятствия подъём вдоль р. Баксан (1 к.т.) Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	дорога высокого качества	<a href="#">ПП5642</a>
8	15:42:00	47.4	47.4	Движение происходит через Атажукино по разбитой проселочной гравийке. Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф8</a>	дорога хорошего качества	
9	15:49:15	48.9	48.9	Покрытие улучшилось. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф9</a>	дорога высокого качества	
10	16:31:22	56.1	56.1	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая <a href="#">ф10</a>		
11	16:50:25	60.7	60.7	Остановились в Заюково возле магазина N 43.60569° E 43.27849°, купили воды на готовку и хлеба на три приема.		
12	17:29:09	64.5	64.5	Повернули с автодороги налево вниз к реке в лесок к месту ночевки. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	радиальны й/неактивн ый участок	
13	17:40:48	64.7	64.7	Конец ходового дня. Место ночевки на р.Кёнденел <a href="#">ф13</a> <a href="#">ф14</a> . Место отдалено от автодороги и от населенки, находится ниже дороги и скрыто в поросли деревьев. Место ровное просторное, но с коровьими лепешками. Вода на готовку из магазина, в реке вода техническая <a href="#">ф11</a> <a href="#">ф12</a> , валежник найти можно, готовка на горелке. Координаты точки: N43.592668, E43.237262 Высота точки: 737 м Пройдено за день: 64.7 км НВ: 535 м, СВ: 280 м ОХВ: 6 ч. 19 мин. 21 сек. ЧХВ: 4 ч. 2 мин. 17 сек.		

02.05.2022 - день 2						
14	07:49:22	0	64.7	Начало ходового дня. После завтрака собрали лагерь. Начали выбираться в сторону асфальтовой дороги. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая <a href="#">ф15</a>	дорога сверхнизкого качества	
15	08:14:03	0.2	64.9	Выбрались на асфальтовую дорогу, по которой двигались днем ранее. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая <a href="#">ф16</a>	дорога высокого качества	
16	08:22:40	1	65.7	Конец препятствия подъём вдоль р. Баксан. Повернули вправо в Кёндеден.		ПП5642
17	08:58:06	7.3	72	Начало препятствия траверс Хаймаши (3 к.т.) Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая <a href="#">ф17</a>	дорога высокого качества	<a href="#">ПП5059</a>
18	09:05:32	7.9	72.6	Выехали из Кёндедена. Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая <a href="#">ф18</a>	дорога среднего качества	
19	09:08:11	8.2	72.9	Начали постепенный подъем. Движение происходит вдоль каньона реки Кенделен и выше открываются красивые виды (видовая точка N 43.59640° E 43.14036° <a href="#">ф20</a> , вторая видовая N 43.59131° E 43.11995°). Но с набором высоты туман усиливается, видимость падает, движение происходит в облаке. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф19</a>	дорога низкого качества	
20	13:51:44	23.8	88.5	Сверху встретили заброшенный кинотеатр <a href="#">ф21</a> и по виду еще несколько брошенных зданий, в одном из них <a href="#">ф22</a> укрылись от дождя и ветра, устроили обед. После приема пищи собираемся и продолжаем движение. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, мокрая <a href="#">ф23</a>	дорога хорошего качества	
21	14:40:36	25.8	90.5	Миновали наивысшую точку дня и начали постепенный спуск. Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф24</a>	дорога среднего качества	
22	15:28:00	31	95.7	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф25</a>	дорога низкого качества	
23	15:31:14	31.6	96.3	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая <a href="#">ф26</a>	дорога среднего качества	
24	16:13:10	39	103.7	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф27</a>	дорога низкого качества	
25	16:20:13	40.1	104.8	Въехали в Каменноостское. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая <a href="#">ф28</a>	дорога высокого качества	
26	16:24:52	40.7	105.4	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая <a href="#">ф29</a>	дорога среднего качества	
27	16:33:17	42.1	106.8	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая <a href="#">ф30</a>	дорога высокого качества	
28	16:33:44	42.1	106.8	Остановились в Каменноостское возле магазина N 43°43.868' E 43°02.942', купили воды на готовку и хлеба.		
29	17:08:13	42.8	107.5	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая <a href="#">ф31</a>	дорога среднего качества	
30	17:13:17	43.5	108.2	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая <a href="#">ф32</a>	дорога высокого качества	
31	17:16:14	44	108.7	Конец препятствия траверс Хаймаши		ПП5059

32	17:20:43	44.3	109	Заехали на мойку отмыться от грунтов. Мойка в Каменноостское N 43°43.976' E 43°02.829' (200р на 7 великов)		
33	18:14:49	47.3	112	Свернули с автодороги к месту ночевки. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая <a href="#">ф33</a>	дорога сверхнизкого качества	
34	18:32:21	47.7	112.4	Начали спуск на нижнюю "полку" к месту ночевки. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	радиальный/неактивный участок	
35	18:50:17	47.7	112.4	Конец ходового дня. Место ночевки на р.Кичмалка. <a href="#">ф34</a> Место находится близ населенки, но несколько скрыто от глаз за счет расположения на "нижней полке" у реки <a href="#">ф35</a> <a href="#">ф36</a> . Место ровное, но много мусора и коровьих лепешек. Вода на готовку из магазина, в реке вода техническая, валежник найден в малом количестве, готовка на горелке. Координаты точки: N43.75079, E43.016988 Высота точки: 869 м  Пройдено за день: 47.7 км НВ: 1301 м, СВ: 1169 м ОХВ: 11 ч. 0 мин. 55 сек. ЧХВ: 6 ч. 47 мин. 8 сек.		
<b>03.05.2022 - день 3</b>						
36	07:49:52	0	112.4	Начало ходового дня. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	дорога сверхнизкого качества	
37	08:12:32	0.1	112.6	Выехали на асфальтовую дорогу, по которой двигались днем ранее. Продолжили движение. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая <a href="#">ф37</a>	дорога высокого качества	
38	09:20:39	10.8	123.3	Начало препятствия траверс Шиджатмаз (3 к.т.) Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф38</a>	дорога низкого качества	<a href="#">ПП5550</a>
39	09:21:41	11	123.4	Покрытие: Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, мокрая <a href="#">ф39</a>	дорога хорошего качества	
40	09:58:34	14.1	126.6	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф40</a>	дорога низкого качества	
41	11:16:47	19	131.4	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая <a href="#">ф41</a>	дорога среднего качества	
42	11:59:30	22.2	134.6	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф42</a>	дорога низкого качества	
43	12:48:09	25.4	137.9	Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф43</a>	дорога хорошего качества	
44	12:53:53	25.8	138.2	Свернули с дороги налево в сторону разрушенного здания N 43.75718° E 42.77305°, точнее остатков стен, чтоб скрыться от ветра и пообедать		
45	14:31:59	30.2	142.6	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф44</a>	дорога среднего качества	
46	15:39:19	35.1	147.6	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф45</a>	дорога высокого качества	
47	16:31:42	43.3	155.7	Конец препятствия траверс Шиджатмаз		<a href="#">ПП5550</a>
48	16:32:00	43.3	155.7	Свернули к магазину.	радиальный	



					й/неактивный участок	
49	16:33:21	43.3	155.8	Подъехали к магазину в Кичи-Балык N 43.79069° E 42.65131°, но он оказался закрыт. Позвали хозяйку, но она ответила, что хлеба и подобного нет, только газировка и магазин уже закрыт. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф46</a>	дорога высокого качества	
50	16:38:44	43.4	155.8	Отъехали от магазина, свернули налево. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф47</a>	дорога среднего качества	
51	16:42:09	43.6	156	Попали на тропу с коровами, разбитую внизу техникой и с камнями. Уклон крутой, местами тащим велосипеды. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая <a href="#">ф48</a>	дорога сверхнизкого качества	
52	16:53:31	43.9	156.3	Попали на грунтовку укатанную. Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф49</a>	дорога хорошего качества	
53	16:57:14	44.1	156.5	Уклон увеличился, дорога стала разбитая с преобладанием камней. Встретили стадо коров, обходили. Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф50</a>	дорога низкого качества	
54	17:40:50	45.2	157.7	Взобрались наверх, продолжили движение по пологому участку. Через некоторое время начался спуск. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф51</a>	дорога среднего качества	
55	18:28:13	49.4	161.9	Заехали в лес. Спуск продолжается. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая <a href="#">ф52</a>	дорога сверхнизкого качества	
56	18:46:55	51.1	163.5	Спуск крупнокаменистый с булыжниками вперемешку с мокрым грунтом. Грунт налипает, покрышки проскальзывают по камням. Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф53</a>	дорога низкого качества	
57	18:54:39	51.8	164.3	На подступах к водопадам влажность чувствовалась еще сильнее, двигались по разбитой липучей грунтовке. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф54</a>	дорога низкого качества	
58	19:00:42	52.1	164.6	Подъехали к первому ручью, переехали. Дно грунтовое, течение умеренное, глубина до ролика переключателя. Берется в седле. Ширина 2 м примерно. ЛП <a href="#">ф55</a> Переправа н/к (простейшая)		
59	19:04:20	52.2	164.6	Подъехали к месту, где Медовые водопады <a href="#">ф56</a> <a href="#">ф57</a> стекают по склону и разбивают грунтовку тремя струями и потом образуют один ручей <a href="#">ф58</a> , который впадает в предыдущее русло. Перебрались через эти ручьи. Ширина до метра. Дно грунтовое, ручьи не глубокие, течение не сильное, колейность ехать не дает, перетасили велосипеды. ЛП. Переправа н/к (простейшая)		
60	19:18:16	52.3	164.7	Свернули с разбитой грунтовки налево к месту ночевки. Выпала роса. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	дорога сверхнизкого качества	
61	19:20:50	52.3	164.8	Конец ходового дня. Место ночевки близ Золотых водопадов. Просторная чистая площадка на возвышенности. Валежника нет, но если надо, раздобыть можно в ближайших лесах. Подготовка на горелке на воде из водопада, пополнение ходовой воды оттуда же. Так же хорошее место под лагерь N 43°50.347' E 42°36.737' рядом с фестивальной автобусом, не во время проведения фестиваля, конечно. Координаты точки: N43.836376, E42.619643 Высота точки: 1249 м Пройдено за день: 52.3 км НВ: 1585 м, СВ: 1204 м ОХВ: 11 ч. 30 мин. 58 сек. ЧХВ: 7 ч. 31 мин. 5 сек.		

04.05.2022 - день 4						
62	08:18:54	0	164.8	Начало ходового дня. <a href="#">ф59</a> <a href="#">ф60</a> После завтрака собрали лагерь, пополнили из водопадов запас ходовой воды и выехали с места ночевки. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ГП, сухая <a href="#">ф61</a>	дорога сверхнизкого качества	
63	08:19:18	0.1	164.9	Выехали на зарастающую грунтовку. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф62</a>	дорога среднего качества	
64	08:23:26	0.4	165.2	Подъехали к реке Березовая. Ширина брода 10м, дно каменистое, глубина до 20см примерно, течение спокойное. Берется в седле. ЛП <a href="#">ф63</a> Переправа н/к (простейшая)		
65	08:23:51	0.4	165.2	Продолжили движение после брода. Покрытие: грунт, дорога разбитая, сухая Начало препятствия траверс Элькуш (2 к.т.) <a href="#">ф64</a>	дорога среднего качества	<a href="#">ПП5613</a>
66	08:41:41	1.8	166.6	Начался подъем, дорога каменная. Покрытие: камень/булыжник, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф65</a>	дорога низкого качества	
67	08:52:16	2.4	167.2	Проволокли велосипеды под шлагбаумом. Покрытие: камень/булыжник, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф66</a>	дорога низкого качества	
68	09:00:44	2.9	167.7	Количество камней уменьшилось, началась грунтовка разбитая. Покрытие: грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф67</a>	дорога среднего качества	
69	09:05:06	3.4	168.2	На какое-то время дорога улучшилась. Покрытие: грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф68</a>	дорога хорошего качества	
70	09:15:52	3.5	168.3	Подшли к горке, уклон увеличился, приходится втаскивать велосипед вверх по камням. Покрытие: камень/булыжник, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф69</a>	дорога низкого качества	
71	09:25:09	3.8	168.6	Наверху горки на вираже небольшой участок из разбитых бетонных плит. Покрытие: асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф70</a>	дорога хорошего качества	
72	09:29:21	3.8	168.6	После бетонки началась грунтовка сначала хорошего качества. Покрытие: грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф71</a>	дорога хорошего качества	
73	09:32:26	4.1	168.9	Спустились и переехали через безымянный ручей. Дно каменистое, ширина 2м, мелкий, тихий. ЛП <a href="#">ф72</a> Переправа н/к (простейшая)		
74	09:32:27	4.2	169	После брода начали подъем по каменистой дороге. Покрытие: камень/булыжник, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф73</a>	дорога низкого качества	
75	09:46:26	5.1	169.9	Сверху, когда подъем закончился, при въезде в Элькуш началась грунтовка разбитая. Покрытие: грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф74</a>	дорога среднего качества	
76	09:48:05	5.5	170.2	Выехали на Центральную улицу в Элькуш. При выезде из н.п. начался асфальтовый затяжной спуск вплоть до Кисловодска. Покрытие: асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф75</a>	дорога высокого качества	
77	10:13:37	11.8	176.6	Свернули направо к ближайшему магазину.	радиальный/неактивный участок	
78	10:14:00	11.9	176.7	Подъехали к магазину на окраине Кисловодска N 43.88856° E 42.70256°, докупили ходовой воды, хлеб, сыр. Заправились всякими вкусностями и продолжили движение по маршруту.	дорога высокого качества	
79	10:46:17	11.9	176.7	Вернулись от магазина к перекрестку, продолжили движение.	дорога высокого качества	

80	10:50:05	12.3	177.1	В конце ул.Ломоносова свернули направо на грунтовку разбитую. Покрытие: грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф76</a>	дорога среднего качества	
81	11:10:53	13.9	178.7	Вскоре началась бетонная дорожка, которая затем стала асфальтовой. Покрытие: асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф77</a>	дорога высокого качества	
82	11:22:07	15	179.8	Обошли шлагбаум, начали спуск по грунтовке с коллеями. Покрытие: грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф78</a>	дорога среднего качества	
83	11:25:28	15.4	180.2	Подъехали к безымянному ручью. Дно мягкое грунтовое, ширина 2-3 метра, глубина до втулок в самом глубоком месте, течение слабое. Колеса увязают, обошли сбоку. ЛП <a href="#">ф79</a> Переправа н/к (простейшая)		
84	11:47:14	15.6	180.4	Конец препятствия траверс Элькуш. Подъехали к очередному броду уже через русло реки Аlikоновка. Ширина около 12м, дно крупнокаменистое, глубина воды - примерно до ролика переключателя, течение умеренное и слабое. Берется в седле. ЛП <a href="#">ф80</a> Переправа н/к (простейшая) Начало препятствия траверс Воровские Балки (2 к.т.)		ПП5613 <a href="#">ПП5690</a>
85	11:48:14	15.6	180.4	После брода продолжили движение на север. Покрытие: грунт, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф81</a>	дорога низкого качества	
86	11:51:33	15.7	180.5	Выехали на грунтовую дорогу. Покрытие: грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф82</a>	дорога хорошего качества	
87	11:53:44	15.9	180.6	Доехали до асфальта и повернули налево. Покрытие: асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф83</a>	дорога высокого качества	
88	12:12:04	18.2	182.9	За территорией замка Коварства и Любви асфальтовая дорога обрывается. Покрытие: грунт, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф84</a>	дорога низкого качества	
89	12:23:12	19.6	184.4	Переехали через безымянный ручей. Ширина 4м, течение слабое, глубина ниже ролика переключателя, дно каменистое, берется в седле. ЛП <a href="#">ф85</a> Переправа н/к (простейшая)		
90	12:28:19	20.2	185	Брод через реку Аlikоновка. Ширина 10м, течение умеренное, дно крупнокаменистое, глубина до ролика переключателя. Берется в седле. ЛП <a href="#">ф86</a> Переправа н/к (простейшая)		
91	12:28:20	20.2	185	Покрытие: камень/бульжник, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф87</a>	дорога низкого качества	
92	12:41:46	20.3	185.1	Брод через реку Аlikоновка. Ширина 10м, дно крупнокаменистое, скорость умеренная, в одном месте поток сильнее и глубже, глубина до переключателя, в глубоком месте до каретки. ЛП <a href="#">ф88</a> Переправа н/к (простейшая)		
93	12:42:46	20.3	185.1	После брода продолжили движение по дороге вдоль реки. Покрытие: грунт, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф89</a>	дорога низкого качества	
94	12:55:59	20.5	185.3	Дорога превратилась в узкую тропу с крупными камнями. Покрытие: грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф90</a>	дорога среднего качества	
95	12:56:23	20.5	185.3	Подъехали к каменному завалу. ЛП <a href="#">ф91</a> Каменный завал 1а (средний) L = 71 м		
96	12:58:33	20.6	185.4	Обошли каменный завал. Продолжили движение уже каменистой дороге. Покрытие: камень/бульжник, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф92</a>	дорога низкого качества	



97	13:00:00	20.7	185.5	Вскоре началась подсыхающая разбитая грунтовка, местами с лужами в колесах. Покрытие: грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф93</a>	дорога среднего качества	
98	13:11:45	21.9	186.7	Пересекли безымянный ручей. Ширина до 2м, глубина на высоту крыши, течение слабое, дно грунтовое и крупнокаменистое твердое, берется в седле. ЛП <a href="#">ф94</a> Переправа н/к (простейшая)		
99	13:14:25	22.2	187	Подъехали к очередному броду через реку Аликоновка, решили оставаться на этом берегу и продолжили движение вверх по тропе. Покрытие: грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф95</a>	дорога среднего качества	
100	13:20:33	22.4	187.2	Спустились с тропы на грунтовую разбитую дорогу. <a href="#">ф96</a>		
101	13:48:17	22.5	187.3	У одного участника возник прокол. Устроили ремонт и обед в оборудованном месте для отдыха N 43.89093° E 42.61653° <a href="#">ф97</a> . Просторная ровная поляна, стол и две скамейки из бруса, рядом со столом шатер для бани, река Аликоновка рядом. После обеда продолжили движение вдоль реки.		
102	14:09:36	22.9	187.6	Брод через реку Аликоновка. Ширина метров 6, течение умеренное, дно крупнокаменистое твердое, глубина до середины голени. ЛП <a href="#">ф98</a> <a href="#">ф99</a> Переправа н/к (простейшая)		
103	14:19:35	23.2	188	Брод через ручей (Балка Конхуторская). Ширина 4м, течение слабое, глубина до низа ролика, дно грунтовое мягкое, попадают крупные камни. ЛП <a href="#">ф100</a> Переправа н/к (простейшая)		
104	14:24:09	23.6	188.4	Брод через реку Аликоновка. Ширина 10м, течение умеренное, дно крупнокаменистое, глубина выше середины голени. ЛП <a href="#">ф101</a> После брода движение по тропе. <a href="#">ф102</a> Переправа н/к (простейшая)		
105	14:34:51	23.8	188.6	Уклон увеличивается до 20.7%, движение по тропе в седле невозможно. ЛП <a href="#">ф103</a> Перевальный взлёт н/к L = 100 м		
106	14:38:15	23.9	188.7	Тропа сверху выполаживается. Покрытие: грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф104</a>	дорога среднего качества	
107	14:39:13	24	188.7	На тропе каменный завал. Пришлось аккуратно обходить вокруг валунов велосипеда, чтоб не повредить. ЛП <a href="#">105</a> Каменный завал н/к (простой) L = 11 м		
108	14:39:47	24	188.7	Продолжили движение по тропе. Покрытие: грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф106</a>	дорога среднего качества	
109	14:42:12	24.1	188.9	Покрытие: грунт, тропа со множеством ГП, сухая <a href="#">ф107</a>	дорога сверхнизкого качества	
110	14:54:25	24.5	189.3	Продолжили движение по тропе. Покрытие: грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф108</a>	дорога среднего качества	
111	15:00:03	24.8	189.6	Зашли в поросль кустарника среди завала камней. Покрытие: грунт, тропа со множеством ГП, сухая <a href="#">ф109</a>	дорога сверхнизкого качества	
112	15:02:23	24.8	189.6	Покрытие: грунт, тропа со множеством ГП, сухая <a href="#">ф110</a>	дорога сверхнизкого качества	
113	15:11:26	25.1	189.9	Подшли к оврагу. На другой стороне оврага автопарковка и она огорожена забором. В заборе заметили калитку, она оказалась открыта. Перетаскивали велосипеды и рюкзаки через овраг и калитку. ЛП <a href="#">ф111</a> <a href="#">ф112</a> Переправа н/к (простейшая)		

114	15:11:56	25.1	189.9	Продолжили движение после калитки, через автопарковку. Покрытие: гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф113</a>	дорога хорошего качества	
115	15:18:51	25.2	190	За автопарковкой начался асфальт. Покрытие: асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф114</a>	дорога высокого качества	
116	15:21:43	25.4	190.1	Доехали до начала спуска к Медовым водопадам N 43.88348° E 42.58568°. Сходили посмотреть <a href="#">ф115</a> . Затем продолжили движение по маршруту.		
117	15:48:26	25.5	190.3	Начался спуск по гравийке мимо запаркованных автомобилей. Покрытие: гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф116</a>	дорога хорошего качества	
118	15:50:01	25.7	190.4	Подъем. Покрытие: камень/булыжник, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф117</a>	дорога низкого качества	
119	15:56:33	26	190.8	Спуск и небольшой подъем с промоинами. Покрытие: грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф118</a>	дорога среднего качества	
120	16:00:00	26.1	190.9	Покрытие: камень/булыжник, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф119</a>	дорога низкого качества	
121	16:02:03	26.4	191.2	Двигались вдоль реки Аликоновка по разбитой грунтовой дороге с непросохшими лужами. Покрытие: грунт, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф120</a>	дорога низкого качества	
122	16:06:43	26.8	191.6	Подъем по крупным камням. Покрытие: камень/булыжник, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф121</a> <a href="#">ф122</a>	дор. низк. качества	
123	16:12:36	27.1	191.9	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф123</a>	дорога среднего качества	
124	16:20:25	27.7	192.5	Покрытие: камень/булыжник, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф124</a>	дорога низкого качества	
125	16:28:40	28.2	193	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф125</a>	дорога среднего качества	
126	16:31:05	28.4	193.2	Покрытие: камень/булыжник, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф126</a>	дорога низкого качества	
127	16:53:44	29.2	194	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф127</a>	дорога среднего качества	
128	16:58:13	29.4	194.2	Переехали через безымянный ручей близ ОТФ. Ширина метра 3, дно грунтовое вязкое, глубина до ролика переключателя, течение слабое, берется в седле. ЛП <a href="#">ф128</a> Переправа н/к (простейшая). После ручья двигались по грунтовке. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф129</a>		
129	17:12:56	30.5	195.3	Выехали на каменистую дорогу. Покрытие: камень/булыжник, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф130</a>	дорога низкого качества	
130	17:32:15	35.3	200.1	Въехали в Учкекен. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф131</a>	дорога высокого качества	
131	17:54:42	36.5	201.3	Подъехали к магазину в Учкекене N 43.93281° E 42.52358°. Купили воды на готовку, хлеба на несколько приемов, овощей на ужин.		
132	18:08:15	39.3	204.1	Конец препятствия траверс Воровские Балки. Начало препятствия траверс Юрла (3 к.т.) Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф132</a>	дор. хор. качества	ПП5690 <a href="#">ПП5551</a>

133	18:17:07	40.3	205	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф133</a>	дорога среднего качества	
134	18:40:40	40.9	205.7	Конец ходового дня. Место ночевки ровное на холме <a href="#">ф134</a> . От ветра натягивали тент. Вода из магазина (в Учкекене их много), готовка на горелке, валежника нет. Координаты точки: N43.92374, E42.481122 Высота точки: 1084 м  Пройдено за день: 40.9 км НВ: 1019 м, СВ: 1185 м ОХВ: 10 ч. 21 мин. 46 сек. ЧХВ: 5 ч. 45 мин. 16 сек.		
<b>05.05.2022 - день 5</b>						
135	07:23:09	0	205.7	Начало ходового дня. <a href="#">ф135</a> <a href="#">ф136</a> После завтрака собрали лагерь, вышли на дорогу. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф137</a>	дорога низкого качества	
136	08:45:57	0.2	205.9	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая <a href="#">ф138</a>	дорога среднего качества	
137	09:29:24	2.8	208.5	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф139</a>	дорога низкого качества	
138	13:41:38	17.4	223	Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф140</a>	дорога низкого качества	
139	14:11:14	18.8	224.5	Конец препятствия траверс Юрла. Брод через реку Подкумок, ширина примерно 8м. Из-за идущих дождей бурный полноводный. Глубина выше колена-до середины бедра. Довольно быстрый и сильный поток, дно крупно каменистое. В одиночку не проходится, только группой минимум из 4 человек с постоянным контролем вслух устойчивости каждого участника. Рюкзаки и велосипеды переносили челноком. Рюкзаки в первый заход перенесли впятером, затем несколько раз оставшееся. Велосипеды вешали за раму на плечо, чтоб потоком не сносило за колеса. ЛП <a href="#">ф141</a> <a href="#">ф142</a> Переправа 1б (средняя)		ПП5551
140	15:07:09	18.8	224.5	Вышли на дорогу. Начали спуск по течению ниже. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога разбитая, мокрая	радиальный/неактивный участок	
141	15:28:54	19.3	224.9	Конец ходового дня. Место ночевки ровное на берегу реки Подкумок. Валежник натаскали, начали отогреваться и сушиться. Готовка на горелке. Координаты точки: N43.89293, E42.381136 Высота точки: 1163 м  Пройдено за день: 19.3 км НВ: 661 м, СВ: 582 м ОХВ: 8 ч. 5 мин. 45 сек. ЧХВ: 4 ч. 19 мин. 10 сек.		
<b>06.05.2022 - день 6</b>						
142	10:10:19	0	224.9	Начало ходового дня. Начало препятствия перевал Гумбаши (2 к.т.) Покрытие: Асфальт/бетон, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф143</a>	дорога хорошего качества	<a href="#">ПП5552</a>
143	11:56:14	13.2	238.1	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая <a href="#">ф144</a>	дорога высокого качества	
144	14:02:05	22.4	247.4	Видовая площадка на перевале N 43.76842° E 42.22656° <a href="#">ф145</a>		



145	14:11:45	22.9	247.9	Вторая видовая площадка на перевале N 43.77057° E 42.22137° <a href="#">ф146</a> Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф147</a>	дорога высокого качества	
146	16:32:09	54	279	Конец препятствия перевал Гумбаши		ПП5552
147	16:50:42	54.6	279.6	Подъехали к автозаправке N 43.78580° E 41.91162°, зашли в кафе погреться, выпить кофе.		
148	17:17:12	55.7	280.6	Ехали по красивой дорожке с видом на реку Теберда и на город. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф148</a>	дорога низкого качества	
149	17:25:11	56.7	281.7	Выехали на улицу Пушкина. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая <a href="#">ф149</a>	дорога высокого качества	
150	17:31:14	58.1	283	Место ночевки гостевой дом "Домики" в частном секторе, Карачаевск, ул.Пушкина, 127. Салпагаров Динислам +7(918)715-60-64, 3000р на семерых за ночь. Две комнаты по 4 спальных места в отдельностоящем гостевом домике. Удобства в комнате (душ, туалет, раковина), постельное,полотенце,мыло,туалетная бумага - все есть. Велосипеды составили тут же на веранде возле дверей в комнаты. <a href="#">ф150</a> В соседнем домике на территории просторный гостевой зал-кухня самообслуживания. <a href="#">ф151</a> В этот же вечер закупили раскладку в Магните на ул. Ленина N 43.76777° E 41.89997° и распределили по участникам. Координаты точки: N43.762834, E41.89005 Высота точки: 878 м  Пройдено за день: 58.1 км НВ: 1077 м, СВ: 1363 м ОХВ: 7 ч. 20 мин. 55 сек. ЧХВ: 5 ч. 11 мин. 27 сек.		
<b>08.05.2022 - день 7</b>						
151	07:30:59	0	283	Начало ходового дня. После завтрака попрыгали по седлам и покинули гостевой дом. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф152</a>	радиальный/неактивный участок	
152	07:38:45	1.3	284.3	Повернули на мост через реку Теберда. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	дорога высокого качества	
153	07:46:45	3.2	286.2	Ехали мимо уже знакомой автозаправки, на которой пили кофе. Заезжали в город по данной дороге.	радиальный/неактивный участок	
154	07:49:36	4.1	287.1	Проехали мимо поворота на Гумбаши. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	дорога высокого качества	
155	08:22:37	14.2	297.3	Свернули после моста через реку Кумыш налево. Дорога постепенно ведет вверх. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф153</a>	дорога среднего качества	
156	09:02:33	19	302.1	Попали на размытый водой участок. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф154</a>	дорога низкого качества	
157	09:21:57	21.4	304.4	Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф155</a>	дорога низкого качества	
158	09:50:25	25.8	308.8	Выехали на а/д 91н-010 Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф156</a>	дорога высокого качества	
159	10:34:50	31.7	314.7	Подъехали к магазину Магнит в Кардоникской N 43.86186° E 41.71333°, чтоб съесть мороженое.		
160	11:20:57	43	326	Начало препятствия траверс Верхняя Ермоловка (2 к.т.)		<a href="#">ПП5555</a>

161	11:23:37	43.7	326.7	Съехали с улицы Леонова на Советскую. Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф157</a>	дорога среднего качества	
162	11:39:23	45.4	328.4	Пересекли ул. Богатая. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф158</a>	дорога низкого качества	
163	11:43:07	46	329	Выехали на А156. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф159</a>	дорога высокого качества	
164	12:31:09	56.2	339.3	В Нижней Ермоловке свернули вправо. Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф160</a>	дорога низкого качества	
165	12:32:26	56.3	339.4	Подъехали к реке Водяная, после которой начинается подъем. В середине русла островок. Ширина от берега до берега примерно 10 м. Течение умеренное, дно каменистое, глубина до 20 см. Берется в седле. ЛП <a href="#">ф160</a> Переправа н/к (простейшая)		
166	12:32:43	56.4	339.4	Подъем местами крутой. Справа от дороги течет ручей, но чем выше, тем больше ручей растекается по самой дороге. Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф161</a>	дорога низкого качества	
167	14:15:58	60.9	343.9	На развилке поехали вверх вправо. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф162</a>	дорога низкого качества	
168	14:43:42	63.5	346.5	Начался небольшой участок с множеством торчащих булыжников. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая <a href="#">ф163</a>	дорога сверхнизкого качества	
169	14:48:05	63.7	346.8	Впереди разбитая раскисшая грунтовая лесная дорога. Обошли по менее топкому лесному бездорожью. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая <a href="#">ф164</a> <a href="#">ф165</a>	дорога сверхнизкого качества	
170	15:10:58	65.6	348.6	Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф166</a>	дорога низкого качества	
171	15:17:41	66.4	349.4	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф167</a>	дорога низкого качества	
172	15:25:00	66.9	349.9	Выехали к церкви. Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф168</a>	дорога низкого качества	
173	15:42:21	67.3	350.3	Повернули на улицу Школьная в Лесо-Кяфарь. Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая <a href="#">ф169</a>	дорога среднего качества	
174	15:44:44	67.8	350.8	Свернули на улицу Дружбы. Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф170</a>	дорога среднего качества	
175	15:47:18	68.3	351.3	Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф171</a>	дорога низкого качества	
176	16:31:47	76.9	359.9	Въехали в Сторожевую на ул.Горького. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф172</a>	дорога высокого качества	
177	16:43:30	80.2	363.2	Съездили радиально в магазин.	радиальный/неактивный участок	
178	16:46:32	80.9	363.9	Подъехали к магазину Пятерочка N 43.88757° E 41.45363°. Закупили воды на готовку, хлеба на несколько приемов, овощей на ужин. В соседнем здании обнаружили	дорога высокого качества	

				хычинную, съели по хычину. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая			
179	17:32:58	84.4	367.4	Конец препятствия траверс Верхняя Ермоловка		ПП5555	
180	18:13:27	89.9	372.9	Свернули влево, двигались вдоль лесополосы, разделяющей пастбище и посевные поля. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф173</a>	дорога среднего качества		
181	18:29:18	90.6	373.6	Конец ходового дня. Место ночевки в посадке - лесополосе, разделяющей пастбища и посевные луга. <a href="#">ф174</a> Для защиты от скота вдоль этой лесопосадки установлен электропастух двойной на высоте 25см и на 50 см от земли. Проехали вдоль электропастуха и нашли место с изолирующими рукоятками. Открыли "ворота", прошли на поляну. Место ровное на несколько палаток нашли, вода на готовку и помывку канов из магазина, готовка на горелке, валежник для костра натаскали. С автодороги место за холмом и за деревьями почти не видно. Координаты точки: N43.905714, E41.405738 Высота точки: 1027 м  Пройдено за день: 90.6 км НВ: 1167 м, СВ: 1017 м ОХВ: 10 ч. 58 мин. 19 сек. ЧХВ: 7 ч. 52 мин. 33 сек.			
<b>09.05.2022 - день 8</b>							
182	08:12:30	0	373.6	Начало ходового дня. После завтрака собрали лагерь, стали выезжать в сторону автодороги, по которой двигались днем ранее. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая	радиальный/неактивный участок		
183	08:22:08	0.6	374.2	Выехали на асфальтовую дорогу, продолжили движение в сторону Кобу-Баши. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф175</a>	дорога высокого качества		
184	09:03:34	9.6	383.1	Начало препятствия траверс горы Больше (3 к.т.) Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф176</a>	дорога хорошего качества	<a href="#">ПП5553</a>	
185	09:12:32	9.8	383.4	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф177</a>	дорога низкого качества		
186	12:43:41	17.1	390.7	Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф178</a>	дорога хорошего качества		
187	15:17:01	30.2	403.8	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф179</a>	дорога хорошего качества		
188	15:40:05	33.4	406.9	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф180</a>	дорога среднего качества		
189	16:36:12	43.2	416.8	Конец препятствия траверс горы Больше		ПП5553	
190	16:36:28	43.3	416.8	Начало препятствия спуск а/д 91Н-085* (1 к.т.)		<a href="#">ПП5641</a>	
191	16:38:44	43.6	417.2	Двигались в сторону н.п. Исправная по 91Н-085. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф181</a>	дорога высокого качества		
192	16:56:32	47.7	421.3	Подъехали к магазину в Исправной N 44.06870° E 41.60580°. Закупили воды на готовку, хлеба на несколько приемов, овощей на ужин.			
193	17:41:41	51.6	425.2	Выехали из Исправной. После моста повернули вправо в сторону места ночевки. Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф182</a>	дорога хорошего качества		
194	17:48:04	52.3	425.9	Конец ходового дня. Место ночевки при выезде из Исправной близ реки. <a href="#">ф183</a> Берег обрывистый, подход к			



				воде сложный. <a href="#">ф184</a> Место просторное, немного кочкастое, но поставить несколько палаток можно. Вода на готовку из магазина, готовка на горелке. Координаты точки: N44.091531, E41.634249 Высота точки: 717 м  Пройдено за день: 52.3 км НВ: 971 м, СВ: 1281 м ОХВ: 9 ч. 35 мин. 34 сек. ЧХВ: 6 ч. 34 мин. 13 сек.		
<b>10.05.2022 - день 9</b>						
195	08:49:59	0	425.9	Начало ходового дня. После завтрака собрали лагерь и выехали в сторону автодороги. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая	радиальный/неактивный участок	
196	09:01:26	0.7	426.6	Двигались по а/д 91н-085. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая. <a href="#">ф185</a>	дорога высокого качества	
197	10:53:12	20.2	446.1	Конец препятствия спуск а/д 91н-085*		ПП5641
198	11:13:12	24	449.9	Подъехали к ремонту дорог. Полотно дороги вскрыто то полностью на всю ширину, то только по нашей стороне. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, мокрая <a href="#">ф186</a>	дорога хорошего качества	
199	11:56:46	30.3	456.2	Миновали ремонт дорожного полотна. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая. <a href="#">ф187</a>	дорога высокого качества	
200	12:15:35	33.2	459.1	Начало препятствия подъём а/д 91н-052* (1 к.т.) <a href="#">ф188</a>		<a href="#">ПП5609</a>
201	13:09:33	43.4	469.3	Остановились перед супермаркетом "от и до семейный" N 44.13138° E 41.84221° Зашли в кафе-хычинную перед магазином. Удобно, что стол и стулья на всю группу стоял в отдельном застекленном прозрачном "боксе" с дверью. <a href="#">ф189</a> Внутри обогреватель, розетки - можно зарядить телефоны, аккумуляторы. Велосипеды стояли снаружи рядом с дверью на виду. Обедали хычинами и раскладкой, пили чай и кофе.		
202	14:42:28	48.8	474.7	Въехали в Эльбурган. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф190</a>	дорога высокого качества	
203	15:14:39	56.1	482	Подъехали к магазину Магнит в Хабез N 44°02.540' E 41°45.950'. Закупили воды на готовку, хлеба на несколько приемов, овощей на ужин.		
204	15:44:30	56.4	482.3	Конец препятствия подъём а/д 91н-052*		ПП5609
205	15:45:35	56.7	482.6	Отъехали от магазина, свернули налево и вскоре двигались по ул. Тлисова. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая. <a href="#">ф191</a>	дорога низкого качества	
206	15:51:29	57.6	483.5	Подъехали к мосту. Вначале моста лестница, в конце моста лестница. Велики затащили и стащили. ЛП <a href="#">ф192</a> <a href="#">ф193</a> <a href="#">ф194</a>		
207	15:54:20	57.7	483.6	Начало препятствия траверс г. Эльбурган-Ахуа (3 к.т.) Покрытие: Грунт, тропа хорошего качества, сухая <a href="#">ф195</a>	дорога среднего качества	<a href="#">ПП5073</a>
208	15:57:43	57.8	483.7	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф196</a>	дорога хорошего качества	
209	15:58:29	57.9	483.7	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф197</a>	дорога высокого качества	
210	16:14:50	59.1	485	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф198</a>	дорога хорошего качества	

211	16:20:51	59.6	485.5	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф199</a>	дорога среднего качества	
212	16:41:10	60.9	486.8	Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая <a href="#">ф200</a>	дорога сверхнизкого качества	
213	16:42:57	61	486.9	<p>Конец ходового дня. Место ровное на несколько палаток, коровьи лепешки в наличии. <a href="#">ф201</a> Поляна с лагерем находится ниже грунтовки, по которой несколько раз проезжали тракторы из/в близлежащих ферм. Технической воды нет, вся из магазина (на готовку и помывку канов). Валежника мало, кажется, что после нас и не осталось. Костер был на согрев и сушку одежды. Готовка на горелках.</p> <p>Координаты точки: N44.018351, E41.791551 Высота точки: 846 м</p> <p>Пройдено за день: 61 км НВ: 651 м, СВ: 522 м ОХВ: 7 ч. 52 мин. 58 сек. ЧХВ: 5 ч. 1 мин. 40 сек.</p>		
<b>11.05.2022 - день 10</b>						
214	08:16:11	0	486.9	<p>Начало ходового дня. После завтрака собрали лагерь и выехали наверх на грунтовку, по которой ехали днем ранее. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая <a href="#">ф202</a></p>	дорога сверхнизкого качества	
215	08:26:57	0	486.9	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая <a href="#">ф203</a>	дорога низкого качества	
216	10:17:24	8.3	495.2	Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф204</a>	дорога хорошего качества	
217	10:22:22	8.6	495.5	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф205</a>	дорога хорошего качества	
218	10:27:52	9.2	496.1	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф206</a>	дорога хорошего качества	
219	11:07:56	16.8	503.7	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф207</a>	дорога высокого качества	
220	11:40:02	19.7	506.5	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф208</a>	дорога среднего качества	
221	11:51:29	21.7	508.5	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф209</a>	дорога хорошего качества	
222	11:59:20	23.5	510.4	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф210</a>	дорога высокого качества	
223	12:27:27	24.4	511.3	Заехали на мойку отмыть велосипеды от грунтов. Мойка самообслуживания в Усть-Джегуте N 44.04836° E 41.95037° (200р на 7 великов). Тут же рядом зашли в продуктовый магазин. Цены не понравились, завышены, сыра в вакуумной упаковке не оказалось.		
224	12:54:25	24.9	511.7	Подъехали к магазину Пятерочка N 44.04688° E 41.94671°. Пополнили запасы раскладки, купили воду на готовку, хлеб на несколько приемов, овощи на ужин.		
225	13:20:31	26.5	513.4	Конец препятствия траверс г. Эльбурган-Ахуа		ПП5073

226	14:38:44	28.8	515.7	Свернули с ул.Курортная налево. Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф211</a>	дорога хорошего качества	
227	15:07:01	31.2	518.1	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф212</a>	дорога высокого качества	
228	15:09:49	31.6	518.4	Начало препятствия траверс хребтов Пастбищный, Дарьинский, Боргустан (2 к.т.) Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая		<a href="#">ПП5554</a>
229	15:27:31	35.2	522	Свернули с дороги налево в сторону реки. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая <a href="#">ф213</a>	дорога сверхнизкого качества	
230	15:54:58	35.2	522.1	<p>Конец ходового дня. Место ночевки на берегу реки Джегута между н.п. Усть-Джегута и Новая Джегута. Грунтовый съезд на восток от автодороги через старые ворота, мимо заброшенного дома, далее в лес. Место ровное имеется, попадаются камни и коровьи лепешки, если походить можно изыскать еще несколько удачных приятных палаткомест. <a href="#">ф214</a> Валежник есть, в том числе на берегу коряг много. Костер разводили в подходящей яме, сушились грелись. Готовка на горелках и магазинной покупной воде, вода из реки техническая на помывку канов. В лесу валяется мусор.</p> <p>Координаты точки: N44.044564, E42.000499 Высота точки: 696 м</p> <p>Пройдено за день: 35.2 км НВ: 611 м, СВ: 761 м ОХВ: 7 ч. 38 мин. 47 сек. ЧХВ: 3 ч. 35 мин. 19 сек.</p>		
<b>12.05.2022 - день 11</b>						
231	08:01:13	0	522.1	Начало ходового дня. <a href="#">ф215</a> После завтрака собрали лагерь и стали выбираться с места ночевки на асфальтовую дорогу, по которой двигались днем ранее. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая <a href="#">ф216</a>	радиальный/неактивный участок	
232	08:28:54	0.2	522.3	Продолжили движение по асфальтовой дороге в сторону Новой Джегуты. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф217</a>	дорога высокого качества	
233	11:33:55	29.7	551.8	Подъехали к магазину в Красный Восток N 43.95440° E 42.28798°. Съели мороженое и поехали дальше.		
234	13:19:47	43.7	565.8	Подъехали к магазину в Терезе N43° 55.707' E42° 25.099'. Съели по хычину, выпили кофе и поехали дальше.		
235	16:12:36	51.8	573.9	Пообедали в кафе в Учкекене N 43°56.651' E 42°30.765'. В центре очень много точек общепита, есть из чего выбрать. Выбор в меню не велик, но нам понравилось. Размер порций, цена и вкус нас устроили более чем. <a href="#">ф218</a>		
236	16:18:18	53.2	575.3	Подъехали к магазину Магнит в Учкекен N 43.95056° E 42.52856°. Закупили воды на готовку, хлеба, овощей на ужин.		
237	16:48:12	58.2	580.3	Свернули с дороги налево в сторону места ночевки. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф219</a>	дорога среднего качества	
238	16:56:05	58.5	580.6	<p>Конец ходового дня. Место ночевки при выезде из н.п. Джага. Грунтовый съезд с а/д в лес северной дороги, на берегу р.Подкумок. Место ровное просторное. <a href="#">ф220</a></p> <p>Валежник имеется, костер для души, просушки и погреться, готовка на горелках и магазинной покупной воде, вода из реки техническая на помывку канов <a href="#">ф221</a>. Место приемлемое, но вокруг в кустах и овражках было</p>		



				<p>много мусора, гораздо больше, чем в предыдущем месте.          Координаты точки: N43.953632, E42.586773          Высота точки: 859 м</p> <p>Пройдено за день: 58.5 км          НВ: 1089 м, СВ: 926 м          ОХВ: 8 ч. 54 мин. 52 сек.          ЧХВ: 4 ч. 34 мин. 18 сек.</p>		
<b>13.05.2022 - день 12</b>						
239	09:05:04	0	580.6	Начало ходового дня. После завтрака собрали лагерь и выехали в сторону асфальтовой дороги, по которой двигались днем ранее. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая	радиальный/неактивный участок	
240	09:18:46	0.3	580.9	Выехали на асфальт, повернули в сторону Красного Кургана. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф222</a>	дорога высокого качества	
241	09:21:09	1	581.6	Конец препятствия траверс хребтов Пастбищный, Дарьинский, Боргустан		ПП5554
242	09:21:45	1.2	581.8	Свернули вправо на проселочные дороги. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф223</a>	дорога среднего качества	
243	09:37:55	2.2	582.9	На улице Касаева и Огородная выезд к водоему закрыт стеной кирпичной сплошной, пришлось развернуться обратно на 07К088 Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф224</a>	дорога высокого качества	
244	09:49:34	5.3	585.9	Снова съехали вправо на спокойные проселочные дорожки. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф225</a>	дорога среднего качества	
245	09:54:26	6.3	587	Подъехали к тепличным хозяйствам. Дорога местами разбита. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф226</a>	дорога высокого качества	
246	09:56:52	7	587.6	Проехали мимо теплиц. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф227</a>	дорога среднего качества	
247	10:03:13	7.9	588.6	Выехали снова на автодорогу. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая <a href="#">ф228</a>	дорога высокого качества	
248	10:14:37	9.9	590.5	<p>Конец ходового дня. Финишировали в гостевом доме КМВ "Кольцо-гора". <a href="#">ф229</a>          Координаты точки: N43.94023, E42.689424          Высота точки: 811 м</p> <p>Пройдено за день: 9.9 км          НВ: 74 м, СВ: 120 м          ОХВ: 1 ч. 9 мин. 33 сек.          ЧХВ: 0 ч. 47 мин. 23 сек.</p>		



1



2



3



4



5



6



7



8





9



10



11



12



13



14



15



16





17



18



19



20



21



22



23



24





25



26



27



28



29



30



31



32





33



34



35



36



37



38



39



40





41



42



43



44



45



46



47



48





49



50



51



52



53



54



55



56





57



58



59



60



61



62



63



64





65



66



67



68



69



70



71



72





73



74



75



76



77



78



79



80





81



82



83



84



85



86



87



88





89



90



91



92



93



94



95



96





97



98



99



100



101



102



103



104





105



106



107



108



109



110



111



112





113



114



115



116



117



118



119



120





121



122



123



124



125



126



127



128





129



130



131



132



133



134



135



136





137



138



139



140



141



142



143



144





145



146



147



148



149



150



151



152





153



154



155



156



157



158



159



160





161



162



163



164



165



166



167



168





169



170



171



172



173



174



175



176





177



178



179



180



181



182



183



184





185



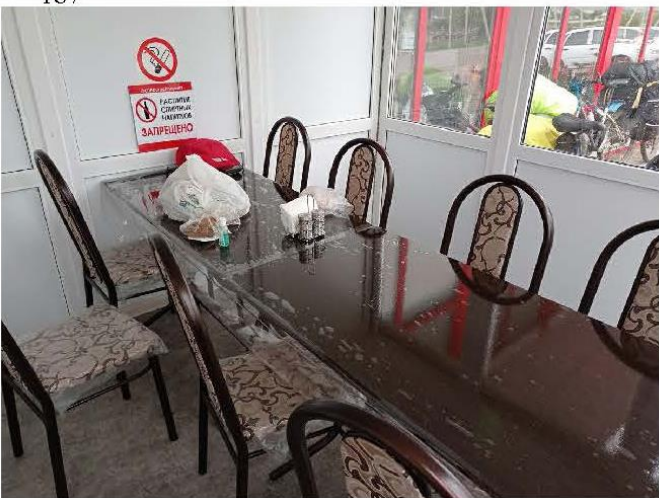
186



187



188



189



190



191



192





193



194



195



196



197



198



199



200





201



202



203



204



205



206



207



208





209



210



211



212



213



214



215



216





217



218



219



220



221



222



223



224





225



226



227



228



229

## 5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута

Таблица метеонаблюдений по дням

Время	Метеоданные
<b>01.05.2022 - день 1</b>	
11:21:27	+16, пасмурно, морось
13:16:27	+14, дождь, порывистый встречный ветер
13:44:37	дождь закончился
15:07:35	+15, облачно
15:42:00	началась морось
15:49:15	морось
16:31:22	дождь усилился
16:50:25	+11, идет дождь
17:40:48	+10, туман, идет дождь



<b>02.05.2022 - день 2</b>	
07:49:22	+11, идет дождь
08:58:06	+12, идет дождь
09:08:11	туман
13:51:44	+7, туман, идет дождь
14:40:36	+6, туман, идет дождь
17:20:43	+6, пасмурно, морось
<b>03.05.2022 - день 3</b>	
07:49:52	+6, морось
11:16:47	+6, туман.
11:59:30	+9, переменная облачность, сильный ветер боковой
12:53:53	+12, переменная облачность, сильный ветер боковой
14:31:59	+15, солнечно
17:40:50	+9, ясно, солнечно
19:20:50	повышенная влажность
<b>04.05.2022 - день 4</b>	
08:18:54	+12, переменная облачность
10:14:00	+20, ясно, солнечно
12:58:33	+21, ясно, солнечно
14:34:51	+17, пасмурно, холодный ветер боковой
18:08:15	+16, переменная облачность
18:40:40	+13, пасмурно, ветрено
<b>05.05.2022 - день 5</b>	
07:23:09	+6, идет дождь
08:45:57	туман, сильный дождь
09:29:24	дождь
13:41:38	сильный дождь
14:11:14	морось
15:07:09	сильный дождь
<b>06.05.2022 - день 6</b>	
10:10:19	+7, идет дождь
11:56:14	+4, периодически моросит, туман
14:02:05	+3, сильный порывистый ветер
16:32:09	морось
16:50:42	морось
<b>08.05.2022 - день 7</b>	
07:30:59	+6, пасмурно
07:49:36	+10, пасмурно
14:15:58	+6, пасмурно
15:47:18	+7, пасмурно, холодный встречный ветер
16:46:32	+8, пасмурно
18:29:18	+7, облачно, безветренно
<b>09.05.2022 - день 8</b>	
08:12:30	+11, переменная облачность
12:43:41	+17, переменная облачность
15:17:01	+11, переменная облачность
16:38:44	+16, ясно, солнечно
17:48:04	+15, ясно, солнечно
<b>10.05.2022 - день 9</b>	
08:49:59	+12, облачно, морось
09:01:26	идет дождь
11:13:12	сильный боковой ветер
13:09:33	дождь постепенно закончился
15:44:30	+10, облачно



16:20:51	сильный боковой ветер
16:42:57	+8, облачно
<b>11.05.2022 - день 10</b>	
08:16:11	+12, облачно
10:17:24	+15, облачно с прояснениями
10:27:52	сильный ветер
13:20:31	пасмурно
15:09:49	морось
15:54:58	+7, мелкий дождь
<b>12.05.2022 - день 11</b>	
08:01:13	+11, ясно, солнечно
16:12:36	+18, сильный ветер, переменная облачность
16:56:05	+15, сильный ветер, переменная облачность
<b>13.05.2022 - день 12</b>	
09:05:04	+19, ясно, солнечно
10:14:37	ясно, солнечно

## 6. Дополнительные сведения о маршруте

### 6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

Параметры/ФИО	Белозерова Яна	Вастаев Александр	Глазкова Вероника	Павел Зубков	Притыко Павел	Настя Чесалова	Щепилов Алексей
<b>Рама</b>							
Марка/Модель	Merida Matts 40-MD	Merida matts TFS 100	Rocky Mountain Blizzard RMB 16.5	Rapid Titan Самосбор	CUBE AIM DISC 29 (2014)	Merida big nine 5000	specialised carve expert 2013
Тип	МТВ хардтейл	МТВ хардтейл	хардтейл	МТВ хардтейл	МТВ хардтейл	Мтб хардтейл	МТВ кантрийник
Рама	Alu , 26	Alu , 26	Хром молибден	Rapid Titan, 26	Ал 19"	Merida big nine 5000	Specialized M4SL Aluminum, 29er frame
Вилка	Rock Shox Sid	Manitou R7 26 воздух	B/RockShox SID Race	RockShox SID	SR Suntour XCT-MLO-29	Manitu в.-масл	RockShox Reba
<b>Трансмиссия</b>							
Кол-во скоростей	3x9	2x10	3x9	3x10	3x8	2x10	1x11
Каретка, тип	shimano квадрат	Hollowtech 2	Hollowtech	Hallowtech 2	Shimano BB-UN26	Hollowtech	Sram GXP HOLLOWTECH2
<b>Тормоза</b>							
Передние	avid bb7, 160	Shimano XT , 160mm rotor, mineral oil	диск/гидравлика/масло/160	Avid (диск гидравлика, DOT 5)	Shimano BR-M395, 160mm	Гидравлика shimano	Shimano XT m 8000, hydraulic disc, 180mm rotor, mineral oil
Задние	avid bb7, 160	Shimano XT , 160mm rotor, mineral oil	диск/гидравлика/масло/160	Hope Tech (диск гидравлика, DOT 5)	Shimano BR-M395, 160mm	Гидравлика shimano	Shimano XT m 8000, hydraulic disc, 160mm rotor, mineral oil
CentrLock или болты	6 болтов	CentrLock/ 6 болтов	6 болтов	6 болтов	6 болтов	Central lock	6 болтов
<b>Колеса</b>							
Диаметр	26	26	26	26	29	29	29



подшипник передний втулки	насыпь	насыпь	пром	насыпь	насыпь	насыпь	пром
подшипник задней втулки	насыпь	насыпь	пром	промы	насыпь	насыпь	пром
Нипель	авто	преста	авто	преста	авто	преста	преста
Покрышка передняя	Maxxis, 2.2, камера	Maxxis, камера	schwalbe nobby nic 2.25	Maxis Ardent 26x2.25 с камерой	Schwalbe Smart Sam Plus, 29x2.25	smart sam plus schwalbe	specialised fast track control 2.0 кевлар
Покрышка задняя	Continental, 2.2, камера	Maxxis, камера	schwalbe nobby nic 2.1	Maxis Ardent 26x2.25 с камерой	Schwalbe Smart Sam Plus, 29x2.25	smart sam plus schwalbe	specialised fast track 2.0 кевлар
Педали	Платф./шестигр/кл. на 15	spd M540 конт, шестигр.	Платформа/шестигр/кл. на 15	Платформа/шестигр/кл. на 15	Платформа/шестигр/кл. на 15	Платф./шестигр/кл. на 15	shimano spd M780 конт, шестигр.8 мм
<b>Багажник</b>							
Название, тип, крепление	Topeak SuTourist ,к раме	классика Rapid Ti	Rapid Ti	Rapid Ti, болты М5, к раме	багажник в раму	Topeak explorer (no disk)	racktime standit. На болтах М5, к раме
<b>Смазка цепи</b>							
Смазка	парафин	масло	масло	масло	парафин	парафин	парафин

[http://velotrex.ru/attachments/1654754507\\_62a18ccb81cfe.pdf](http://velotrex.ru/attachments/1654754507_62a18ccb81cfe.pdf)

3 мая, начало асфальтового спуска в Кичи-Балык. На велосипеде Саши спустило колесо. Осмотрел камеру, обнаружил, что надорвался сосок. Ремонту не подлежит. Поставили новую камеру.

На велосипеде Насти стерлись передние колодки, вечером перед спуском к Золотым водопадам и ночевке заменили на новые.

Вечером на стоянке заменили задние колодки на велосипеде Саши.

4 мая, на реке Аликоновка за 500м до места отдыха и обеда. На велосипеде Паши Зубкова прокололась камера на заднем колесе. Со стороны обода «укус» длиной 5 мм. Поменяли на новую камеру. При осмотре обнаружил стертые колодки на переднем тормозе. Вечером заменил колодки на переднем тормозе и настроил задний переключатель.

5 мая в лагере. Заменил передние колодки на своем велосипеде. На велосипеде Яны заменил передние колодки и отрегулировал задние. На велосипеде Вероники заменил передние колодки и настроил задние. На Сашином велосипеде провалилась ручка на заднем тормозе. Накануне была замена колодок и предположительно завоздушилась гидролиния. Прокачал ручку с помощью воронки и тормозной жидкости из ремнабора тормозов shimano.

6 мая, подъем в перевал Гумбаши. На велосипеде Саши снова провалилась ручка на заднем тормозе. Решено регулировкой положения ручки. На велосипеде Паши З. сбилась настройка заднего переключателя. Решено тонкой регулировкой троса барашком на манетке.

7 мая в гостевом доме. На Сашином велосипеде произвел регулировку заднего переключателя, стала спадать цепь на спицы. Цепь была длиннее, чем нужно, укоротил на два звена. Затем выставил крайние положения переключателя. Обнаружил, что стерлись передние колодки, заменил на новые. На переднем тормозном диске shimano с технологией ice-tech обнаружены крупные задиры на рабочей поверхности. По возвращении из похода рекомендовано заменить на новый. Вообще при всей их технологичности, весьма сомнительна надежность и ресурс, особенно применительно для спортивного туризма. (прим. механика)

9 мая при подъеме на гору Больше. На своем велосипеде проколол заднее колесо. Причем, когда просто катил его рядом с собой. Произошло при наезде на небольшую веточку. Предположительно колючего кустарника. Место быстро нашлось по звуку шипения воздуха. Задача усложнялась тем, что колесо было залеплено большим количеством грязи. Так, перед шиномонтажом, пришлось сбегать вниз по склону до ближайшей лужи чтобы отмыть покрышку. Решено заменой камеры на запасную. Для страховки, после локализации места прокола, также наклеил самоклеящуюся латку на покрышку с внутренней стороны. Вечером заклеил прокол на камере заплаткой.

10 мая в Бавуко при подъеме. На велосипеде Яны зажевало цепь в систему. Пришлось снять переключатель и расцепить замок цепи. После настроил переключатель и подрегулировал передний тормоз avid BB7.



11 мая выезд из Усть-Джегуты. На своем велосипеде проколол переднее колесо. Решено заменой камеры на запасную. Вечером заклеил проколотую камеру заплаткой.

#### **Заключение механика.**

В целом подготовка велосипедов участников к походу была удовлетворительной, критических поломок не было. Был собран оптимальный групповой, а также рекомендован личный ремнабор. Однако, если проколы сложно спрогнозировать, то подготовке и обслуживанию тормозной системы стоит уделить больше внимания, особенно при подготовке к походам в горные регионы. [http://velotrex.ru/attachments/1654588052\\_629f02945cbaf.pdf](http://velotrex.ru/attachments/1654588052_629f02945cbaf.pdf)

## **6.2 Перечень запчастей и инструментов. Личный ремнабор**

<b>№</b>	<b>Наименование</b>	<b>Количество</b>	<b>вес, г</b>
1	Шестигранники 1,5-8	1 комплект (1-2 у участников)	177
	шестигранник 6 мм длинный с насадкой на 8 мм	1	66,2
2	Ключ TORX T25	1	-
3	Мультишул с пассатижами*	1	193
4	Насос (авто/преста)	1	110
	насос для амортизаторов	1	47
5	Переставной ключ кнirех	1	105
6	Конусные ключи 15-18	2 (пара)	99
7	Спицевой ключ универсальный	1	18
8	Выжимка цепи*	1	-
9	Съемник кассеты	1	14,5
10	Кусачки для тросов*	1	
11	Надфиль полукруглый/круглый	1	
12	Полотно нажовочное по металлу	2	4,6
13	Монтажки пластиковые	2	24
14	размыкатель замка цепи	1	41,3
15	Загнутая игла*	2	
16	Держатель метчика	1	93
17	Метчик М5	1	4,8
18	Метчик М6	1	9,6
19	Сверло 4,2 мм	1	8
20	Сверло 5 мм	1	8
	<b>Запчасти</b>	<b>Количество</b>	<b>вес, г</b>
21	Заплатки для камер+клей+жгуты и шило для бескамерки		30
22	Замок цепи 10/11	по 1 шт	10
23	Петух на ось (универсал)	1 шт	10
24	Набор болтов/гаек/шайб М5/М6:		150
25	Болт М5х16 нерж	4шт.	
26	Болт М5х35 нерж	3шт.	
27	Болт М5х20 нерж	2шт.	
28	Болт М6х25	2шт.	
29	Болт М6х20	1шт.	
30	Болт М6х30 имбус цилиндр головка оцинк.	1шт.	



31	Гайка М5	5шт.	
32	Гайка М6	5шт.	
33	Шайбы разные	10 шт.	
34	Переключатель задний 10скр. (shimanoХТ)	1шт.	236
35	Толстые синтетические нитки 30м.	1шт.	
36	Тросики скоростей 2м.	2шт.	100
37	Концовки тросов	4шт	5
38	Ремнабор гидр трмозов шимано	1 набор	100
39	Аварийная педаль	1 шт	150
	<b>Прочее</b>	<b>Количество</b>	<b>вес, г</b>
40	Стяжки разных размеров	20шт.	20
41	Изолента	1шт.	6,5
42	армированный скотч	1 шт	12
43	Смазка цепи 6 мл. парафиновая	1шт.	20,8
44	Густая смазка 10мл.	1шт.	18,5
45	Секундный однокомпонентный клей	1шт.	11
46	Хомуты червячные разного диаметра 8-32	4 шт	80
47	Рохіроl 10 мин	1шт.	30
48	Фиксатор резьбы разъемный	1шт.	10
		Итого:	1923,1

Состав ремнабора удовлетворяет требованиям похода.

Так же у каждого участника был личный ремнабор:

Наименование	Количество
Камера с ниппелем своего типа/размера	2
Петух своего типоразмера	2
Спицы своего размера (на переднее и заднее колесо)	4 шт.
Замок для цепи на свое кол во передач	2
Колодки тормозные	2 комплекта.
Шип с болтами (для тех, кто в контактах)	1
Мультитул (шестигранники)	1
Насос (желательно иметь свой компактный, если есть)	1
Трос переключателя	1
Аптечка для камер (желательно иметь личную)	1
Смазка цепи (объем на свое усмотрение)	1
Трос тормоза (у кого мех тормоза)	1

[http://velotrex.ru/attachments/1654159396\\_62987824d9209.pdf](http://velotrex.ru/attachments/1654159396_62987824d9209.pdf)



### 6.3 Перечень общественного снаряжения и его оценка. Список личного снаряжения

Снаряжение	Вес, гр.
Палатка трехместная (Blackdeer Archeos 3р, без юбки)	
колья	100
внутренняя часть	1450
дуги	700
тент	900
Палатка - двухместная (REI Quarter Dome T2 season ultralight 3-season tent)	2100
Палатка - одноместная (Big Agnes Copper Spur HV UL1)	1100
Пила 1, Следопыт, складная	202
Пила 2, Vacho laplander, складная	190
Мультитопливная горелка 1 + бутылка (Optimus Polaris Optifuel)	830
Мультитопливная горелка 2 + бутылка (APG)	965
Экраны (2)	200
Резервная газовая горелка 1 (Следопыт)	30
Резервная газовая горелка 2 (Kovea)	30
Газ для резервных горелок (2x450)	1328
Фильтры для воды + батарейки	250
Бурдюк для воды	130
Хознабор	130
Канс: 5л с крышкой, 4л без крышки (титан, Роза ветров)	465+310
Кухня	650
Безмен	40
Топливный набор	200
Аптечка групповая	1590
Ремнабор групповой	1923
Велосцепка 3,5 м	233
Навигатор 1, garmin oregon 750	157
Аккумуляторы в навигатор	511
Навигатор 2, garmin etrex 30	160
Аккумуляторы в навигатор	300
Набор руководителя	515
Фотоаппарат 1 (телефон)	0
Аккумулятор (2 powerbank по 10000, шнуры, адаптер)	265
Фотоаппарат 2 (телефон)	0
Аккумулятор (powerbank 20000, шнуры, адаптер)	500
Камера SJCam 4K + крепления	296
Аккумуляторы видеокамеры	700
Тент, силиконка 3x4	670
Покрышка 26	500
Бензин (842гр*4шт)	3368
Итого	23988

При распределении по весу норма для парней 3932гр, для девушек 2753гр  
[http://velotrex.ru/attachments/1654695734\\_62a0a736284b5.pdf](http://velotrex.ru/attachments/1654695734_62a0a736284b5.pdf)



## Оценка используемого общественного снаряжения.

### Палатки

В походе участниками были использованы 3 палатки:



- 3х местная Blackdeer Archeos 3р, без юбки, суммарным весом 3150 гр., в которой фактически жило 4е человека без каких-либо неудобств.

Замечания по использованию в походе отсутствуют.

- 2х местная палатка REI Quarter Dome T2 season ultralight 3-season tent. Палатка перевозилась одним участником. Вес: 2100 гр. Замечания по использованию в походе отсутствуют, неудобств использования замечено не было.



- 1но местная палатка Big Agnes Copper Spur HV UL1. Палатка перевозилась одним участником. Вес: 1100 гр. Замечания по использованию в походе отсутствуют, неудобств использования замечено не было.

### Тент

В походе использовался тент 3х4 метра, силикон. В данном регионе использовался часто для защиты от дождя. Тент показал себя с хорошей стороны, разрывов либо каких-либо других повреждений не было. У тента достаточное количество креплений растяжек, нехватки точек крепления обнаружено не было.



### Каны

В походе были использованы титановые каны 4 и 5 литров, Роза ветров. Кан объемом 4 литра использовался для приготовления каш, супов и т.п., а кан 5 литров – чая и нагрева воды для других напитков, например, кофе. Использовались каны одновременно, каждый на отдельной горелке, что позволяло сократить время приготовления пищи. Каны использовались совместно мультитопливными горелками. Обе горелки работали на бензине (подробное описание ниже). Замечания не выявлены.



## Пила (сучкорез)

1. Использовался сучкорез Следопыт. Замечания по использованию в походе: требуется заточка. Длина лезвия: 18 см, толщина лезвия 1,5 мм, вес 202 гр.



2. Использовался сучкорез Vacho laplander. Длина лезвия: 19 см, толщина лезвия 1 мм, вес 190 гр. Замечания по использованию в походе: требуется осторожное обращение с лезвием, достаточно сильно изгибается, может сломаться.



## Кухня

Набор кухонных принадлежностей стандартный:

- Скатерть (типичная одноразовая, с одной стороны полиэтиленовая, с другой из тонкой сетчатой бумажной ткани);
- Доска разделочная (половина тонкой плотной и не очень гибкой пластиковой сервировочной салфетки);
- Нож кухонный;
- Половник – зарекомендовавший себя из ИКЕА с ромбовидным черпаком, легкий;
- Титановая ложка с длинной ручкой (21.5см) – пришлось очень кстати. В кане небольшого объема было удобно помешивать при готовке именно ей, чтоб каша не оседала по периметру дна кана и не пригорала в «шве».
- Костровая перчатка;
- Губка;
- Шуршик (щетка на длинной ручке);
- Рулон пакетов для пищевых продуктов;
- Скотч широкий;
- Антисептик, салфетки антисептические;
- Безмен (использовался для распределения продуктов между участников после закупки).

## Топливный набор

Стандартный топливный набор используемый в походах данного уровня сложности:

- Зажигалка Cricket;
- Твердый розжиг;
- Резервный коробок спичек.

## Велосцепка

Стандартная велосцепка длиной 3,5 метра. Диаметр троса – 3 мм, сталь.

Замок – бытового Булат.

Замечания отсутствуют.





## Горелки

В поход были взяты 4 горелки:

- Мультитопливная горелка Optimus Polaris Optifuel с экраном. Основная горелка. Замечания отсутствуют.



- Мультитопливная горелка APG с экраном, баллоном и рем. комплектом. Основная горелка. Замечания: потребовалась чистка.



- Накручивающая газовая горелка Kovea. Резервная на случай выхода из строя одной из основных. Не использовалась.
- Накручивающая газовая горелка (Следопыт). Резервная на случай выхода из строя одной из основных. Не использовалась.

## Аккумулятор (20 000 мАч)

В качестве аккумулятора для зарядки видеотехники был взят powerbank Mi Power Bank 2C на 20 000 мАч (см. *Рисунок 1 PowerBank MI Bank 2C панель портов (толщина 2см, ширина 8 см)*, *Рисунок 2 PowerBank MI Bank 2C шильдик производителя (толщина 2 см, ширина 8 см)*, *Рисунок 3 5 PowerBank MI Bank 2C вид сверху (длина 15 см)*)



*Рисунок 1 PowerBank MI Bank 2C панель портов (толщина 2см, ширина 8 см)*





Рисунок 2 PowerBank MI Bank 2C шильдик производителя (толщина 2 см, ширина 8 см)

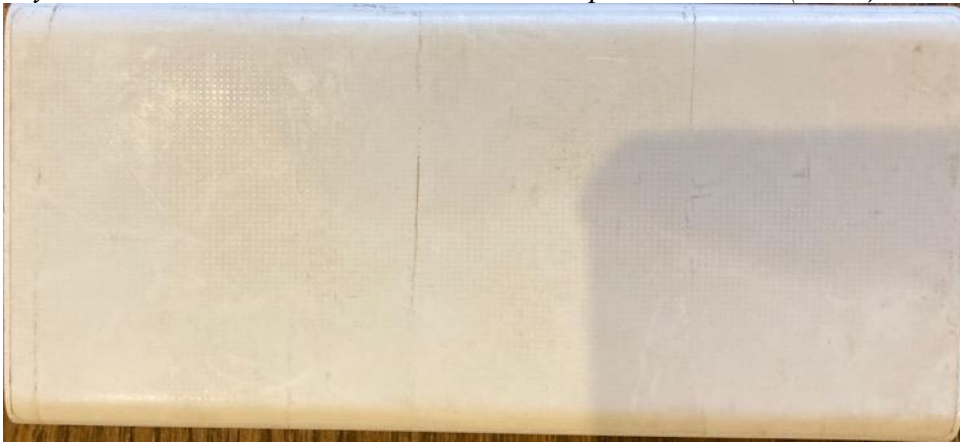


Рисунок 3 5 PowerBank MI Bank 2C вид сверху (длина 15 см)

### Ремнабор групповой, ремнабор резервный

По составу основного и резервного ремнаборов – см. отчет механика. За перевозку основного ремнабора отвечал механик группы.

### Аптечка групповая

По составу групповой аптечки - см. отчет медика. За перевозку групповой аптечки отвечал медик группы.

### Навигаторы

Основной навигатор

Garmin Oregon 650



Питание: Аккумуляторы и батареи формата AA, расход – 2 источника питания (пара) в ходовой день.

Режим работы: всегда включенный экран, автогашение подсветки – через 15 секунд.

Рекомендованы к использованию аккумуляторы Panasonic eneloop pro с максимально возможной емкостью – 2500 мАч.

Рекомендация: во время дождя переводить режим работы экрана из чувствительного режима в обычный. Это позволяет снизить до 0 количество ложных срабатываний.

«Настройки»->«Спец. возможности» -> «Чувствительность экрана»



### Резервный навигатор

В качестве резервного навигатора использовался Garmin eTrex 30 (см. Рисунок 4 Garmin eTrex 30). Навигатор использовался для записи резервного трека с выключенной подсветкой экрана.



Для работы использовались заменяемые аккумуляторы формата AA GP2700, а также батарейки аналогичного формата, приобретаемые в магазинах по ходу движения по маршруту. Одной пары аккумуляторов хватало на 1.5 дня.



Рисунок 4 Garmin eTrex 30

#### Газ и бензин

Перед походом было принято решение использовать:

- Бензин в качестве основного топлива;
- Газ в количестве 2х баллонов в качестве резервного топлива на случай отказа мультитопливных горелок.

Для определения фактического расхода топлива были проведены замеры во время ПВД2Д перед походом:

Газ
1 баллон, до: 327гр, после: 285 потрачено: 42
2 баллон, до 313гр, после: 265 потрачено: 48
Итого потрачено: 90 гр
Бензин
1 горелка, до: 460 гр., после: 335 гр., потрачено: 125 гр.
2 горелка, до: 715 гр., после: 640 гр., потрачено: 75 гр.
Итого потрачено: 200 гр.

Расчет использования газа и бензина в походе показан далее в таблице.

Потребление бензина на человека на 1 прием пищи, гр	30
Количество "горячих" приемов пищи	2
Полная потребность в бензине на группу, гр	3570
Вес бензина в таре, гр	822
Количество тарных мест бензина	5
Запас, гр	540
Вес брутто бутылки, гр	842
Вес брутто, гр	4210
Вес пустой тары	0

Участники	Тратим бензин									Резервный газ			
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
Белозерова Яна	0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Вастаев Александр	0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Глазкова Вероника	0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Зубков Павел	0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Притыко Павел	0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Чесалова Анастасия	0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Щепилов Алексей	0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Потребность в бензине, гр	210	420	420	420	420	420	420	420	420	0	0	0	0

Газ: GAS STANDARD (см. Рисунок 5 Газовые баллоны).

В итоге не использовался.





*Рисунок 5 Газовые баллоны*

Бензин: Нефрас С2-80/120 производства фирмы ООО «Вершина»



Замечаний нет, потребовалась одна чистка мультитопливной горелки APG, но данная ситуация (потребность чистки) обычная для горелок использующих бензин в качестве топлива.

#### **Набор руководителя**

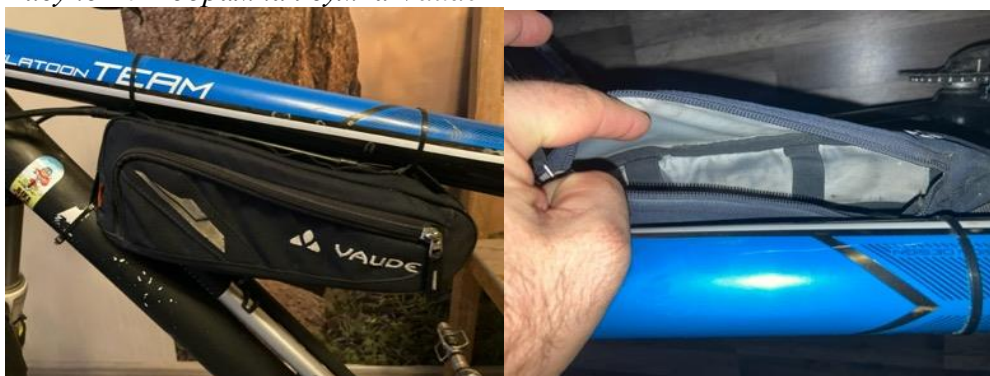
Набор распечатанных карт, ежедневных плановых переходов, маршрутная книжка, компас, распечатки по должностям, распечатка страховки, посадочных и багажных билетов.

#### **Набор технического фотографа**

Набор технического фотографа состоял из:

- Смартфон iPhone SE 2020;
- Подрамная сумка Vaude для перевозки и использовании фотоаппарата в движении (см *Рисунок 6 Подрамная сумка Vaude* );
- Powerbank Mi Power Bank 2C на 20 000 мАч (см. *Рисунок 1 PowerBank MI Bank 2C панель портов (толщина 2см, ширина 8 см), Рисунок 2 PowerBank MI Bank 2C шильдик производителя (толщина 2 см, ширина 8 см), Рисунок 3 5 PowerBank MI Bank 2C вид сверху (длина 15 см)*)

*Рисунок 6 Подрамная сумка Vaude*





### **Рекомендуемое личное снаряжение**

Ниже приводится список личного рекомендованного снаряжения для прохода.

<b>Наименование</b>
<b>Специальное</b>
Велосипед
Шлем!!!
Задний красный маячок
Велорюкзак с ляжками(!!!)
Личный ремнабор
Велоочки
Велоперчатки, в т.ч. с длинными пальцами
Эспандер
2-3 мешка по 240 литров и скотч для упаковки велосипеда
<b>Бивачное</b>
Коврик/пенка
Пенопопа
Спальник
Фонарик налобный
Запасные батарейки
<b>Одежда/обувь</b>
Сменное нижнее бельё
Сменные носки
Термобельё (верх+низ)
Носки теплые для сна (по желанию)
Флиски теплая
Бивачные штаны
Одежда ходовая низ и верх
Ходовые ботинки
Вторая обувь для бивака
Бафф
Водозащитная одежда
<b>Личное</b>
Распечатка таблиц по своей должности в ламинации
КЛМН (кружка, ложка, миска, нож)
Документы (паспорт, деньги, карточки, билет, полис ОМС)
Распечатка с номерами телефонов всех участников в ламинации
Маска (2шт в герме), антисептик для рук
Мыльные принадлежности (мыло, щетка, зубная паста)
Личная аптечка (список во вкладке "аптечка")
Туалетная бумага
Запасные очки, линзы
Шнурок - два (запасной)
Спички и зажигалки

[http://velotrex.ru/attachments/1654695908\\_62a0a7e4b471d.pdf](http://velotrex.ru/attachments/1654695908_62a0a7e4b471d.pdf)

### **6.4 Состав хозяйственного набора**

Иглы швейные, нитки суровые, синтетические, наперсток, куски спец. тканей, куски строп, ножнички, липучки-велькро, фастексы.



## 6.5 Раскладка по питанию

Продукт/Дата	01.05	02.05	03.05	04.05	05.05
<b>обедаы</b>					
сыр в вакууме	245			245	245
сыр плавл. в ассорт.		130	130		
кондитерка	280	280	280	280	280
<b>ужины</b>					
Макароны	700				
<u>Yelli Масурдал (чечевица)</u>		500			
<u>Yelli Басмати</u>			500		
Гречка				490	
<u>Yelli суп Паста (паста и чечевица)</u>					500
тушенка Кронидов	500	500	500	500	500
колбаса сырокоп.в вак	200	200	200	200	200
хлеб на три приема	990				
кондитерка	280	280	280	280	280
чай (200гр)					
сахар (700гр на весь поход)					
лимон (1шт)					
<b>завтраки</b>					
рис	420				
полтавская		420			
пшениная крупа			420		
ячневая крупа				420	
кукурузная					420
изюм	150				150
чернослив		150			
курага			150		
клюква				150	
сгущенка	100	100			
сухмолоко			100	100	100
соль (500гр на весь поход)					
кондитерка	280	280	280	280	280
сыр в вакууме	245			245	245
сыр плавл. в ассорт.		130	130		
итого на группу	4390	2970	2970	3190	3200
итого на участника	627	424	424	456	457

Перед составлением меню все участники прошли опрос об аллергиях, пищевой непереносимости. Были выявлены несколько продуктов, от которых отказались. Выявлены вегетарианцы, которым не требовалось замен мясных продуктов и хватало сыра. Далее было составлено меню на несколько дней, которое потом на маршруте повторили.

При подготовке к походу и поиске магазинов, на участке от Кенделена до пригорода Кисловодска не было обнаружено крупных магазинов. Поэтому, чтоб не тратить на маршруте время на закупку, развесовку, скотчевание, фасовку, распределение, набеги в несколько магазинов для поиска необходимых продуктов, было решено взять из Москвы основную часть продуктов на 5 дней. Некоторые продукты докупались по мере необходимости.



На весь поход везли сахар, соль, приправы, заварку. Перед заездом на ночевку каждый раз покупали хлеб на три приема (ужин, завтрак, обед), овощи на ужин при наличии на прилавке, воду на готовку, если близ места ночевки не предвиделось источника питьевой воды.

Свежий хлеб на первые три приема и сыр на первые несколько дней купили в Пятерочке в Нальчике (отмечено зеленым), затем сыр покупали в Кисловодске (отмечено серым).

Готовые смеси супов и вторых блюд Yelli очень здорово облегчают подготовку, вносят вкусовое разнообразие и быстро готовятся.

Плановые закупки раскладки были в Карачаевске в Магните N 43.76777° E 41.89997° и в Усть-Джегуте в Пятерочке N 44.04688° E 41.94671°.

Питание в поезде туда и обратно, ходовые перекусы, ходовую воду участники обеспечивали себе самостоятельно на свой вкус и аппетит.

На маршруте группа позволила себе несколько раз отобедать в кафе. Особенно успехом пользовались хычины. Таким образом сохранившиеся в раскладке обеденные продукты переносились на следующие приемы.

На магазины в небольших населенных пунктах возлагать большие надежды не стоит, они могут оказаться закрыты, или вовсе нерабочие, или со скудным ассортиментом. Лучше иметь запас продуктов. Например, в Кичи-Балык магазин оказался закрыт, некоторые отмеченные заранее магазины на маршруте тоже были на замке, в некоторых отсутствуют какие-то продукты, благо, мы на них не рассчитывали.

В последние пару дней группа ужинала менее охотно из-за пересыщения в цивилизации и некоторые продукты поехали в качестве общего питания в поезде (гречка, которую в поезде запарили в кане кипятком, горбуша, сладкое).

Выводы: группа не голодала, меню подобрано оптимально, пополнение раскладки происходило вовремя и по плану, дефицита необходимых продуктов не было.

[http://velotrex.ru/attachments/1654158004\\_629872b452147.pdf](http://velotrex.ru/attachments/1654158004_629872b452147.pdf)

## 6.6 Состав медицинской аптечки. Личная аптечка

Название	Кол-во	Пояснение
Бинт стерильный 7 м х 14 см	3 шт	Остановка кровотечения, повязки
Бинт стерильный 7 м х 10 см 5 м	1 шт	Остановка кровотечения, повязки
Салфетки марлевые стерильные 45х29 см	2 шт	Остановка кровотечения, повязки
Стерильные салфетки 16х14	2 шт	Остановка кровотечения, повязки
Зеленка	1 шт	Обработка ран / в пластике с аппликатором
Йод	Бета дин	Обработка ран / в пластике с аппликатором
Хлоргексидин 0,2% водный раствор	100 мл	Обработка ран
Гидропирит		Антисептик, обработка ран. Для получения раствора (с целью промывания ран), соответствующего приблизительно 1% раствору перекиси водорода, 2 таблетки растворяют в 100 мл кипяченой воды. Для полоскания полости рта и горла 1 таблетку растворяют в стакане воды (соответствует 0,25% раствору перекиси водорода).
Пластырь в пластинках водостойкий (набор)	20	При ранках, царапинах, небольших порезах
Активтекс салфетки	2 шт	Антисептические антибактериальные обезболивающие салфетки. Работают во ВЛАЖНОМ состоянии.
Губка гемостатическая коллагеновая	1 шт	Закладка в глубокие раны
Пинцет от клещей	1 шт	+ "Гвоздодер"
Бинт эластичный 3 м х 10 см	1 шт	Фиксация суставов при повреждениях
Левомеколь	1 шт	Противомикробное заживляющее средство



Боро Плюс	1 шт 30 гр	При поверхностных повреждениях, трещинах, сухости кожи
Пластырь рулонный	1 шт	При ранах, для фиксации
Бинт фиксирующий эласт. нестерильный		
Ватные диски\палочки	15/2 5 шт	Для обработки ран
Термометр контактный	1 шт	
Ножницы маникюрные	1 шт	складные
Булавки	5 шт	
<b>Ожоги</b>		
Солкосерил	20 гр	Незначительные повреждения (ссадины, царапины, порезы); ожоги 1 и 2 степени (солнечные ожоги, термические ожоги); отморожения - трудно заживающие раны.
<b>Обезболивание</b>		
Кетонал	10 таб	Выраженный болевой синдром.
Ибупрофен, 400 мг (таблетки)	20 таб	Противовоспалительное, анальгизирующее, жаропонижающее. 1 таблетка по требованию, максимум 2,4 гр в день (6 таб)
Цитрамон	10 таб	Во время или после еды по 1 таблетке каждые 4 часа, при болевом синдроме - 1-2 таблетке; средняя суточная доза - 3-4 таблетки, максимальная суточная доза - 8 таблеток Не принимать более 5 дней в качестве анальгезирующего средства и более 3 дней - в качестве жаропонижающего средства (без назначения и наблюдения врача). Активные вещества: ацетилсалициловой кислоты 240 мг, парацетамола 180 мг, кофеина 30 мг. Показания: Болевой синдром слабой и умеренной выраженности (головная боль; мигрень; зубная боль; невралгия; миалгия), лихорадочный синдром (при ОРЗ; при гриппе). Противопоказания: ..., желудочно-кишечное кровотечение; повышенная возбудимость, нарушения сна.
<b>Мази</b>		
WarmEx (Разогревающий стик)	30 гр	
Долобене 100 мг (мазь)	1шт	
Клей БФ-6	1 шт	
Фурациллин	9 таб	1 таблетка на 100 мл воды. Показания: Наружно: гнойные раны, пролежни, ожоги II-III ст., мелкие повреждения кожи (в т.ч. ссадины, царапины, трещины, порезы). Местно: острый тонзиллит, стоматит, гингивит. Противопоказания: аллергодерматозы, кровотечение.
Ангидак	1 шт 30 мл	Противовоспалительное и антисептическое действие для ЛОР-органов. Распыляют в ротовую полость и носовые ходы. В течение суток ингаляции повторяют 3-4 раза.
Флемоксин солютаб	8 таб	Антибиотик.
Банеоцин		Порошковый антисептик. Раны, ожоги, порезы. Присыпать рану порошком.
Шалфей при боли в горле	15 таб	1 табл 3-4 раза, после еды. Не есть, не пить после приема 1-2 часа
ТераФлю	4 шт.	Устранение симптомов простуды и гриппа. Развести в 200 мл. воды. Принимать по 1 пакету через каждые 4-6 часов, но не более 4 пакетиков в течение 24 часов. Не принимать препарат чаще, чем через 4 часа.
Бромгексин	14 таб	При кашле, бронхите, для отхождения мокроты. 1-2 табл 3 раза в день
Bilitong	1 фл.	Уменьшение отека слизистой. 1 пшик в каждую ноздрю\3 раза в день
Аспирин-С (шипучий)		Простуда. 1-2 табл каждые 4 часа (макс доза в день 6 табл)
Парацетомол 500 мг	10 таб	Жаропонижающее болеутоляющее. 3-4 табл\день



Ацикловир мазь 1г.	1 шт	В первый день появления простуды на губах каждые 4 часа.
Тавегил	6 таб	Все виды аллергии. 1 таб\день
Псило бальзам	30гр	Кожный зуд различного происхождения
Супрастин	10 таб	1-2 таблетки. Максимальная суточная доза - 2 мг/кг массы тела. по 1 табл. 3-4 раза в день (75-100 мг/сут). Показания: аллергические заболевания (в т.ч. крапивница, сывороточная болезнь, поллиноз, или сенная лихорадка, ринит, конъюнктивит); анафилактический шок и ангионевротический отек; кожные заболевания (в т.ч. контактный дерматит, острая и хроническая экзема, нейродермит, токсикодермии); профилактика и лечение аллергических и псевдоаллергических реакций на прием ЛС и диагностических препаратов; зуд и укусы насекомых; ОРВИ.
<b>Проблемы с ЖКТ</b>		
Энтерофурил 200 мг (капсулы)	4 таб	Кишечная инфекция: понос, рвота. По 200 мг 4 р\день. Исключить алкоголь
Мезим	4 таб	Для улучшения переваривания пищи. 1-4 табл при каждом приеме пищи; не разжевывая, во время или сразу после еды, запивая большим количеством жидкости. Мах--21 табл в сут
Энтеро Quinol	10 таб	Симптоматическое лечение острой и хронической диареи различного генеза. Взрослым при острой и хронической диарее первоначально назначают 2 капсулы (0.004 г), затем по 1 капсуле (0.002 г) после каждого акта дефекации в случае жидкого стула.
Фильтрум-СТИ	30 таб	Отравление/киш.инфекция: понос, рвота. 2-3 таб 4 р\день
Сенаде таб	18 таб	Слабительное средство растительного происхождения. Препарат назначают внутрь, как правило, 1 раз/сут вечером перед сном, запивая водой или каким-либо напитком. Взрослым и детям старше 12 лет - по 1 таб. 1 раз/сут. При отсутствии эффекта дозу можно увеличить до 2-3 таб.
<b>Сердечно-сосудистые средства</b>		
Нитроглицерин 0,5 мг (капсулы подъязычные)	6 таб	1 капсула под язык при сильных болях за грудиной сжимающего характера
Валидол	6 таб	Боли в области сердца, тошнота при укачивании и на высоте

Перед походом был произведено анкетирование участников об их состоянии здоровья, на основе опроса составлена общественная аптечка и даны индивидуальные рекомендации. Все препараты были тщательно замотаны в скотч и запакованы в коробку для перевозки. Так же в клапане медика ехала так называемая экстренная аптечка, в которую входило все для обработки и перевязки ран. Состав аптечки удовлетворяет требованиям похода.

Так же у каждого участника была личная аптечка:

Название	Пояснение
Гигиеническая помада	От обветривания, 1 шт
Пластырь в пластинках (лучше водостойкий)	20 шт
Пластырь рулонный (широкий)	
Бинт стерильный 7 м x 14 см	Для повязок
Салфетки марлевые стерильные 14x16 см	Для обработки ран, для повязок
Хлоргексидин / мирамистин	50 - 100 мл
Личные препараты	в т.ч. эластичный бинт, при необходимости
крем солнцезащитный 50 SPF	Не менее 50 мл.
репеллент от клещей	1 шт.
крем для попы	если есть необходимость
фильтрум-сти	10 таб.

[http://velotrex.ru/attachments/1653475622\\_628e0926e56f6.xlsx](http://velotrex.ru/attachments/1653475622_628e0926e56f6.xlsx)



## 6.7 Перечень финансовых затрат

Статья расхода	на участника, р	на группу 7 чел., р
Билеты на поезд Мск-Нальчик	4147	29031
Велобилеты туда	165	1156
Билеты на поезд Кисловодск-Мск	3326	23285
Велобилеты обратно	309	2160
Раскладка из Москвы (веган)	651	4557
Раскладка из Москвы (колбаса на 5 чел.)	232	1627
Тушенка Кронидов ( на 5 чел.)	539	3775
Страховка групповая	141	987
Бензин	140	980
гостевой дом Кисловодск (+стирка)	1093	7651
гостевой дом Карачаевск (+стирка)	940	6580
мойка в Усть-Джегута	30	200
мойка в Каменноостское	30	200
хычины на вынос, Карачаевск	150	1050
вода/продукты на маршруте	2037	14262
мясо/колбаса/рыба на маршруте ( на 5 чел.)	374	2615
итоговый расход	14305/13160(без мяса)	100116

Перед походом был произведен примерный подсчет необходимых средств: на оплату гостевых домов на финише и в середине маршрута, покупку раскладки. Дополнительно у каждого участника были личные деньги наличные/безналичные на культурно-развлекательную программу, ходовые перекусы, ходовую воду, питание в кафе и неприкасаемый запас наличными/безналичными на непредвиденные расходы.

Чтоб получить примерный расход на продукты на маршруте: после ПВД2Д взяли сумму, потраченную на раскладку по походному меню (завтрак, обед, ужин) и умножили на то количество, которое планировали докупать на маршруте. Дополнительно сверились с общей потраченной суммой после закупки продуктов в Москве на первые несколько дней похода.

Так как крупные закупки раскладки предвиделись в крупных городах в сетевых магазинах (Пятерочка, Магнит), было решено внушительную часть казны группы оставить в безналичном виде. На оплату гостевых домов взяли наличные средства.

В небольших магазинах на маршруте, когда мы докупали хлеб/овощи на ужин/воду на готовку часто не было возможности оплаты картой, но принимали безналичные переводы на Сбер по номеру телефона, чем мы и пользовались активно. И в кафе, хычинных тоже принимали безналичные переводы на Сбер по номеру.

Крупные закупки раскладки производились, как и планировалось в сетевых магазинах, оплата производилась безналично картой. На мойках самообслуживания в ход шли монеты по 10р и купюры по 100, 50р.

Связь с координатором происходила с номера МТС с подключенным перед отъездом "домашним пакетом" за 115р.

Для контроля и разделения личных и общественных расходов у казначея было две карты: одна дебетовая с казной группы, вторая на личные расходы. Это оказалось удобно.

Выводы: денег хватило и наличных, и безналичных, потому что при всех предрасчетах закладывался небольшой запас. Для небольших магазинов лучше застаться наличными средствами мелкими купюрами на случай отказа мобильной сети с интернетом и ускорения процесса оплаты.

[http://velotrex.ru/attachments/1654151430\\_6298590636bff.pdf](http://velotrex.ru/attachments/1654151430_6298590636bff.pdf)

## 7. Итоги, выводы, рекомендации

Велосипедный поход пройден по основному и запасным вариантам, некоторые части были сокращены не в ущерб категории. Аномальные низкие температуры и постоянные дожди внесли корректировку в маршрут.

Сложными моментами можно считать: траверс Юрла, когда дождь не прекращался, температура упала, грунт наматывался, а после спуска пришлось бродить реку Подкумок, а на следующий день предстоял нелегкий подъем на Гумбаши так же под дождем по мокрому разбитому асфальту и так же температуры были низкие. Еще сложным был траверс Верхней Ермоловки с лесовозной дорогой, которую пришлось объезжать по лесному бездорожью. Потом подъем на Скалистый хребет от Кобу-Баши в сторону горы Больше – очень тяжелый участок с наматывающимися грунтами, которые и не обойти толком. Довольно техничный участок вдоль реки Аликоновка – несколько бродов, не все берутся в седле, движение по разбитой мокрой грунтовке, а затем по тропе с ТП с последующим подъемом.

Несмотря на обилие дорог высокого качества, маршрут оказался довольно сложным и напряженным из-за погодных условий.

Воду на готовку/ходовую воду брали в магазинах, только на Золотых водопадах готовили на воде из водопада. Во всех реках вода мутная, а по берегам гуляют стада коров, лошадей. На всех местах ночевки были следы присутствия скота.

Из общественного снаряжения две ножовки очень выручили, на кострах хоть и не готовили, но для сушки и согрева были востребованы.

В крупных городах есть сетевые магазины Магнит и Пятерочка, которые принимают оплату и картой и наличные. Остальные местные магазины чаще принимают только наличные, но так же принимают безналичные переводы по номеру телефона на сбер.

Поломок критических на маршруте не было, те, которые были, устранялись оперативно и на скорости движения группы не сказывались.

Питания было достаточно, а в конце маршрута с избытком, так как участники добрались до цивилизации.

Можно считать поход пройденным успешно, поставленные цели выполнены.

## 8. Категория сложности пройденного маршрута

### Интенсивность прохождения маршрута

#### Расчёт Кэп

Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	01.05.2022	по дорогам высокого качества: 61.3 по дорогам хорошего качества: 3.2 радиальных/неавтономных участков: 0.2
2	02.05.2022	по дорогам высокого качества: 12.8 по дорогам хорошего качества: 2 по дорогам среднего качества: 15 по дорогам низкого качества: 17.3 по дорогам сверхнизкого качества: 0.6
3	03.05.2022	по дорогам высокого качества: 18.8 по дорогам хорошего качества: 8.1 по дорогам среднего качества: 12.6 по дорогам низкого качества: 10.6 по дорогам сверхнизкого качества: 2.2 радиальных/неавтономных участков: 0.1
4	04.05.2022	по дорогам высокого качества: 14.5 по дорогам хорошего качества: 1.7 по дорогам среднего качества: 11.2 по дорогам низкого качества: 12.4 по дорогам сверхнизкого качества: 0.8 радиальных/неавтономных участков: 0.1



		ЛП: 0.2
5	05.05.2022	по дорогам среднего качества: 2.6 по дорогам низкого качества: 16.2 радиальных/неавтономных участков: 0.4
6	06.05.2022	по дорогам высокого качества: 43.8 по дорогам хорошего качества: 13.2 по дорогам низкого качества: 1.1
7	08.05.2022	по дорогам высокого качества: 52.6 по дорогам среднего качества: 8.2 по дорогам низкого качества: 24.8 по дорогам сверхнизкого качества: 2.1 радиальных/неавтономных участков: 2.9
8	09.05.2022	по дорогам высокого качества: 16.9 по дорогам хорошего качества: 17.2 по дорогам среднего качества: 10.3 по дорогам низкого качества: 7.3 радиальных/неавтономных участков: 0.6
9	10.05.2022	по дорогам высокого качества: 51 по дорогам хорошего качества: 6.8 по дорогам среднего качества: 1.4 по дорогам низкого качества: 1 по дорогам сверхнизкого качества: 0.1 радиальных/неавтономных участков: 0.7
10	11.05.2022	по дорогам высокого качества: 12 по дорогам хорошего качества: 12.8 по дорогам среднего качества: 2 по дорогам низкого качества: 8.3 по дорогам сверхнизкого качества: 0.1
11	12.05.2022	по дорогам высокого качества: 58 по дорогам среднего качества: 0.3 радиальных/неавтономных участков: 0.2
12	13.05.2022	по дорогам высокого качества: 6.4 по дорогам среднего качества: 3.2 радиальных/неавтономных участков: 0.3

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
348.1	65	66.8	99	5.9	5.5	0.2

**Лф = 584.8**

**Кэп = 1**

### Расчёт ЛП

Перечень ЛП на маршруте

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквив. пробег, км
03.05	Переправа н/к (2)	Подъехали к первому ручью, переехали. Дно грунтовое, течение умеренное, глубина до ролика переключателя. Берега неудобные разбитые. Берется в седле. Ширина 2 м примерно. ЛП <a href="#">ф55</a>	0	2
03.05	Переправа н/к	Подъехали к месту, где Медовые водопады <a href="#">ф56</a> <a href="#">ф57</a> стекают по	0	0.5

	(0.5)	склону и разбивают грунтовку тремя струями и потом образуют один ручей <a href="#">ф58</a> , который впадает в предыдущее русло. Перебрались через эти ручьи. Ширина до метра. Дно грунтовое, ручьи не глубокие, течение не сильное, колеиность ехать не дает, перетащили велосипеды. ЛП		
04.05	Переправа н/к (0.5)	Подъехали к реке Березовая. Ширина брода 10м, дно каменистое, глубина до 20см примерно, течение спокойное. Берется в седле. ЛП <a href="#">ф63</a>	0	0.5
04.05	Переправа н/к (0.5)	Спустились и переехали через безымянный ручей. Дно каменистое, ширина 2м, мелкий, тихий. ЛП <a href="#">ф72</a>	0	0.5
04.05	Переправа н/к (0.5)	Подъехали к безымянному ручью. Дно мягкое грунтовое, ширина 2-3 метра, глубина до втулок в самом глубоком месте, течение слабое. Колеса увязают, обошли сбоку. ЛП <a href="#">ф79</a>	0	0.5
04.05	Переправа н/к (2)	Конец препятствия траверс Элькуш. Подъехали к очередному броду уже через русло реки Аликоновка. Ширина около 12м, дно крупнокаменное, глубина воды - примерно до ролика переключателя, течение умеренное и слабое. Берется в седле. ЛП <a href="#">ф80</a>	0	2
04.05.2022	Переправа н/к (0.5)	Переехали через безымянный ручей. Ширина 4м, течение слабое, глубина ниже ролика переключателя, дно каменистое, берется в седле. ЛП <a href="#">ф85</a>	0	0.5
04.05	Переправа н/к (2)	Брод через реку Аликоновка. Ширина 10м, течение умеренное, дно крупнокаменное, глубина до ролика переключателя. Берется в седле. ЛП <a href="#">ф86</a>	0	2
04.05	Переправа н/к (2)	Брод через реку Аликоновка. Ширина 10м, дно крупнокаменное, скорость умеренная, в одном месте поток сильнее и глубже, глубина до переключателя, в глубоком месте до каретки. ЛП <a href="#">ф88</a>	0	2
04.05	Каменный завал 1а (3)	Подъехали к каменному завалу. ЛП <a href="#">ф91</a>	71	0
04.05	Переправа н/к (0.5)	Пересекли безымянный ручей. Ширина до 2м, глубина на высоту покрывки, течение слабое, дно грунтовое и крупнокаменное твердое, берется в седле. ЛП <a href="#">ф94</a>	0	0.5
04.05	Переправа н/к (2)	Брод через реку Аликоновка. Ширина метров 6, течение умеренное, дно крупнокаменное твердое, глубина до середины голени. ЛП <a href="#">ф98</a> <a href="#">ф99</a>	0	2
04.05	Переправа н/к (0.5)	Брод через ручей (Балка Конхуторская). Ширина 4м, течение слабое, глубина до низа ролика, дно грунтовое мягкое, попадаются крупные камни. ЛП <a href="#">ф100</a>	0	0.5
04.05	Переправа н/к (2)	Брод через реку Аликоновка. Ширина 10м, течение умеренное, дно крупнокаменное, глубина выше середины голени. ЛП <a href="#">ф101</a> После брода движение по тропе. <a href="#">ф102</a>	0	2
04.05	Спуск/подъем н/к (1.5)	Уклон увеличивается до 20.7%, движение по тропе в седле невозможно. ЛП <a href="#">ф103</a>	100	1.5
04.05	Каменный завал н/к (2)	На тропе каменный завал. Пришлось аккуратно обходить вокруг валунов велосипеды, чтоб не повредить. ЛП <a href="#">105</a>	11	0
04.05	Переправа н/к (2)	Подошли к оврагу. На другой стороне оврага автопарковка и она огорожена забором. В заборе заметили калитку, она оказалась открыта. Перетащили велосипеды и рюкзаки через овраг и калитку. ЛП <a href="#">ф111</a> <a href="#">ф112</a>	0	2
04.05	Переправа н/к (0.5)	Переехали через безымянный ручей близ ОТФ. Ширина метра 3, дно грунтовое вязкое, глубина до ролика переключателя, течение слабое, берется в седле. ЛП <a href="#">ф128</a> После ручья	0	0.5



		двигались по грунтовке. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая <a href="#">ф129</a>		
05.05	Переправа 16 (20)	Конец препятствия траверс Юрла. Брод через реку Подкумок, ширина примерно 8м. Из-за идущих дождей бурный полноводный. Глубина выше колена-до середины бедра. Довольно быстрый и сильный поток, дно крупно каменистое. В одиночку не проходимся, только группой минимум из 4 человек с постоянным контролем вслух устойчивости каждого участника. Рюкзаки и велосипеды переносили челноком. Рюкзаки в первый заход перенесли впятером, затем несколько раз оставшееся. Велосипеды вешали за раму на плечо, чтоб потоком не сносило за колеса. ЛП <a href="#">ф141</a> <a href="#">ф142</a>	0	20
08.05	Переправа н/к (0.5)	Подъехали к реке Водяная, после которой начинается подъем. В середине русла островок. Ширина от берега до берега примерно 10 м. Течение умеренное, дно каменистое, глубина до 20 см. Берется в седле. ЛП <a href="#">ф160</a>	0	0.5
10.05	Одиночное ЛП н/к (0.5)	Подъехали к мосту. Вначале моста лестница, в конце моста лестница. Велики затащили и стащили. ЛП <a href="#">ф192</a> <a href="#">ф193</a> <a href="#">ф194</a>	0	0.5

**ЛП = 40.5км**

### Расчёт интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км: **Кэп = 1**

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км: **ЛП = 40.5**

Протяжённость фактическая, км: **Лф = 584.8**

Продолжительность фактическая, дней: (последний день неполный) **Тф = 11.5**

Протяжённость номинальная, км: **Лн = 500**

Продолжительность номинальная, дней: **Тн = 10**

Интенсивность маршрута:  **$I = (Лф * Кэп + ЛП) * Тн / (Тф * Лн) = 1.08$**

### Автономность маршрута

Продолжительность похода: **288 ч. (13 д.)**

Автономность похода: **0.80**

Подробный расчёт по временным интервалам: 1. Начало маршрута: 1.05.2022 11:00

Конец временного интервала: 1.05.2022 11:00

Количество часов: 1

Автономность временного интервала: **0.80**

2. Пятерочка в Нальчике: 1.05.2022 12:00

Конец временного интервала: 1.05.2022 16:00

Количество часов: 5

Автономность временного интервала: **0.80**

3. Магазин в Заюково: 1.05.2022 17:00

Конец временного интервала: 2.05.2022 16:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

4. Магазин в Каменноостское: 2.05.2022 17:00

Конец временного интервала: 4.05.2022 9:00

Количество часов: 41

Автономность временного интервала: **0.90**

5. Магазин в Кисловодске: 4.05.2022 10:00

Конец временного интервала: 4.05.2022 17:00

Количество часов: 8

Автономность временного интервала: **0.80**

6. Магазин в Учкёкене: 4.05.2022 18:00

Конец временного интервала: 6.05.2022 16:00  
Количество часов: 47  
Автономность временного интервала: **0.93**

7. Магазин-кофейня при АЗС: 6.05.2022 17:00  
Конец временного интервала: 6.05.2022 17:00  
Количество часов: 1  
Автономность временного интервала: **0.80**

8. Ночевка в гостевом доме в Карачаевске: 6.05.2022 18:00  
Конец временного интервала: 8.05.2022 6:00  
Количество часов: 37  
Автономность временного интервала: **0.50**

9. Начало временного интервала: 8.05.2022 7:00  
Конец временного интервала: 8.05.2022 9:00  
Количество часов: 3  
Автономность временного интервала: **0.80**

10. Магнит в Кардоникской: 8.05.2022 10:00  
Конец временного интервала: 8.05.2022 16:00  
Количество часов: 7  
Автономность временного интервала: **0.80**

11. Пятерочка в Сторожевой: 8.05.2022 17:00  
Конец временного интервала: 9.05.2022 16:00  
Количество часов: 24  
Автономность временного интервала: **0.80**

12. Магазин в Исправной: 9.05.2022 17:00  
Конец временного интервала: 10.05.2022 12:00  
Количество часов: 20  
Автономность временного интервала: **0.80**

13. Хычинная: 10.05.2022 13:00  
Конец временного интервала: 10.05.2022 14:00  
Количество часов: 2  
Автономность временного интервала: **0.80**

14. Магнит в Хабез: 10.05.2022 15:00  
Конец временного интервала: 11.05.2022 11:00  
Количество часов: 21  
Автономность временного интервала: **0.80**

15. Магазины в Усть-Джегута: 11.05.2022 12:00  
Конец временного интервала: 11.05.2022 12:00  
Количество часов: 1  
Автономность временного интервала: **0.80**

16. Магазины в Усть-Джегута: 11.05.2022 13:00  
Конец временного интервала: 12.05.2022 11:00  
Количество часов: 23  
Автономность временного интервала: **0.80**

17. Магазин в Красный Восток: 12.05.2022 12:00  
Конец временного интервала: 12.05.2022 12:00  
Количество часов: 1  
Автономность временного интервала: **0.80**

18. Магазин в Терезе: 12.05.2022 13:00  
Конец временного интервала: 12.05.2022 13:00  
Количество часов: 1  
Автономность временного интервала: **0.80**

19. Кафе в Учкекене: 12.05.2022 14:00  
Конец временного интервала: 12.05.2022 14:00  
Количество часов: 1  
Автономность временного интервала: **0.80**

20. Кафе в Учкекене: 12.05.2022 15:00  
Конец временного интервала: 13.05.2022 10:00



Количество часов: 20

Автономность временного интервала: **0.80**

## Показатель сложности маршрута

Протяжённые препятствия:

№ п/п	Номер	Наименование	К. т.	Характеристика	Статус паспорта	Принадлежн ость к маршруту	КТ, балл ы	За чёт
1.	5059	<a href="#">траверс Хаймаши</a>	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	утверждено	принадлежит	7.96	3
2.	5073	<a href="#">траверс г. Эльбурган- Ахуа</a>	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	утверждено	принадлежит	4.29	3
3.	5550	<a href="#">траверс Шиджатмаз</a>	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт	утверждено	принадлежит	6.09	3
4.	5554	<a href="#">траверс хребтов Пастбищный - Боргустан</a>	2	Асфальт/бетон	утверждено	принадлежит	2.92	2
5.	5553	<a href="#">траверс горы Больше</a>	3	Гравий/щебень, грунт	утверждено	принадлежит	5.32	3
6.	5552	<a href="#">перевал Гумбаши</a>	2	Асфальт/бетон	утверждено	принадлежит	3.29	2
7.	5551	<a href="#">траверс Юрла</a>	3	Камень, грунт	утверждено	принадлежит	6.98	3
8.	5609	<a href="#">подъём а/д 91н-052*</a>	1	Асфальт/бетон	утверждено	принадлежит	1.51	1
9.	5613	<a href="#">траверс Элькуш</a>	2	Асфальт/бетон, камень, грунт	утверждено	принадлежит	2.76	2
10.	5641	<a href="#">спуск а/д 91н-085*</a>	1	Асфальт/бетон	согласовано для отчёта	принадлежит	1.32	1
11.	5642	<a href="#">подъём вдоль р. Баксан</a>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень	утверждено	принадлежит	1.48	1
12.	5555	<a href="#">траверс Верхняя Ермоловка</a>	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт	утверждено	принадлежит	3.52	2
13.	5690	<a href="#">траверс Воровские Балки</a>	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт	утверждено	принадлежит	3.7	2

\* Зачёт по к.т. указывает, к какой к.т. данное ПП приравнивается при подсчёте зачётной суммы баллов.

Баллы за ПП, не принадлежащие маршруту, при подсчёте зачётной суммы баллов не учитываются

Общая сумма баллов за ПП: 51.14

В зачёт идут баллы: за ПП 1 к.т.: 3    за ПП 2 к.т.: 7    за ПП 3 к.т.: 24

Сумма баллов за ПП: **S = 34**

## Категорирование маршрута

**Расчёт баллов КС:**  $КС = S * I * A$ ,  $КС = 34 * 1.08 * 0.8 = 29.38$  баллов

Признак к.с. по баллам КС: 3

**Набор ПП:** 1 к.т.: 3,    2 к.т.: 5,    3 к.т.: 5

Признак к.с. по набору ПП: 3

### Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 584.8 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 35.5 км

Продолжительность фактическая: 13

дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 3

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 5

**Итоговая к.с.: 3**

## 9. Паспорта протяженных препятствий

траверс Хаймаши

### Общие сведения

Наименование:	траверс Хаймаши
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	р.Кёндеден - р.Малка
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт
Дата прохождения:	02.05.2022
Маршрут:	3 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-301
Номер маршрута:	204
Автор паспорта:	Белозерова Я.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 26.05.2022

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет в базе Велотрекс
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	ВелоПитер 2016, Серкин А., Васильев В.
Ссылка на номер паспорта:	

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	36530
Максимальная высота, м:	1686
Минимальная высота, м:	812
Набор высоты, м:	1087
Сброс высоты, м:	1112
Количество точек GPS-трека:	677
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	54
Общее ходовое время:	8 ч. 18 мин. 8 сек.
Чистое ходовое время:	6 ч. 0 мин. 21 сек.
Общая скорость движения:	4.4 км/ч
Средняя ходовая скорость:	6.08 км/ч

### Параметры учётной записи

Номер паспорта:	5059
Загрузил:	belozya
Дата загрузки:	16.05.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1652689638_62820ae6da71d.xml">http://velotrex.ru/files/1652689638_62820ae6da71d.xml</a>

### Описание препятствия

Препятствие начинается от моста через р. Кёндеден в одноименном населенном пункте. Отсюда начинается подъем по мокрому асфальту (фото1, 2), приводит к укатанной мокрой грунтовке (фото3) за пределами Кенделена, которая вскоре сменяется небольшим участком дороги из разбитого мокрого камня (фото4), затем превращается в просто разбитую мокрую грунтовку местами с камнями (фото 5, 6, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 23, 24, 25, 29). Грунт на некоторых участках наматывается на покрышки и тормозит движение, приходится обходить эти участки по траве (фото 16, 17). Попадаются участки укатанной мокрой грунтовки тоже с вкраплениями камней, но их крайне мало (фото 3, 9, 10, 12, 22, 27).

Движение происходит вдоль каньона реки Кенделен до третьего километра (видовая точка N 43.59640° E 43.14036° - фото 30, вторая видовая N 43.59131° E 43.11995°), затем отдалается от реки. На 16 км встречается заброшенный кинотеатр и еще заброшенные строения, впрочем, были замечены и новые стеклопакеты в некоторых зданиях. Здесь дорога получше - немного мокрого грейдера (фото 18), который через пару км превращается в разбитый мокрый камень (фото19,20,21) - подъем на наивысшую точку препятствия, сброс и еще один небольшой взлет. Далее спуск до Каменноостское - грунт мокрый разбитый попеременно сменяется неразбитым. При въезде в



## Карта препятствия

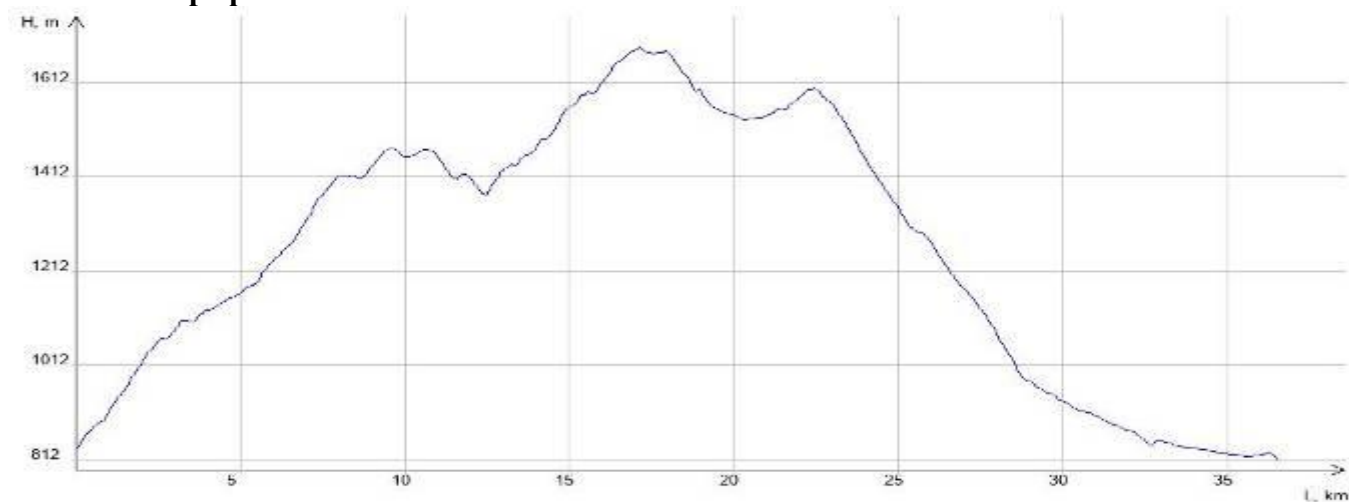


карта р.Кёнденен - р.Малка

Место ровное, но много мусора и коровьих лепешек. Вода на готовку из магазина, в реке вода техническая, валежник найден в малом количестве, готовка на горелке.

Место ночевки на р.Кёнденен N 43°35.556 E 43°14.237 Место отдалено от автодороги и от населенки, находится ниже дороги и скрыто в поросли деревьев. Место ровное просторное, но с коровьими лепешками. Вода на готовку из магазина, в реке вода техническая, валежник найти можно, готовка на горелке.

## Высотный профиль



## Фотографии



фото1



фото2

населенный пункт на главных улицах асфальт (фото28) на второстепенных разбитый грунт (фото 29). Завершается препятствие у моста через реку Малка.

Погодные условия при прохождении: температуры утром +11, днем +7, вечером +6, весь день дождь с небольшим перерывом в н.п. Каменноостское ближе к вечеру, с утра туман, при наборе высоты постепенно накрывало облаком, видимость снижена.

Трафик наблюдался низкий и только в пределах населенных пунктов.

Мойка в Каменноостское N 43°43.976 E 43°02.829. Магазин продуктовый и рядом хозяйственный в Каменноостское N 43°43.868; E 43°02.942. По дороге в Заюково много продуктовых магазинчиков.

Место ночевки на р.Кичмалка N 43°45.049 E 43°01.016 Место находится близ населенки, но несколько скрыто от глаз за счет расположения на "нижней полке" у реки.





φωτο3



φωτο4



φωτο5



φωτο6



φωτο7



φωτο8



φωτο9



φωτο10





фото11



фото12



фото13



фото14



фото15



фото16



фото17



фото18



фото19



фото20



фото21



фото22



фото23



фото24



фото25



фото26





фото27



фото28

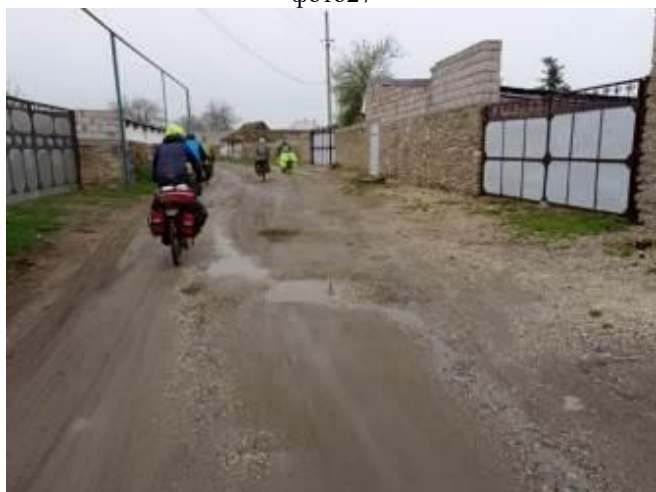


фото29



фото30

### Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

#### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 36.53 км

Протяжённость ЛП (Лп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Лп)/100 = 1.37$$

#### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 36530 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2590	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	фото 1, 2, 28
2	7717	Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.80	фото 3, 9, 10, 12, 22, 27
3	19009	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 5, 6, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 23, 24, 25, 29
4	2000	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.40	фото18
5	5214	Гравий/щебень, дорога разбитая, мокрая	1.60	фото 4, 19, 20, 21, 26

$$Кпк = 2.01$$

#### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1087 м

$$Кнв = 1.54$$

#### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 7.16%

Средний уклон спусков: 6.32%

$$Ккр = 1.58$$

#### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1260.40 м

$$Кв = 1.08$$

## С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$C = 1.10$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

## Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.37 * 2.01 * 1.54 * 1.58 * 1.08 * 1.10 * 1.00 = 7.96$

Препятствие соответствует III категории трудности

## траверс горы Больше

### Общие сведения

Наименование:	траверс горы Больше
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	а/д 91К-006 - р.Большой Зеленчук
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего, низкого качества
Характер покрытия:	Гравий/щебень, грунт
Дата прохождения:	09.05.2022
Маршрут:	3 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-301
Номер маршрута:	204
Автор паспорта:	Белозерова Я.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 25.05.2022

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет в базе Велотрекс
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	Нет в базе Велотрекс
Ссылка на номер паспорта:	

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	33509
Максимальная высота, м:	1625
Минимальная высота, м:	747
Набор высоты, м:	760
Сброс высоты, м:	995
Количество точек GPS-трека:	555
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	60
Общее ходовое время:	7 ч. 32 мин. 38 сек.
Чистое ходовое время:	5 ч. 26 мин. 23 сек.
Общая скорость движения:	4.44 км/ч
Средняя ходовая скорость:	6.16 км/ч

### Параметры учётной записи

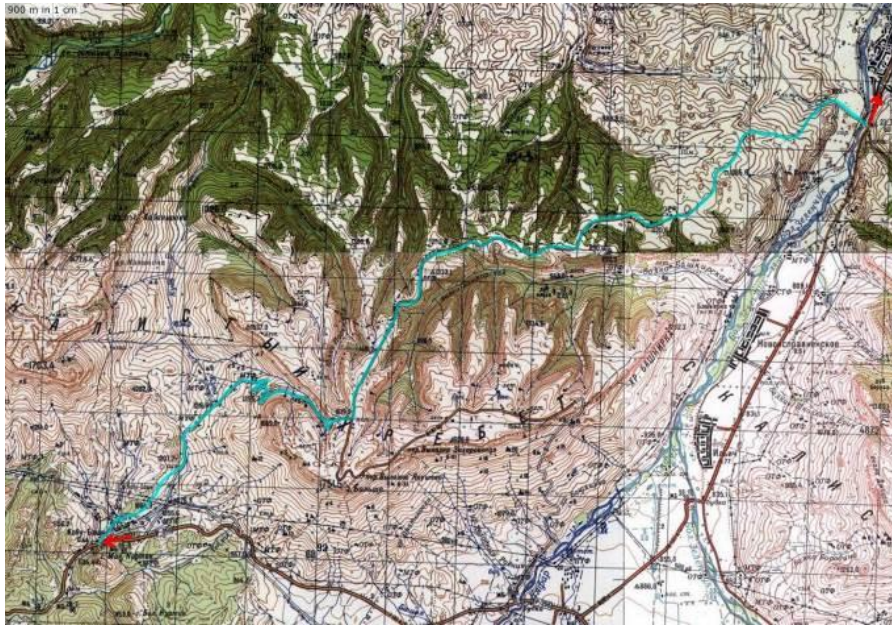
Номер паспорта:	5553
Загрузил:	belozya
Дата загрузки:	16.05.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1652692779_6282172bdcbea.xml">http://velotrex.ru/files/1652692779_6282172bdcbea.xml</a>

### Описание препятствия

Препятствие начинается от а/д 91К-006 в горку, через н.п Кобу-Баши по хорошей (фото1) и разбитой(фото2) мокрой грунтовке. На окраине поселка начинается разбитая мокрая грунтовка (фото3), наматывающаяся на колеса. Поначалу дорога ведет через пастбища(фото4, 5) и удается двигаться по кромке дороги по траве, вскоре обходить и объезжать грязевые участки становится сложнее, т.к. у дороги появляется естественный откос то слева, то справа, травяная "обочина" пропадает (фото6, 7, 8, 9, 10,12, 13, 14). Предпринимаются попытки протаскивать велосипед в колее с водой, попытки ехать по узкой каменистой полосе в колее дороги, но они завершаются через каждый десяток метров счисткой накрутившегося грунта (фото11). Так же очень скоро и ведение по траве становится затруднительным, потому что трава по обочине и откосам редет. Разбитость



## Карта препятствия



данного участка дороги обусловлена близостью ферм и хозяйств, то есть движением тяжелой техники типа тракторов и полноприводных авто, а так же, как нам сказал местный пастух - "барашки натоптали". На 8.5км препятствия на витках серпантина покрытие становится каменистым разбитым сухим, затем на подъеме и далее начало спуска так же разбитые каменистые (фото15,16,17, 18, 19). На 10-11 км справа от дороги текли ручьи от источников. Затем количество камней уменьшается, грунт хороший сухой (фото 20), но вскоре спуск становится разбитый

карта а/д 91К-006 - р.Большой Зеленчук

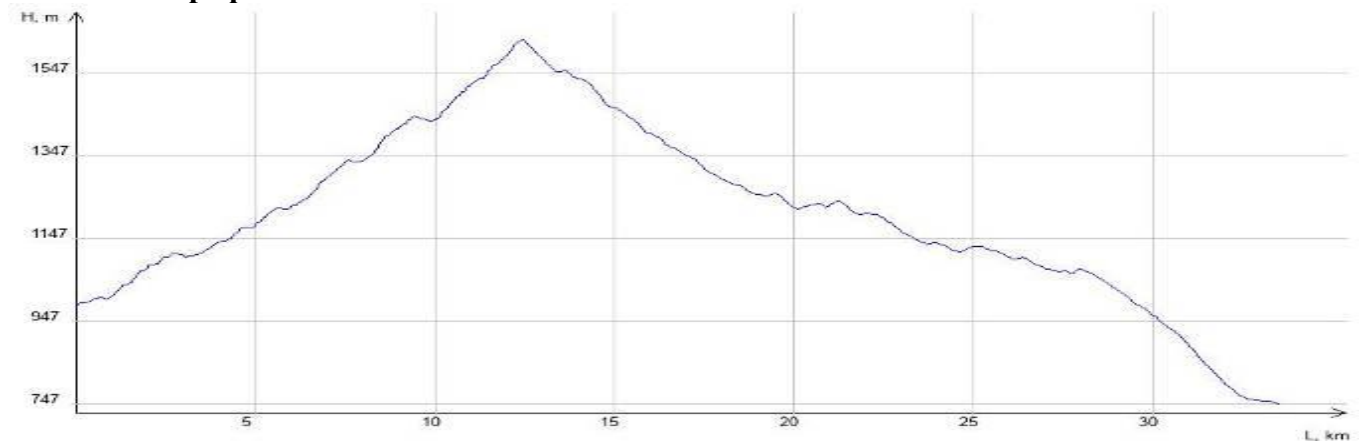
грунтовый сухой, местами попадаются еще не успевшие высохнуть лужи (фото 21, 22, 23, 24, 25, 26).

Завершается препятствие у моста через реку Большой Зеленчук. Погодные условия прохождения: температуры утром +11, днем +14, переменная облачность, к вечеру +15 солнечно, без осадков.

Трафик на данном участке нулевой. Исключение составляет асфальты от Сторожевой до Кобу-Баши и в Исправной - там трафик присутствует. Магазины в Исправной попадаются по главной дороге (ул.Сафронова) и так же в центре маленький магазин (N 44.06870° E 41.60580°) В центре Сторожевой Пятерочка (N 43.88741° E 41.45343°)

Место ночевки при выезде из Исправной близ реки (N 44.09373° E 41.63201°). Берег обрывистый, подход к воде сложный. Место просторное, немного кочкастое, но поставить несколько палаток можно. Вода на готовку из магазина, готовка на горелке.

## Высотный профиль



## Фотографии



фото1

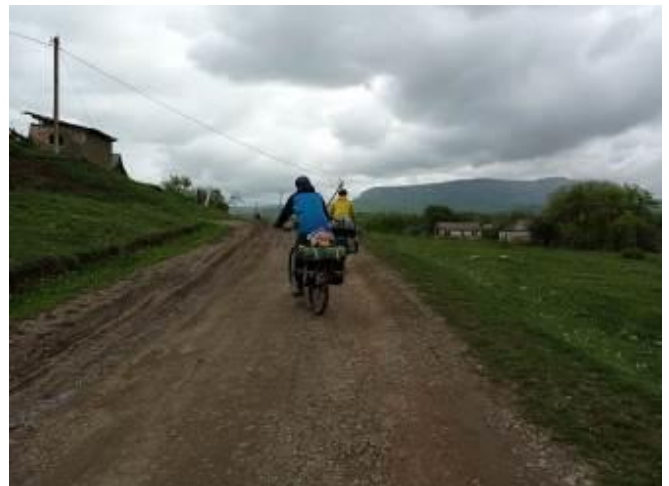


фото2





φωτο3



φωτο4



φωτο5



φωτο6



φωτο7



φωτο8



φωτο9



φωτο10





фото11



фото12



фото13



фото14



фото15



фото16



фото17



фото18





фото19



фото20



фото21



фото22



фото23



фото24



фото25

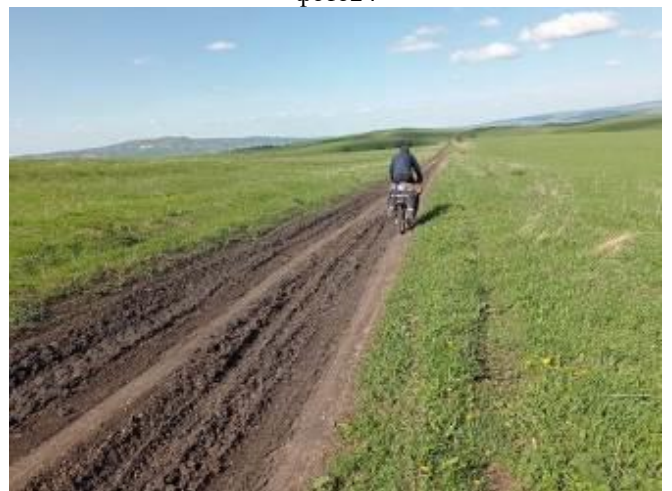


фото26



## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 33.509 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.34$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 33509 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	3485	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото1, 20
2	9624	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото2, 21, 22, 23, 24, 25, 26
3	7300	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14
4	13100	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 15, 16, 17, 18, 19

$$K_{пк} = 1.76$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 760 м

$$K_{нв} = 1.38$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.32%

Средний уклон спусков: 5.35%

$$K_{кр} = 1.39$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1206.35 м

$$K_{в} = 1.07$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$$C = 1.10$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.34 * 1.76 * 1.38 * 1.39 * 1.07 * 1.10 * 1.00 = 5.32$$

Препятствие соответствует III категории трудности

## траверс Шиджатмаз

### Общие сведения

Наименование:	траверс Шиджатмаз
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	р. Кичмалка - н/п Кичи-Балык
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт
Дата прохождения:	03.05.2022
Маршрут:	3 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-301
Номер маршрута:	204
Автор паспорта:	Белозерова Я.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 26.05.2022

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: траверс Шиджатмаз, 3 к.т., 27/07/2020, автор паспорта: Вастаев А.

Ссылка на номер паспорта: 3292

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	<b>31301</b>
Максимальная высота, м:	<b>2022</b>
Минимальная высота, м:	<b>1043</b>
Набор высоты, м:	<b>1052</b>
Сброс высоты, м:	<b>597</b>
Количество точек GPS-трека:	<b>535</b>
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	<b>59</b>
Общее ходовое время:	<b>7 ч. 11 мин. 3 сек.</b>
Чистое ходовое время:	<b>4 ч. 39 мин. 59 сек.</b>
Общая скорость движения:	<b>4.36 км/ч</b>
Средняя ходовая скорость:	<b>6.71 км/ч</b>
<b>Параметры учётной записи</b>	
Номер паспорта:	<b>5550</b>
Загрузил:	<b>belozya</b>
Дата загрузки:	<b>16.05.2022</b>
URL:	<b><a href="http://velotrex.ru/files/1652689893_62820be50714a.xml">http://velotrex.ru/files/1652689893_62820be50714a.xml</a></b>

### Описание препятствия

Препятствие начинается от моста через реку Кичмалка близ н.п. Кичмалка, далее по дороге 83К-015 набирает высоту вплоть до подножия г.Шиджатмаз (близ смотровой площадки с видом, если поведет, на Эльбрус N 43.74065° E 42.68025° - фото27 и обсерватории). Покрытия представлены мокрым камнем (фото 1, 2,14, 15), разбитой грунтовкой (фото 6, 7, 8, 9, 11, 13) , мокрой грунтовкой хорошего качества местами с вкраплениями камней (фото3, 4, 5, 10, 12), затем после обеда, когда выглянуло солнце и подсушило поверхность - камень разбитый сухой (фото 16, 17, 18, 21, 22, 23, 26), грунт разбитый сухой с камнями (фото 19, 20, 24, 25). Подъем продолжается до асфальтовой дороги, по которой по которой начинается спуск в н.п. Кичи-Балык (фото 28, 29) с несколькими витками серпантина и завершается у р. Кичмалка.

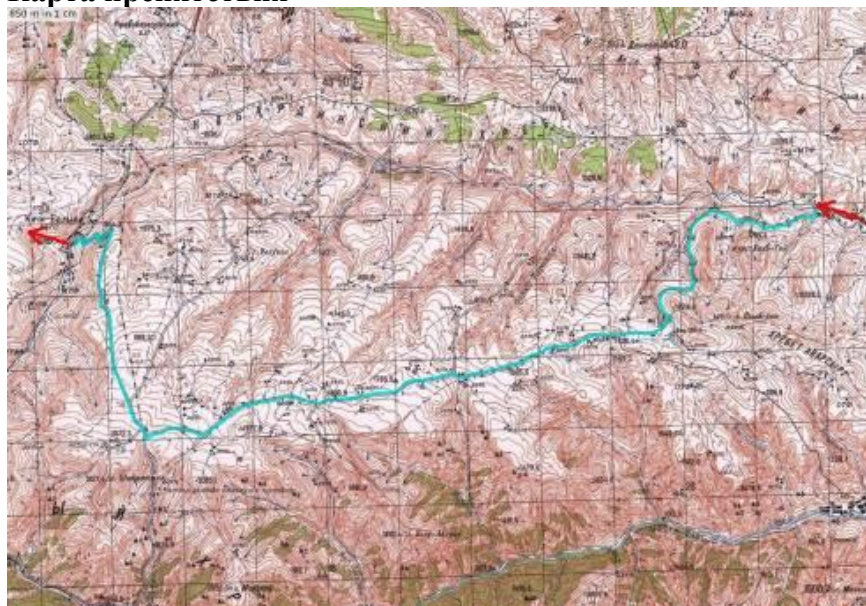
Трафик на маршруте заметный в обе стороны, в большей степени, конечно, на асфальте.

Магазины на протяжении всего препятствия отсутствуют. В Кичи-Балык магазин, вероятно домашний, (N 43.79069° E 42.65131°) оказался закрыт к нашему приезду, но даже когда позвали хозяйку, выяснилось, что хлеба/лаваша и подобного в магазине сейчас нет, только газировка.

Удобных мест для возможных стоянок по маршруту ПП не замечено. Местность открытая, склоны, заросшие колючками, либо пастбища.

Погодные условия при прохождении: температуры утром +6, в обед +12 с утра туман, видимость снижена, переменная облачность, сильный ветер боковой. После обеда +15, солнечно, по мере набора высоты и приближения к смотровой площадке проясняется, к вечеру +9 ясно солнечно.

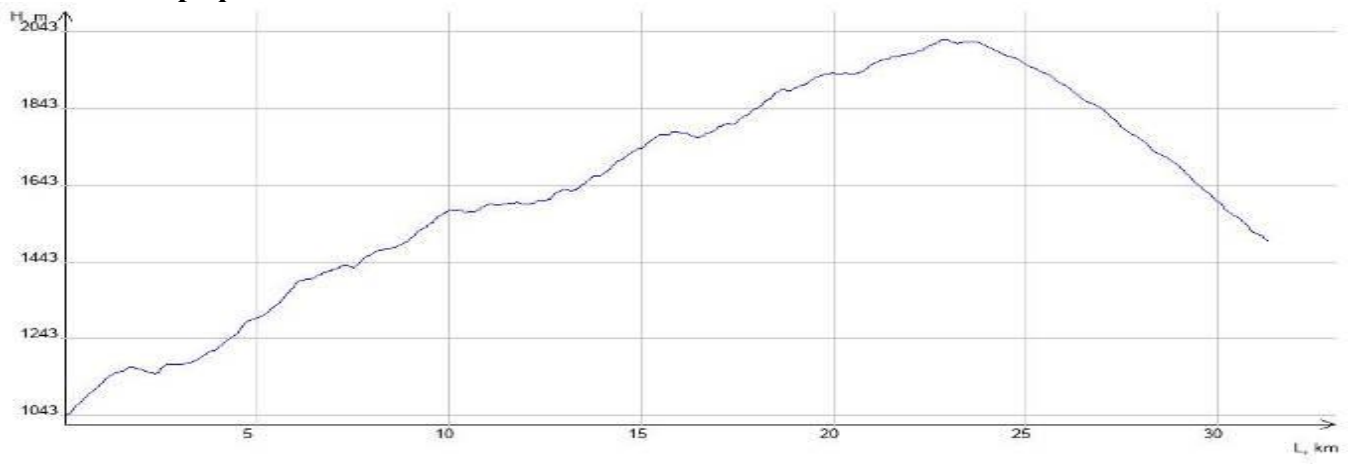
### Карта препятствия



р. Кичмалка - н/п Кичи-Балык



## Высотный профиль



## Фотографии



фото1



фото2



фото3



фото4

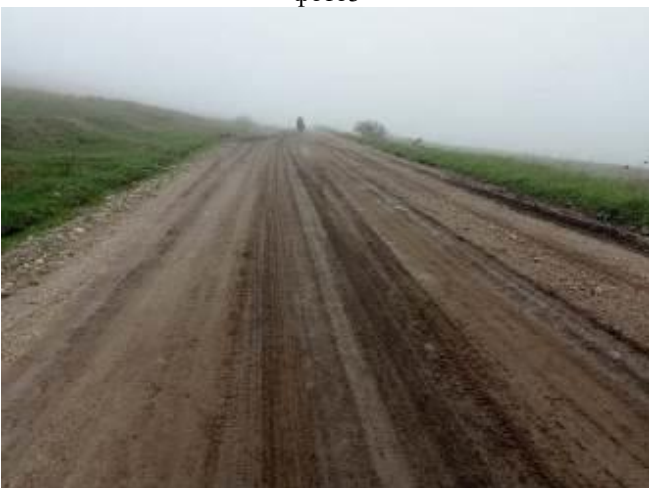


фото5



фото6



φωτο7



φωτο8



φωτο9



φωτο10



φωτο11



φωτο12



φωτο13



φωτο14





φωτο15



φωτο16



φωτο17



φωτο18



φωτο19



φωτο20



φωτο21



φωτο22



фото23



фото24



фото25



фото26



фото27



фото28



фото29



## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 31.301 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.31$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 31301 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	8171	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 6, 7, 8, 9, 11, 13
2	3230	Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.80	фото 3, 4, 5, 10, 12
3	4700	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 16, 17, 18, 21, 22, 23, 26
4	4000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 19, 20, 24, 25
5	8000	Асфальт/бетон, дорога в хор. состоянии, сухая	0.80	фото 28, 29
6	3200	Камень, дорога в хор. состоянии, мокрая	1.50	фото 1, 2, 14, 15

$$K_{пк} = 1.62$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1052 м

$$K_{нв} = 1.53$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.76%

Средний уклон спусков: 5.82%

$$K_{кр} = 1.51$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1636.83 м

$$K_{в} = 1.13$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$$C = 1.10$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.31 * 1.62 * 1.53 * 1.51 * 1.13 * 1.10 * 1.00 = 6.09$$

Препятствие соответствует III категории трудности

## траверс Юрла

### Общие сведения

Наименование:	траверс Юрла
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	р.Эшкакон - р.Подкумок
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего, низкого качества
Характер покрытия:	Камень, грунт
Дата прохождения:	04-05.05.2022
Маршрут:	3 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-301
Номер маршрута:	204
Автор паспорта:	Белозерова Я.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 26.05.2022

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: Нет в базе Велотрекс

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: Нет в базе Велотрекс

Ссылка на номер паспорта:

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	<b>20214</b>
Максимальная высота, м:	<b>1697</b>
Минимальная высота, м:	<b>1000</b>
Набор высоты, м:	<b>727</b>
Сброс высоты, м:	<b>562</b>
Количество точек GPS-трека:	<b>455</b>
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	<b>44</b>
Общее ходовое время:	<b>20 ч. 2 мин. 59 сек.</b>
Чистое ходовое время:	<b>4 ч. 39 мин. 55 сек.</b>
Общая скорость движения:	<b>1.01 км/ч</b>
Средняя ходовая скорость:	<b>4.33 км/ч</b>

### Параметры учётной записи

Номер паспорта:	<b>5551</b>
Загрузил:	<b>belozya</b>
Дата загрузки:	<b>16.05.2022</b>
URL:	<b><a href="http://velotrex.ru/files/1652690729_62820f29995d7.xml">http://velotrex.ru/files/1652690729_62820f29995d7.xml</a></b>

### Описание препятствия

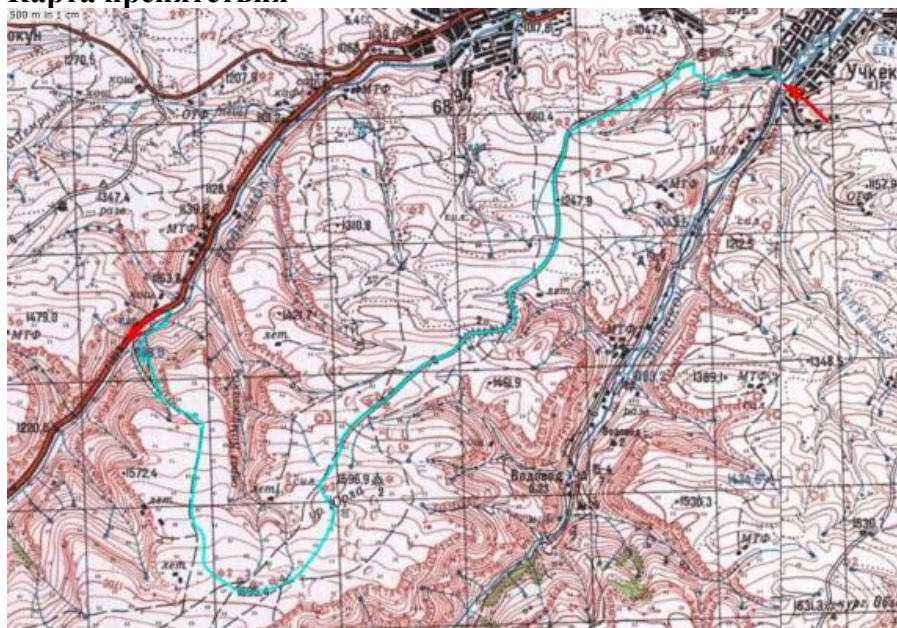
Препятствие начинается от моста через реку Эшкакон, по укатанной сухой грунтовке приводит к окраине Учкекена, где дорога ухудшается, становится разбитая сухая, уклон при этом увеличивается, через метров 650 начинается плавный подъем по укатанной мокрой дороге (мокрая она стала после ночевки на следующий день) с вкраплениями камней. Затем через примерно километр покрытие ухудшается. Грунтовка мокрая разбитая до самого верха (до ур.Юрла) и на большей части спуска дорога в основном разбитая, налипает на покрышки, приходится двигаться сбоку по траве, по колею с водой. На подъеме попадаются участки мокрого грунта хорошего качества, но их крайне мало и они короткие. На спуске вся дорога разбита, а километра с 18 на паре витков спуска есть участки с крупными мокрыми скользкими булыжниками. Заканчивается препятствие бродом через реку Подкумок.

Трафик отсутствует, только на холме близ места ночевки сновали несколько раз джипы.

Место ночевки (N 43°55.408 E 42°28.877 ) ровное на холме. От ветра натягивали тент. Вода из магазина (в Учкекене их много), готовка на горелке, валежника нет.

Погодные условия: днем ранее вечером +13 пасмурно и ветрено, утро +6, сильный дождь, туман/движение в облаке, видимость снижена.

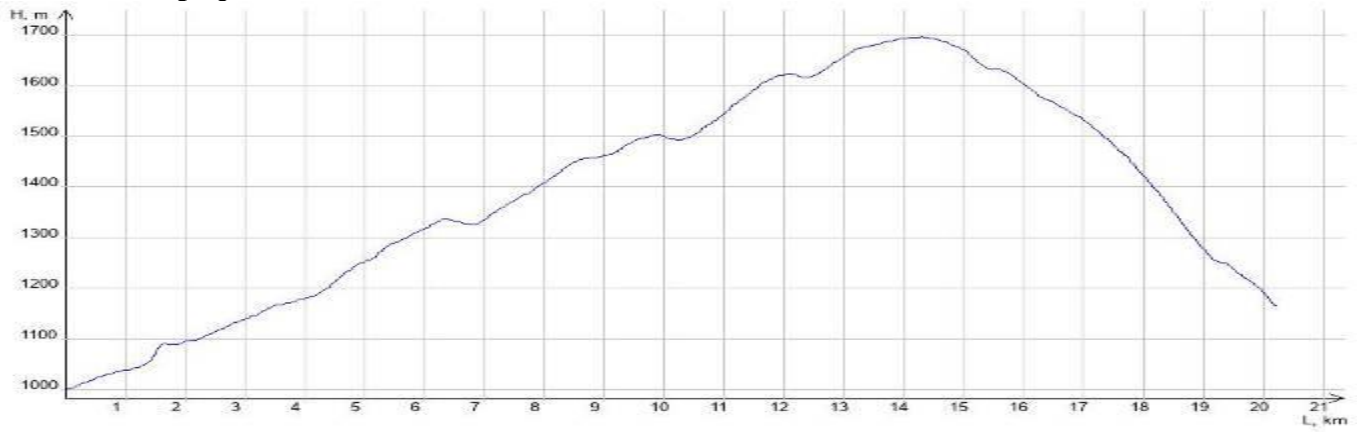
### Карта препятствия



карта р.Эшкакон - р.Подкумок



## Высотный профиль



## Фотографии



фото1



фото2



фото3



фото4



фото5



фото6



φωτο7



φωτο8



φωτο9



φωτο10



φωτο11



φωτο12



φωτο13



φωτο14





фото15



фото16



фото17



фото18



фото19



фото20



фото21



фото22



фото23



фото24



фото25



фото26



фото27



фото28



фото29



фото30



## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 20.214 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.20$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 20214 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2741	Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.80	фото3, 4, 13, 15, 17, 24
2	14296	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29
3	677	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото2
4	1000	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото1
5	1500	Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая	2.10	фото 28, 30

$$K_{пк} = 2.23$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 727 м

$$K_{нв} = 1.36$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.95%

Средний уклон спусков: 8.50%

$$K_{кр} = 1.60$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1391.11 м

$$K_{в} = 1.09$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$$C = 1.10$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.20 * 2.23 * 1.36 * 1.60 * 1.09 * 1.10 * 1.00 = 6.98$$

Препятствие соответствует III категории трудности

## перевал Гумбаши

### Общие сведения

Наименование: перевал Гумбаши

Страна: РФ

Регион: Кавказ

Границы: р.Подкумок (место ночевки) - р.Кубань

Характер дороги: Дороги высокого, хорошего качества

Характер покрытия: Асфальт/бетон

Дата прохождения: 06.05.2022

Маршрут: 3 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-301

Номер маршрута: 204

Автор паспорта: Белозерова Я.А.

Ссылка на видео:

Категория трудности: 2

Статус паспорта: утверждён 20.05.2022

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: 1/5-401 (2016г) - автор Устинов

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: перевал Гумбаши, 2 к.т., сентябрь 2020, автор паспорта:

**Агафонов А.**

Ссылка на номер паспорта:

**3497**

### **Параметры препятствия**

Протяжённость, м:

**53939**

Максимальная высота, м:

**2059**

Минимальная высота, м:

**842**

Набор высоты, м:

**1008**

Сброс высоты, м:

**1327**

Количество точек GPS-трека:

**727**

Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:

**74**

Общее ходовое время:

**6 ч. 21 мин. 50 сек.**

Чистое ходовое время:

**4 ч. 54 мин. 47 сек.**

Общая скорость движения:

**8.48 км/ч**

Средняя ходовая скорость:

**10.98 км/ч**

### **Параметры учётной записи**

Номер паспорта:

**5552**

Загрузил:

**belozya**

Дата загрузки:

**16.05.2022**

URL:

**[http://velotrex.ru/files/1652690895\\_62820fcf88264.xml](http://velotrex.ru/files/1652690895_62820fcf88264.xml)**

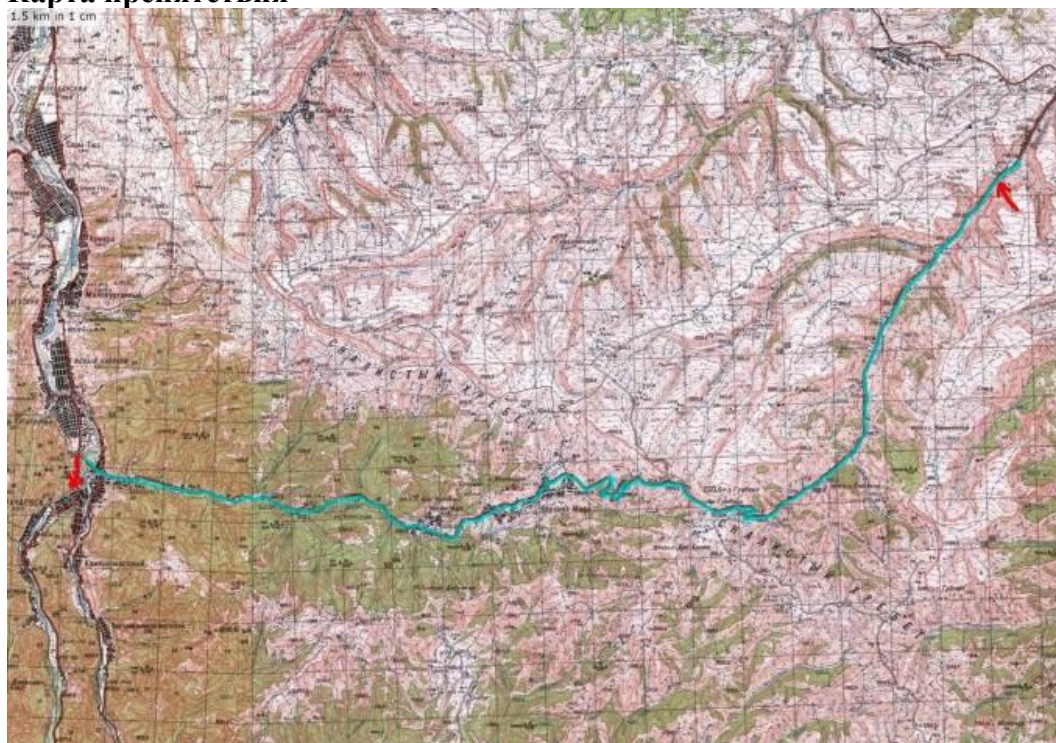
### **Описание препятствия**

Препятствие расположено между долиной р.Подкумок и долиной р.Кубань. Начинается от места ночевки на р.Подкумок (не доезжая до н.п.Терезе), пролегает через перевал Гумбаши (фото12) по мокрой а/д 91К-005 и завершается у моста через р. Кубань в г. Карачаевск.

Трафик низкий. Дорога на подъем в основном разбитая мокрая(фото 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9) на всем протяжении до перевала, но попадаются мокрые хорошие участки (фото 5, 7, 10, 11).

Погодные условия - туман, движение в облаке, видимость снижена, попеременные дождь и морось, низкие температуры, на перевале -3гр (фото13). На спуске асфальт сухой (фото 14, 15, 16, 18), местами разбитый (фото17). На перевале есть кафе и смотровые площадки с видом на Эльбрус, так же при выезде из н.п. Нижняя Мара замечено рабочее кафе (N 43°45.727 E 42°04.926 ). Ближайшие магазины в Карачаевске и в Терезе. На подъеме встречен ручей N 43°52.054 E 42°21.068 и оборудованный источник N 43°46.603 E 42°16.561

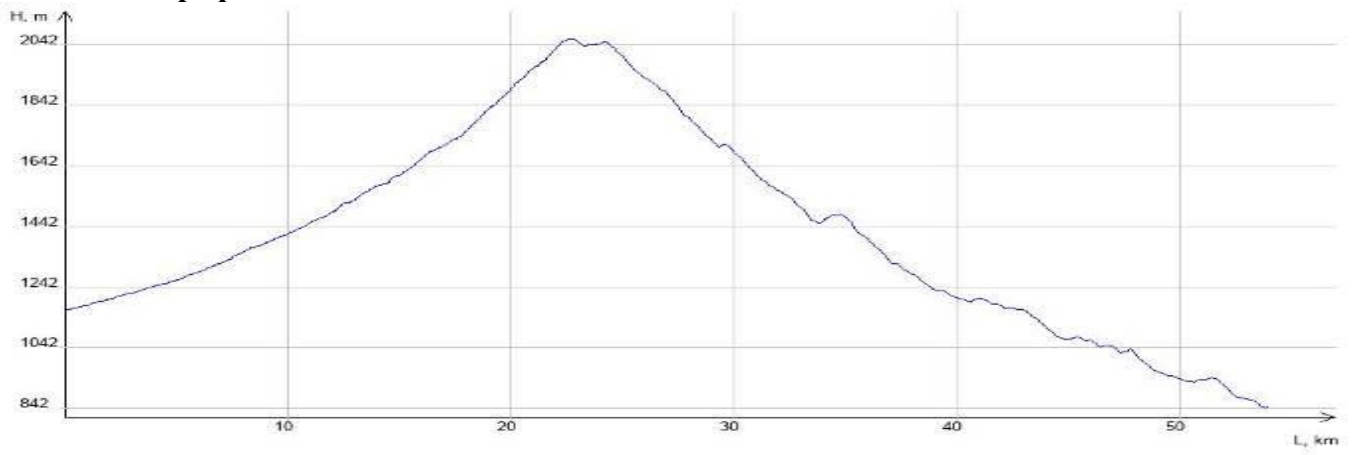
### **Карта препятствия**



карта р.Подкумок (место ночевки) - р.Кубань



## Высотный профиль



## Фотографии



фото1



фото2



фото3



фото4



фото5



фото6



φωτο7



φωτο8



φωτο9



φωτο10



φωτο11



φωτο12



φωτο13



φωτο14





фото15



фото16



фото17



фото18

### Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

#### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 53.939 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.54$$

#### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 53939 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	9321	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	фото 5, 7, 10, 11
2	13179	Асфальт/бетон, дорога разбитая, мокрая	1.40	фото 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9
3	31439	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 14, 15, 16, 18

$$Кпк = 0.98$$

#### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1008 м

$$Кнв = 1.50$$

#### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.94%

Средний уклон спусков: 5.23%

$$Ккр = 1.20$$

#### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1424.61 м

$$Кв = 1.10$$

#### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

C = 1.10

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

### Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.54 \* 0.98 \* 1.50 \* 1.20 \* 1.10 \* 1.10 \* 1.00 = 3.29

Препятствие соответствует II категории трудности

### траверс Верхняя Ермоловка

#### Общие сведения

Наименование: траверс Верхняя Ермоловка  
Страна: РФ  
Регион: Кавказ  
Границы: Зеленчукская (А156) - а/д 91н-085  
Характер дороги: Дороги высокого, среднего, низкого, сверхнизкого качества, ЛП  
Характер покрытия: Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт  
Дата прохождения: 08.05.2022  
Маршрут: 3 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-301  
Номер маршрута: 204  
Автор паспорта: Белозерова Я.А.  
Ссылка на видео:  
Категория трудности: 2  
Статус паспорта: утверждён 09.06.2022

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: Нет в базе Велотрекс  
Ссылка на номер паспорта:  
В обратном направлении: Нет в базе Велотрекс  
Ссылка на номер паспорта:

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м: 39889  
Максимальная высота, м: 1390  
Минимальная высота, м: 888  
Набор высоты, м: 530  
Сброс высоты, м: 585  
Количество точек GPS-трека: 539  
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: 74  
Общее ходовое время: 6 ч. 12 мин. 1 сек.  
Чистое ходовое время: 4 ч. 14 мин. 12 сек.  
Общая скорость движения: 6.43 км/ч  
Средняя ходовая скорость: 9.42 км/ч

#### Параметры учётной записи

Номер паспорта: 5555  
Загрузил: belozya  
Дата загрузки: 06.06.2022  
URL: [http://velotrex.ru/files/1654496530\\_629d9d1245059.xml](http://velotrex.ru/files/1654496530_629d9d1245059.xml)

#### Описание препятствия

Препятствие начинается от ул.Гагарина в н.п.Зеленчукская, откуда начинается постепенный подъем вдоль реки Большой Зеленчук по асфальту, гравию разбитому мокрому, грунту разбитому мокрому в населенном пункте и затем от выезда из города по сухой асфальтовой А156 (фото 1, 2, 3). Далее в Нижней Ермоловке поворачивает направо на каменистую мокрую разбитую дорогу, пересекает брод реки Водяная (фото 4) и далее начинается подъем с уклоном больше, чем был ранее (фото 5, 6, 7). Справа от дороги течет ручей, чем выше поднимаемся, тем больше ручей растекается по самой дороге. На 18 км на развилке движение происходит вверх вправо по разбитой мокрой грунтовке, на 18.5 км достигаем урочище Верхняя Ермоловка и далее пару километров слабой пересеченки с последующим спуском (фото8, 9, 10). На примерно 20.6 км метров 200 спуска с торчащими крупными булыжниками(фото 11) и затем начинается разбитая мокрая раскисшая лесовозка,



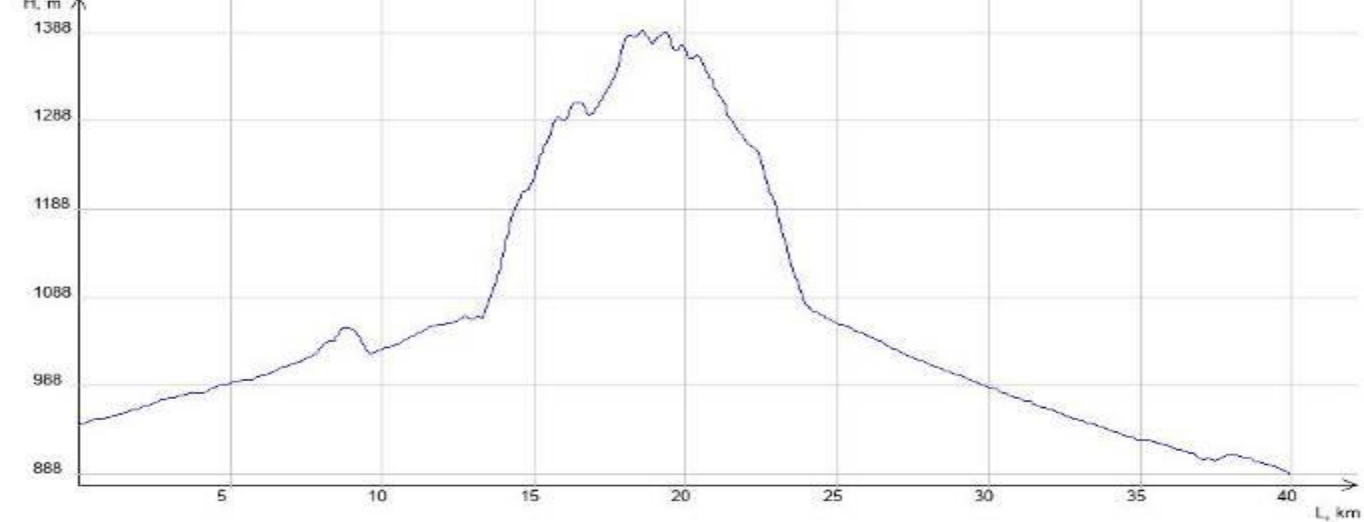
которую всячески обходим и объезжаем по лесному бездорожью (фото 12, 13, 14, 15, 16, 17). На 22.6 километре метров 800 крупнокаменистой разбитой мокрой дороги (фото 18), затем сменяются разбитой мокрой грунтовкой до въезда в Лесо-Кяфарь (фото 19, 20). Далее постепенно спускаемся и снижаем высоту вдоль реки Кяфар: движемся по ул.Подгорная по крупному разбитому камню (фото 21), по ул.Школьная по укатанной мокрой грунтовке(фото22), по ул.Дружбы по мокрой разбитой гравийке(фото23) и примерно с 25.3 км начинается дорога из камня булыжника разбитая мокрая (фото 24, 25) до Сторожевой, где на ул.Горького начинается асфальт (фото26). Препятствие завершается на пересечении с а/д 91н-085, где группа поворачивает влево и движется от реки.

Трафик умеренный, наблюдается только на А156 и в Сторожевой, Зеленчукской.

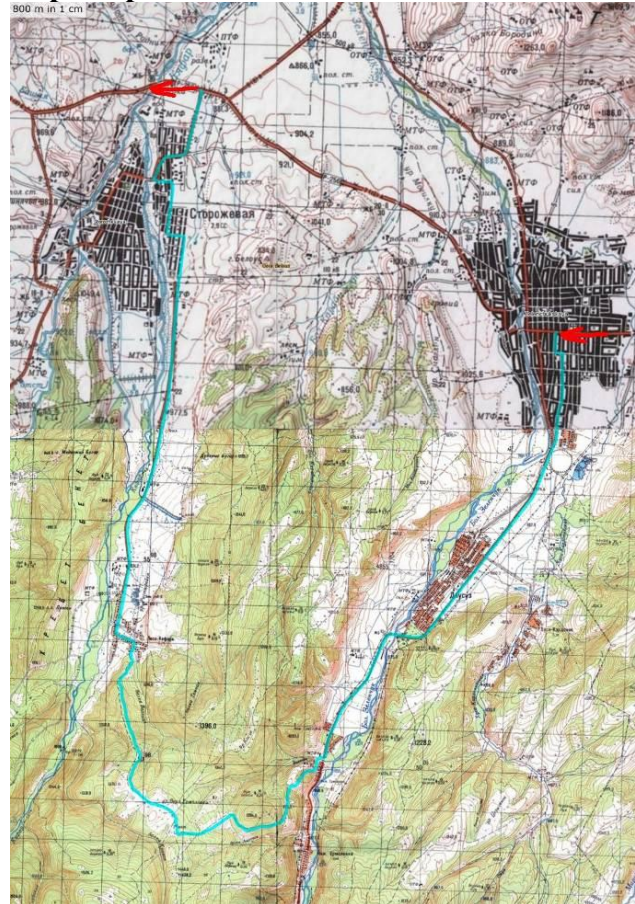
Магазины в наличии только в Сторожевой и Зеленчукской.

Погодные условия прохождения: температура утром +10, днем +6, ближе к вечеру +8, пасмурно, без осадков. По дороге к Сторожевой холодный встречный ветер.

### Высотный профиль



### Карта препятствия



Карта Зеленчукская (А156) - а/д 91н-085



Фотографии



фото1



фото2



фото3



фото4



фото5



фото6



фото7



фото8





φωτο9



φωτο10



φωτο11



φωτο12



φωτο13



φωτο14



φωτο15



φωτο16





фото17



фото18



фото19



фото20



фото21



фото22



фото23



фото24





фото25



фото26

### Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

#### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 39.889 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.01 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.40$$

#### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 39889 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	17100	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 3, 26
2	14679	Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая	2.10	фото 5, 6, 7, 18, 21, 24, 25
3	3700	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 2, 8, 9, 10, 19, 20
4	2200	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	3.30	фото 11,12,13,14,15,16,17
5	1700	Гравий/щебень, дорога разбитая, мокрая	1.60	фото 1, 23
6	10	ЛП	-	фото4
7	500	Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.80	Фото 22

$$Кпк = 1.61$$

#### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 530 м

$$Кнв = 1.27$$

#### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.53%

Средний уклон спусков: 2.99%

$$Ккр = 1.16$$

#### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1063.27 м

$$Кв = 1.06$$

#### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

#### Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.40 * 1.61 * 1.27 * 1.16 * 1.06 * 1.00 * 1.00 = 3.52$$

Препятствие соответствует II категории трудности

## траверс хребтов Пастбищный, Дарьинский, Боргустан

### Общие сведения

Наименование:	траверс хребтов Пастбищный, Дарьинский, Боргустан
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	Большой Ставропольский канал - р.Подкумок
Характер дороги:	Дороги высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	11-13.05.2022
Маршрут:	3 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-301
Номер маршрута:	204
Автор паспорта:	Белозерова Я.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 26.05.2022

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет в базе Велотрекс
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	Нет в базе Велотрекс
Ссылка на номер паспорта:	

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	61997
Максимальная высота, м:	1353
Минимальная высота, м:	665
Набор высоты, м:	1120
Сброс высоты, м:	936
Количество точек GPS-трека:	773
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	80
Общее ходовое время:	42 ч. 11 мин. 20 сек.
Чистое ходовое время:	4 ч. 38 мин. 39 сек.
Общая скорость движения:	1.47 км/ч
Средняя ходовая скорость:	13.35 км/ч

### Параметры учётной записи

Номер паспорта:	5554
Загрузил:	belozya
Дата загрузки:	16.05.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1652694532_62821e044f7f0.xml">http://velotrex.ru/files/1652694532_62821e044f7f0.xml</a>

### Описание препятствия

Протяженное препятствие начинается от Большого Ставропольского канала (фото1), проходит по а/д 91Н-078, продолжается по а/д 91К-005, завершается на р.Подкумок в н.п Красный Курган. пуск от границы района в Красный Восток с разбитый, был на ремонте (фото 6, 7, 8).

Трафик на всем протяжении умеренный, усиливается в населенных пунктах. Особенно загруженный и беспорядочный в центре Учкекена. Впечатляющим и видовым оказался серпантин в Эльтаркач (фото 3, 4, 5). Первое место ночевки найдено на берегу реки Джегута между н.п. Усть-Джегута и Новая Джегута. Грунтовый съезд на восток от автодороги через старые ворота, мимо заброшенного дома, далее в лес. Место ровное имеется, попадаются камни и коровьи лепешки, если походить можно изыскать еще несколько удачных приятных палаткомест, валежник есть, в том числе на берегу коряг много. Костер разводили в подходящей яме, сушились грелись. Готовка на горелках и магазинной покупной воде, вода из реки техническая на помывку канов. В лесу валяется мусор. N44° 02.668' E42° 00.025'

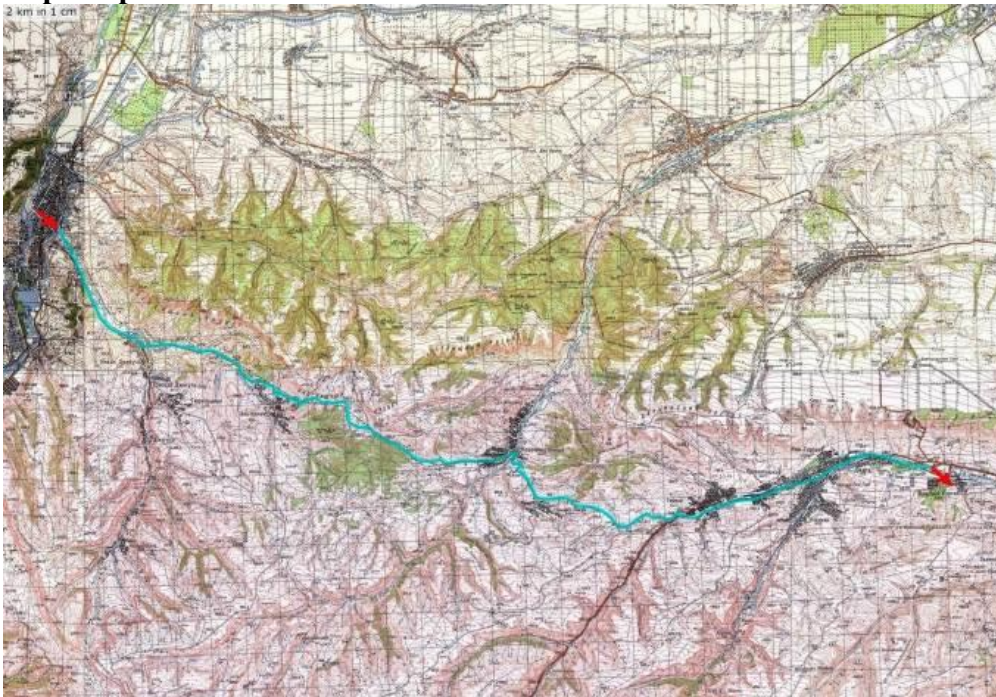
Второе место ночевки найдено при выезде из н.п. Джага. Грунтовый съезд с а/д в лес северной дороги, на берегу р.Подкумок. Место ровное просторное, валежник имеется, костер для души, просушки и погреться, готовка на горелках и магазинной покупной воде, вода из реки техническая на помывку канов. Место приемлемое, но вокруг в кустах и овражках было много мусора, гораздо больше, чем в предыдущем месте. N43° 57.217' E42° 35.204'

Магазины в Усть-Джегутае (в т.ч. сетевые Пятерочка N 44.04688° E 41.94671°, Магнит), Красном



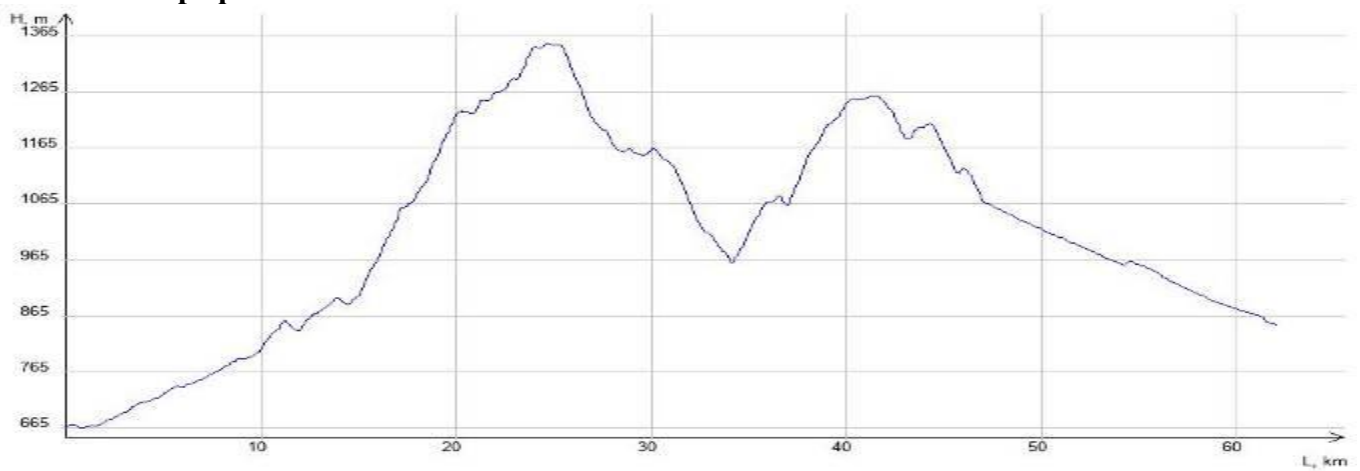
Востоке (N 43.95440° E 42.28798°), Терезе (фото9, при въезде в город с запада в магазине можно еще и кофе попить с картофельным хычином N43° 55.707' E42° 25.099'). Отличное кафе в Учкене N 43°56.651 E 42°30.765 Мойка самообслуживания в Усть-Джегуте N 44.04836° E 41.95037° (200р на 7 великов)

### Карта препятствия



карта Большой Ставропольский канал - р.Подкумок

### Высотный профиль



### Фотографии



фото1



фото2





φωτο3



φωτο4



φωτο5



φωτο6



φωτο7



φωτο8



φωτο9



## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 61.997 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.62$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 61997 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	55497	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1,2,3,4,5,9
2	6500	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	фото 6, 7, 8

$$K_{пк} = 0.84$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1120 м

$$K_{нв} = 1.56$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.08%

Средний уклон спусков: 3.24%

$$K_{кр} = 1.19$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1014.86 м

$$K_{в} = 1.05$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$$C = 1.10$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.62 * 0.84 * 1.56 * 1.19 * 1.05 * 1.10 * 1.00 = 2.92$$

Препятствие соответствует II категории трудности

## траверс Элькуш

### Общие сведения

Наименование: траверс Элькуш  
Страна: РФ  
Регион: Кавказ  
Границы: р.Березовая - р. Аликоновка  
Характер дороги: Дороги высокого, хорошего, среднего качества  
Характер покрытия: Асфальт/бетон, камень, грунт  
Дата прохождения: 04.05.2022  
Маршрут: 3 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-301  
Номер маршрута: 204  
Автор паспорта: Белозерова Я.А.  
Ссылка на видео:  
Категория трудности: 2  
Статус паспорта: утверждён 26.05.2022

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: Нет в базе Велотрекс

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: Нет в базе Велотрекс

Ссылка на номер паспорта:

### Параметры препятствия

Протяжённость, м: 15215

Максимальная высота, м: 1346

Минимальная высота, м: 831

Набор высоты, м: 261

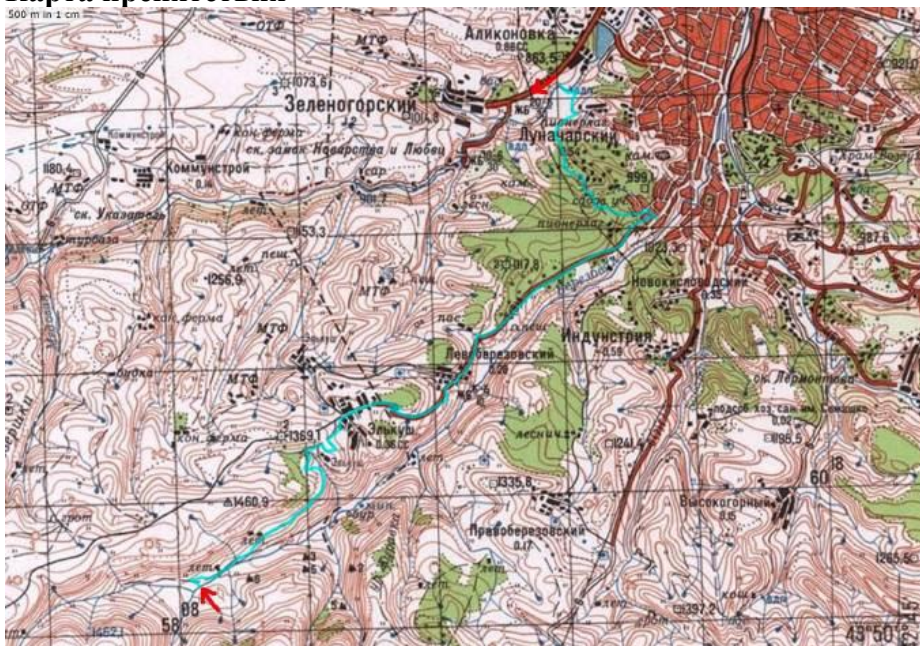
Сброс высоты, м:	<b>645</b>
Количество точек GPS-трека:	<b>218</b>
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	<b>70</b>
Общее ходовое время:	<b>3 ч. 23 мин. 23 сек.</b>
Чистое ходовое время:	<b>2 ч. 7 мин. 41 сек.</b>
Общая скорость движения:	<b>4.49 км/ч</b>
Средняя ходовая скорость:	<b>7.15 км/ч</b>
<b>Параметры учётной записи</b>	
Номер паспорта:	<b>5613</b>
Загрузил:	<b>belozya</b>
Дата загрузки:	<b>24.05.2022</b>
URL:	<b><a href="http://velotrex.ru/files/1653421667_628d366364db1.xml">http://velotrex.ru/files/1653421667_628d366364db1.xml</a></b>

### Описание препятствия

Препятствие начинается от брода через р.Березовая. Движение происходит по разбитой грунтовой дороге вдоль реки Березовая (фото2), примерно от 1.4 км начинается подъем по дороге усыпанной крупными камнями (фото2, 3, 4, 5), затем более плавный подъем попеременно по разбитой, укатанной грунтовке(фото 6, 7, 8). На 3.25 км препятствия начинается крутой подъем с бульжниками (фото9). Наверху подъема несколько метров бетонки на витке(фото10). После плит начинается обычная хорошая сухая грунтовка, которая приводит через ~300 метров к броду через ручей (фото11) и снова в гору до асфальта в н.п. Элькуш по разбитой каменистой дороге (фото 12) и сверху частично по разбитой грунтовке. От н.п. Элькуш начинается спуск по асфальту сухому хорошего качества (фото 14). По правую руку на протяжении спуска периодически открываются отличные виды на ущелье р.Березовая, кроме этого есть грунтовые съезды на видовые площадки. После въезда в Кисловодск на 11.9 км начинается грунтовка разбитая/не разбитая (фото15, 16, 17), на ~13.5 км бетонка (фото18), на ~14км асфальт хороший сухой (фото 19), на ~14.6км шлагбаум из труб (фото20) и спуск по разбитой грунтовке, который приводит к броду через ручей (фото21) и через пару десятков метров к широкому, но не глубокому броду через реку Аликоновка(фото22), где и завершается препятствие. Следует обратить внимание, что на слое осм р.Аликоновка изображена не совсем корректно, точная передача на слое топо500, или топо250.

Трафик от р.Березовая до Элькуш отсутствует, на асфальте трафик низкий, окольные пути Кисловодска так же тихие. Магазин по пути N 43°53.312 E 42°42.153 Место ночевки близ Золотых водопадов. Просторная чистая площадка на возвышенности N 43°50.181 E 42°37.173 . Валежника нет, но если надо, раздобыть можно в ближайших лесах. Готовка на горелке на воде из водопада, пополнение ходовой воды оттуда же. Так же хорошее место под лагерь N 43°50.347 E 42°36.737 рядом с фестивальным автобусом, не во время проведения фестиваля, конечно.

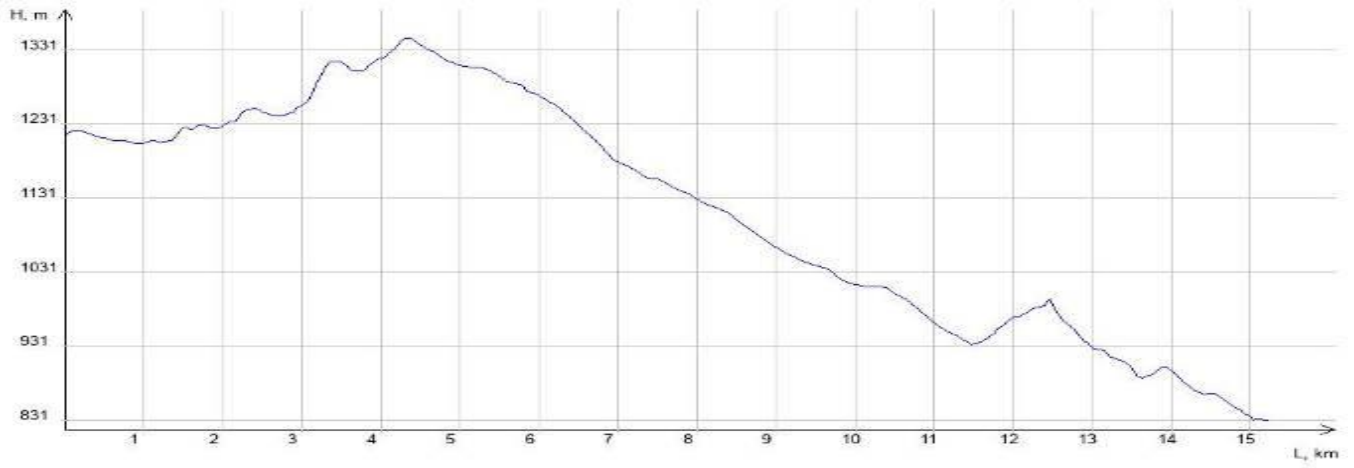
### Карта препятствия



карта р.Березовая - р. Аликоновка



## Высотный профиль



## Фотографии



фото1



фото2



фото3



фото4



фото5



фото6





фото7



фото8



фото9



фото10



фото11



фото12



фото13



фото14





фото15



фото16



фото17



фото18



фото19



фото20



фото21



фото22

**Расчёт категории трудности протяжённого препятствия**

**Кпр - коэффициент протяжённости**

Протяжённость препятствия (Лпп): 15.215 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

 $K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.15$ **Кпк - коэффициент покрытия**

Протяжённость препятствия: 15215 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	4784	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото1, 7, 13, 15, 17
2	2061	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото2, 3, 4, 5, 9, 11, 12
3	397	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото6, 8, 16
4	7909	Асфальт/бетон, дорога в хор. состоянии, сухая	0.80	фото14, 18, 19
5	64	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	фото 10

Кпк = 1.31

**Кнв - коэффициент набора высоты**

Суммарный набор высоты: 261 м

Кнв = 1.13

**Ккр - коэффициент крутизны**

Средний уклон подъёмов: 7.45%

Средний уклон спусков: 6.37%

Ккр = 1.39

**Кв - коэффициент высоты**

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1114.23 м

Кв = 1.06

**С\*Г - сезонно-географический показатель**

Сезонный фактор: Межсезонье

С = 1.10

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

**Категорирование протяжённого препятствия** $KT = 1.15 * 1.31 * 1.13 * 1.39 * 1.06 * 1.10 * 1.00 = 2.76$ 

Препятствие соответствует II категории трудности

**подъём вдоль р. Баксан****Общие сведения**

Наименование:

подъём вдоль р. Баксан

Страна:

РФ

Регион:

Кавказ

Границы:

а/дЕ117-Е50-Р217 - а/д83к-135

Характер дороги:

Дороги высокого, хорошего качества

Характер покрытия:

Асфальт/бетон, гравий/щебень

Дата прохождения:

01-02.05.2022

Маршрут:

3 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-301

Номер маршрута:

204

Автор паспорта:

Белозерова Я.А.

Ссылка на видео:

Категория трудности:

1

Статус паспорта:

утверждён 27.05.2022

**Сведения о предыдущих прохождениях**

В данном направлении:

Нет в базе Велотрекс

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении:

Нет в базе Велотрекс

Ссылка на номер паспорта:

**Параметры препятствия**

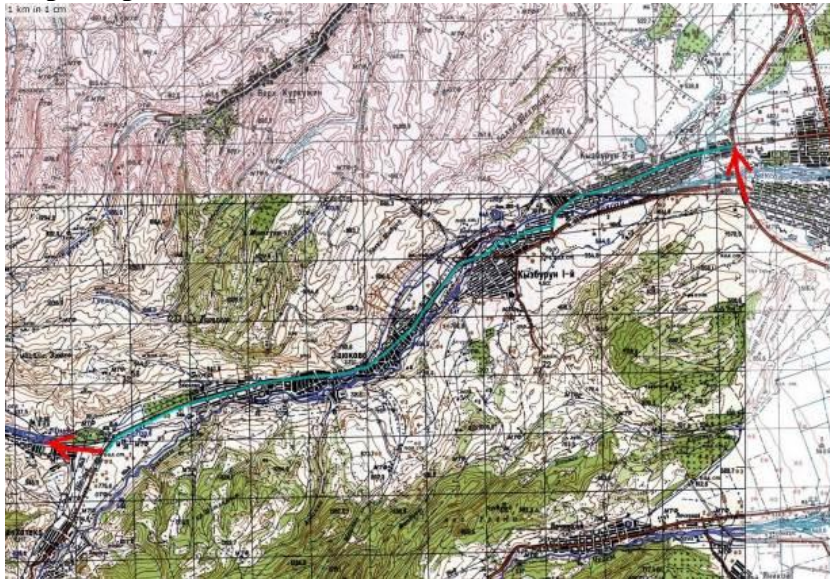
Протяжённость, м:

24628



Максимальная высота, м:	<b>761</b>
Минимальная высота, м:	<b>489</b>
Набор высоты, м:	<b>300</b>
Сброс высоты, м:	<b>28</b>
Количество точек GPS-трека:	<b>285</b>
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	<b>86</b>
Общее ходовое время:	<b>17 ч. 15 мин. 5 сек.</b>
Чистое ходовое время:	<b>1 ч. 40 мин. 21 сек.</b>
Общая скорость движения:	<b>1.43 км/ч</b>
Средняя ходовая скорость:	<b>14.73 км/ч</b>
<b>Параметры учётной записи</b>	
Номер паспорта:	<b>5642</b>
Загрузил:	<b>belozya</b>
Дата загрузки:	<b>26.05.2022</b>
URL:	<b><a href="http://velotrex.ru/files/1653563713_628f6141494ad.xml">http://velotrex.ru/files/1653563713_628f6141494ad.xml</a></b>

### Карта препятствия



карта а/дЕ117-Е50-Р217 - а/д83к-135

Трафик на всем протяжении средний и выше среднего. Магазины попадаются на всем протяжении данного препятствия. Погодные условия прохождения: днем +15 облачно, ближе к вечеру +11 дождь, на следующий день утром +11 дождь.

Место ночевки на р.Кёнделен N 43°35.556 E 43°14.237 Место отдалено от автодороги и от населенки, находится ниже дороги и скрыто в поросли деревьев. Место ровное просторное, но с коровьими лепешками. Вода на готовку из магазина, в реке вода техническая, валежник найти можно, готовка на горелке.

### Высотный профиль



### Описание препятствия

Препятствие начинается на перекрестке от а/дЕ117-Е50-Р217, пролегает по сухой асфальтовой дороге 83к-060 (фото1) через н.п. Исламей и далее вдоль реки Баксан с постепенным набором высоты. На ~6.9 км движение происходит через Атажукино по разбитой проселочной гравийке (фото 2) с последующим возвратом на асфальт хорошего качества сначала сухой (фото 3), затем в Заюково на ~15.4 км начался дождь, асфальт хороший мокрый(фото4). На следующий день так же ехали под дождем (фото5). Препятствие завершается на перекрестке с а/д 83к-135, где маршрут поворачивает в Кенделен.

## Фотографии



фото1



фото2

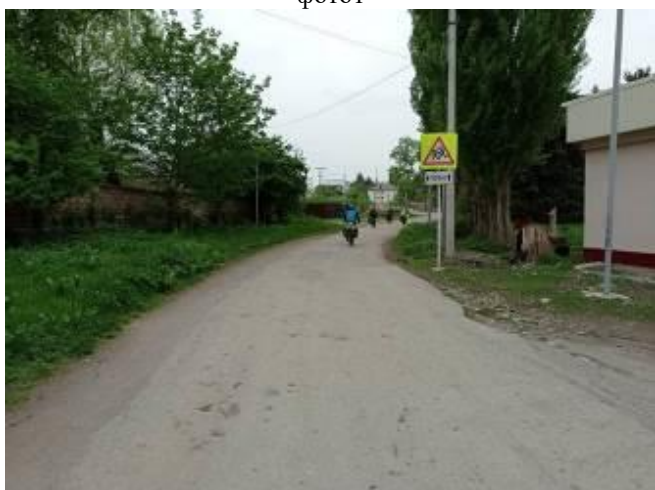


фото3



фото4



фото5

### Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

#### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 24.628 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.25$$

#### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 24628 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	14028	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото1, 3
2	9200	Асфальт/бетон, дорога в хор. состоянии, мокрая	1.00	фото4, 5
3	1400	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото2

$$Кпк = 0.91$$



**Кнв - коэффициент набора высоты**

Суммарный набор высоты: 300 м

Кнв = 1.15

**Ккр - коэффициент крутизны**

Средний уклон подъёмов: 1.57%

Средний уклон спусков: 2.48%

Ккр = 1.02

**Кв - коэффициент высоты**

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 617.08 м

Кв = 1.01

**С\*Г - сезонно-географический показатель**

Сезонный фактор: Межсезонье

С = 1.10

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

**Категорирование протяжённого препятствия**

КТ = 1.25 \* 0.91 \* 1.15 \* 1.02 \* 1.01 \* 1.10 \* 1.00 = 1.48

Препятствие соответствует I категории трудности

**подъём а/д 91н-052\*****Общие сведения**

Наименование:	подъём а/д 91н-052*
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	Бавуко-Хабез
Характер дороги:	Дороги высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	10.05.2022
Маршрут:	3 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-301
Номер маршрута:	204
Автор паспорта:	Белозерова Я.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	утверждён 26.05.2022

**Сведения о предыдущих прохождениях**

В данном направлении:	Нет в базе Велотрекс
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	Нет в базе Велотрекс
Ссылка на номер паспорта:	

**Параметры препятствия**

Протяжённость, м:	23223
Максимальная высота, м:	715
Минимальная высота, м:	532
Набор высоты, м:	276
Сброс высоты, м:	93
Количество точек GPS-трека:	275
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	84
Общее ходовое время:	3 ч. 28 мин. 55 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 34 мин. 59 сек.
Общая скорость движения:	6.67 км/ч
Средняя ходовая скорость:	14.67 км/ч

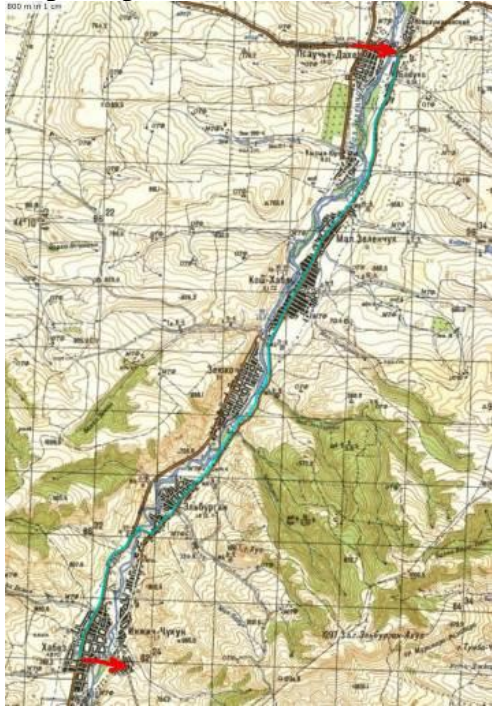
**Параметры учётной записи**

Номер паспорта:	5609
Загрузил:	belozya
Дата загрузки:	26.05.2022

URL:

[http://velotrex.ru/files/1653551946\\_628f334aee42a.xml](http://velotrex.ru/files/1653551946_628f334aee42a.xml)

## Карта препятствия



## Описание препятствия

Препятствие начинается от а/д 91Н-085 в н.п.Бавуко. Движение происходит по а/д 91Н-052 вдоль реки Малый Зеленчук на юг с постепенным набором высоты, асфальт мокрый хорошего качества (фото1). В районе Эльбурган асфальт сухой хорошего качества(фото2). Завершается препятствие в н.п.Хабез на перекрестке с ул.Кадырова, где маршрут поворачивает с а/д 91Н-052 и движение продолжается в сторону реки Малый Зеленчук.

Трафик на протяжении препятствия умеренный, в районе Зеюко вообще отсутствует, т.к. населенный пункт на другом берегу.

Магазины наличествуют в каждом населенном пункте. В Хабез есть крупные сетевые магазины типа Магнит.

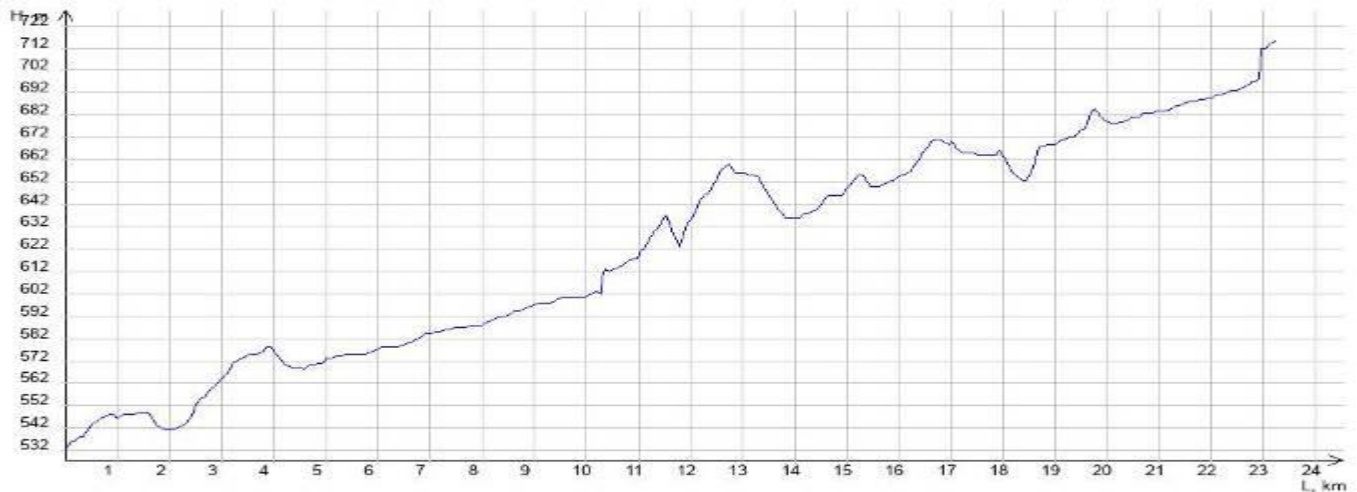
Погодные условия прохождения: температура днем +9. В течение дня облачно, дождь, в районе Эльбурган дождь прекращается, редкая морось. Сильный боковой ветер.

Данное препятствие в более благоприятных условиях прохождения снижается до некатегорийного.

КТ max = 1.62 (I к.т.), КТ min = 1.30 (н/к)

карта Бавуко-Хабез

## Высотный профиль



## Фотографии



фото1



фото2

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

**Кпр - коэффициент протяжённости**

Протяжённость препятствия (Лпп): 23.223 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км



$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.23$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 23223 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	15577	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	фото1
2	7646	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото2

$$K_{пк} = 0.93$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 276 м

$$K_{нв} = 1.14$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.18%

Средний уклон спусков: 2.62%

$$K_{кр} = 1.04$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 621.72 м

$$K_{в} = 1.01$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$$C = 1.10$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.23 * 0.93 * 1.14 * 1.04 * 1.01 * 1.10 * 1.00 = 1.51$$

Препятствие соответствует I категории трудности

### спуск а/д 91н-085\*

#### Общие сведения

Наименование:	спуск а/д 91н-085*
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	р.Большой Зеленчук - Бесленей
Характер дороги:	Дороги высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	09-10.05.2022
Маршрут:	0 с эл. 3 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-301
Номер маршрута:	204
Автор паспорта:	Белозерова Я.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	согласован для отчёта 26.05.2022

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет в базе Велотрекс
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	Нет в базе Велотрекс
Ссылка на номер паспорта:	

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	27821
Максимальная высота, м:	752
Минимальная высота, м:	574
Набор высоты, м:	32
Сброс высоты, м:	205
Количество точек GPS-трека:	314
Усреднённый интервал между	89

точками GPS-трека, м:  
 Общее ходовое время: **18 ч. 16 мин. 44 сек.**  
 Чистое ходовое время: **1 ч. 45 мин. 28 сек.**  
 Общая скорость движения: **1.52 км/ч**  
 Средняя ходовая скорость: **15.83 км/ч**

**Параметры учётной записи**

Номер паспорта: **5641**  
 Загрузил: **belozya**  
 Дата загрузки: **26.05.2022**  
 URL: **[http://velotrex.ru/files/1653552522\\_628f358a9a766.xml](http://velotrex.ru/files/1653552522_628f358a9a766.xml)**

**Карта препятствия**

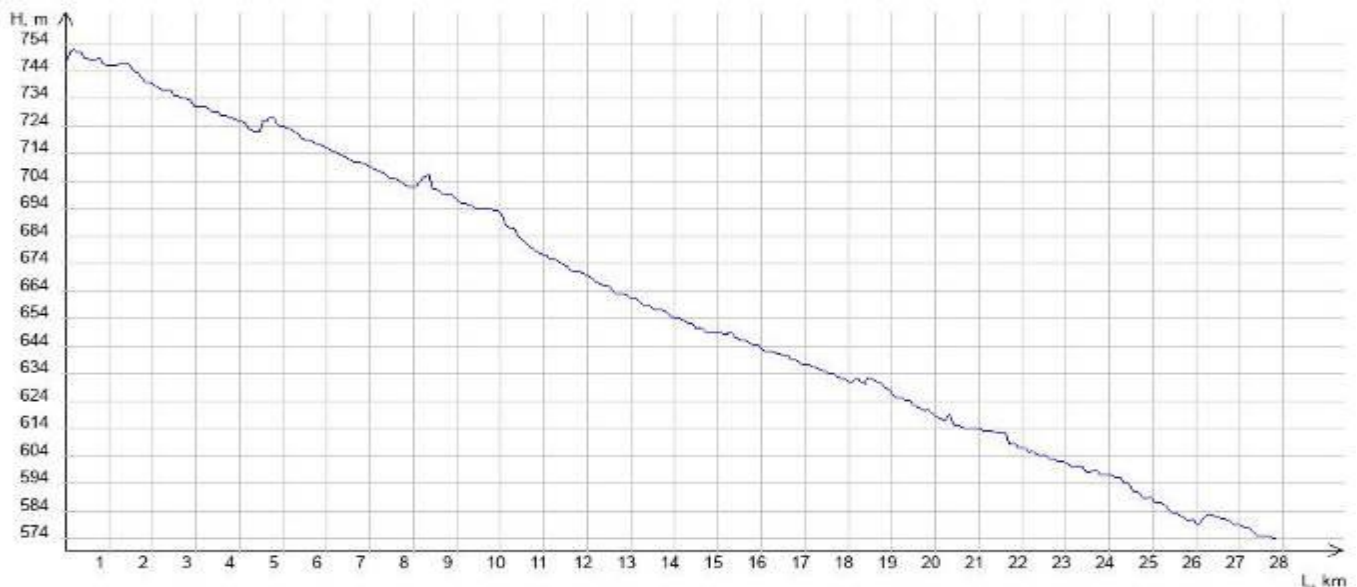


**Описание препятствия**

Препятствие начинается от моста через р. Большой Зеленчук по сухому асфальту хорошего качества через н.п. Исправная. Движение происходит вдоль реки по а/да/д 91н-085, а после ночевки в пригороде Исправной продолжается уже по мокрому асфальту (фото2), с постепенным сбросом высоты до н.п. Бесленей. Завершается препятствие у изгиба дороги в направлении Бесленей - Псаучье-Дахе. Трафик по мере продвижения средний. Погодные условия при прохождении: температуры утром +12, днем +9. Облачно, дождь. К полудню начинается сильный боковой ветер. Днем ранее к вечеру в Исправной ясно, солнечно, +15, без осадков. Данное препятствие в более благоприятных условиях прохождения снижается до некатегорийного. КТ max = 1.41 (I к.т.), КТ min = 1.13 (н/к)

карта р.Большой Зеленчук - Бесленей

**Высотный профиль**





## Фотографии



фото1



фото2

### Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

#### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 27.821 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.28$$

#### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 27821 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	8400	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото1
2	19421	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	фото2

$$Кпк = 0.94$$

#### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 32 м

$$Кнв = 1.02$$

#### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 1.81%

Средний уклон спусков: 1.30%

$$Ккр = 0.96$$

#### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 660.33 м

$$Кв = 1.02$$

#### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$$С = 1.10$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

#### Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.28 * 0.94 * 1.02 * 0.96 * 1.02 * 1.10 * 1.00 = 1.32$$

Препятствие соответствует I категории трудности

### траверс Воровские Балки

#### Общие сведения

Наименование:

траверс Воровские Балки

Страна:

РФ

Регион:

Кавказ

Границы:

р.Аликоновка - р.Эшкакон

Характер дороги:

Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества, ЛП

Характер покрытия:

Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт

Дата прохождения:	<b>04.05.2022</b>
Маршрут:	<b>3 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-301</b>
Номер маршрута:	<b>204</b>
Автор паспорта:	<b>Белозерова Я.А.</b>
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	<b>2</b>
Статус паспорта:	<b>утверждён 20.06.2022</b>
<b>Сведения о предыдущих прохождениях</b>	
В данном направлении:	<b>Нет в базе Велотрекс</b>
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	<b>Нет в базе Велотрекс</b>
Ссылка на номер паспорта:	
<b>Параметры препятствия</b>	
Протяжённость, м:	<b>23473</b>
Максимальная высота, м:	<b>1293</b>
Минимальная высота, м:	<b>831</b>
Набор высоты, м:	<b>588</b>
Сброс высоты, м:	<b>419</b>
Количество точек GPS-трека:	<b>409</b>
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	<b>57</b>
Общее ходовое время:	<b>6 ч. 20 мин. 46 сек.</b>
Чистое ходовое время:	<b>3 ч. 44 мин. 8 сек.</b>
Общая скорость движения:	<b>3.7 км/ч</b>
Средняя ходовая скорость:	<b>6.28 км/ч</b>
<b>Параметры учётной записи</b>	
Номер паспорта:	<b>5690</b>
Загрузил:	<b>belozya</b>
Дата загрузки:	<b>11.06.2022</b>
URL:	<b><a href="http://velotrex.ru/files/1654966459_62a4c8bb4975c.xml">http://velotrex.ru/files/1654966459_62a4c8bb4975c.xml</a></b>

### **Описание препятствия**

Препятствие начинается от брода через реку Аликоновка, откуда поднимается по гравийке (фото 13) и грунтовке хорошей сухой (фото 8) на асфальт и пролегает вдоль реки сначала по асфальту хорошему сухому (фото9) до замка "Коварства и Любви" (до ~2.51 км препятствия), затем по разбитой мокрой (фото 4, 16, 17, 18) и разбитой сухой грунтовке (фото 1, 2), пересекая реку Аликоновку многократно в седле и пеше (фото 11), по камню/булыжнику мокрому (фото 7) , затем, вовсе превращается в тропу, местами трудно проезжаемую с ТП(фото 6, 14, 15) и парой каменных завалов (фото 5) и в одном месте с очень крутым уклоном не проезжаемым в седле на ~8.1 км препятствия (фото 12). Далее тропа (фото 25, 26, 27, 28, 29) приводит к труднопреодолимому оврагу ЛП (~9.38км) и калитке на автопарковку (фото10). Затем по асфальтовой дороге к Медовым водопадам, дальше от 9.8км до 11.8 по каменной разбитой (фото3, 19, 20, 21, 22, 23) и грунтовой разбитой дороге (фото 24, 31) к ОТФ. После поднимается от реки на северо-запад, выводит к следующему ОТФ, на более пологое пространство (фото 30). Затем начинается постепенный спуск от 14.6км по каменной разбитой дороге. Через Учкекен по асфальту. Заканчивается препятствие перед мостом через реку Эшкакон.

Трафик присутствует только на асфальтовых участках препятствия (до замка, на водопадах, в Учкекене), слабый и умеренный.

Место для отдыха N 43.89093° E 42.61653° ровное просторное, подход к реке Аликоновка, но надо учитывать, что по тропе гуляют туристы, которых привозят в Замок, или на Медовые водопады и катаются налегке велосипедисты.

Ближайшие магазины в Учкекене, в Кисловодске. На Медовых водопадах традиционно сувенирные лавки, продают пастилу и щербет, есть кафе.

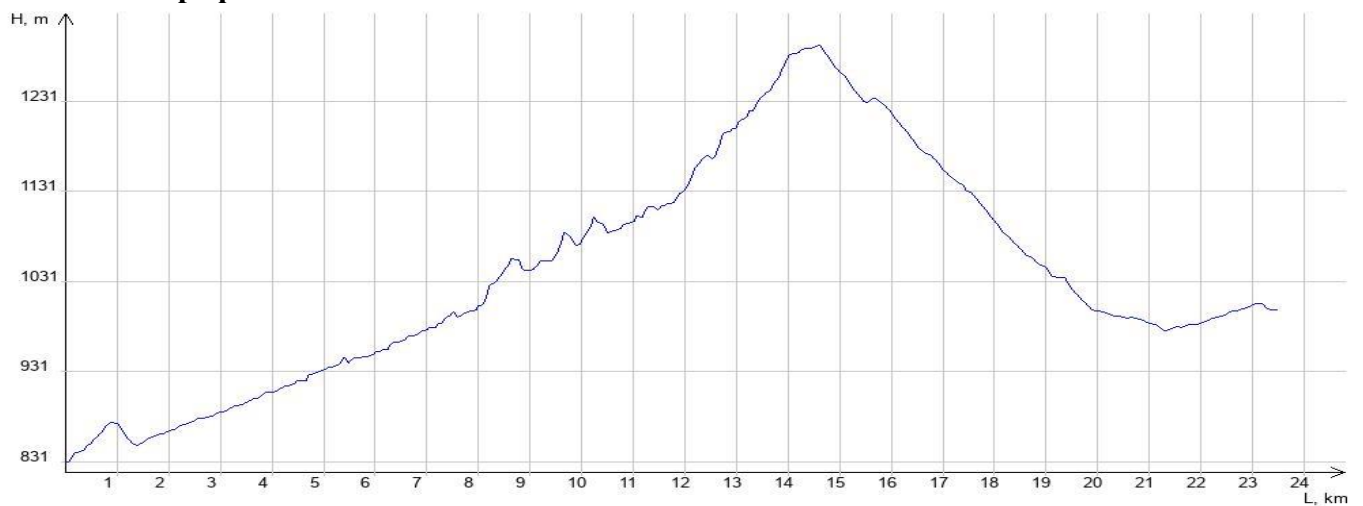


## Карта препятствия



*р.Аликоновка - р.Эшкакон*

## Высотный профиль



## Фотографии



1. грунт разбитый сухой, местами с лужами, тропа



2. грунт разбитый сухой, местами с лужами, тропа





3. Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая



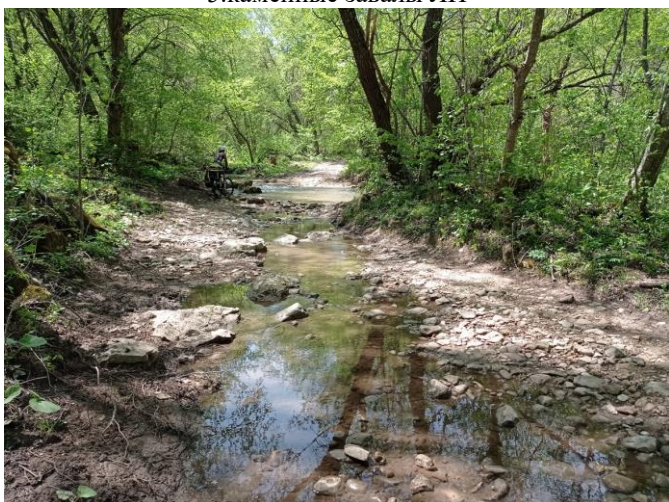
4. Грунт разбитая мокрая



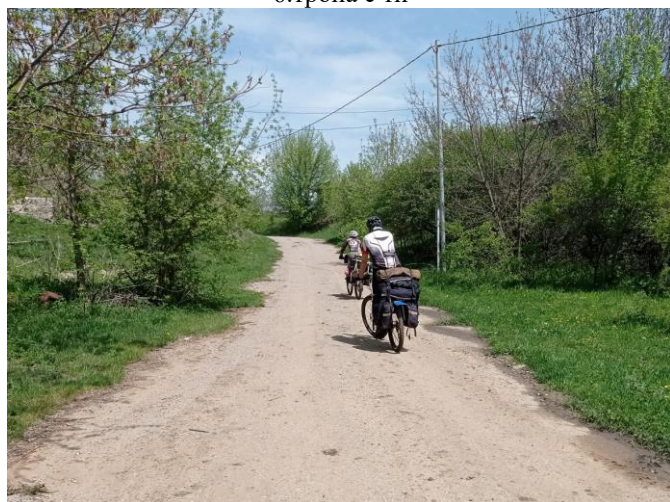
5. каменные завалы ЛПП



6. тропа с тп



7. камень булыжник мокрый



8. грунт хорошая сухая



9. асфальт хороший сухой



10. овраг ЛПП (10)





11.броды ЛП



12.подъем с большим уклоном ЛП (12)



13.гравийка хорошая сухая (13)



14.тропа с тп



15.тропа с тп



16.Грунт разбитая мокрая



17.Грунт разбитая мокрая



18.Грунт разбитая мокрая





19. Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая



20. Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая



21. Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая



22. Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая



23. Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая



24. грунт разбитый сухой, местами с лужами, тропа



25. грунт разбитый сухой, местами с лужами, тропа



26. грунт разбитый сухой, местами с лужами, тропа





27.грунт разбитый сухой, местами с лужами, тропа



28.грунт разбитый сухой, местами с лужами, тропа



29.грунт разбитый сухой, местами с лужами, тропа



30.грунт разбитый сухой, местами с лужами, тропа



31.грунт разбитый сухой, местами с лужами, тропа

**Расчёт категории трудности протяжённого препятствия**

**Кпр - коэффициент протяжённости**

Протяжённость препятствия (Лпп): 23.473 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.236 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.23$$

**Кпк - коэффициент покрытия**

Протяжённость препятствия: 23473 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	6600	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 9
2	900	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 13
3	200	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 8
4	2100	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 4, 16, 17, 18

5	5537	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1, 2, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31
6	700	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 6, 14, 15
7	100	Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая	2.10	фото 7
8	7100	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 3,19,20,21,22,23
9	236	ЛП	-	фото 5, 10, 11, 12

Кпк = 1.62

**Кнв - коэффициент набора высоты**

Суммарный набор высоты: 588 м

Кнв = 1.29

**Ккр - коэффициент крутизны**

Средний уклон подъёмов: 4.98%

Средний уклон спусков: 5.34%

Ккр = 1.37

**Кв - коэффициент высоты**

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1038.69 м

Кв = 1.05

**С\*Г - сезонно-географический показатель**

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

**Категорирование протяжённого препятствия**

$КТ = 1.23 * 1.62 * 1.29 * 1.37 * 1.05 * 1.00 * 1.00 = 3.70$

Препятствие соответствует II категории трудности



# 10. Маршрутная книжка

Форма № 5 – Тур

**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ**



**МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 1/5-301**

**ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА**

Участники настоящего спортивного мероприятия  
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации  
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года  
"Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"  
Федерального закона №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года  
"О физической культуре и спорте в Российской Федерации"  
Федерации спортивного туризма России

© Velotrex.ru | RouteID: 204 | 11.04.2022

20 22 г.

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов \_\_\_\_\_ ТК МГТУ, РОО МКВ  
(субъект РФ, муниципальное образование, организация, туристский клуб)

в составе \_\_\_\_\_ 7 человек совершает

с \_\_\_\_\_ 01.05.2022 по \_\_\_\_\_ 13.05.2022

спортивный \_\_\_\_\_ велосипедный маршрут \_\_\_\_\_ 3 категории сложности  
(вид туризма)

в районе \_\_\_\_\_ Кавказ по маршруту:

Нальчик - Баксан - Кенделен - Каменноостокское - Кимчалка - Научная станция - Кичи-Балык - Золотые водопады - р.Березовая - Элькуш - Медовые водопады - Учкёкен - ур.Юрла - г.Гудгора - пер.Гумбаши - Верхняя Мара - Карачаевск - Новый Карачай - Орджоникидзевский - Кардоникская - р.Маруха - Маруха - хр. Ужум - Нижний Архыз - Архыз - Верхний Архыз - Лунная поляна - пер.Пхия - р.Большая Лаба - Пхия - Загадан - Рожжао - Курджиново - Псемен - Превградное - Кобу-Баши - хр.Скалестый - Исправная - Хабез - Важное - Новая-Джегутта - Эльтаркач - Красный Восток - Терезе - Мирный

### ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте: [https://forms.mchs.ru/service/registration\\_tourist\\_groups](https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups) выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанным в уведомлении.

Руководитель группы: \_\_\_\_\_ Белозерова Я.А.  
(Фамилия И.О.)

тел. \_\_\_\_\_ 89165791447 e-mail: \_\_\_\_\_ belynkova.yan@yandex.ru

Зам. руководителя: \_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Тренер/Руководитель  
проводящей организации  
\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

М.П.

тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_



## 2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт. Телефон, e-mail	подпись*	Контактные данные родственников или места работы: телефон, e-mail	Туристский опыт* с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)	Обязанности в группе	Подпись**
1	Белозерова Яна Андреевна	06.12.1988				28вР Грузия, 58вУ Памир	Руководитель, Завхоз, фотограф тех., Казначей	
2	Вастаев Александр Эдуардович	03.01.1969				58вР Кавказ, 58вУ Памир	Медик, Логист	
3	Зубков Павел Викторович	19.11.1980				48вУ Кавказстан, 58вУ Кавказ	Завснар	
4	Глазкова Вероника Юрьевна	15.03.1971				48вУ Армения	Видеооператор, Хронометрист	
5	Притыко Павел Михайлович	10.12.1986				48вУ Кольский	Метеоролог, Эколог	
6	Чесалова Анастасия Олеговна	23.05.1981				38вУ Армения	Летопиसेц	
7	Щепилов Алексей Викторович	05.12.1985				28вУ Грузия	Механик, Примусолог	

\* Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 года "О персональных данных", необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

\* По требованию МКК предоставляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

"Наличие справочного туристского опыта подтверждаю!"

Член МКК

(подпись)

(фамилия И.О.)

\*\* Подпись участника подтверждает его знание об опасностях для здоровья и жизни при прохождении запланированного маршрута; о правах и обязанностях участника туристской группы; Кодекса путешественника, для спортсменов: Правил вида спорта "Спортивный туризм", часть 2.





#### 4. СХЕМА МАРШРУТА\*

(см. приложение)

#### 5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

Участки автодорог близ крупных населенных пунктов с высоким трафиком проезжаются максимально прижимаясь к краю дороги с повышенной внимательностью и соблюдением ПДД.  
Участки выше 2000м Гудгора, Ужум, Пхия при наличии снега проезжаются по запасным вариантам

#### 6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Маршрут пролегает вблизи населенных пунктов и автодорог. Аварийные выходы могут быть осуществлены из любой точки маршрута. Максимальная удаленность от ближайших крупных населенных пунктов и автодорог не превышает 15 км

\* На схеме наносят маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представленная схема должна давать четкое представление о нитке прохождения маршрута, его определяющих препятствиях.  
По требованию МКК, к маршрутной книге прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.

## 7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

- 7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.  
 7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение		
Групповое	Личное	
Наименование	Наименование	Кол-во
GPS-навигатор	Велосипед	1
Средства связи	Шлем (каска)	1
Мультигорелки	Велорюкзак	1
Каньы		

- 7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.  
 7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.  
 7.5. Необходимый картографический материал имеется.  
 7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человека	На 7 чел.
Продукты (всего / в день), кг	2.1/0.7	14.7/4.9
Групповое снаряжение, кг	3	21
Личное снаряжение, кг	5	35
ВСЕГО, кг	10.1	70.7

Максимальная нагрузка на 1 мужчину, кг: 10.54  
 Максимальная нагрузка на 1 женщину, кг: 9.51

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута  Белозерова Я.А.  
 (подпись) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «13» апреля 2012

## 8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК \_\_\_\_\_  
 (наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ просим Вас рассмотреть заявленные материалы и дать по ним своё заключение. Предварительное рассмотрение проведено в нашей МКК

« » 20 \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
 (подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: \_\_\_\_\_  
 Тел/факс: \_\_\_\_\_  
 e-mail: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. председателя МКК: \_\_\_\_\_



**9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

Маршрутно-квалификационная комиссия  
ФСТ-ОТМ (Москва)

в составе Романова ДА Корнухова СН  
Муромова А

с участием \_\_\_\_\_  
рассмотрела материалы заявляемого маршрута группы под руководством  
Белозерова Я.А.  
(фамилия И.О.)

и считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут **соответствует (не соответствует)** заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы **соответствует (не соответствует)** технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы **соответствует (не соответствует)** технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы **отвечают (не отвечают)** установленным требованиям
5. Другие замечания: НЕТ

Группе **назначается (не назначается)** контрольная проверка на местности  
(где, когда, по каким вопросам)

**10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ**

Группа в составе  
руководитель: \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

участники: \_\_\_\_\_  
(фамилии И.О. участников)

прошла проверку «  » \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_  
место проведения: \_\_\_\_\_  
по следующим вопросам: \_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

**11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

Группа под руководством Белозерова Я.А.  
(фамилия И.О.)

**имеет (не имеет)** положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания: При неблагоприятных факторах для покорения + погодные условия, группа может не пройти маршрут по заявленному маршруту  
Срок сдачи отчёта о маршруте до «31» декабря 2022

Требования к отчёту: \_\_\_\_\_  
(письменный/устный, объём, расчёт к.с. и т.п.)

Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России:

Туристическое общество «СВ» г. Ярославль, ул. Лавровская, д. 33  
+78782266058

Заключение МКК действительно при условии соблюдения участниками группы ограничительных мер, введённых органами государственной власти по месту проживания участников, в районе проведения маршрута, а также при переезде к началу маршрута и после его завершения.

