


ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута 2 категории сложности по Ульяновской и Самарской областям
совершённом группой города Москвы
в период с 30 апреля по 07 мая 2023 года

*Маршрут
допущен до
участия
в Турне Москвы*



Маршрутная книжка № 1/5-205 (ФСТ-ОТМ)

руководитель группы: Чернецова Светлана Юрьевна
адрес: Московская область, Балашиха, ул. Московский бульвар, д.3, кв.81
т.: +7-977-754-22-09
mail: sskalolazka@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю 2 категории сложности.

отчет использовать в библиотеке

для по виду

председатель МКК

зам. МКК

ФСТ - ОТМ
Чернецова СВ
Чернецова СВ
22 мая 2023



Москва 2023

Оглавление

1.	СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	4
1.1.	Проводящая организация:	4
1.2.	Выпускающая МКК:	4
1.3.	Сроки проведения:	4
1.4.	Регион проведения:	4
1.5.	Нитка маршрута:	4
1.6.	Определяющие факторы маршрута:	4
1.7.	Перечень маршрутных треков:	4
1.8.	Перечень протяженных препятствий:	5
1.9.	Список участников:	6
1.10.	Материалы, ссылки:	7
2.	ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА МАРШРУТА	8
2.1.	Общая полезная информация:	8
2.2.	Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов:	9
2.3.	Варианты подъезда и отъезда:	10
2.4.	Аварийные выходы с маршрута:	10
3.	ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА	10
3.1.	Цели прохождения маршрута:	10
3.2.	Краткое описание маршрута:	11
3.3.	Новизна	11
3.4.	Стратегия и тактика	11
3.4.1.	Подготовка к маршруту:	11
3.4.2.	Стратегия построения маршрута:	11
3.4.3.	Тактика прохождения маршрута:	12
3.5.	Изменения маршрута и их причины	12
3.6.	Несчастные случаи, оказание медицинской помощи	12
3.7.	Изменение состава участников	12
3.8.	Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК	12
4.	ГРАФИКИ ДВИЖЕНИЯ	12
4.1.	График движения заявленный	12
5.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА	14
	1 день	14
	2 день	24
	3 день	33
	4 день	40
	5 день	48
	6 день	54
	7 день	62
	8 день	71
6.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ	77
6.1.	Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте	77
6.2.	Перечень запчастей и инструментов	79
6.3.	Перечень общественного снаряжения:	80
6.4.	Состав хозяйственного (швейного) набора	81
6.5.	Раскладка по питанию и график закупок	81
6.6.	Состав медицинской аптечки	83
6.7.	Перечень финансовых затрат	86
7.	ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ	88
7.1	Общие выводы и рекомендации	88
7.2	Выводы и рекомендации штурмана	88
7.3	Выводы и рекомендации завхоза по питанию	89

7.4 Выводы и рекомендации снаряженца.....	89
7.5 Выводы и рекомендации механика.....	89
7.6 Выводы и рекомендации медика	90
7.7 Выводы и рекомендации финансиста.....	90
8. КАТЕГОРИЯ СЛОЖНОСТИ ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА	91
8.1 . Интенсивность прохождения маршрута	91
8.2. Автономность маршрута	92
8.3. Показатель сложности маршрута	94
8.4. Категорирование маршрута:	95
Приложения.....	96

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ



1.1. Проводящая организация:

Велоклуб 3x9, Турклуб МГТУ им. Баумана

1.2. Выпускающая МКК:

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва).
Номер маршрутной книжки: 1/5-205

1.3. Сроки проведения:

Маршрут пройден в сроки с 30 апреля по 07 мая 2023 года

1.4. Регион проведения:

Страна: Россия
Район: Ульяновская, Самарская области
Часовой пояс по стандарту UTC: 4

1.5. Нитка маршрута:

Ульяновск-Панская Слобода-Сенгилей-Подвалье-Усолье-паром Тольятти-Жигулёвск-Бахилово-Ширяево-Подгоры-Сосновый Солонец-Осиновка-Рождествено

1.6. Определяющие факторы маршрута:

Продолжительность маршрута	Всего	8 дней
	Активная часть	8 дней
Протяженность активной части маршрута	Всего	450,9 км
	По дорогам высокого качества	253,3 км
	По дорогам хорошего качества	56,8 км
	По дорогам среднего качества	84,0 км
	По дорогам низкого качества	22,2 км
	По дорогам сверхнизкого качества	2,8 км
	Локальные препятствия	0,2 км
	Радиальные участки	31,9 км
Суммарный набор высоты (активной части)		5983 м

1.7. Перечень маршрутных треков:

Итоговый фактический трек:

https://nakarte.me/#m=9/53.76019/49.22535&l=O&nktl=XvAPfP3MGEe1rcswpW_u7g

1.8. Перечень протяженных препятствий:

№ п/п	Наименование	№ паспорта	к.т	Характеристика	Статус
1.	Равнинное Сенгилеевские горы http://velotrex.ru/trackview.php?file=7183	7183	2	Дороги высокого, хорошего, среднего качества; Асфальт/бетон, гравий/щебень, глина/чернозём L = 29.9 км, Hmax = 180 м, НВ = 635 м, СВ = 658 м	согласовано
2.	Равнинное Урочище Родниковый http://velotrex.ru/trackview.php?file=7176	7176	2	Дороги хорошего, среднего качества; Глина/чернозём L = 20,3 км, Hmax = 266 м, НВ = 318 м, СВ = 328 м	согласовано
3.	Равнинное Урочище Мордово Поле http://velotrex.ru/trackview.php?file=7179	7179	2	Дороги высокого, хорошего, среднего, сверхнизкого качества; Асфальт/бетон, камень, глина/чернозём L = 15.5 км, Hmax = 298 м, НВ = 400 м, СВ = 391 м	согласовано
4.	Равнинное Северный берег Жигулей http://velotrex.ru/trackview.php?file=7177	7177	1	Дороги высокого качества; Асфальт/бетон; L = 24.1 км, Hmax = 107 м, НВ = 339 м, СВ = 362 м	согласовано
5.	Равнинное западный берег Куйбышевского водохранилища http://velotrex.ru/trackview.php?file=7182	7182	1	Дороги высокого качества; Асфальт/бетон L = 48.9 км, Hmax = 188 м, НВ = 541 м, СВ = 586 м	согласовано
6.	Равнинное автодороги 73К-1441 и 73-			Дороги высокого	согласовано

	236Н-001 http://velotrex.ru/trackview.php?file=7184	7184	1	качества; Асфальт/бетон L = 26.6 км, Нmax = 245 м, НВ = 388 м, СВ = 347 м	
7.	Траверс Жигулёвских гор около с. Бахилово http://velotrex.ru/trackview.php?file=7393	7393	1	Дороги высокого, хорошего, среднего качества; Асфальт/бетон, гравий/щебень, глина/чернозём; L = 17.0 км, Нmax = 269 м, НВ = 328 м, СВ = 326 м	согласовано

* Полный список ПП, дан в Приложении №1. Все препятствия согласованы и утверждены в классификаторе <http://velotrex.ru/index.php>

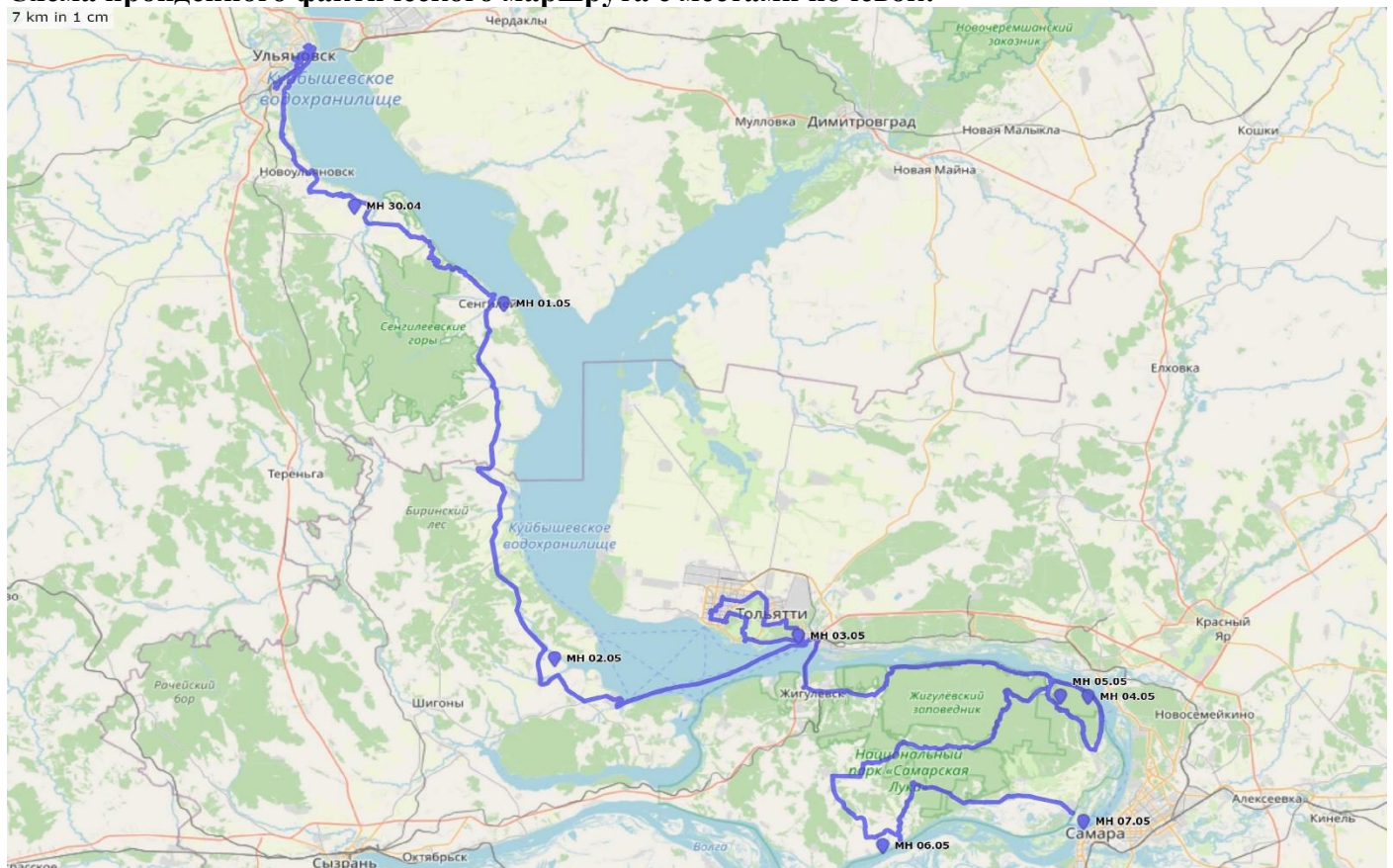
1.9. Список участников:

	Чернецова Светлана Юрьевна 1972	5ВеР (Киркизия) 4ВеР (Кольский п-ов), 5ВеУс эл 6 (Китай), 4ВеУс эл 5(Исландия).	Руководитель культорг, медик, хронометрист фото, завснар
	Зайцев Сергей Николаевич 1988	4ВеР (Дагестан) 5ВеУ (Алтай)	Штурман, завхоз

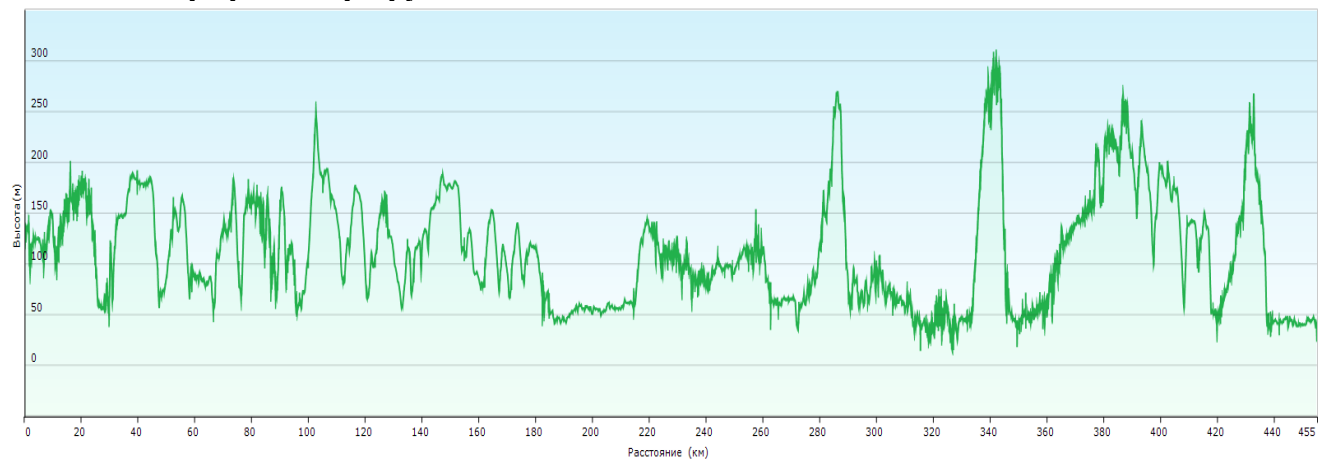
	<p>Трошкин Владимир Олегович 1970</p>	<p>4ВеУ (Алтай),</p>	<p>Видео, фото, метеоролог, механик</p>
--	---	----------------------	---

1.10. Материалы, ссылки:

Схема пройденного фактического маршрута с местами ночёвок:



Высотный профиль маршрута:



Полис спортивной медицинской страховки группы:

<https://disk.yandex.ru/d/gHvQBrZ5z2pnPQ>

Регистрация группы в МЧС:

https://disk.yandex.ru/i/D4_IH5mEHTOu-w

Свидетельство об окончании курсов "Первая помощь" (медик, руководитель группы):

<https://disk.yandex.ru/i/5snVM4YhpUETpw>

Ссылка на художественный альбом:

https://vk.com/album30149778_292999912

Ссылка на фотоальбом (технические фото):

<https://disk.yandex.ru/client/disk/%D0%A1%D0%B0%D0%BC%D0%B0%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F%20%D0%BB%D1%83%D0%BA%D0%B0%D1%84%D0%BE%D1%82%D0%BE%20%D0%B2%D1%81%D0%B5%20%D0%B4%D0%BD%D0%B8>

Ссылки на используемые при подготовке отчеты:

<http://velotrex.ru/report.php?id=180> (Синяев А.Н. 2021)

<http://velotrex.ru/report.php?id=132> (Самойлов Ю.Л. 2020)

http://tkmgtu.ru/files/velo/otchet/2kc_Zabrovskaya_povoljye_2020.pdf (Забровская В.С. 2020)

<http://www.my-tour.ru/2020/20200712-kazan/>.pdf (Устинов А.В. 2020)

Ссылка на отчет в формате pdf:

https://tkmgtu.ru/files/velo/otchet/2kc_Chernetsova_Samarskaya_Luka_2023.pdf

1.11. Параметры маршрута на момент заявки в МКК

Заявленная категория сложности: 2

Заявленные сроки: с 30.04.2023 по 07.05.2023

Заявленная продолжительность: 8 дн.

Заявленная нитка маршрута: Ульяновск-Панская Слобода-Сенгилей-Подвалье-Усолье-паром Тольятти-Жигулёвск-Бахилово-Ширяево-Подгоры-Сосновый Солонец-Осиновка-Рождествено

2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА МАРШРУТА

2.1. Общая полезная информация:

Маршрут проходил по территории двух субъектов Российской Федерации:

- Ульяновской области (Ульяновский район, г. о. Новоульяновск и Сенгилеевский район);
- Самарской области (Шигонский район, г. о. Тольятти, г. о. Жигулёвск, Ставропольский район, г. о. Жигули).

В Ульяновской и Самарской используется часовой пояс UTC+3 (MSK+0).

Климат умеренно континентальный. Самый тёплый месяц года — июль (+19...+21 °С). Лето, как правило, жаркое из-за влияния малоподвижных азиатских антициклонов; осадки выпадают неравномерно в виде ливневых и кратковременных дождей. Нередки засухи. Почвы преимущественно выщелоченные чернозёмные и серые лесные.

В Ульяновской и Самарской областях русских абсолютное большинство. Во некоторых местах по нашему пути встречались исторически мордовские и чувашские деревни.

Для проезда через территорию нацпарков необходимо придерживаться правил посещения и приобретать пропуск. Актуальную информацию можно получить на сайтах:

- Сенгилеевские горы: <https://npsenggory.ru/>

- Самарская Лука: <https://npsamluka.ru/>
- Жигулёвский заповедник: <http://zhreserve.ru/>

Пример электронного разрешения на посещение нацпарка Сенгилеевские горы: https://disk.yandex.ru/i/IPJokWE43_jqRA покупали дистанционно. Стоимость путёвки 250 рублей с человека.

Путевку в нацпарк Самарская Лука покупали на месте в селе Ширяево, ул. Заводская, 4, информационный центр, тел. 8-939-701-06-95; 8-84862-6-81-98. Время работы: летнее время — ежедневно с 8:00 до 20:00; зимнее время — ежедневно с 8:00 до 17:00 (май месяц относится к зимнему режиму). Стоимость путёвки 200 рублей с человека, выдаётся на 3 дня нахождения в национальном парке.

Через территорию Жигулёвского заповедника наш маршрут не проходил, только по её краю.

2.2. Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов:

Экскурсионная программа по Ульяновску:

- Паровоз "Лебедянка" <https://geocaching.su/?pn=101&cid=16566>
- Памятник Гаю <https://geocaching.su/?pn=101&cid=23112>
- Старый ж/д вокзал Ульяновска <https://geocaching.su/?pn=101&cid=24215>
- Памятник первому фонарю <https://geocaching.su/?pn=101&cid=23107>
- Памятник Петру и Февронии <https://geocaching.su/?pn=101&cid=23106>
- Памятник Халяве <https://geocaching.su/?pn=101&cid=20694>
- Мост дружбы <https://geocaching.su/?pn=101&cid=23184>
- Парк Возрождения духовности <https://geocaching.su/?pn=101&cid=16578>
- Сквер И.Н. Ульянова <https://geocaching.su/?pn=101&cid=23121>
- Памятник Ивану Яковлеву <https://geocaching.su/?pn=101&cid=23135>
- Симбирская почта <https://geocaching.su/?pn=101&cid=16845>
- Дом-музей Ленина <https://geocaching.su/?pn=101&cid=16999>
- Музей "Симбирская фотография" <https://geocaching.su/?pn=101&cid=16573>
- Музей "Пожарной охраны" <https://geocaching.su/?pn=101&cid=16574>
- Музей "Симбирский быт" <https://geocaching.su/?pn=101&cid=16836>
- Лютеранская церковь <https://geocaching.su/?pn=101&cid=21912>
- Здание бывшего землемерного училища <https://geocaching.su/?pn=101&cid=23118>
- Музей "Симбирцит" <https://geocaching.su/?pn=101&cid=16572>
- Памятник водовозу <https://geocaching.su/?pn=101&cid=16815>
- Симбирский "Теремок" <https://geocaching.su/?pn=101&cid=16809>
- Смотровая площадка <https://geocaching.su/?pn=101&cid=14219>
- Памятник Дмитрию Разумовскому <https://geocaching.su/?pn=101&cid=28711>
- Памятник Карамзину <https://geocaching.su/?pn=101&cid=16570>
- Памятник Марксу <https://geocaching.su/?pn=101&cid=23114>
- Памятник букве "Ё" <https://geocaching.su/?pn=101&cid=11408>
- Утраченные буквы <https://geocaching.su/?pn=101&cid=29215>
- Ветровой орган <https://geocaching.su/?pn=101&cid=16571>
- Памятник Суворову <https://geocaching.su/?pn=101&cid=16565>
- Памятник Валентине Леонтьевой <https://geocaching.su/?pn=101&cid=16564>
- Площадь Победы <https://geocaching.su/?pn=101&cid=17407>
- Усадьба Орловых-Давыдовых в Усолье <https://geocaching.su/?pn=101&cid=4181>
- Успенский Храм в Тольятти <https://geocaching.su/?pn=101&cid=5135>
- Лес Памяти <https://geocaching.su/?pn=101&cid=23696>
- Парк "Три богатыря" <https://geocaching.su/?pn=101&cid=5106>
- Парк Победы Тольятти <https://geocaching.su/?pn=101&cid=27553>
- Территория любви <https://geocaching.su/?pn=101&cid=29140>
- Ширяевский овраг <https://geocaching.su/?pn=101&cid=781>

Храм Иоанна Крестителя <https://geocaching.su/?pn=101&cid=6082>
Мужской монастырь в Винновке <https://geocaching.su/?pn=101&cid=6082>

При подготовке материалов использовался сайт <https://geocaching.su/>

2.3. Варианты подъезда и отъезда:

Заброска: к началу маршрута осуществлялась железнодорожным транспортом. Билеты покупались заранее, за 45 суток на официальном сайте РЖД <https://www.rzd.ru/>
Поезд 392, отправлением с Казанского вокзала 12:52, прибытием в Ульяновск в очень удобное время 05:07 утра, что даёт возможность использовать полный ходовой день.
Ж/д билеты: Москва – Ульяновск 2301 рублей +121 рублей (велосипед).
Велосипед провозили на третьих полках в купе с собой.

Выброска: Конечной точкой нашего маршрута было Рождествено (Самарская лука). Из Рождествено проблем с выброской в Самару не возникает. Переправа работает практически весь день, цена вопроса от 100 до 250 рублей. Из Самары удобно выезжать поездом, выбор поездов большой. Так как во времени мы были не сильно ограничены и ещё несколько дней проживали в Самаре и путешествовали в её окрестностях и изучали город, то для себя выбрали удобный поезд 049, отправлением 15:41 с прибытием в Москву утром (05:40).
Ж/д билеты: Самара – Москва 5453 рублей +268 рублей (велосипед). В стоимость билета включено горячее питание.
Билеты на велосипед брались в отдельное (багажное) купе.

2.4. Аварийные выходы с маршрута:

Маршрут проходил по местности с хорошо развитой автомобильной сетью и достаточно частым движением. Из любой точки было не более 20 км до дороги общего пользования. В случае экстренной ситуации эвакуация возможна попутным автотранспортом в крупные населённые пункты Ульяновск, Сызрань, Жигулёвск. С Самарской луки - паромом или катером в Самару.
Группа прошла предварительную регистрацию в МЧС https://disk.yandex.ru/i/D4_IH5mEHTOu-w и территориальных органах МЧС Ульяновска, Жигулёвска и Самары, отправив соответствующее уведомление о прохождении маршрута, даты начала/окончания маршрута, подробную нитку маршрута и другие сведения.

Главное управление МЧС России по Ульяновской области. Адрес: ул. Карла Маркса, 121, Ульяновск, Ульяновская обл., Телефон: 8 (842) 242-64-01

Главное Управление МЧС России По Самарской Области. Адрес: Галактионовская ул., 193, Самара, Самарская обл., Телефон: 8 (846) 338-96-06

Связь с МЧС на местах осуществлялась по номерам:

Центр Управления кризисными ситуациями ГУМЧС России по Ульяновской области +7-842-242-99-01

МЧС г. Жигулёвск (телефон экстренной связи) +7-927-892-49-16

МЧС г. Самара +7-846-338-99-02

3. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА

3.1. Цели прохождения маршрута:

Спортивная - прохождение спортивного маршрута 2 категории сложности, участие в официальных соревнованиях.

Тренировочная - подготовка к летним маршрутам более высоких категорий.

Познавательная - ознакомление с достопримечательностями Ульяновской и Самарской области, природными парками "Самарская лука" и "Сенгилеевские горы", городами Ульяновск, Тольятти и Самара.

Велась предподходная подготовка. Участники похода тренировались самостоятельно в любое удобное для себя время, а также было проведено несколько однодневных скаток и контрольная скатка с проверкой предподходного снаряжения.

3.2. Краткое описание маршрута:

Маршрут начинается в городе Ульяновск. Здесь есть что посмотреть, большое количество достопримечательностей, интересные музеи. Мы ограничились большой обзорной экскурсией по городу, но я бы рекомендовала в будущем приехать в Ульяновск заранее и уделить отдельный день на осмотр. Далее маршрут проходит по высокому берегу Волги. Рельеф холмистый. С крутых берегов открываются шикарные виды на Волгу. В районе Сенгилеевских гор есть возможность остановиться на туристической оборудованной стоянке с домиками. Через Волгу при желании можно переправиться на пароме на другой берег в Тольятти. Мы это сделали в н.п. Усолье. В Тольятти мы проехали от пристани в район Автоград. Некоторую часть маршрута преодолели по шикарным грунтовкам лесопарковой зоны, эдакая "Мещёра в миниатюре". Здесь хорошо не только прокатиться, но и переночевать. На Самарскую луку въехали по М5 и мосту. В дальнейшем поход проходил по природному парку Самарская лука, где мы проехали такие интересные и живописные места как Ширяевский овраг, Коровья тропа, перевал Подгорский и урочище Родниковый. В селах Винновка и Осиновка посетили монастырь и старую церковь. Закончили маршрут в н.п.

Рождественно, переправившись в Самару на катере.

Весь маршрут проехали по основному варианту без изменений, несмотря на сложные погодные условия. Маршрут очень живописный, но могут возникнуть большие сложности при прохождении грунтовых участков в случае проливных дождей.

3.3. Новизна

Маршрут проходил по густо населённой местности, пользующейся достаточной популярностью у велосипедистов. Особенной популярностью пользуется район Самарской Луки, где разработаны пешие и велосипедные маршруты. Традиционно в майские праздники проводится Тольяттинская кругосветка <https://tvkclub.tilda.ws/>.

В последние годы на сайте <http://velotrex.ru/> появилось несколько официальных велосипедных отчетов по данному району с подробным техническим описанием и оформленными ПП, что позволило нам подробно изучить местность, составить график прохождения маршрута и успешно его пройти.

При планировании особенно помогли отчёты группы Самойлова 2020 год <http://velotrex.ru/report.php?id=132> и группы Синяева 2021 год <http://velotrex.ru/report.php?id=180>, маршрут данной группы по Самарской Луке мы повторили практически полностью, так как он нам показался более интересным, охватывающим наибольшую территорию национального парка.

Нами было пересчитано и описано ПП группы Синяева <http://velotrex.ru/trackview.php?file=4803>, описанное не полностью и соответствующее более высокой категории. Новое описание и расчёт ПП <http://velotrex.ru/trackview.php?file=7197>

3.4. Стратегия и тактика

3.4.1. Подготовка к маршруту:

При подготовке к походу сначала были изучены отчеты по данному региону, подготовлены карты и схемы. На основе собранного материала была составлена нитка маршрута, продуманы (и описаны) запасные варианты, пути подъезда-отъезда.

Завхозом были отмечены большие супермаркеты в крупных городах и магазины в посёлках, составлен график закупок по маршруту. Продукты на первые дни похода были закуплены в Москве, также закуплены батарейки для навигаторов. На основании опыта предыдущих походов были собраны необходимое общественное снаряжение, медицинская аптечка и ремонтный набор (весь в наличии).

Все велосипеды участников прошли полное предпоходное ТО с заменой изношенного оборудования, и последующую проверочную обкатку на тренировочных скатках группы.

Тренировки проходили в индивидуальном порядке (в свободное время), однодневные скатки по выходным дням и контрольная скатка с проверкой снаряжения.

3.4.2. Стратегия построения маршрута:

Стратегически планировалось два варианта прохождения маршрута (основной и запасной), без потери категории сложности маршрута. Был запланирован вариант объезда паромной переправы в случае невозможности переправиться по воде из-за погодных условий. Плановые ночёвки были

отмечены на трекe с учётом рекомендаций предшествующих групп, также имелись запасные варианты ночёвок, в зависимости от скорости прохождения частей маршрута. Были запланированы осмотр исторических и природных достопримечательностей, находящихся в непосредственной близости к нитке маршрута. В начале маршрута была запланирована многочасовая экскурсионная программа по городу Ульяновску, а уже по окончании маршрута мы добавили запасные дни для ознакомления с историческим центром Самары.

3.4.3. Тактика прохождения маршрута:

Для успешного прохождения маршрута нами была выбрана следующая тактика: ранний подъем (в большинстве случаев в 6:00) движение и начало поисков места ночевки задолго до наступления темноты. Подъем для всех участников всегда общий. Готовим еду и собираем лагерь все вместе, каждый занимается конкретно своей работой. Обед организовывался в красивых и удобных местах по настроению и погоде. Данный маршрут равнинным назвать нельзя, рельеф присутствует, но наборы высоты не значительные, поэтому даже в случае не слишком благоприятных погодных условий из графика мы практически не выбивались. Погодные условия на маршруте были не оптимальные, временами ливневые дожди и сильный ветер. Для оптимизации прохождения маршрута мы пользовались погодными сайтами и сведениями, которые нам любезно предоставляли местные МЧС. При движении по дорогам общего пользования группа строго соблюдала ПДД. Места ночевки удовлетворяли требованиям безопасности.

3.5. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден полностью без изменений, согласно основному варианту, заявленному в МКК.

3.6. Несчастные случаи, оказание медицинской помощи

Несчастных случаев и случаев оказания серьезной медицинской помощи на маршруте не было.

3.7. Изменение состава участников

Состав участников, заявленный в маршрутной книжке, не менялся. Все заявленные участники прошли маршрут.

3.8. Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

Автотранспорт, не оговоренный при заявке маршрута в МКК не использовался.

4. ГРАФИКИ ДВИЖЕНИЯ

4.1. График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
30.04	1	Ульяновск-Панская Слобода	60	велo
01.05	2	Панская Слобода-Сенгилей-МН2	50	велo
02.05	3	МН2-Подвалье-Усолье	73	велo
03.05	4	Усолье-паром-Гольятти-по-ов Копылово	83	велo
04.05	5	п-ов Копылово-Жигулевск-Бахилово-Ширяево-МН5	53	велo
05.05	6	МН5-Гаврилова Поляна-Подгоры-МН6	36	велo
06.05	7	МН6-Сосновый Солонец-Осиновка	55	велo
07.05	8	Осиновка-Винновка-Рождествено	46	велo

Заявленная протяженность: 456км

4.2. График движения по запасному варианту

Даты	Дни пути	Участки маршрута/покрытия	км	Способы передвижения
03.05.2023	4	Усолье-Шигоны-Печерские Выселки-Услава	86	вело
04.05.2023	5	Услава-Жигулевск-Бахилово-Ширяево-МН5	70	вело
05.05.2023	6	МН5-Гаврилова Поляна-Подгоры-Сосновый солонец	72	вело
06.05.2023	7	Сосновый Солонец-Большая Рязань-Осиновка	70	вело

4.3. График движения фактический

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Пробег (км)	Набор высоты (м)	Время старт – финиш/чистое	Характер дороги/способ передвижения
30.04	1	Ульяновск-Новоульяновск-МН1	57,1	798	06:34 – 18:46 7:05	высокого качества: 41.9 хорошего качества: 8.7 среднего качества: 5.8 низкого качества: 0.7 (вело)
01.05	2	МН1-Панская Слобода-Шиловка-Цемзавод-МН2	36,0	679	08:22 – 18:23 5:47	высокого качества: 8.8 хорошего качества: 12.3 среднего качества: 12.9 низкого качества: 2 (вело)
02.05	3	МН2-Сенгилей-Елаур-Маза-Левашовка-МН3	66,7	787	08:57 -18:01 6:04	высокого качества: 50.8 хорошего качества: 10 среднего качества: 3.1 низкого качества: 2.8 (вело)
03.05	4	МН3-Тайдаково-Усолье-(паром)-Тольятти	94,9	880	07:38-20:26 7:47	высокого качества: 56.7 хорошего качества: 4.2 среднего качества: 3.3 низкого качества: 0.9 радиальных/неавтономных участков: 29.8 (вело)
04.05	5	Тольятти-Жигулевск-Бахилово-Бахилова Поляна-Ширяево-МН5	62,8	859	08:53 -18:19 5:04	высокого качества: 51.2 хорошего качества: 3.2 среднего качества: 7.9 радиальных/неавтономных участков: 0.6 (вело)
05.05	6	МН5-Гаврилова Поляна-Подгоры-Ширяево	30,4	591	08:58 - 18:54 5:23	высокого качества: 8.1 хорошего качества: 4.8 среднего качества: 13.4 низкого качества: 1.3 сверхнизкого качества: 2.8 (вело)
06.05	7	Ширяево-Ширяевский овраг-Сосновый Солонец-МН7	61,2	936	07:55 - 19:42 8:48	высокого качества: 14.5 хорошего качества: 10.4 среднего качества: 25.5 низкого качества: 9.3 радиальных/неавтономных участков: 1.5 (вело)
07.05	8	МН7-Осиновка-Винновка-Шелехметь-Рождествено	41,8	447	09:21 – 17:10 3:59	высокого качества: 21.3 хорошего качества: 3.2 среднего качества: 12.1 низкого качества: 5.2 (вело)

Фактическая протяженность: 450,9 км

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

1 день

30 апреля 2023. Ульяновск-Новоульяновск-МН1

Утро: +15 облачно, слабый ветер

День: +20 переменная облачность, кратковременный дождь

Вечер: +18 облачно, без осадков

05:22 Прибытие поезда на ж/д станцию Ульяновска. Собираем велосипеды.



06:34 (0 км) Начало маршрута. Начало ходового дня. Фотографируемся напротив вокзала и выезжаем на экскурсию по городу

06:40 (0,3 км) Поворот направо на ул. Щёrsa. Движемся между частных домиков. Останавливаемся сфотографировать забавные рукотворные фигурки.



06:45 (0,9 км) Поворот направо на Инзенскую улицу. Движемся к проспекту Гая. Останавливаемся посмотреть и сфотографировать памятник Гая. От памятника поворачиваем направо и продолжаем движение по одноименному проспекту.

06:56 (2,2 км) С проспекта Гая сворачиваем на Локомотивную улицу и продолжаем движение вдоль трамвайных путей до локомотива "Лебедянка".



07:17 (5,6 км) Продолжаем движение по ул. Локомотивной, плавно переходящей в ул. Кирова.

07:20 (6,1 км) На светофоре поворачиваем налево на ул.Карсунская, а затем по пешеходным дорожкам проезжаем к старому вокзалу Ульяновска. Здесь немножко завигаем, фотографируемся на память, общаемся с работниками вокзала. Здание очень красивое, "советское" в лучших традициях уютных небольших городков. Есть несколько локаций для прикольных фотографий. Напротив памятник Ульянову.

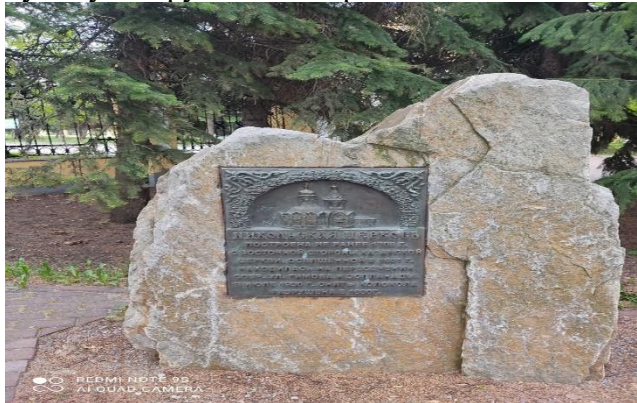


07:51 (8,6 км) Далее едем смотреть памятник первому Симбирскому электрическому фонарю. Если будете в Ульяновске в тёмное время суток, проверьте - фонарь настоящий! Светится!:) Продолжаем движение по ул. Минаева к "Университетскому городку".

08:10 (10,3 км) Приехали к зданию университета. Здесь находится один из самых забавных памятников. "Памятник Халяве". Загнала участников фоткаться. В конце похода предьявлю, посмотрю "кто из них халявщик, а кто партнёр" :) Рядом с университетом очень приятный парк и оригинальный кованый мостик с видом на Свягу.



08:24 (10,7 км) Выезжаем обратно на основную улицу по грунтовым дорожкам.



08:30 (11,0 км) Начинаем осмотр трёх скверов. Первый - "Сквер Возрождения Духовности". В одной части сквера находится Спасо-Вознесенский кафедральный собор и по всему скверу стоят камни с памятными табличками храмов Ульяновской области, часть из них безвременно утрачена. Второй - сквер имени И.Н.Ульянова, расположенный на месте старинного кладбища симбирской знати. Третий - сквер И.Я.Яковлева - просветителя чувашского народа.

09:00 (12,6 км) Около музея "Почтового дела" поворачиваем на ул. Ленина. Центральная улица старого города, на которой расположена большая часть музеев в том числе "Дом-музей В.И.Ленина".



Практически все музеи начинают свою работу с 10-00 утра, ждать мы не стали и просто прокатились по уютной улочке старого города.



09:42 (13,8 км) Проезжаем мимо "Музея симбирской типографии" и "Музея купечества", осматриваем здание бывшего Землемерного училища.



10:10 (15,1 км) Останавливаемся на завтрак в «Cafeletto» ул. К.Маркса, ба

11:10 (15,2 км) Продолжаем осмотр города. На очереди ещё одно культовое место "Музей Симбирцита" <http://www.simbircit73.ru/> При музее есть небольшой магазинчик, где можно прикупить сувениры. Далее осматриваем прикольный "Памятник водовозу".

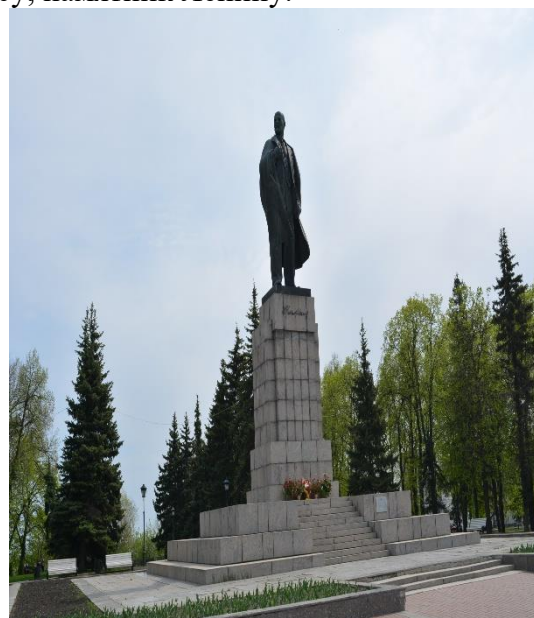


11:55 (17,8 км) Перед тем, как выдвинуться на набережную, осматриваем ещё одно прикольное здание. Читали сказку про "Теремок"? А вот он! <https://prousadbi.ru/blog/derevyannoe-zodchestvo/dom-teremok-kupca-bokounina.html>

12:00 (18,0 км) Выехали на смотровую площадку набережной. Виды потрясающие!



12:51 (19,8 км) Покатались по набережной, прилегающим паркам и скверам. Посмотрели "Памятник основателю Симбирска", "Титану мысли" - Карлу Марксу, памятник Ленину.

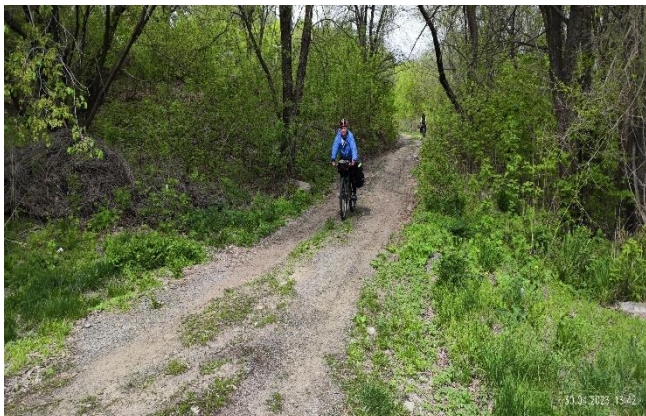
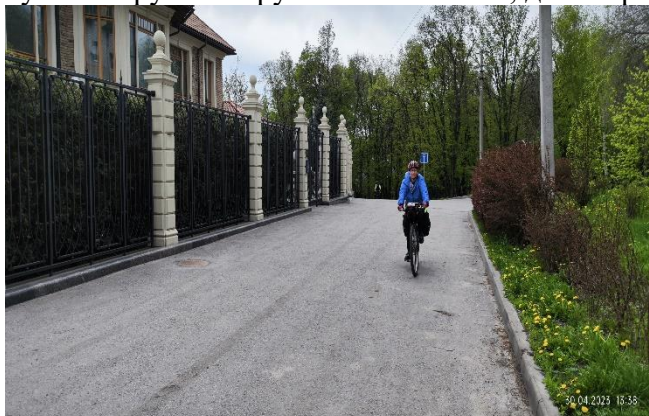


Познакомились с некоторыми "интересными буквами", посмотрели "Ветровой орган". Посидели на скамеечке и вспомнили "Спокойной ночи, малыши" с Валентиной Леонтьевой...



13:38 (22,6км) Наша длинная и насыщенная экскурсия закончена, начинаем выезжать второстепенными дорогами из города.

13:42 (22,9 км) Небольшой грунтовый спуск в объезд лестницы. При выезде на основную дорогу кусочек грунта с крупными камнями, диаметр около 20 см.



13:44 (23,0км) Проезжаем небольшой асфальтовый участок в частном секторе (пер. Новый), на выезде крутой подъём около пешеходной лестницы.



13:51 (23,3 км) Продолжаем движение по натопанной тропинке вдоль забора. Покрытие грунтовое с вкраплением мелких камней. Далее дорога становится машинной и на выезде на основной асфальт покрытие чуть улучшается.



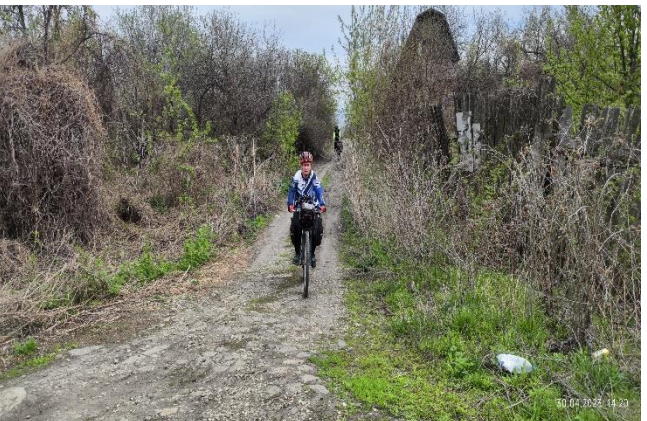
13:59 (24,0км) Автомобильный мост через ж/ж ветку, поворачиваем на ул. Портовая и едем по укатанной гравийной дороге хорошего качества.

14:05 (25,3 км) Далее дорога становится более разбитой, появляются множественные лужи, которые легко объезжаются по краю.



14:12 (26,4 км) Небольшой отрезок хорошего асфальта.

14:15 (26,9 км) На выезде с ул. Портовая асфальт становится разбитым, а затем сменяется на крупнокаменное покрытие, местами разбитое.



14:20 (27,2 км) Дорога превращается в тропу, идёт вдоль старых заброшенных частных домов и ЛЭП. Через некоторое время упирается в ручей, убранный в трубу и болото. По трекку нам налево, но прямо отходит сухая тропинка, производим разведку. Тропа через некоторое время зарастает совсем. Возвращаемся на трек и продолжаем движение по маршруту.



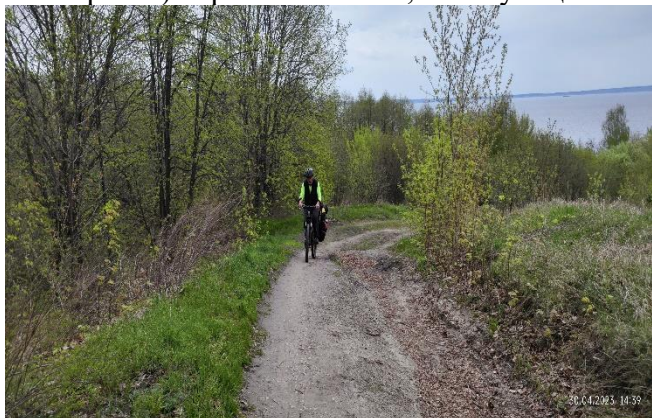
14:30 (27,9 км) Дальше тропа превращается в довольно накатанную дорогу и идёт вдоль новенького забора.

14:34(28,2 км) Пересекаем ручей, текущий по оврагу внизу по пешеходному мостику. Тропа пользуется популярностью у местных, навстречу идёт группа пешеходов.



14:37 (28,2 км) После мостика дорога идёт по холмам, то вверх, то вниз, довольно накатана, грунт хорошего качества.

14:55 (28,8 км) Делаем небольшой привал около беседки (на карте обозначена как "Беседка Гончарова"). Приятное место, пользующееся популярностью у местных. Есть лавочки.

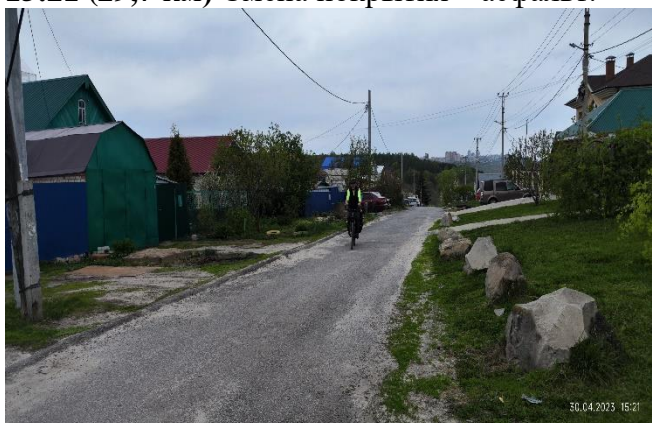


15:11 (29,0 км) После привала характер дорожного покрытия не меняется. Хорошие укатанные (утопанные) грунтовки.

15:16 (29,4 км) Въезжаем в населёнку. Покрытие гравийное.



15:21 (29,7 км) Смена покрытия – асфальт.



15:53 (34,3 км) Выезжаем из Ульяновска по шоссе. Местный МЧС не даёт скучать. Постоянно звонят, спрашивают, где мы (за сегодняшний день уже 3 или 4 раз). Такая вот гиперопека... Кстати, по левой стороне дороги расположена психбольничка, к чему бы это?

16:17 (38,0 км) Съезд с асфальтовой дороги. Перелезаем небольшой ров, вероятно вырытый под кабель, и движемся по разбитой грунтовке.



16:32 (40,2 км) Покрытие чуть улучшается, грунтовка ровная с вкраплением мелких камней.

16:47 (42,6 км) С грунтовки выезжаем на асфальт. Продолжаем движение в сторону г. Новоульяновск.

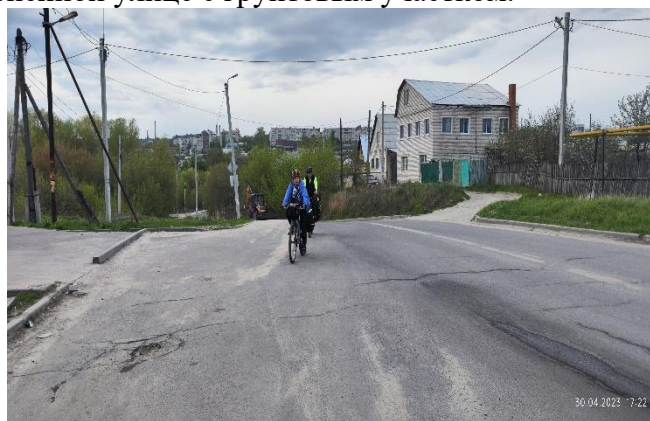
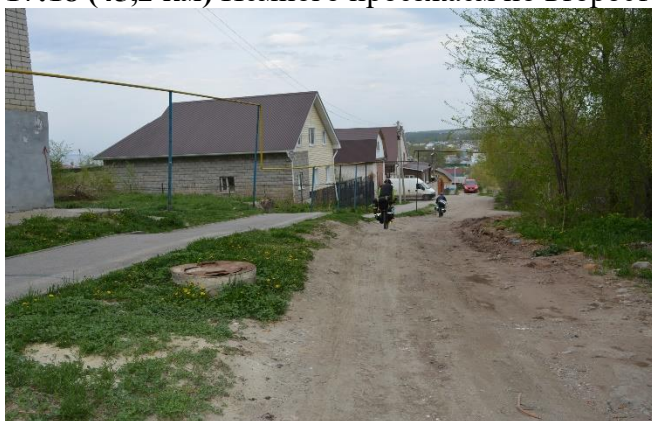


16:52 (43,7 км) Въезжаем в город Новоульяновск.

16:58 (44,5 км) Делаем плановую остановку на перекус, закупку воды. На центральной улице в основном по правой стороне несколько магазинов, в том числе сетевых. Ассортимент хороший.

17:15 (44,8 км) Продолжаем движение по маршруту.

17:18 (45,2 км) Немного проезжаем по второстепенной улице с грунтовым участком.



17:22 (45,8 км) Снова выезжаем на основную дорогу. Покрытие асфальтовое. Рельеф присутствует.

17:29 (47,6 км) Выезжаем из города, покрытие чуть хуже, встречаются куски залатанного асфальта.



17:55 (50,5 км) Сворачиваем с основного трека в н.п. Липки. Берём воду на ночёвку и ходовую воду на начало завтрашнего дня. Ассортимент магазина приличный.

18:19 (54,6 км) Продолжаем движение. Асфальт хороший, рельеф холмистый. Впереди виден кусок серпантина. Повороты довольно опасные и резкие, на одном участке серпантина даже сделан участок с односторонним движением.

18:30 (56,6 км) После довольно крутого подъема начинаем присматривать место для ночёвки. Слева впереди виднеется Панская слобода, налево просматриваются неплохие места, но выходной день, припаркованы машины, довольно людно. Думаем, что на плановом месте ночёвки ситуация аналогичная, разведываем своротку направо.



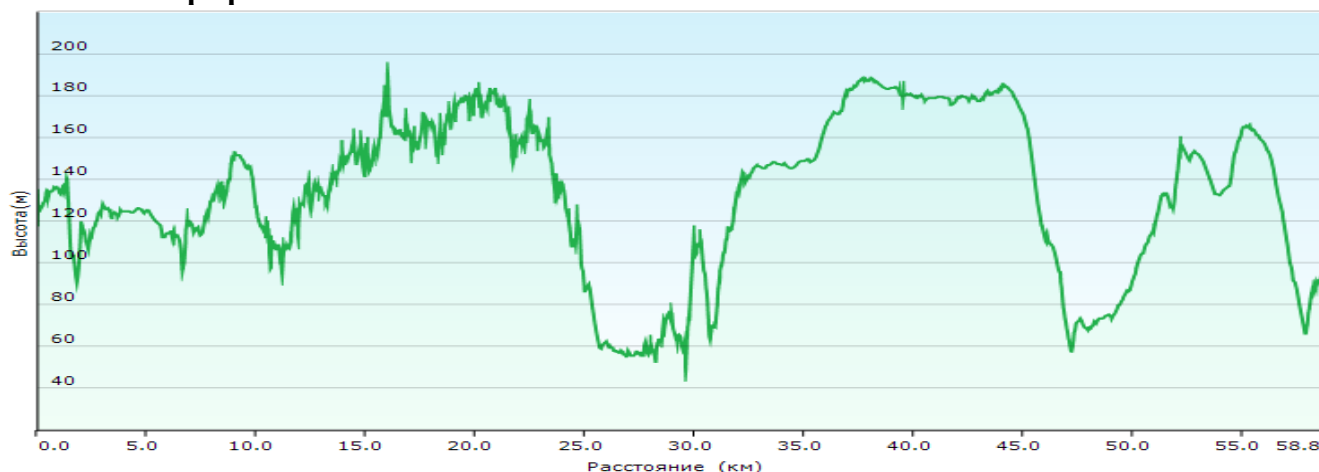
18:45 (57,0 км) Разведка удачная. Найдено место на высоком берегу оврага, довольно ровное, скрытое от посторонних глаз кустами и деревьями. Единственный момент, присутствует строение (самодельный домик), видимо для пастухов и загородка в виде проволоки чтобы коровы не бродили где попало.

18:46 (57,1 км) *Конец ходового дня.*

Координаты точки: *N54.110091, E48.471206*

Высота точки: 89 м

Высотный график



За день проехали: **57,1 км**

41,9 км – по дорогам высокого качества

8,7 км – по дорогам хорошего качества

5,8 км – по дорогам среднего качества

0,7 км – по дорогам низкого качества

Набор высоты: 798 м

Трек: <https://nakarte.me/#m=8/49.73868/33.45886&l=O&nktl=aKyMLaC0aoAfhoqzB8Btcg>

2 день

01 мая 2023. МН1-Панская Слобода-Шиловка-Цемзавод-МН2

Утро: +25 ясно, солнечно

День: +25 ясно, солнечно

Вечер: +20 переменная облачность, слабый ветер

06:00 (0 км) Подъём, завтрак, сборы лагеря. День обещает быть солнечным (но это не точно). Чуть позже к нам приходят хозяева "домика" пообщаться на предмет чистоты площадки.



Клятвенно заверяем "что мы не такие", всегда после нас всё чистенько и мусор мы вывозим до ближайшей мусорки. Ребята нам желают хорошего дня и удачной поездки и уходят заниматься своими коровушками.

08:22 (0 км) *Начало ходового дня.* Выежаем с места стоянки. Видим коровушек, пасущихся по краям оврага.



08:36 (0,4 км) Проезжаем Панскую Слободу. Продолжаем движение по маршруту. Покрытие - асфальт хорошего качества.

09:02 (6,6 км) Сворачиваем с основной асфальтовой дороги на грунтовую. Покрытие грунт/чернозём с промоинами. Едем дальше. Дорога раздваивается. Левая чуть лучше, догадайтесь, по какой нам? Едем к броду через р.Атца



09:02 (6,9 км) Начало препятствия равнинное Сенгилеевские Горы (2 к.т.)

09:08 (7,4 км) Брод реки Атца. Видеооператор Вова сразу в бой. Нам с Серёгой чот мочить боты контактные не хочется. На речке мужик рыбачит, сапоги у него зачОтные, вот бы мне! Наверное, взгляд у меня красноречивый очень, дядька подходит и говорит: "Тебе вот оно надо ноги мочить? Может сапоги дам?" Грех отказываться от царского предложения примерить такие "Лабутены".



Серёга тем временем переезжает реку вброд. Ну и я следом топаю, вся модная! Брод: дно мелкокаменистое, с песчаными выносами глубина по втулку и выше, (мне получилось сильно выше колен), если идти (или ехать) дугой в сторону течения, то намного мельче. Ширина брода по прямой - около 10 метров, по дуге - более 30 метров.

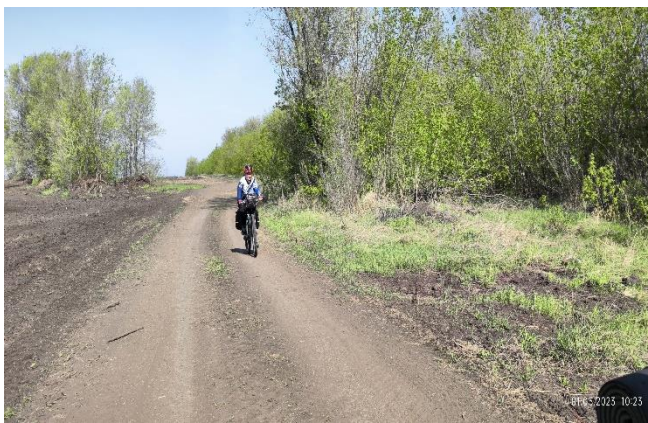


09:38 (7,6 км) От рыбака узнали, что выше по течению есть пешеходный мостик через реку, но качество моста так себе. Перебрались на другую сторону, переобулись, продолжаем движение по грунтовкам. Почти сразу после брода начинается ощутимый подъём, легко преодолеваемый в седле.

09:49 (8,4 км) Дорога постепенно портится, видны ощутимые промоины, характер покрытия - чернозём. Радует, что нет дождя, всё "это" было бы на колёсах. Дорога также плавно набирает высоту, иногда покрытие чуть лучше, но временами дорога разбита сельскохозяйственной техникой.

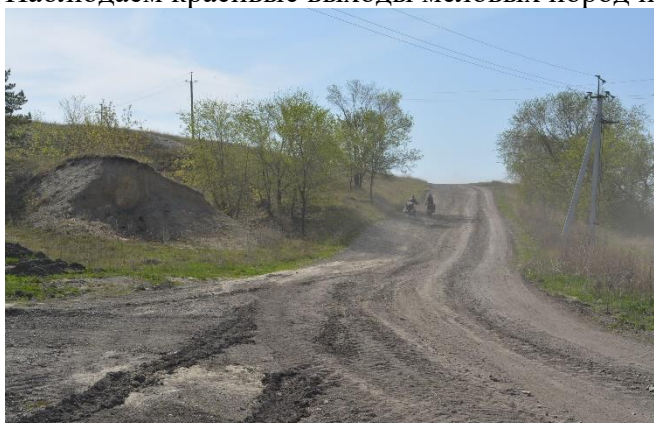


10:15 (10,9 км) Дорога чуть поворачивает (теперь лесополоса справа), покрытие чуть улучшается, даже видны вкрапления мелких камней



10:23 (12,0 км) Очередной участок относительно хороших накатистых грунтов вдоль поля.

10:36 (13,7 км) Пересекли долину речки Арбуга, подъём частично мелкокаменистый. Наблюдаем красивые выходы меловых пород на холмах.



10:58 (14,8 км) Огибаем холм и спускаемся мимо ангаров и сельскохозяйственных построек в село Шиловка.

11:04 (16,0 км) Указатель "Шиловка" смена покрытия на асфальтовое.



11:10 (16,4 км) Закупка в Шиловке в магазине «Домашкино» (ул. Чапаева 32Б, время работы с 8:00 до 20:00, без перерыва, без выходных).



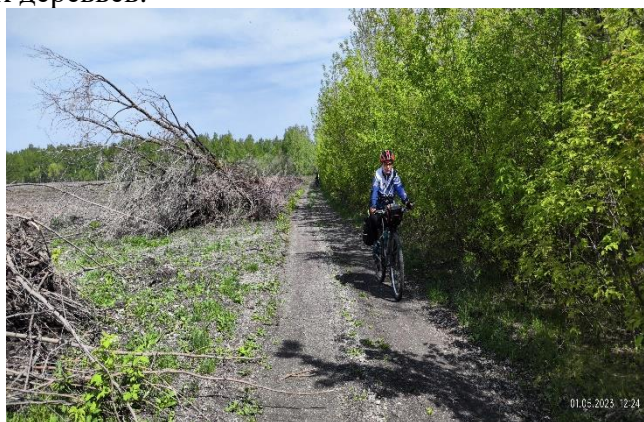
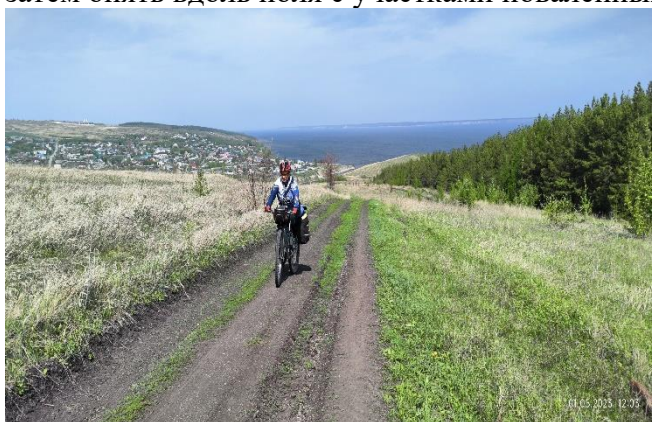
11:36 (16,5 км) Продолжаем движение по маршруту. Выезжаем из Шиловки по деревенским улочкам.

11:42 (17,4 км) Проезжаем мост через ручей и на окраине Шиловки выезжаем на перекрёсток. Налево идёт более укатанная дорога, а прямо сильно разбитая (по треку нам прямо). Ловим "языка" и узнаем, что левая дорога тупиковая, а та что хуже, идёт куда нужно.



11:47 (17,4 км) Далее едем по грунтовке, поднимающейся на холм. Сверху открывается хороший вид на деревню и на Волгу.

12:17 (18,7 км) Неверху покрытие чуть улучшается, дорога ровнее, промоин меньше местами имеются вкрапления мелких камней. Небольшой участок дороги проходит через заросли кустов, затем опять вдоль поля с участками поваленных деревьев.



12:35 (19,8 км) Около указателя "Шиловская лесостепь" дорога поворачивает налево. Удобное место для привала и обеда. Домики, навесы с лавочками, очевидно, что новая турбаза. На момент проезда "административная будка" пустая. На информационном щите "реквизиты, явки и пароли" для дистанционной регистрации пропуска в национальный парк "Сенгилеевские горы". Отправляем заявку.



13:35 (19,9 км) Закончили обедать, выезжаем на маршрут. Характер покрытия кардинально меняется, дорога становится мелкокаменистой, камни белые в цвет выходов меловых пород на холмах. Дорога идёт по балкам. Спуск и подъём в первой балке вполне комфортные.



13:52 (22,4 км) Покрытие на подъёме из второй балки чуть похуже, камень подрабит а в некоторых местах дорога менее накатана и зарастает травой, хотя колеи хорошо читаются.

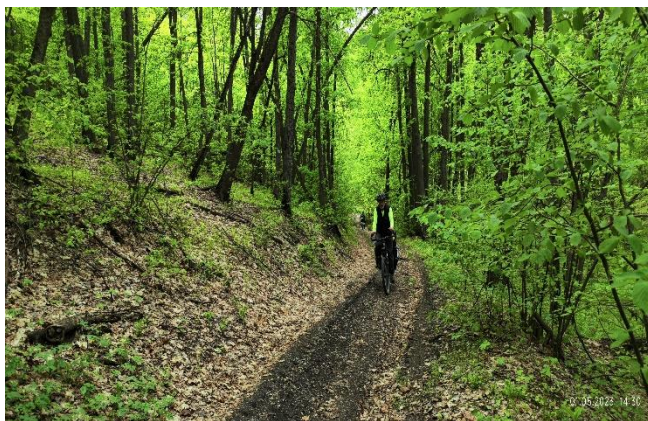
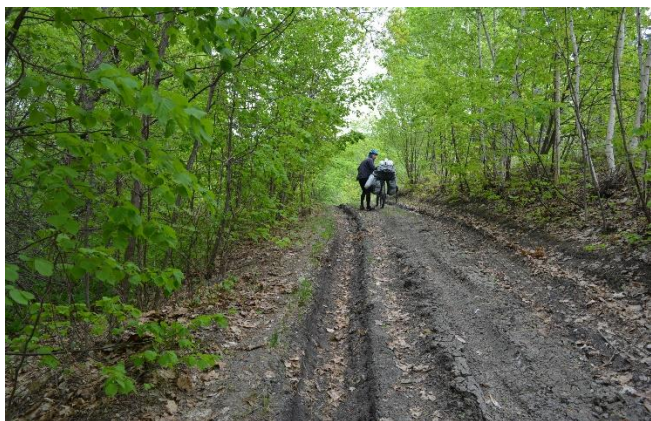


14:03 (23,1 км) Ровный и пологий кусочек спуска в очередную (широкую) балку, покрытие более укатанное. На спуске останавливаюсь пофотографировать. Видно, что есть два варианта спуска более крутой, каменистый (по которому ехали предшествующие группы) и более пологий, где дорога чуть менее набита. Ребята объезжают по второму варианту, я за ними.

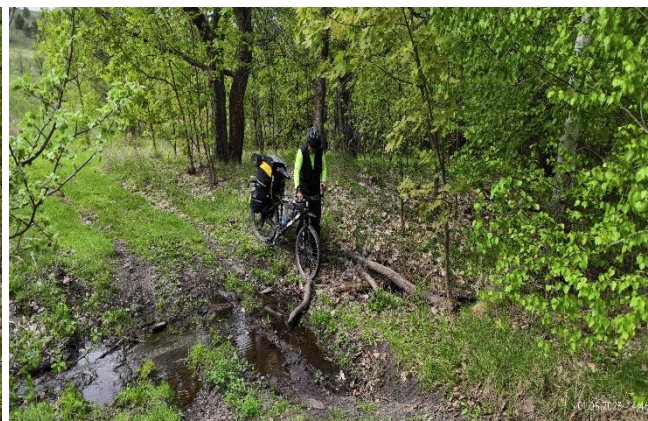


14:10 (23,8 км) Снизу оврага дорога полого поднимается вверх, характер покрытия меняется, становится практически заросшим грунтовым, колеи читаются, но сильно заросли травой.

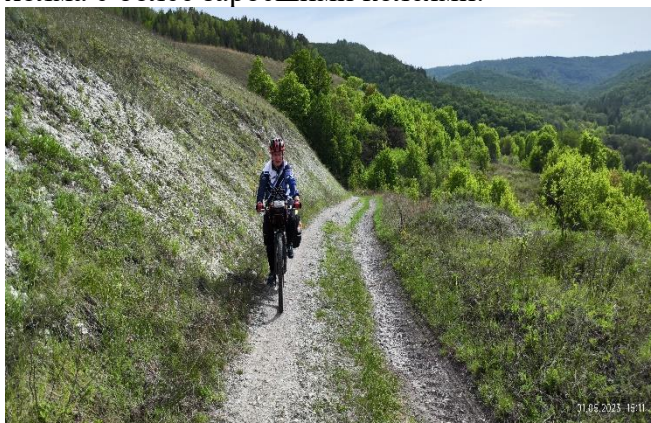
14:26 (24,4 км) Въезжаем в зону леса, характер дороги меняется. Такое ощущение, что попал в настоящий "Крымский лес". Высокие деревья, кустики, цветочки... Ну и дороги как там, грунтовые, мокроватые, в некоторых местах с колеями и лужами. Но некоторые участки очень хороши! На выезде из леса характер дороги как на въезде - заросший грунт.



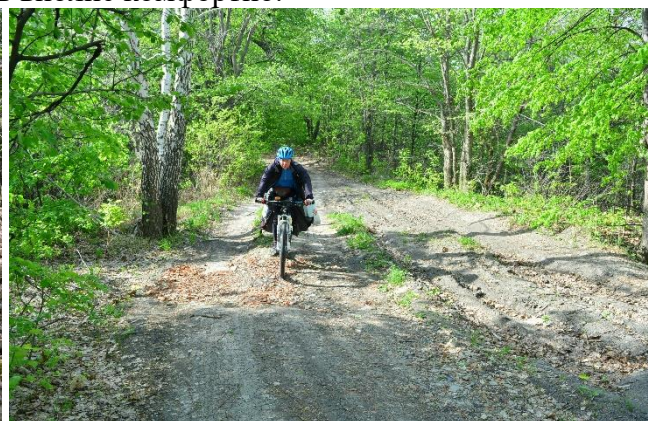
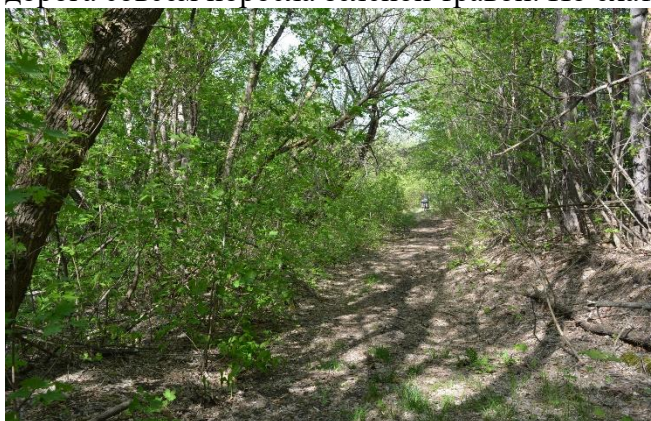
14:48 (25,5 км) Подъезжаем к ручью. Мини-бродик или переход по брёвнам. Останавливаемся на привал.



15:11 (26,1 км) Очередной подъём на холм. Снова дорога становится мелкокаменистой, наверху холма с более заросшими колеями.



15:40 (27,3 км) Очередной лесной участок дороги. Дороги расходятся. Прямо уходит более накатанная, но мокрая разбитая дорога, та, что левее выглядит заброшенной, но сухая. Решаем ехать левее. На дороге проглядываются сухие колеи, валяются упавшие ветки, на открытых участках дорога совсем поросла зелёной травой. Но ехать вполне комфортно.



15:47 (27,6 км) Далее дорога становится более накатанной, качество покрытия улучшается.

16:01 (28,8 км) Спускаемся в н.п. Цемязавод. Покрытие чуть улучшается, а потом становится гравийным.



16:10 (29,2 км) Магазин, делаем привал с перекусом, закупаемся водой на ночёвку. Вова метнулся обратно к колонке, посмотреть, как там вода? Приехал, докладывает. Вода так себе. На готовку норм, для питья не очень.



16:46 (29,3 км) Выезжаем на продолжение маршрута.

16:50 (29,7 км) Попадаем на хорошую асфальтовую дорогу, по ней двигаемся мимо того самого цементного завода, при котором образовался посёлок.



17:00 (30,2 км) С асфальта сворачиваем на гравийную дорогу, ведущую на выезд из города.

17:07 (30,4 км) Далее дорога заворачивает серпантинным витком вверх. Покрытие хуже, разбитая бетонка.

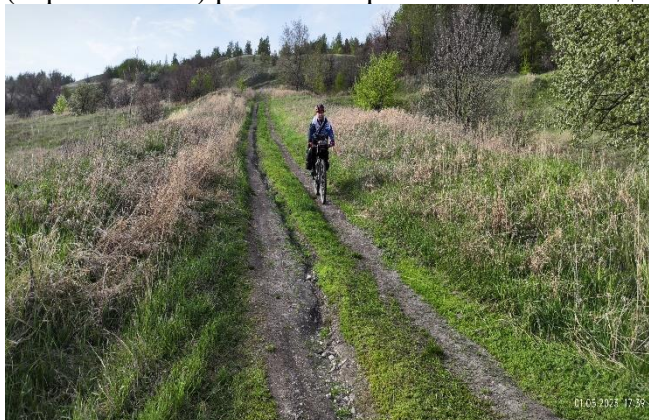


17:12 (30,5 км) Смена покрытия. Кусок практически идеальной ровной бетонки.



17:30 (31,3 км) Точка принятия решения. Два варианта, налево по грунтам, или прямо по продолжению бетонки, переходящей в основной асфальт. Решаем ехать по более интересному варианту и сворачиваем на грунты. Поначалу грунтовка довольно ровная и накатистая, далее с вкраплением мелких камней

17:37 (32,5 км) Более разбитый участок дороги на спуск к дамбе. Колеи, промоины. Справа озеро. Неплохие места для стоянки, но с утра обещают ливневые дожди, а нам ещё кусок грунтов (чернозёмных) решаем не рисковать и ехать дальше. На подъёме характер покрытия не меняется.

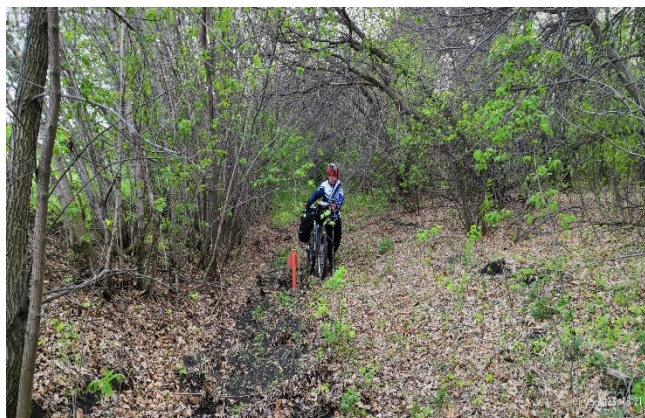


17:48 (33,3 км) Разбитый заболоченный участок с множественными лужами. Можно ехать или идти пешком, чтобы не пачкать колёса.



18:03 (34,3 км) Выезжаем на хороший участок дороги.

18:12 (35,3 км) Сворачиваем налево с основной дороги разведать место для стоянки и ночлега. Поначалу дорога вполне читается, идёт в нужном направлении. Но затем уходил левее, а мы пытаемся "азимутнуть" ну или найти что-то приличное в лесу.



18:21 (35,8 км) На будущее... "Не надо так"!!!))):) можно спокойно проехать дальше по основной дороге и свернуть налево, проехав по высокому берегу, затем перелезть через ров и встать на оборудованную стоянку.

18:23 (35,9 км) Встаем на стоянку на оборудованном помосте. Шикарные виды на вечерний Сенгилей. Местные приходят пообщаться и поговорить "за жизнь"! Готовим еду, ужинаем и ложимся спать.



18:23 (36,0 км) *Конец ходового дня*

Координаты точки: *N53.971399, E48.798541*

Высота точки: 90 м

Высотный график



За день проехали: **36,0 км**

8,8 км – по дорогам высокого качества

12,3 км – по дорогам хорошего качества

12,9 км – по дорогам среднего качества

2,0 км – по дорогам низкого качества

Набор высоты: 679 м

Трек https://nakarte.me/#m=10/52.74835/50.25696&l=O&nktl=UFv_Lld7U1yzsH_IO-7k5w

3 день

02 мая 2023. МН2-Сенгилей-Елаур-Маза-Левашовка-МН3

Утро: +17 пасмурно, слабый ветер

День: +17 пасмурно, ливневый дождь

Вечер: +11 облачно, слабый ветер

06:00 (0 км) Утро. Подъём, сборы, приготовление еды. Ночью после отбоя накрапывал дождь, а на сегодня гидромет нам днём обещает какой-то "град с камнями" и судя по облачности, это не шутка.



08:57 (0 км) **Начало ходового дня** Выезжаем с места стоянки. Аккуратно спускаемся с высокого берега. Покрытие грунтовое.



09:06 (0,4 км) Сворачиваем в начало села Сенгилей. Покрытие гравийное.

09:10 (0,6 км) По лестнице спускаемся к улочке, идущей к мосту и пляжу. Покрытие - асфальт.

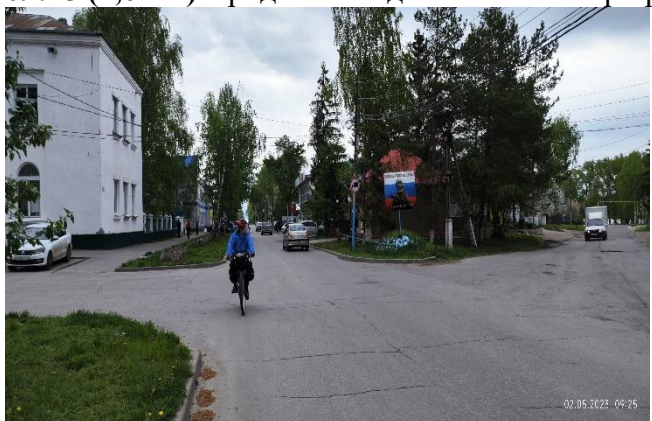
09:12 (0,7 км) Переезжаем мост через речку Тушенка. Продолжаем движение по городским улицам Сенгилея. Встречаются здания довольно интересной архитектуры.



09:12 (0,8 км) Конец препятствия равнинное Сенгилеевские Горы Начало препятствия равнинное автодороги 73К-1441 и 73-236Н-001 (1 к.т.)

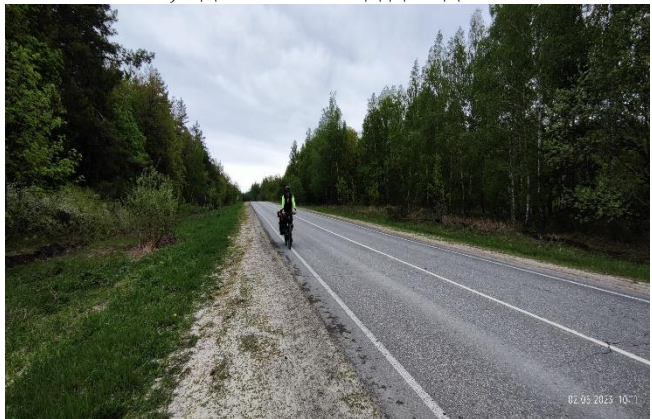
09:20 (1,6 км) Останавливаемся около "Магнита" на ул. Ленина, чтобы закупиться ходовой водой.

09:25 (1,6 км) Продолжаем движение по маршруту.



09:34 (3,6 км) Выезжаем из Сенгилея на основное шоссе 73К-1441 в сторону н.п. Елаур. Сразу после поворота начинается длинный противный тягун. Периодически пытается начаться дождь, мелкий, но не приятный.

10:05 (6,4 км) Дорога входит в небольшой лесок. Делаем небольшой привал, кто ещё не успел зачехлиться, одеваемся под дождь.



10:24 (7,4 км) Далее дорога идёт на спуск, продолжаем движение. Асфальт чуть хуже, с трещинами.

10:36 (10,2 км) Опять накрывает очередная туча с мелким дождём. Поворот налево на Алёшкино. Асфальт с трещинами

10:53 (15,5 км) Плавный спуск по асфальту с мелкими трещинами в сторону н.п. Елаур. Дождь постепенно усиливается.



10:56 (16,0 км) Проезжаем мимо указателя "Елаур".

11:00 (16,8 км) Въехали в н.п. Елаур. Пересекли по мосту речку Елаурка, свернули налево. Пытаемся переждать дождь в магазине, заодно устроив перекус.



11:12 (16,9 км) Дождь временно приостановился, пользуясь случаем, продолжаем движение, пытаюсь попасть в очередное "погодное окошко".

11:39 (21,0 км) По левой стороне дороги проезжаем вышку связи. Асфальт чуть лучше, но не идеальный.



11:49 (22,7 км) Подъезжаем к дорожному указателю. Дорога раздваивается. Налево - Русская Бектяшка, направо - Мордовская Бектяшка. Поворачиваем направо и продолжаем движение по маршруту.

11:54 (24,7 км) Проезжаем два моста через ручьи Родионов и Бекетовский. Направо уходит тупиковый асфальт на Бекетовку, продолжаем движение по основной дороге.



11:58 (25,9 км) Продолжаем движение по маршруту. Впереди сплошная чернота, на горизонте даже что-то сверкает.

12:08 (26,8 км) Дорога в очередной раз раздваивается. Хороший асфальт уходит налево в Мордовскую Бектяшку, а впереди участок гравийки. На камнях отчетливо видно первые крупные капли.

12:10 (27,4 км) *Конец препятствия равнинное автодороги 73К-1441 и 73-236Н-001*

Начался дождь. Зачехлили всё что можно, продолжаем движение. Самое паршивое, что ещё не хилый боковой ветер.



12:17 (28,1 км) Дождь уже просто льёт как из ведра. Самое обидное, что буквально через 200 метров встаем на ремонт (соскакивает цепь и застревает в звёздочках), её никак не удаётся быстро извлечь.

12:35 (29,3 км) Продолжаем движение. Дождь чуток стих, уже меньше поливает, но прекращаться не собирается. Фотографировать получается с трудом, (фото кривые-косые и в каплях).



12:36 (29,4 км) Начинается самое "интересное". Съезжаем с гравийного покрытия на грунтовое-чернозёмное. Такой "радости" нам по расчётам 2-3 км до асфальта. Счас нажрёмся сполна:(



12:48 (30,7 км) Как ни странно, первое время даже удаётся ехать, затем ехать удаётся только по траве, где она имеется. Чуть съезжаешь на землю, сразу наматывает на колесо.



13:09 (32,2 км) В конце гряземеса велосипед уже легче докатить по траве, чтобы не дай бог ничего не сломать. Хорошо в такую погоду здесь только на тракторе, он везде проедет, ну разобьёт дорогу тоже.



Начало препятствия равнинное Зап. берег Куйбышевского вдхр. (1 к.т.)

13:12 (32,2 км) Наконец то вываливаемся на долгожданный асфальт. Переводим дух, дождь прекратился (вот раньше бы!), но ветер просто дичайше-пронизывающий и холодный. Пытаемся отковырять говна от велосипедов, это занимает довольно продолжительное время. Утепляемся, потому что холодно просто ппц!

13:43 (32,4 км) Продолжаем движение по маршруту. Хорошо, что утеплились, потому что дорога идёт на спуск. Асфальт так себе. В заплатках и трещинах.

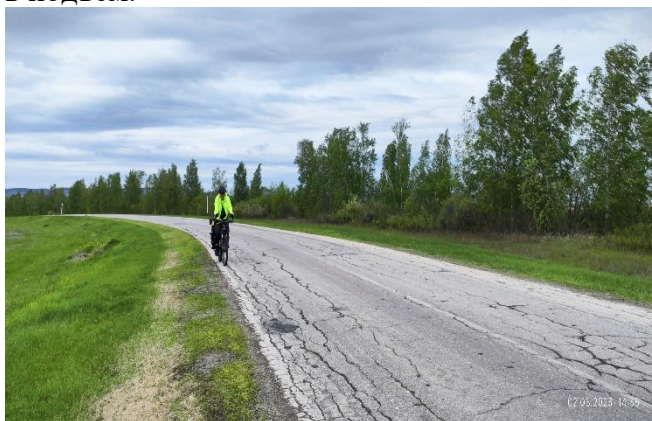


13:56 (37,5 км) Асфальт постепенно начинает подсыхать. Дорога плавно идёт на подъём.

14:03 (38,2 км) Отворотка на Подвалье. Это один из н.п., где можно переправиться на пароме в Тольятти, но у нас плановая переправа в Усолье. Асфальт без изменений.



14:18 (39,5 км) Наверху подъёма едем вдоль лесополосы. Останавливаемся на плановый перекус и продолжаем движение. Далее дорога сбрасывает высоту в долину ручья Чернавка, а затем снова идёт в подъём.



14:58 (41,8 км) На подъёме прокол. Останавливаемся на ремонт в ближайшей лесополосе, заодно совмещаем с обедом.

15:50 (42,1 км) Продолжили движение по маршруту.

16:27 (49,6 км) Проезжаем перекрёсток дорог: налево на с. Новодевичье с пристанью, направо на райцентр с. Шигоны. Остановились на автобусной остановке за перекрёстком переждать небольшой дождик и решить, где будем закупаться водой на ночёвку.

16:40 (50,0 км) Продолжили движение по маршруту. Едем до н.п. Маза, где будем делать закупку воды на ночёвку.

17:07 (58,1 км) Проезжаем дорожный указатель "Маза". В Мазе разбитый асфальт с заплатками.



17:12 (59,4 км) Останавливаемся около продуктового магазина. Закупаем воду на ночёвку и ходовую воду на завтрашний день. Время работы магазина с 8 до 18, без 13-14, выходной - воскресенье.



17:33 (59,7 км) Выежаем с места закупки. Продолжили движение. Вскоре начинается долгий плавный спуск с красивыми видами на меловые Новодевичьи горы по левую руку.

17:48 (64,5 км) Подъезжаем к указателю "Левашовка". В Мазе узнали, что в этом селе магазинов нет.



17:53 (65,6 км) В селе Левашовка приятные ухоженные деревенские домики, но очень плохой и разбитый асфальт на основной улице.

18:00 (66,5 км) После д. Левашовка повернули направо на дорогу с хорошим асфальтом. Практически сразу за поворотом на окраине деревни видим старые фруктовые сады (по правую руку) и встаем на ночёвку. Вечером на поле наблюдаем сумасшедшие закаты.

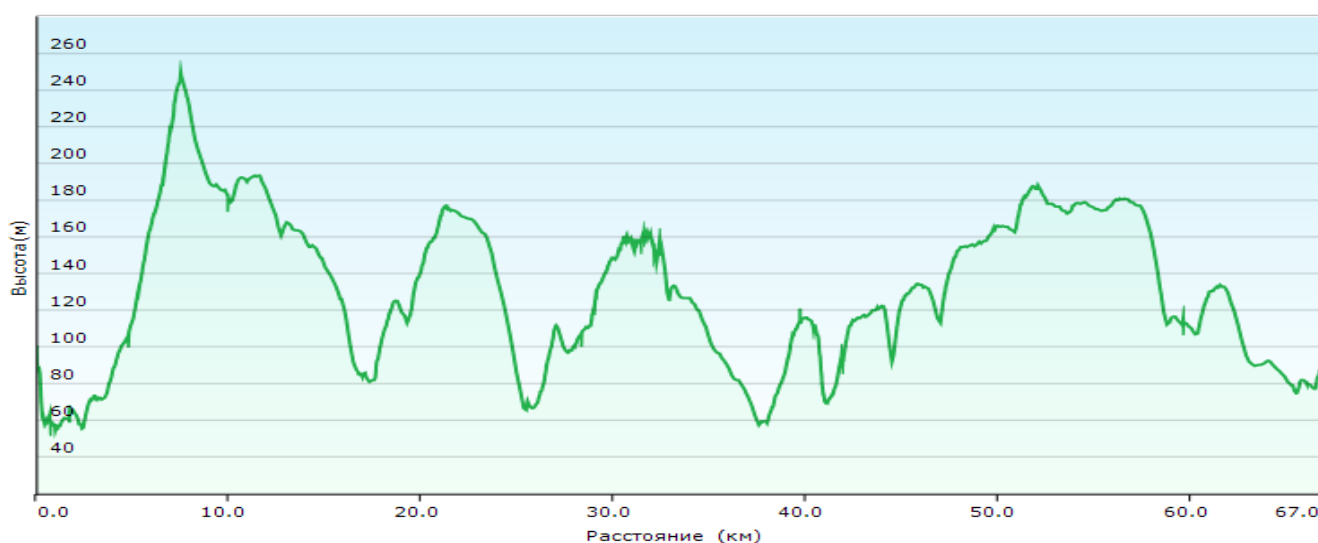


18:01 (66,7 км) Конец ходового дня

Координаты точки: *N53.463301, E48.909113*

Высота точки: 87 м

Высотный график



За день проехали: 66,7 км

50,8 км – по дорогам высокого качества

10,0 км – по дорогам хорошего качества

3,1 км – по дорогам среднего качества

2,8 км – по дорогам низкого качества

Набор высоты: 787 м

Трек https://nakarte.me/#m=10/52.74835/50.25696&l=O&nktl=P7VaDK5KYDdjs6_UuS4Y2Q

4 день

03 мая 2023. МНЗ-Тайдаково-Усолъе-(паром)-Тольятти

Утро: +10 облачно с прояснениями, ветер слабый

День: +15 переменная облачность

Вечер: +14 ясно, слабый ветер

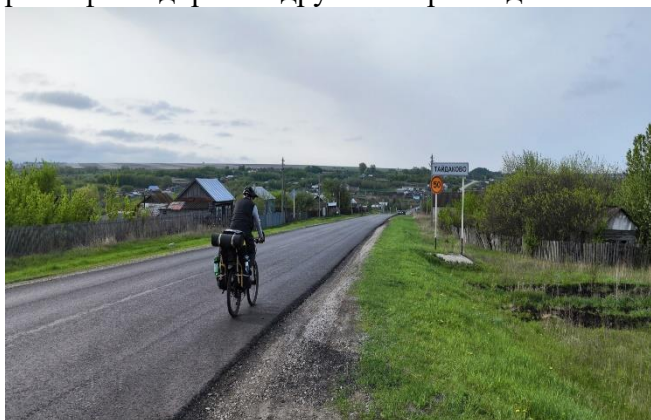
06:00 (0 км) Подъём, утро, сборы. Утром чего й то не жарко, тучи носятся туда-сюда, но дождя гидромет нам не обещал. В принципе, не важно, сегодня у нас асфальт и паромная переправа. Осилим :)



07:38 (0 км) Начало ходового дня. Выежаем с места ночёвки. Асфальт хорошего качества.

Вкручиваем в небольшой подъёмчик от поворота на Левашовку. Бодрит :) Здесь строится новая дорога в объезд Тольятти, о чём написано на информационном щите.

08:00 (4,3 км) Спускаемся в с. Тайдаково, пересекаем по мосту одноимённый ручей, поднимаемся по рельефной дороге с другой стороны долины.



08:19 (7,7 км) Слева открываются виды на живописные холмы с меловыми выходами.

08:22 (8,3 км) Развилка дорог. Основное шоссе Шигоны-Тайдаково-Усолье поворачивает направо. Прямо указатель на Ольгино. По левую руку замечен небольшой березовый лесок, и возможные места для ночевки, если будет необходимо.



08:50 (12,7 км) За поворотом несколько подряд плавных спусков и подъёмов.

09:01 (14,7 км) Конец препятствия равнинное Зап. берег Куйбышевского вдхр.

Проезжаем круговую развязку, поворачиваем налево на Усолье. Незадолго до нее фотографируемся около указателя.

09:18 (17,0 км) После поворота на Усолье асфальт чуть по хуже, с трещинами. На отдельных участках дороги их довольно много.



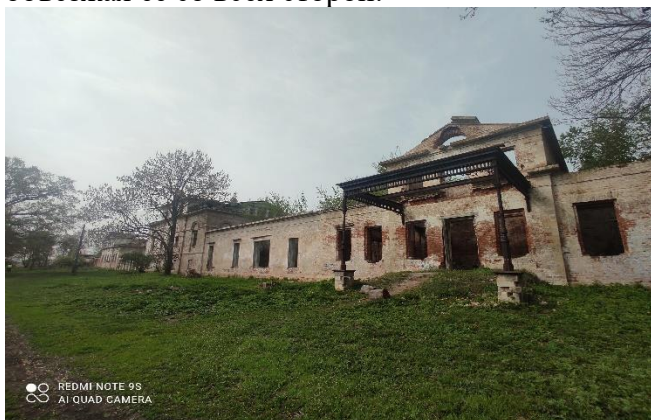
09:24 (18,1 км) Подъезжаем к табличке "Усолье" и фотографируемся около неё.

09:32 (19,0 км) Проезжаем по центральной улице Усоляя. Обращаем внимание на несколько интересных зданий. Заходим в магазин, заодно спрашиваем о наличии в городе кафе или столовой. Узнаем, что столовая находится в здании техникума ул. Королёва 14А.

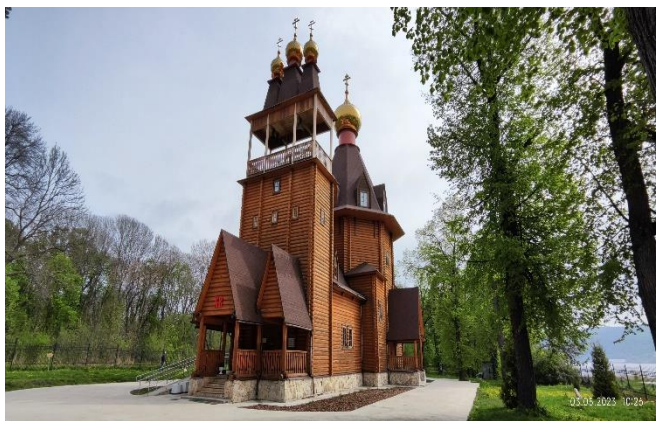


09:45 (20,1 км) Делаем плановую остановку на перекус. Паркуем велосипеды, поднимаемся на второй этаж здания. Еды нет, так как в техникуме выходные, но есть булочки, свежий хлеб, чай и кисель. Цены как в СССР... Всё очень достойно и вкусно. Заодно заряжаем фото технику и телефоны.

10:13 (20,3 км) Выезжаем на осмотр усадьбы. <https://prousadbi.ru/blog/zabrohtn-mesta/usadba-orlovyx-davydovyx.html> Асфальт сразу сменяется на грунтовую дорогу. Осматриваем территорию усадьбы, объезжая её со всех сторон.



10:24 (20,8 км) Осматриваем деревянный храм, который находится неподалёку <http://sh-usolye.cerkov.ru/>

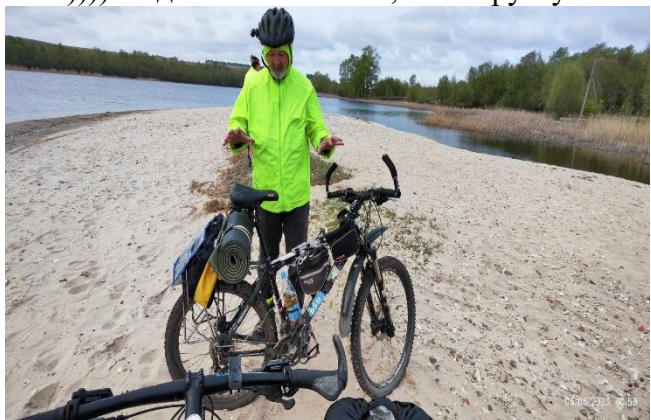


10:29 (21,0 км) После осмотра отправляемся в сторону пристани. Асфальт плоховатый, с трещинами.

10:37 (22,4 км) Читать описания очень полезно. Иначе бы мы искали "пристань"... Но мы читали;) что пристань представляет собой песчаную косу, к которой причаливают кораблики. С некоторых точек кажется, что это настоящий берег моря.



10:54 (22,5 км) В ожидании ОМика развлекаемся, как можем. Фоткаем коровушек, а Вова показывает нам чудесатые-чудеса. Велосипед стоит сам по себе и не падает. На косе нифига не жарко, ветер довольно сильный. Даже пришлось пододеться. А вот и ОН!... То есть, а вот и ОМ!)))) Подвигаемся ближе, на погрузку.



Погрузка на корабль, конечно, отдельная песня, надо было на видос снимать, но велики мы на трап вкорячили еле-еле... Высоко, однако. Далее полтора часа в тёплой и уютной каюте сидим и наблюдаем, как наш кораблик плывёт вдоль высоких берегов.

12:44 (52,2 км) "Ну ффсё, приплыли"!!!!)) Выгружаемся в порт Тольятти.



12:50 (52,3 км) В здании ОАО "Порт Тольятти" находится вполне приличная столовая.

Припарковываем велосипеды и идём обедать

13:50 (52,9 км) Закончили обедать. Выезжаем из Портового района в район Автоград по Комсомольскому шоссе. Дорога не приятная, почти нет обочины, очень оживленное движение.

14:41 (60,3 км) Где удастся ехать рядом с шоссе пользуемся возможностью или едем по тротуарам, где они есть.

14:49 (61,7 км) Ненадолго заезжаем на набережную посмотреть памятник Татищеву.



14:59 (62,6 км) Пока едем по шоссе, замечаем велодорожку рядом. Чуть возвращаемся обратно и сворачиваем в лесную зону. Вначале дорожки асфальтированные, навстречу попадаются велосипедисты и бегуны.

15:05 (63,5 км) Сворачиваем с асфальта на грунтовую дорогу. Вначале она довольно плотная, затем становится песчаной и в некоторых местах зарастает травой.



15:10 (63,9 км) Характер покрытия не меняется, песчаные участки чередуются с заросшими грунтовками, местами с ощутимыми подъёмами.



15:20 (64,5 км) Подъехали к мемориальному комплексу «Лес памяти»

<https://geocaching.su/?pn=101&cid=23696>



15:30 (64,7 км) Выезжаем на асфальт.

15:33 (65,4 км) Асфальт быстро закончился и началась разбитая песчаная дорога.



15:49 (66,2 км) Поворачиваем налево, характер покрытия меняется. Дорога становится каменной, а через некоторое время вполне приличной гравийкой.



16:04 (68,4 км) Небольшой кусочек разбитого асфальта и опять песчаная грунтовка.



16:17 (68,9 км) Поворачиваем налево, характер покрытия снова резко меняется на грунтовку хорошего качества. Эта дорога используется для прогулок и пробежек.

16:35 (70,7 км) Тематический парк "Три богатыря" <https://geocaching.su/?pn=101&cid=5106> Здесь работает местный скульптор, который вырезает из дерева всякие фигуры. Очень интересное место, осматриваем и совмещаем с отдыхом. Заодно общаемся с Мастером.

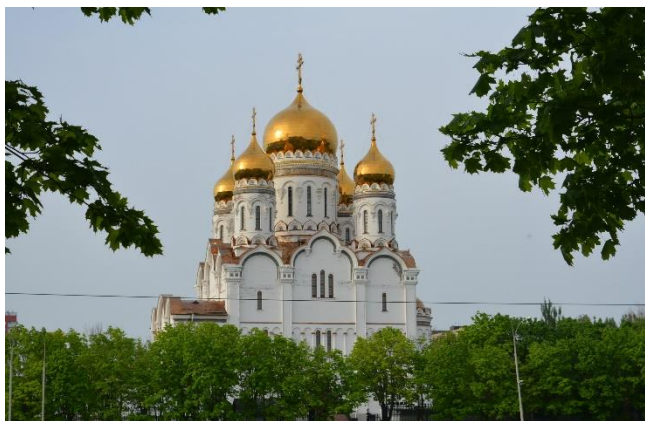
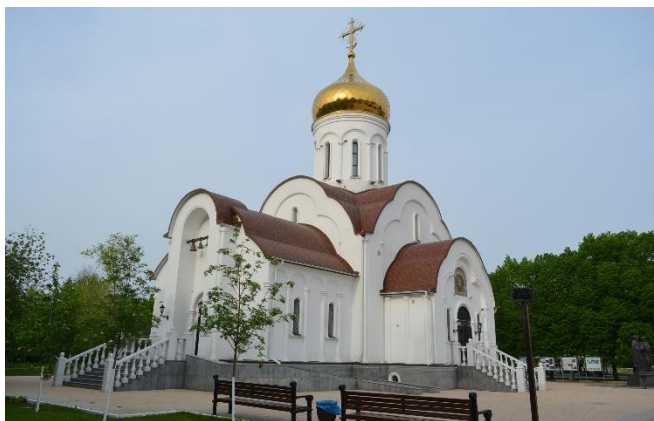


17:20 (71,0 км) Выезжаем из парка на городские улицы. Смена покрытия на асфальтовое.

17:38 (73,5 км) Осматриваем парк Победы. Много скульптурных композиций военной тематики.

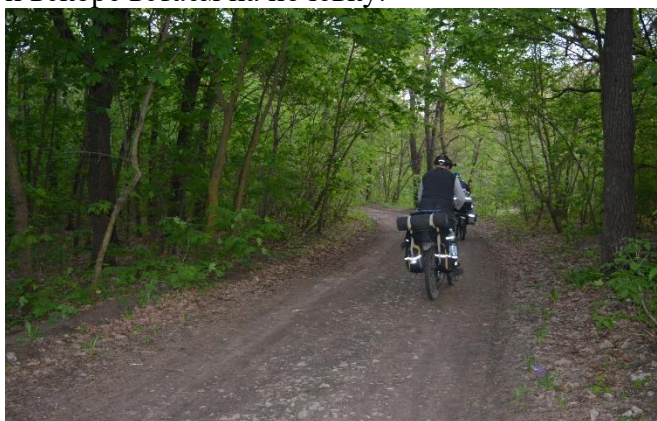


17:59 (74,7 км) Практически закончили культурную программу по городу. Проезжаем мимо пары красивых храмов, фотографируемся около памятника и начинаем выезжать из города к месту ночёвки.



19:30 (92,3 км) Останавливаемся на плановую закупку воды и продуктов. После закупки выезжаем к месту ночёвки в лесную зону.

19:52 (93,7 км) Сворачиваем с основного шоссе направо в парк. Дорожки хорошие, грунтовые, укатанные. Разведываем пару мест для ночёвки, в начале парка довольно людно, углубляемся дальше и вскоре встаем на ночёвку.



20:26 (94,9 км) *Конец ходового дня*

Координаты точки: *N53.495929, E49.440807*

Высота точки: 131 м

Высотный график



За день проехали: 94,9 км

56,7 по дорогам высокого качества

4,2 км по дорогам хорошего качества

3,3 км по дорогам среднего качества

0,9 км по дорогам низкого качества

29,8 км радиальный/неавтономный участок

Набор высоты: 880 м

Трек <https://nakarte.me/#m=10/52.74835/50.25696&l=O&nktl=2sK0NT5QOPyQ-UWZ6HuXcg>

5 день

04 мая 2023. Тольятти-Жигулевск-Бахилово-Бахилова Поляна-Ширяево-МН5

Утро: +13 ясно, солнечно

День: +17 переменная облачность

Вечер: +17 облачно, кратковременный дождь

06:30 (0 км) Подъём, утро. Даже сквозь плотные листья понятно, что сегодня будет солнечно. Это радует. Последние приготовления к выезду на маршрут.



08:53 (0 км) **Начало ходового дня** Выезжаем с места стоянки. Покрытие без изменения. Грунтовое, даже больше песчаное. Через некоторое время дорога чуть зарастает.

09:20 (1,8 км) Дорога превращается в заросшую травой. Сквозь кусты уходит тропинка вниз, можно спуститься к шоссе, но спуск очень крутой, даже для пешехода. Едем направо по лесу вдоль шоссе.



09:26 (2,0 км) Выходим из леса на асфальтированную дорогу заодно перелезаем ров, вырытый под кабель. Продолжаем движение по направлению в порт.

09:37 (4,6 км) Поворачиваем налево на Коммунистическую улицу. Следующая наша цель - шаурмячная.

09:40 (5,0 км) Остановились на завтрак в шаурмячной. Заодно подзаряжаем технику. Шаурма вполне съедобная, как нам и говорили. Решаем брать по две, одну на час, одну на перекус.



10:51 (5,2 км) Завтракать и заряжаться закончили продолжаем движение по маршруту.

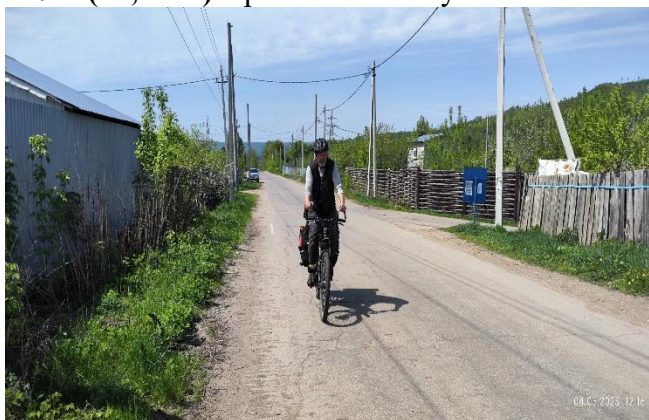
11:15 (11,1 км) Указатель "Жигулевск" въезжаем по автомобильному мосту трассы М5.

11:28 (15,0 км) Очень оживлённое движение. Останавливаемся передохнуть на площадке рядом с надземным пешеходным переходом.



11:50 (16,5 км) *Начало препятствия траверс Жигулёвских гор около с. Бахилово (1 к.т.)*

12:12 (21,7 км) Проезжаем Жигулёвск и постепенно начинаем из него выезжать.



12:20 (22,4 км) Смена асфальтового покрытия на гравийное

12:26 (22,8 км) Сворачиваем по треку налево и дорога резко ухудшается, до разбитой гравийки, местами с промоинами.

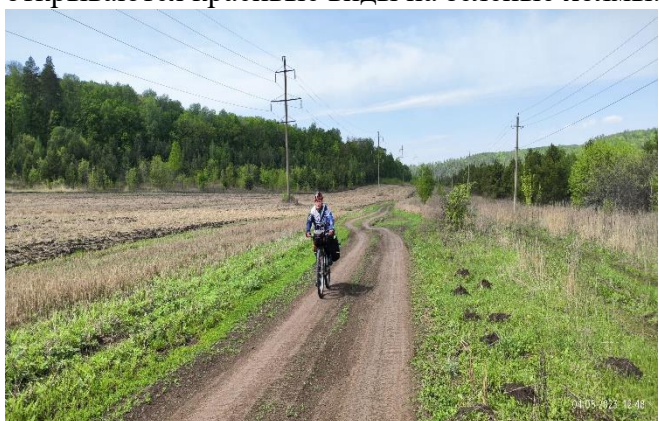


12:35 (22,9 км) На подъёме покрытие становится более грунтовым, разбитым, появляются ярко выраженные колеи.

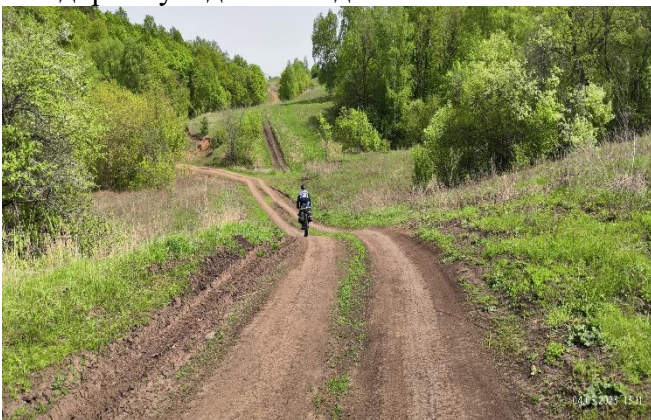


12:39 (23,3 км) Дорога дальше идёт в подъём по грунтовым чернозёмным дорогам. Нам повезло, что они сухие, при дожде будет налипать. Попадаются участки более укатанные и ровные.

12:48 (24,4 км) Едем мимо полей, рельеф холмистый. Дорога идёт то вверх, то вниз. По левую руку открываются красивые виды на зелёные холмы.



13:06 (25,9 км) Небольшой ровный участок и опять дорога уходит на подъём в н.п. Бахилово.



13:24 (27,2 км) Грунтовая дорога переходит в гравийную, а затем в участок старого разбитого асфальта.



13:38 (27,7 км) Выезжаем на основную асфальтовую дорогу 36Н-590.



13:43 (28,1 км) Делаем обеденный привал около магазина (режим работы с 8 до 22 без обеда и выходных). Доедаем утреннюю шаурму и закупаемся ходовой водой.

14:21 (29,5 км) Продолжаем движение по шикарному асфальту. Проезжаем стелу "Жигулевский заповедник".



14:28 (31,3 км) Едем дальше, дорога плавно идёт на спуск, ехать сплошное удовольствие. Трафика практически нет.

14:31 (32,3 км) Указатель "Бахилова поляна". Остановка автобусов, бензиновая заправка. С правой стороны есть заезд в населённый пункт, где можно зарегистрировать туристическую путевку.



14:40 (33,1 км) Перед Бахилловским поворотом указатель "объезд". Стоит машина ремонтников, они укрепляют осыпь на горе Малая Бахилловка.

14:43 (33,5 км) *Конец препятствия траверс Жигулёвских гор около с. Бахилово*
Начало препятствия равнинное Северный берег Жигулей (1 к.т.)

15:10 (41,5 км) Зольное. И указатель, что до Ширяево всего 17 км. Делаем небольшой привал и едем дальше.



15:45 (47,5 км) Проезжаем Солнечную поляну. Едем дальше по маршруту.

16:12 (52,5 км) Шикарный участок дороги в тени деревьев.



16:25 (55,6 км) Проезжаем н.п. Богатырь. Бывший карьер, и Жигулевский известковый завод. Очень пыльная дорога.

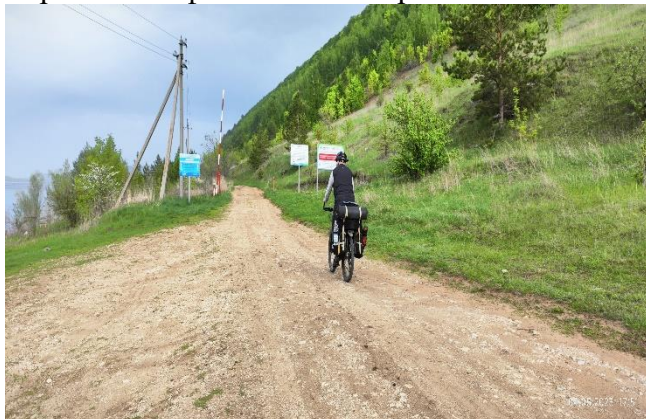
16:35 (57,4 км) Въезжаем в Ширяево.



16:38 (57,6 км) *Конец препятствия равнинное Северный берег Жигулей*

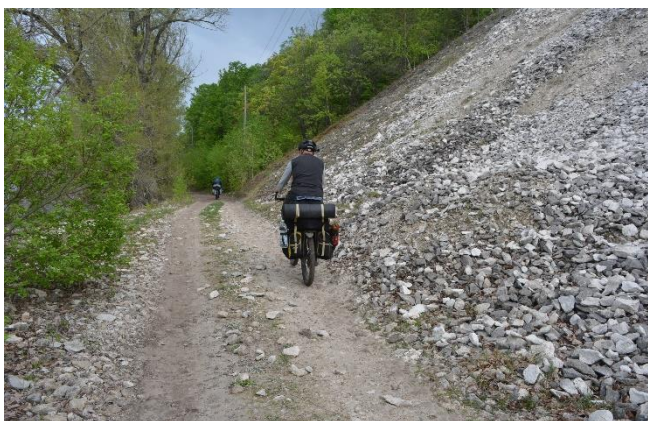
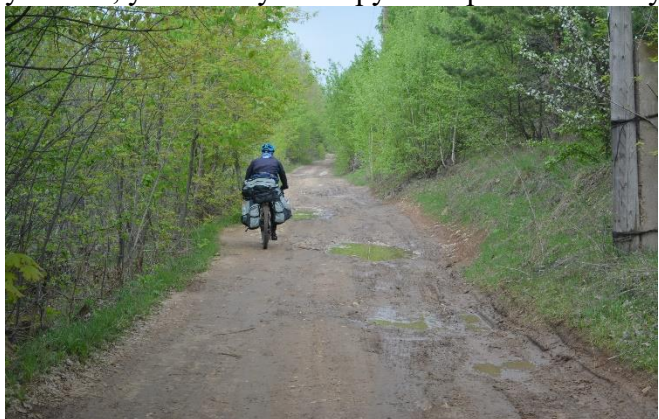
Останавливаемся около туристического центра, чтобы оформить путёвку. (стоимость путёвки 200 рублей с человека на 3 дня). Закупаемся в магазине продуктами и водой.

17:48 (59,1 км) Выезжаем из Ширяево. Смена покрытия с асфальтового на гравийное.



17:51 (59,5 км) Подъезжаем к шлагбауму, дорога становится грунтовой, с вкраплением камней. Далее дорога более разбитая, мокрая, с обилием луж, которые легко объезжаются.

18:06 (61,6 км) Покрытие дороги постоянно меняется. Встречаются хорошие сухие каменистые участки, участки сухого грунта и разбитого с лужами.



18:14 (62,5 км) Проезжаем участок дороги к которому вплотную подступает осыпной каменистый склон.

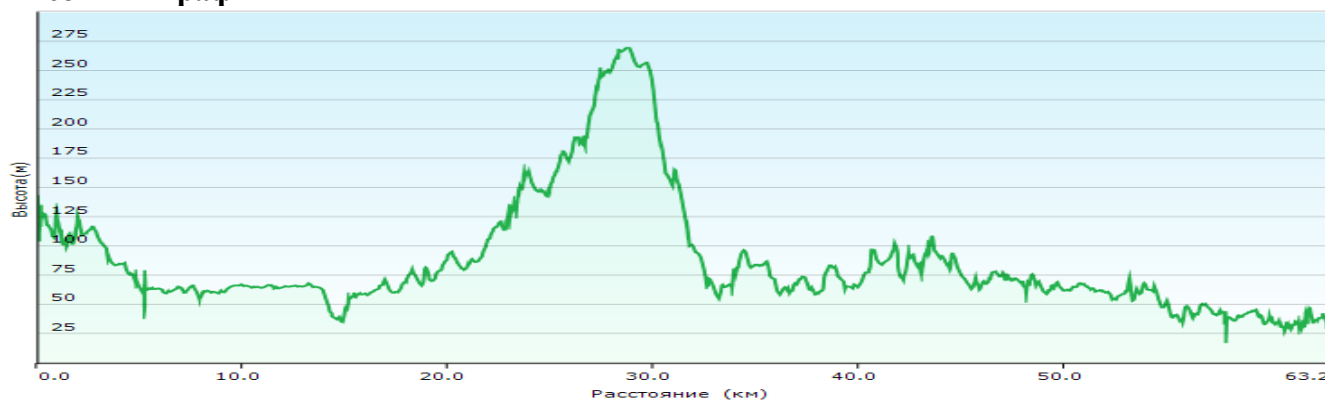
18:19 (62,8 км) Встаем на планируемом месте ночёвки под горой Верблюд. Стоянка оборудована ллавочками с навесом, имеются 2 туалета и огорожено костровище. Есть неплохие подходы к воде, но с местами под палатку не богато.

Конец ходового дня

Координаты точки: *N53.408877, E50.074824*

Высота точки: 48 м

Высотный график



За день проехали: 62,8 км

51,2 км по дорогам высокого качества

3,2 км по дорогам хорошего качества

7,9 км по дорогам среднего качества

0,6 км радиальный/неавтономный участок

Набор высоты: 859 м

Трек <https://nakarte.me/#m=10/52.74835/50.25696&l=O&nktl=kTrn5CV-s3ZcHDPLGxKHfw>

6 день

05 мая 2023. МН5-Гаврилова Поляна-Подгоры-Ширяево

Утро: +16 переменная облачность

День: +17 ясно, солнечно

Вечер: +17 ясно, солнечно

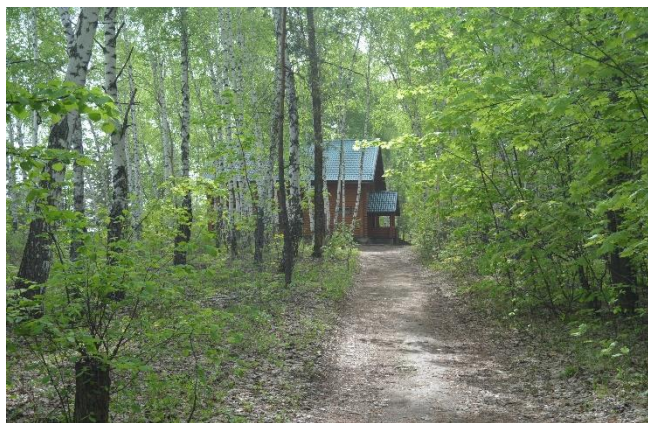
06:00 (0 км) Утро, подъём сборы. Ночью несколько раз принимался дождь. Не сильный, но для местных грунтов может хватить. С утра не жарко, но погода обещает быть вполне комфортна.



08:58 (0 км) *Начало ходового дня.* Выежаем с места ночёвки. Вначале грунтовая дорога довольно сухая, каменистая. С левой стороны на берегу попадаются неплохие места для ночёвок.

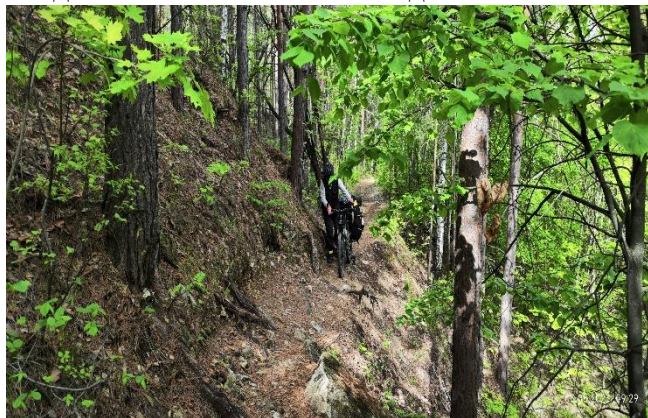
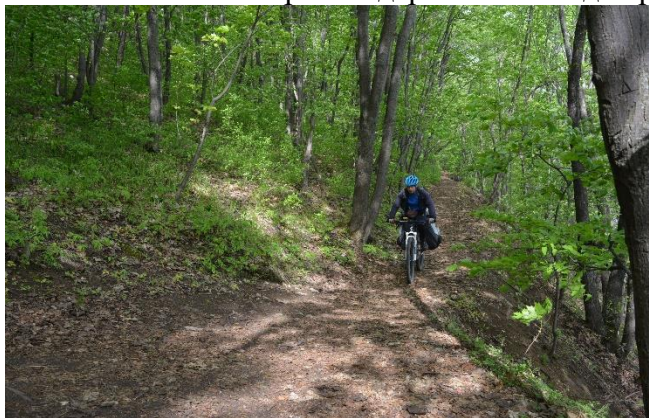


09:10 (0,8 км) Проезжаем мимо полузаброшенных строений с виду похожих на пионерский лагерь. На горе в листве деревьев прячется здание поновее.



09:15 (0,9 км) Слева от дороги новодельный домик, с видеокамерами.

09:18 (1,2 км) Начало "Козьей тропы". Тропа технически сложная. Некоторые широкие участки проезжаются легко, в некоторых местах тропа с промоинами, уходящими в склон берега и множественными корнями деревьев. Иногда приходится спешиваться и обходить опасные места.



09:43 (2,0 км) Тропа раздваивается. Вниз уходит менее набитая, с деревянной полуразрушенной лестницей. По трекку нам вверх. Крутой подъем, вталкиваем велосипеды по двое.



10:00 (2,0 км) Наверху дорога лучше. Сначала выезжаем на полянку с "Садом камней". Продолжаем движение, дорога более-менее, уже не тропа.



10:05 (2,3 км) Проезжаем мимо ворот. Дорога к воротам ведёт хорошая, но лай собачек останавливает. Решаем ехать понизу.

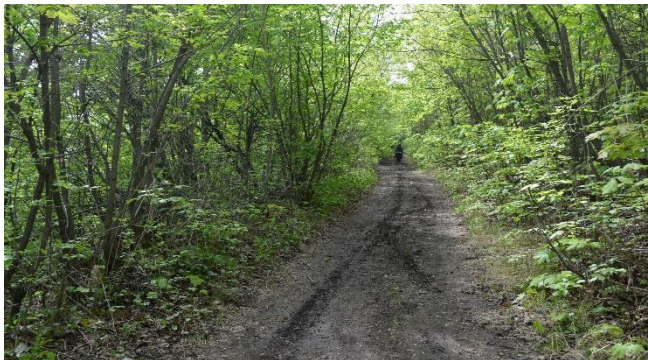


10:07 (2,4 км) Выезжаем на широкую поляну. Дорога теряется и зарастает. Видно только следы машин на примятой траве. Покрытие тем не менее плотное. Далее выезжаем на пляж. Хорошее место для стоянки или ночёвки. Сворачиваем направо и через несколько десятков метров выезжаем на дорогу.

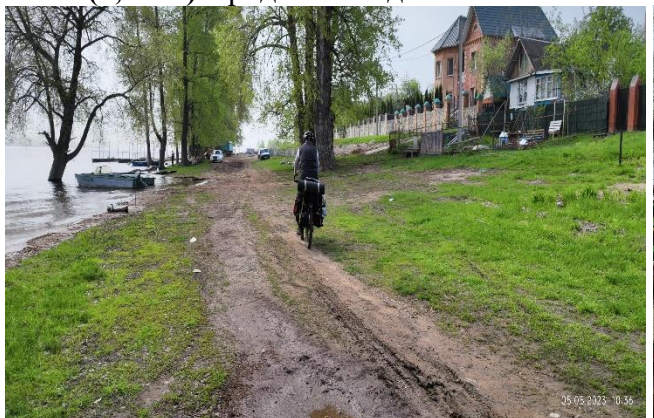


10:15 (2,7 км) Повезло. Дорога очень хорошая, укатанная, каменистая.

10:25 (4,6 км) Дорога становится более мокрой, грунт налипает на колёса, встречаются непросохшие лужи.

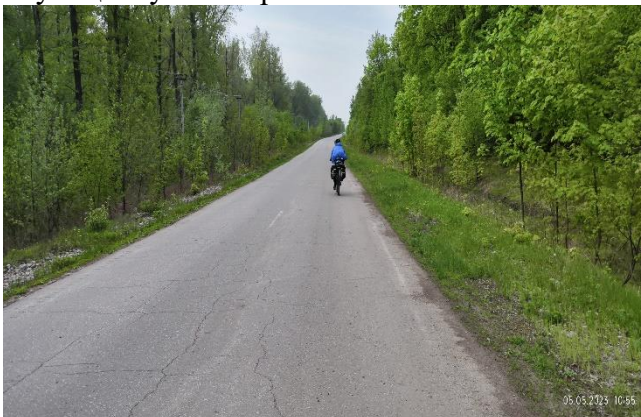


10:34 (6,0 км) Продолжаем движение. Выезжаем в н.п. Гаврилова Поляна.



10:38 (6,3 км) Около пристани с лодками дорога становится песчаной разбитой.

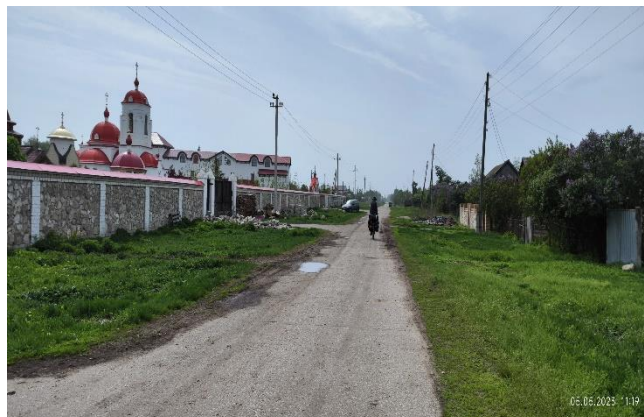
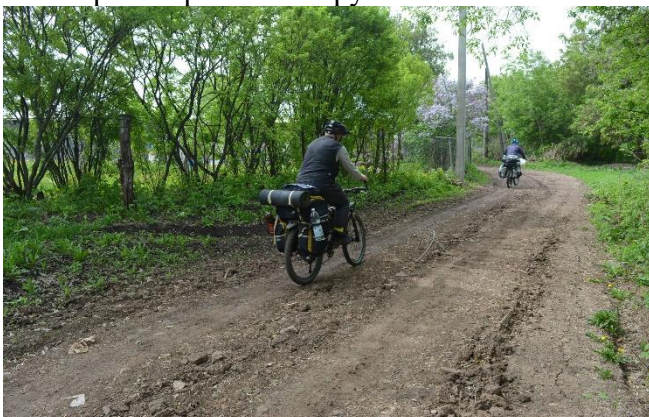
10:40 (6,4 км) Песчаная дорога переходит в гравийную и заворачивает в улицу. За нами увязалась очередная четвероногая живность. Проводила по улице и ушла обратно.



10:55 (7,7 км) Смена покрытия на асфальтовое.

11:09 (11,0 км) *Начало препятствия равнинное Урочище Мордово поле (2 к.т.)*

11:14 (11,1 км) Поворачиваем с основной дороги в Подгоры на ул. Кавалеров Славы. Неожиданно, но покрытие разбитый грунт.



11:19 (11,8 км) Покрытие становится асфальтовым практически около монастыря. Бегло осматриваем его и едем дальше.

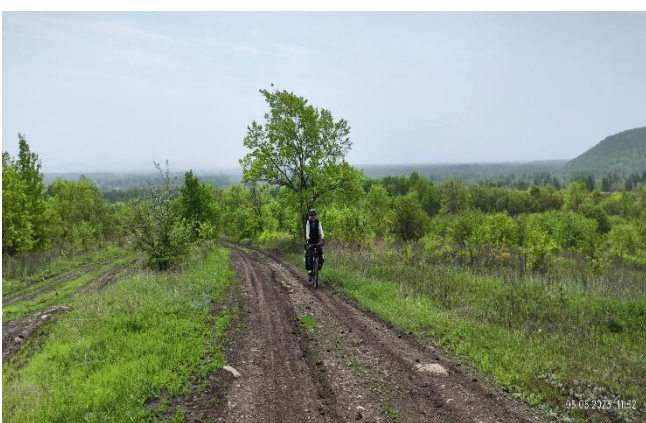
11:29 (12,0 км) Улица по которой проложен трек завалена стогом сена. Сворачиваем на соседнюю улицу. Покрытие чернозём.



11:39 (12,6 км) Выезжаем на основной асфальт и практически сразу сворачиваем направо. Асфальт хуже, уже видно, что он скоро закончится.



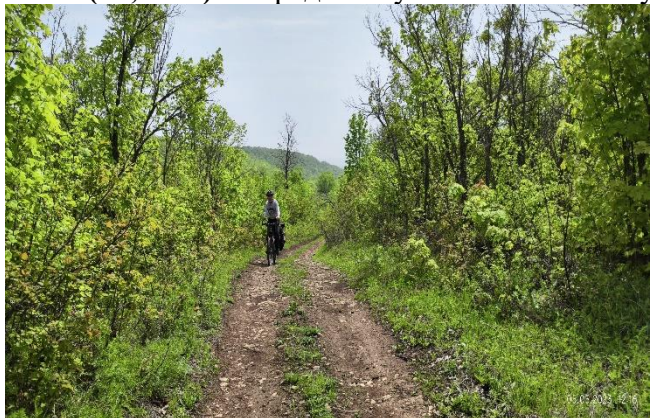
11:44 (12,9 км) Асфальтовое покрытие меняется на разбитое по виду глинисто-чернозёмные почвы, в дождь будет налипать на колёса. Лужи и колеи от машин присутствуют, но их можно успешно объехать. Встречаются непродолжительные участки разбитого покрытия с выходами крупных камней.



11:51 (13,2 км) То же разбитое покрытие, но более сухое и мелкокаменистое.

12:01 (13,6 км) Проезжаем Заволжский мужской монастырь. По краям дороги валяются кучки камней, видимо, дорогу собираются чуть отсыпать, потому как камней здесь почти нет, а чернозем и глина внушают опасения в проезжаемости при дождях.

12:14 (14,0 км) Очередной сухой каменистый участок дороги.



12:23 (14,5 км) На более открытом участке дорога становится чуть лучше, но хорошей её можно назвать с большим натягом, колеи присутствуют.

12:51 (15,7 км) Выезжаем на более открытый участок местности. Справа поле, слева деревья. Дорога чуть выравнивается и её качество улучшается.



13:14 (17,0 км) Через некоторое время дорога начинает зарастать травой. Вскоре машинные следы остаются только в виде примятой травы, но ехать вполне комфортно.

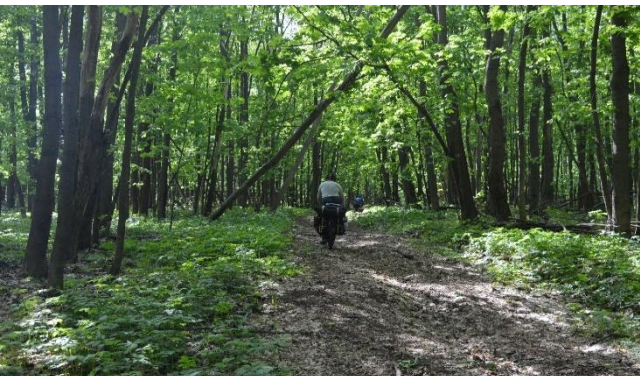
13:30 (18,3 км) Дорога постепенно приближается к лесному массиву и уходит в него.

13:35 (18,4 км) Лес просто шикарный! Очень похож на Крым в лучших его традициях. Время обеденное, решаем делать привал.

14:27 (18,7 км) Продолжаем движение по маршруту. Начинаются первые приключения в виде завалов из деревьев. В некоторых местах дорога хорошо пропилена лесниками. Практически везде неплохо проезжается в седле, несмотря на большое количество мелких деревьев и веток, валяющихся прямо на дороге.

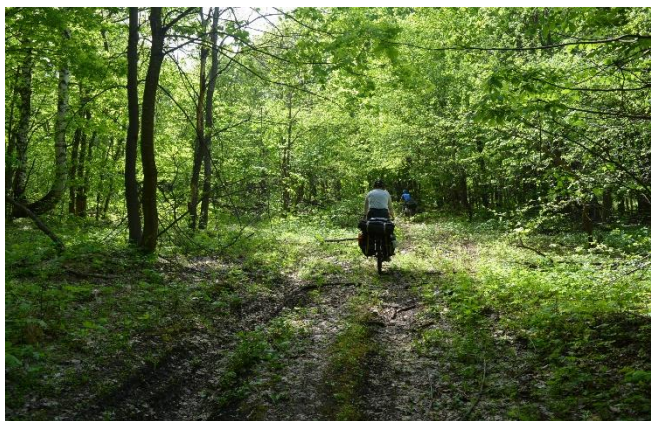


14:50 (20,0 км) В местах крупных непропиленных завалов по лесу уже накатаны новые объезды, но пару раз приходилось спешиваться и обходить по лесу пешком. Данный участок дороги будет непростым в условиях дождей (проезд по мокрым брёвнам) и для людей плохо владеющих велосипедом.



15:00 (20,5 км) Дорога поворачивает налево и её качество заметно улучшается. Частых завалов уже не наблюдается, и видны свежие пропилы деревьев. Хотя единичные непропиленные участки ещё попадаются.

15:20 (21,6 км) Через некоторое время дорога как будто зарастает и заканчивается, но затем выходит на широкую дорогу с очень глубокими колеями. В колеи соваться совсем не хочется, и в некоторых местах где совсем плохая дорога рядом накатаны объезды.



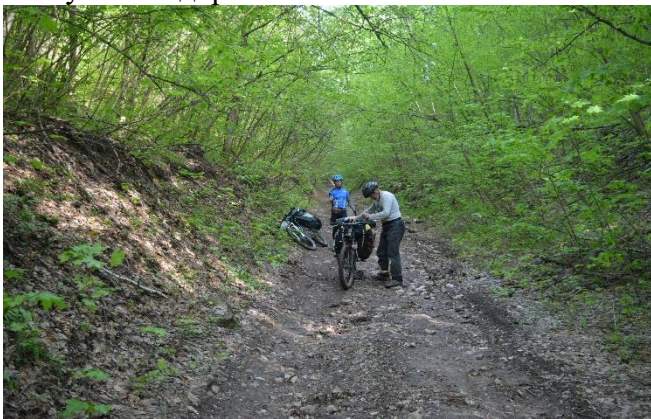
15:26 (21,8 км) Первое время по дороге удастся ехать, но чувствуется, что чернозем начинает наматываться на колёса.



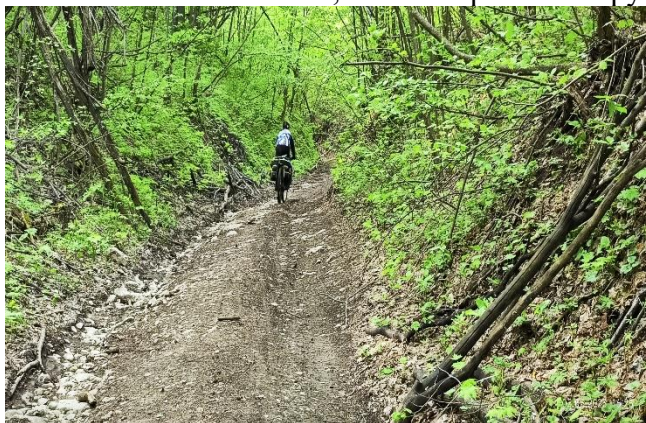
15:39 (22,5 км) Вот, собственно и "приплыли". Вернее вляпались в непросохший участок дороги, временами осложненный наличием листвы, веток и прочей радости, которая щедро забивает грязевые зазоры. Передвигаемся с переменным успехом, делая частые остановки и отковыривая всё это "добро".



16:20 (23,4 км) Дорога всё ещё сырая, чернозем налипает, но уже "виден свет в конце тоннеля", Вернее виден выход на более открытый и широкий участок дороги.



16:24 (23,9 км) Окончательно отчищаем велосипеды от грязи и продолжаем спуск. Покрытие становится каменистым, местами разбитым ручьями.



16:44 (25,5 км) Выезжаем из леса на открытый участок дороги, ведущей в Ширяево. Покрытие становится совсем сухим и накатистым, с преобладанием глины.



16:48 (26,4 км) Выезжаем на асфальт в н.п. Ширяево. Слева видим наше планируемое запасное место стоянки. Оборудованные лавочки с навесом, туалеты. Рядом обозначен родник. У Сергея начинают прокручиваться барабан с кассетой. Принимаем решение сгонять за продуктами в "центр" и вставить здесь, заниматься ремонтом.

16:49 (26,6 км) *Конец препятствия равнинное Урочище Мордово поле*

17:00 (28,5 км) Останавливаемся около магазина на закупку. Долго общаемся с велотуристами из Москвы, которые катаются тут налегке и снимают жильё. Рассказываем друг другу как сегодня "приключались").

17:37 (28,6 км) Едем к месту стоянки. По дороге в магазин наметили себе кафешку, решили тут поужинать сегодня, подкрепиться перед ремонтом велосипеда.

17:40 (29,3 км) Останавливаемся в кафе. Ужинаем.

18:45 (29,6 км) Двигаемся к месту стоянки.

18:53 (30,3 км) Встаем на стоянку. Так как недавно поужинали вечером делаем только чай с бутербродами и сладким. Долго занимаемся ремонтом велосипеда. Заточиваем собачки.

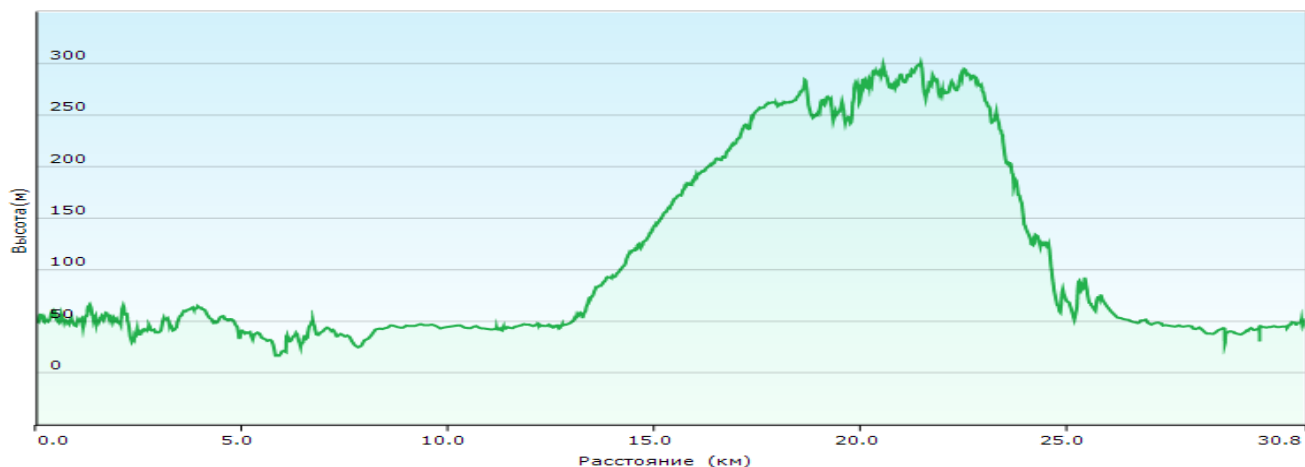


18:54 (30,4 км) Конец ходового дня

Координаты точки: *N53.409258, E50.013904*

Высота точки: 53 м

Высотный график



За день проехали: 30,4 км

8,1 по дорогам высокого качества

4,8 км по дорогам хорошего качества

13,4 км по дорогам среднего качества

1,3 км по дорогам низкого качества

2,8 км по дорогам сверхнизкого качества

Набор высоты: 591 м

Трек <https://nakarte.me/#m=10/52.74835/50.25696&l=O&nktl=DQIa80CV6-m-QIEmnWs4iQ>

7 день

06 мая 2023. Ширяево-Ширяевский овраг-Сосновый Солонец-МН7

Утро: +15 ясно, слабый ветер

День: +22 переменная облачность, похолодание до +11 пасмурно, дождь, порывистый ветер

Вечер: +11 переменная облачность

06:00 (0 км) Утро. Собираем лагерь



07:55 (0 км) Начало ходового дня Выезжаем с места ночёвки. Утром у нас заказан завтрак в кафе.

08:10 (1,0 км) Завтракаем.

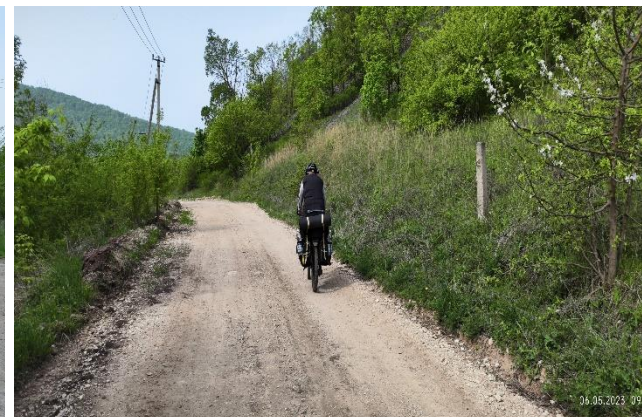
09:00 (1,5 км) Закупаем ходовую воду и выезжаем на маршрут.

09:04 (2,0 км) Заезжаем под шлагбаум на грунтовую дорогу. Дорога раздваивается. Прямо идёт дорога, по которой мы вчера спускались с Подгорского перевала. Нам же нужно держаться правее, в сторону указателей "Каменная чаша".

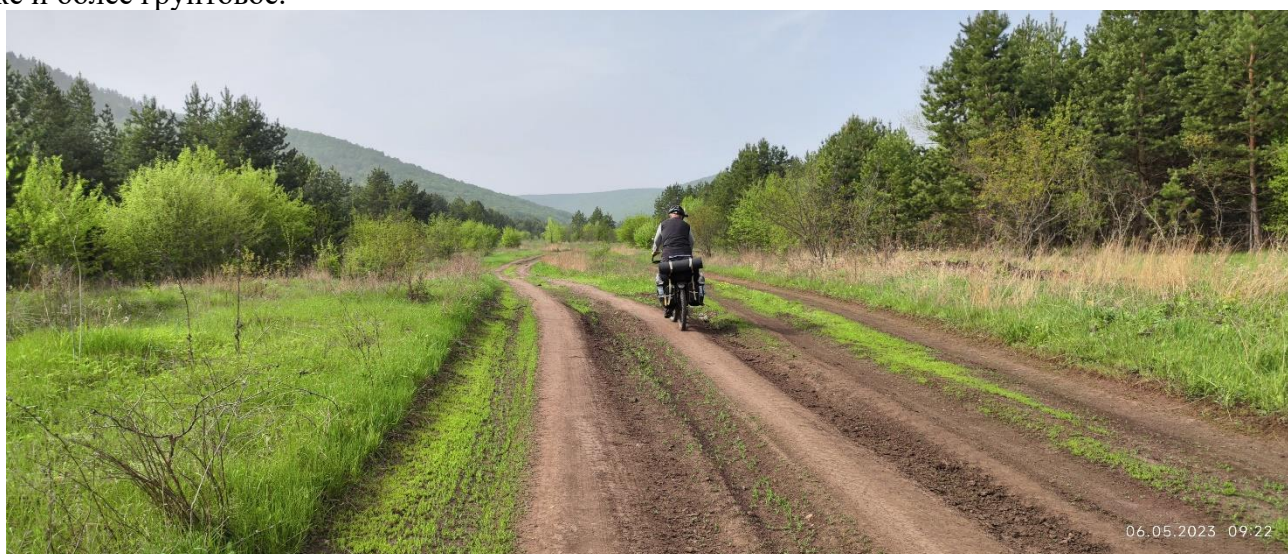


09:04 (2,1 км) Начало препятствия *траверс Жигулёвских гор вдоль Ширяевско оврага (3 к.т.)*

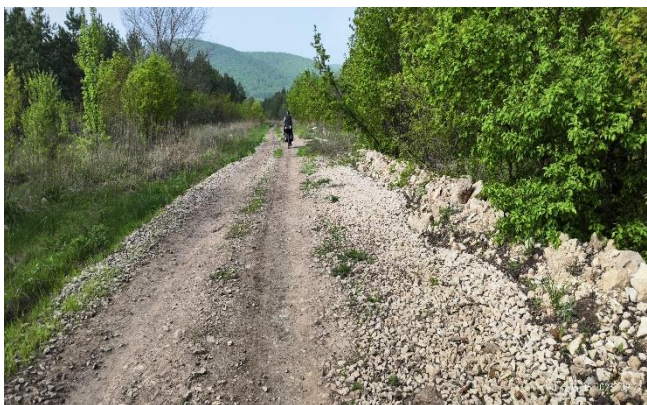
09:07 (2,3 км) Вначале дорога очень хорошая, мелкокаменистая. Ехать одно удовольствие. На Т образном перекрёстке нам нужно держаться левее. Временами встречаются участки с камнями более крупного размера.



09:18 (3,7 км) Далее дорога тоже не плоха, но уже видно первые лужи и качество покрытия чуть хуже и более грунтовое.



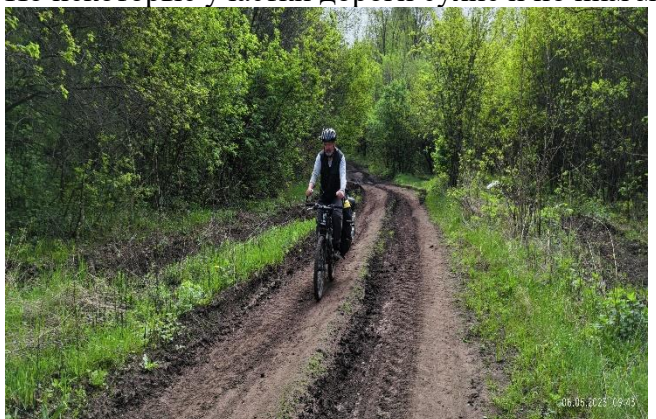
09:27 (4,9 км) Еще один достаточно приятный сухой участок с вкраплением мелких камней, а местами очень крупных камней по обочине дороги.



09:39 (6,8 км) С открытого участка дорога уходит в лес и становится более разъезженной, видны следы крупной техники.

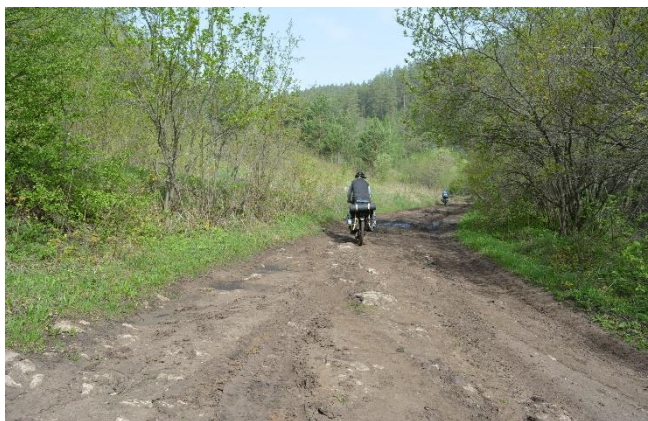


09:44 (7,3 км) Дальше больше. Появляются участки с жидкой грязью, сильно выражена колеиность. Но некоторые участки дороги сухие и по ним можно проехать.

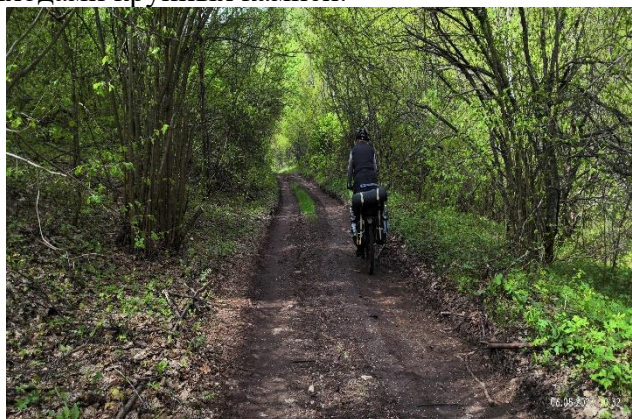
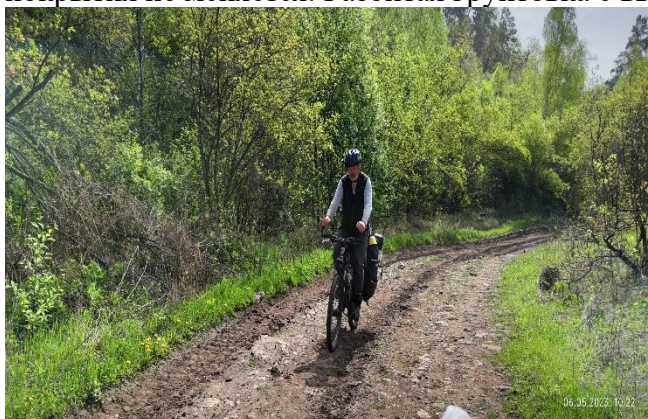


09:53 (8,5 км) Дорожное покрытие без изменений. Участки чуть получше сменяются грязевыми. В дождь здесь будет не сладко.

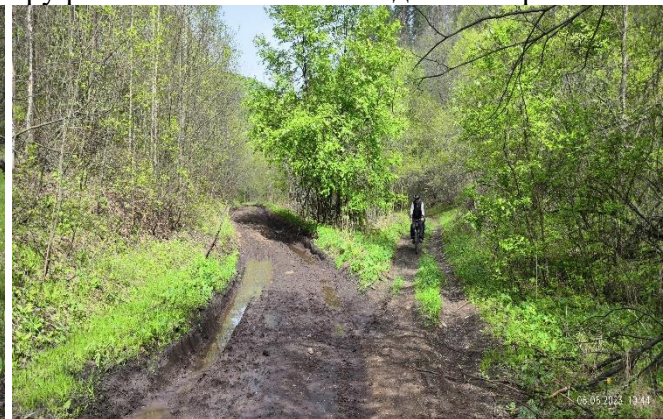
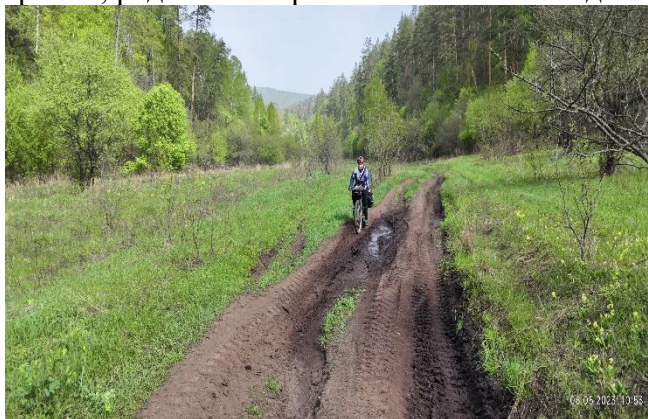
10:05 (9,6 км) Относительно хороший участок дороги. Лужи присутствуют, но покрытие с вкраплением камней, довольно крупных. Подъезжаем к просторной полянке с лавочками и навесами (отмечена как туристическая стоянка). Довольно неплохо здесь остановиться, направо вверх уходит туристическая тропа на "Каменную чашу". При наличии времени и желания можно прогуляться. Желание у нас есть, но прогнозы погоды обещают нам в обед "Армагеддон", поэтому надо спешить. Делаем коротенький привал.



10:21 (9,7 км) Продолжаем движение по маршруту. На выезде с туристической стоянки характер покрытия не меняется. Разбитая грунтовка с выходами крупных камней.



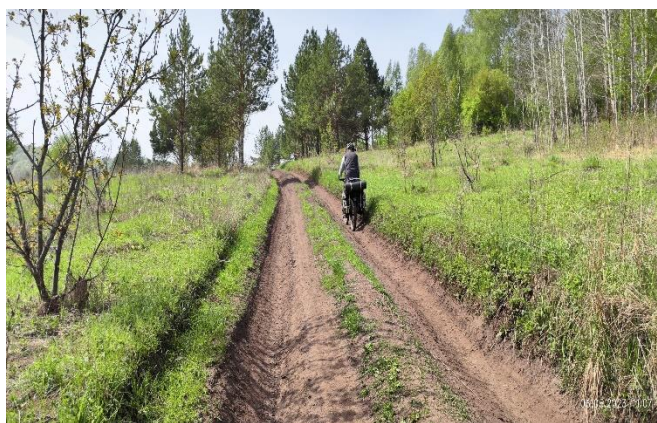
10:33 (10,4 км) Непродолжительные сухие участки сменяются частыми разбитыми с колеями и грязью, рядом с которыми накатаны объезды. Пару раз спешивались и обходили по траве.



10:54 (12,0 км) На подъезде к Медвежьему гроту дорога улучшается, становится практически сухой, каменистой. Единичные лужи встречаются, но их не так много.



11:07 (13,0 км) Через километр дорога выходит на более открытое пространство и становится более грунтовой. Колеи присутствуют, но покрытие практически везде сухое. Временами встречаются небольшие вкрапления камней.

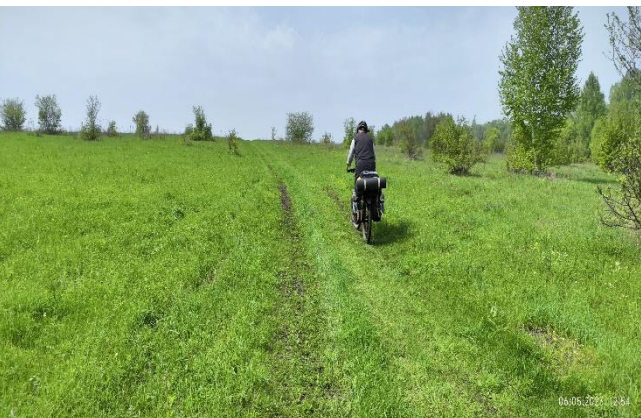
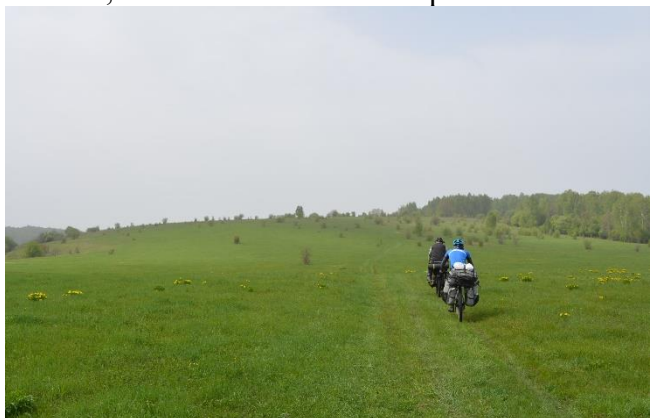


12:14 (21,7 км) На подъезде к кордону Чаракайка дорога начинает зарастать травой. Видно, что машины здесь ездят не часто.



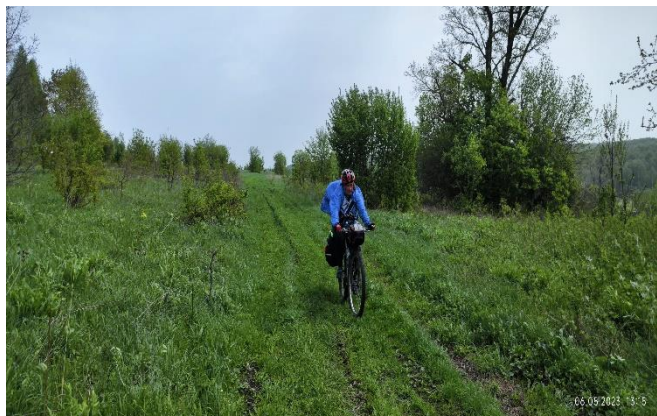
12:37 (23,6 км) Проезжаем кордон Чаракайка. Дорожное покрытие без изменения.

12:43 (24,3 км) Дорога начинает идти по холмам и окончательно зарастает. Читается только автомобильными следами на примятой траве. Несколько раз налетают дождевые тучи. Дождь пока мелкий, но небо постепенно чернеет.



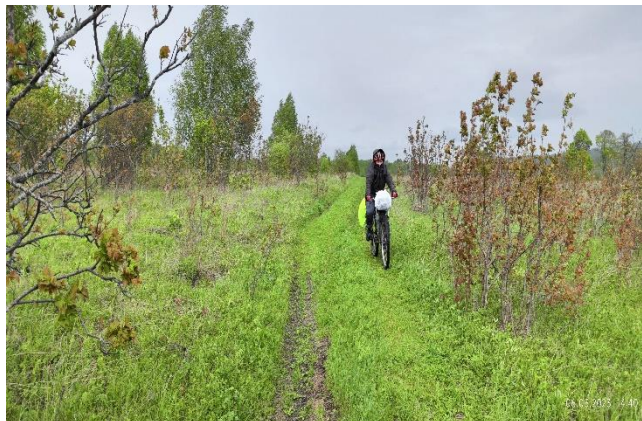
13:04 (25,4 км) Виден очередной спуск с холма. Погода окончательно портится, дождь усиливается.

13:15 (26,0 км) Напендюриваем на себя дождевую одежду и быстро едем к овражку с перелеском, чтобы там укрыться от дождя.



13:30 (26,8 км) Налетает шквалистый ветер с крупным дождём. Спасаемся под кронами деревьев, заодно устраивая обед. Небо чернучее, по нему тучи просто носятся. Температура воздуха за час падает на 10 градусов с +21 до +11

14:12 (27,6 км) Продолжаем движение. Едем по дну оврага. Жутко холодный порывистый ветер с дождём.



14:40 (28,9 км) Въезжаем на очередной холм.

14:50 (29,8 км) Кажется, что дорога окончательно заросла травой, но неожиданно появляются глубокие чернозёмные колеи, местами заполненные водой. Но эти колеи объезжаются по траве.



15:03 (30,4 км) Дорога плавно поворачивает налево в небольшой лесок. Тут также покрытие разбитое, с колеями и ветками, валяющимися прямо на дороге.



15:16 (31,4 км) При выезде из леса дорога без изменений. Также местами теряется в траве, местами колеи с лужами, которые приходится объезжать или обходить по кочковатому покрытию.

15:25 (32,0 км) Очередное "поле" с накатанными следами машин по траве.

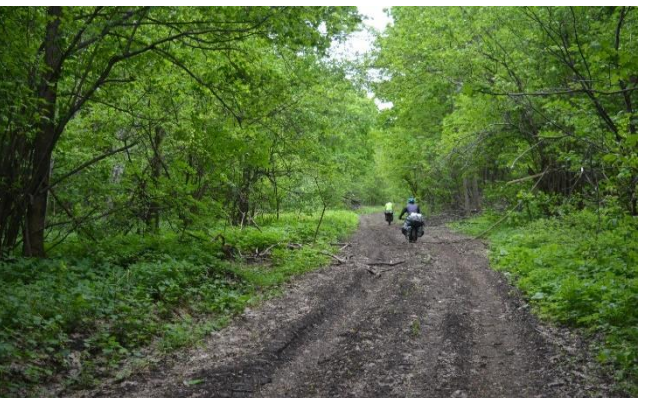
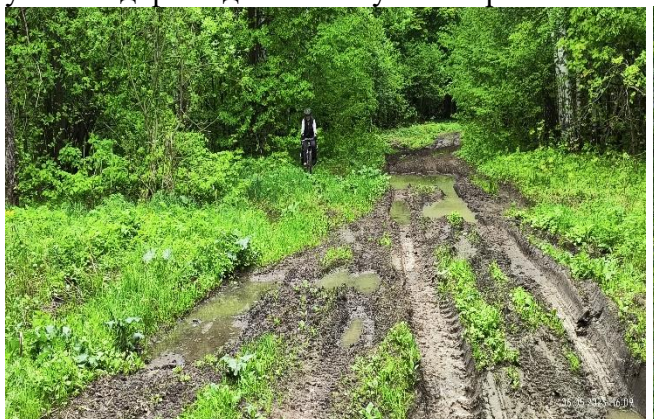


15:43 (33,6 км) Выезжаем на участок, где наконец-то появляется нормальная накатанная машинами дорога. Но через километр нам предстоит лесной участок, судя по описанию, разбитых покрытий.



16:01 (34,5 км) Первый километр дороги разбитые сухие колеи. Проезжается в седле вполне комфортно. Попадаются единичные лужи, но их вполне можно объехать.

16:08 (34,9 км) После пересечения дороги с просекой покрытие значительно ухудшается, становится мокрым, с огромными глубокими колеями, наполненными водой. Иногда приходится спешиваться, временами ехать по траве и через кусты, чтобы не увязнуть в колеях. Некоторые участки дороги довольно сухие и проезжаются без проблем.



16:48 (36,9 км) На выезде из лесного массива дорога значительно улучшается. Грунтовка сухая, местами с вкраплением мелких камней.



17:02 (39,8 км) Очередной подъем с грунтовым разбитым покрытием. Далее дорога выравнивается.

17:30 (41,4 км) Выезжаем из леса и поворачиваем налево.

17:39 (42,9 км) Дорога идёт вдоль поля, покрытие чернозём.



17:44 (43,7 км) Очередной поворот. Видим абсолютно прямую дорогу на Сосновый солонец.

Длинный спуск вдоль ЛЭП и затем такой же подъём. Вначале спуска чернозём укатанный, затем разбитый, с колеями. На подъёме покрытие глинистое, разбитое.



18:13 (47,2 км) Въезжаем на окраину Соснового Солонца. Смена покрытия на асфальтовое

18:24 (47,9 км) *Конец препятствия траверс Жигулёвских гор вдоль Ширяевско оврага*

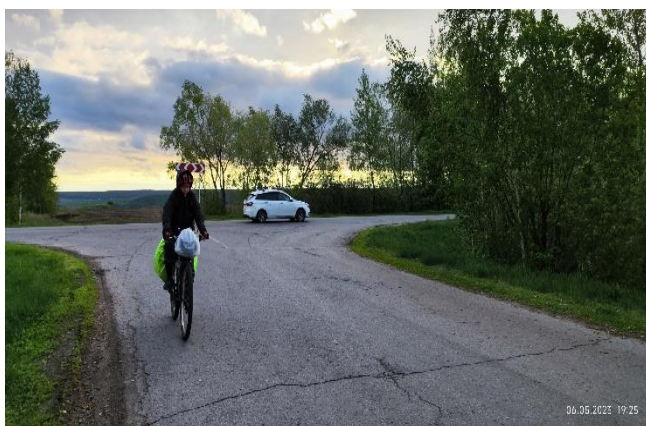
18:38 (51,1 км) Продолжаем движение. Покрытие без изменения - асфальтовое.



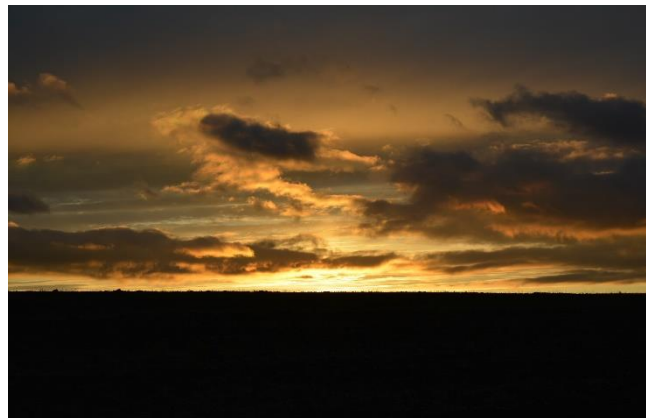
18:41 (52,4 км) Берёзовый Солонец. Останавливаемся купить воду на ночёвку.

18:47 (53,0 км) Выезжаем из Берёзового Солонца.

19:25 (60,1 км) Поворачиваем налево в сторону н.п. Осиновка и продолжаем движение к месту ночёвки.



19:42 (61,1 км) Встаем на ночёвку на отворотке с основной дороги не доезжая Осиновки. Чуть позже за ужином наблюдаем шикарные закаты.

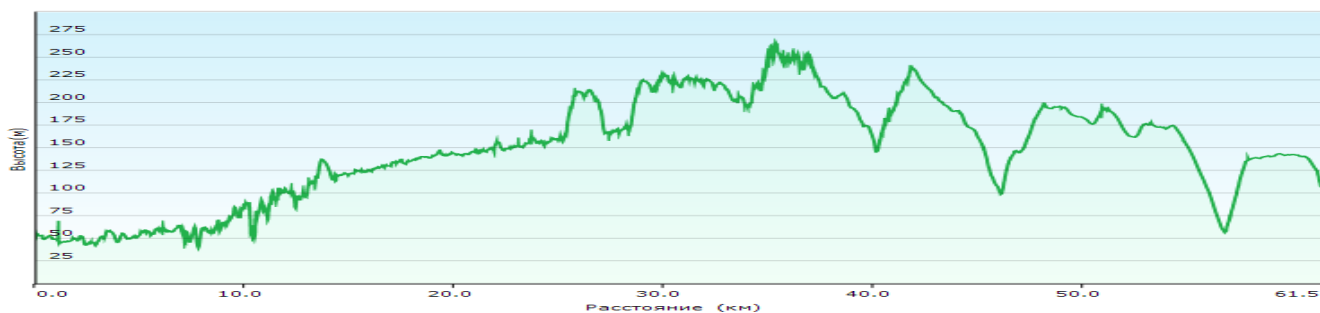


19:42 (61,2 км) *Конец ходового дня*

Координаты точки: *N53.193033, E49.626052*

Высота точки: 112 м

Высотный график



За день проехали: 61,2 км

14,5 по дорогам высокого качества

10,4 км по дорогам хорошего качества

25,5 км по дорогам среднего качества

9,3 км по дорогам низкого качества

1,5 км радиальный/неавтономный участок

Набор высоты: 936 м

Трек <https://nakarte.me/#m=10/52.74835/50.25696&l=O&nktl=MjVJKofWBs1ufFT6hiYGgQ>

8 день

07 мая 2023. МН7-Осиновка-Винновка-Шелехметь-Рождествено

Утро: + 10 ясно, солнечно

День: + 13 ясно, солнечно

06:00 (0 км) Утро, сборы, приготовление еды.



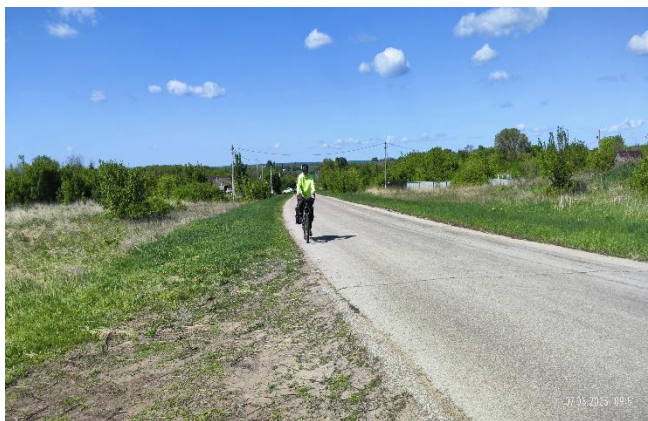
09:21 (0 км) *Начало ходового дня.* Выежаем с места ночёвки.

09:24 (0,6 км) На подъезде к н.п. Осиновка справа около дороги оборудованный родник. Вода чистая, питьевая. Есть загороженное место для купания. Делаем короткую остановку, чтобы набрать воды и продолжаем движение.

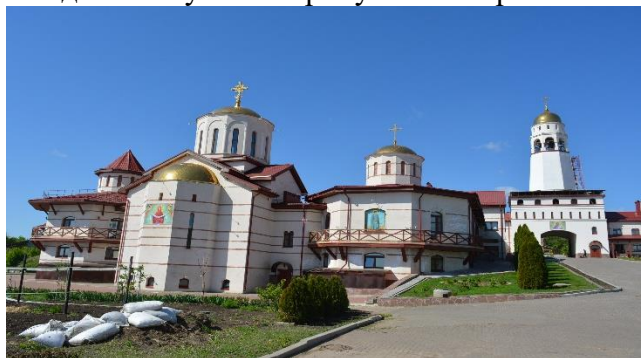


09:39 (0,7 км) Выежаем в Осиновку. Справа старинный храм.

09:51 (1,8 км) Выежаем из Осиновки, продолжаем движение по шоссе в направлении н.п. Винновка.



10:04 (3,9 км) Въезжаем в село Винновка. Дорога идёт на спуск в сторону монастыря.



10:10 (5,5 км) Спуск вниз к монастырю. Припарковываем велосипеды, начинаем осмотр. Монастырь шикарный, ухоженный, очень много цветов. Что то достраивают и ремонтируют, кладут новые плитки на дорогу. Имеется трапезная, но найти вход оказалось не так просто, в связи с ремонтом. Закупаемся местными пирожками, перекусываем, покупаем местный квас, с предостережением: "Сильно не бултыхайте, может рвануть".

10:50 (5,6 км) Осмотр и закупка окончены, продолжаем маршрут. Выезжаем из Винновки.

10:53 (6,2 км) *Начало препятствия равнинное Урочище Родниковый (2 к.т.)* Хороший асфальт закончился, нам на грунтовку. Вначале дорога довольно наезжена, но так продолжается не долго.

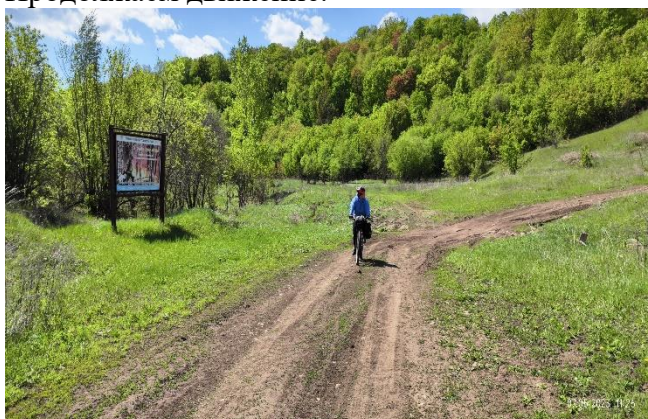


10:58 (6,6 км) Сначала дорога становится более разбитой, чувствуется, что здесь ездят не так часто.

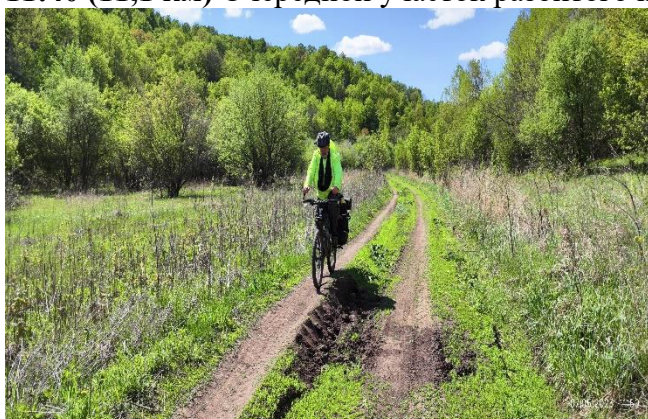
11:00 (6,9 км) Потом на протяжении нескольких километров дорога читается наезженными следами по траве. Колее плотные, практически не ощущаются, но ехать вполне комфортно.



11:26 (9,0 км) Слева пришла грунтовая дорога более хорошего качества, соединилась с нашей. Продолжаем движение.



11:40 (11,1 км) Очередной участок разбитого покрытия, временами с ощутимым подъёмом.



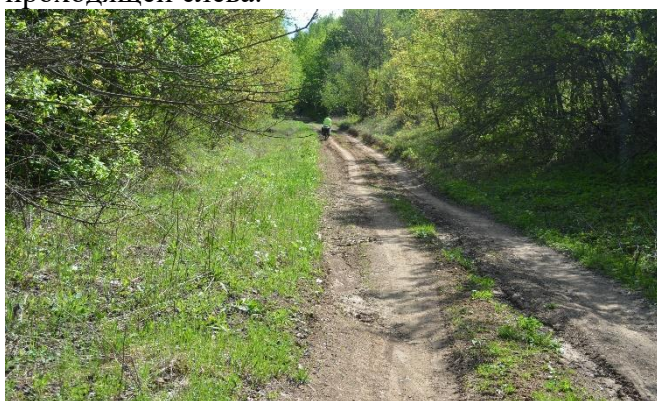
12:20 (14,2 км) Остановились на пересечении дороги с просекой. Видим какую-то подстанцию. Здесь можно было бы поиграть в популярную туристическую игру "Я знаю короткую дорогу" или "Давайте срежем", но разум подсказал этого не делать :)



12:34 (16,1 км) Дорога идёт на спуск, накатистая, плотная, но с промоинами от ручьёв.

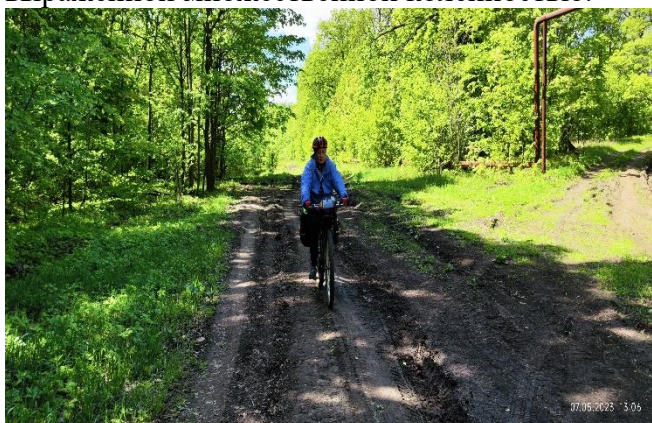


12:39 (16,3 км) После поворота дорога начинает забирать вверх, местами круто. Характер покрытия чуть меняется, становится лучше, появляются вкрапления камней среднего размера. Чувствуется, что дорога когда то была подсыпана, обслуживается, так как идёт параллельно газовой трубе, проходящей слева.

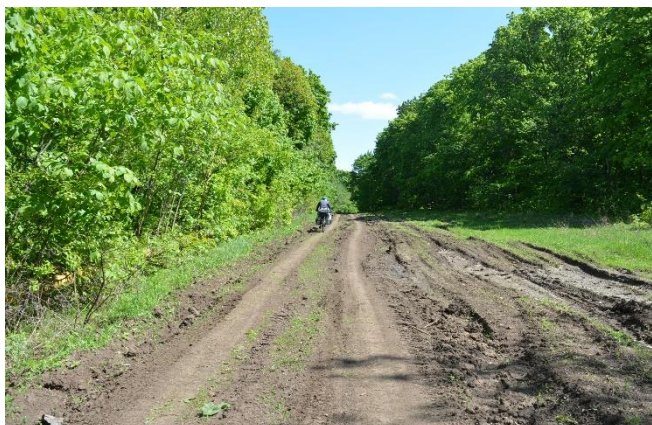


13:06 (18,5 км) Развилка на урочище Родниковый

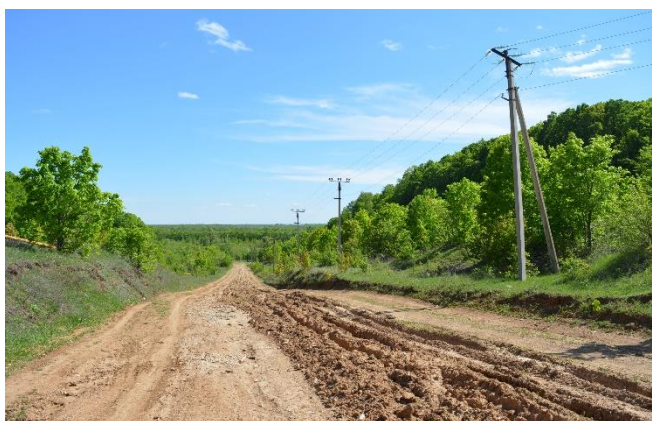
13:11 (19,5 км) После урочища Родниковый смена характера дороги. Широкая дорога, с ярко выраженной множественной колеиностью.



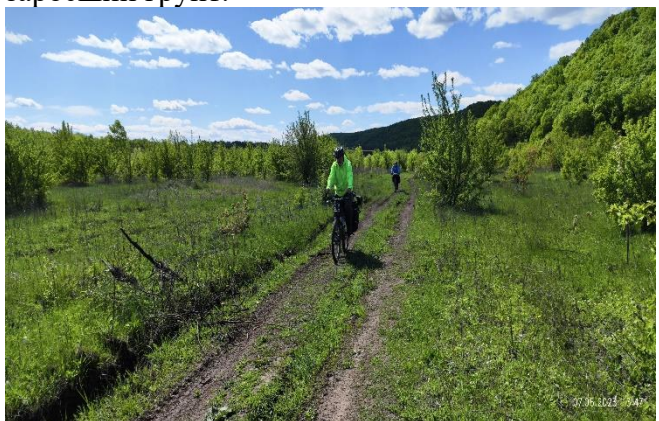
13:18 (21,2 км) Местами встречаются глубокие колеи с непросохшими лужами, бревнами. В хорошую сухую погоду всё проезжается без труда, достаточно выбрать правильное возвышение над "колеёй".



13:34 (23,1 км) Дорога выходит на более открытое пространство, вдали открываются красивые виды с холма, но сам "Шелемехтьевский гряземес" выглядит внушительно. Не хотелось бы здесь оказаться в дождливую погоду.

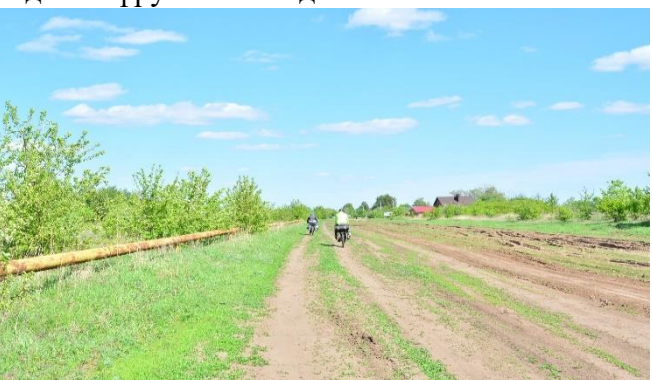


13:44 (24,7 км) Съезжаем с основной дороги в поисках места для обеда. Покрытие меняется на заросший грунт.



13:50 (25,3 км) Дорога ухудшается, сильно разбита животными, делаем небольшую разведку (нам по треку дальше), но натываемся на большие лужи, понимаем, что не вариант, решаем после обеда выезжать обратно на основную дорогу.

13:58 (25,6 км) Встаем на обед. Место похоже на дикие фруктовые сады.



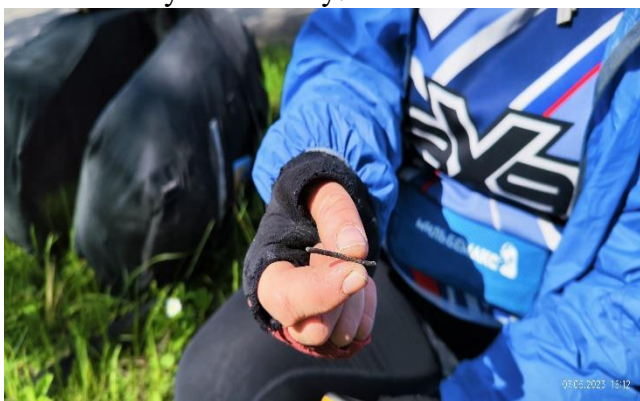
14:52 (25,7 км) Выезжаем с места обеда по заросшей грунтовке на основную широкую дорогу.

14:55 (26,0 км) Выезжаем на пересечение дорог. Основная улица, покрытие асфальт.



14:57 (26,5 км) *Конец препятствия равнинное Урочище Родниковый*

15:09 (28,6 км) Встаем на ремонт. Поймала колесом большую железяку.



15:58 (28,7 км) Продолжаем движение по маршруту.

16:18 (35,2 км) Местами асфальт основательно попорчен трещинами.

16:21 (35,9 км) Указатель. Торновое-Рождествено. Нам направо в Рождествено.



16:28 (37,9 км) Фотографируемся около знака "Рождествено".

17:10 (41,8 км) *Конец ходового дня*

Координаты точки: *N53.22775, E50.064183*

Высота точки: 39 м

Высотный график



За день проехали: 41,8 км

21,3 по дорогам высокого качества

3,2 км по дорогам хорошего качества

12,1 км по дорогам среднего качества

5,2 км по дорогам низкого качества

Набор высоты: 447 м

Трек <https://nakarte.me/#m=10/52.74835/50.25696&l=O&nktl=PJwrmhfrQA1oHOUCbZXkdA>

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

6.1. Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА УЧАСТНИКОВ

	Марка, модель и год выпуска	Диаметр колес в дюймах	Количество передач на кассете
Чернецова Светлана Юрьевна	SETTE RAZZO, самосбор 2015	29	10
Зайцев Сергей Николаевич	CUBE LTD SL 2014	29	10
Трошкин Владимир	Kross Level A6 2011	26	9

СЛУЧАИ РЕМОНТА НА МАРШРУТЕ

30.04.2023	Сборка велосипедов. При перевозке в багажном купе снимаются колеса, петух в сборе с задним переключателем (остается висеть на цепи), педали снимаются и либо привязываются к рюкзаку или раме, либо наживляются с обратной стороны шатунов ("внутри" рамы). Вилку снимать не пришлось. Велосипед и колеса были упакованы в чехол. В нашем случае в роли чехла выступили 220-литровые пакеты, так как даже легкий чехол занимает существенное место в рюкзаке, постоянно мешается и добавляет вес. За некоторое время до выезда участники прекратили смазку цепи, чтобы немного ее "подсушить" и уменьшить пачкающие способности, поэтому после сборки сразу смазываем цепи.
Ежедневно на протяжении всего маршрута перед отправлением:	Визуальный осмотр, проверка тормозов, подтяжка креплений и смазка цепей по необходимости.
Ежедневно на протяжении всего маршрута в движении:	Наблюдение за впереди едущим на предмет деформаций стоек багажника, деформаций "петуха" и переключателя, наличия болтающихся строп рюкзака, попадания посторонних предметов в трансмиссию, развития "грыж" покрышек, нарушения болтовых соединений.
Ремонты на маршруте	
02.05.2023, 14:30	Чернецова Светлана, прокол переднего колеса. Ремонт совместили с обедом, камеру заклеили, запасную не использовали.



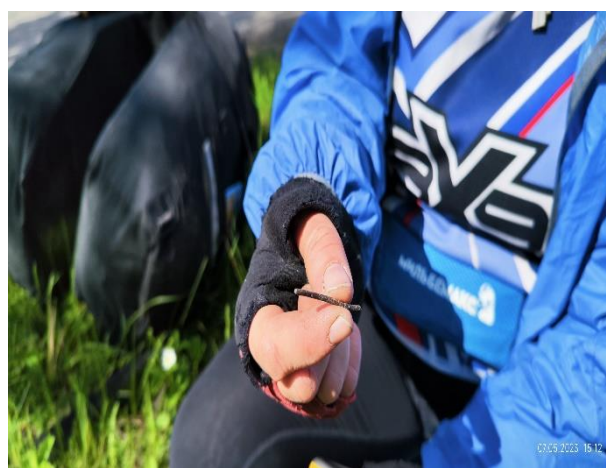
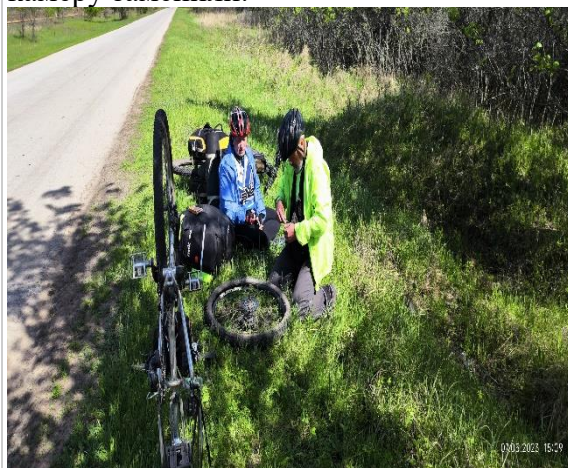
Зайцев Сергей, начались частые провороты барабана с кассетой. С вечерней стоянки доехали до ближайшего населенного пункта (ночевка была в непосредственной близости), заточили "собачки" храпового механизма, сместили пружинное кольцо таким образом, чтобы образовавшиеся на нем выработки не мешали полному прижатию "собачек" к храповому кольцу, смазали механизм. Для отработки устранения подобной неисправности на автономном участке одна из "собачек" была заточена вручную средствами ремнабора и подручными средствами (алмазный надфиль и шероховатый камень).

05.02.2023, по окончании ходового дня.



Чернецова Светлана, сквозной прокол заднего колеса. Из покрышки извлечен гвоздь, камеру заменили.

07.05.2023, 15:50



В течение похода регулярно проверялось техническое состояние велосипедов участников: внешний осмотр, проверка давления в колесах, смазка цепи, протяжка резьбовых соединений. Велосипедные магазины по ходу маршрута были только в начале, середине и в конце маршрута, автомастерские только в крупных населенных пунктах, соответственно рассчитывать надо в основном на внутренние ресурсы.

Вывод: во время похода серьезных поломок средств передвижения не было, групповой и личный ремнаборы в целом соответствовали условиям похода.

6.2. Перечень запчастей и инструментов СОСТАВ РЕМОНТНОГО НАБОРА

	Количество
Клей двухкомпонентный быстротвердеющий Roxipol	1 уп.
Ключ гаечный рожок+накидной 8мм	1 шт
Ключ pedalный 15мм	1 шт
Стяжки пластиковые разной длинны	1 компл
Хомуты резьбовые 8-25мм	1 компл
Шпильки D4, L40	2 шт
Крепежная тяга багажника	1 шт
Набор крепежа (болты под шестигранник M4, M5, M6 разной длинны, гайки, шайбы, сухари 8 и 6 мм и т.п.	2 компл
Набор запасных шариков популярных размеров	1 компл
Запасной тросик тормозной	2 шт
Запасной тросик переключателя	2 шт
Запасные подшипники рулевой колонки 1 1/8, кольца, якорь.	1 компл
Запасные стяжки под переднее и заднее колесо	1+1шт
Оболочка тросика	1м
Хомуты подседельного штыря 25.4 и 31.8мм с креплением под багажник по 1шт	1+1шт
Замки цепи 6-7-8; 9; 10 скоростей	по 1 шт
Запасные ролики переключателя 10T	1 компл
Нож монтажный	1 шт
Мини ножовка	1 шт
Смазка консистентная	30 гр
Смазка цепная	70 мл
Тормозная жидкость минеральная	50 мл
Мультитул вело	1 шт
Мультитул Leatherman	1 шт
Велопатечка: запасные камеры 26'' и 27,5'', набор заплат, резиновый клей, лоскут прорезиненной ткани	1 компл
Швейный набор: нитка толстая, набор игл.	1 компл
Стропа 15мм	1 м
Стяжка эластичная (эспандер)	2 шт

Состав ремнабора на длительный поход собирается не впервые, поэтому глобальной закупки запчастей и инструментов не производилось. Общий вес ремнабора получился 3,9 кг.

Состав личного ремнабора.

Каждый из участников группы имел в личном ремнаборе:

Тормозные колодки, камеры – 2 штуки, спицы – 3 штук, петух – 1 штука.

Вывод: во время похода серьезных поломок средств передвижения не было, групповой и личный ремнаборы в целом соответствовали условиям похода.

6.3. Перечень общественного снаряжения:

Наименование	Количество	Вес	Примечание
Canadian Camper 1 Cyclone 3	1	3400	3-х местная
Подкладка под палатку	1	200	(плёнка)
Кан 2,2 литра	1	550	«Роза ветров»
Кан 3,5 литра	1	625	«Роза ветров»
Кухня	1	700	В сборе
Горелка газовая "Quick" Track	2	238*2	«Сплав»
Экран для горелки	2	115*2	«Сплав»
Видеокамера	1	600	(видео, фото, батарея)
Фотоаппарат	1	1800	(художественный)
Диктофон	1	80	Для хронометриста
Навигатор	1	200	Garmin Oregon 600
Навигатор	1	200	Garmin Oregon 200
Ремнабор	1	4000	
Покрышка 29	1	540	
Покрышка 26	1	350	
Трос для велосипедов	1	480	С замком
Швейнабор	1	100	
Аптечка	1	1700	
Флаг клубный	1	100	
Набор командира	1	200	(карты, достопримы, маршрутка)
Газ	3	0	(в вес раскладки)
Батарейки	20	0	(в вес раскладки)
Метеостанция	1	50	
Общий вес:		16581	
Вес М (на каждого мужчину)		6142	
Вес Ж (на каждую женщину)		4298	

Часть маршрута проходила в районах Национальных парков «Сенгилеевские горы» и «Самарская лука», разведение костров запрещено, поэтому в качестве источника топлива для приготовления пищи использовался газ. Газовые баллоны специально не закупились (остались от предыдущих походов). Расход газа 2,5 баллона 445 грамм на весь поход.

Трехместную палатку **Canadian Camper 1 Cyclone 3** мы используем не в первый раз, она довольно просторная и надёжная. Конструкция палатки подразумевает наличие большого тамбура для хранения вещей. Также тамбур планировалось использовать в случае плохой погоды, что позволило нам не брать в поход тент.



Всё снаряжение было в наличии у участников похода. Дополнительно приобретались только батарейки для навигаторов. В качестве эксперимента решили обойтись щелочными **Duracell Ultra**. Данные батарейки в походе проявили себя плохо, расход батареек был большой, даже пришлось докупать несколько штук в Ширяево (где выбор не велик) и в Осиновке.

Подводя итог: групповое снаряжение в общем и целом соответствовало условиям и потребностям похода, но с батарейками я бы не экспериментировала. На протяжении многих лет мы использовали литиевые батарейки **Energizer FR6 BL2 Lithium** и **Energizer FR03 BL4 Lithium**. Цена у них выше, но надёжность больше. Батарейки приобретаем в магазине <http://all-elements.ru/>.

6.4. Состав хозяйственного (швейного) набора

№ п/п	Наименование	Количество
1	Ножницы	1 шт
2	Иглы швейные	5 шт
3	Напёрсток	1 шт
4	Лоскутки для ремонта одежды	5-7 шт
5	Стропа	1 шт
6	Фастекс	1 шт
7	Резинка	1 шт
8	Нитки разных цветов (прочные, капрон)	5-8 шт
9	Шило	1 шт
10	Булавки	3 шт
11	Ремкомплект для палатки (ткань)	1 шт
12	Ремкомплект (сетка)	1 шт
13	Паракорд	1 шт

6.5. Раскладка по питанию и график закупок

7.

Меню 1	Вес на 1 человека	На группу (3 человека)	Меню 2	Вес на 1 человека	На группу (3 человека)	Меню 3	Вес на 1 человека	На группу (3 человека)	Меню 4	Вес на 1 человека	На группу (3 человека)
Завтрак (горячий)			Завтрак (горячий)			Завтрак (горячий)			Завтрак (горячий)		

Овсянка (или 5 злаков)	70	210	Пшено	70	210	Булгур	70	210	Пшеничная крупа	70	210
Молоко сгущённое с сахаром	50	150	Молоко сгущённое с сахаром	50	150	Говядина тушёная	100	300	Сыр полутвёрдый (Тельзитер)	50	150
Изюм (или цукаты)	20	60	Вишня вяленая	20	60	Сыр полутвёрдый (Тельзитер)	50	150	Говядина тушёная	100	300
Чай	5	15	Чай	5	15	Чай	5	15	Батон нарезной	25	75
Сахар	15	45	Сахар	15	45	Сахар	15	45	Пастила	50	150
Сыр полутвёрдый (Тельзитер)	50	150	Колбаса сырокопченая	50	150	Конфеты шоколадные фруктовые	20	60	Чай	5	15
Батон нарезной	25	75	Батон нарезной	25	75	Печенье сахарное	50	150	Сахар	15	45
Печенье Юбилейное	20	60	Конфеты шоколадные фруктовые	20	60	Батон нарезной	25	75	Соль	3	9
Соль	3	9	Соль	3	9	Соль	3	9			0
Всего	258	774	Всего	258	774	Всего	338	1014	Всего	318	954
Обед (холодный)			Обед (холодный)			Обед (холодный)			Обед (холодный)		
Хлеб ржаной	25	75	Хлеб ржаной	25	75	Хлеб ржаной	25	75	Хлеб ржаной	25	75
Колбаса сырокопченая	50	150	Сыр полутвёрдый (Тельзитер)	50	150	Колбаса сырокопченая	50	150	Колбаса сырокопченая	50	150
Пряники с фруктовой начинкой	30	90	Вафли с жировой начинкой	50	150	Пряники	50	150	Вафли с жировой начинкой	50	150
Всего	128	384	Всего	148	444	Всего	148	444	Всего	148	444
Перекусы (карманное питание)			Перекусы (карманное питание)			Перекусы (карманное питание)			Перекусы (карманное питание)		
Абрикосы без косточки (курага)	30	90	Сухофрукты	30	90	Чернослив	30	90	Финики сушеные	30	90
Орехи лесные (лещина)	30	90	Орехи грецкие (или другие)	30	90	Конфеты шоколадные, помадные	30	90	Карамель	30	90
Карамель	20	60	Ирис (или карамель)	20	60	Орехи кедровые	20	60	Орехи кешью	20	60
		0			0			0			0
					0			0			0
Всего	80	240	Всего	80	240	Всего	80	240	Всего	80	240
Ужин (горячий)			Ужин (горячий)			Ужин (горячий)			Ужин (горячий)		
Говядина тушёная	100	300	Макароны из твёрдых сортов пшеницы	110	330	Пюре картофельное	70	210	Рис	70	210
Гречка	70	210	Говядина тушёная	100	300	Говядина тушёная	100	300	Говядина тушёная	100	300
Батон нарезной	25	75	Хлеб ржаной	25	75	Батон нарезной	25	75	Батон нарезной	25	75
Пастила	50	150	Зефир	50	150	Козинаки (подсолнечник)	50	150	Мармелад фруктовый	50	150
Чай	5	15	Чай	5	15	Чай	5	15	Чай	5	15

Сахар	15	45	Сахар	25	75	Сахар	25	75	Сахар	25	75
Соль	3	9	Колбаса сырокопченая	50	150	Соль	3	9	Сыр полутвёрдый (Тельзитер)	50	150
		0	Соль	3	9			0	Соль	3	9
Всего	268	804	Всего	368	1104	Всего	278	834	Всего	328	984
Итого на сутки	734	2202	Итого на сутки	854	2562	Итого на сутки	844	2532	Итого на сутки	874	2622

Отчёт завхоза.

При подготовке похода, все участники были опрошены на наличие аллергии и пищевой непереносимости тех или иных продуктов. С учётом этой информации, была составлена раскладка по рационам на 4 дня, которые потом повторялись.

Так как группа везла из Москвы продуктов на 4 ходовых дня (половина маршрута + мясо, тушенку и с/к колбасу на весь маршрут) закупка планировалась на 5 день в Ширяево, где группа и закупились на оставшиеся 4 дня. Всего в Ширяево есть 3 продуктовых магазина по ассортименту они примерно одинаковые, всё основное в них для закупки присутствует (крупы, макароны, сладости и т.д.). Для облегчения раскладки по весу, а также для разнообразия в неё было включено сублимированное мясо марки «Здоровая еда» (покупали на Ozon), по вкусу оно превосходит марку Гала Гала, но по цене дороже.

Кафе: на маршруте кафе практически отсутствовали (кафе были только в крупных городах таких как Ульяновск и Тольятти).

Магазины: продуктовые магазины попадались практически в каждом населённом пункте. В подавляющем большинстве время работы составляло с 9:00 до 20:00, ассортимент хороший.

Вода: питьевую воду, а также для готовки покупали в продуктовых магазинах. Иногда в деревнях встречали колонки, но очень редко.

6.6. Состав медицинской аптечки

ПЕРЕВЯЗОЧНЫЕ СРЕДСТВА, МАЗИ

Наименование	Количество	Применение
Бинт стерильный 5x10	1	Перевязочные средства
Бинт стерильный 7x14	2	
Бинт эластичный 1,5 м	1	
Салфетки стерильные 45x29	1	
Бинт трубчатый	2	
Пластырь бактерицидный	15	
Пластырь 10x8	1	
Активтекс (салфетки обезболивающие)	2	
Перчатки стерильные	1	
Хлоргексидин	100 мл	
Зелёнка	20 мл	
Альбуцид	1 фл	Антибактериальное (глаза)
Нафтизин	1 фл	
Отипакс	1 флакон	отит
Троксерутин	1	ушибы
Левомеколь	1	Открытые раны
Декспантенол	1	ожоги
Спасатель	1	ранозаживляющее
Тетрациклин	1	глаза
Диклофенак	1	травмы

Долобене	1	Отёки, ушибы
Ацикловир	1	герпес
Тридерм	1	дерматозы
Ножницы, термометр, ватные палочки, диски, пинцет, клещевёртка, скальпель		

ПРЕПАРАТЫ

Наименование	Количество	Применение
Аджисепт	12	простуда
Анальгин	10	обезболивающее
Аспирин	10	жаропонижающее
Бисептол	10	простуда
Бромгексин	10	простуда
Валидол	10	сосудорасширяющее
Грипофлю	2	ОРВИ
Дилакса	5	обезболивающее
Зодак	10	аллергия
Левомецетин	10	Антибиотик ЖК
Лоперамид	20	диарея
Мезим	10	Вздутие, ЖК
Мукалтин	10	простуда
Нолицин	10	Инфекции ЖКТ
Но-шпа	10	спазмолитик
Парацетамол	10	жаропонижающее
Пектусин	10	простуда
Пенталгин	10	анальгетик
Смекта	5	диарея
Супрастин	10	аллергия
Тавегил	10	аллергия
Теопек	10	астма
Транексам	10	кровоостанавливающее
Уголь активированный	10	отравление
Фарингосепт	10	Заболевание горла
Фосфалюгель	2	ЖК
Фурацилин	10	ангина
Ципрофлоксацин	10	Инфекция дыхательных
Цитрамон	10	анальгетик

СОСТАВ ЭКСТРЕННОЙ АПТЕЧКИ

Наименование	Количество	Применение
Пластырь бактерицидный	3	Оказание экстренной помощи
Пластырь (рулон)	1	
Перчатки стерильные	пара	
Перекись	30 мл	
Бинт стерильный 5x10	1	
Салфетки спиртовые	2	
Салфетка с нашатырным спиртом	1	
Салфетки стерильные 16x14	1	
Губка гемостатическая	1	
Статин	5	
Апполо салфетки	2	
Вода для инъекций	1	

СОСТАВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ АПТЕЧКИ

Бинт стерильный 7х14	1	
Салфетки стерильные 45х29	1	
Пластырь бактерицидный	5 штук	
Бинт эластичный	1	
Гигиеническая помада	1	
Капли для носа	1	
Уголь активированный	10	
Противопростудные	10	
Средство от кровососов	1	
Таблетки (индивидуально)		

Аптечка в походе состояла из личной и общегрупповой. Групповая аптечка была упакована в 2 прочных пластиковых контейнера разного объема. Меньший по объему контейнер «экстренный» предназначался для оказания первой помощи, а больший «основной» – для остальных часто-употребимых препаратов и мазей. Аптечка ехала в основной части рюкзака, в достаточно легкодоступном месте. Небольшая часть самых экстренных средств ехала в боковом кармане рюкзака, что позволяло её быстро извлечь и применить по назначению. Общий вес групповой аптечки – 1700 гр.

Случаи оказания медицинской помощи:

Благодаря использованию на маршруте для приготовления еды и питья воды только из проверенных родников и бутылированной проблем с ЖКТ не возникло.

Боль в горле беспокоила одного участника, применялись леденцы "Аджисепт", таблетки "фарингосепт", однако наилучший эффект был у полосканий фурацилином. В небольшой бутылочке разводился раствор, которым участник полоскал горло в течение ходового дня.

В походе не было падений и связанных с ними травм. Легкие повреждения кожного покрова и мозоли обрабатывались хлоргексидином и заклеивались бактерицидным пластырем.

В относительно крупных населенных пунктах Ульяновск, Тольятти, Жигулёвск была возможность дозакупки необходимых препаратов в аптечку, однако такой необходимости не было.

Медицинские учреждения (поликлиники, больницы), где можно в случае экстренной ситуации получить медицинскую помощь есть на маршруте в населенных пунктах: Ульяновск, Тольятти, Жигулёвск и других.

По итогам похода собранная аптечка оказалась вполне достаточной и полностью удовлетворяла требованиям похода.

Все участники перед походом были оповещены о необходимости взять с собой полис медицинского страхования.

Все участники были застрахованы в страховой компании

<https://disk.yandex.ru/d/gHvQBrZ5z2pnPQ>

6.7. Перечень финансовых затрат

Статья расходов	На одного участника
Продукты (из Москвы)	3264
Страховка	335
Батарейки (в навигаторы)	818
Продукты + кафе (в походе)	3091
Национальный парк «Сенгилеевские горы»	250
Национальный парк «Самарская лука»	200
Паром «Усолъе-Тольятти»	330
Билет «Москва-Ульяновск»	2301
Билет на велосипед «Москва-Ульяновск» (велосипед с собой)	121
Билет «Самара-Москва»	5453
Билет на велосипед «Самара-Москва» (багажное купе)	268
ИТОГО:	16431

Основные статьи расходов на маршрут, это железнодорожные билеты «Москва-Ульяновск» и «Самара-Москва». Также ощутимая часть расходов – питание на маршруте. Еду готовили в походных условиях, при случае и удобстве пользовались услугами местных столовых и кафе.

6.8. Погодные условия во время прохождения маршрута

Таблица метеонаблюдений по дням

Время	Метеоданные
30.04.2023 - день 1	
06:34:33	+15, Облачно, влажность 30%, без осадков, ветер слабый
12:51:33	+21, Переменная облачность, влажность 25%, без осадков, ветер 3-5 м/с, С-В
15:11:33	+20, Облачно, влажность 45%, кратковременный дождь, ветер 3-5 м/с С-В
18:45:33	+18, Переменная облачность, влажность 29%, без осадков, ветер слабый
01.05.2023 - день 2	
09:02:01	+25, Ясно, влажность 26%, без осадков, ветер 3-5 м/с, Ю
12:35:01	+25, Ясно, влажность 25%, без осадков, ветер 5-6 м/с, Ю
18:23:01	+20, Переменная облачность, влажность 30%, без осадков, ветер слабый
02.05.2023 - день 3	
08:57:25	+17, Пасмурно, влажность 50%, без осадков, ветер слабый
09:34:25	кратковременный дождь
10:36:25	мелкий дождь
10:53:25	дождь
11:00:25	ливневый дождь
12:10:25	+17, Пасмурно, влажность 60%, сильный дождь, ветер 1-2 м/с, С
12:17:25	ливневый дождь
13:12:25	+17, Пасмурно, влажность 60%, без осадков, ветер 1-2 м/с, С
18:00:25	+11, Облачно, влажность 65%, без осадков, ветер слабый
03.05.2023 - день 4	
07:38:49	+10, Облачно с прояснениями, влажность 70%, без осадков, ветер слабый
12:44:49	+15, Переменная облачность, влажность 70%, без осадков, ветер 2-4 м/с, С
19:52:49	+14, Ясно, влажность 71%, без осадков, ветер 2-4 м/с, С
04.05.2023 - день 5	
06:30:27	+13, Ясно, влажность 70%, без осадков, ветер слабый
12:20:40	+17, Переменная облачность, влажность 65%, без осадков, ветер 3-4 м/с, С
18:19:40	+17, Облачно, влажность 42%, кратковременный дождь, ветер 2-4 м/с, С
05.05.2023 - день 6	
06:00:40	+16, Переменная облачность, влажность 42%, без осадков, ветер слабый
13:30:40	+17, Ясно, влажность 50%, без осадков, ветер 2-4 м/с, В
18:54:07	+16, Ясно, влажность 45%, без осадков, ветер слабый
06.05.2023 - день 7	
06:00:20	+15, Ясно, влажность 27%, без осадков, ветер 1-3 м/с, С-В

11:07:20	+22, Переменная облачность, влажность 28%, без осадков, ветер 1-3 м/с, С-В
12:43:20	Кратковременный дождь
13:04:20	+22, Облачно с прояснениями, влажность 26%, морозящий дождь, ветер 4-5 м/с, С-В
13:30:20	Дождь, порывистый ветер
14:40:20	+11, Пасмурно, влажность 57 %, дождь, порывистый ветер 4-5 м/с, С-В
19:42:20	+11, Переменная облачность, влажность 28%, без осадков, ветер слабый
07.05.2023 - день 8	
06:00:03	+10, Ясно, влажность 38%, без осадков, ветер слабый
15:58:03	+13, Ясно, влажность 32%, без осадков, слабый

7. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

7.1 Общие выводы и рекомендации

На данном треке присутствует ПП 3 КТ <http://velotrex.ru/trackview.php?file=7197> и маршрут получился 2 с элементами 3 КС. Также при неблагоприятных погодных условиях все ПП 2 КТ переходят в 3 КТ из-за сложных покрытий (глина/чернозём). Это обстоятельство следует учитывать при планировании маршрута и рекомендовать группам, не имеющим должного опыта использовать пути объезда сложных глинисто-черноземных участков.

Регион интересен со спортивной и познавательной точки зрения.

Пройденный маршрут, при хорошей подготовке, преодолевается в седле на всем протяжении, за исключением незначительных локальных препятствий, которые требуют высокой техники передвижения с велосипедом и грузом. Так же на маршруте присутствует ЛП в виде брода. Для прохождения данного маршрута необходима хорошая физическая, техническая, тактическая и морально-волевая подготовка.

Оптимальное время для прохождения маршрута начиная с мая до сентября-октября.

Количество участников команды может быть различным, от маленькой скатанной группы, до довольно большой.

Цели и задачи планируемого и затем проведённого маршрута полностью выполнены. Группа прошла маршрут по основному планируемому варианту без изменений. Участники похода прошли хорошую подготовку перед летними более сложными походами, повысили свой уровень владения велосипедом и отработали технику преодоления различных препятствий.

7.2 Выводы и рекомендации штурмана

Ориентирование на местности не вызвало каких-либо сложностей. Основная часть маршрута пролегла по автомобильным дорогам либо имела описание ранее проходившими группами. Для ориентирования в GPS навигатор рекомендуется загружать три вида карт:

1. OSM карты региона;
2. Топографические карты в масштабе 1:100000;
3. Спутниковые карты в максимальном разрешении на сложные участки маршрута.

Так же полезно распечатать топографические карты в масштабе 1:500000 (обзорная на весь маршрут) и 1:100000 на сложные участки.

Рекомендуется брать на маршрут два навигатора (один запасной). Так же весьма удобно пользоваться OSM картами на смартфоне, особенно для поиска объектов в населенных пунктах. В качестве питания навигаторов использовались щелочные батарейки (алкалиновые), которых хватало на 2 ходовых дня (при низких температурах продолжительность работы от батареек снижается). Дополнительно имелся аварийный комплект щелочных батареек.

7.3 Выводы и рекомендации завхоза по питанию

При подготовке похода, все участники были опрошены на наличие аллергии и пищевой непереносимости тех или иных продуктов. С учётом этой информации, была составлена раскладка по рационам на 4 дня, которые потом повторялись.

Так как группа везла из Москвы продуктов на 4 ходовых дня (половина маршрута + мясо, тушенку и с/к колбасу на весь маршрут) закупка планировалась на 5 день в Ширяево, где группа и закупились на оставшиеся 4 дня. Всего в Ширяево есть 3 продуктовых магазина по ассортименту они примерно одинаковые, всё основное в них для закупки присутствует (крупы, макароны, сладости и т.д.). Для облегчения раскладки по весу, а также для разнообразия в неё было включено сублимированное мясо марки «Здоровая еда» (покупали на Ozon), по вкусу оно превосходит марку Гала Гала, но по цене дороже.

Кафе: на маршруте кафе практически отсутствовали. Кафе были только в крупных городах таких как Ульяновск и Тольятти. Небольшое и неплохое кафе есть в Ширяево, так как район Самарской луки является туристическим.

Магазины: продуктовые магазины попадались практически в каждом населённом пункте. В подавляющем большинстве время работы составляло с 9:00 до 20:00, ассортимент хороший.

Вода: питьевую воду, а также для готовки покупали в продуктовых магазинах. Иногда в деревнях встречали колонки, но очень редко.

7.4 Выводы и рекомендации снаряженца

Часть маршрута проходила в районах Национальных парков «Сенгилеевские горы» и «Самарская лука», разведение костров запрещено, поэтому в качестве источника топлива для приготовления пищи использовался газ. Газовые баллоны специально не закупались (остались от предыдущих походов). Расход газа 2,5 баллона 445 грамм на весь поход.

Трехместную палатку Canadian Camper 1 Cyclone 3 мы используем не в первый раз, она довольно просторная и надёжная. Конструкция палатки подразумевает наличие большого тамбура для хранения вещей. Также тамбур планировалось использовать в случае плохой погоды, что позволило нам не брать в поход тент.

Всё снаряжение было в наличии у участников похода. Дополнительно приобретались только батарейки для навигаторов. В качестве эксперимента решили обойтись щелочными Duracell Ultra. Данные батарейки в походе проявили себя плохо, расход батареек был большой, даже пришлось докупать несколько штук в Ширяево (где выбор не велик) и в Осиновке.

Подводя итог: групповое снаряжение в общем и целом соответствовало условиям и потребностям похода, но с батарейками я бы не экспериментировала. На протяжении многих лет мы использовали литиевые батарейки Energizer FR6 BL2 Lithium и Energizer FR03 BL4 Lithium. Цена у них выше, но надёжность больше. Батарейки приобретаем в магазине <http://all-elements.ru/>.

7.5 Выводы и рекомендации механика

В течение похода регулярно проверялось техническое состояние велосипедов участников: внешний осмотр, проверка давления в колесах, смазка цепи, протяжка резьбовых соединений. Велосипедные магазины по ходу маршрута были только в начале, середине и в конце маршрута, автомастерские только в крупных населенных пунктах, соответственно рассчитывать надо в основном на внутренние ресурсы.

Вывод: во время похода серьезных поломок средств передвижения не было, групповой и личный ремнаборы в целом соответствовали условиям похода.

7.6 Выводы и рекомендации медика

Аптечка в походе состояла из личной и общегрупповой. Групповая аптечка была упакована в 2 прочных пластиковых контейнера разного объема. Меньший по объему контейнер «экстренный» предназначался для оказания первой помощи, а больший «основной» – для остальных часто-употребимых препаратов и мазей. Аптечка ехала в основной части рюкзака, в достаточно легкодоступном месте. Небольшая часть самых экстренных средств ехала в боковом кармане рюкзака, что позволяло её быстро извлечь и применить по назначению. Общий вес групповой аптечки – 1700 гр.

Случаи оказания медицинской помощи:

Благодаря использованию на маршруте для приготовления еды и питья воды только из проверенных родников и бутылированной проблем с ЖКТ не возникло.

Боль в горле беспокоила одного участника, применялись леденцы "Аджисепт", таблетки "фарингосепт", однако наилучший эффект был у полосканий фурацилином. В небольшой бутылочке разводился раствор, которым участник полоскал горло в течение ходового дня.

В походе не было падений и связанных с ними травм. Легкие повреждения кожного покрова и мозоли обрабатывались хлоргексидином и заклеивались бактерицидным пластырем.

В относительно крупных населенных пунктах Ульяновск, Тольятти, Жигулёвск была возможность дозакупки необходимых препаратов в аптечку, однако такой необходимости не было.

Медицинские учреждения (поликлиники, больницы), где можно в случае экстренной ситуации получить медицинскую помощь есть на маршруте в населенных пунктах: Ульяновск, Тольятти, Жигулёвск и других.

Все участники перед походом были оповещены о необходимости взять с собой полис медицинского страхования.

Все участники были застрахованы в страховой компании <https://disk.yandex.ru/d/gHvQBrZ5z2pnPQ>

По итогам похода собранная аптечка оказалась вполне достаточной и полностью удовлетворяла требованиям похода.

7.7 Выводы и рекомендации финансиста

Основной статьей расходов являлись затраты на транспорт (билеты на поезда "Москва-Ульяновск" и "Самара-Москва"), а так же расходы на закупку продуктов, питание в местных кафе и столовых.

Оплату производили как наличными, так и картами. Банковские карты принимают везде, как в крупных городах, так и в мелких поселковых магазинах. Проблемы расплатиться картой возникли лишь однажды, при попытке оплатить покупки в Ширяево (была плохая связь с банком) и мы расплатились наличными. Второй момент, при оплате паромом "Усолье-Тольятти" нас попросили оплату произвести наличными.

По итогам поездки: оплату удобнее производить банковскими картами, но какую-то небольшую часть денег необходимо брать с собой наличными, при возникновении форсмажорных обстоятельств с обслуживанием банковских карт.

8. КАТЕГОРИЯ СЛОЖНОСТИ ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА

8.1. Интенсивность прохождения маршрута

Расчёт Кэп

Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	30.04.2023	по дорогам высокого качества: 41.9 по дорогам хорошего качества: 8.7 по дорогам среднего качества: 5.8 по дорогам низкого качества: 0.7
2	01.05.2023	по дорогам высокого качества: 8.8 по дорогам хорошего качества: 12.3 по дорогам среднего качества: 12.9 по дорогам низкого качества: 2
3	02.05.2023	по дорогам высокого качества: 50.8 по дорогам хорошего качества: 10 по дорогам среднего качества: 3.1 по дорогам низкого качества: 2.8
4	03.05.2023	по дорогам высокого качества: 56.7 по дорогам хорошего качества: 4.2 по дорогам среднего качества: 3.3 по дорогам низкого качества: 0.9 радиальных/неавтономных участков: 29.8
5	04.05.2023	по дорогам высокого качества: 51.2 по дорогам хорошего качества: 3.2 по дорогам среднего качества: 7.9 радиальных/неавтономных участков: 0.6
6	05.05.2023	по дорогам высокого качества: 8.1 по дорогам хорошего качества: 4.8 по дорогам среднего качества: 13.4 по дорогам низкого качества: 1.3 по дорогам сверхнизкого качества: 2.8
7	06.05.2023	по дорогам высокого качества: 14.5 по дорогам хорошего качества: 10.4 по дорогам среднего качества: 25.5 по дорогам низкого качества: 9.3 радиальных/неавтономных участков: 1.5
8	07.05.2023	по дорогам высокого качества: 21.3 по дорогам хорошего качества: 3.2 по дорогам среднего качества: 12.1 по дорогам низкого качества: 5.2

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛПП
253.3	56.8	84	22.2	2.8	31.9	0

Лф = 419.1

Кэп = 1.11

Расчёт ЛП

Перечень ЛП на маршруте

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
01.05.2023	Переправа н/к (0.5)	Брод реки Атца. Видеооператор Вова сразу в бой. 2-10 Нам с Серёгой чот мочить боты контактные не хочется. На речке мужик рыбачит, сапоги у него зачОтные, вот бы мне! Наверное, взгляд у меня красноречивый очень, дядька подходит и говорит: "Тебе вот оно надо ноги мочить? Может сапоги дам?" Грех отказываться от царского предложения примерить такие "Лабутены". 2-11 2-13 Серёга тем временем переезжает реку вброд. Ну и я следом топаю, вся модная! 2-12 Брод: дно мелкокаменистое, с песчаными выносами глубина по втулку и выше, (мне получилось сильно выше колен), если идти (или ехать) дугой в сторону течения, то намного мельче. Ширина брода по прямой - около 10 метров, по дуге - более 30 метров.	0	0.5

ЛП = 0.5 км

Расчёт интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

Кэп = 1.11

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

ЛП = 0.5

Протяжённость фактическая, км:

Лф = 419.1

Продолжительность фактическая, дней:

Тф = 8

Протяжённость номинальная, км:

Лн = 400

Продолжительность номинальная, дней:

Тн = 8

Интенсивность маршрута:

$I = (Лф * Кэп + ЛП) * Тн / (Тф * Лн) = 1.16$

8.2. Автономность маршрута

Продолжительность похода: **181 ч. (8 д.)**

Автономность похода: 0.80

Подробный расчёт по временным интервалам: 1. Начало маршрута: 30.04.2023 5:00

Конец временного интервала: 30.04.2023 9:00

Количество часов: 5

Автономность временного интервала: **0.80**

2. Кафе: 30.04.2023 10:00

Конец временного интервала: 30.04.2023 12:00

Количество часов: 3

Автономность временного интервала: **0.80**

3. Магазин: 30.04.2023 13:00
Конец временного интервала: 30.04.2023 16:00
Количество часов: 4
Автономность временного интервала: **0.80**

4. Магазин: 30.04.2023 17:00
Конец временного интервала: 30.04.2023 17:00
Количество часов: 1
Автономность временного интервала: **0.80**

5. Магазин: 30.04.2023 18:00
Конец временного интервала: 1.05.2023 10:00
Количество часов: 17
Автономность временного интервала: **0.80**

6. Магазин: 1.05.2023 11:00
Конец временного интервала: 1.05.2023 15:00
Количество часов: 5
Автономность временного интервала: **0.80**

7. Магазин: 1.05.2023 16:00
Конец временного интервала: 2.05.2023 8:00
Количество часов: 17
Автономность временного интервала: **0.80**

8. Магазин: 2.05.2023 9:00
Конец временного интервала: 2.05.2023 10:00
Количество часов: 2
Автономность временного интервала: **0.80**

9. Магазин: 2.05.2023 11:00
Конец временного интервала: 2.05.2023 16:00
Количество часов: 6
Автономность временного интервала: **0.80**

10. Магазин: 2.05.2023 17:00
Конец временного интервала: 3.05.2023 8:00
Количество часов: 16
Автономность временного интервала: **0.80**

11. Магазин: 3.05.2023 9:00
Конец временного интервала: 3.05.2023 9:00
Количество часов: 1
Автономность временного интервала: **0.80**

12. Столовая: 3.05.2023 10:00
Конец временного интервала: 3.05.2023 12:00
Количество часов: 3
Автономность временного интервала: **0.80**

13. Столовая: 3.05.2023 13:00
Конец временного интервала: 3.05.2023 18:00
Количество часов: 6
Автономность временного интервала: **0.80**

14. Магазин: 3.05.2023 19:00
Конец временного интервала: 4.05.2023 9:00
Количество часов: 15
Автономность временного интервала: **0.80**

15. Кафе (Шаурмячная): 4.05.2023 10:00
Конец временного интервала: 4.05.2023 12:00
Количество часов: 3
Автономность временного интервала: **0.80**

16. Магазин: 4.05.2023 13:00
Конец временного интервала: 4.05.2023 16:00
Количество часов: 4
Автономность временного интервала: **0.80**

17. Магазин: 4.05.2023 17:00

Конец временного интервала: 5.05.2023 16:00
 Количество часов: 24
 Автономность временного интервала: **0.80**
 18. Магазин: 5.05.2023 17:00
 Конец временного интервала: 5.05.2023 17:00
 Количество часов: 1
 Автономность временного интервала: **0.80**
 19. Кафе: 5.05.2023 18:00
 Конец временного интервала: 6.05.2023 7:00
 Количество часов: 14
 Автономность временного интервала: **0.80**
 20. Кафе: 6.05.2023 8:00
 Конец временного интервала: 6.05.2023 8:00
 Количество часов: 1
 Автономность временного интервала: **0.80**
 21. Магазин: 6.05.2023 9:00
 Конец временного интервала: 6.05.2023 17:00
 Количество часов: 9
 Автономность временного интервала: **0.80**
 22. Магазин: 6.05.2023 18:00
 Конец временного интервала: 7.05.2023 9:00
 Количество часов: 16
 Автономность временного интервала: **0.80**
 23. Кафе: 7.05.2023 10:00
 Конец временного интервала: 7.05.2023 17:00
 Количество часов: 8
 Автономность временного интервала: **0.80**

8.3. Показатель сложности маршрута

Протяжённые препятствия:

№ п/п	Номер	Наименование	К.т.	Характеристика	Статус паспорта	Принадлежность к маршруту	КТ, баллы	Зачёт по к.т.*
1.	7176	равнинное Урочище Родниковый	2	Глина/чернозём	согласовано	принадлежит	3.18	2
2.	7177	равнинное Северный берег Жигулей	1	Асфальт/бетон	согласовано	принадлежит	1.31	1
3.	7179	равнинное Урочище Мордово поле	2	Асфальт/бетон, камень, глина/чернозём	согласовано	принадлежит	3.83	2
4.	7183	равнинное Сенгилеевские Горы	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, глина/чернозём	согласовано	принадлежит	3.29	2
5.	7182	равнинное Зап. берег Куйбышевского вдхр.	1	Асфальт/бетон	согласовано	принадлежит	1.71	1
6.	7184	равнинное автодороги 73К-1441 и 73-236Н-001	1	Асфальт/бетон	согласовано	принадлежит	1.32	1
7.	7393	траверс Жигулёвских гор около с.	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, глина/чернозём	согласовано	принадлежит	1.88	1

		Бахилово						
--	--	--------------------------	--	--	--	--	--	--

Общая сумма баллов за ПП: **16.52**

В зачёт идут баллы:

за ПП 1 к.т.: **5**

за ПП 2 к.т.: **10,3**

Сумма баллов за ПП:

S = 15,3

8.4. Категорирование маршрута:

Расчёт баллов КС:

КС = S * I * A

КС = 15,3 * 1.16 * 0.8 = 14.2 баллов

Признак к.с. по баллам КС: 2

Набор ПП:

1 к.т.: 4

2 к.т.: 3

Признак к.с. по набору ПП: 2

Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 419.1 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 0.5 км

Продолжительность фактическая: 8 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 2

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 3

Итоговая к.с.: 2

**Маршрут соответствует 2 категории сложности, согласно Таблице № 1
Методики категорирования велосипедных туристических маршрутов**

Приложения

Паспорт протяжённого препятствия № 1

Общие сведения	
Наименование:	равнинное Сенгилеевские Горы
Страна:	Россия (Приволжский федеральный округ)
Регион:	Поволжье (Ульяновская область)
Границы:	с. Екатериновка - г. Сенгилей
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, глина/чернозём
Дата прохождения:	01.05.2023-02.05.2023
Маршрут:	2 с эл. 3 к.с., Ульяновская, Самарская области, руководитель: Чернецова С.Ю., м/к: 1/5-205
Номер маршрута:	321
Автор паспорта:	Зайцев С.Н.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 25.09.2023
Сведения о предыдущих прохождениях	равнинное Сенгилеевские Горы, 2 к.т., август 2020, автор паспорта: Потапенко Валерия
В данном направлении:	
Ссылка на номер паспорта:	3458
В обратном направлении:	Нет сведений в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	
Параметры препятствия	
Протяжённость, м:	29885
Максимальная высота, м:	180
Минимальная высота, м:	57
Набор высоты, м:	635
Сброс высоты, м:	658
Количество точек GPS-трека:	686
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	44
Общее ходовое время:	24 ч. 9 мин. 51 сек.
Чистое ходовое время:	5 ч. 24 мин. 21 сек.
Общая скорость движения:	1.24 км/ч
Средняя ходовая скорость:	5.53 км/ч
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	7183
Загрузил:	zaitsev88
Дата загрузки:	05.07.2023

URL:

http://velotrex.ru/files/1688579448_64a5ad7816625.xml

Описание препятствия

Препятствие неоднократно проходило различными группами и уже есть в базе velotrex, наиболее полное описание у группы под руководством Самойлова Юрия (<http://velotrex.ru/trackview.php?file=3458>).

Препятствие начинается с резкой смены покрытия - съезда с асфальтовой дороги возле с. Екатериновка через брод р. Атца и заканчивается выездом на асфальт возле моста через р. Тушенка в г. Сенгилей. Данное препятствие позволяет избежать выезда на скоростное шоссе 73К-1441 и не имеет альтернатив. В расчёте (сделанным другой группой) с окраины г. Новоульяновска до с. Екатериновка возможны варианты подъезда к препятствию - по асфальту, либо по грунтам.

Препятствие по большей части состоит из сухой чернозёмной дороги хорошего качества, мелкого камня (гравия/щебня - укатанного и разбитого) и разбитой дороги (зарастающей травой и/или колеистой, чернозёмной дороги с промоинами) и небольшими участками асфальтовой дороги.

Препятствие начинается с резкой смены покрытия - съезда с асфальтовой дороги возле с. Екатериновка на разбитую чернозёмную дорогу (фото 1-3), далее широкий автодорожный н/к брод (фото 4), с этого места мостик не просматривается - в его направлении отходят и приходят травянистые кочковатые тропинки. Река неглубокая - чуть выше втулок. Можно переехать, можно перейти примерно по колено, или чуть выше щиколотки, если двигаться по дуге в сторону течения.

После брода дорога улучшается и становится укатанной (фото 5, 6), местами попадают разбитые участки с колеями (фото 7). Через поля и вдоль обсадки идет черноземная дорога хорошего качества (фото 8, 9), которая после моста переходит в чернозёмную дорогу с камнем (фото 10, 11) и длится до дер. Шиловка.

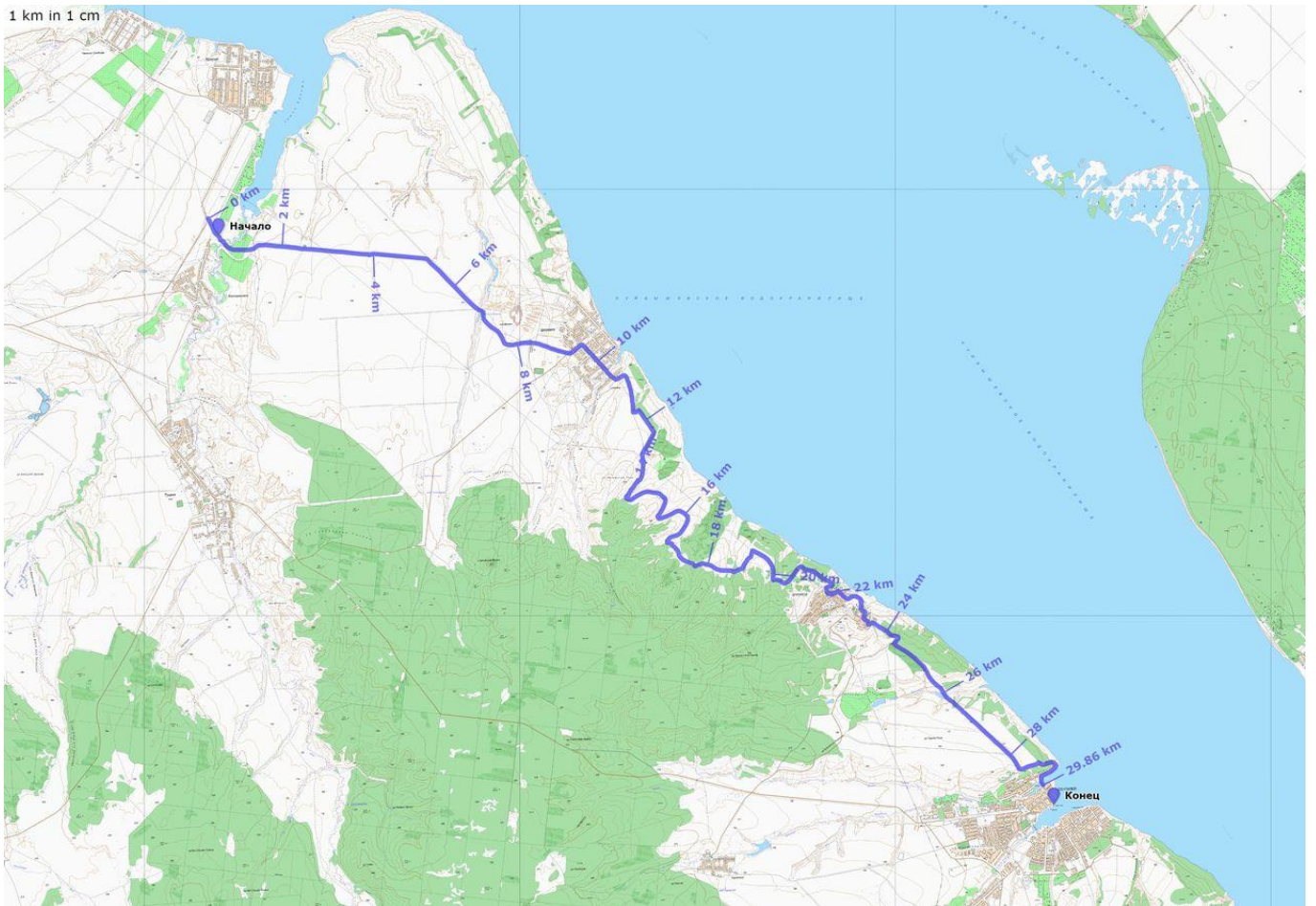
В дер. Шиловка находится небольшой участок асфальтовой дороги (фото 12, 13). После дер. Шиловка чуть более километра глиняной/чернозёмной дороги вдоль поля и через пашню (фото 14-17), далее до пос.Цемзавод начинается дорога с постоянно меняющимся характером каменистого покрытия: первые ~5 км гравий/щебень укатанный 45% (фото 18), гравий/щебень разбитый 45% (фото 19); после третьего отрога дорожное покрытие ухудшается и становится малопроезжим для автомашин ~4,5 км дорога зарастающая травой 80% (колеи, корни, промоины, зарастающая дорога) (фото 20-22) и разбитая глина/чернозём 20% (фото 23-25). Это самый дикий, заброшенный участок дороги, однако, судя по примятой траве, регулярно проезжаемый на какой-то спец. технике, возможно на УАЗ. Возле поселка Цемзавод, в лесной части (фото 27), дорога из каменистой (фото 26) становится вновь глиняно/чернозёмной и улучшается (фото 28).

В пос.Цемзавод покрытие меняется на бетон разного качества от хорошего до разбитого (фото 29-33), с него мы сворачиваем на разбитую сухую глиняно-чернозёмную дорогу (фото 34-36), которая после водохранилища на р. Белый Ключ становится укатанной, но местами попадают заболоченные участки (фото 37) и такое покрытие продолжается до самого г. Сенгилей (Фото 38). Дамба, удерживающая пруд на р. Белый Ключ, размывается и для автомобилей уже не проезжаема. Возможно, через некоторое время проезд по ней на велосипеде станет затруднён. В Сенгилей на окраине небольшой участок гравийки (фото 39), которая переходит в короткий асфальтовый участок до моста через р. Тушенка (фото 40) где препятствие и заканчивается.

Воду для питья можно приобрести в магазинах дер. Шиловка и пос. Цемзавод, а так же набрать в оборудованном источнике "Ванёк" или в источнике ближе к Цемзаводу. Вода в ручьях и речках пригодна к питью после кипячения. На всем протяжении препятствия находится много растительности где можно отдохнуть в тени

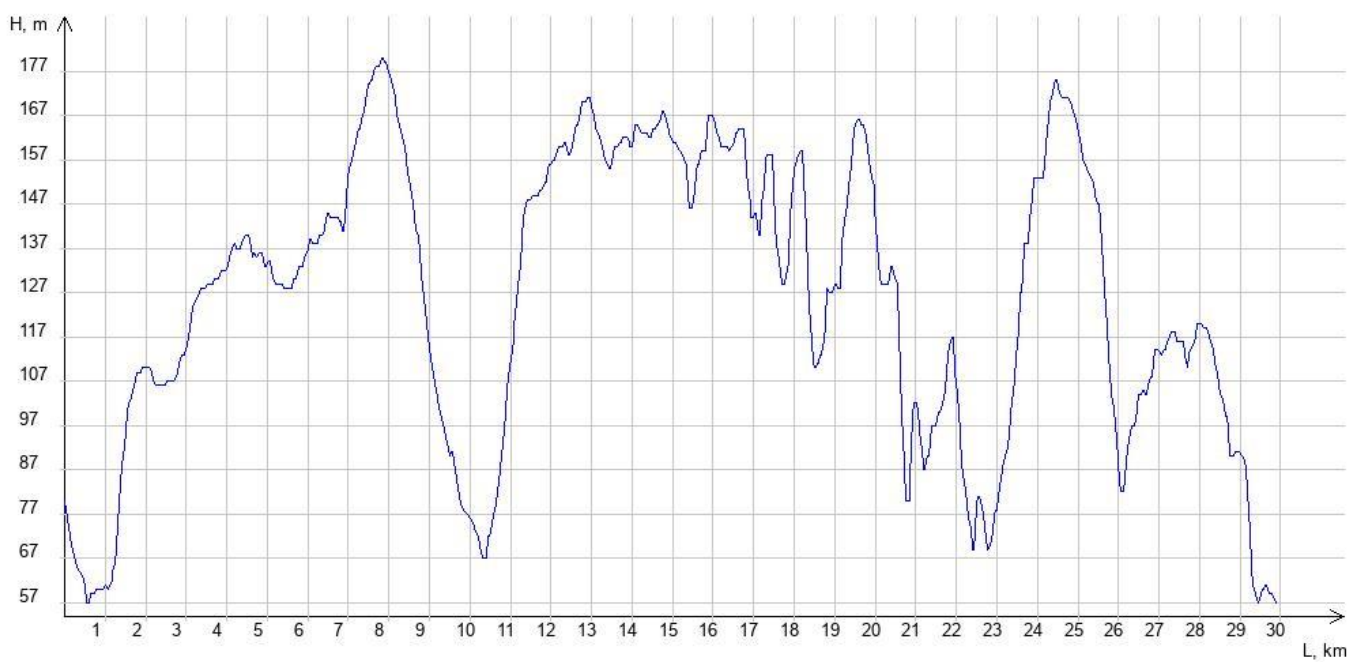
Автомобильный трафик на дорогах практически отсутствует. На укатанных гравийных дорогах встречаются грузовики, а на асфальтовом участке после пос.Цемзавод проезжает много грузовиков.

Карта препятствия



Карта ПП (ГТЦ)

Высотный профиль



Фотографии



1.Начало ПП (чернозем разбитый)



2.Начало ПП_2_чернозем разбитый



3.Начало ПП_3_чернозем разбитый



4.Брод н/к р. Атца



5.Чернозем х/к после брода



6.Чернозем х/к после брода (подъем)



7. Чернозём разбитый



8. Чернозём х/к с камнями



9. Чернозем х/к (спуск к реке Арбуга)

10. Подъем от реки Арбуга (чернозем с камнями)



11. Чернозем спуск в Шиловку

12. Асфальт Шиловка



13. Асфальт Шиловка 2

14. Окраина Шиловки разбитый чернозём



15. Выезд из Шиловки (разбитый чернозем)

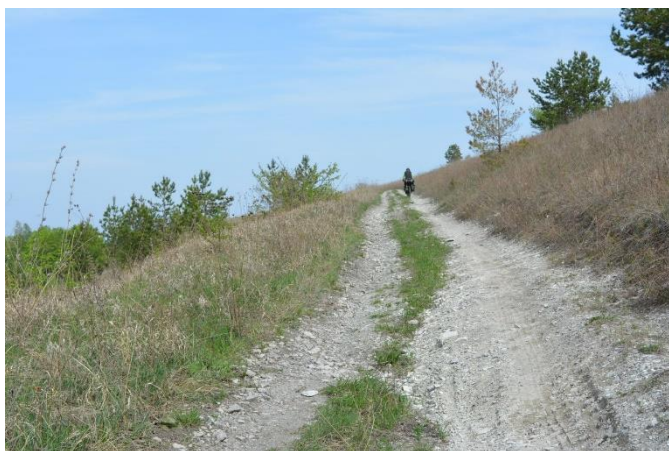
16. Чернозем х/к за Шиловкой



17.Чернозём х/к вдоль поля



18.щебень х/к 1



19.Щебень разбитый 1



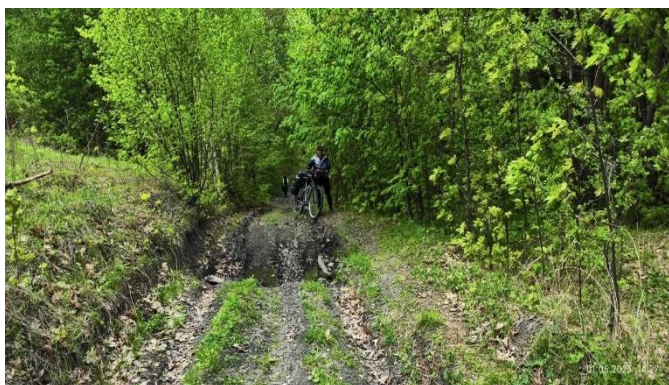
20.Зарастающая грунтовка 2



21.Зарастающая грунтовка



22.Зарастающая грунтовка 3



23.Разбитый чернозём с лужами (лесной участок)



24.Небольшой брод



25.Разбитый чернозём (лесной участок)_2



26.Щебень х/к 2



27.Разбитый чернозём (лесной участок)



28.Разбитый чернозём (спуск к Цемзаводу)



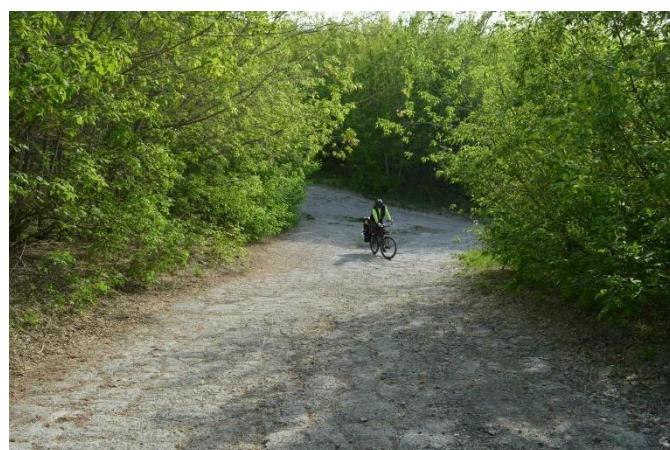
29.Бетон х/к (Цемзавод)



30.Бетон х/к (Цемзавод)



31.Бетон (Цемзавод)_поворот



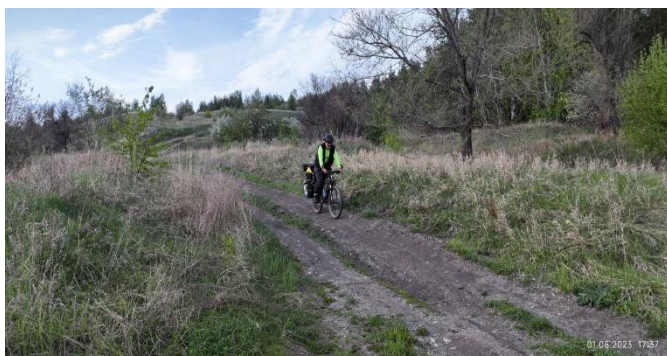
32.Бетон разбитый (Цемзавод)



33.Бетон х/к (Цемзавод) 2



34.Чернозем с камнями (после Цемзавода)



35.Чернозем разбитый (спуск к водохранилищу)



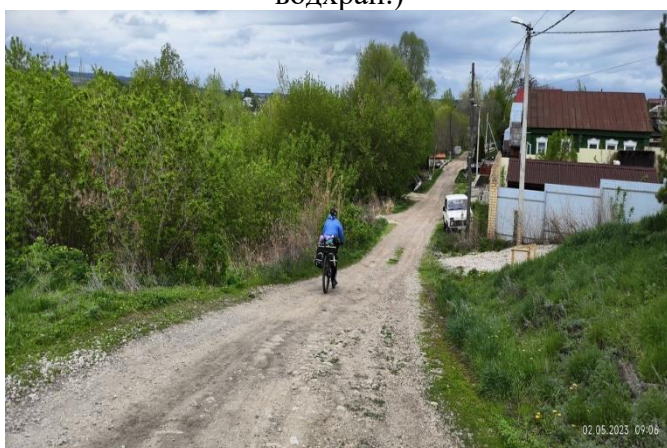
36.Чернозем разбитый (подъем от водохранилища)



37.Заболоченный участок (после подъема от водхран.)



38.Чернозем х/к (после заболоченных участков)



39.Гравий х/к (Сенгилей)



40.Конец ПП (мост через р Тушенка)

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 29.885 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.03 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.30$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 29885 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2936	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 12, 13, 29, 30, 31, 33, 40
2	450	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	Фото 32
3	6618	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 18, 26, 39
4	1600	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 19
5	11478	Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 5, 6, 8, 9-11, 16, 17, 38
6	6773	Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 1-3, 7, 14, 15, 20-25, 27, 28, 34-37
7	30	ЛП	-	Фото 4

$K_{пк} = 1.41$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 635 м

$K_{нв} = 1.32$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.04%

Средний уклон спусков: 6.18%

$K_{кр} = 1.36$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 125.56 м

$K_{в} = 1.00$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.30 * 1.41 * 1.32 * 1.36 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 3.29$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 2

Общие сведения	
Наименование:	равнинное Урочище Родниковый
Страна:	Россия
Регион:	Самарская область
Границы:	п. Винновка - п. Шелехметь
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Глина/чернозём
Дата прохождения:	07.05.2023
Маршрут:	2 с эл. 3 к.с., Ульяновская, Самарская области, руководитель: Чернецова С.Ю., м/к: 1/5-205
Номер маршрута:	321
Автор паспорта:	Чернецова С.Ю.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 10.07.2023
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	равнинное Урочище Родниковый, 2 к.т., 14.09.2020, автор паспорта: Забровская Виктория
Ссылка на номер паспорта:	3509
В обратном направлении:	нет сведений в базе Велотрекс
Ссылка на номер паспорта:	
Параметры препятствия	
Протяжённость, м:	20257
Максимальная высота, м:	266
Минимальная высота, м:	38
Набор высоты, м:	318
Сброс высоты, м:	328
Количество точек GPS-трека:	447
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	45
Общее ходовое время:	4 ч. 4 мин. 29 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 31 мин. 8 сек.
Общая скорость движения:	4.97 км/ч
Средняя ходовая скорость:	8.04 км/ч
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	7176
Загрузил:	sswoman
Дата загрузки:	03.07.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1688386678_64a2bc76e0a08.xml

Описание препятствия

Препятствие практически полностью повторяет ранее пройденное ПП <http://velotrex.ru/trackview.php?file=4814> отличаясь только точкой финиша в поселке Шелехметь. Границы ПП: п. Винновка - п. Шелехметь.

Препятствие начинается со смены асфальта на грунтовую дорогу в п. Винновка (фото 1). Грунтовая дорога в начале хорошего качества укатанная (фото 2), буквально через 400 метров сменяется на разбитую (фото 3). Через 700 метров от начала ПП грунтовка начинает зарастать травой (фото 4), а затем переходит в дорогу накатанную по травянистому грунту с невысокой растительностью (фото 5, 6). Через 2,8 км от начала ПП наша заросшая грунтовка соединяется с накатанной дорогой (фото 7), пришедшей слева (фото 8). Постепенно дорога ухудшается, покрытие глинистое, разбитое (фото 9, 10). Через 8,2 км дорогу пересекает просека, (фото 11) тут же находится какая-то подстанция (фото 12). С этого места дорога идет на спуск, накатистая, но с промоинами (фото 13). На 10-м км трека после поворота дорога идёт на подъём, местами круто (фото 14). Характер покрытия изменяется, появляются участки с вкраплением камней (фото 15). На 12,2 км ПП развилка на урочище Родниковый (фото 16). После урочища Родниковый дорога расширяется, становится более разбитой с ярко выраженной множественной колеиностью (фото 17, 18). Местами встречаются глубокие колеи с непросохшими лужами (фото 19). Далее дорога выходит на более открытое пространство, (фото 20) покрытие сухое, с разбитыми глинистыми колеями (фото 21). Через 18,5 км от начала пути сворачиваем налево с основной дороги, покрытие грунт, чернозём зарастающий (фото 22). После 19-го км, дорога сильно ухудшилась, разбита животными (фото 23), производим разведку, дальше дорога затоплена водой (фото 24). Выезжаем обратно по заросшей грунтовке (фото 25) на основную дорогу (фото 26). Препятствие заканчивается выездом на асфальтированную дорогу, перед посёлком Шелехметь (фото 27)

Источники воды на протяжении всего ПП отсутствуют.

Хорошее место для стоянки есть перед поселком Шелехметь после 19 го км трека в старых фруктовых садах.

Трафик на протяжении всего ПП практически отсутствует. Единственная машина нам встретилась около урочища Родниковый.

Препятствие полностью преодолевается в седле, при длительных дождях возможно налипание грунтов на покрышки, следует по возможности минимизировать эти участки.

Карта препятствия

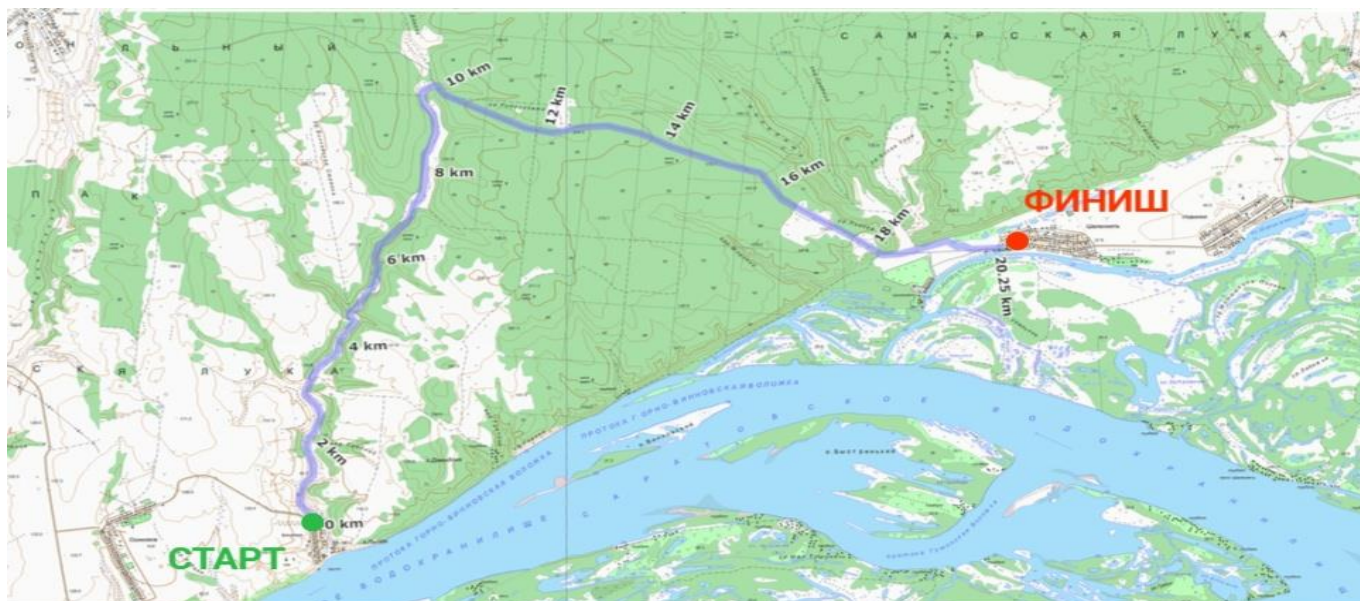
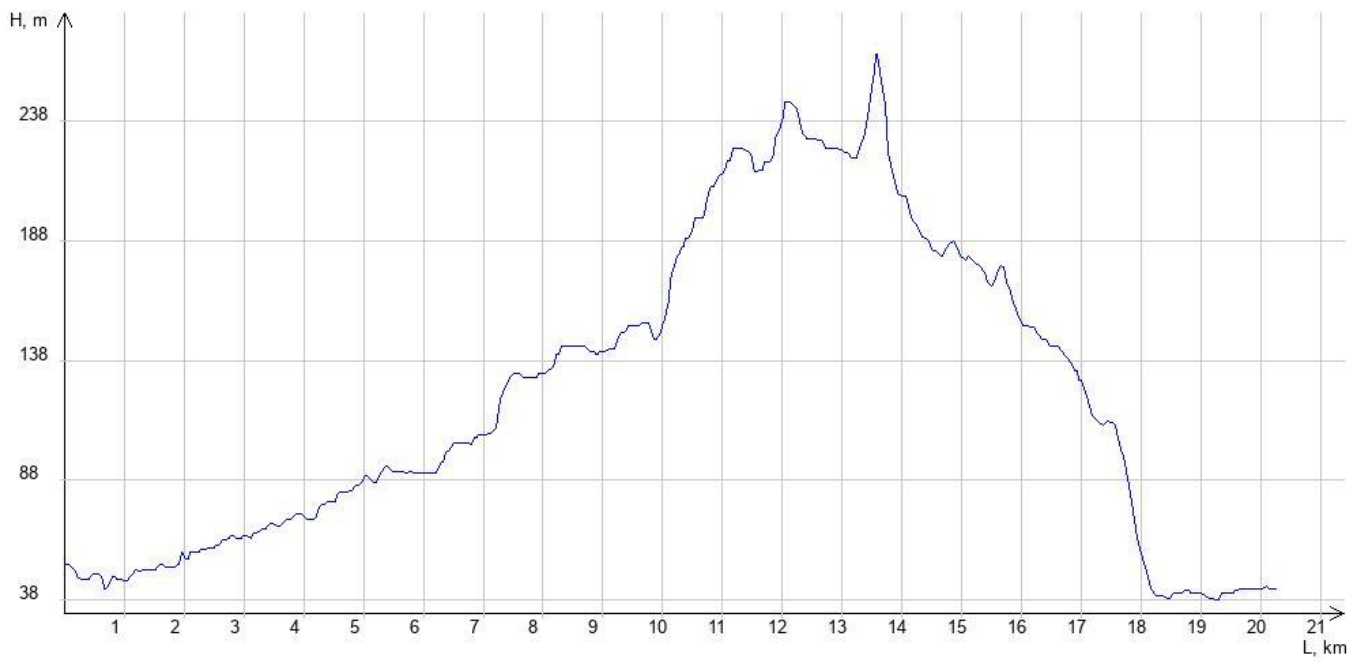


Схема ПП

Высотный профиль



Фотографии



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4



φωτο 5



φωτο 6



φωτο 7



φωτο 8



φωτο 9



φωτο 10



φωτο 11



φωτο 12



φωτο 13



φωτο 14



φωτο 15



φωτο 16



φωτο 17



φωτο 18



φωτο 19



φωτο 20



фото 21



фото 22



фото 23



фото 24

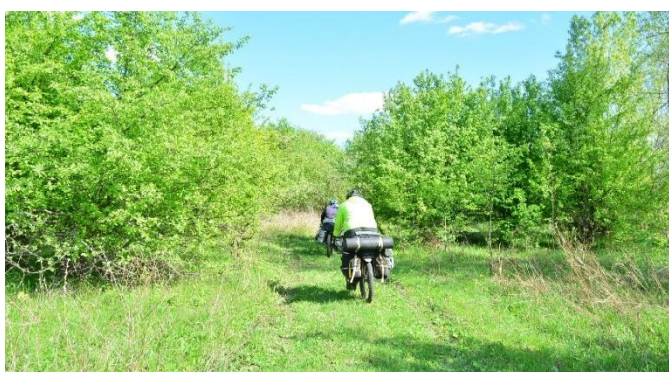


фото 25

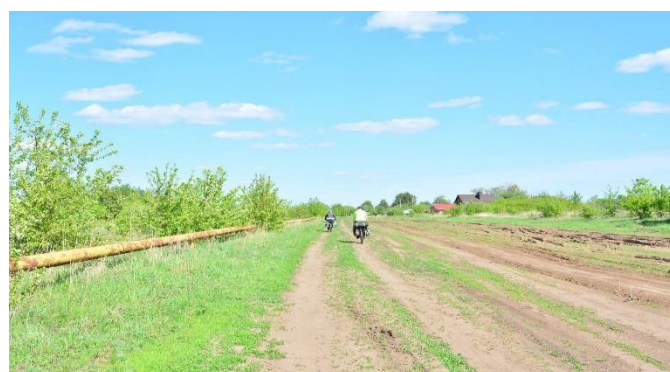


фото 26



фото 27

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 20.257 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.20$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 20257 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2500	Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото: 2, 7, 8
2	17757	Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая	1.90	фото: 3,4,5,6,9,10,13-22, 25,26,27

$$K_{пк} = 1.84$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 318 м

$$K_{нв} = 1.16$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.53%

Средний уклон спусков: 5.36%

$$K_{кр} = 1.24$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 123.31 м

$$K_{в} = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.20 * 1.84 * 1.16 * 1.24 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 3.18$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 3

Общие сведения	
Наименование:	равнинное Урочище Мордово поле
Страна:	Россия
Регион:	Самарская область
Границы:	с. Подгоры - с. Ширяево
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего, сверхнизкого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, камень, глина/чернозём
Дата прохождения:	05.05.2023
Маршрут:	2 с эл. 3 к.с., Ульяновская, Самарская области, руководитель: Чернецова С.Ю., м/к: 1/5-205
Номер маршрута:	321
Автор паспорта:	Чернецова С.Ю.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 10.07.2023
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	перевал Подгорский, 2 к.т., 06.05.2021, автор паспорта: Сидельникова Н.А.
Ссылка на номер паспорта:	4878
В обратном направлении:	нет сведений в базе Велотрекс
Ссылка на номер паспорта:	
Параметры препятствия	
Протяжённость, м:	15530
Максимальная высота, м:	298
Минимальная высота, м:	41
Набор высоты, м:	400
Сброс высоты, м:	391
Количество точек GPS-трека:	389
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	40
Общее ходовое время:	5 ч. 39 мин. 39 сек.
Чистое ходовое время:	3 ч. 36 мин. 20 сек.
Общая скорость движения:	2.74 км/ч
Средняя ходовая скорость:	4.31 км/ч
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	7179
Загрузил:	sswoman
Дата загрузки:	03.07.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1688401756_64a2f75c6946a.xml

Описание препятствия

Препятствие практически полностью повторяет ранее пройденное ПП <http://velotrex.ru/trackview.php?file=4878> с тем отличием, что участок ЛПП оценен нами как дорога с ТП. Катастрофических сплошных завалов деревьев не наблюдалось, несколько раз пришлось спешиться, чтобы обойти короткие участки по лесу. Остальная дорога пропилена лесниками.

Границы ПП: начало - с. Подгоры, конец - с. Ширяево.

Препятствие начинается с поворота с основного шоссе в с. Подгоры. На ул. Кавалеров Славы покрытие разбитый грунт (фото 1). Покрытие становится асфальтовым практически около монастыря (фото 2). Сворачиваем направо в улицу, покрытие меняется на чернозём разбитый. (фото 3). Выезжаем на основной асфальт и практически сразу поворачиваем направо (фото 4). Асфальтовое покрытие меняется на глинисто-чернозёмное, разбитое (фото 5, 6). Присутствуют лужи и колеи от машин, которые можно объехать по краю. Встречаются непродолжительные участки разбитого покрытия с выходами камней крупных (фото 7) и мелких (фото 8).

Проезжаем Заволжский мужской монастырь. По краям дороги валяются кучки камней, видимо, дорогу собираются чуть отсыпать, потому как камней здесь почти нет, а чернозем и глина внушают опасения в проезжаемости при дождях. (фото 9).

На более открытом участке дорога становится чуть лучше, но хорошей её можно назвать с большим натягом, колеи присутствуют. (фото 10). Через 4,5 км от начала ПП выезжаем на более открытый участок местности. Справа поле, слева деревья.. Дорога чуть выравнивается и её качество улучшается. (фото 11). Через некоторое время дорога начинает зарастать травой. Вскоре машинные следы остаются только в виде примятой травы, но ехать вполне комфортно. (фото 12).

Дорога постепенно приближается к лесному массиву и уходит в него (фото 13). Начинаются первые приключения в виде завалов из деревьев (фото 14, 15). В некоторых местах дорога хорошо пропилена лесниками. Практически везде неплохо проезжается в седле, несмотря на большое количество мелких деревьев и веток, валяющихся прямо на дороге (фото 16,17). В местах крупных непропиленных завалов по лесу уже накатаны новые объезды, (фото 18) но пару раз приходилось спешиваться и обходить по лесу пешком. Данный участок дороги будет непростым в условиях дождей (проезд по мокрым брёвнам) и для людей плохо владеющих велосипедом. Через некоторое время качество дороги улучшается. Частых завалов уже не наблюдается, и видны свежие пропилы деревьев (фото 19), хотя единичные непропиленные участки ещё попадают. Далее дорога как будто зарастает и заканчивается, (фото 20) но затем выходит на широкую дорогу с очень глубокими колеями. (фото 21). В колеи соваться совсем не хочется, и в некоторых местах где совсем плохая дорога рядом накатаны объезды (фото 22) Далее следует непросохший участок дороги длиной 900 метров, временами осложненный наличием листвы, веток и прочей радости, которая щедро забивает грязевые зазоры.

Передвигаемся с переменным успехом, (фото 23) делая частые остановки и отковыривая всё это "добро". (фото 24)

За 2,5 км до конца ПП покрытие становится более каменистым, (фото 25) местами разбитым от ручьёв (фото 26, 27).

Выезжаем из леса на открытый участок дороги, ведущей в Ширяево. Покрытие становится совсем сухим и накатистым, с преобладанием глины (фото 28).

Автомобильный трафик отсутствует после поворота из с. Подгоры. В селе автомобили нам тоже не встретились.

Неплохие места для стоянки можно поискать до 8 км трека. Позже до выезда в с. Ширяево стоять не рекомендуется. Несмотря на красивый лес, очень много поваленных деревьев, при сильном ветре ночевать не безопасно.

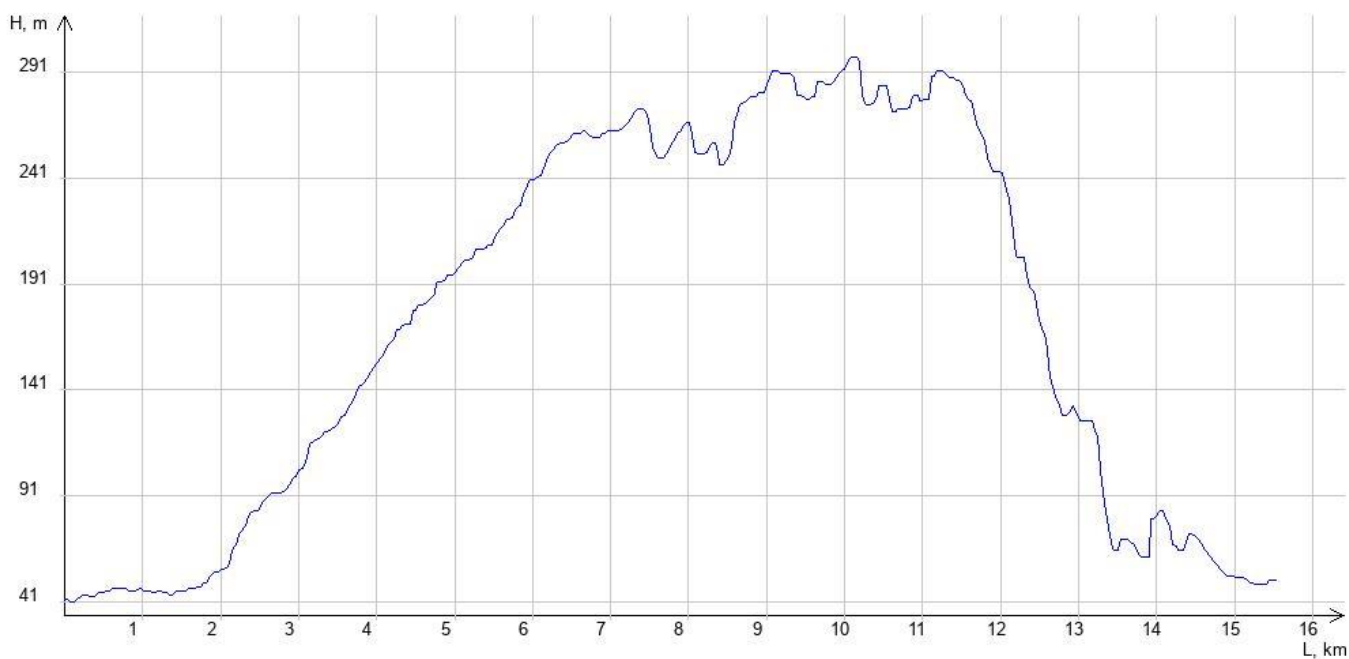
Магазины есть в с. Подгоры и с Ширяево, источник воды обозначен на 2,5 км ПП в Заволжском мужском монастыре. .

Карта препятствия



Схема III

Высотный профиль



Фотографии



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4



фото 5



фото 6



фото 7



фото 8



φωτο 9



φωτο 10



φωτο 11



φωτο 12



φωτο 13



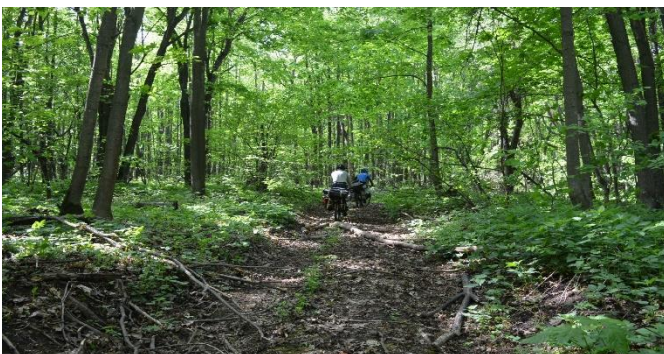
φωτο 14



φωτο 15



φωτο 16



φωτο 17



φωτο 18



φωτο 19



φωτο 20



φωτο 21



φωτο 22



φωτο 23



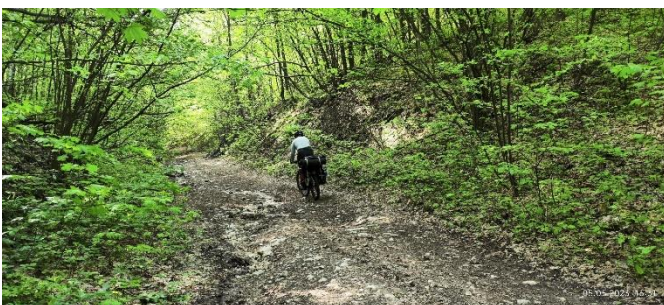
φωτο 24



φωτο 25



φωτο 26



φωτο 27



φωτο 28

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 15.53 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.16$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 15530 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	700	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото: 2, 4
2	2600	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 25, 26, 27
3	1800	Глина/чернозём, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото: 14,15,16,17,18
4	1300	Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото: 11
5	900	Глина/чернозём, дорога разбитая, мокрая	2.90	фото: 23, 24
6	8230	Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая	1.90	фото: 1,3,5,6,7,8,9,10,12,13,19,20, 21,22,28

$$K_{пк} = 1.94$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 400 м

$$K_{нв} = 1.20$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.07%

Средний уклон спусков: 9.81%

$$K_{кр} = 1.42$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 171.92 м

$$K_{в} = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.16 * 1.94 * 1.20 * 1.42 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 3.83$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 4

Общие сведения	
Наименование:	равнинное Северный берег Жигулей
Страна:	Россия
Регион:	Самарская область
Границы:	с.Бахилова Поляна - с. Ширяево
Характер дороги:	Дороги высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	04.05.2023
Маршрут:	2 с эл. 3 к.с., Ульяновская, Самарская области, руководитель: Чернецова С.Ю., м/к: 1/5-205
Номер маршрута:	321
Автор паспорта:	Чернецова С.Ю.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	согласован для отчёта 10.07.2023
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	равнинное Северный Берег Жигулей, 1 к.т., 05.05.2021, автор паспорта: Сидельникова Н.А.
Ссылка на номер паспорта:	4875
В обратном направлении:	равнинное Северный Берег Жигулей, 1 к.т., 09.08.2020, автор паспорта: Самойлов Ю. Л.
Ссылка на номер паспорта:	3799
Параметры препятствия	
Протяжённость, м:	24134
Максимальная высота, м:	107
Минимальная высота, м:	36
Набор высоты, м:	339
Сброс высоты, м:	362
Количество точек GPS-трека:	395
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	61
Общее ходовое время:	1 ч. 54 мин. 44 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 39 мин. 12 сек.
Общая скорость движения:	12.62 км/ч
Средняя ходовая скорость:	14.6 км/ч
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	7177
Загрузил:	sswoman
Дата загрузки:	03.07.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1688391535_64a2cf6f64be0.xml

Описание препятствия

Данное ПП полностью совпадает с ранее пройденным ПП <http://velotrex.ru/trackview.php?file=4875> в данном направлении и с ПП <http://velotrex.ru/trackview.php?file=3799> в обратном направлении.

Препятствие представляет собой отрезок автодороги 36Н-590, проходящий вдоль Саратовского водохранилища по северным подножиям Жигулёвских гор, изрезанных долинами притоков Волги. Полотно дороги проложено таким образом, что плоских участков практически нет: в основном происходит либо плавный подъём в горку, либо спуск с неё. В некоторых местах пересечения оврагов уклоны более крутые.

Границы ПП: начало - выезд из с. Бахилова Поляна (фото 1), конец ПП - въезд в с. Ширяево (фото 7).

На всём протяжении асфальт хорошего качества (фото: 2, 3, 4, 5, 6). Препятствие преодолевалось в сухую погоду, с несильным, но ощутимым встречным ветром.

При движении по дороге по одну руку открываются виды на Саратовское водохранилище, по другую возвышаются Жигулёвские горы, при этом регулярно приходится подниматься в горки, а в посёлках по бокам располагается большое количество баз отдыха. Общим ощущением препятствие напоминает уменьшенную версию дороги, известной как Южный Берег Крыма, и может быть по аналогии названо Северным Берегом Жигулей.

Автомобильный трафик ненапряжный, но присутствует, в местах с крутыми поворотами следует соблюдать осторожность. Вдоль самой дороги приятных мест для отдыха и стоянок нет, но можно спуститься вниз к Волге.

Источников воды и магазинов на протяжении всего ПП нет. Водой и продуктами можно закупиться только в с. Ширяево (в конце ПП).

Карта препятствия

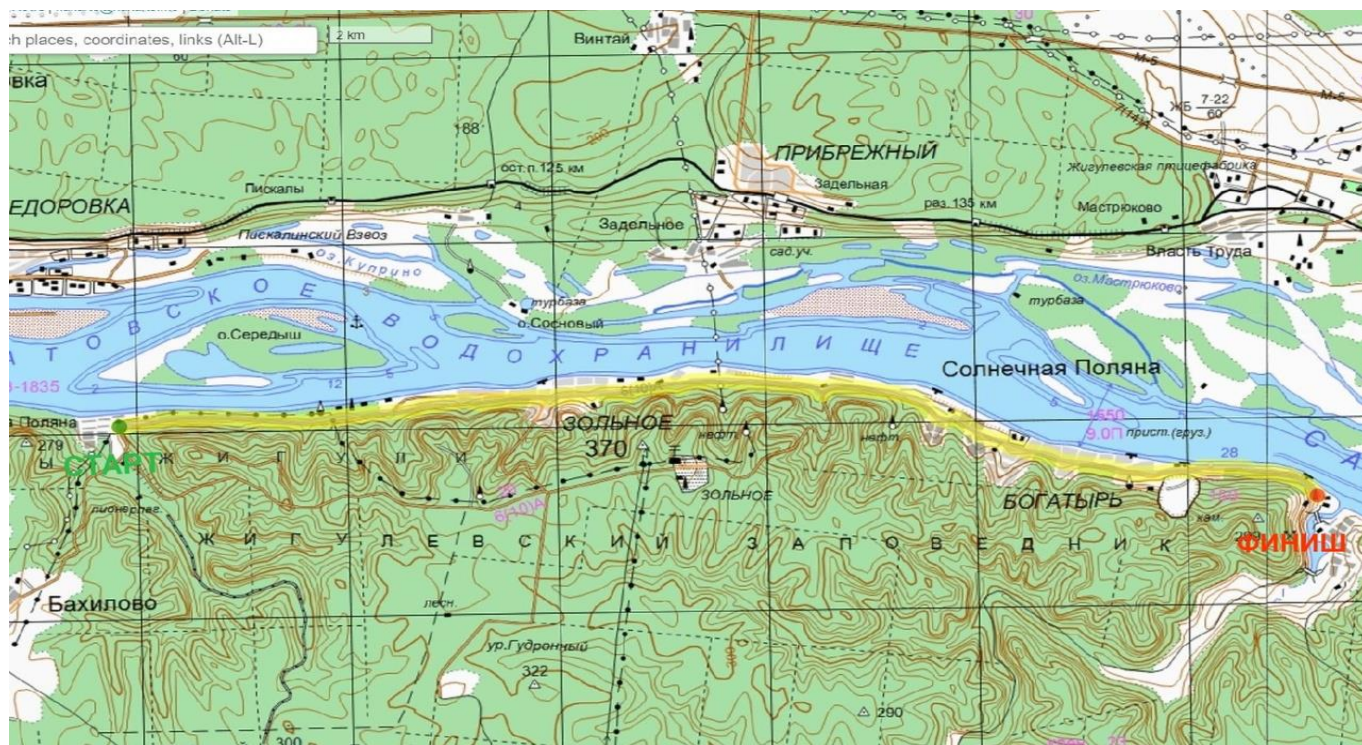
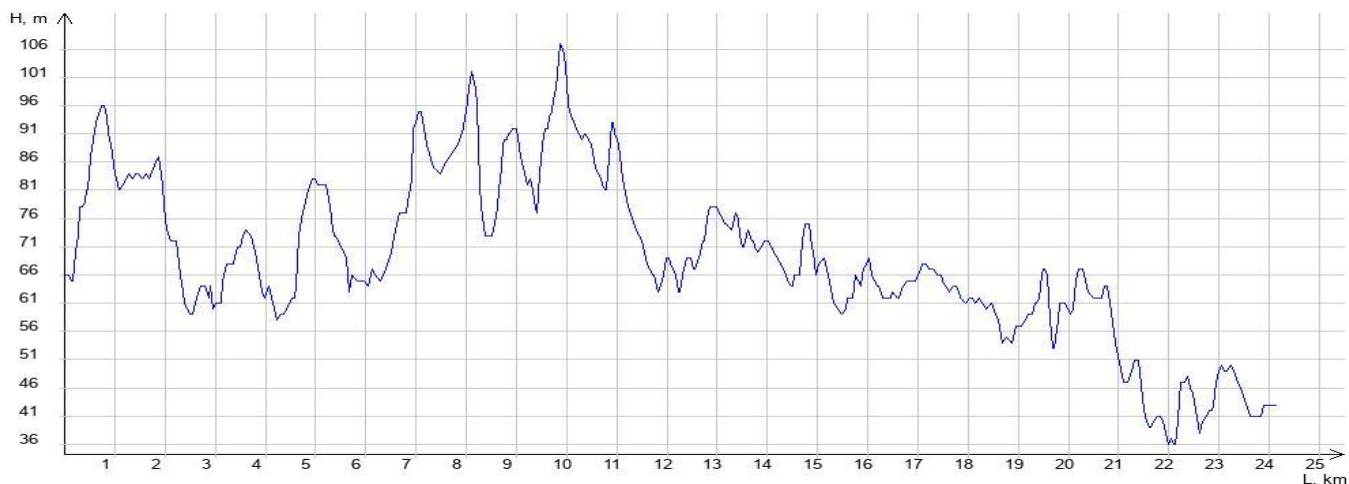


Схема ПП

Высотный профиль



Фотографии



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4



фото



фото

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 24.134 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.24$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 24134 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	24134	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото: 1,2,3,4,5,6,7

$$Кпк = 0.80$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 339 м

$$Кнв = 1.17$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.01%

Средний уклон спусков: 3.47%

$$Ккр = 1.13$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 68.66 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.24 * 0.80 * 1.17 * 1.13 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.31$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 5

Общие сведения	
Наименование:	равнинное Зап. берег Куйбышевского вдхр.
Страна:	Россия (Приволжский федеральный округ)
Регион:	Поволжье (Самарская область)
Границы:	между пос. Платоновка и пос. Сенькино - перекрёсток с а/д 36К-616
Характер дороги:	Дороги высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	02.05.2023-03.05.2023
Маршрут:	2 с эл. 3 к.с., Ульяновская, Самарская области, руководитель: Чернецова С.Ю., м/к: 1/5-205
Номер маршрута:	321
Автор паспорта:	Зайцев С.Н.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	согласован для отчёта 23.09.2023
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	равнинное Зап. берег Куйбышевского вдхр. в Самарской обл., 1 к.т., 06.08.2020, автор паспорта: Самойлов Ю. Л.
Ссылка на номер паспорта:	3790
В обратном направлении:	нет в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	
Параметры препятствия	
Протяжённость, м:	48885
Максимальная высота, м:	188
Минимальная высота, м:	57
Набор высоты, м:	541
Сброс высоты, м:	586
Количество точек GPS-трека:	689
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	71
Общее ходовое время:	19 ч. 52 мин. 8 сек.
Чистое ходовое время:	3 ч. 51 мин. 51 сек.
Общая скорость движения:	2.46 км/ч
Средняя ходовая скорость:	12.65 км/ч
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	7182
Загрузил:	zaitsev88
Дата загрузки:	07.09.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1694115362_64fa26222e77d.xml

Описание препятствия

Препятствие неоднократно проходило различными группами и уже согласовано в базе velotrex (<http://velotrex.ru/trackview.php?file=3790>).

Препятствие располагается на западном, высоком берегу Волги (Куйбышевского водохранилища) в Шигонском районе Самарской области и включает в себя последовательность асфальтовых дорог между сёлами Платоновка и Усолье. На протяжении ПП рельеф изрезан долинами притоков Волги, плоские участки практически отсутствуют. Набор/сброс на отдельных участках до 80 м, суммарная разница высот 125 м, суммарный набор 567 м.

Начало препятствия – между селами Платоновка и Сенькино (незадолго до въезда в него группа выехала на асфальт с грунтовой дороги, приходящей из Ульяновской области).

Конец препятствия – круговой перекрёсток на пересечение а/д 36Н-688 с а/д 36К-616, дальше группа двигалась в село Усолье (далее группа погрузилась на теплоход до Тольятти).

Асфальт на всех преимущественно хорошего качества (фото 7, 10), во многих местах с небольшими трещинами или заплатками (фото 5, 6, 8, 9, 11), существенно не затрудняющими движение.

Ощутимый автомобильный трафик только на участке от Левашовки до Тайдакова.

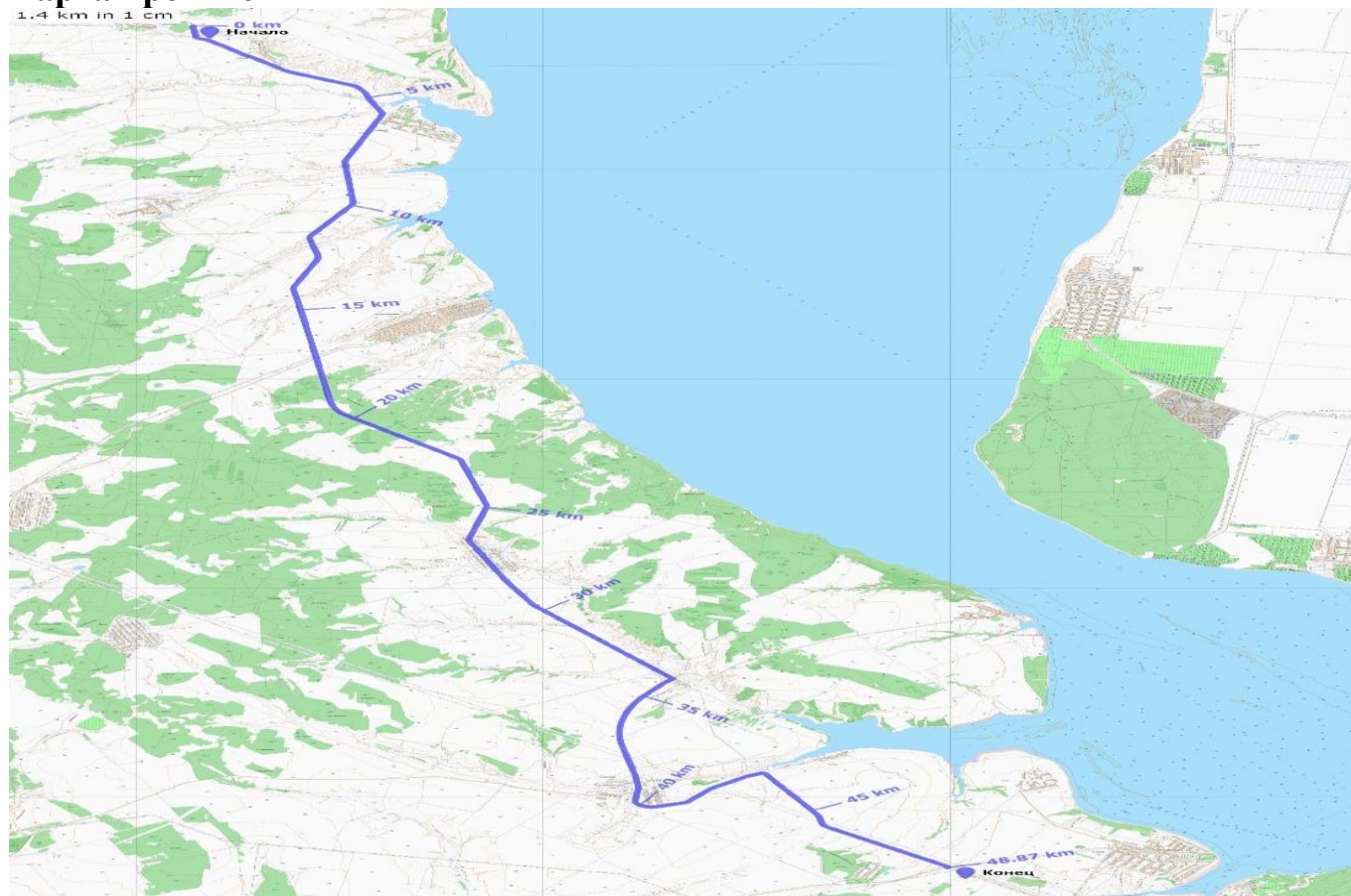
Источников воды вдоль дороги не обнаружено, но в населённых пунктах встречаются магазины.

В Подвалье, Новодевичьем, Климовке есть пристани для пассажирских теплоходов до Тольятти.

Препятствие преодолевается в седле на всём протяжении и не представляет особой сложности.

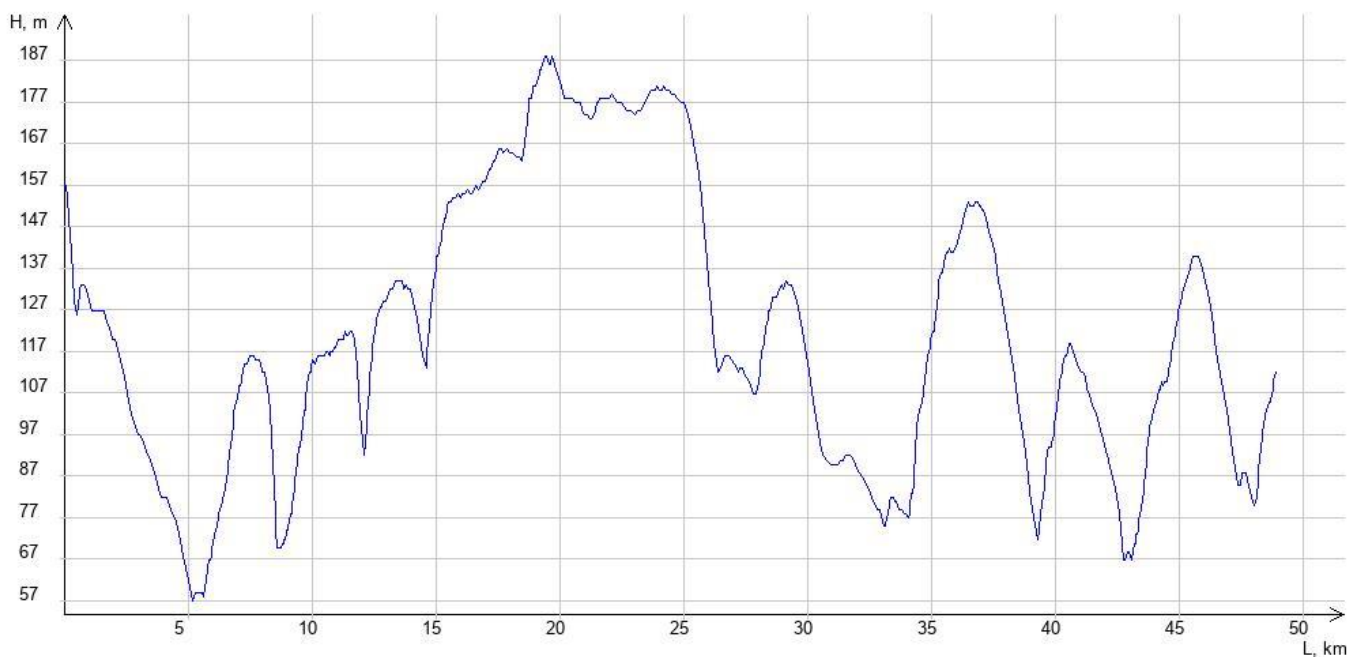
Так как препятствие проходит по дорогам общественного пользования следует обратить особое внимание на соблюдение ПДД.

Карта препятствия



Карта ПП (ГГЦ)

Высотный профиль



Фотографии



1.Асфальт начало_1



2.Асфальт_2



3.Асфальт_3



4.Асфальт_Подвалье



5.Асфальт_после Подвалъе 2



6.Асфальт_после Подвалъе



7.Асфальт Левашовка



8.Асфальт Левашовка 2



9.Асфальт после Левашовки 2 (трещины)



10.Асфальт после Левашовки



11.Асфальт Маз

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 48.885 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.49$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 48885 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	41585	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 7, 10
2	7300	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	Фото 1-6; 8, 9, 11

$K_{пк} = 0.86$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 541 м

$K_{нв} = 1.27$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.29%

Средний уклон спусков: 2.76%

$K_{кр} = 1.05$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 120.63 м

$K_{в} = 1.00$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.49 * 0.86 * 1.27 * 1.05 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.71$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 6

Общие сведения	
Наименование:	равнинное автодороги 73К-1441 и 73-236Н-001
Страна:	Россия (Приволжский федеральный округ)
Регион:	Поволжье (Ульяновская область)
Границы:	г. Сегилей - поворот на пос. Мордовская Бектяшка
Характер дороги:	Дороги высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	02.05.2023
Маршрут:	2 с эл. 3 к.с., Ульяновская, Самарская области, руководитель: Чернецова С.Ю., м/к: 1/5-205
Номер маршрута:	321
Автор паспорта:	Зайцев С.Н.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	согласован для отчёта 01.10.2023
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	частично совпадает с 3791
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	Нет сведений в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	
Параметры препятствия	
Протяжённость, м:	26626
Максимальная высота, м:	245
Минимальная высота, м:	55
Набор высоты, м:	388
Сброс высоты, м:	347
Количество точек GPS-трека:	385
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	69
Общее ходовое время:	2 ч. 57 мин. 46 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 29 мин. 7 сек.
Общая скорость движения:	8.99 км/ч
Средняя ходовая скорость:	10.71 км/ч
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	7184
Загрузил:	zaitsev88
Дата загрузки:	05.07.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1688580990_64a5b37eb4098.xml

Описание препятствия

Препятствие частично совпадает с ПП пройденное группой Юрия Самойлова (первые 9 км) (<http://velotrex.ru/trackview.php?file=3791>).

Препятствие располагается на западном, высоком берегу Волги (Куйбышевского водохранилища) в Сенгилеевском районе Ульяновской области и включает в себя последовательность асфальтовых дорог между городом Сенгилей и селом Мордовская Бектяшка.

Начало препятствия – в г. Сенгилей (мост через р. Тушенка) около берега Волги (группа выехала с грунтового участка нацпарка Сенгилеевские горы).

Конец препятствия – поворот на грейдер около села Мордовская Бектяшка (далее группа свернула на грейдер переходящий в разбитый мокрый чернозём для срезки на а/д 36Н-706).

От Сенгилея дорога 73К-1441 поднимается на отрог Сенгилеевских гор, с набором около 175 метров. Спуск далее по а/д 73-236Н-001 к реке Елаурка. От реки местность пересечённая (подъемы чередуются спусками).

Асфальт на всех дорогах хорошего качества (фото 1-4), во многих местах с небольшими трещинами или заплатками (5, 6, 8, 10), существенно не затрудняющими движение.

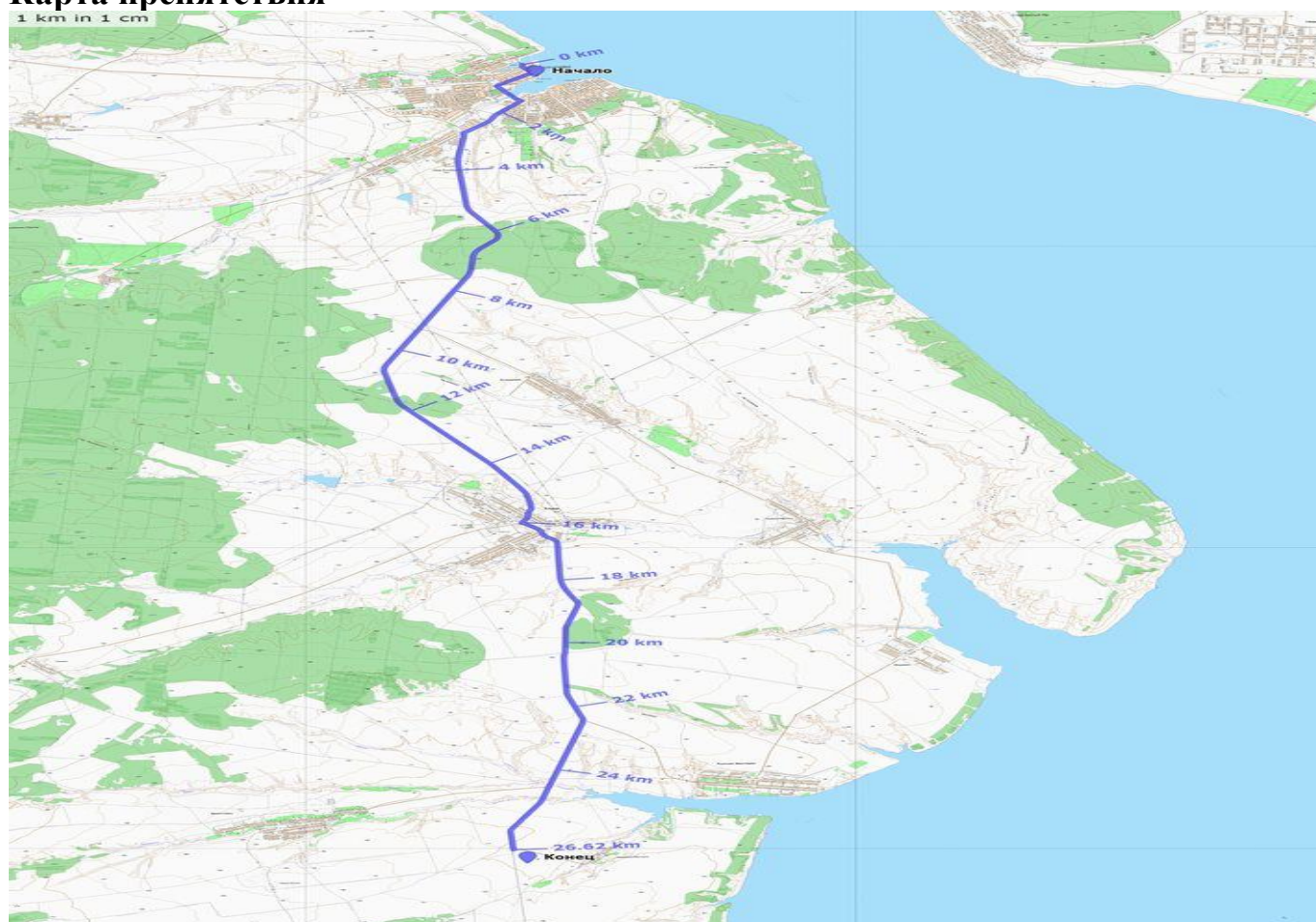
На дороге 73К-1441 небольшой автомобильный трафик, далее практически отсутствует.

Источников воды вдоль дороги не обнаружено, в Сенгилее многочисленные магазины, небольшой магазин в пос. Елаур.

Препятствие преодолевается в седле на всём протяжении и не представляет особой сложности.

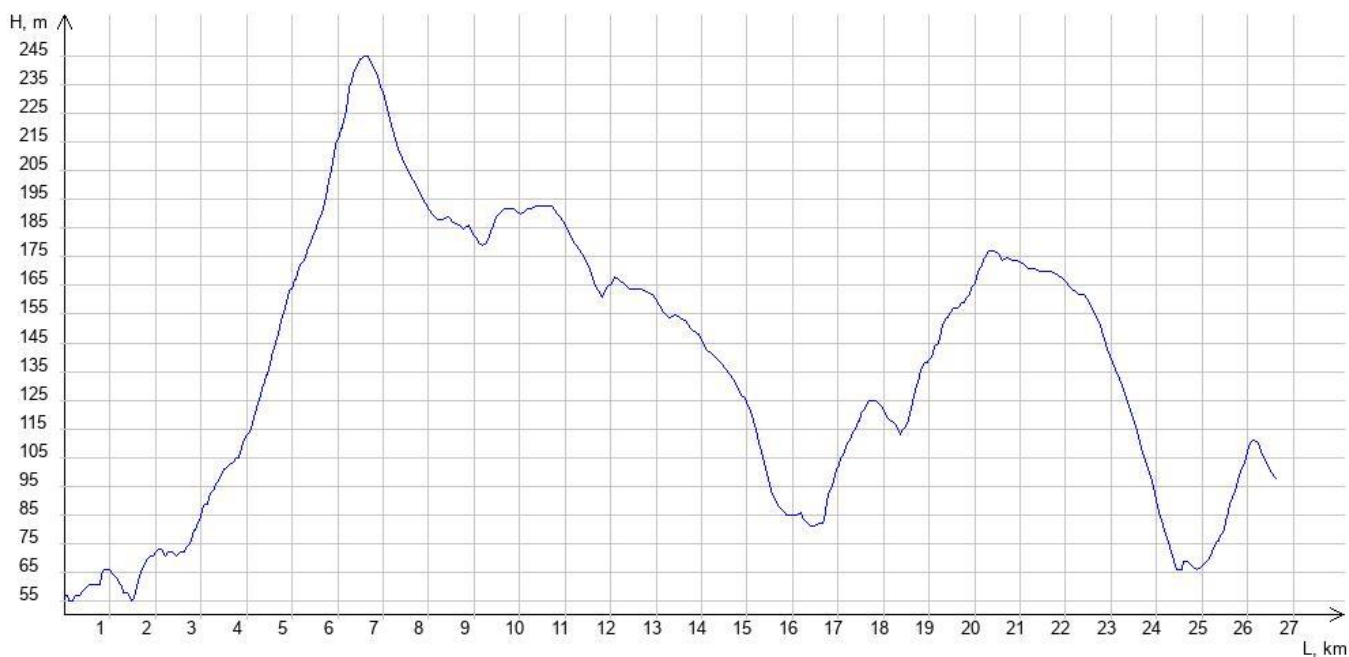
Так как препятствие проходит по дорогам общественного пользования следует обратить особое внимание на соблюдение ПДД.

Карта препятствия



Карта ПП (ГГЦ)

Высотный профиль



Фотографии



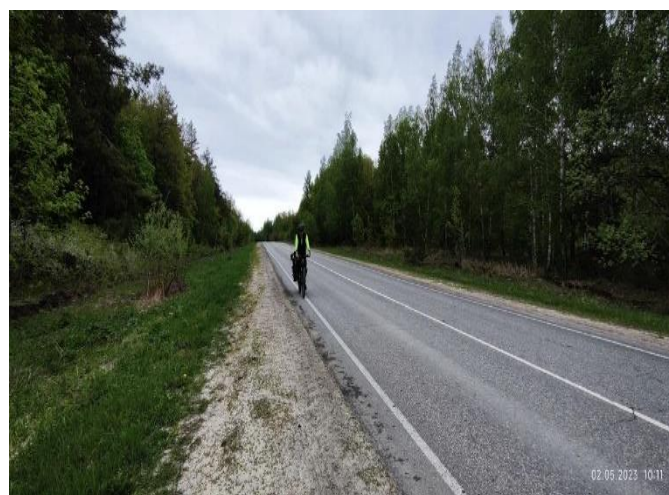
1.Асфальт (Сенгилей)



2.Асфальт 2 (Сенгилей)



3.Асфальт (выезд из Сенгилей на шоссе)



4.Асфальт (шоссе до Елаура)



5. Асфалт с трещинами (шоссе)



6. Асфалт (Елаур)



7. Асфалт 2 (Елаур)



8. Асфалт (после Елаура)



9. Асфалт (указатель)



10. Асфалт (поворот на Бекетовку)



11. Конец ПП (съезд на гравийку)

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 26.626 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.27$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 26626 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	26626	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1-10

$$Кпк = 0.80$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 388 м

$$Кнв = 1.19$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.83%

Средний уклон спусков: 2.87%

$$Ккр = 1.09$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 137.53 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.27 * 0.80 * 1.19 * 1.09 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.32$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 7

Общие сведения	
Наименование:	траверс Жигулёвских гор около с. Бахилово
Страна:	Россия (Приволжский федеральный округ)
Регион:	Поволжье (Самарская область)
Границы:	г. Жигулёвск - с. Бахилова Поляна
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, глина/чернозём
Дата прохождения:	04.05.2023
Маршрут:	2 с эл. 3 к.с., Ульяновская, Самарская области, руководитель: Чернецова С.Ю., м/к: 1/5-205
Номер маршрута:	321
Автор паспорта:	Зайцев С.Н.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	согласован для отчёта 23.09.2023
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	траверс Жигулёвских гор около с. Бахилово, 1 к.т., 05.05.2021, автор паспорта: Сидельникова Н.А.
Ссылка на номер паспорта:	4822
В обратном направлении:	траверс Жигулёвских гор около с. Бахилово, 1 к.т., 09 августа 2020, автор паспорта: Потапенко В. Б.
Ссылка на номер паспорта:	3770
Параметры препятствия	
Протяжённость, м:	16976
Максимальная высота, м:	269
Минимальная высота, м:	55
Набор высоты, м:	328
Сброс высоты, м:	326
Количество точек GPS-трека:	320
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	53
Общее ходовое время:	2 ч. 52 мин. 59 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 39 мин. 28 сек.
Общая скорость движения:	5.89 км/ч
Средняя ходовая скорость:	10.24 км/ч
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	7393
Загрузил:	zaitsev88
Дата загрузки:	12.09.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1694504738_6500172285509.xml

Описание препятствия

Препятствие неоднократно проходило различными группами в разное время и уже есть в базе velotrex.

Препятствие представляет собой траверс через отрог Жигулёвских гор (Жигулей) от г. Жигулёвск до села Бахилова Поляна, располагающихся в долинах разных притоков Волги.

Начало препятствия – поворот с автодороги М5 на ул. Магистральную г. Жигулевска, далее двигаясь по прямой по улицам Комсомольская, Молодежный проспект, мы выходим на грунтовую дорогу, ведущую к с. Бахилово и далее по дороге 36Н-590 к Бахиловой Поляне. Конец препятствия – поворот дороги 36Н-590 от Бахиловой Поляны в сторону с. Зольное.

С асфальтовых улиц Жигулевска (фото 1, 2) дорога выходит на гравийную дорогу сначала х/к (фото 3, 4), затем качество её ухудшается (фото 5-7), а потом она и вовсе превращается в разбитую чернозёмную дорогу (фото 8-11) между СНТ, далее под ЛЭП сбоку от СНТ. Затем глинистая/чернозёмная дорога постепенно поднимается по склону вдоль линии Пустынного оврага (фото 12-15), перед въездом в Бахилово попадает на небольшой участок щебёнистой дороги (фото 16). В Бахилово разбитая асфальтовая дорога (фото 17), которая затем выходит на асфальтовую дорогу 36Н-590 х/к (фото 18), делающую несколько серпантинных изгибов, и после начинает спуск с Жигулёвских гор по Бахиловскому оврагу, огибая Бахилову Поляну (фото 19, 20), поворачивает в сторону с. Зольное.

Бахилова Поляна расположена на правом берегу Волги, на территории Жигулёвского заповедника, и является горной долиной, образовавшейся при слиянии нескольких оврагов. Все леса, овраги и горные массивы вокруг Бахиловой поляны являются особо охраняемой природной территорией.

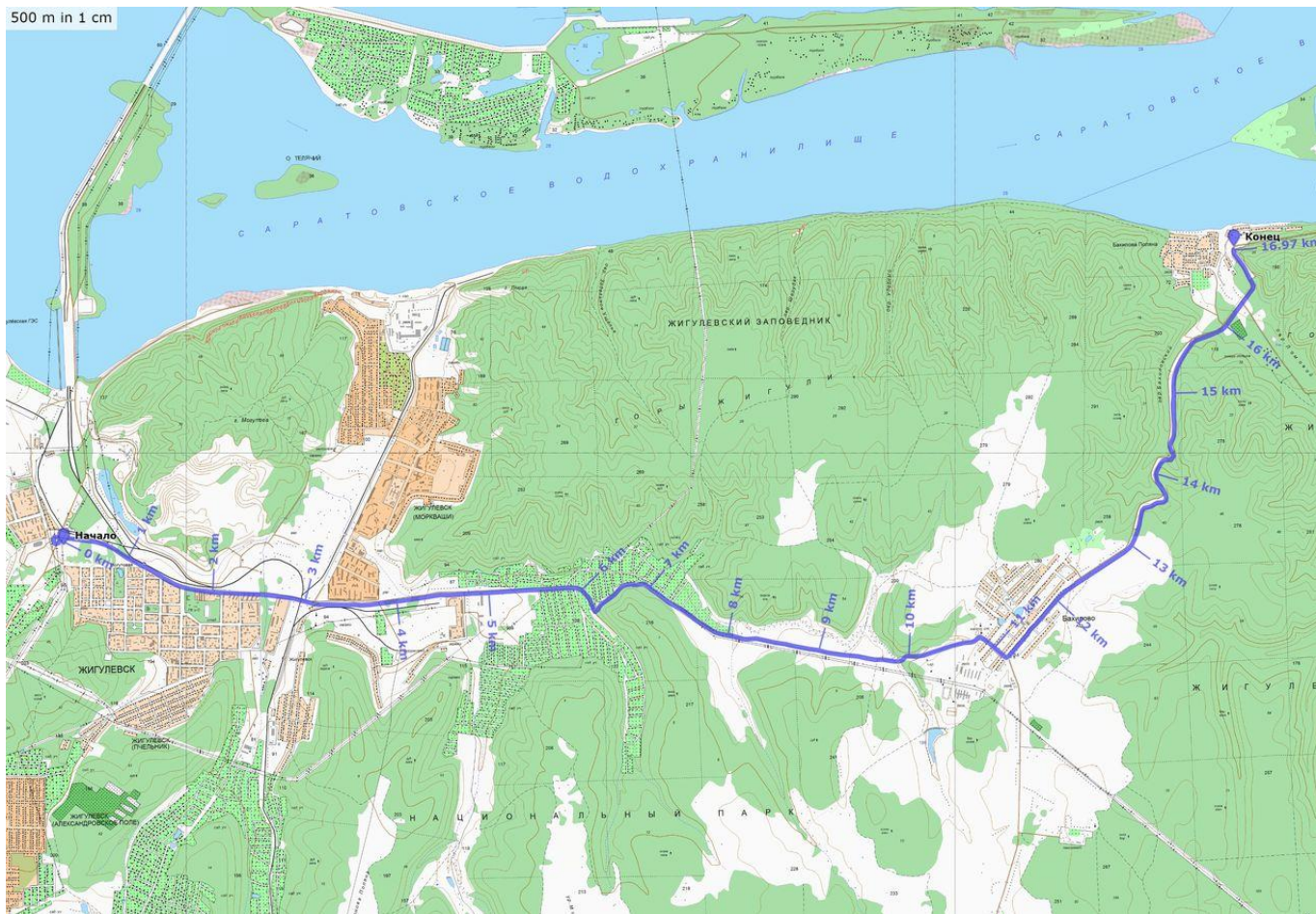
Пройденный нашей группой данный участок маршрута полностью повторяет пройденный 09.08.2020 группой под руководством Самойлова Ю. Л. трек (номер паспорта препятствия 3770), отличаясь лишь точкой старта/финиша. Участок Бахилова Поляна – Бахилово пройден 16.09.2020-17.09.2020 группой под руководством Забровской В.С. (номер паспорта препятствия 3507).

На дороге 36Н-590 автомобильный трафик умеренный, на участках серпантина машины стараются держать дистанцию от велосипедистов.

В Бахиловой Поляне недалеко от конца ПП есть оборудованный источник. Также на картах обозначен родник "Холодный" по правую руку от полевой дороги от Жигулёвска до Бахилово. В населённых пунктах есть магазины.

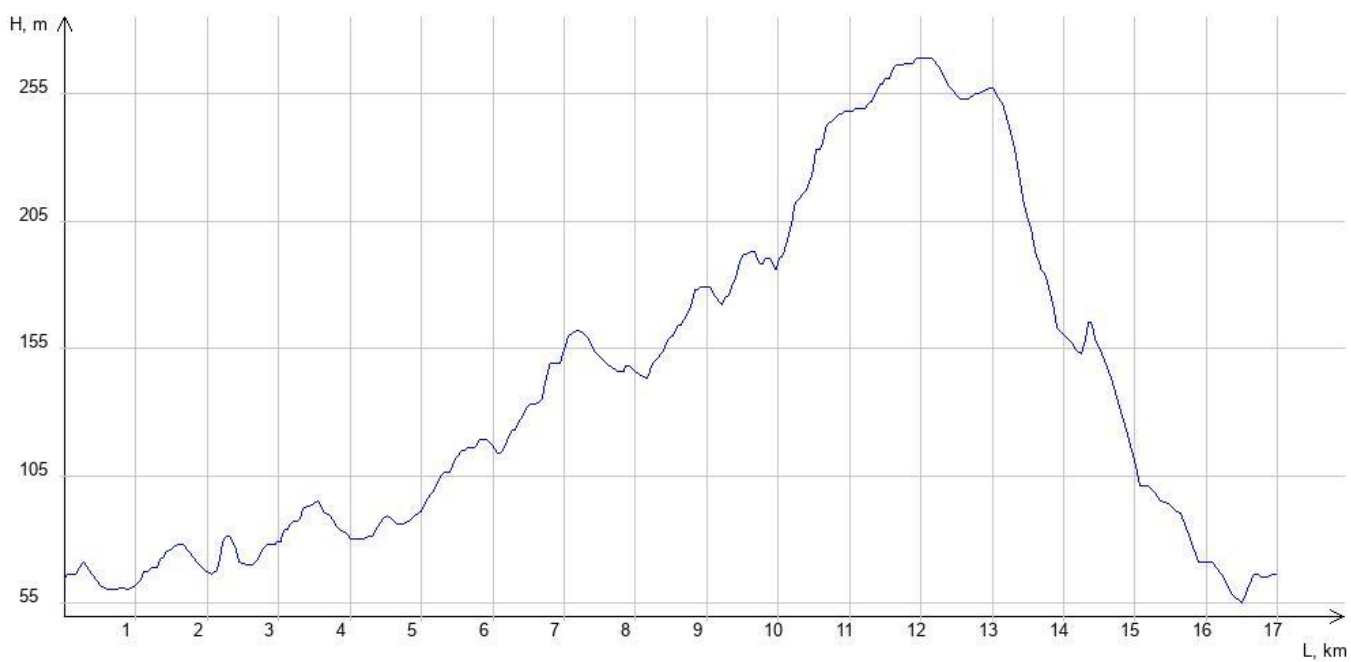
Препятствие преодолевается в седле на всём протяжении и не представляет особой сложности, но при неблагоприятных погодных условиях грунтовые участки могут раскисать и для не подготовленных групп движение по ним может представлять большую трудность. Так как часть препятствия проходит по дорогам общественного пользования следует обратить особое внимание на соблюдение ПДД.

Карта препятствия



Карта ПП (ГТЦ)

Высотный профиль



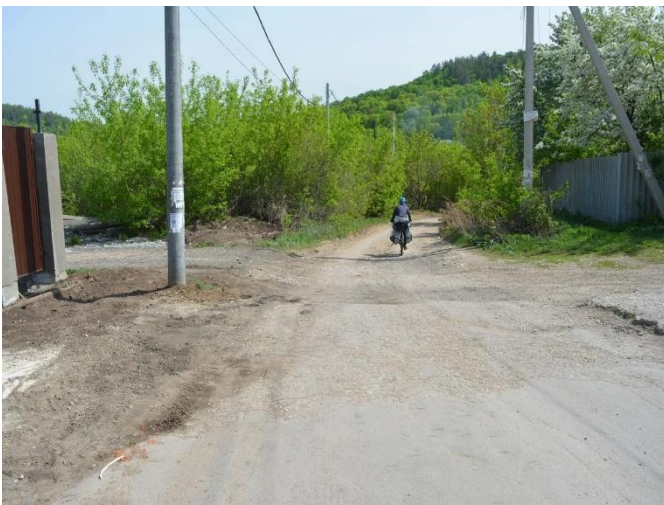
Фотографии



1.Асфальт х/к окраина Жигулёвска_1



2.Асфальт х/к окраина Жигулёвска_СНТ



3.Гравий х/к_съезд с асфальта (окраина Жигулёвска)



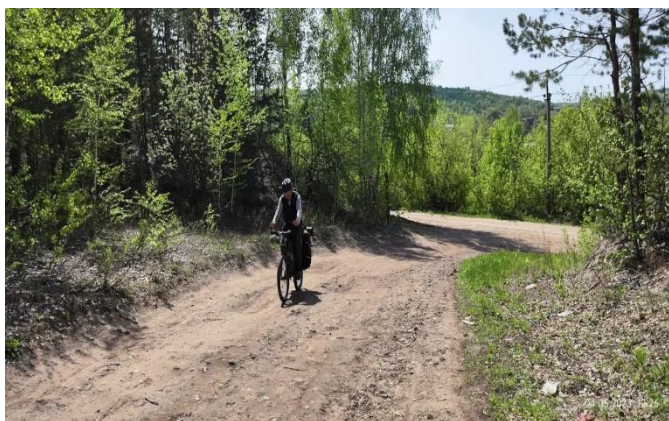
4.Гравий х/к_после Жигулёвска



5.Гравий разбитый_1



6.Гравий разбитый_2



7.Гравий разбитый_3



8.Чернозём разбитый_1



9.Чернозём разбитый_2



10.Чернозём разбитый_3



11.Чернозём разбитый_4



12.Чернозём х/к_1



13.Чернозём х/к_2



14.Чернозём разбитый



15. Чернозём х/к_4



16. Гравий разбитый въезд в Бахилово



17. Асфальт разбитый_Бахилово



18. Асфальт х/к Бахилово



19. Асфальт х/к после Бахилово



20. Асфальт х/к_Бахилова Поляна

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 16.976 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.17$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 16976 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	9417	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1, 2, 18-20
2	380	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	Фото 17
3	520	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 3, 4
4	510	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 5-7, 16
5	5000	Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 12, 13, 15
6	1149	Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 8-11, 14

$$K_{пк} = 1.09$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 328 м

$$K_{нв} = 1.16$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.89%

Средний уклон спусков: 5.06%

$$K_{кр} = 1.27$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 139.30 м

$$K_{в} = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.17 * 1.09 * 1.16 * 1.27 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.88$$

Препятствие соответствует I категории трудности