



ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
ВТОРОЙ категории сложности по Республике Крым,
совершенном группой Клуба туристов при МГТУ им.Н.Э.Баумана
в период со 02 по 09 мая 2021 года

Маршрутная книжка № 1/5-201 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: **Белозерова Яна Андреевна**

Адрес: **Московская область, Электрогорск, ул.Советская, д.41, кв.42**

Тел.: **+79165791447**

E-mail: belynka@rambler.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен 3 участникам и руководителю 2 (второй) категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке

Судья по виду _____ ()

Председатель МКК _____ ()



Москва, 2021



ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
ВТОРОЙ категории сложности по Республике Крым,
совершенном группой Клуба туристов при МГТУ им.Н.Э.Баумана
в период со 02 по 09 мая 2021 года

Маршрутная книжка № 1/5–201 (ФСТ–ОТМ)

Руководитель группы: **Белозерова Яна Андреевна**

Адрес: **Московская область, Электрогорск, ул.Советская, д.41, кв.42**

Тел.: **+79165791447**

E-mail: belynka@rambler.ru

Маршрутно–квалификационная комиссия ФСТ–ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен 3 участникам и руководителю 2 (второй) категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке ____

Судья по виду ____ (____)

Председатель МКК ____ (____) Штамп МКК

Москва, 2021

Оглавление

| | |
|--|----|
| 1. Справочные сведения | 3 |
| 1.1 Проводящая организация | 3 |
| 1.2 Выпускающая МКК | 3 |
| 1.3 Сроки проведения | 3 |
| 1.4 Регион проведения | 3 |
| 1.5 Нитка маршрута | 3 |
| 1.6 Определяющие факторы маршрута..... | 3 |
| 1.7 Перечень маршрутных треков | 3 |
| 1.8 Перечень протяжённых препятствий..... | 3 |
| 1.9 Список участников..... | 4 |
| 1.10 Материалы, ссылки..... | 4 |
| 1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК..... | 6 |
| 2. Характеристика района | 6 |
| 2.1 Общая полезная информация | 6 |
| 2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов | 8 |
| 2.3 Варианты подъезда и отъезда | 12 |
| 2.4 Аварийные выходы с маршрута | 12 |
| 3. Общая характеристика пройденного маршрута..... | 12 |
| 3.1 Цели прохождения маршрута | 12 |
| 3.2 Краткое описание маршрута..... | 12 |
| 3.3 Новизна | 12 |
| 3.4 Стратегия | 12 |
| 3.5 Тактика..... | 13 |
| 3.6 Изменения маршрута и их причины | 13 |
| 3.7 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи..... | 13 |
| 3.8 Изменение состава участников..... | 13 |
| 3.9 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК..... | 13 |
| 4. Графики движения | 13 |
| 5. Техническое описание прохождения маршрута | 14 |
| 5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута | 50 |
| 6. Категория сложности пройденного маршрута..... | 50 |
| 6.1 Интенсивность прохождения маршрута | 51 |
| 6.2 Автономность маршрута | 52 |
| 6.3 Показатель сложности маршрута | 52 |
| 6.4 Категорирование маршрута | 53 |
| 7. Дополнительные сведения о маршруте | 53 |
| 7.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте | 53 |
| 7.2 Перечень запчастей и инструментов. Личный ремнабор..... | 54 |
| 7.3 Перечень общественного снаряжения | 55 |
| 7.4 Состав хозяйственного набора | 56 |
| 7.5 Раскладка по питанию | 56 |
| 7.6 Состав медицинской аптечки. Личная аптечка..... | 57 |
| 7.7 Перечень финансовых затрат..... | 58 |
| 8. Итоги, выводы, рекомендации..... | 58 |

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

ТК МГТУ

1.2 Выпускающая МКК

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва).

Номер маршрутной книжки: 1/5-201

1.3 Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с 02.05.2021 по 09.05.2021.

1.4 Регион проведения

Страна: РФ

Район: Крым

Часовой пояс по стандарту UTC: 3

1.5 Нитка маршрута

Багерово - Керчь - мыс Кут - Курортное - Новоотрадное - Песочное - Щелкино - Семеновка - Каменское - Владиславовка - Феодосия - Коктебель - Солнечная Долина - Меганом - Судак - Новый Свет - Веселое - Морское - Приветное - Кок-Асан - Красноселовка - Головановка - Карасевка - Белогорск - Белая скала - Александровка - Балки - Межгорье - Красногорское - Мазанка - Симферополь

1.6 Определяющие факторы маршрута

Продолжительность: 8 дн.

Протяжённость маршрута: 436.4 км

Общий пробег по различным типам дорог, км

| Дороги высокого качества | Дороги хорошего качества | Дороги среднего качества | Дороги низкого качества | Дороги сверхнизкого качества | Радиальные/неавтономные участки | ЛПП |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----|
| 273.6 | 121.2 | 32.4 | 0 | 0 | 9.2 | 0 |

1.7 Перечень маршрутных треков

| № п/п | Наименование | Длина, км |
|-------|------------------------------------|-----------|
| 1. | УТП Крым 2021 факт | 436.4 |

1.8 Перечень протяжённых препятствий

| № | Наименование (№ паспорта) | К · т · | Характеристика | Формальный признак | Статус | Авторство |
|----|--|---------|--|--------------------|------------------------|-----------|
| 1. | равнинное а/д 35К-005 (от Веселое до Приветного) (№4584) | 1 | асфальт хорошего качества L = 20.8 км, Нmax = 254 м, НВ = 444 м, СВ = 511 м | Факт. | согласовано для отчёта | Собств. |
| 2. | равнинное а/д 35К-005 (от Подгорное до Солнечной Долины) (№4582) | 1 | асфальт хорошего качества L = 27.8 км, Нmax = 401 м, НВ = 565 м, СВ = 467 м | Факт. | согласовано для отчёта | Собств. |
| 3. | равнинное Долина вулканов (№4577) | 2 | Гравий/щебень, камень, грунт L = 20 км, Нmax = 118 м, НВ = 277 м, СВ = 304 м | Факт. | согласовано для отчёта | Собств. |
| 4. | равнинное Караларская степь (№4578) | 2 | Асфальт/бетон, грунт L = 20.1 км, Нmax = 71 м, НВ = 361 м, СВ = 328 м | Факт. | согласовано для отчёта | Собств. |
| 5. | равнинное Казантипский залив (№4579) | 1 | Асфальт/бетон, грунт, песок L = 28.2 км, Нmax = 28 м, НВ = 64 м, СВ = 90 м | Факт. | согласовано для отчёта | Собств. |
| 6. | траверс г. Меганом (№4583) | 2 | Асфальт/бетон, камень, грунт L = 15 км, Нmax = 352 м, НВ = 436 м, СВ = 459 м | Факт. | утвержено | Собств. |

| | | | | | | |
|-----|---|---|--|-------|------------------------|---------|
| 7. | равнинное Арабатский залив (№4580) | 1 | Гравий/щебень, грунт L = 20 км, Hmax = 31 м, НВ = 153 м, СВ = 160 м | Факт. | согласовано для отчёта | Собств. |
| 8. | траверс хребта Тепе-оба (№4581) | 2 | Асфальт/бетон, грунт, грунт разбитый L = 15.2 км, Hmax = 290 м, НВ = 367 м, СВ = 238 м | Факт. | утвержено | Собств. |
| 9. | перевал Аликот-Богаз (№4585) | 2 | Асфальт/бетон хороший и разбитый, гравий/щебень, грунт L = 27.8 км, Hmax = 575 м, НВ = 578 м, СВ = 405 м | Факт. | согласовано для отчёта | Собств. |
| 10. | траверс г. Белая скала (№4586) | 2 | Гравий/щебень, камень, грунт L = 15.2 км, Hmax = 331 м, НВ = 247 м, СВ = 261 м | Факт. | согласовано для отчёта | Собств. |
| 11. | траверс Внутренней гряды Крымских гор (№4587) | 2 | Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 37.8 км, Hmax = 445 м, НВ = 604 м, СВ = 475 м | Факт. | согласовано для отчёта | Собств. |

1.9 Список участников

| № | Фамилия Имя Отчество | Дата рожд. | Пол | Спор. т. кв. | Контакт. данные | Личн. конт. данные | Тур. опыт | Обязанности |
|---|--------------------------------|------------|-----|--------------|-----------------|--------------------|-------------------------|---|
| 1 | Белозерова Яна Андреевна | 06.12.1988 | ж | 1р | ***** | ***** | 2ВеР Грузия, 5ВеУ Памир | Инструктор, рук-ль, завхоз, логист, тех. фотограф, казначей |
| 2 | Борсук Виталий Владимирович | 23.05.1982 | м | 3р | ***** | ***** | 1ВеУ РБ | Механик |
| 3 | Панарин Алексей Сергеевич | 29.03.1989 | м | б/р | ***** | ***** | ПВД | Медик, видеооп., эколог |
| 4 | Широков Александр Владимирович | 21.12.1983 | м | б/р | ***** | ***** | 1ВеУ РБ, 2 ВеУ ЦФО | Завснар, культорг, метеоролог |

1.10 Материалы, ссылки

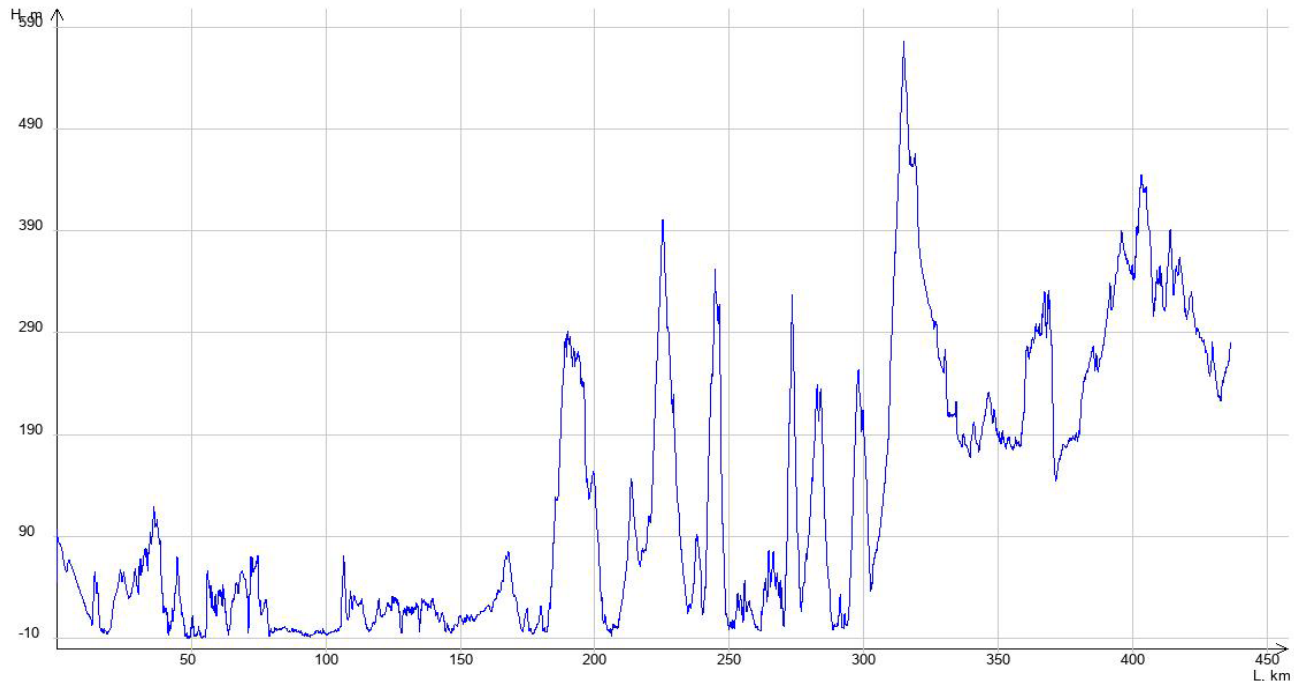
Карта и трек маршрута:



https://nakarte.me/#m=9/45.35022/35.57785&l=O&nktl=DCa7a9ChVrcQ4nEict7_WA

<http://velotrex.ru/trailview.php?id=1390>

Высотный профиль маршрута:



http://velotrex.ru/get_profil_route.php?file=1634826577_617179510b1b4&w=1130&h=658&tr_l=436425&max_e=576&min_e=-10

Сертификаты Русада:



http://velotrex.ru/attachments/1616934055_606074a786ecc.pdf

http://velotrex.ru/attachments/1616934070_606074b6a5545.pdf

http://velotrex.ru/attachments/1616934097_606074d11feaa.pdf

http://velotrex.ru/attachments/1616934110_606074de48d35.pdf

Table with insurance policy details including policy number 260011/21/42W7U-2099215/9302001, insured person Yana Andreevna Belozeroва, and various insurance terms.

Registration confirmation card for Yana Andreevna Belozeroва, including the identification number 34304191 and registration date 28.03.2021 19:17 (MSK).

http://velotrex.ru/attachments/1644905889_620b45a144ab1.pdf
http://velotrex.ru/showfile.php?filename=1616948570_6060ad5a89157.jpg

Фотоматериалы: https://disk.yandex.ru/d/mCq2IPS3esRd5Q
https://vk.com/album1882662_281536610

Ссылка на отчет: http://velotrex.ru/report.php?id=154
https://tkmgtu.ru/files/velo/otchet/2kc_Belozeroва_Krim_2021.pdf

Скан маршрутной книжки: http://velotrex.ru/attachments/1637304359_61974827c6d55.pdf

1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК

- Заявленная категория сложности: 2
Заявленные сроки: с 02.05.2021 по 09.05.2021
Заявленная продолжительность: 8 дн.
Заявленная нитка маршрута: Багерово - Керчь - мыс Кут - Курортное - Новоотрадное - Песочное - Щелкино - Семеновка - Каменское - Владиславовка - Феодосия - Коктебель - Солнечная Долина - Меганом - Судак - Веселое - Морское - Приветное - Кок-Асан - Красноселовка - Головановка - Карасевка - Белогорск - Белая скала - Александровка - Балки - Межгорье - Красногорское - Мазанка - Трудовое - Симферополь

2. Характеристика района

2.1 Общая полезная информация

Общая полезная информация
Региональный центр: город Симферополь
Население регионального центра: 352658 человек на 1 января 2015 года
Расстояние от Москвы до регионального центра: 2034 км по железной дороге или 1739 км по автомобильной магистрали | прямое расстояние 1227 км
Площадь: 26081 км² (0,0015% территории России)
Климат
Несмотря на относительно небольшие размеры, климатические зоны Крыма характеризуются относительно высоким уровнем разнообразия. На площади около 27 000 кв. км. современные учёные выделяют три макрорегиона и до 20 климатических субрегионов. Подобное разнообразие объясняется сочетанием южного географического положения полуострова,

различными формами рельефа, высотной поясностью Крымских гор, а также влиянием нескольких морей и их заливов.

Для Крыма характерны большое число часов солнечного сияния, относительно мягкая зима, жаркое лето и дефицит атмосферной влаги практически по все территории.

Крым относится к числу наиболее солнечных регионов. Крымский полуостров распадается на **три различные климатические области**: степную, горную и южнобережную.

Весной, как и зимой, преобладают северо-восточные ветры. Южные ветры с моря приносят холодный морской воздух, что замедляет повышение температуры над сушей.

Лето в Крыму жаркое и засушливое вследствие преобладающего влияния области повышенного давления. Погода изредка нарушается сильными, но кратковременными ливнями. Они наблюдаются постепенно и в горах, и на равнине.

Средняя месячная температура воздуха в Крыму в основном изменяется с севера на юг, за исключением Южного берега Крыма, где изменение проходит к востоку и к западу.

Наиболее низкая среднемесячная температура воздуха в январе – феврале до -4°C отмечается в горных районах, а наиболее высокая – около $+5^{\circ}\text{C}$ – на южном побережье.

Максимально высоких значений температура достигает в июле, среднее значение ее составляет на большей части территории $+23$ - $+24^{\circ}\text{C}$, а в горах $+16^{\circ}\text{C}$. Благодаря влиянию Черного моря в осенний период, температура воздуха намного выше, чем весной, особенно на Южном берегу Крыма.

Характерной особенностью является положительная температура воздуха на Южном берегу Крыма в течение всего года. Самым теплым пунктом в Крыму на Южном берегу Крыма считается Мисхор, где среднегодовая температура воздуха равна $+14^{\circ}\text{C}$.

Для Крыма характерен весьма продолжительный безморозный период, достигающие на Южном берегу Крыма 240-260 дней, на западном побережье и Керченском полуострове – 220-240 дней, в степных и предгорных районах он составляет 160-200 дней, а на вершинах гор всего 150-160 дней.

В связи со сложным строением рельефа в Крыму осадки распределяются неравномерно. Количество осадков за год изменяется по территории от 250-300 мм в степных районах до 1000 мм и более в горах. Большинство районов Крыма относится к зоне недостаточного увлажнения, особенно западное и восточное морское побережье.

Снежный покров на территории Крыма устанавливается в разное время. В степи – в первой половине декабря, на Южном берегу Крыма – в первой декаде января. В связи с тем, что зимы в Крыму довольно теплые, с частыми оттепелями, на большей части Крымского полуострова, за исключением горных районов, в 80% зим не бывает устойчивого снежного покрова. Число дней со снежным покровом в степи составляет около 20-30, в предгорьях около 40. Наибольшее число дней со снегом отмечается в горах – 80-100, наименьшее на побережье – 10-20,

Для Крыма характерны постоянные смены направления и скорости ветра. В холодное время года увеличивается вероятность ветров восточного направления, которая может достигать 50-60%. Наряду с этим наблюдаются довольно часто юго-западные и западные ветры. Весной под влиянием местных условий преобладают ветры восточного направления. На побережье, начиная с марта, наблюдается бризовая циркуляция и преобладают ветры с южной составляющей.

В теплый период года в горах и на Южном берегу Крыма превалирует местная циркуляция. На побережье развиваются бризы. В Ялте, Алуште отмечаются до 190 дней в году с бризом. Средняя скорость берегового бриза 2-4 м/с, а морского – 4-6 м/с.

Среди опасных атмосферных явлений наиболее характерны для Крыма: туманы, грозы, град, а также засушливые явления – засухи, суховеи, пыльные бури.

Сравнительная оценка приморских климатических курортов мира показала, что Южный берег Крыма по своим характеристикам близок к курортам юга Франции, северо-запада и северо-востока Италии, севера Хорватии. Они являются наилучшими в летний период: здесь комфортно тепло, сухо, тихо, не душно. Теплая морская вода. Для Южного берега Крыма характерна теплая осень и очень мягкая зима.

На других курортах Крыма (за исключением Южного берега Крыма) лето такое же теплое, тихое, солнечное, но немного душное из-за несколько более высокой влажности воздуха. Отрицательным моментом климата этих регионов является холодная, нередко с отрицательными температурами воздуха, ветреная сырая зима.

Водные ресурсы, наличие рек, озер

На северо-западе, западе, юге и юго-востоке Крымский полуостров омывается водами Черного моря, а на северо-востоке – водами Азовского моря и его залива Сиваш.

В Крыму расположены: 150 рек со среднемноголетним стоком 0,58 км³, 23 водохранилища объемом 0,4 км³, 300 озер и 1900 оросительных прудов. Основными реками являются: Салгир, Кача, Альма, Бельбек, Индол, Биюк-Карасу, Чёрная, Бурульча. Средняя густота речной сети для всего Крыма составляет 0,22 км/км². Летом крымские реки часто пересыхают, зато при выпадении обильных осадков превращаются в бурные реки. Реки Крыма относятся к горным. Верхние течения рек находятся на склонах Главной горной гряды Крымских гор. После выхода на степную равнину реки совсем теряют воду и часто пересыхают в устьях.

Сохранению водности рек способствуют созданные в Крыму Крымский природный и Ялтинский горно-лесной заповедники, на территории которых берут начало наиболее значительные крымские реки.

В связи с выраженной неравномерностью речного стока для сезонного накопления и дальнейшего использования речной воды на территории Крымского полуострова сооружено 14 водохранилищ естественного стока. К водохранилищам относят искусственные водоемы, построенные для накопления воды и регулирования стока..

В Крыму насчитывается более 300 озёр и лиманов. Почти все озёра солёные и расположены вдоль побережья, в низменной степной части, за исключением малых пресных озёр, находящихся на яйлах Главной гряды Крымских гор, и нескольких опреснённых озёр. Пресным является также Ак-Мечетское озеро на Тарханкутском полуострове. Подавляющее большинство озёр мелководно, в некоторые из них впадают реки Равнинного Крыма. Практически на всех озёрах отсутствуют прибрежные защитные полосы (ПЗП). В зависимости от концентрации солей озёра делятся на самосадочные (происходит естественное выпадение солей из раствора — «садка») и несамосадочные. Есть озёра, содержащие лечебные грязи. В летний период некоторые озёра пересыхают.

http://velotrex.ru/attachments/1635601645_617d4ced0431.pdf

2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов

На территории Крыма находятся:

- около 900 пещер, из них самые крупные оборудованные для посещения – Красная, Мраморная, Эмине-Баир-Хосар, Трехглазка, Скульская,
- 15 водопадов, самые большие из них Учан-Су и Джур-Джур,
- 5 природных заповедников (Крымский, Ялтинский горно-лесной, Карадагский, Казантипский, Опукский),
- 190 особо охраняемых природных территорий регионального значения, в т.ч. 4 природных парка, 30 парков-памятников садово-паркового искусства, 10 ландшафтно-рекреационных парков;
- 15 республиканских музейных учреждений, более 300 музеев, действующих на общественных началах;
- 7 аквапарков, 2 зоопарка, 5 дельфинариев, крокодиляриум, 3 крупных аквариума,
- 92 этнографических объекта,
- центр планерного спорта, 10 дайвинг-центров, 3 веревочных парка.

В Крыму расположено более 11,5 тысяч памятников истории, культуры и архитектуры, относящихся к различным историческим эпохам, цивилизациям, этносам и религиям.

Керчь

Считается, что Керчь – один из старейших городов мира, ему более 3 тысяч лет.

До нашей эры здесь жили греки. Археологи нашли остатки поселения под названием Пантикапей. Это был целый город, служащий ко всему прочему столицей.

Вообще, история Керчи окутана тайнами и загадками. На территории обнаружены сотни и тысячи курганов. Специалисты считают, что остатки, найденные в них – это гробницы древних греков.

Керчь была для греков огромной плантацией для сельского хозяйства.

При Османской империи в Керчи была построена крепость, служащая защитой от вражеских войск.

Керчь может похвастаться весьма интересными местами и достопримечательностями. К примеру, гордость города – **гора Митридат**. До сих пор ученые не могут разгадать все тайны

этого места. Известно, что здесь в годы ВОВ наши солдаты мужественно сражались с фашистами, а ранее, более 20 веков назад на этой территории располагался греческий город. Туристы могут зайти на смотровую площадку, откуда Керчь видна как на ладони.

Из достопримечательностей, стоит посетить:

- **Долина вулканов.** Напоминает по своему виду маленький вулкан. Просто вместо опасной смеси, из него выходит глина, вода и пар. На самом деле, это интереснейшее место, где вокруг вас, как грибы, расположены маленькие и большие вулканы, которые еще и отличаются своей глубиной. Находится долина вулканов в селе Бондаренково, Керченского района

- **Храм Иоанна Предтечи.** Это памятник архитектуры, сохранившийся с древних времен.

Выполнена в византийском стиле. Керчь, улица Димитрова 2

- **Царский курган.** Основан еще в 4 веке до нашей эры. Имеет узкий вход, в длину достигает 37 метров. Находится в поселке Аджимушкой

- **Крепость Керчь.** Построена в 1877 году. Имеет соединенные между собой проходы.

Находится на улице Свердлова 22

- **Склеп Деметры.** Его обнаружили случайно в прошлом веке. Представляет собой элемент живописи 1 века! На стене изображена Деметра. Это богиня плодородия

- **Крепость Ени-Кале.** Датирована 18 веком. Для Османского государства служила защитой и обороной. Улица Сипягина.

Аджимушкойские каменоломни

В 4-5 км от центра города на территории микрорайона (ранее – поселка) Аджимушкой расположены подземные горные выработки – каменоломни - с одноименным названием, ставшие, пожалуй, наиболее известным военно-историческим памятником Керчи, благодаря героической обороне подземных гарнизонов (май-октябрь 1942 г.).

В результате неудач Крымского фронта в мае 1942 г. было принято решение об оставлении нашими войсками Керчи. Части и сводные отряды, прикрывавшие отступление основных сил на Таманский полуостров и не получившие приказа на отход, 18 мая 1942 г. были полностью окружены в районе пос. Аджимушкой – так началась беспримерная оборона Аджимушкойских каменоломен.

Общая площадь подземного музея составляет 1,1 га (вся его территория отгорожена от остальной части каменоломен бетонными перегородками), протяженность экскурсионного маршрута – 440 метров, продолжительность экскурсии – 1 час.

Караларский природный парк

Одним из самых живописных мест Керченского полуострова является Караларская степь. Северное побережье Азова с цепочкой холмистых, скальных и равнинных ландшафтов таит в себе множество археологических памятников. С неприступных утесов открываются виды на бесконечную морскую гладь. Сухопутная граница этого уникального уголка дикой природы проходит от с. Золотое, Белинское, Чистополя, п. Багерovo до с. Курортное, что за озером Чокрак. Сегодня Караларская степь — единственный в своем роде памятник природы.

Щелкино

Именно возле этого населенного пункта был основан легендарный фестиваль Казантип, именно тут когда-то жили основатели крымской АЭС. Но самое интересное – здесь у улиц нет названий, а найти нужный дом можно только по нумерации.

На карте слово «Щелкино» появилось в 1982 году. С 1978 года это был всего лишь поселок, населяемый семьями строителей Крымской АЭС. Вскоре городу придумали подходящее название – Кирилл Щелкин был выдающимся физиком-ядерщиком, членом-корреспондентом Академии наук СССР. Еще при основании город разделили на микрорайоны, в которых преобладали пяти- и девятиэтажки.

Но не суждено было городку стать населенным пунктом атомщиков. К концу 1980-х строительство стало потихоньку останавливаться. В 1989 году участок официально признали геологически нестабильным. Сразу заморозили строительство, которое было практически завершено.

Больше всего туристов привлекают объекты, расположенные за городом:

- **Щелкинская АЭС;**
- **остатки солнечной электростанции;**
- **Казантипский природный заповедник;**
- **ветряная электростанция.**

Первая в СССР башенная гелиостанция, до которой можно пешком добраться за полтора часа, задумывалась как резервный источник электричества для местной АЭС. Запустили ее в 1986 году, потратив на строительство баснословные деньги – приблизительно 29 миллионов рублей. После развала союза станцию закрыли – потребности в ней больше не было. На металлолом сдали парогенератор, сняли громадные зеркала гелиостатов. Оставили лишь башенные руины, а также основание конструкции.

Вскоре на территории объекта открыли ветряную электростанцию. Теперь местные загородные пейзажи можно перепутать с австрийскими – на достаточно большом расстоянии друг от друга расположены ветряки разных форм. Хотя не все конструкции действующие, для желающих прогуляться и сделать фото, их предостаточно.

Казантипский природный заповедник, расположенный на одноименном мысе – место с уникальной флорой и фауной. Немало животных и растений, которые обитают и произрастают тут, занесены в Красную книгу. Живописные пейзажи этой природной зоны стали основой для фильма Федора Бондарчука «Обитаемый остров».

Каменское

Единственная культурная ценность – **Ак-монайские каменоломни**.

Ак-Монайские каменоломни—подземные туннели с выходами на поверхность в Крыму, в которых велась добыча камня. Они тянутся вдоль побережья Азовского моря от поселка Каменского почти до поселка Ленино (от Арабатской стрелки в сторону Казантипа).

Каменоломни основаны еще при Екатерине и их разработка продолжалась вплоть до 20-х годов XX века. Затем, по слухам, ГПУ организовало там фильтрационный лагерь для лиц «непролетарского происхождения». В 30-е годы добыча камня была возобновлена, но уже не столь масштабно, перед Великой Отечественной Войной в каменоломнях был организован продовольственный склад, который достался немцам.

Феодосия

Город основан еще в 6 веке до нашей эры. Здесь находили атрибуты жизни древнего человека, а в черте города сохранились средневековые постройки: башни, крепость, храмы, фонтан. Еще в Феодосии жил и писал картины маринист Иван **Айвазовский**.

На смотровую площадку холма Митридат ведет дорога от Сурб Саркиса. Отсюда открывается панорамный вид на город и Феодосийский залив. Раньше здесь был музей древностей, позже — сейсмическая станция. Здание было разрушено в годы Великой Отечественной войны.

Генуэзская крепость Кафа находится немного дальше, чем основные достопримечательности. Пешком от смотровой площадки до нее идти 20—30 минут. Кафа — это оборонительные постройки 14 века. Сохранились башни, часть стены, крепостной ров, мост и несколько церквей. Вход в Кафу свободный, в отличие от крепости в Судаке. Но в Судаке генуэзская крепость лучше сохранилась.

Коктебель – поселок городского типа в восточной части Крыма, известный, как популярное место отдыха. Главные достопримечательности Коктебеля — горный массив **Карадаг**, являющийся главным магнитом для туристов, мыс Хамелеон, меняющий цвет в зависимости от погоды и времени суток, теплое море, пляжи, а также красивейшие пейзажи, которые никого не оставят равнодушным.

Солнечная долина

От дороги ее отделяет хребет Эчки-Даг, защищающий от северных ветров, а южнее поселка начинается мыс Меганом, перекрывающий доступ морскому ветру. В этой природной чаше и лежит удивительно живописная долина.

Мыс Меганом

Мыс образован вулканическими породами и известняковыми глыбами. Меганом кажется единым горным массивом, однако на самом деле он сформирован четырьмя небольшими мысами, которые врезаются в море и разделены ущельями.

На сегодняшний день этот участок суши принадлежит к природоохранным объектам, на территории которого произрастают уникальные виды растений.

Судак

Главная достопримечательность Судака — **Судакская крепость**, ее более распространенное название Генуэзская крепость. Она является одной из интереснейших архитектурных

достопримечательностей всего Крыма. Кроме крепости здесь есть много мест где можно с удовольствием побродить — живописные скалы и горы.

Новый Свет

Поселок Новый Свет является одним из самых красивых уголков Крыма. Главные достопримечательности Нового Света — это удивительно живописная природа: горы и море, а также винный завод, который создал князь Лев Голицын, тропа Голицына, дом-музей Голицына и памятники Голицыну.

Белогорск

Достопримечательности Белогорска и Белогорского района – это живописные скалы, руины древних сооружений и церквей, водопады, пещеры, шалфейные и лавандовые поля. Путешествовать по этим местам – одно удовольствие! Сегодня в городе Белогорске проживает около 18 тысяч человек. Промышленных предприятий здесь мало. Крупнейшее из них – винодельческий завод.

Белогорский район расположен в предгорной зоне, вдали от популярных морских курортов. Тем не менее путешественники нередко заезжают и сюда. Прежде всего, чтобы увидеть известную **Белую скалу** – главную достопримечательность Белогорска. Крым чрезвычайно богат геологическими чудесами природы, и данный объект – один из самых значимых в перечне таких памятников.

В пределах района также сохранилось несколько ценных архитектурных памятников. Среди них – руины древних караван-сараев, каменные армянские церкви, православные монастыри. В самом Белогорске установлен ряд скульптурных памятников и композиций.

Белогорский **сафари-парк «Тайган»** является крупнейшим в Европе питомником львов и прочих крупных млекопитающих (в частности бизонов, муфлонов и жирафов). На его территории на сегодняшний день проживает 60 львов и 40 тигров.

Симферополь

Ботанический сад (парк Салгирка). Зеленая зона у побережья реки Салгир. Здесь же находится усадьба Палласа — немецкого ученого, который обустроил эту территорию в конце 19-го века (точный адрес — проспект Академика Вернадского, 2д). Еще один интересный объект на территории парка — это дом Воронцова. А поблизости находится городское водохранилище, также известное как Симферопольское море.

Гагаринский парк (улица Гагарина). Самый крупный городской парк во всем Крыму. Здесь растет множество деревьев, есть симпатичный пруд с островом, работают кафе, аттракционы и кинотеатр под открытым небом.

Неаполь Скифский (ул. Археологическая, 1). Это музей-заповедник, на месте которого был найден древний город, существовавший еще в 3-м веке до нашей эры. Заслуженно входит в топ достопримечательностей Симферополя.

Караимская кенасса (ул. Караимская, 6). Сооружение для молитв караимов — приверженцев одной из форм иудаизма. Здание построили в конце 19-го века, используя сочетание многих стилей: византийского, готического, мавританского.

Екатерининский сад (ул. Ленина). Этот парк отдыха на берегу Салгира появился еще в 1820-х годах: горожане любили его тогда, любят и сейчас.

Особняк Динцера (набережная Салгира). В начале 20-го века здесь жил богатый флорист Динцер. Однако судьба мастера печальна: большевики отправили его в тюрьму, а семью сослали в Сибирь. Правда, на здание, в котором сочетаются барокко и неоклассицизм, все эти события никак не повлияли.

Водонапорная башня (Обходной переулок, 4). По своему прямому назначению башня уже не используется, да и вход в нее закрыт. Строение привлекает своей необычной архитектурой — изящным орнаментом, арабской вязью и стрельчатыми арками верхних окон. Секрет красоты прост: башня построена в давние времена на средства бухарского эмира.

Парк имени Тараса Шевченко (ул. Севастопольская). Классический городской парк, масштабно благоустроен в 2015 году.

Парк имени К.А. Тренева (проспект Кирова). Деревья с раскидистыми кронами, фонтаны, торговые павильоны, детские площадки.

Сквер 200-летия Симферополя (кольцо Советской площади). Также известен как парк кованных фигур: здесь стоят скульптуры, изготовленные местными кузнецами.

Пещера Чокурча (Киевский район Симферополя). Археологический памятник эпохи палеолита. Обнаруженные здесь находки принадлежали первобытным людям и имеют возраст более 40 тысяч лет.

Петровские скалы (между улицами Воровского и Батаева). Это каменистый край плато у берега Салгира. Здесь можно погулять вдоль обрывов и посмотреть на симферопольские пейзажи.

Смотровая площадка (улица Маршала Жукова). Одна из самых популярных в городе. Вам откроется панорама Симферополя, вид на его окрестности и горные просторы.

Городские памятники. Обычно туристы обращают внимание на памятник Екатерине II (Екатерининский сквер), памятник вежливым людям (сквер Республики) и монумент Амет-Хана Султана (установлен на площади, которая также носит его имя).

Вечером в Симферополе можно пойти на красиво подсвеченную набережную Салгира.

http://velotrex.ru/attachments/1635601616_617d4cd063a81.pdf

2.3 Варианты подъезда и отъезда

В Крым удобно забрасываться поездами и самолетами, так же возможен вариант проезда через Крымский мост с Таманского полуострова.

Нашей группой был выбран поезд перевозчика Гранд Сервис Экспресс №092М следованием Москва — Севастополь, отправлением в ночь с пятницы на субботу в 0:40, не двухэтажный, а обычный с традиционными плацкартными вагонами и третьими полками для провоза велосипедов, с прибытием в Багерово в 7:51. Так же в составе поезда был багажный вагон. Стоимость билетов в багажное купе чуть дороже.

Обратные билеты участники покупали самостоятельно. Те, кто спешил на работу, выбирали авиаперевозчиков, например, Аэрофлот, кто не торопился, уезжали таким же плацкартным поездом Гранд Сервис.

2.4 Аварийные выходы с маршрута

Весь маршрут пролегает вблизи населенных пунктов и автодорог общего пользования, что дает возможность беспрепятственного схода с маршрута, воспользоваться различными видами общественного транспорта, отправить участников за помощью.

3. Общая характеристика пройденного маршрута

3.1 Цели прохождения маршрута

Спортивная - пройти поход второй категории сложности, участвовать в официальных соревнованиях.

Учебно-тренировочная - отработка навыков, полученных во время обучения, тренировка техники езды по различным покрытиям, подготовка к более сложным походам.

Познавательная - осмотр достопримечательностей.

3.2 Краткое описание маршрута

Маршрут пролегает через все виды ландшафтов и климатических зон (кроме горных лугов и степей яйл). Начинается на Керченском полуострове, Присивашье с настоящих степей, полупустынных степей и солончаков (зона со степным приморским климатом) от Багерово до Феодосии, затем продолжается по редколесьям южного бережья (климат субсредиземноморский) от Феодосии до Приветного, затем пересекает главную гряду и внутреннюю гряду с зонами леса южного макросклона, леса северного макросклона с горным лесным климатом от Приветного до Красноселовки и завершается предгорными лесостепями от Красноселовки до Симферополя.

3.3 Новизна

Элементов новизны не было.

3.4 Стратегия

При планировании маршрута ориентировались на общую физическую подготовку группы, которая проверялась на тренировочных скатках до похода.

Были изучены отчеты ранее пройденных походов, за основу взяты уже хоженные проверенные маршруты и протяженные препятствия из базы velotrex, проанализирована категоричность препятствий, выделены районы, где категоричность гарантированно выше 2кс, куда не следует прокладывать маршрут.

Решили начинать из Багерово: заброска наземная, бюджетная, без страха, что велосипеды

пострадают при провозе; начинать маршрут со степной менее пересеченной местности; посмотреть Керчь, грязевые вулканы, бухты Азовского побережья Крыма, где участники группы еще не бывали.

От поселка Каменское было решено прокладывать маршрут в сторону Феодосии без заезда в Старый Крым, далее по Черноморскому побережью и затем ехать через перевал Аликот-Богаз, который проезжается полостью в седле, спокойней и безопасней Ангарского перевала, а в пасмурную погоду чище чем Ворон.

Так же было запланировано несколько запасных вариантов на случай отставания от графика. Рассмотрены варианты аварийных выходов с маршрута, участники застрахованы, группа зарегистрирована в МЧС. Продуман график движения группы, отмечены места ночевки, запасные точки ночевки на случаи отставания и на силы. Собрано по списку необходимое общественное снаряжение. Подобран ремнабор в соответствии с техническими характеристиками велосипедов участников группы. Велосипеды прошли полный ТО, замену изношенных компонентов, притирку новых на скатках. Проведен медицинский опрос среди участников группы и составлена аптечка на случаи травм и недомоганий, выписаны номера/адреса/координаты мед. учреждений. Район изучен на потенциальные опасности природного характера. До отъезда отслеживалась эпидемиологическая обстановка. Продумана раскладка, перед отъездом в Москве закуплены продукты на три ходовых дня, чтоб не терять время на маршруте, в том числе некоторые продукты взяты с расчетом до конца похода, продуманы места закупки продуктов и пополнения запасов воды ходовой и на готовку.

3.5 Тактика

При прохождении маршрута старались выходить с места ночевки как можно раньше, чтоб меньше ехать по жаркому солнцу, успевать осматривать ключевые достопримечательности на маршруте. Так же особое место выделялось отдыху и восстановлению сил команды – приезжали и вставали на ночевки заведомо, чтоб успевать не только поставить лагерь и приготовить ужин, но и обсудить прошедший ходовой день, увиденное, искупаться в море. Подъем был для всей группы общий, дежурные отвечали за готовку, два других участника собирали лагерь, но несмотря на эту схему подежурить успевали все участники, чтоб все успели собраться. Полуденную жару в иные дни пережидали на привалах в тени, в кафе, музее.

3.6 Изменения маршрута и их причины

5 день (06 мая) участок от Судака до н.п. Веселое пройден по запасному варианту, т.к. группа шла по графику, было решено не проезжать мимо достопримечательностей Нового Света.

8 день (09 мая) в районе н.п. Трудовое вместо грунтовки встречено засеянное поле, решили вернуться на асфальт и выехать на "Тавриду" раньше.

В остальном маршрут пройден без изменений.

3.7 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи

Несчастных случаев и случаев оказания помощи не было.

3.8 Изменение состава участников

Изменения состава участников непосредственно на маршруте не было. На маршрут вышло 4 человека и завершили маршрут в полном составе.

3.9 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

Маршрут пройден без использования иных видов транспорта.

4. Графики движения

Сводная таблица графиков движения

| № | Дата | Заявленный график | | Запасной график | | | Фактический график | | | |
|---|------------|--|------|-----------------|--|--|--------------------|--|------|------|
| 1 | 02.05.2021 | Багерово - Керчь - мыс Кут - Курортное - Новоотрадное | 73 | велo | | | | Багерово - Керчь - мыс Кут - Курортное - Новоотрадное | 79.1 | велo |
| 2 | 03.05.2021 | Новоотрадное - Песочное - Щелкино - | 52.8 | велo | | | | Новоотрадное - Песочное - Щелкино - | 55.8 | велo |

| | | | | | | | | | | |
|---|------------|--|------|------|---|------|------|---|------|------|
| | | Семеновка - Каменское | | | | | | Семеновка - Каменское | | |
| 3 | 04.05.2021 | Каменское - Владиславовка - Феодосия - Коктебель | 67.2 | VELO | | | | Каменское - Владиславовка - Феодосия - Коктебель | 71.5 | VELO |
| 4 | 05.05.2021 | Коктебель - Солнечная Долина - Меганом - СНТ Солнечная Долина | 42.8 | VELO | | | | Коктебель - Солнечная Долина - Меганом - СНТ Солнечная Долина | 45.5 | VELO |
| 5 | 06.05.2021 | СНТ Солнечная Долина - Судак - Веселое - Морское | 29.2 | VELO | СНТ Солнечная Долина - Судак - Новый Свет - Морское | 38.2 | VELO | СНТ Солнечная Долина - Судак - Веселое - Морское | 36.7 | VELO |
| 6 | 07.05.2021 | Морское - Приветное - Кок-Асан - Красноселовка - Головановка - Карасевка | 38.7 | VELO | | | | Морское - Приветное - Кок-Асан - Красноселовка - Головановка - Карасевка - Пролом | 61.8 | VELO |
| 7 | 08.05.2021 | Карасевка - Белогорск - Белая скала - Александровка - Балки - Межгорье | 63 | VELO | Карасевка - Белогорск - Белая скала | 34.7 | VELO | Пролом - Белогорск - Белая скала - Александровка - Балки - Межгорье | 50.2 | VELO |
| 8 | 09.05.2021 | Межгорье - Красногорское - Мазанка - Трудовое - Симферополь | 38 | VELO | Белая скала - Зуя - Симферополь | 49.8 | VELO | Межгорье - Красногорское - Мазанка - Симферополь | 35.8 | VELO |

Заявленная протяжённость: 404.7 км

Фактическая протяжённость: 436.4 км

5. Техническое описание прохождения маршрута

Описание прохождения категорийной (зачётной) части маршрута

| № | Время | Км (с нач. дня) | Км (с нач. маршрута) | Описание события, метео данные | Изм. типа дороги | ПП |
|---|----------|------------------|----------------------|---|------------------|----|
| | | | | 02.05.2021 - день 1 | | |
| 1 | 07:57:21 | 0 | 0 | Высадились из поезда в Багерово. Собрали и проверили велосипеды, приготовились к выезду. Сфотографировались с группой Марины Соколовой и отправились к переходу через железную дорогу. Фото 2_1_2_2 | дорога выс. кач. | |
| 2 | 08:52:00 | 0.2 | 0.2 | Перешли жд по надземному переходу и поехали по Вокзальному шоссе в сторону Керчи. Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 2_3_2_4 Метео: 15гр, 3м/с Ю, пасмурно | дорога выс. кач. | |
| 3 | 09:37:58 | 14.5 | 14.5 | Свернули с Куль-Обинского шоссе в сторону ул. Марата. Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 2_5 | дорога хор. кач. | |
| 4 | 09:41:00 | 15 | 15 | Встали на пригорке перекусили, посмотрели вид сверху, затем продолжили движение после привала вниз в город. | | |
| 5 | 10:00:00 | 15.4 | 15.4 | Выехали на асфальт. Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 2_6 | дорога выс. кач. | |
| 6 | 10:11:00 | 16.9 | 16.9 | Зашли в магазин, купили ходовой воды, продолжили движение. | | |

| | | | | | | |
|----|----------|------|------|--|--------------------------|------------------------|
| 7 | 10:30:00 | 17.8 | 17.8 | Осмотрели Храм Иоана Предтечи. Фото 2_7 | | |
| 8 | 10:43:02 | 21.7 | 21.7 | Свернули на Аджимушкайское шоссе. | радиал. уч-к | |
| 9 | 11:17:28 | 24.2 | 24.2 | Доехали до Музея обороны. Повстречали наших друзей - группу Михайловского Антона. На экскурсию не пошли, т.к. ближайший осмотр был через час, решили не ждать, довольствовались внешним осмотром. Фото 2_8 | дорога выс. кач. | |
| 10 | 11:25:11 | 26.6 | 26.6 | Вернулись на перекресток, откуда сворачивали, продолжили движение по 35Н311. Фото 2_9 | | |
| 11 | 11:35:35 | 30.2 | 30.2 | Начало препятствия равнинное Долина вулканов (2 к.т.) | | ПП4577 |
| 12 | 11:36:35 | 30.3 | 30.3 | Проехали через н.п. Бондаренково, Грунт, дорога разбитая, сухая. Фото 2_10 | дорога средн. кач. | |
| 13 | 11:43:42 | 31.4 | 31.4 | Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 2_11 | дорога хор. кач. | |
| 14 | 11:57:06 | 33.3 | 33.3 | Повернули к грязевым сопкам, спустились вниз для осмотра. Фото 2_12 2_13 | | |
| 15 | 12:18:33 | 34 | 34 | Вернулись другой дорогой к началу спуска в долину | | |
| 16 | 12:21:15 | 34.4 | 34.4 | Укрылись от ветра, немного перекусили. Затем продолжили движение. | | |
| 17 | 12:51:50 | 38.3 | 38.3 | Приехали к г. Белая, фотографировались на видовой точке. Фото 2_14 | | |
| 18 | 13:10:33 | 39.6 | 39.6 | Заехали на мыс Кут, фотографировались, затем продолжили движение. Фото 2_15 2_16 | | |
| 19 | 13:18:55 | 41.2 | 41.2 | Выехали к морю. Метео: 17гр, 8м/с Ю, ясно, переменная облачность | | |
| 20 | 13:26:44 | 42.2 | 42.2 | Попали на вспаханную грунтовку. Грунт, дорога разбитая, сухая. Фото 2_17 2_18 | дорога средн. кач. | |
| 21 | 13:35:24 | 43.3 | 43.3 | Далее она просто превратилась в заросшую травой грунтовку. Фото 2_19 | дорога средн. кач. | |
| 22 | 13:37:58 | 43.5 | 43.5 | Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 2_20 | дорога хор. кач. | |
| 23 | 13:43:09 | 44.2 | 44.2 | Выехали к ОТФ. Крупный камень хорошего качества, сухая. Фото 2_21 | дорога средн. кач. | |
| 24 | 13:47:28 | 44.7 | 44.7 | Выехали на дорогу н.п. Войково - п. Курортное. Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая. Фото 2_22 | дорога хор. кач. | |
| 25 | 13:57:36 | 48.3 | 48.3 | Повернули направо, проехали через застройку и далее двигались вдоль берега. Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 2_23 2_24 | | |
| 26 | 14:10:06 | 49.4 | 49.4 | Въезд в н.п. Курортное | | |
| 27 | 14:11:32 | 49.7 | 49.7 | Начало подъема на мыс Зюк. Грунт, дорога разбитая, сухая. Фото 2_25 2_26 2_27 2_28 | дорога средн. кач. | |
| 28 | 14:18:32 | 50.4 | 50.4 | Конец препятствия равнинное Долина вулканов | | ПП4577 |
| 29 | 14:29:17 | 50.4 | 50.4 | Стали спускаться с мыса Зюк. | радиал. уч-к | |
| 30 | 14:33:01 | 51 | 51 | Вернулись к месту, где начинался подъем на мыс Зюк, продолжили движение по маршруту. Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая. Фото 2_29 2_30 | дорога хор. кач. | |
| 31 | 14:36:22 | 51.6 | 51.6 | Остановились у магазина, купили хлеб и воду. | | |
| 32 | 14:57:12 | 51.9 | 51.9 | Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 2_31 | дорога хор. кач. | |
| 33 | 15:00:16 | 52.6 | 52.6 | Песок, дорога укатанная, сухая. Фото 2_32 | | |

| | | | | | | |
|----|----------|------|-------|---|--------------------------|------------------------|
| 34 | 15:07:06 | 53.6 | 53.6 | Обедали на берегу моря близ озера Чокрак. Фото 2_33 | | |
| 35 | 16:28:44 | 54 | 54 | Осмотрели оз. Чокрак. Фото 2_34 | | |
| 36 | 16:37:58 | 55.3 | 55.3 | Начало препятствия равнинное Караларская степь (2 к.т.) | | ПП4578 |
| 37 | 16:38:01 | 55.3 | 55.3 | Бетон, дорога хорошего качества, сухая. Фото 2_35 2_36 | дорога выс. кач. | |
| 38 | 16:50:06 | 55.8 | 55.8 | Подъем закончился. Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 2_37 2_38 | дорога хор. кач. | |
| 39 | 17:23:00 | 60.2 | 60.2 | Привал с видом на очередную панораму. Фото 2_39 | | |
| 40 | 17:56:30 | 63.6 | 63.6 | Пересекли вброд р. Серная. Фото 2_40 | | |
| 41 | 18:41:20 | 70.9 | 70.9 | Спустились к морю, затем поднялись снова наверх. Внизу песчаный пляж, есть место под лагерь. В большей степени грунт, дорога разбитая, сухая чередуется с укатанными участками. Фото 2_41 2_42 2_43 2_44 Метео: 16гр, 5м/с Ю, переменная облачность | дорога средн. кач. | |
| 42 | 19:23:48 | 75.5 | 75.5 | Конец препятствия равнинное Караларская степь | | ПП4578 |
| 43 | 19:24:16 | 75.5 | 75.5 | н.п. Золотое. Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 2_45 | дорога выс. кач. | |
| 44 | 19:24:39 | 75.5 | 75.5 | Начало препятствия равнинное Казантипский залив (1 к.т.) | | ПП4579 |
| 45 | 19:39:30 | 78.7 | 78.7 | Повернули с дороги в сторону пляжа. Грунт, дорога хорошего качества, сухая. | дорога хор. кач. | |
| 46 | 19:42:41 | 79.1 | 79.1 | Прибыли на место ночевки на берегу перед н.п. Новоотрадное. Фото 2_46 Координаты точки: N45.406804, E36.072811 Высота точки: -8 м Пройдено за день: 79.1 км НВ: 1055 м, СВ: 1108 м ОХВ: 11 ч. 45 мин. 20 сек. ЧХВ: 6 ч. 10 мин. 21 сек. | | |
| | | | | 03.05.2021 - день 2 | | |
| 47 | 08:21:38 | 0 | 79.1 | После завтрака собрали лагерь, вышли с места ночевки. Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 3_1 3_2 Метео: 18гр, 4м/с Ю, ясно, солнечно | радиал. уч-к | |
| 48 | 08:25:41 | 0.3 | 79.4 | Вернулись на дорогу, с которой сворачивали вечером прошлого дня. Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 3_3 | дорога выс. кач. | |
| 49 | 08:42:31 | 1.7 | 80.8 | н.п. Новоотрадное, заехали в магазин, купили воду. Фото 3_4 | | |
| 50 | 09:16:11 | 6.7 | 85.7 | Съехали с асфальта направо. Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 3_5 | дорога хор. кач. | |
| 51 | 09:23:01 | 8.2 | 87.2 | Выехали на песчаный грейдер "Зеленный яр", местами разбитый. Фото 3_6 | дорога хор. кач. | |
| 52 | 10:17:35 | 15.5 | 94.6 | Песок, дорога разбитая сухая. 3_7 | дорога средн. кач. | |
| 53 | 10:27:32 | 17.6 | 96.6 | Песок, дорога укатанная сухая, местами разбитая 3_8 3_9 | дорога хор. кач. | |
| 54 | 10:32:13 | 19 | 98.1 | Переехали по мосту канал Азов-Акташ. | | |
| 55 | 10:34:37 | 19.6 | 98.7 | Песчаная дорога привела к асфальту, свернули налево, а затем направо, продолжили движение вдоль залива. Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. | дорога выс. кач. | |
| 56 | 10:52:30 | 24.7 | 103.8 | Устроили небольшой привал под деревом перед въездом в Щелкино | | |
| 57 | 11:07:59 | 25.3 | 104.4 | Въехали в н.п. Щелкино. Конец препятствия равнинное Казантипский залив. | | ПП4579 |
| 58 | 11:14:33 | 26.5 | 105.6 | Остановились около магазина для закупки питьевой воды, хлеба, раскладки. Обнаружили поломку педали у участника, рамка топталки отвалилась от средней части, своими силами скрутить не смогли. Спросили у местных ближайший авторемонт/шиномонтаж. Фото 3_10 3_11 | | |
| 59 | 11:55:16 | 27.1 | 106.1 | Начало подъема к гаражам. | | |

| | | | | | | |
|----|----------|------|-------|--|--------------------|------------------------|
| 60 | 12:00:26 | 27.6 | 106.7 | Приехали в шиномонтаж. Поменяли на велосипеде педали на пару запасных. Метео: 20гр, 6м/с Ю, солнечно, переменная облачность | радиал. уч-к | |
| 61 | 12:17:06 | 28.2 | 107.3 | Вернулись к месту начала подъема к гаражам, спустились далее к основному маршруту, продолжили движение. | дорога выс. кач. | |
| 62 | 13:09:29 | 39.1 | 118.1 | Свернули с трассы 35Н025 в сторону н.п. Заводское. | | |
| 63 | 13:14:51 | 40.2 | 119.3 | Повернули налево. Мелкий камень, дорога укатанная. Начало препятствия равнинное Арабатский залив (1 к.т.) | | ПП4580 |
| 64 | 13:18:26 | 41 | 120.1 | Устроили привал у магазина с мороженым. Затем продолжили движение. Дорога вела по высокому берегу. Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 3_12_3_13_3_14_3_15_3_16 | | |
| 65 | 14:51:49 | 55 | 134.1 | Повернули в сторону карьера и спустились в него после разведки. Фото 3_17_3_18 | радиал. уч-к | |
| 66 | 15:11:45 | 55.8 | 134.9 | Приехали на место ночевки, пообедали, потом купались. Фото 3_19_3_20_3_21 Метео: 18гр, 4м/с Ю, переменная облачность (данные измерены в 18 часов) Координаты точки: N45.304532, E35.582231 Высота точки: -3 м Пройдено за день: 55.8 км НВ: 396 м, СВ: 391 м ОХВ: 6 ч. 50 мин. 7 сек. ЧХВ: 4 ч. 7 мин. 18 сек. | | |
| | | | | 04.05.2021 - день 3 | | |
| 67 | 07:38:17 | 0 | 134.9 | После завтрака собрали лагерь, вышли с места ночевки. Фото 4_1 | дорога хор. кач. | |
| 68 | 07:48:23 | 0.8 | 135.7 | Поднялись на дорогу, по которой ехали днем ранее. Метео: 14гр, 8м/с СЗ, пасмурно | | |
| 69 | 08:02:07 | 4.2 | 139.1 | Ехали по заросшей полевой дороге. Грунт, дорога разбитая, сухая. Фото 4_2 | дорога средн. кач. | |
| 70 | 08:05:23 | 4.6 | 139.5 | Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 4_3 | дорога хор. кач. | |
| 71 | 08:36:08 | 6 | 140.9 | Конец препятствия равнинное Арабатский залив | | ПП4580 |
| 72 | 08:36:12 | 6 | 140.9 | Выехали из н.п. Каменское. Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая. Фото 4_4_4_5 | | |
| 73 | 09:30:03 | 19.4 | 154.3 | Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. Местами разбитый асфальт. Фото 4_6_4_7 | дорога выс. кач. | |
| 74 | 10:05:24 | 28.2 | 163.1 | Въехали во Владиславовку. Фото 4_8 | | |
| 75 | 10:10:12 | 29.1 | 164 | Заехали в магазин за водой и мороженым. | | |
| 76 | 10:56:22 | 40.1 | 175 | Въехали в Феодосию. Фото 4_9 | | |
| 77 | 11:09:40 | 42.5 | 177.4 | Осматривали храм Святой Великомученицы Екатерины. После него Казанский собор. Фото 4_10 | | |
| 78 | 11:48:52 | 45.8 | 180.7 | Приехали к музею Грина (был закрыт). Зашли в ближайшее кафе пообедали, потом сходили в музей планеризма, прокатились до набережной. Затем продолжили движение по маршруту. Фото 4_11_4_12_4_13_4_14_4_15 Метео: 16гр, 5м/с СЗ, ясно | | |
| 79 | 15:33:47 | 47.3 | 182.2 | Начало препятствия траверс хребта Тепе-оба (2 к.т.) | | ПП4581 |
| 80 | 15:38:56 | 48.3 | 183.2 | Бетон, дорога хорошего качества, сухая. Фото 4_16 | дорога выс. кач. | |
| 81 | 15:41:48 | 48.8 | 183.7 | Грунт, дорога разбитая, местами усеяна камнями, сухая. Фото 4_17_4_18_4_19_4_20_4_21_4_22 | дорога средн. кач. | |
| 82 | 17:34:00 | 58.4 | 193.3 | Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 4_23 | дорога хор. кач. | |
| 83 | 17:51:00 | 62.1 | 196.9 | Въехали в н.п. Подгорное. Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 4_24 | дорога выс. кач. | |
| 84 | 17:53:20 | 62.7 | 197.6 | Конец препятствия траверс хребта Тепе-оба | | ПП4581 |
| 85 | 17:53:34 | 62.7 | 197.6 | Повернули на 35К005 Начало препятствия равнинное а/д 35К-005 | | |

| | | | | | | |
|-----|----------|------|-------|---|--------------------------|------------------------|
| | | | | (от Подгорное до Солнечной Долины) (1 к.т.) | | ПП4582 |
| 86 | 18:02:53 | 64.4 | 199.3 | Остановились сфотографироваться у "Золотой параллели" 4_25 | | |
| 87 | 18:13:09 | 66.2 | 201.1 | Остановились сфотографироваться у арки "Коктебель" 4_26 | | |
| 88 | 18:22:11 | 69.2 | 204.1 | Заехали в магазин за водой и хлебом. | | |
| 89 | 18:49:48 | 69.6 | 204.5 | Спустились на набережную Коктебеля, повернули на восток в сторону диких пляжей и места ночевки. Метео: 14гр, 4м/с СЗ, ясно | | |
| 90 | 18:58:27 | 71.3 | 206.2 | Выбрались на галечный пляж. Фото 4_27 | дорога средн. кач. | |
| 91 | 19:01:37 | 71.5 | 206.3 | Прибыли на место ночевки. Фото 4_28 4_29 Координаты точки: N44.969097, E35.27322 Высота точки: -6 м Пройдено за день: 71.5 км НВ: 723 м, СВ: 726 м ОХВ: 11 ч. 23 мин. 20 сек. ЧХВ: 5 ч. 11 мин. 37 сек. | | |
| | | | | 05.05.2021 - день 4 | | |
| 92 | 08:47:06 | 0 | 206.3 | После завтрака собрали лагерь, сфотографировались с группой Леры Потапенко и вышли с места ночевки. Фото 5_1 5_2 Метео: 16гр, 2м/с СЗ, ясно, солнечно | радиал. уч-к | |
| 93 | 09:14:59 | 1.8 | 208.2 | Добрались до Лазурной улицы. Далее двигались по набережной. Фото 5_3 5_4 5_5 | дорога выс. кач. | |
| 94 | 09:25:25 | 2.9 | 209.3 | Выехали на улицу Ленина, она же при выезде из города становится 35K005. Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. | | |
| 95 | 10:20:00 | 11.2 | 217.5 | Доехали до Щебетовки. Неспешно купили в магазине продукты и ходовую воду. | | |
| 96 | 13:32:02 | 22.8 | 229.1 | Конец препятствия равнинное а/д 35К-005 (от Подгорное до Солнечной Долины) | | ПП4582 |
| 97 | 13:39:00 | 25 | 231.4 | Въехали в Солнечную Долину. Фото 5_6 Метео: 18гр, 3м/с З, ясно, солнечно | | |
| 98 | 13:55:00 | 26 | 232.3 | Остановились у магазина, купили воду. Фото 5_7 5_8 | | |
| 99 | 14:26:40 | 28.6 | 234.9 | Выехали из н.п. Солнечная Долина. Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 5_9 Начало препятствия траверс г. Меганом (2 к.т.) | | ПП4583 |
| 100 | 14:29:00 | 28.9 | 235.3 | Ремонтировали прокол. Обедали у озера. Фото 5_10 | | |
| 101 | 15:43:46 | 31.2 | 237.5 | Привал. Встретили группу Марины Соколовой. Фото 5_11 5_12 | | |
| 102 | 16:04:17 | 33.6 | 240 | Выехали на дорогу "Судак-Бугаз" Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 5_13 | дорога выс. кач. | |
| 103 | 16:10:03 | 34.7 | 241 | Свернули на разбитую дорогу. Грунт, дорога разбитая, сухая. Фото 5_14 5_15 5_16 5_17 | дорога средн. кач. | |
| 104 | 17:22:13 | 38 | 244.4 | Бетон, дорога хорошего качества, сухая. Фото 5_18 | дорога выс. кач. | |
| 105 | 17:28:22 | 38.2 | 244.6 | Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Остановились заклеить прокол. Фото 5_19 | дорога хор. кач. | |
| 106 | 18:24:32 | 40.3 | 246.6 | Спуск становится очень крутым, местами разбитым, приходится спешиваться. Фото 5_20 5_21 5_22 | дорога средн. кач. | |
| 107 | 18:32:52 | 41.1 | 247.4 | Дорога привела к винограднику. Обойти слева невозможно, проезжаем по участку метров 50. Фото 5_23 | дорога хор. кач. | |
| 108 | 18:40:45 | 42.5 | 248.9 | Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 5_24 | дорога выс. кач. | |
| 109 | 18:47:58 | 43.6 | 250 | Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 5_25 5_26 Конец препятствия траверс г. Меганом | | ПП4583 |
| 110 | 19:10:53 | 45.5 | 251.8 | Приехали на место ночевки. Координаты точки: N44.831497, E35.028075 Высота точки: 6 м Пройдено за день: 45.5 км | | |

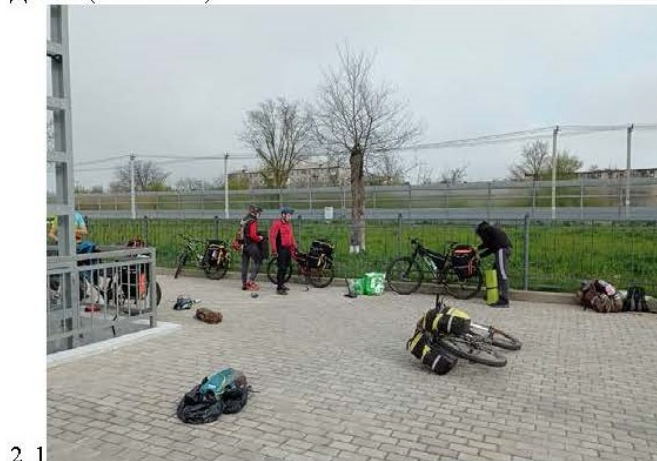
| | | | | | | |
|-----|----------|------|-------|---|---------------------|--|
| | | | | НВ: 1037 м, СВ: 1025 м ОХВ: 10 ч. 23 мин. 47 сек. ЧХВ: 4 ч. 22 мин. 11 сек. | | |
| | | | | 06.05.2021 - день 5 | | |
| 111 | 08:21:30 | 0 | 251.8 | Собрали лагерь, выехали с места ночевки. Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 6_1 Метео: 18гр, 2м/с Ю, ясно, солнечно | | |
| 112 | 08:32:03 | 0.5 | 252.3 | Выехали на асфальтовую дорогу 35Н597, продолжаем движение в сторону Судака. Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 6_2 | дорога выс. кач. | |
| 113 | 08:34:39 | 1 | 252.8 | Повернули направо | радиал. уч-к | |
| 114 | 08:36:55 | 1.3 | 253.1 | Радиально проехали посмотрели граффити "метро", фото 6_3 | дорога выс. кач. | |
| 115 | 08:40:11 | 1.6 | 253.4 | Вернулись на маршрут | | |
| 116 | 08:49:19 | 3.8 | 255.7 | При въезде в город шоссе 35Н597 повернуло на север в Восточное шоссе, двигались по нему. | | |
| 117 | 08:57:30 | 6.3 | 258.1 | Свернули налево на Таврическую ул. Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 6_4 | дорога хор. кач. | |
| 118 | 09:01:37 | 7.1 | 258.9 | Попали на брусчатую Адмиральскую улицу. Брусчатка, дорога хорошего качества, сухая. Фото 6_5 | дорога выс. кач. | |
| 119 | 09:04:31 | 7.6 | 259.4 | Свернули налево мимо аквапарка на мелкокаменистый проезд. Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая. Фото 6_7 | дорога хор. кач. | |
| 120 | 09:07:02 | 7.8 | 259.7 | Повернули вправо на ул. Мусы Мамута. Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 6_7 | дорога выс. кач. | |
| 121 | 09:08:26 | 8.1 | 259.9 | Спустились на набережную. Брусчатка, дорога хорошего качества, сухая. Фото 6_8 | | |
| 122 | 09:14:53 | 8.8 | 260.6 | Привал. Продолжили движение. Фото 6_9 | | |
| 123 | 09:51:12 | 9.9 | 261.7 | Поднялись по ул. Ушакова и далее по Морской улице к ул. Ленина. Фото 6_10 | | |
| 124 | 10:03:35 | 11.4 | 263.3 | Заехали на парковку перед крепостью. Пошли на осмотр Судацкой крепости. Фото 6_11 6_12 6_13 | | |
| 125 | 11:36:09 | 11.4 | 263.3 | Собрались, выехали с парковки и продолжили движение по маршруту. | | |
| 126 | 11:40:18 | 12.3 | 264.1 | Выехали из города. Началась трасса 35Н598. Фото 6_14 | | |
| 127 | 12:00:00 | 14.4 | 266.3 | Привал. Продолжили движение. Фото 6_15 | | |
| 128 | 12:35:39 | 16.9 | 268.7 | Заехали в Новый свет, остановились у магазинов, пополнили запасы воды, съели мороженое. Фото 6_16 Метео: 20гр, 2м/с Ю, ясно, солнечно | | |
| 129 | 12:55:27 | 17.1 | 268.9 | Начали спуск к заводу. | радиал. уч-к | |
| 130 | 12:58:47 | 17.4 | 269.3 | Приехали к заводу "Новый Свет", сразу отправились на экскурсию. Фото 6_17 | | |
| 131 | 14:58:19 | 17.5 | 269.3 | После экскурсии решили подкрепиться. | дорога выс. кач. | |
| 132 | 15:02:24 | 17.7 | 269.5 | Вернулись на основную дорогу, поднялись по улице к кафе. | | |
| 133 | 15:03:00 | 17.7 | 269.5 | Обед в "Подворье", ул. Шалыпина, 7д. | | |
| 134 | 15:49:00 | 17.7 | 269.5 | После обеда поехали на набережную к началу тропы Голицына. | радиал. уч-к | |
| 135 | 15:54:01 | 18.4 | 270.2 | Ушли на осмотр тропы Голицына. Прошли круговой маршрут. Фото 6_18 | | |
| 136 | 17:02:47 | 18.4 | 270.2 | Вернулись с тропы Голицына пройдя по улицам. Вскочили по седлам и поехали по уже известной дороге назад. | дорога выс. кач. | |
| 137 | 17:19:23 | 19.1 | 270.9 | Закупили воду и хлеб в магазине на ул. Голицына, 18. Продолжили движение по маршруту. | | |
| 138 | 17:21:16 | 19.4 | 271.2 | За пятиэтажкой на Голицына 36 улица сужается в узкий проезд. Грунт, дорога разбитая, сухая. Фото 6_19 | дорога средн. | |

| | | | | | | |
|-----|----------|------|-------|--|--------------------|------------------------|
| | | | | | кач. | |
| 139 | 17:27:23 | 19.8 | 271.6 | Начался подъем. Фото 6_20 Местами едется. Фото 6_21 6_22 В основном тащится. Фото 6_23 6_24 Гравий/крупный камень, дорога разбитая, сухая. | дорога средн. кач. | |
| 140 | 18:04:00 | 20.8 | 272.6 | Привал | | |
| 141 | 18:30:00 | 21.5 | 273.3 | Привал | | |
| 142 | 18:43:37 | 21.6 | 273.4 | Наивысшая точка подъема. | | |
| 143 | 18:55:00 | 21.9 | 273.7 | Заклеили прокол, затем поехали дальше. Фото 6_25 6_26 | | |
| 144 | 19:45:41 | 24.7 | 276.5 | Выехали на асфальтовую дорогу, далее на 35Н588, через Веселое на 35К005. Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 6_27 6_28 Метео: 18гр, 2м/с Ю, ясно, солнечно | дорога выс. кач. | |
| 145 | 20:16:35 | 28.9 | 280.7 | Начало препятствия равнинное а/д 35К-005 (от Веселое до Приветного) (1 к.т.) | | ПП4584 |
| 146 | 20:56:36 | 36.7 | 288.5 | Не доезжая километра до н.п. Морское встали на ночевку в кемпинге. Координаты точки: N44.819646, E34.820691 Высота точки: -1 м Пройдено за день: 36.7 км НВ: 932 м, СВ: 939 м ОХВ: 12 ч. 35 мин. 6 сек. ЧХВ: 3 ч. 52 мин. 41 сек. | | |
| | | | | 07.05.2021 - день 6 | | |
| 147 | 09:21:24 | 0 | 288.5 | После завтрака собрали лагерь, выехали с места ночевки. Бетон, дорога хорошего качества, сухая. Фото 7_1 Метео: 15гр, 3м/с З, ясно, солнечно | радиал. уч-к | |
| 148 | 09:24:19 | 0.2 | 288.7 | Выехали на асфальтовую дорогу, продолжили движение в сторону Приветного. Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 7_2 | дорога выс. кач. | |
| 149 | 10:20:00 | 9.1 | 297.6 | Привал | | |
| 150 | 10:40:50 | 13.5 | 301.9 | Конец препятствия равнинное а/д 35К-005 (от Веселое до Приветного) | | ПП4584 |
| 151 | 10:40:59 | 13.5 | 302 | Свернули на грунтовую дорогу до Приветного. Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 7_3 Начало препятствия перевал Аликот-Богаз (2 к.т.) | | ПП4585 |
| 152 | 11:02:24 | 14.8 | 303.3 | Выехали на ул. Горького, повернули направо. Фото 7_4 | | |
| 153 | 11:03:09 | 14.9 | 303.4 | Остановились у магазина. Купили хлеб, воду. | | |
| 154 | 11:57:00 | 19.4 | 307.9 | Выехали из Приветного. Асфальт, дорога разбитая, сухая. Фото 7_5 | дорога хор. кач. | |
| 155 | 12:13:09 | 20.9 | 309.3 | Начало резкого подъёма. Асфальт совсем исчез. Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая. Фото 7_6 | дорога хор. кач. | |
| 156 | 12:41:55 | 22.6 | 311.1 | Освежились у источника (по левую руку две лестницы вниз) Фото 7_7 Метео: 22гр, 5м/с З, ясно, солнечно Координаты точки: N44.877914, E34.68412 | | |
| 157 | 13:25:00 | 25 | 313.5 | Привал | | |
| 158 | 13:48:54 | 26.4 | 314.9 | Перевальная точка и далее спуск. Фото 7_8 | | |
| 159 | 14:12:35 | 29.9 | 318.4 | Привал. Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 7_9 | дорога выс. кач. | |
| 160 | 14:37:00 | 38 | 326.4 | Въехали в Головановку. Фото 7_10 | | |
| 161 | 14:45:26 | 41.4 | 329.9 | Конец препятствия перевал Аликот-Богаз | | ПП4585 |
| 162 | 14:45:27 | 41.4 | 329.9 | Поворот влево в сторону н.п. Карасёвка на профилированную каменистую грунтовку. Фото 7_11 | дорога хор. кач. | |
| 163 | 14:50:22 | 42.4 | 330.9 | Повернули направо к водохранилищу. Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 7_12 | дорога хор. кач. | |
| 164 | 14:51:57 | 42.7 | 331.1 | Обедали на берегу водохранилища. Фото 7_13 . После обеда продолжили движение вдоль водохранилища. Грунт, дорога хорошего качества, сухая с чередованием крупных и мелких камней, иногда переходящий в «сыпучу». Фото 7_14 7_15 | дорога хор. кач. | |
| 165 | 16:23:02 | 44 | 332.5 | Гравий/щебень, дорога неукатанная, сухая. Фото 7_16 7_17 | дорога | |

| | | | | | | | |
|-----|----------|------|-------|---|--|--------------------|------------------------|
| | | | | | | средн. кач. | |
| 166 | 16:36:05 | 45.7 | 334.2 | Выбрались на грунтовую дорогу. Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 7 18 | | дорога хор. кач. | |
| 167 | 16:46:51 | 48.1 | 336.6 | Пересекли мост через реку Биюк-Карасу. Фото 7 19 | | | |
| 168 | 16:50:49 | 48.4 | 336.9 | Перешли ул. Николая Бойко. Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. | | дорога выс. кач. | |
| 169 | 16:52:21 | 48.5 | 337 | Закупили в магазине хлеб, перекусы, пополнили запасы воды и раскладки. Продолжили движение. Фото 7 20 | | | |
| 170 | 17:32:31 | 50.8 | 339.3 | Выехали на шоссе 35Н113, затем продолжили движение по 35Н114. Фото 7 21 | | | |
| 171 | 17:58:44 | 58.7 | 347.2 | В Мичуринском свернули на грунтовую дорогу к реке Кучук-Карасу. Двигались вдоль реки на север. Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 7 22 7 23 | | дорога хор. кач. | |
| 172 | 18:17:29 | 61.9 | 350.4 | Приехали на место ночевки на р. Кучук-Карасу. Фото 7 24 Метео: 19гр, 3м/с 3, ясно, солнечно Координаты точки: N45.103627, E34.70539 Высота точки: 189 м Пройдено за день: 61.9 км НВ: 1119 м, СВ: 929 м ОХВ: 8 ч. 56 мин. 5 сек. ЧХВ: 4 ч. 56 мин. 50 сек. | | | |
| | | | | 08.05.2021 - день 7 | | | |
| 173 | 08:16:34 | 0 | 350.4 | После завтрака собрали лагерь, вышли с места ночевки. Грунт, дорога хорошего качества, сухая. С вкраплениями мелких камней. Фото 8 1 8 2 8 3 Метео: 18гр, 5м/с 3, ясно, солнечно | | | |
| 174 | 08:22:32 | 1 | 351.3 | Выехали на асфальт. Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 8 4 | | дорога выс. кач. | |
| 175 | 08:33:18 | 3.2 | 353.6 | Проехали по развязке, повернули к н.п. Васильевка Фото 8 5 | | дорога выс. кач. | |
| 176 | 08:38:27 | 5.3 | 355.7 | н.п. Васильевка, свернули с асфальта на объездную дорогу. Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая. Фото 8 6 8 7 8 8 Начало препятствия траверс г. Белая скала (2 к.т.) | | | ПП4586 |
| 177 | 08:49:50 | 8.2 | 358.6 | Объехали сельский пруд и свернули с накатанной дороги налево. Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 8 9 | | дорога хор. кач. | |
| 178 | 09:04:04 | 10.1 | 360.5 | Ехали мимо первого скифского кургана и мегалитич. раскопок | | | |
| 179 | 09:04:22 | 10.1 | 360.5 | Здесь находятся сразу пять скифских курганов - Беш Оба (пять вершин). Грунт с вкраплениями щебня, дорога хорошего качества, сухая. Фото 8 10 8 11 | | | |
| 180 | 09:44:12 | 15.6 | 366 | После небольшого, полого траверса начинается крутой подъем к вершине горы Белая скала (Ак-кая). | | | |
| 181 | 09:49:57 | 16.4 | 366.7 | Грунтовка периодически с россыпями мелких камней. Фото 8 12 | | | |
| 182 | 09:57:04 | 16.9 | 367.3 | Поднялись к высшей точке препятствия, здесь так же находится скифский курган, и мегалитические раскопки. | | | |
| 183 | 10:00:49 | 17.6 | 368 | Повернули в сторону смотровой площадки с главным видом со скалы. Фото 8 13 8 14 | | | |
| 184 | 10:08:59 | 18.5 | 368.8 | Осмотрелись на смотровой площадке, начали спускаться. | | радиал. уч-к | |
| 185 | 10:28:05 | 19.4 | 369.7 | Начали спуск к н.п. Белая скала, спуск крутой, сыпуча. Смена покрытия - крупный камень, дорога разбитая. Фото 8 15 8 16 8 17 | | дорога средн. кач. | |
| 186 | 10:35:07 | 20.2 | 370.6 | Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 8 18 8 19 8 20 8 21 | | дорога хор. кач. | |
| 187 | 10:43:21 | 21 | 371.3 | Спустились к реке Биюк-Карасу. После этого переехали реку по мосту. | | | |
| 188 | 10:49:25 | 21.9 | 372.3 | Выехали на дорогу в г. Белогорск. Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 8 22 | | дорога выс. кач. | |
| 189 | 10:49:29 | 21.9 | 372.3 | Конец препятствия траверс г. Белая скала | | | ПП4586 |
| 190 | 11:07:56 | 26.2 | 376.6 | Проехали под трассой "Таврида" | | | |

| | | | | | | |
|-----|----------|------|-------|---|---------------------|------------------------|
| 191 | 11:31:21 | 29.1 | 379.4 | Устроили привал у магазина, закупили воду, хлеб, перекусы. Метео: 24гр, 5м/с 3, ясно, солнечно | | |
| 192 | 12:33:25 | 30.3 | 380.6 | Начало трасы 35Н115 Начало препятствия траверс Внутренней гряды Крымских гор (2 к.т.) | | ПП4587 |
| 193 | 14:07:07 | 46.9 | 397.3 | н.п. Межгорье, проехали насквозь. На выезде асфальт закончился. Гравий/щебень, дорога неукатанная, сухая. Фото 8_23 | дорога хор. кач. | |
| 194 | 14:12:16 | 47.8 | 398.1 | Мелкий каменистый брод, проехали в седле. Фото 8_24 | | |
| 195 | 14:13:08 | 47.8 | 398.1 | Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 8_25 8_27 | | |
| 196 | 14:19:40 | 49.1 | 399.4 | Мелкий протяженный каменистый брод, проехали в седле. Фото 8_26 | | |
| 197 | 14:27:01 | 49.9 | 400.2 | Мелкий каменистый брод, проехали в седле. Фото 8_28 | | |
| 198 | 14:33:13 | 50.2 | 400.5 | Приехали на место ночевки. Встали у источника в ущелье р. Бурульча. Фото 8_29 Метео: 20гр, 5м/с СЗ, ясно, солнечно (данные измерены в 18 часов) Координаты точки: N45.002142, E34.404304 Высота точки: 343 м Пройдено за день: 50.2 км НВ: 775 м, СВ: 621 м ОХВ: 6 ч. 16 мин. 39 сек. ЧХВ: 3 ч. 56 мин. 58 сек. | | |
| | | | | 09.05.2021 - день 8 | | |
| 199 | 09:09:49 | 0 | 400.5 | После завтрака собрали лагерь, вышли с места ночевки. Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 9_1 Метео: 13гр, 3м/с СЗ, солнечно, переменная облачность | дорога хор. кач. | |
| 200 | 09:20:35 | 0.8 | 401.3 | Пересекли бетонку, ведущую к карьеру, затем снова выехали на грунтовку местами разбитую. Фото 9_2 9_3 9_4 9_5 | дорога хор. кач. | |
| 201 | 09:36:56 | 3.5 | 404 | н.п. Курортное. Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 9_6 | дорога выс. кач. | |
| 202 | 09:44:54 | 5.7 | 406.3 | На выезде из н.п. Красногорье началась профилированная каменистая дорога. Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая. Фото 9_7 | дорога хор. кач. | |
| 203 | 09:50:58 | 7.4 | 408 | Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 9_8 | дорога выс. кач. | |
| 204 | 09:54:21 | 8 | 408.5 | Съезд влево. Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая. Фото 9_9 | дорога хор. кач. | |
| 205 | 10:05:37 | 8.9 | 409.4 | Привал, перекус. Продолжили движение. | | |
| 206 | 10:17:39 | 10.9 | 411.4 | Въехали в н.п. Верхние Орешники. Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 9_10 | дорога выс. кач. | |
| 207 | 10:20:06 | 11.7 | 412.2 | Выехали из н.п. Верхние Орешники. Грунт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 9_11 | дорога хор. кач. | |
| 208 | 10:38:15 | 14.3 | 414.9 | Выехали на асфальтовую дорогу в н.п. Мазанка. Асфальт, дорога хорошего качества, сухая. Фото 9_12 | дорога выс. кач. | |
| 209 | 10:47:35 | 16.5 | 417 | Проехали налево по грунтовке, но она оказалась засеяна, решили не пробиваться через поля фото 9_13 и вернуться на асфальт. | дорога выс. кач. | |
| 210 | 11:14:00 | 18 | 418.6 | Конец препятствия траверс Внутренней гряды Крымских гор | | ПП4587 |
| 211 | 11:15:07 | 18.2 | 418.7 | Проехали под трассой "Таврида", затем повернули налево на трассу 35К003-Р23 и через километр выехали на "Тавриду" | | |
| 212 | 12:09:46 | 32.1 | 432.7 | Заехали на ж/д вокзал Симферополя узнать время работы камеры хранения и расписание электричек для группы продленки. Фото 9_14 | | |
| 213 | 13:11:49 | 35.9 | 436.4 | Финишировали на турбазе в Симферополе. Метео: 15гр, 3м/с СЗ, солнечно, переменная облачность Координаты точки: N44.939184, E34.107115 Высота точки: 280 м Пройдено за день: 35.9 км НВ: 483 м, СВ: 546 м ОХВ: 4 ч. 2 мин. 0 сек. ЧХВ: 2 ч. 33 мин. 51 сек. | | |

День 1 (02.05.2021)



2_1



2_2



2_3



2_4



2_5



2_6



2_7



2_8



2_9



2_10



2_11



2_12



2_13



2_14



2_15



2_16



2_17



2_18



2_19



2_20



2_21



2_22



2_23



2_24



2_25



2_26



2_27



2_28



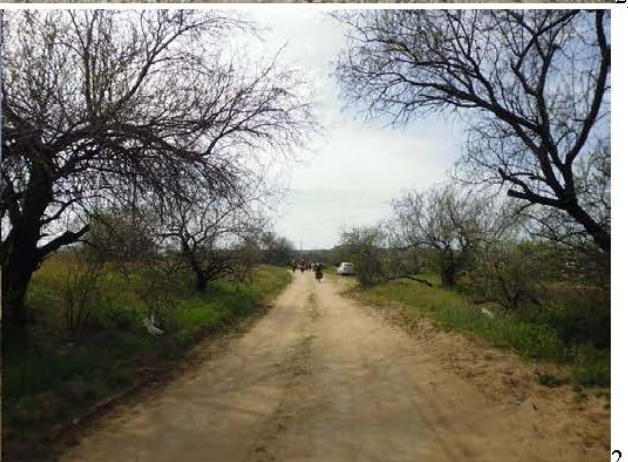
2_29



2_30



2_31



2_32



2_33



2_34



2_35



2_36



2_37



2_38



2_39



2_40



2_41



2_42



2_43



2_44



2_45



2_46

День 2 (03.05.2021)



3 1



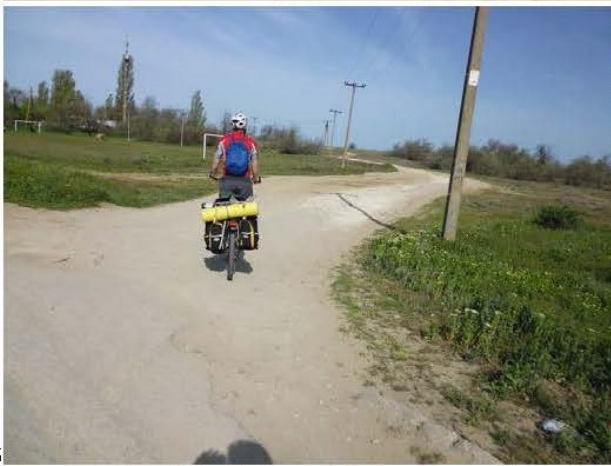
3 2



3_3



3_4



3_5



3_6



3_7



3_8



3_9



3_10



3_11



3_12



3_13



3_14



3_15



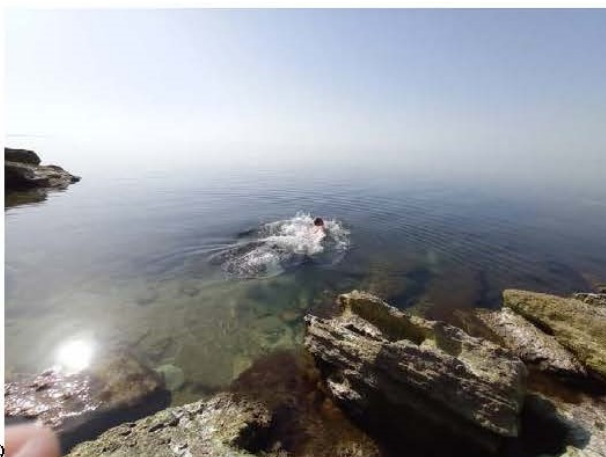
3_16



3_17



3_18



3_19



3_20



3_21

День 3 (04.05.2021)



4_1



4_2



4_3



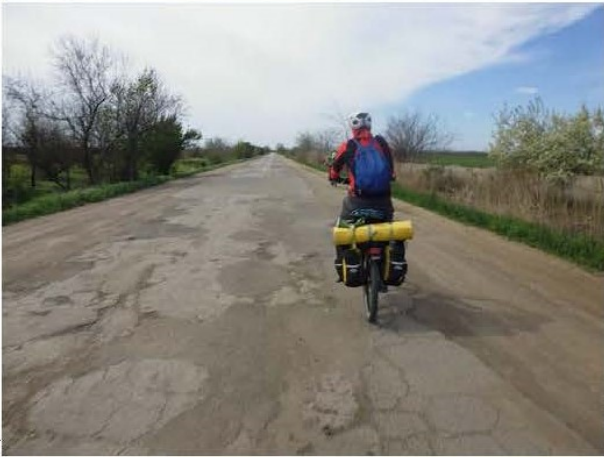
4_4



4_5



4_6



4_7



4_8



4_9



4_10



4_11



4_12



4_13



4_14



4_15



4_16



4_17



4_18



4_19



4_20



4_21



4_22



4_23



4_24



4_25



4_26



4_27



4_28



4_29

День 4 (05.05.2021)



5_1



5_2



5_3



5_4



5_5



5_6



5_7



5_8



5_9



5_10



5_11



5_12



5_13



5_14



5_15



5_16



5_17



5_18



5_19



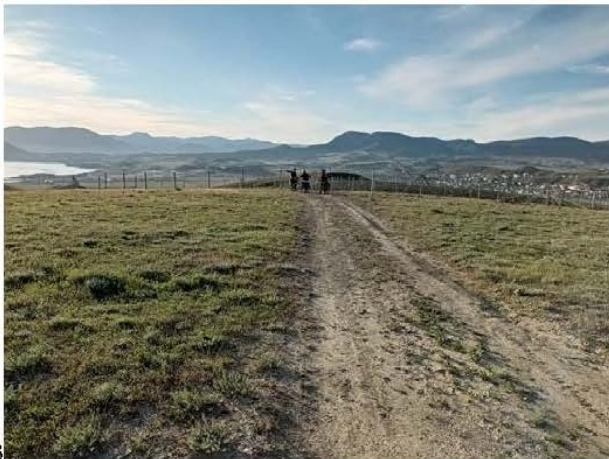
5_20



5_21



5_22



5_23



5_24



5_25



5_26

День 5 (06.05.2021)



6_1



6_2



6_3



6_4



6_5



6_6



6_7



6_8



6_9



6_10



6_11



6_12



6_13



6_14



6_15



6_16



6_17



6_18



6_19



6_20



6_21



6_22



6_23



6_24



6_25



6_26



6_27



6_28

День 6 (07.05.2021)



7_1



7_2



7_3



7_4



7_5



7_6



7_7



7_8



7_9



7_10



7_11



7_12



7_13



7_14



7_15



7_16



7_17



7_18



7_19



7_20



7_21



7_22



7_23



7_24

День 7 (08.05.2021)



8_1



8_2



8_3



8_4



8_5



8_6



8_7



8_8



8_9



8_10



8_11



8_12



8_13



8_14



8_15



8_15



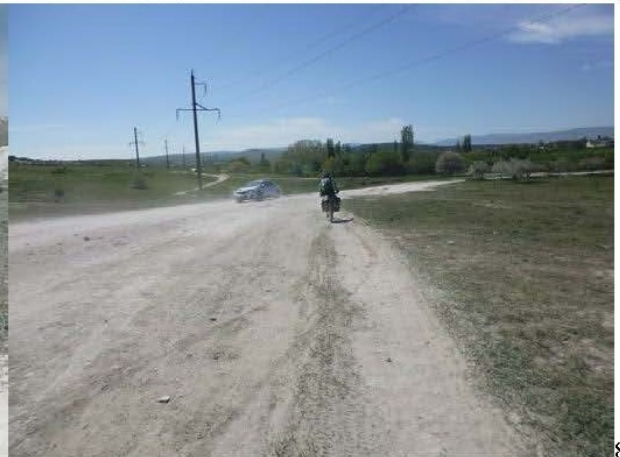
8_17



8_18



8_19



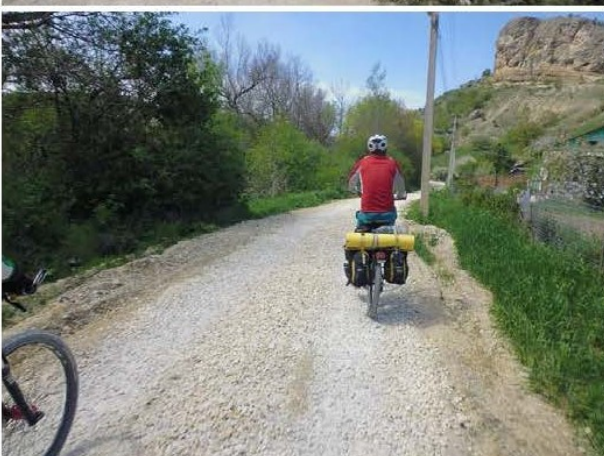
8_20



8_21



8_22



8_23



8_24



8_25



8_26



8_27



8_28



8_29

День 8 (09.05.2021)



9_1



9_2



9_3



9_4



9_5



9_6



9_7



9_8



9_9



9_10



9_11



9_12



9_13



9_14

5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута

Таблица метеонаблюдений по дням

| Время | Метеоданные |
|----------------------------|--|
| 02.05.2021 - день 1 | |
| 08:52:00 | 15гр, 3м/с Ю, пасмурно |
| 13:18:55 | 17гр, 8м/с Ю, ясно, переменная облачность |
| 18:41:20 | 16гр, 5м/с Ю, переменная облачность |
| 03.05.2021 - день 2 | |
| 08:21:38 | 18гр, 4м/с Ю, ясно, солнечно |
| 12:00:26 | 20гр, 6м/с Ю, солнечно, переменная облачность |
| 15:11:45 | 18гр, 4м/с Ю, переменная облачность (данные измерены в 18 часов) |
| 04.05.2021 - день 3 | |
| 07:48:23 | 14гр, 8м/с СЗ, пасмурно |
| 11:48:52 | 16гр, 5м/с СЗ, ясно |
| 18:49:48 | 14гр, 4м/с СЗ, ясно |
| 05.05.2021 - день 4 | |
| 08:47:06 | 16гр, 2м/с СЗ, ясно, солнечно |
| 13:39:00 | 18гр, 3м/с З, ясно, солнечно |
| 18:24:32 | 17гр, 2м/с Ю, переменная облачность |
| 06.05.2021 - день 5 | |
| 08:21:30 | 18гр, 2м/с Ю, ясно, солнечно |
| 12:35:39 | 20гр, 2м/с Ю, ясно, солнечно |
| 19:45:41 | 18гр, 2м/с Ю, ясно, солнечно |
| 07.05.2021 - день 6 | |
| 09:21:24 | 15гр, 3м/с З, ясно, солнечно |
| 12:41:55 | 22гр, 5м/с З, ясно, солнечно |
| 18:17:29 | 19гр, 3м/с З, ясно, солнечно |
| 08.05.2021 - день 7 | |

| | |
|----------------------------|--|
| 08:16:34 | 18гр, 5м/с З, ясно, солнечно |
| 11:31:21 | 24гр, 5м/с З, ясно, солнечно |
| 14:33:13 | 20гр, 5м/с СЗ, ясно, солнечно (данные измерены в 18 часов) |
| 09.05.2021 - день 8 | |
| 09:09:49 | 13гр, 3м/с СЗ, солнечно, переменная облачность |
| 13:11:49 | 15гр, 3м/с СЗ, солнечно, переменная облачность |

6. Категория сложности пройденного маршрута

6.1 Интенсивность прохождения маршрута

Расчёт Кэп

Пробег по различным типам дорог по дням, км

| № дня | Дата | Пробег |
|-------|------------|--|
| 1 | 02.05.2021 | по дорогам высокого качества: 30.6 по дорогам хорошего качества: 37.2 по дорогам среднего качества: 8.2 радиальных/неавтономных участков: 3.1 |
| 2 | 03.05.2021 | по дорогам высокого качества: 41.1 по дорогам хорошего качества: 11 по дорогам среднего качества: 2 радиальных/неавтономных участков: 1.7 |
| 3 | 04.05.2021 | по дорогам высокого качества: 38.7 по дорогам хорошего качества: 22.6 по дорогам среднего качества: 10.1 |
| 4 | 05.05.2021 | по дорогам высокого качества: 35.9 по дорогам хорошего качества: 3.5 по дорогам среднего качества: 4.2 радиальных/неавтономных участков: 1.9 |
| 5 | 06.05.2021 | по дорогам высокого качества: 28.9 по дорогам хорошего качества: 1.1 по дорогам среднего качества: 5.3 радиальных/неавтономных участков: 1.4 |
| 6 | 07.05.2021 | по дорогам высокого качества: 41 по дорогам хорошего качества: 19 по дорогам среднего качества: 1.7 радиальных/неавтономных участков: 0.2 |
| 7 | 08.05.2021 | по дорогам высокого качества: 32.3 по дорогам хорошего качества: 16 по дорогам среднего качества: 0.9 радиальных/неавтономных участков: 0.9 |
| 8 | 09.05.2021 | по дорогам высокого качества: 25.1 по дорогам хорошего качества: 10.8 |

Общий пробег по различным типам дорог, км

| Дороги высокого качества | Дороги хорошего качества | Дороги среднего качества | Дороги низкого качества | Дороги сверхнизкого качества | Радиальные/неавтономные участки | ЛП |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----|
| 273.6 | 121.2 | 32.4 | 0 | 0 | 9.2 | 0 |

Лф = 427.2, Кэп = 1.05

Расчёт ЛП

ЛП = 0 км

Расчёт интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км: **Кэп = 1.05**

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км: **ЛП = 0**

Протяжённость фактическая, км: $L_f = 427.2$

Продолжительность фактическая, дней: (последний день неполный) $T_f = 7.5$

Протяжённость номинальная, км: $L_n = 400$

Продолжительность номинальная, дней: $T_n = 8$

Интенсивность маршрута: $I = (L_f * K_{эп} + ЛП) * T_n / (T_f * L_n) = 1.2$

6.2 Автономность маршрута

Продолжительность похода: **175 ч. (8 д.)**

Автономность похода: **0.80**

Подробный расчёт по временным интервалам: 1. Начало маршрута: 2.05.2021 7:00

Конец временного интервала: 2.05.2021 11:00

Количество часов: 5

Автономность временного интервала: **0.80**

2. Магазин: 2.05.2021 12:00

Конец временного интервала: 3.05.2021 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

3. Магазин: 3.05.2021 12:00

Конец временного интервала: 4.05.2021 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

4. Магазин: 4.05.2021 12:00

Конец временного интервала: 5.05.2021 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

5. Магазин: 5.05.2021 12:00

Конец временного интервала: 6.05.2021 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

6. Магазин: 6.05.2021 12:00

Конец временного интервала: 7.05.2021 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

7. Магазин: 7.05.2021 12:00

Конец временного интервала: 8.05.2021 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

8. Магазин: 8.05.2021 12:00

Конец временного интервала: 9.05.2021 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

9. Магазин: 9.05.2021 12:00

Конец временного интервала: 9.05.2021 13:00

Количество часов: 2

Автономность временного интервала: **0.80**

6.3 Показатель сложности маршрута

Протяжённые препятствия:

| № n/n | Номер | Наименование | К.т. | Характеристика | Статус | Авторство | КТ, баллы | Зачёт по к.т.* |
|----------|-------|--|------|---------------------------|------------------------|-------------|--------------|----------------------|
| 1. | 4584 | равнинное а/д 35К-005 (от Веселое до Приветного) | 1 | асфальт хорошего качества | согласовано для отчёта | собственное | 1.57 | 1 |
| 2. | 4582 | равнинное а/д 35К- | 1 | асфальт хорошего | согласовано | собственное | 1.59 | 1 |

| | | | | | | | | |
|-----|------|--|---|--|------------------------|-------------|------|---|
| | | 005 (от Подгорное до Солнечной Долины) | | качества | для отчёта | | | |
| 3. | 4577 | равнинное Долина вулканов | 2 | Гравий/щебень, камень, грунт | согласовано для отчёта | собственное | 2.25 | 2 |
| 4. | 4578 | равнинное Караларская степь | 2 | Асфальт/бетон, грунт | согласовано для отчёта | собственное | 2.62 | 2 |
| 5. | 4579 | равнинное Казантипский залив | 1 | Асфальт/бетон, грунт, песок | согласовано для отчёта | собственное | 1.49 | 1 |
| 6. | 4583 | траверс г. Меганом | 2 | Асфальт/бетон, камень, грунт | утверждено | собственное | 3.3 | 2 |
| 7. | 4580 | равнинное Арабатский залив | 1 | Гравий/щебень, грунт | согласовано для отчёта | собственное | 1.85 | 1 |
| 8. | 4581 | траверс хребта Тепеоба | 2 | Асфальт/бетон, грунт, грунт разбитый | утверждено | собственное | 2.98 | 2 |
| 9. | 4585 | перевал Аликот-Богаз | 2 | Асфальт/бетон хороший и разбитый, гравий/щебень, грунт | согласовано для отчёта | собственное | 2.02 | 2 |
| 10. | 4586 | траверс г. Белая скала | 2 | Гравий/щебень, камень, грунт | согласовано для отчёта | собственное | 2.17 | 2 |
| 11. | 4587 | траверс Внутренней гряды Крымских гор | 2 | Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт | согласовано для отчёта | собственное | 2.09 | 2 |

* Зачёт по к.т. указывает, к какой к.т. данное ПП приравнивается при подсчёте зачётной суммы баллов.

Общая сумма баллов за ПП: 23.93

В зачёт идут баллы: за ПП 1 к.т.: 5, за ПП 2 к.т.: 12

Сумма баллов за ПП: **S = 17**

6.4 Категорирование маршрута

Расчёт баллов КС: $КС = S * I * A$, **КС = 17 * 1.2 * 0.8 = 16.32 баллов**

Признак к.с. по баллам КС: 2

Набор ПП: 1 к.т.: 4, 2 к.т.: 7

Признак к.с. по набору ПП: 2

Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 427.2 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 0 км

Продолжительность фактическая: 8 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 2

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 3

Итоговая к.с.: 2

7. Дополнительные сведения о маршруте

7.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

| Велосипед | Белозерова Яна | Борсук Виталий | Панарин Алексей | Широков Александр |
|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------|
| Производитель и модель велосипеда | Merida Matts 40-MD | Самосбор, рама Radon ZR Team 18" | GT zaskar elite | Trek 6500 |
| Год сборки, примерный | 2014 | 2020, 2500 км | 2014 | 2012, 12000 км |

| | | | | |
|---|------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| пробег | | | | |
| Диаметр колес / тип ниппеля | 26 авто | 27.5 авто | 29 вело | 26 авто |
| Покрышка передняя: производ.,марка,ширина | maxxis, 2.2 | schwalbe smart sam 2.1 | continental race king 2.2 | schwalbe racing ralph evo 2.25 |
| Покрышка задняя: производ.,марка,ширина | continental, 2.2 | schwalbe smart sam 2.1 | continental race king 2.2 | schwalbe racing ralph evo 2.25 |
| Кол-во скоростей | 3x9 | 2x10 | 2x10 | 3x10 |
| Производитель и модель вилки | rock shox sid | rock shox recon rl 29 silver | rock shox recon gold tk | rock shox reba dual air rl |
| Передний переключ. | shimano deore | shimano alivio | shimano alivio | shimano xt |
| Задний переключ. | shimano deore | shimano slx | shimano deore | shimano xt |
| Передний тормоз | avid bb7 | shimano br-m446 | formula rx | sram guide rsc |
| Задний тормоз | avid bb7 | shimano br-m446 | formula rx | sram guide rsc |
| Тип педалей | платформы | платформы | платформы | платформы |
| Поломки | | 2 прокола | прокол, замена педалей | |

http://velotrex.ru/attachments/1635937769_61826de94e69d.pdf

7.2 Перечень запчастей и инструментов. Личный ремнабор

| Наименование | Кол-во | Вес, гр |
|---|------------------------|---------|
| Вело-Мультитул-Шестигранники | 1 | 175 |
| Набор головок: | - | - |
| - Угловая ручка | 1 | 70 |
| - TORX | 1 | 100 |
| - Короткие шестигранники 2-8 мм | 1 | 150 |
| Спицевой ключ | 1 | 15 |
| Конусный ключ для втулок 13-15/14-16 | 2 | 175 |
| Разводной ключ до 21мм | 1 | 144 |
| Педальный ключ | 1 | 161 |
| Съемник шатунов | 1 | 100 |
| Съемники кареток: | - | |
| - Картридж | 1 | 100 |
| - Hollowtech II | 1 | 100 |
| Съемник кассеты | 1 | 75 |
| Выжимка цепи | 1 | - |
| Насос для вилки | 1 | 200 |
| Насос авто/преста с манометром | 1 | 150 |
| Надфили | 2 | 10 |
| Ножовка по металлу малая: | 1 | 30 |
| - ручка | 1 | - |
| - полотно по металлу | 2 | - |
| Пассатижи | 1 | 186 |
| Консистентная смазка | 1 | 100 |
| Смазка для цепи | 1 | 100 |
| Секундный однокомпонентный клей | 3 | 5 |
| Монтажки пластиковые | 3 | 20 |
| Заплатки для камер + клей + наждачка | 1 | 135 |
| Наждачная бумага | 1 | 1 |
| Голстые синтетические нитки + игла | | 1 |
| Покрышки 26", 27.5", 29" (вес учтен в общ.снаряжении) | | |
| Болты, гайки, шайбы 4, 5, 6 мм | 4шт. по 20мм кажд.р-ра | 410 |
| Задний переключатель | 1 | 246 |

| | | |
|---|---------------------|------|
| Манетка правая | 1 | 150 |
| Комплект педалей | 1 | 500 |
| Проволка толстая/тонкая | 3м*2 мм, 10м*0,8 мм | 100 |
| Стяжки пластиковые | 30 | 100 |
| Хомуты стяжные стальные (8-12, 12-20, 20-32) | по 5 шт. каждого | 160 |
| Гросик переключателя | 2 | 45 |
| Концевик рубашки | 10 | 1 |
| Концевик троса | 10 | 1 |
| Бонки | 4 | 50 |
| Эксцентрик переднего и заднего колеса | 1 | 150 |
| Длинный болт с гайкой, заменяющий эксцентрик подседла | 1 | 20 |
| Уголки дюралевые 15 см | 6 | 20 |
| Перчатки | 2 | 80 |
| Гряпки | | 50 |
| Узкая щетка с жесткой щетиной | 1 | 50 |
| Фиксатор резьбы | 1 | 40 |
| Армированный скотч | 1 | 100 |
| Изолента | 1 | 24 |
| ИТОГО | | 3000 |

Состав ремнабора удовлетворяет требованиям похода.

Так же у каждого участника был личный ремнабор:

| Наименование | Кол-во |
|---|-----------|
| Мультигул | 1 шт |
| Насос | 1 шт |
| Монтажки | 2 шт |
| Камеры | 2 шт |
| Набор для заклейки камер (клей-заплатки-наждачка) | 1 шт |
| Замочки для цепи (пара замков под свою цепь 9, 10, 11, X ск.) | 2 шт |
| Петух | 2 шт |
| Спицы | по 2-3 шт |
| Тормозные колодки (пара) | 2 пары |
| Специфические крепежи (если есть) | |
| Проставки для тормоза | 2 шт. |
| Проставки в дропауты велосипеда | 1 пара |

http://velotrex.ru/attachments/1636453705_618a4d493396b.pdf

7.3 Перечень общественного снаряжения

| Наименование | вес |
|--|------|
| Палатка Blackdeer Archeos 3P 3-х местная 3000г (вмещает 4х) | 3000 |
| Мультитопливная горелка Kovea Hydra (горелка,баллон,пробка,насос,чехол,экран,ремнабор) | 850 |
| Бензин | 1500 |
| Турбопечка | 700 |
| Складная пила-1 300мм БТPI -325гр | 325 |
| Кан 1 - 4 литра | 395 |
| Кан 2 - 5 литров | 465 |
| Кухонный набор | 650 |
| Гент 3х3 | 1300 |
| Аптечка групповая | 1500 |
| Рем набор механика групповой | 3000 |
| Навигатор 1, garmin etrex 30, (160гр вес прибора с двумя акк. внутри) | 160 |
| Навигатор 2, garmin oregon 650t (152гр вес без бат.) | 152 |
| Аккумуляторы для навигаторов | 20шт |
| Гросик с замком | 300 |
| Фотоаппарат технического фотографа (lumix dmc-xs1) | 110 |
| Power bank 1, 10000mAh | 275 |

| | |
|------------------------|-----|
| Power bank 2, 10000mAh | 300 |
| Безмен | 100 |
| Покрышка 26" | 650 |
| Покрышка 29" | 950 |
| Покрышка 27,5" | 700 |
| Набор командира | 300 |

Снаряжение подобрано оптимально.

Палатка показала себя с лучшей стороны. Устанавливается легко одним человеком. 2 тамбура. 2 входа. Места хватает 4м человекам. Конденсат на стенках совсем небольшой. На входах москитная сетка продублирована сплошной тканью, что оказалось очень удобно и эффективно - можно регулировать проветривание и температуру. Также удобно оказалось, что есть карманы по углам и полка. Недостатков не выявлено.

Мультитопливная горелка работает отлично, не громко, в отличие от горелок типа бустер. Можно регулировать мощность горения пламени. В ветреную погоду с защитным экраном работает без проблем. На горелке готовили еду, а на турбопечке одновременно грели воду на чай. Дрова для печки удавалось найти на всех стоянках. После ужина позволяет отлично посидеть у огня и даже погреться, отдыхая от ходового дня в дружной компании. У печки есть ножки, она не выжигает почву, следов практически не оставляет, требует дров совсем немного, достаточно одной небольшой сухой ветки примерно.

http://velotrex.ru/attachments/1635419799_617a8697385ff.pdf

7.4 Состав хозяйственного набора

Иглы, нитки, наперсток, куски спец. тканей.

7.5 Раскладка по питанию

| Продукты | На 1 чел | Кол-во в гр. на групп у | Продукты | На 1 чел | Кол-во в гр. на групп у | Продукты | На 1 чел | Кол-во в гр. на групп у |
|----------------------|--------------|-------------------------|----------------------|--------------|-------------------------|----------------------|--------------|-------------------------|
| | Кол-во в гр. | | | Кол-во в гр. | | | Кол-во в гр. | |
| Обед 2 мая | | | Обед 3 мая | | | Обед 4 мая | | |
| Сыр в вакууме | 35 | 140 | Сыр в вакууме | 35 | 140 | Сыр в вакууме | 35 | 140 |
| Вафли топленые | 30 | 120 | Мармелад | 30 | 120 | Пастила | 30 | 120 |
| Хлебцы/хлеб | 20 | 80 | Хлебцы/хлеб | 20 | 80 | Хлебцы/хлеб | 20 | 80 |
| ИТОГО | 85 | 340 | ИТОГО | 85 | 340 | ИТОГО | 50 | 200 |
| Ужин 2 мая | | | Ужин 3 мая | | | Ужин 4 мая | | |
| Yelli "голубцы" | 70 | 280 | Yelli "паста" | 70 | 280 | Yelli "плов" | 60 | 240 |
| Тушенка | 100 | 300 | Тушенка | 100 | 300 | Тушенка | 100 | 300 |
| Колбаса сырокоп | 40 | 120 | Колбаса сырокоп | 40 | 120 | Колбаса сырокоп | 40 | 120 |
| Хлебцы/хлеб | 20 | 80 | Хлебцы/хлеб | 20 | 80 | Хлебцы/хлеб | 20 | 80 |
| Соль | 5 | 20 | Соль | 5 | 20 | Соль | 5 | 20 |
| Чай черный | 4 | 16 | Чай черный | 4 | 16 | Чай черный | 4 | 16 |
| Лимон | 10 | 40 | Лимон | 10 | 40 | Лимон | 10,0 | 40 |
| Сахар | 15 | 60 | Сахар | 15 | 60 | Сахар | 15 | 60 |
| Печенье в асс. | 50 | 200 | Печенье в асс. | 30 | 120 | Батончик Корни | 50 | 200 |
| ИТОГО | 314 | 1116 | ИТОГО | 294 | 1036 | ИТОГО | 304 | 1076 |
| Завтрак 3 мая | | | Завтрак 4 мая | | | Завтрак 5 мая | | |
| Геркулес | 60 | 240 | Ячневая | 60 | 240 | Пшеничная | 60 | 240 |
| Чернослив | 20 | 80 | клюква | 20 | 80 | изюм | 20 | 80 |
| Молоко сгущ./сух. | 15 | 60 | Молоко сгущ./сух. | 15 | 60 | Молоко сгущ./сух. | 15 | 60 |
| Зефир | 30 | 120 | Конфеты | 20 | 80 | Пряник | 30 | 120 |
| Чай черный | 4 | 16 | Чай черный | 4 | 16 | Чай черный | 4 | 16 |
| Сыр в вакууме | 35 | 140 | Колбаса сырокоп | 40 | 120 | Сыр плавленый | 40 | 160 |
| Хлебцы/хлеб | 20 | 80 | Хлебцы/хлеб | 20 | 80 | Хлебцы/хлеб | 20 | 80 |
| Лимон | 10 | 40 | Лимон | 10 | 40 | Лимон | 10 | 40 |
| Сахар | 15 | 60 | Сахар | 15 | 60 | Сахар | 15 | 60 |

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| Соль | 5 | 20 | Соль | 5 | 20 | Соль | 5 | 20 |
| ИТОГО | 214 | 856 | ИТОГО | 209 | 796 | ИТОГО | 219 | 876 |

Из Москвы взяли раскладку на несколько дней (начиная с обеда 02 мая и включая завтрак 05 мая). Питание в поезде участники обеспечивали самостоятельно.

Дополнительно везли:

- Супы (Yelli "булгур с белыми грибами", Yelli "суп овощной со звездочками")
- Тушенку Кронидов на каждый ужин на все дни похода.

Готовка происходила на воде, которую покупали в магазине перед заездом на место ночевки. Так же покупали всегда свежий хлеб на ужин, завтрак и обед.

В кафе обедали трижды - в Феодосии напротив музея Грина (ул. Галерейная, 7), в Новом Свете (ул. Шаляпина, 7д) и после финиша в Симферополе.

Продукты докупались по мере необходимости в Щелкино, Коктебеле, Щebetовке, Солнечной долине, Новом Свете, Приветном, Белогорске.

http://velotrex.ru/attachments/1635425195_617a9babc3145.pdf

7.6 Состав медицинской аптечки. Личная аптечка

| Наименование | Количество | Назначение |
|---|----------------|---|
| Наружные, ранозаживляющие, противовоспалительные, антисепт. и антибактер. средства | | |
| Хлоргексидин 0,2% | 100 мл. | Антисептическое средство для обработки ран |
| Гидроперит (таблетки по 1,5 гр) | 10 табл. | Для приготовления раствора перекиси водорода |
| Перекись водорода 3% | 100 мл. | Обработка ран, остановка кровотеч. в т.ч. нос. |
| Левомеколь (мазь) | 1 туба, 40 гр. | Противомикробное заживляющее, наружно |
| Боро плюс(мазь) | 1 туба, 25 гр. | Лечение ожогов, ран, трещин, сухости |
| Йод раствор | 1 флакон | Обработка ран |
| Зеленка раствор | 1 флакон | Обработка ран |
| Акулий жир (глюкозамин с коллагеном и хондраитином) | 75 мл. | Дискомфорт в суставах |
| Перевязочные средства, кровоостанавливающие препараты | | |
| Бинт эластичный 1,5 м*8 см | 1 шт. | Фиксация суставов при повреждениях |
| Бинт стерильный 7м*14см | 2 шт. | Перевязка, остановка кровотечений |
| Пластырь водостойкий | 30 шт. | Перевязка |
| Салфетки марлевые 14*16 см | 1 уп. | Асептические повязки |
| Ватные диски/палочки | 20/20шт | Нанесение антисептиков |
| Перчатки стерильные | 2 пары | |
| Термометр электронный | 1 шт. | |
| Пинцет | 1 шт. | |
| Ножницы (маникюрные) | 1 шт. | |
| Обезболивающее, противовоспалительное | | |
| Кеторол (таблетки по 10 мг) | 10 таб. | Выраженный болевой синдром. По 1 таб. через 6-8 часов. Не более 4 в день. |
| НО-ШПА (таблетки) | 10 таб. | Спазмы гладкой мускулатуры |
| Пенталгин | 24 таб. | анальгизирующее, противовоспалительное, спазмолитическое, жаропонижающее |
| Простуда, аллергия | | |
| Парацетамол(табл. по 500 мг) | 10 таб. | Жаропонижающее, болеутоляющее. |
| Фарингосепт(таблетки) | 20 таб. | Инф.-воспалит. заболев. слизистой полости рта |
| Стрепсилс(таблетки) | 8 таб. | Симптоматическое лечение боли в рот. полости |
| Супрастин | 10 таб. | Противоаллергический препарат |
| Ацикловир мазь | 1 туб. 5 гр. | Герпес |
| Проблемы с ЖКТ | | |
| Смекта(порошок) неосмектин | 10шт(по 3гр.) | Применяется при поносе |
| Активированный уголь (таблетки) | 6 пластин | Обладает адсорбирующими свойствами |
| Гевискон | 12 таб | Изжога |
| Сердечно-сосудистые средства | | |
| Нитроглицерин (таблетки) | 10 таб. | Купирование и профил. приступов стенокардии. |

Состав аптечки удовлетворяет требованиям похода.

Так же у каждого участника была личная аптечка:

| Наименование | Кол-во |
|------------------------------------|--------|
| Бинт стерильный 7*14 | 2 шт |
| Марлевые салфетки 45*29 | 1 шт |
| Пластырь бактерицидный | 10 шт |
| Хлоргексидин | 100 мл |
| Йод/зеленка | 1 фл. |
| Ватные палочки, вата, ватные диски | 1 уп. |
| Эластичный бинт | 2 шт |
| Индивидуальные лекарства | |
| Репеллент | 1 фл. |
| Солнцезащитный крем | 1 уп |

Случай оказания медицинской помощи

Из групповой аптечки одним из участников использован акулий жир для снятия дискомфорта в коленях. Солнцезащитный крем участники везли индивидуально, использовали регулярно.

Выводы и рекомендации

-Солнцезащитный крем использовать ежедневно

-Чаше проверять кожу на наличие клещей

http://velotrex.ru/attachments/1636451769_618a45b926de5.pdf

7.7 Перечень финансовых затрат

| Статья расхода | На одного уч-ка, руб |
|--|----------------------|
| Билеты на поезд Мск-Багерово | 3425 |
| Велобилеты туда (не в багажное купе) | 195 |
| Раскладка Мск (веган) | 704 |
| Раскладка Мск (колбаса на 3 едоков) | 137 |
| Страховка | 212 |
| Бенз Москва (6х0.5л) | 156 |
| Батарейки в навигатор (блистер) | 100 |
| Тушенка Кронидов (на 7 ужинов на 3 едоков) | 439 |
| Раскладка/вода на маршруте | 707 |
| Колбаса на маршруте (на 3 едоков) | 85 |
| Музей свободного полета | 300 |
| Судакская крепость | 250 |
| Турбаза | 567 |
| Камера хранения | 460 |
| Багажный билет обратный | 195 |
| Обратный билет на поезд/на самолет (участники брали лично) | 0 |
| Такси в аэропорт | 233 |
| Расход на участника | 8165 |

http://velotrex.ru/attachments/1635422026_617a8f4a5e764.pdf

8. Итоги, выводы, рекомендации

Поход пройден успешно.

Пологое начало похода в степной части Крыма и постепенное увеличение нагрузки оказались очень удачным решением.

Благодаря продуманному графику движения группа успела посетить все плановые и несколько неплановых достопримечательностей, после ходового дня отдыхали вдоволь, не отказывали себе в маленьких радостях в течение ходового дня, типа купания в море и мороженого из магазина.

Так же сыграла роль тщательная подготовка велосипедов перед походом, на маршруте не было серьезных поломок.

Отдельно стоит отметить толковый подбор и облегчение общественного снаряжения. Особенно порадовали легкая вместительная палатка, негабаритный легкий емкий фотоаппарат, печка-щепочница, титановые кань.

Форма № 5 – Тур

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 1/5-201

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
"Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"
Федерального закона №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
"О физической культуре и спорте в Российской Федерации"
Федерации спортивного туризма России

© Velotrex.ru | RoutelD: 154 | 14.04.2021

20 21 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов _____ ТК МГТУ
(субъект РФ, муниципальное образование, организация, туристский клуб)

в составе _____ 5 _____ человек совершает

с _____ 02.05.2021 _____ по _____ 09.05.2021

спортивный _____ велосипедный _____ маршрут _____ 2 _____ категории сложности
(вид туризма)

в районе _____ Крым _____ по маршруту:

Багерово - Керчь - Мыс Кут - Курортное - Новоотрадное - Песочное - Шелкино - Семеновка - Каменское - Владиславова - Феодосия - Коктебель - Солнечная Долина - Мезаном - Судак - Веселое - Морское - Приветное - Кок-Асан - Красноселовка - Головановка - Карасевка - Белогорск - Белая скала - Александровка - Балки - Межгорье - Красногорское - Мазанка - Трудовое - Симферополь

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте:

https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups

выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.

2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.

3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.

4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанным в уведомлении.

Руководитель группы: _____ Белозерова Я.А.
(Фамилия И.О.)

тел. 89165791447 _____ е-mail: _____

Зам. руководителя: _____
(Фамилия И.О.)

тел. _____ е-mail: _____

Тренер/Руководитель
проводящей организации _____
(подпись) _____ (Фамилия И.О.)

М.П.

тел. _____ е-mail: _____

2. СОСТАВ ГРУППЫ

| № п/п | Фамилия, имя, отчество | Дата рождения | Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт. Телефон, e-mail | подпись* | Контактные данные родственников или места работы: телефон, e-mail | Туристский опыт* с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель) | Обязанности в группе | Подпись** |
|-------|--------------------------------|---------------|--|----------|--|---|--|-----------|
| 1 | Белозерова Яна Андреевна | 06.12.1988 | | | | 28еР Грузия, 58еУ Ламур | Инструктор руководитель, заведом, логист, тех. фотограф. | |
| 2 | Борсук Виталий Владимирович | 23.05.1982 | | | | 18еУ РБ | Механик | |
| 3 | Мерина Татьяна Васильевна | 11.01.1985 | | | | ПВД | Летописец, фотограф | |
| 4 | Панарин Алексей Сергеевич | 29.03.1989 | | | | ПВД | Медик, видеооператор, эколог | |
| 5 | Широков Александр Владимирович | 21.12.1983 | | | | 18еУ РБ, 28еУ ЦФО | Завснар, культорг, метеоролог | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

* Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 года "О персональных данных", необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

"Наличие справочного туристского опыта подтверждаю"

Член МКК

Александр
(подпись)

Вотарина
(Фамилия И.О.)

* По требованию МКК представляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

** Подпись участника подтверждает его знание об опасностях для здоровья и жизни при прохождении запланированного маршрута; о правах и обязанностях участника туристской группы; Кодекса путешественника; для спортсменов: Правил вида спорта "Спортивный туризм", часть 2.

Инструктор и участники группы



3.1 График движения по маршруту (заявленный)

| Даты | Дни пути | Участки маршрута | Км | Способы передвижения |
|------------|----------|--|------|----------------------|
| 02.05.2021 | 1 | Багеро - Керчь - м.с. Кут - Курортное - Новоотрадное | 73 | велo |
| 03.05.2021 | 2 | Новоотрадное - Песочное - Щелкино - Семеновка - Каменское | 52.8 | велo |
| 04.05.2021 | 3 | Каменское - Владиславовка - Феодосия - Коктебель | 67.2 | велo |
| 05.05.2021 | 4 | Коктебель - Солнечная Долина - Меганом - СНТ Солнечная Долина | 42.8 | велo |
| 06.05.2021 | 5 | СНТ Солнечная Долина - Судак - Веселое - Морское | 29.2 | велo |
| 07.05.2021 | 6 | Морское - Приветное - Кок-Асан - Красносалавка - Головановка - Карасевка | 38.7 | велo |
| 08.05.2021 | 7 | Карасевка - Белогорск - Белая скала - Александровка - Балки - Межгорье | 63 | велo |
| 09.05.2021 | 8 | Межгорье - Красногорское - Мазанка - Трубовое - Симферополь | 38 | велo |

Итого активными способами передвижения: 404.7 км

3.2. Изменения графика движения по маршруту (согласованные с МКК*)

| Даты | Дни пути | Участки маршрута | Км | Способы передвижения | Отметки о прохождении |
|------|----------|------------------|----|----------------------|-----------------------|
| | | | | | |

3.3. График движения по запасному варианту

| Даты | Дни пути | Участки маршрута | Км | Способы передвижения |
|------------|----------|---|------|----------------------|
| 06.05.2021 | 5 | СНТ Солнечная Долина - Судак - Новый Свет - Морское | 38.2 | велo |
| 08.05.2021 | 7 | Карасевка - Александровка - Балки - Межгорье | 21.8 | велo |
| 08.05.2021 | 7 | Карасевка - Белогорск - Белая скала | 34.7 | велo |
| 09.05.2021 | 8 | Белая скала - Зуя - Симферополь | 49.8 | велo |

Итого активными способами передвижения: 363.5 км
413.7

* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

4. СХЕМА МАРШРУТА*

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

В степной части маршрута риск проколов камер колючками, избежать езды по сухостою. При дожде грунтовые участки на Меганоме, в Новом Свете, Межгорье, Белой Скале объезжать по автодороге. На трассе Таврида строгое соблюдение ПДД. Район является эндемичным, осматривать участников на наличие клещей.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Аварийные выходы могут быть осуществлены из любой точки маршрута. Максимальная удаленность от ближайших крупных автодорог и населенных пунктов не превышает 10 км.

* На схеме наносят маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представленная схема должна давать четкое представление о нитке прохождения маршрута, его определяющих препятствиях. По требованию МКК, к маршрутной книге прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

- 7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.
 7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

| Специальное снаряжение | | | |
|-------------------------|--------|--------------|--------|
| Групповое | Личное | | |
| Наименование | Кол-во | Наименование | Кол-во |
| GPS-навигатор | 2 | Велосипед | 1 |
| Горелка мультитопливная | 1 | Шлем | 1 |
| Горелка газовая | 1 | Велорюкзак | 1 |
| Каньы | 2 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

- 7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.
 7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.
 7.5. Необходимый картографический материал имеется.

| Наименование | На 1 человека | | На | 5 чел. |
|--------------------------|-------------------------------|---------|------|--------|
| | Продукты (всего / в день), кг | 2.1/0.7 | | |
| Групповое снаряжение, кг | 4 | | 20 | |
| Личное снаряжение, кг | 5 | | 25 | |
| ВСЕГО, кг | 11.1 | | 55.5 | |

Максимальная нагрузка на 1 мужчину, кг: 11.7
 Максимальная нагрузка на 1 женщину, кг: 10.3

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута  Белозерова Я.А.
 (подпись) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «14» апреля 20 21

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
 (наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас
 (наименование ходатайствующей МКК)

рассмотреть заявленные материалы и дать по ним своё заключение.
 Предварительное рассмотрение проведено в нашей МКК

« » 20 _____

Председатель МКК _____
 (подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК _____

Адрес МКК: _____
 Тел/факс: _____
 e-mail: _____

Ф.И.О. председателя МКК: _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия
ФСТ-ОТМ (Москва)
(наименование МКК)

в составе

Вотанин А.М. Волгушкин
А.И. Руденский Н.М.

с участием

рассмотрела материалы заявляемого маршрута группы под руководством
Белозерова Я.А.

(Фамилия И.О.)

и считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует ~~(не соответствует)~~ заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует ~~(не соответствует)~~ технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует ~~(не соответствует)~~ технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают ~~(не отвечают)~~ установленным требованиям
5. Другие замечания: *нет*

Группе ~~назначается~~ **(не назначается)** контрольная проверка на местности

(где, когда, по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе

руководитель: _____
(Фамилия И.О.)

участники:

_____ (Фамилии И.О. участников)

прошла проверку «___» _____ 20__

место проведения: _____

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий

_____ (подпись)

_____ (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством

Белозерова Я.А.

(Фамилия И.О.)

имеет (не имеет) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания: *соблюдать ПДД, соблюдать*

правила время суток, соблюдать

Срок сдачи отчёта о маршруте до «20» октября 20__

Требования к отчёту: _____

(письменный/устный, объём, расчёт к.с. и т.п.)

Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России:

*г. Смирновское, ул. Кедровая, 103
(3652) 55 0910*

Заключение МКК действительно при условии соблюдения участниками группы ограничительных мер, введённых органами государственной власти по месту проживания участников, в районе проведения маршрута, а также при переезде к началу маршрута и после его завершения.

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Потанина Д.Б. по адресу: _____
(кому) +7-916-54672-77 e-mail: _____

SMS по тел: _____ по адресу: _____

2. _____ по адресу: _____
(кому) _____ e-mail: _____

из Базарово до 22.02 мар 20 21
из Симферополя до 22.02 мар 20 21

Связь с группой на маршруте: _____ номер тел: 89165791447

Время сеанса связи: 20.02
Номер телефона координатора группы: _____
e-mail координатора группы: _____

Председатель МКК

[Подпись] (подпись) _____
(Фамилия И.О.) Резницкий И.И.

Члены МКК

[Подпись] (подпись) _____
(Фамилия И.О.)

[Подпись] (подпись) _____
(Фамилия И.О.) Потанина А.М.

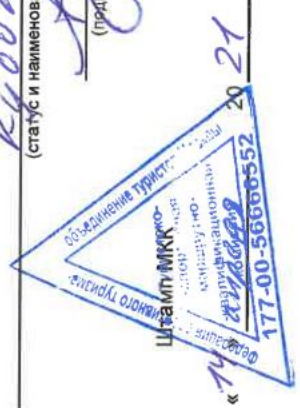
[Подпись] (подпись) _____
(Фамилия И.О.)

[Подпись] (подпись) _____
(Фамилия И.О.) Потанина Д.Б.

Судья по виду: _____
Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы
предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям.

Кидок Морков (статус и наименование соревнований)

[Подпись] (подпись) _____
(Фамилия И.О.) Потанина Д.Б.



13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС (Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер: _____ 47

Дополнительные отметки: _____

Штамп ПСС (ПСО)
(при наличии)

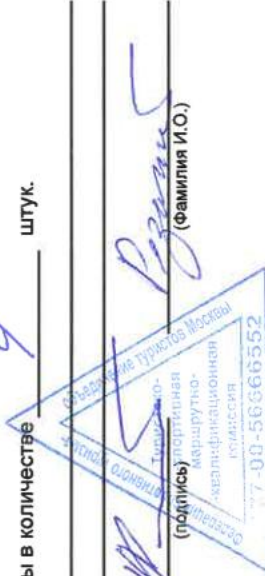
14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой _____ велосипедный _____ маршрут под руководством
(вид тура/маршрута)

Белозерова Я.А. оценен высоко категорией сложности.
(Фамилия И.О.) _____ 4

Справки выданы в количестве _____ штук.

Председатель МКК



Штамп МКК