ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута 1й категории сложности по Республике Татарстан, совершенном группой Клуба туристов при МГТУ им.Н.Э.Баумана в период с 11 по 16 июня 2023 года

Маршрутная книжка № 1/5-109 (ФСТ–ОТМ)

Руководитель группы: Титов Андрей Валентинович
Адрес: Москва
Тел.: + 79104818712
E–mail: antitov17@mail.ru

Маршрутно–квалификационная комиссия ФСТ–ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю 1 (первой) категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду_____(_____)

Председатель МКК _____ (_____) Штамп МКК

Федерация спортивного туризма объединения туристов Москвы
Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия
177-00-56666552

13.923

Москва, 2023

Оглавление

1. Справочные сведения ... 4
1.1 Проводящая организация. ... 4
1.2 Выпускающая МКК. ... 4
1.3 Сроки проведения ... 4
1.4 Регион проведения ... 4
1.5 Нитка маршрута. ... 4
1.6 Определяющие факторы маршрута. ... 4
1.7 Перечень маршрутных треков. ... 4
1.8 Перечень протяжённых препятствий ... 4
1.9 Список участников. ... 5
1.10 Материалы, ссылки ... 5
1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК. ... 6
2. Характеристика района. ... 6
2.1 Общая полезная информация. ... 6
2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов ... 7
2.3 Варианты подъезда и отъезда. ... 8
2.4 Аварийные выходы с маршрута. ... 8
3. Общая характеристика пройденного маршрута ... 8
3.1 Цели прохождения маршрута. ... 8
3.2 Краткое описание маршрута. ... 8
3.3 Новизна. ... 8
3.4 Стратегия и тактика. ... 9
3.5 Изменения маршрута и их причины. ... 9
3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи ... 9
3.7 Изменение состава участников. ... 9
3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК. ... 9
4. Графики движения. ... 9
5. Техническое описание прохождения маршрута. ... 10
5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута. ... 22
6. Дополнительные сведения о маршруте. ... 23
6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте. ... 23
6.2 Перечень запчастей и инструментов. ... 23
6.3 Перечень общественного снаряжения и состав хозяйственного набора ... 23
6.4 Раскладка по питанию и график закупок ... 24
6.5 Состав медицинской аптечки ... 24
6.6 Перечень финансовых затрат ... 24
7. Итоги, выводы, рекомендации ... 24

8. Категория сложности пройденного маршрута..... 25
8.1 Интенсивность прохождения маршрута..... 25
8.2 Автономность маршрута..... 26
8.3 Показатель сложности маршрута..... 27
8.4 Категорирование маршрута..... 28
Приложения.

1. Справочные сведения.

1.1 Проводящая организация.

Москва, ТК. МГТУ им. Н. Э. Баумана

1.2 Выпускающая МКК.

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва).
Номер маршрутной книжки: 1/5-109

1.3 Сроки проведения.

Маршрут пройден в сроки с 11.06.2023 по 16.06.2023.

1.4 Регион проведения.

Страна: Россия
Район: Республика Татарстан
Часовой пояс по стандарту UTC: 3 Карта часовых поясов

1.5 Нитка маршрута.

Казань - Щербаково - Бишня - Раифский монастырь - Зеленодольск - Свияжск - пос. Рудник - Иннополис - Юматово - Сеитово - Татарское Макулово - Соболевское - Чулпаниха - Коргуза - Егидерево - Ямбулатово - Теньки - Камское Устье - Тетюши

1.6 Определяющие факторы маршрута.

Продолжительность: 6 дн.
Протяжённость маршрута: 357.8 км
Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
256	95.8	0.4	1.4	0	4	0

1.7 Перечень маршрутных треков.

№ п/п	*Наименование*	*Длина, км*	*Планируемый/фактический*
1.	Фактический	357.6	Фактический

1.8 Перечень протяжённых препятствий.

№ п/п	*Наименование (№ паспорта)*	*К.т.*	*Характеристика*	*Формальный признак*	*Статус паспорта*	*Принадлежность к маршруту*
1.	равнинное Казань - Щербаково (№6912)	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень,	фактический	согласовано	принадлежит

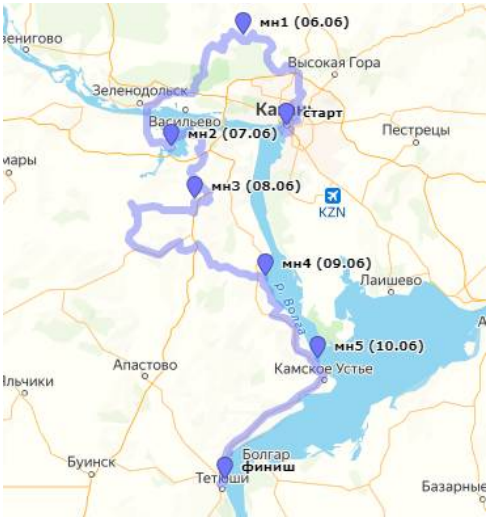
			грунт L = 16.9 км, Hmax = 120 м, НВ = 240 м, СВ = 201 м			
2.	равнинное Камское Устье - Тетюши (№6920)	1	Асфальт/бетон L = 41.3 км, Hmax = 241 м, НВ = 389 м, СВ = 373 м	фактический	согласовано	принадлежит
3.	равнинное Егидерево - Теньки (№6990)	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 20.2 км, Hmax = 211 м, НВ = 233 м, СВ = 265 м	фактический	согласовано	принадлежит
4.	равнинное От М7 до Р241 через Юматово, Куралово (№7200)	1	Асфальт/бетон, грунт L = 17.3 км, Hmax = 223 м, НВ = 258 м, СВ = 241 м	фактический	согласовано	принадлежит
5.	равнинное вдоль р.Свияги (№6989)	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 15.2 км, Hmax = 93 м, НВ = 164 м, СВ = 159 м	фактический	согласовано	принадлежит
6.	равнинное Красновидово - Камское Устье (№7203)	1	Асфальт/бетон, грунт L = 25.4 км, Hmax = 218 м, НВ = 340 м, СВ = 314 м	фактический	согласовано	принадлежит

1.9 Список участников.

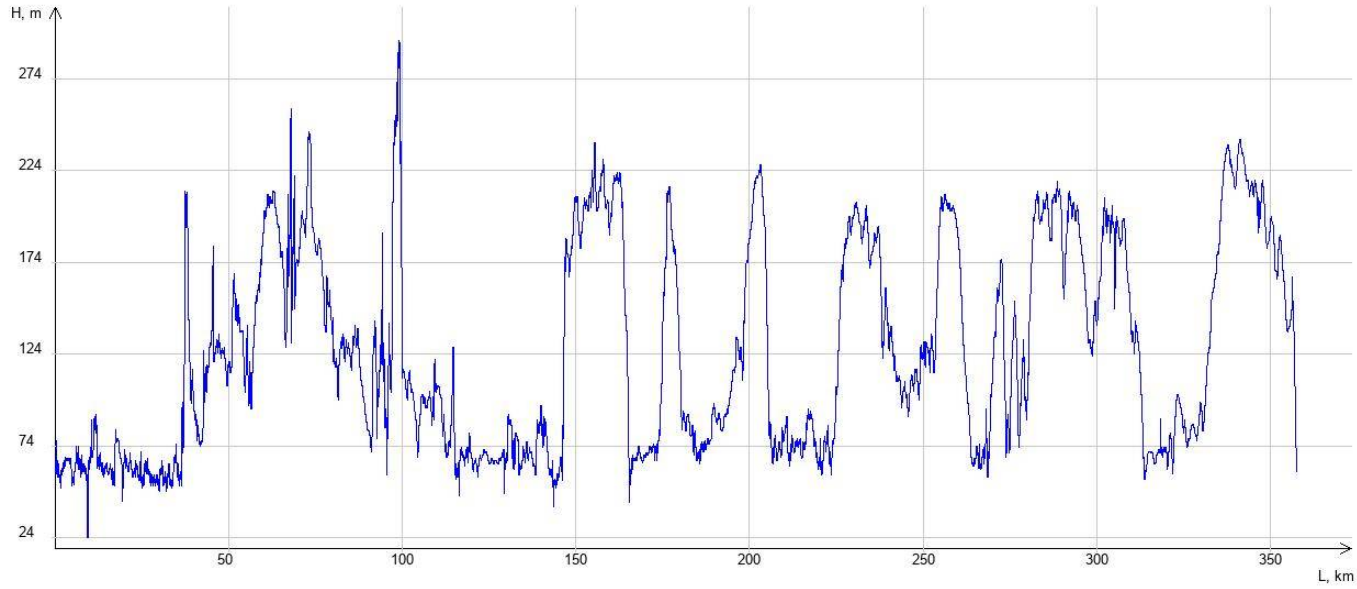
№	Фамилия	Имя	Отчество	Дата рожд.	Пол	Спортивная квалификация	Контактные данные родственников или места работы	Личные контактные данные	Тур. опыт	Обязанности
1	Титов	Андрей	Валентинович	1988	М	б/р	***	***	3ВеУ	Руководитель
2	Ночкин	Евгений	Игоревич	1980	М	б/р	***	***	ПВД	Завхоз
3	Долгачев	Дмитрий	Вячеславович	1985	М	3	***	***	2ВеУ	Штурман
4	Стаханов	Александр	Иванович	2000	М	б/р	***	***	ПВД	Снаряженец

1.10 Материалы, ссылки.

Карта и трек маршрута:



Высотный профиль маршрута:



Фотоматериалы: https://disk.yandex.ru/d/DlQo6wydfZgMGA
Ссылка на электронный отчет: http://velotrex.ru/report.php?id=379
Ссылка на фактический трек: http://velotrex.ru/trailview.php?id=2522
Адрес интернет-сайта размещения PDF-версии отчета:
https://tkmgtu.ru/files/velo/otchet/1kc_Titov_Tatarstan_2023.pdf

1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК.
Заявленная категория сложности: 1
Заявленные сроки: с 11.06.2023 по 16.06.2023
Заявленная продолжительность: 6 дн.
Заявленная нитка маршрута: Казань - Щербаково - Бишня - Раифский монастырь - Зеленодольск - Свияжск - пос. Рудник - Иннополис - Юматово - Сеитово - Татарское Макулово - Соболевское - Чулпаниха - Коргуза - Егидерево - Ямбулатово - Теньки - Камское Устье - Тетюши

2. Характеристика района.

2.1 Общая полезная информация.

Маршрут проходил по территории Республике Татарстан, одной из самых красивых, самобытных

и интересных субъектов Российской Федерации.
Основная идея похода "Казанская кругосветка" заключалась в том, чтобы выехать из Казани и вернуться в Казань полными ярких впечатлений и обогатившимися новыми знаниями, посетить как можно больше исторических, природных и духовных достопримечательностей республики. На территории Татарстана расположены центры исламской и православной культуры (мечеть Кул-Шариф и Раифский монастырь); памятники истории - Казанский Кремль и остров-град Свияжск. Непередаваемо прекрасна Волга и ее берега вдоль Куйбышевского водохранилища. Свои тайны хранит и земля Татарстана в заброшенных штольнях и Юрьевской пещере под Камским Устьем. Превосходные асфальтированные дороги; развитая инфраструктура; умеренный континентальный климат делают регион доступным и очень интересным для совершения как просто путешествий, так и для спортивных походов.

2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов.

1. Казань. Основные достопримечательности: Казанский Кремль, мечеть Кул-Шариф, Благовещенский собор, озеро Нижний Кабан, Бауманская улица, падающая башня Сююмбике, местный ЗАГС, мост Миллениум. Беглый осмотр занял чуть более трех часов.
2. Памятник природы Голубые озера. Озера с чистейшей водой и эффектом линзы. Статус заказника, особо охраняемые территории. На озере Большая Пучина прокат сапов и аквалангов. Можно погрузиться на глубину в 18 м, на дне установлен бюст Ленина. На беглый осмотр с обедом ушло около двух часов.
3. Раифский монастырь. Основан в 1612 году. Главная святыня монастыря - чудотворная икона Божией Матери "Грузинская". На территории монастыря расположен и музей истории монастыря с возможностью посещения одной из колоколен. Можно заказать экскурсию (см. оф.сайт https://www.raifa.ru/). Открыты монастырская трапезная и множество более мелких кафе и киосков с сувенирами. На осмотр и обед затратили 2 часа.
4. Свияжск. Остров-град с богатой историей. Заказывали обзорную экскурсию на официальном сайте https://ostrovgrad.ru/ekskursii-po-sviyazhsku/. На оставленный телефонный номер приходит смс с номером экскурсовода. Вход в Свияжск платный. Для велосипедов ограничений нет. Велосипеды оставили под присмотром в одном из кафе без особых проблем. В Свияжске провели около 5 часов, большей частью связано с ожиданием парома на другой берег.
5. Лысая гора. На другом берегу Волги обзорная площадка на Свияжск и Волгу. Потрясающей красоты место. Около 30 минут. Хорошее место под ночевку.
6. Иннополис. Пустынный город, современные здания, интересные архитектурные решения. Идеальный город для интровертов. Проехали, почти без остановок.
7. Свято-Вознесенский Макарьевский монастырь. Уединенный монастырь с интересной историей.
8. Теньки. Красивейшая природная достопримечательность Теньков - пляж на берегу Волги. Можно поставить палатки, есть бревна для костра. Незабываемые закаты и виды.
9. Усадьба князей Гагариных. Историческая достопримечательность. К сожалению, была закрыта и заколочена табличкой "находится под защитой государства, ведется видеонаблюдение".
10. Гипсовые штольни под с. Тенишево. Штольни пользуются популярностью у туристов и праздношатающихся. Некоторые затруднения вызывает крутой спуск ко входу в штольни, но помогают протянутые веревки. На полный осмотр ушло два часа. В штольнях желательно нахождение в касках. С собой обязательно взять запасные батарейки к фонарику. Обувь на спуске к штольням желательно нескользящая.
11. Юрьевская пещера. Ко входу в пещеру с автомобильной стоянки ведет металлическая лестница. Вход в пещеру невысокий и достаточно долгий. Без спелеоопыта и надлежащей подготовки посещение пещеры далее центрального зала опасно. С собой - запасные батарейки к фонарику, надежную нескользящую обувь, сменную одежду, каску. На полный осмотр не менее 4х часов.
12. Камское устье. Красивейшее природное место впадения Камы в Волгу. От берега до берега - 40 км.
13. Усадьба Молостовых в Долгой поляне. Красивая усадьба и музей в главном здании. На момент

посещения находилась на внешней реставрации. Вид потрясающий. Алтайская ель производит впечатление. Затратили полчаса.
14. Ильинский водопад. Интересный водопад, неизвестно каким образом оказавшийся на равнине. На велосипедах можно проехать по грунтовой дороге к тропе, которая сворачивает к водопадам - только пешком. 40 минут.

2.3 Варианты подъезда и отъезда.

Доступны все варианты подъезда: самолетом, автобусом, машиной (чуть более 700 км от Москвы), поездом. Обратить внимание на то, что в Казане два ж\д вокзала и расположены достаточно далеко друг от друга.
В рамках похода были две переправы:
1. Зеленодольск - Нижние Вязовые. Навигация начинается в мае. Актуальные новости https://vk.com/perepravazd. Паром отправляется по мере загрузки и выгрузки, расписания нет. Уточняйте время работы. Стоимость 23 рубля с человека; велосипеды бесплатно.
2. Свияжск - Рудник. Билеты покупали на оф.сайте речного пароходства: https://татфлот.рф/28/. Там же актуальное расписание. Продажа открывается не ранее, чем за три дня до отплытия. Некоторое неудобство вызывает размещение на метеоре велосипедов (место не предусмотрено). Из Тетюш возвращались также на теплоходе типа "метеор". Билеты и расписание также на оф.сайте https://татфлот.рф/28/.

2.4 Аварийные выходы с маршрута.

Маршрут проходил по местности с хорошо развитой автомобильной сетью и достаточно частым движением. Из любой точки было не более 10 км до дороги общего пользования.
На случай непредвиденных ситуаций с переправами были продуманы запасные варианты:
1. Электричкой из Зеленодольска до ст. Свияжск;
2. Из Свияжска запасной вариант на велосипедах по трассе м7 до поворота на Иннополис.
3. Из Тетюш не более 30 км до станции железной дороги, от которой можно добраться на поезде до Казани.

3. Общая характеристика пройденного маршрута.

3.1 Цели прохождения маршрута.

Прохождение похода 1 категории сложности по Татарстану.

3.2 Краткое описание маршрута.

Маршрут проходил по асфальтированным, грунтовым дорогам, а также грейдерам. Почти на всем протяжении пути, за исключением троп, возможно движение автотранспорта (без специальной подготовки).
Сложность состоит в преодолении довольно частых спусков и подъемов, обусловленных рельефом местности.
На случай дождя взамен грунтовых участков были предусмотрены варианты объезда по асфальтированным дорогам.

3.3 Новизна.

Маршрут проходил по густо населённой местности, пользующейся достаточной популярностью у велосипедистов, о чем можно судить по gps-traces на сервисе nakarte.me.
Однако официальных отчётов о велопоходах по данной местности практически не было.
В рамках подготовки к походу были найдены тольо два отчета, частично пересекающихся с нашим маршрутом от с. Теньки до Камского Устья:
- поход Е. Маличенко в 2013 г. (http://www.kramar.ru/wp-content/uploads/2014/01/2kc-malichenko-tatarstan-2013.pdf),
- поход Ю.Самойлова в 2020 г. (http://velotrex.ru/report.php?id=132#d13).

3.4 Стратегия и тактика.

Выбор региона обусловлен транспортной доступностью и отличной сетью автомобильных дорог высокого качества.
В рамках похода запланировано связать воедино достопримечательности Татарстана, расположенные севернее Казани и на юго-западе, а также вдоль Куйбышевского водохранилища.
Формально маршрут был разделен на три части, соединяемые между собой переправами через Волгу. "Рваный" характер графика был обусловлен вынужденной привязкой к расписанию парома между Зеленодольском и Нижними Вязовыми, а также между Свияжском и Рудником.
Финиш в Тетюшах обусловлен также наличием удобного водного транспортного сообщения с Казанью. В качестве запасных вариантов рассматривались продление маршрута до Ульяновска или до ст. Буинск.
В плане похода чередовались насыщенные дни с преодолением препятствий и дни для восстановления сил с осмотром достопримечательностей (экскурсия по Свияжску, осмотр штолен и Юрьевской пещеры).
На случай дождливой погоды были предусмотрены запасные варианты прохождения маршрута по асфальтированным дорогам.
В целом план и график маршрута был выполнен. Единственное изменение по сравнению с первоначальным графиком - решение заночевать в окрестностях Юрьевской пещеры вместо Долгой поляны, разбив последние 90км почти на равные участки. Решение было связано с желанием группы полностью осмотреть штольни и Юрьевскую пещеру, а также необычайной жарой 15 июня. Впоследствии выяснилось, что решение являлось единственно верным и логичным.
В целом поход получился достаточно сбалансированным, все поставленные цели удалось выполнить.

3.5 Изменения маршрута и их причины.

Заявленная нитка маршрута пройдена полностью.
Изменения в графике (ночевка у Юрьевской пещеры вместо Долгой поляны) обусловлены дневной жарой и желанием группы провести полный осмотр достопримечательностей. "Рваный" характер первоначального графика нивелирован данным изменением.

3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи.

Несчастных случаев не было. Единственный случай использования общественной аптечки - смазать следы загара пантенолом.

3.7 Изменение состава участников.

Во время прохождения похода состав группы не изменялся, весь маршрут пройдён полностью всеми участниками.

3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК.

Использования транспорта, не указанного в заявке маршрута, не было.

4. Графики движения.

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график			Запасной график			Фактический график		
1	11.06.2023	Казань - Бишня	60.25	вело				Казань - Бишня	68.1	вело
2	12.06.2023	Бишня - место отдыха под Свияжском (в 4км)	58	вело				Бишня - окрестности загородного клуба "Свияга" (под Свияжском)	64.1	вело, паром
3	13.06.2023	Свияжск - Татарское Макулово	39	вело	Свияжск - пересечение ад 16К-0662 и М7	26.5	вело	Свияжск - Татарское Макулово	53.9	вело, теплоход "Метеор"

4	14.06.2023	Татарское Макулово - Теньки	73	вело				Татарское Макулово - Теньки	82.6	вело
5	15.06.2023	Теньки - Долгая поляна	70	вело	Теньки - поворот на Красновидово	12.6	вело	Теньки - окрестности Тенишево, стоянки над Юрьевской пещерой	36.8	вело
6	16.06.2023	Долгая поляна - Тетюши	17	вело				Тенишево - Тетюши	52.3	вело

Заявленная протяжённость: 317.25 км
Фактическая протяжённость: 357.8 км

5. Техническое описание прохождения маршрута.

Описание прохождения категорийной (зачётной) части маршрута

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
11.06.2023 - день 1								
1	05:03:00			Прибыли в Казань Главная поездом, выгрузились, собрали велосипеды, позавтракали в ближайшем кафе напротив вокзала, встретились с участником группы из Казани, сделали необходимые звонки в МЧС и МКК, распределили снаряжение и в 7 утра стратовали с площади перед вокзалом (фото 1).		Ясно		
2	06:58:49	0	0	Начало ходового дня				
3	07:05:05	0	0	Стартуем от площади перед вокзалом, Асфальтированная дорога	дорога высокого качества			
4	07:07:18	0.3	0.3	Переходим ж\д пути по пешеходному мосту южнее вокзала				
5	07:09:51	0.4	0.4	Небольшой участок грунтовой дороги	дорога хорошего качества			
6	07:12:08	0.5	0.5	Вышли на асфальтированную дорогу, движемся в сторону стоянки мертвых кораблей	дорога высокого качества			
7	07:14:33	0.9	0.9	Асфальт меняется на грунтовую дорогу хорошего качества. Доехав до стоянки, возвращаемся обратно на основной трек.	дорога хорошего качества			
8	07:25:40	2.6	2.6	Вернулись на асфальтированную дорогу1	дорога высокого качества			
9	07:33:00	4.3	4.3	Заехали в Речной вокзал узнать о билетах на теплоходы, провозе багажа и т.п.				
10	07:40:00	4.4	4.4	Продолжили движение				
11	07:50:00	6.8	6.8	На озере Нижний Кабан				
12	08:01:00	8	8	На другой стороне озера небольшая остановка. Саша рассказывает исторические факты о Казани, современной жизни города.				
13	08:05:00	8	8	Продолжили движение				
14	08:07:00	8.4	8.4	Заехали в Парк тысячелетия Казани, осмотрели памятник дракону - основателю Казани.				
15	08:14:00	9.2	9.2	Остановились у банкомата снять наличные.				
16	08:18:00	9.4	9.4	По пешеходному переходу перешли				

				узлицу Пушкина, вышли на безлюдную пока еще улицу Баумана.				
17	08:25:13	9.7	9.7	Проезжаем знаменитый Собор Богоявления Господня				
18	08:37:51	10.7	10.7	Проезжаем Никольский кафедральный собор				
19	08:41:07	10.9	10.9	С улицы Баумана свернули на подъем к Кремлю				
20	08:53:48	12	12	Осмотрели в Кремле мечеть Кул-Шариф, Благовещенский собор, выехали на улицу Батурина через Тайницкую башню.				
21	09:08:02	13.8	13.8	Свернули на набережную, едем по велосипедной дорожке вплоть до моста Миллениум, любуясь видами.				
22	09:33:40	17.3	17.3	По набережной доехали до моста Миллениум. Проехали под ним и выехали на дорогу, ведущую на мост. Движемся по мосту.				
23	09:42:14	19.4	19.4	Начало препятствия равнинное Казань - Щербаково (1 к.т.)			ПП6912	
24	09:43:47	19.9	19.9	В центральной части города асфальт высокого качества (фото 2)				
25	10:02:00	23	23	Привал, остановились у магазина закупить обед и попробовать местной кухни. Удобное место: рядом пятерочка, магнит, бристоль и небольшое кафе с местной кухней				
26	10:40:00	23.1	23.1	Продолжили движение				
27	10:51:00	24.8	24.8	Смена покрытия с асфальта на грейдер хорошего качества (фото 3)	дорога хорошего качества			
28	10:55:04	25.3	25.3	За пос. Брикетный дорога уходит в небольшой перелесок, тропа (фото 4)	дорога среднего качества			
29	10:57:00	25.4	25.4	Местами тропа заболочена, приходится спешиваться и проходить по деревянным настилам (фото 5)	дорога низкого качества			
30	11:00:39	25.6	25.6	Вышли на платформу, переходим ж\д пути по пешеходному переходу (фото 6)	дорога хорошего качества			
31	11:02:46	25.6	25.6	По тропе вышли на бетонку и продолжили движение (фото 7)				
32	11:05:02	26	26	Бетонка сменилась на грунтовую дорогу хорошего качества (фото 8)				
33	11:10:29	26.9	26.9	Проехали небольшой мост через приток р.Казанки				
34	11:31:49	30.3	30.3	Заехали в поселок Борисоглебское.		Погода шикарная, переменная облачность, слегка прохладно, небольшой ветерок		
35	11:38:06	31.3	31.3	Едем вдоль восточной границы поселка				
36	11:40:03	31.5	31.5	Заехали на одну из улиц поселка, свежий шикарный асфальт (фото 9)	дорога высокого качества			
37	11:41:54	31.9	31.9	Грунтовая дорога сразу за поселком (фото 10)	дорога хорошего качества			
38	11:46:29	32.7	32.7	Доехали до Дубовой аллеи, места отдыха на р. Казанке. Небольшой привал				
39	12:00:12	32.7	32.7	Продолжили движение				

40	12:07:26	34	34	Подъезжаем по грунтовой дороге, которая медленно зарастает травой, к мосту через р.Солонка в пос. Голубое озеро				
41	12:24:00	34	34	Мост почти разрушен, берега заросли борщевиком. В целях предосторожности надеваем штаны, рубашки с длинным рукавом. Преодолеваем мостик по одному. Сразу за мостом небольшой участок грунтовой дороги, возле и на которой образована стихийная свалка. (фото 11, 12)				Одиночное ЛП н/к (0.5)
42	12:24:58	34.1	34.1	Выбираемся на асфальтированную дорогу, которая идет по поселку в сторону Голубых озер (фото 13)	дорога высокого качества			
43	12:28:58	35	35	Группа у Голубых озер, остановились у водопадов. К экоцентру после асфальтированной дороги уходит широкий деревянный настил.	дорога хорошего качества			
44	12:41:16	35.2	35.2	Продолжили движение				
45	12:44:19	35.8	35.8	По грунтовой дороге движемся между Голубым озером и рекой Казанка (фото 14)				
46	12:52:18	36.4	36.4	Остановились у туристической стонки под названием Большая Пучина на обед. На стоянке есть прокат сапов, аквалангов.				
47	14:41:00	36.4	36.4	Выезжаем с места обеда				
48	14:49:00	37	37	Преодолеваем небольшой подъем по разбитой грунтовой дороге (фото 15)	дорога среднего качества			
49	14:51:00	37.1	37.1	Неприятный участок разбитой грунтовой дороги с подъемом заканчивается. (фото 16)	дорога хорошего качества			
50	14:54:00	37.5	37.5	Выезжаем на асфальт С. Щербаково (фото 17)	дорога высокого качества			
51	14:56:52	38	38	Конец препятствия равнинное Казань - Щербаково			ПП6912	
52	14:59:08	38.4	38.4	Переходим трассу м7 по пешеходному переходу и продолжаем движение по ней до поворота на СНТ Крутушка-3				
53	15:02:00	39.6	39.6	Повернули в сторону СНТ, дорога асфальтированная высокого качества				
54	15:06:12	40.5	40.5	После спуска в с.Макаровка асфальт сменился на грунтовую дорогу (фото 18)	дорога хорошего качества			
55	15:08:26	40.7	40.7	Из Макаровки поворачиваем в сторону р.Солонки, хорошая грунтовая дорога на всем протяжении участка				
56	15:17:39	42.4	42.4	На развилке уходим прямо				
57	15:22:40	43.1	43.1	На всем протяжении участка хорошая грунтовая дорога				
58	15:25:26	43.5	43.5	Остановились на привал возле поля, заросшего земляникой.				
59	15:35:00	43.6	43.6	Продолжили движение				
60	15:45:06	45.4	45.4	На всем протяжении участка грунтовая дорога хорошего качества				
61	15:59:54	47.1	47.1	Проезжаем бытовки и постройки неизвестного хозяйственного назначения, грунтовая дорога хорошего качества				
62	16:01:09	47.4	47.4	Выезжаем на асфальтированную	дорога высокого			

				дорогу, ведущую в с. Шигали (фото 19)	качества			
63	16:13:00	50.6	50.6	Проехали пос. Озерный				
64	16:18:40	52.1	52.1	Заехали в с. Шигали				
65	16:21:03	52.6	52.6	Остановились на привал возле магазина Верный, закупаем продукты на ужин и завтрак следующего дня.				
66	16:55:27	52.6	52.6	Продолжаем движение. МЧС в телефонном разговоре сообщило о штормовом предупреждении на завтра и понижении температуры до 0 градусов.				
67	17:10:22	56.3	56.3	Асфальт за поселком Берновые Ковали сменяется на грунтовую дорогу хорошего качества (фото 20)	дорога хорошего качества			
68	17:11:23	56.4	56.4	На небольшом подъеме пропускаем спускавшиеся автомобили.				
69	17:19:02	57.3	57.3	На всем протяжении участка до поворота на Бишню довольно оживленное автомобильное движение.				
70	17:48:00	60.9	60.9	Встаем на небольшой привал.				
71	18:00:34	61.2	61.2	Продолжаем движение				
72	18:07:46	62.6	62.6	Грунтовая дорога за поворотом на Бишню сменяется грейдером.				
73	18:19:06	65.2	65.2	Грейдер сменился на новенький асфальт (фото 21)	дорога высокого качества			
74	18:27:09	67	67	За поселком повернули к предполагаемому месту ночевки на озере. Грунтовая дорога. (фото 22)	дорога хорошего качества			
75	18:33:01	67.9	67.9	На месте ночевки. Прекрасное место для отдыха, хвойный лес, небольшой залив.		Резкое понижение температуры		
76	18:34:51	68	68	Конец ходового дня Координаты точки: N56.00226, E48.922554 Высота точки: 155 м Пройдено за день: 68 км НВ: 1991 м, СВ: 1902 м ОХВ: 11 ч. 36 мин. 2 сек. ЧХВ: 6 ч. 13 мин. 46 сек.				
12.06.2023 - день 2								
77	08:28:38	0	68	Начало ходового дня				
78	08:43:44	0.1	68.1	Выехали с места ночевки, грунтовая дорога.	дорога хорошего качества			
79	08:50:53	1	68.9	Вернулись на асфальтированную дорогу. (фото 23)	дорога высокого качества			
80	09:04:36	4	72	Небольшой привал на остановке поправить снаряжение, выбросить мусор				
81	09:19:08	6.8	74.8	Повернули на грунтовую дорогу к пос. Светлое озеро (фото 24)	дорога хорошего качества			
82	09:34:12	9.9	77.9	Повернули к небольшому озеру - видимо, пожарному водоему.				
83	09:37:54	10.3	78.3	В небольшой подъем поднимаемся как спешившись, так и на велосипеде.				
84	09:41:29	10.6	78.6	Выехали на грейдер				
85	09:43:38	11.1	79.1	Гейдер сменился на асфальт (фото 25)	дорога высокого качества			
86	09:44:30	11.4	79.3	Свернули с асфальта на грунтовую	дорога хорошего			

				дорогу, ведущую к Светлому озеру (фото 26)	качества			
87	09:48:47	11.9	79.9	Небольшую канаву и участок до озера преодолеваем спешившись. Тропа теряется в траве. (фото 27)	дорога низкого качества			
88	09:50:00	12	80	Привал у озера.				
89	10:17:45	12.1	80.1	Продолжаем движение. Хорошо читаемая тропа выводит на грейдер (фото 28)	дорога хорошего качества			
90	10:19:57	12.4	80.4	Выехали на грейдер, по которому доехали до пересечения с ул. Волостнова в с. Большие Ключищи				
91	10:33:15	14.5	82.5	Выехали на асфальт (фото 29)	дорога высокого качества			
92	10:35:42	14.8	82.7	Привал у магазина одежды и продуктов.				
93	10:47:29	14.8	82.8	Продолжаем движение.				
94	10:55:59	17.1	85.1	На всем протяжении участка пути до поворота на Раифский монастырь асфальтированная дорога высокого качества				
95	11:15:15	23.5	91.4	Въехали на территорию заповедника. Движение разрешено только по дороге. Въезд в заповедник запрещен.				
96	11:19:27	24.6	92.5	Повернулина территорию пос. Садовый в направлении Раифского монастыря; разбитый асфальт (фото 30)	дорога хорошего качества			
97	11:23:43	25.2	93.2	Асфальт сменился на грунтовую дорогу. Местами дорога занесена песком, движемся вдоль дороги по проезжаемой обочине. (фото 31)	дорога низкого качества			
98	11:34:07	26.2	94.2	В поселке Местечко Раифа (фото 32)	дорога хорошего качества			
99	11:40:28	26.8	94.8	Смена покрытия на асфальт (фото 33)	дорога высокого качества			
100	11:49:31	27.5	95.5	Объехав монастырь по западной стороне, остановились у трапезной. Время на самостоятельный осмотр монастыря, обед				
101	14:13:49	27.6	95.6	Выехали от трапезной, асфальт				
102	14:17:27	27.7	95.7	Поломка, у участника сломались стойки багажника. Ремонт. Поломку устранили наличествующими материалами				
103	15:17:42	27.8	95.8	Продолжили движение. На всем протяжении участка пути до поворота на А295 асфальтированная дорога.				
104	15:31:53	31.7	99.7	На повороте на А 295. Трасса с оживленным движением.				
105	15:39:38	33.1	101	Движемся по обочине с минимальной дистанцией				
106	15:49:56	36.8	104.8	Небольшой привал у магазина запчастей.				
107	15:56:42	36.9	104.8	Продолжили движение. Ввиду праздника магазины закрыты.				
108	16:06:53	40.1	108.1	Въехали в Зеленодольск				
109	16:10:01	41.1	109.1	Привал у строительного магазина Березка, покупаем необходимые для качественного ремонта велосипеда материалы				

110	16:34:51	41.3	109.3	Продолжили движение				
111	16:47:44	45.2	113.2	Повернули в направлении переправы				
112	16:55:51	47	115	Доехали до переправы, ждем паром. (фото 34)				
113	17:18:47	47.1	115.1	Погрузились на паром, отошли от берега	радиальный/неактивный участок			
114	17:29:40	48.4	116.4	Выгрузились с парома, грунтовая дорога (фото 35)	дорога хорошего качества			
115	17:32:47	48.6	116.6	Грунтовая дорога сменилась на асфальт (фото 36)	дорога высокого качества			
116	17:39:14	50.1	118.1	Заехали в магазин в пос.Нижние Вязовые		переменная облачность, вовсю греет солнце, небольшой ветерок		
117	18:10:42	50.2	118.2	Продолжили движение. В поселке асфальт				
118	18:15:12	51.2	119.2	Ж\д пути переходим по пешеходному переходу спешившись. Вернулись на хороший асфальт				
119	18:20:44	52.3	120.3	Проехали пос. Нижние Вязовые				
120	18:25:07	53.9	121.9	Проехали с. Протопоповка				
121	18:35:32	57.3	125.3	После поворота на Свияжск характер покрытия не изменился.		Сильный встречный ветер		
122	18:42:40	59.1	127.1	Проезжаем гигантскую парковку для посетителей Свияжска				
123	18:46:48	60.3	128.3	Повернули в поисках места ночевки в направлении загородного клуба "Свияга"				
124	18:54:38	61.4	129.4	Уточнили у администратора клуба возможность разместиться на территории клуба. Размещение палаток не предусмотрено. По рекомендации продолжили движение в сторону берега Волги.				
125	19:03:06	62	130	Свернули на грунтовую дорогу (фото 37)	дорога хорошего качества			
126	19:10:31	62.9	130.9	Грунтовая дорога хорошего качества петляет по полю.				
127	19:18:00	64	132	Доехали до места ночевки на берегу Волги. Красивейшее место с видом на залив, удобное для рыбалки.				
128	19:18:43	64.1	132.1	Конец ходового дня Координаты точки: N55.74101, E48.622828 Высота точки: 73 м Пройдено за день: 64.1 км НВ: 1615 м, СВ: 1697 м ОХВ: 10 ч. 50 мин. 5 сек. ЧХВ: 4 ч. 31 мин. 6 сек.				
13.06.2023 - день 3								
129	08:10:43	0	132	Утром после завтрака провели окончательный ремонт стоек багажника с использованием закупленных вчера материалов				
130	09:01:10	0	132.1	Начало ходового дня				
131	09:10:43	0	132.1	Выехали с места ночевки	дорога хорошего качества			
132	09:21:18	2.5	134.5	Вернулись на асфальтированную дорогу в направлении Свияжска	дорога высокого качества			

				(фото 38)				
133	09:32:58	6.2	138.3	Остановились у КПП и информационного центра уточнить детали экскурсии				
134	09:42:05	6.2	138.3	Продолжили движение в центр Свияжска, где договорились встретиться с экскурсоводом.				
135	09:49:10	7.2	139.2	Оставили велосипеды в кафе, позавтракали. Экскурсия, свободное время.				
136	14:23:50	7.2	139.3	Продолжили движение от кафе до речного вокзала Свияжска.				
137	14:55:16	11.2	143.2	У причала, спешиваемся и ожидаем теплоход (фото 39)				
138	15:09:38	11.3	143.4	Начало движения парома	радиальный/неактивный участок			
139	15:46:52	14	146.1	Высадились на берег (ост. Рудник) (фото 40)	дорога среднего качества			
140	15:48:07	14	146.1	До монастыря тянется грунтовая дорога с крутым подъемом. Поднимаемся спешившись. Множество камней, мешающих подъему в седле (фото 41)				
141	15:50:52	14.2	146.3	Дошли до Свято-Макарьевского монастыря. От монастыря грунтовая дорога, камни отсутствуют.	дорога хорошего качества			
142	16:04:38	14.9	146.9	До территории Детского санатория хорошо укатанная грунтовая дорога с крутым подъемом. Частично едем, частично идем спешившись. (фото 42)				
143	16:05:14	14.9	146.9	У Детского санатория покрытие меняется на асфальт. Небольшой привал. (фото 43)	дорога высокого качества			
144	16:13:30	14.9	147	Продолжили движение				
145	16:16:39	15.5	147.6	Повернули на грунтовую дорогу до обзорной площадки Лысая гора. (фото 44)	дорога хорошего качества			
146	16:18:03	15.9	147.9	Небольшой привал на обзорной площадке				
147	16:30:22	15.9	148	Продолжили движение				
148	16:43:49	16.5	148.5	Вернулись на асфальтированную дорогу в направлении Иннополиса (фото 45)	дорога высокого качества			
149	17:04:18	21.9	154	Заехали в центр Иннополиса. На всем протяжении участка почти пустая асфальтированная дорога высокого качества с красивейшими видами				
150	17:07:38	22.8	154.8	Осмотрели центральную чатсь Иннополиса, остановились у пункта выдачи Казань-Экспресс, где забрали заказанный тросик для велосипеда одного из участников.				
151	17:11:46	22.8	154.9	Продолжили движение				
152	17:15:47	23.7	155.8	Вдоль городского парка и парка Солнечный тянется велосипедная дорожка				
153	17:27:51	27.5	159.6	Группа доехала до пересечения с трассой М7, асфальтированная дорога. Трассу переезжаем, пропустив все автомобили. Пешеходный переход, указанный на яндекс-картах, отсутствует.				
154	17:29:54	27.6	159.7	Начало препятствия равнинное От			ПП720	

				М7 до Р241 через Юматово, Куралово (1 к.т.)			0	
155	17:29:58	27.6	159.7	За трассой повернули на хорошо утрамбованную грунтовую дорогу. Характер дороги почти не менялся на протяжении участка пути (фото 46)	дорога хорошего качества			
156	17:46:56	31.3	163.4	Остановились на привал с красивейшим видом на Волгу				
157	17:59:41	31.4	163.4	Продолжили движение				
158	18:05:35	33.2	165.3	Въехали в с. Юматово, дорога слегка разбита				
159	18:09:44	33.8	165.9	Проехали небольшой мост через р.Сулица				
160	18:14:42	34.2	166.3	За поселком грунтовая дорога сменяется на хороший асфальт (фото 47)	дорога высокого качества			
161	18:28:50	39.1	171.1	Заехали в с. Куралово				
162	18:33:33	40.6	172.6	Остановились у неприглядного магазина, решили ехать в следующий				
163	18:37:00	40.6	172.7	Продолжили движение				
164	18:38:46	41.2	173.2	Небольшой привал у магазина, выбор продуктов отличный; рядом же хозяйственный магазин				
165	18:51:02	41.2	173.3	Продолжили движение				
166	19:13:50	45.1	177.1	Группа у персечения с а\д Р-241				
167	19:13:54	45.1	177.2	Конец препятствия равнинное От М7 до Р241 через Юматово, Куралово			ПП7200	
168	19:15:59	45.1	177.2	Перешли по пешеходному переходу, продолжаем движение по грунтовой дороге хорошего качества. (фото 48)	дорога хорошего качества			
169	19:28:07	48.2	180.2	На спуске к с. Сеитово				
170	19:30:51	48.7	180.7	В селе отличная грунтовая дорога				
171	19:32:37	49.1	181.1	За селом асфальтированная дорога (фото 49)	дорога высокого качества			
172	19:42:27	52	184.1	В селе Татарское Макулово				
173	19:44:14	52.5	184.6	Свернули на грунтовую дорогу к месту предполагаемой ночевки	дорога хорошего качества			
174	19:55:29	53.8	185.9	Нашли подходящую полянку под палатки, встали на ночлег				
175	19:55:33	53.9	185.9	Конец ходового дня Координаты точки: N55.61429, E48.721018 Высота точки: 70 м Пройдено за день: 53.9 км НВ: 1062 м, СВ: 1066 м ОХВ: 10 ч. 54 мин. 23 сек. ЧХВ: 3 ч. 47 мин. 48 сек.				
14.06.2023 - день 4								
176	09:31:37	0	185.9	Начало ходового дня				
177	09:36:26	0	185.9	выехали с места ночевки после проведенного ремонта одного из велосипедов (настроили переключатели, заменили тросик). Грунтовая дорога (фото 50)	дорога хорошего качества	Ясно, солнечно		
178	09:46:19	1.3	187.2	Вернулись на асфальтированную дорогув с. Татарское Макулово (фото 51)	дорога высокого качества			
179	09:47:43	1.5	187.4	Привал у магазина				
180	10:01:23	1.5	187.4	Продолжили движение				
181	10:05:53	2.6	188.6	В селе Русское Макулово хорошая асфальтированная дорога				

182	10:07:49	3.2	189.1	За поворотом к с.Соболевское характер дороги не меняется				
183	10:26:41	9.7	195.6	Дорога однообразна, виды красивые, местами видны следы ремонта дороги				
184	10:34:00	12	197.9	Преодолеваем достаточно крутые спуски и подъемы. Качество дорожного покрытия превосходное				
185	10:53:41	16	201.9	Въезжаем на территорию Соболевского сельского поселения				
186	11:06:45	20.4	206.3	Заехали в с.Соболевское, покрытие - грунтовая дорога (фото 52)	дорога хорошего качества			
187	11:10:53	21.2	207.1	Привал у магазина				
188	11:10:58	21.2	207.1	Начало препятствия равнинное вдоль р.Свияги (1 к.т.)			ПП6989	
189	11:33:06	21.2	207.2	Продолжили движение				
190	11:39:09	22.6	208.5	В селе грунтовая дорога хорошего качества				
191	11:43:37	23.5	209.4	На выезде из села крутой подъем, который преодолеваем спешившись и на велосипедах				
192	11:45:33	23.5	209.4	Выезжаем на асфальтированную дорогу (фото 53)	дорога высокого качества			
193	11:49:46	24.9	210.8	В селе Карамышиха свернули на грунтовую дорогу в поисках заброшенной часовни (фото 54)	дорога хорошего качества			
194	11:53:04	25.4	211.3	Грунтовая дорога теряется в зарослях крапивы, возвращаемся на основной трек	дорога хорошего качества			
195	12:05:43	26.3	212.2	Вернулись на асфальтированную дорогу. По словам местных жителей, часовню разобрали еще в 20-х годах 20 века.	дорога высокого качества	24 градуса, солнечно		
196	12:18:50	30.4	216.4	Заехали в село Чулпаниха.				
197	12:21:28	31.1	217	За селом грунтовая дорога, асфальт заканчивается (фото 55)	дорога хорошего качества			
198	12:34:42	34.5	220.4	Привал у реки. На всем протяжении участка грунтовая дорога хорошего качества.				
199	13:07:49	34.5	220.4	Продолжили движение				
200	13:28:50	37.9	223.8	Выезжаем на асфальтированную дорогу (фото 56)	дорога высокого качества			
201	13:29:21	37.9	223.9	Конец препятствия равнинное вдоль р.Свияги			ПП6989	
202	13:43:13	40.1	226	Въезжаем на территорию Верхнеуслонского муниципального района				
203	13:52:11	42.1	228	Небольшой привал в тени деревьев				
204	13:59:37	42.1	228	Продолжили движение				
205	14:06:38	44.3	230.2	Проезжаем поворот на Патрикеево. Характер покрытия однотипен, движение однообразно				
206	14:13:47	46.6	232.5	Проезжаем поворот на Харино. Характер покрытия однотипен, движение однообразно				
207	14:29:44	50.6	236.6	Повернули на Коргузово				
208	14:34:40	52.6	238.6	Небольшой привал у магазина.				
209	14:44:57	52.7	238.6	По грунтовой дороге доезжаем до церкви 17 века (фото 57)	дорога хорошего качества			
210	15:01:00	53.8	239.8	Возвращаемся на асфальтированную дорогу, продолжаем движение (фото 58)	дорога высокого качества			

211	15:16:35	55.6	241.5	У озера встаем на обед				
212	16:18:26	55.6	241.6	Продолжаем движение				
213	16:22:07	56.3	242.2	Проезжаем строительство новой скоростной автомагистрали Москва-Казань; автомобильное движение оживленное, много грузовиков				
214	16:26:40	57.8	243.7	Проезжаем с. Егидерево				
215	16:32:51	59.5	245.4	При подъезде к Р-241 асфальт местами разбит				
216	16:33:49	59.7	245.6	Начало препятствия равнинное Егидерево - Теньки (1 к.т.)			ПП6990	
217	16:34:26	59.9	245.8	Выехали на а\д Р-241, асфальт в хорошем состоянии, повернули на Ямбулатово; новенький асфальт в идеальном состоянии				
218	16:38:37	61.1	247	Новенький асфальт был положен, видимо, только на небольшом участке до Р-241, а далее видим старый асфальт с заплатами в хорошем состоянии.				
219	16:43:57	62.7	248.6	Заехали в с. Ямбулатово				
220	16:44:12	62.8	248.7	В середине села повернули на грунтовую дорогу в хорошем состоянии. (фото 59)	дорога хорошего качества	Печет солнце, слабый ветер		
221	16:50:59	64.1	250	Движемся вдоль лесопосадки по грунтовой дороге хорошего качества, местами чувствуются кочки.				
222	17:01:50	66.4	252.3	На повороте в сторону с.Теньки грунтовая дорога сменяется на грейдер. Трафик весьма оживленный. Пыль от проезжающих машин очень неприятно летит в лицо.				
223	17:06:10	67.4	253.3	Встали на небольшой привал в тени деревьев.				
224	17:23:26	67.5	253.4	Продолжили движение				
225	17:39:40	69.8	255.7	Характер покрытия почти не меняется на всем протяжении участка дороги, однако в некоторых местах дорога идет "волнами"				
226	17:46:10	71.6	257.6	Грейдер резко заканчивается, сменяется асфальтом в идеальном состоянии до самого села Теньки (фото 60)	дорога высокого качества			
227	18:00:38	78.1	264	Заехали в Теньки, асфальт также в идеальном состоянии				
228	18:07:43	80	265.9	Конец препятствия равнинное Егидерево - Теньки			ПП6990	
229	18:09:17	80.4	266.3	Привал у магазина.				
230	18:51:15	80.5	266.4	Продолжаем движение к планируемому месту ночевки				
231	18:54:16	81.2	267.1	К пляжу с.Теньки ведет грунтовая дорога (фото 61)	дорога хорошего качества			
232	19:01:32	81.9	267.8	Грунтовая дорога меняется на асфальт (фото 62)	дорога высокого качества			
233	19:04:07	82.4	268.3	Доехали до пляжа с. Теньки, где и решили заночевать невдалеке от дороги у небольшого перелеска. Шикарное место для ночевки. Есть все необходимое.				
234	19:06:08	82.6	268.5	Конец ходового дня Координаты точки: N55.430795, E49.01496				

				Высота точки: 66 м Пройдено за день: 82.6 км НВ: 1265 м, СВ: 1269 м ОХВ: 9 ч. 34 мин. 31 сек. ЧХВ: 5 ч. 18 мин. 4 сек.				
15.06.2023 - день 5								
235	09:36:09	0	268.5	Начало ходового дня				
236	09:37:23	0.1	268.7	Выехали с места ночевки на грейдер (фото 63)	дорога высокого качества	Ясно, солнечно, 27 градусов		
237	09:46:28	0.6	269.2	До выезда из поселка грейдер				
238	09:47:45	0.8	269.4	За поселком хорошо утрамбованная грунтовая дорога (фото 64)	дорога хорошего качества			
239	10:02:55	2.7	271.2	Поднялись на небольшую возвышенность, великолепный обзор на берег Волги и дорогу.				
240	10:13:05	4.8	273.3	С очередной возвышенности открывается вид на с. Буртасы и нашу дорогу. До возвышенности грунтовая дорога хорошего качества, преодолеваемая без каких-либо сложностей.				
241	10:19:43	5.9	274.4	В селе Буртасы грунтовая дорога сменилась на грейдер. (фото 65)	дорога высокого качества			
242	10:21:20	6.1	274.6	За селом грунтовая дорога с множеством камней. (фото 66)	дорога хорошего качества			
243	10:25:42	6.7	275.2	Остановились на небольшой привал в тенечке		Жара в 37 градусов, печет солнце;		
244	10:47:04	6.7	275.3	Продолжили движение. До Красновидово грунтовая дорога идеального качества, проезжаемая без каких-либо сложностей.				
245	11:05:16	10.1	278.7	Заехали в Красновидово, грейдер				
246	11:07:43	10.3	278.9	Остановились на привал у магазина; из-за жары ищем любую тень		Жара, ни малейшего ветерка		
247	11:36:51	10.4	279	Продолжили движение.				
248	11:39:00	10.8	279.3	Повернули вглубь поселка по грунтовой дороге (фото 67)	дорога хорошего качества			
249	11:39:59	11	279.5	Выехали на грейдер, проехали мимо церкви 17 века. В Красновидово грейдер. (фото 68)	дорога высокого качества			
250	11:47:17	11.9	280.4	Смена покрытия на асфальт				
251	11:50:17	12.1	280.7	Начало препятствия равнинное Красновидово - Камское Устье (1 к.т.)			ПП7203	
252	11:59:46	14.1	282.6	До пересечения 16К-0972 и 16К-0674 асфальт высокого качества				
253	12:02:02	14.5	283.1	Поворачиваем в сторону Камского устья на а\д 16К-0674, асфальтированная дорога высокого качества.				
254	12:08:30	16	284.5	Движение на дороге достаточно оживленное				
255	12:14:40	18.4	286.9	Дорога с частыми крутыми подъемами и спусками				
256	12:25:50	21.8	290.3	Проезжаем с. Антоновка				
257	12:41:25	25.5	294.1	Проезжаем поворот на с. Яшельча				
258	13:01:36	27.8	296.3	От жары плавится не только группа, но и асфальт		Пекло		

259	13:13:11	31.3	299.9	Въезжаем в пос.Тенишево				
260	13:17:24	31.9	300.4	Остановились на привал у магазина. Небольшая сиеста ввиду необычайной жары				
261	14:11:05	31.9	300.4	Продолжили движение				
262	14:18:32	33.1	301.6	Повернули на грунтовую дорогу в направлении Юрьевской пещеры. После небольших поисков и ознакомления с местностью остановились на верхних стоянках спелеологов прямо над штольнями. (фото 69)	дорога хорошего качества			
263	14:52:29	36.7	305.2	Встали лагерем. Ввиду того, что по подсчетам на осмотр штолен и пещеры требуется как минимум 5 часов, приняли решение остаться на ночевках до завтра.				
264	14:54:01	36.8	305.3	Конец ходового дня Координаты точки: N55.234971, E49.22946 Высота точки: 149 м Пройдено за день: 36.8 км НВ: 831 м, СВ: 747 м ОХВ: 5 ч. 17 мин. 52 сек. ЧХВ: 2 ч. 52 мин. 28 сек.				
16.06.2023 - день 6								
265	06:57:41	0	305.3	Начало ходового дня				
266	06:57:42	0	305.3	Подъем в 4.00, в 6.15 были готовы к выходу, часть группы дошла до смотровой площадки полюбоваться рассветом. В 6.57 выдвинулись на подъем к автомобильной стоянке		Солнечно, ясно		
267	07:08:07	0.2	305.5	Группа поднялась на автомобильную стоянку, обнаружили прокол на велосипеде одного из участников.				
268	08:02:40	0.2	305.5	Продолжили движение после устранения прокола				
269	08:04:46	0.6	305.8	Повернули на а\д в направлении Камского устья, асфальт высокого качества (фото 70)	дорога высокого качества			
270	08:12:21	2.8	308.1	Въезжаемв Камское устье.				
271	08:13:28	3.4	308.7	Конец препятствия равнинное Красновидово - Камское Устье			ПП7203	
272	08:21:56	6.8	312.1	Начало препятствия равнинное Камское Устье - Тетюши (1 к.т.)			ПП6920	
273	08:24:12	7.9	313.2	Проехали Камское устье. Село достаточно большое, есть продуктовые и хозяйственные магазины, автозапчасти.				
274	08:33:42	7.9	313.2	Поломка. Лопнула спица, появилось множество грыж на покрышке на одном из велосипедов. Ввиду недостатка времени устранение сочли неразумным; разгрузили участника, подвязали спицу к другой и решили продолжить движение				
275	09:12:05	8.2	313.5	Продолжили движение после принятых мер				
276	09:24:25	12.4	317.7	Проезжаем с. Куйбышевский затон				
277	09:26:15	13	318.3	Остановились на привал. Ищем на местном рынке замену покрышке с грыжей. Продается узкая резин марки "Петрошина". Пока решили не				

				менять покрышку. После посещения магазинов и рынка продолжаем движение.				
278	10:02:26	13.3	318.6	Продолжили движение по маршруту				
279	10:18:15	16.9	322.2	Проезжаем с. Кирельское				
280	10:32:31	21.2	326.5	Проезжаем поворот на Ишимово				
281	10:43:45	24.8	330.1	Проезжаем с. Сюкеево				
282	11:16:15	31.9	337.2	Въехали на территорию Тетюшского района				
283	11:22:52	33.3	338.6	Остановились на привал у с. Долгая поляна, осматриваем Дом-усадьбу Молостовых				
284	12:04:36	33.3	338.6	Продолжили движение				
285	12:16:03	38.1	343.4	Проезжаем поворот на Монастырское				
286	12:29:14	40.8	346.1	Повернули на грунтовую дорогу, ведущую к водопадам (фото 71)	дорога хорошего качества	Жарко, на солнце 32 градуса		
287	12:35:02	41.4	346.7	Оставили велосипеды в теньке, пешком направились к водопаду				
288	13:18:19	41.4	346.7	Вернулись к велосипедам. Выяснилось, что у одного из влеосипедов травит нипель. Подкачиваем каждые 10 минут движения. Продолжаем движение				
289	13:22:37	42	347.3	Вернулись на асфальтированную дорогу	дорога высокого качества			
290	13:35:41	46.6	351.9	Лопнула камера наконец в шине с грыжей. Меняем камеру и покрышку.				
291	14:01:43	46.6	351.9	Продолжили движение после устранения неисправностей.				
292	14:11:30	49.2	354.5	Заехали в Тетюши.				
293	14:14:52	50.6	355.9	Конец препятствия равнинное Камское Устье - Тетюши			ПП6920	
294	14:16:27	51	356.3	Остановились у Пятерочки.				
295	14:30:42	51.1	356.4	Продолжили движение. К причалу ведет асфальтированная дорога хорошего качества.				
296	14:36:04	52.3	357.6	Доехали до причала, ждем теплоход до Казани. Маршрут \окончен. (фото 72)				
297	14:36:05	52.3	357.6	Конец ходового дня Координаты точки: N54.945584, E48.846422 Высота точки: 61 м Пройдено за день: 52.3 км НВ: 653 м, СВ: 742 м ОХВ: 7 ч. 38 мин. 24 сек. ЧХВ: 2 ч. 56 мин. 23 сек.				

5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута.

Таблица метеонаблюдений по дням

Время	Метеоданные
11.06.2023 - день 1	
05:03:00	Ясно
11:31:49	Погода шикарная, переменная облачность, слегка прохладно, небольшой ветерок
18:33:01	Резкое понижение температуры

12.06.2023 - день 2	
17:39:14	переменная облачность, вовсю греет солнце, небольшой ветерок
18:35:32	Сильный встречный ветер
13.06.2023 - день 3	
14.06.2023 - день 4	
09:36:26	Ясно, солнечно
12:05:43	24 градуса, солнечно
16:44:12	Печет солнце, слабый ветер
15.06.2023 - день 5	
09:37:23	Ясно, солнечно, 27 градусов
10:25:42	Жара в 37 градусов, печет солнце;
11:07:43	Жара, ни малейшего ветерка
13:01:36	Пекло
16.06.2023 - день 6	
06:57:42	Солнечно, ясно
12:29:14	Жарко, на солнце 32 градуса

6. Дополнительные сведения о маршруте.

6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте.

Велосипеды: http://velotrex.ru/attachments/1689670338_64b652c2407fd.xlsx

Поломки и повреждения велосипедов в походе
1.Камеры.
Два прокола покрышек произошли в последний день похода. Камеры заменены на месте.
Одна из камер начала травить и постепенно спускать; ввиду близкого финиша решили не менять, а подкачивать по мере спускания.

2.Трос переключателя.
В процессе движения участником группы были замечены осложнения при переключении скоростей. При осмотре выявлено нарушение работы переднего переключателя. Произведена настройка переключателя, а также заменен тросик.

3. Багажник.
Участником группы замечено, что багажник начал давить на колесо, мешая продолжению движения. При осмотре выявлено разрушение двух стоек багажника. Ремонт произведен имеющимися материалами: пластиковыми стяжками стояки притянуты к багажнику и обмотаны синей изолентой. Впоследствии после закупки пластиковые стяжки заменены на более надежные металлические скобы и замотаны изолентой. Конструкция выдержала весь поход.

6.2 Перечень запчастей и инструментов.

http://velotrex.ru/attachments/1689670976_64b65540dc38a.xlsx

6.3 Перечень общественного снаряжения и состав хозяйственного набора.

http://velotrex.ru/attachments/1689671281_64b65671205b8.xlsx

6.4 Раскладка по питанию и график закупок

http://velotrex.ru/attachments/1689671421_64b656fd806dd.xlsx

6.5 Состав медицинской аптечки

http://velotrex.ru/attachments/1689671549_64b6577d545f2.xlsx
Общественная и личная аптечка.

6.6 Перечень финансовых затрат

http://velotrex.ru/attachments/1689671847_64b658a748e02.xlsx

7. Итоги, выводы, рекомендации.

Погода

Во все дни похода было солнечно, ясно, тепло. В последние дни температура поднималась свыше 30 градусов, что на открытом пространстве достаточно ощутимо и неприятно. Ночью температура была свыше +10 градусов, за исключением первой ночи, когда температура опустилась ниже +5 градусов, судя по появлению пара от дыхания.

Дороги.

Покрытие в основном либо асфальт высокого качества, либо хорошие грунтовые дороги и грейдер. Разбитых дорог удивительно мало. Вероятно, что при дожде сложность преодоления некоторых препятствий повысится. Маршрут можно проехать на машине с низким клиренсом. Трафик, за исключением федеральных и дорог регионального значения, минимальный. Водный транспорт ходит по расписанию, однако билеты приобретаются "накануне".

Рельеф и особенности местности.

По пути встречается множество спусков и подъемов. Рельеф сформирован во многом протекающей рядом Волгой. Определенную усталость вызывали затяжные подъемы по грунтовым дорогам и по однотипным асфальтированным дорогам. При этом, почти весь маршрут проехали в седле, спешиваться изредка приходилось только из-за крутизны дороги.
Несмотря на наличие крупных рек, источников воды по пути встретили очень мало, воду на ночевку надо везти из родника или магазина. ВОда в речках сомнительного качества.

Достопримечательности.

План по достопримечательностям перевыполнен. Все указанные в отчете достопримечательности стоят посещения. Время, затраченное на их посещение, логично встроилось в график маршрута.

Магазины и сервис.

Почти в каждом крупном селе есть сетевые магазины с хорошим ассортиментом товаров. По уровню сервиса Татарстан является одним из лидирующих регионов страны.

Местное население.

Люди дружелюбные, гостеприимные и не слишком интересуются путниками. От фразы “едем из Москвы” негативной реакции не встречали.

Мобильная связь.

В разных местах связь разных операторов ловила по-разному. На севере (от Голубых озер до Раифского монастыря) были трудности со связью у МТС. Южнее проблем со связью не было. Вдоль куйбышевского водохранилища связь устойчивая. Ловит 4G.

8. Категория сложности пройденного маршрута.

8.1 Интенсивность прохождения маршрута.
Расчёт Кэп
Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	11.06.2023	по дорогам высокого качества: 38 по дорогам хорошего качества: 29.6 по дорогам среднего качества: 0.2 по дорогам низкого качества: 0.2
2	12.06.2023	по дорогам высокого качества: 49.8 по дорогам хорошего качества: 11.8 по дорогам низкого качества: 1.2 радиальных/неавтономных участков: 1.3
3	13.06.2023	по дорогам высокого качества: 35.2 по дорогам хорошего качества: 15.7 по дорогам среднего качества: 0.2 радиальных/неавтономных участков: 2.7
4	14.06.2023	по дорогам высокого качества: 59.2 по дорогам хорошего качества: 23.4
5	15.06.2023	по дорогам высокого качества: 23.2 по дорогам хорошего качества: 13.6
6	16.06.2023	по дорогам высокого качества: 50.6 по дорогам хорошего качества: 1.7

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
256	95.8	0.4	1.4	0	4	0

Lф = 353.6

Кэп = 1.03

Расчёт ЛП
Перечень ЛП на маршруте

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
11.06.2023	Одиночное ЛП н/к (0.5)	Мост почти разрушен, берега заросли борщевиком. В целях предосторожности надеваем штаны, рубашки с длинным рукавом. Преодолеваем мостик по одному. Сразу за мостом небольшой участок грунтовой дороги, возле и на которой образована стихийная свалка.	0	0.5

ЛП = 0.5 км

Расчёт интенсивности
Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:
Кэп = 1.03

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:
ЛП = 0.5

Протяжённость фактическая, км:
Lф = 353.6

Продолжительность фактическая, дней:
Тф = 6

Протяжённость номинальная, км:
Lн = 300

Продолжительность номинальная, дней:
Тн = 6

Интенсивность маршрута:
I = (Lф*Кэп + ЛП)*Тн / (Тф*Lн) = 1.22

8.2 Автономность маршрута.
Продолжительность похода: 130 ч. (6 д.)

Автономность похода: 0.80
Подробный расчёт по временным интервалам:1. Начало маршрута: 11.06.2023 5:00
Конец временного интервала: 11.06.2023 11:00
Количество часов: 7
Автономность временного интервала: **0.80**
2. Магазин: 11.06.2023 12:00
Конец временного интервала: 12.06.2023 11:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.80**
3. Магазин: 12.06.2023 12:00
Конец временного интервала: 13.06.2023 11:00
Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**
4. Магазин: 13.06.2023 12:00
Конец временного интервала: 14.06.2023 11:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.80**
5. Магазин: 14.06.2023 12:00
Конец временного интервала: 15.06.2023 11:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.80**
6. Магазин: 15.06.2023 12:00
Конец временного интервала: 16.06.2023 11:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.80**
7. Магазин: 16.06.2023 12:00
Конец временного интервала: 16.06.2023 14:00
Количество часов: 3
Автономность временного интервала: **0.80**

8.3 Показатель сложности маршрута.
Протяжённые препятствия:

№ п/п	*Номер*	*Наименование*	*К.т.*	*Характеристика*	*Статус паспорта*	*Принадлежность к маршруту*	КТ, баллы	Зачёт по к.т.*
1.	6912	равнинное Казань - Щербаково	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	согласовано	принадлежит	1.76	1
2.	6920	равнинное Камское Устье - Тетюши	1	Асфальт/бетон	согласовано	принадлежит	1.37	1
3.	6990	равнинное Егидерево - Теньки	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	согласовано	принадлежит	1.47	1
4.	7200	равнинное От М7 до Р241 через Юматово, Куралово	1	Асфальт/бетон, грунт	согласовано	принадлежит	1.65	1
5.	6989	равнинное вдоль р.Свияги	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	согласовано	принадлежит	1.52	1
6.	7203	равнинное Красновидово - Камское Устье	1	Асфальт/бетон, грунт	согласовано	принадлежит	1.38	1

* **Зачёт по к.т.** указывает, к какой к.т. данное ПП приравнивается при подсчёте зачётной суммы баллов.
Баллы за ПП, не принадлежащие маршруту, при подсчёте зачётной суммы баллов не учитываются.
Общая сумма баллов за ПП: 9.15

В зачёт идут баллы:
за ПП 1 к.т.: 9

Сумма баллов за ПП:
S = 9

8.4 Категорирование маршрута.
Расчёт баллов КС:
КС = S * I * A
КС = 9 * 1.22 * 0.8 = 8.78 баллов

Признак к.с. по баллам КС: 1
Набор ПП:
1 к.т.: 6
Признак к.с. по набору ПП: 1

Определяющие факторы:
Протяжённость фактическая: 353.6 км
Эквивалентный пробег по ЛП: 0.5 км
Продолжительность фактическая: 6 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 1
Признак к.с. по продолжительности маршрута: 2
Итоговая к.с.: 1

Фотоматериалы.

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

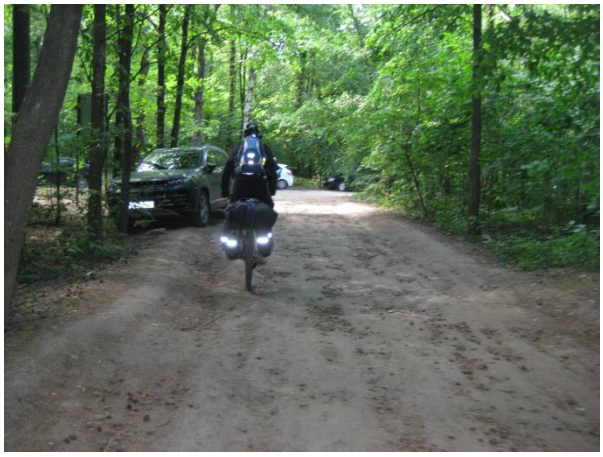
12.

13.

14.

15.

16.



17.

18.

19.

20.

21.

22.

23.

24.

25.

26.

27.

28.

29.

30.

31.

32.

33.

34.

35.

36.

37.

38.

39.

40.

41.

42.

43.

44.

45.

46.

47.

48.

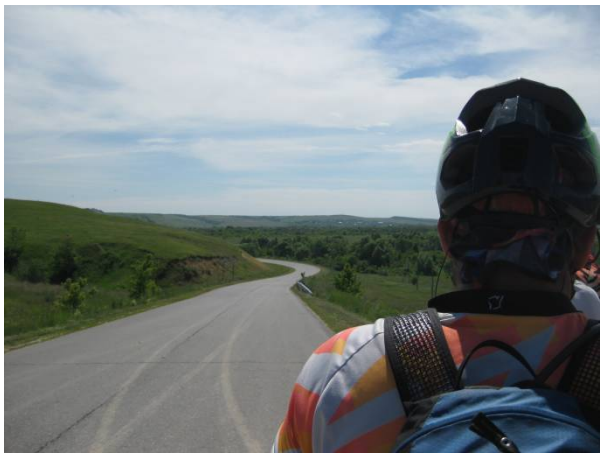
49.

50.

51.

52.

53.



54.

55.

56.

57.

58.

59.

60.

61.

62.

63.

64.

65.

66.

67.

68.

69.

70.

71.

72.

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование:	**равнинное Казань - Щербаково**
Страна:	**Россия**
Район:	**Поволжье (Татарстан)**
Границы:	**р. Казанка (пересечение пр-т Ф.Амирхана и ул. С.Хакима) - М7 (пос. Щербаково)**
Признак прохождения:	**фактический**
Характер дороги:	**Дороги высокого, хорошего качества**
Характер покрытия:	**Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт**
Дата прохождения:	**11.06.2023**
Маршрут:	**1 к.с., Республика Татарстан, руководитель: Титов А.В., м/к: 1/5-109**
Номер маршрута:	**379**
Автор паспорта:	**Титов Андрей**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**1**
Статус паспорта:	**согласован для отчёта 11.08.2023**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**Нет сведений в базе velotrex**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**Нет сведений в базе velotrex**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**6912**
Загрузил:	**antitov17**
Дата загрузки:	**27.07.2023**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1690450626_64c23ac27392e.xml**

Параметры трека

Состояние:	**очищен**
Количество точек:	**510**
Протяжённость:	**16931 м**
Максимальная высота:	**120 м**
Минимальная высота:	**50 м**
Набор высоты:	**240 м**
Сброс высоты:	**201 м**

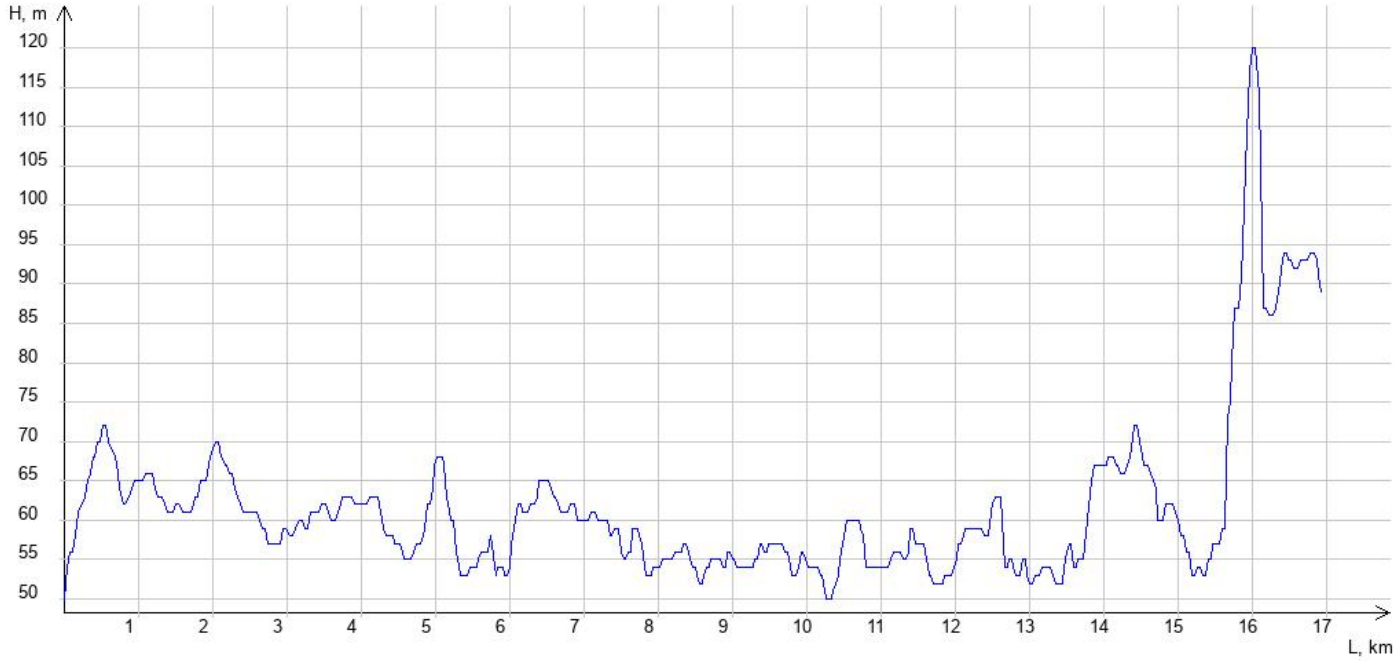
Описание препятствия

Границы препятствия: от окончания моста Миллениум через р. Казанка в черте г. Казань (от пересечения пр-та Ф.Амирхана и ул. С.Хакима) до трассы М7 в с. Щербаково. Пройдено в условиях солнечной и ясной погоды. Движение по дороге от моста Миллениум до поселка Брикетный весьма оживленное; от поселка Брикетный до с. Голубое озеро на грунтовой дороге машины практически не встречались за исключением места отдыха у Дубовой аллеи; у Голубых озер (одной из достопримечательностей Татарстана) движение оживленное, много туристов; от озер до Щербаково трафик почти отсутствовал. Магазины расположены в черте Казани. Родники и колодцы отсутствуют. Воду лучше закупать в магазинах в черте города. Вода из Казанки и Голубых озер неизвестного качества. От начала препятствия до поселка Брикетный идет хорошая асфальтированная дорога (фото 1). В Брикетном грейдер (фото 2). За Брикетным на тропе слегка заболоченный участок, который переходится пешком по деревянному настилу (3). Ж\д пути переходятся по пешеходному переходу (4). От платформы небольшой участок бетонки (5), участок разбитого грунта (6), а далее грунтовая дорога вплоть до моста через реку Солонка (7-9). Мост фактически разрушен, осталась одна балка, по которой и перешли речку к с. Голубое озеро (фото 10, 11). От села хорошая асфальтированная дорога до въезда на территорию Голубых озер (12). У экоцентра широкий деревянный настил, но можно объехать по грунтовке, далее на территории озер - грунтовая дорога хорошего качества (13). В с.Щербаково хорошая асфальтированная дорога до трассы М7 (14).

Карта препятствия

Схема

Высотный профиль



Фотографии

1.В черте Казани (на ул. С.Хакима)

2.В поселке Брикетный

3.Заболоченный участок за пос.Брикетный

4.Переход через жд пути

5.Участок бетонки за платформой

6.Грунтовая дорога за жд путями (разбита)

7.На пути к Дубовой аллее

8.Окраина Борисоглебского

9.Дубовая аллея, место отдыха

10.Мост через р.Солонка

11.Переход по мосту

12.За пос.Голубое озеро

13.На голубых озерах

14.В с. Щербаково

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 16.931 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0.2 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.17

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 16931 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	6571	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	1, 5, 12, 14
2	9320	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	7-9, 13
3	200	ЛП	-	10-11
4	240	Деревянное покрытие среднего качества, сухое	1.40	3
5	500	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	2
6	100	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	6

Кпк = 1.16

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 240 м

Кнв = 1.12

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.58%

Средний уклон спусков: 5.21%

Ккр = 1.16

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 61.62 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.17 * 1.16 * 1.12 * 1.16 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.76

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование:	**равнинное От М7 до Р241 через Юматово, Куралово**
Страна:	**Россия**
Район:	**Поволжье (Татарстан)**
Границы:	**пересечение 16К-0662 и М7 - 16К-0667 и Р241**
Признак прохождения:	**фактический**
Характер дороги:	**Дороги высокого, хорошего качества**
Характер покрытия:	**Асфальт/бетон, грунт**
Дата прохождения:	**13.06.2023**
Маршрут:	**1 к.с., Республика Татарстан, руководитель: Титов А.В., м/к: 1/5-109**
Номер маршрута:	**379**
Автор паспорта:	**Титов Андрей**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**1**
Статус паспорта:	**согласован для отчёта 29.07.2023**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**Нет сведений в базе velotrex**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**Нет сведений в базе velotrex**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**7200**
Загрузил:	**antitov17**
Дата загрузки:	**16.07.2023**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1689514865_64b3f371893bc.xml**

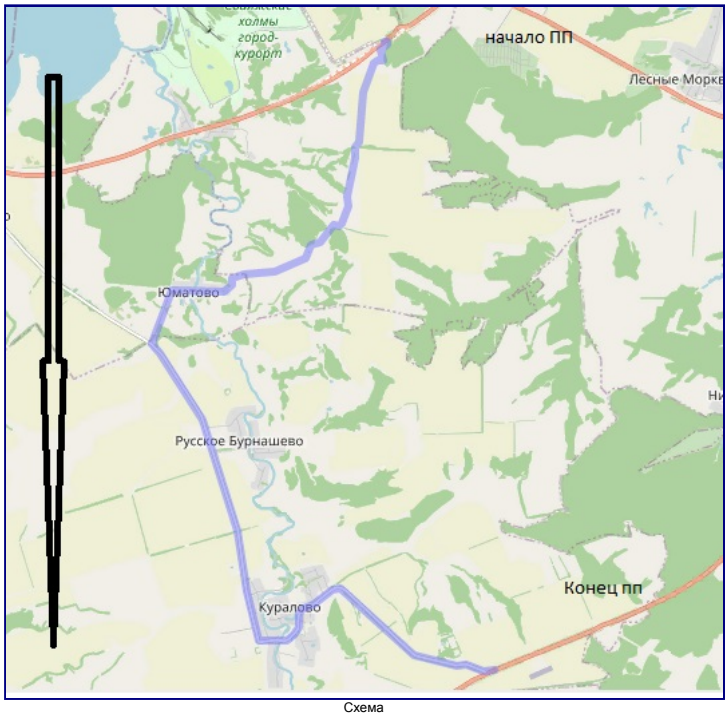
Параметры трека

Состояние:	**очищен**
Количество точек:	**482**
Протяжённость:	**17292 м**
Максимальная высота:	**223 м**
Минимальная высота:	**44 м**
Набор высоты:	**258 м**
Сброс высоты:	**241 м**

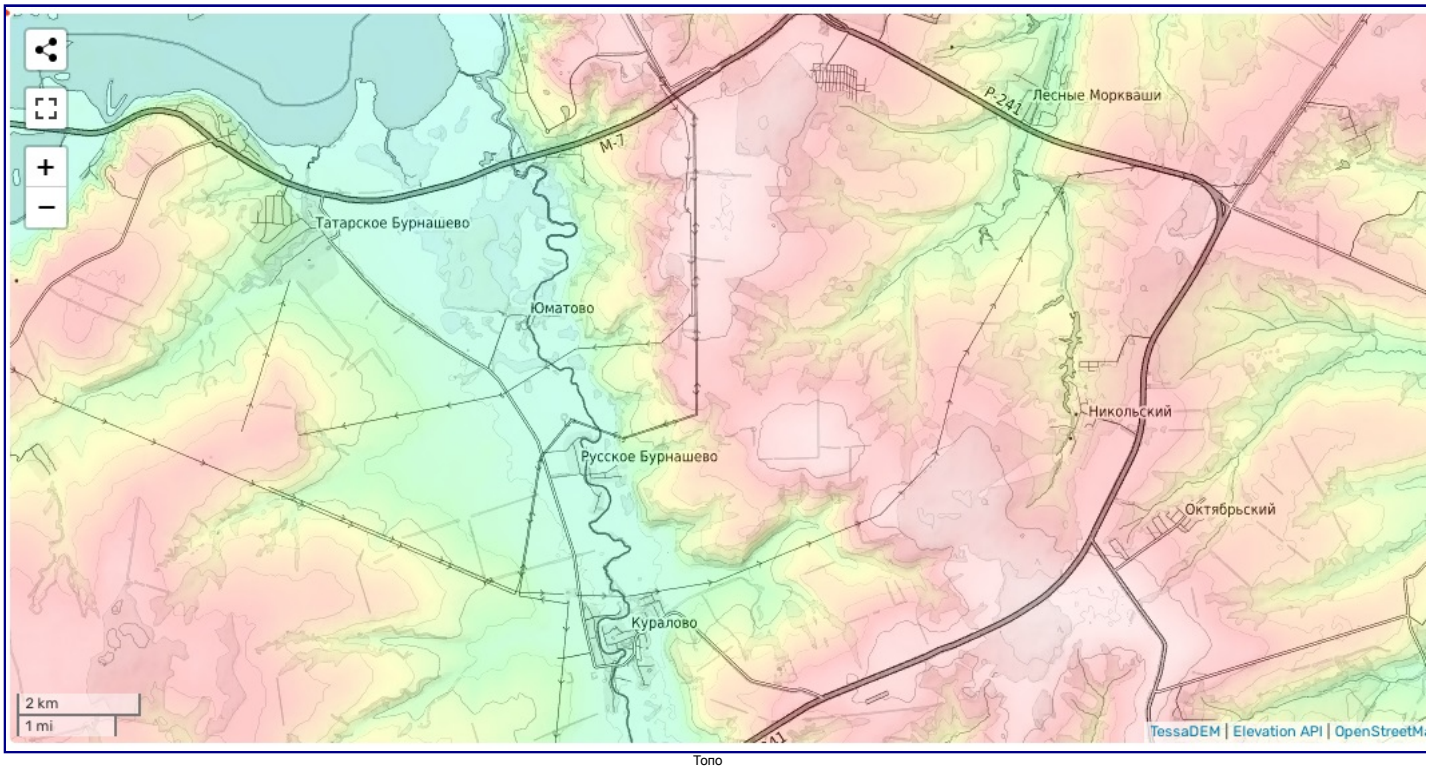
Описание препятствия

Границы препятствия: от пересечения автодороги 16К-0662 на Иннополис и автотрассы м7 до пресечения автодорог 16К-0667 и Р-241. Пройдено в условиях в основном солнечной и ясной погоды, небольшая облачность. Трафик на всем протяжении участка почти отсутствует. Некоторое оживление появилось на а\д 16К-0667. Магазины встречены только в с. Куралово, есть хозяйственный. Родники и колодцы отсутствуют. В проезжаемых речках и водоемах вода неизвестного качества. Препятствие пройдено в рамках похода 1 к.с. Начало препятствия от пересечения автодороги 16К-0662 на Иннополис и автотрассы М7. В месте пересечения на момент прохождения группой велись дорожные работы, пешеходный переход, обозначенный на картах яндекса, отсутствует. Грунтовая дорога берет свое начало чуть в стороне, левее от поворота с 16К-0662 на трассу М7. На протяжении всего участка до с. Юматово (около 5км от начала) качество дороги очень хорошее, грунт утрамбован (фото 1-6). К селу достаточно хороший, скоростной спуск. В Юматово на дороге встречаются камни и малочисленные колдобины. Родников, колонок не встретили. В селе реставрируется церковь 17-18 вв. За с. Юматово начинается асфальт вплоть до конечной границы препятствия (фото 7-13). Небольшой подъем, не представляющий собой особой сложности или напряжения сил из-за хорошего качества асфальта, начинается за с. Куралово. В самом селе можно пополнить запасы воды и продовольствия. В селе также заметили вывеску хозяйственного магазина, который был закрыт к нашему приезду (после 18 вечера).

Карта препятствия



Схема



Топо

Высотный профиль

Фотографии

1.Грунт от трассы м7

2.По грунтовой дороге

3.Грунтовая дорога

4.По направлению к Юматово

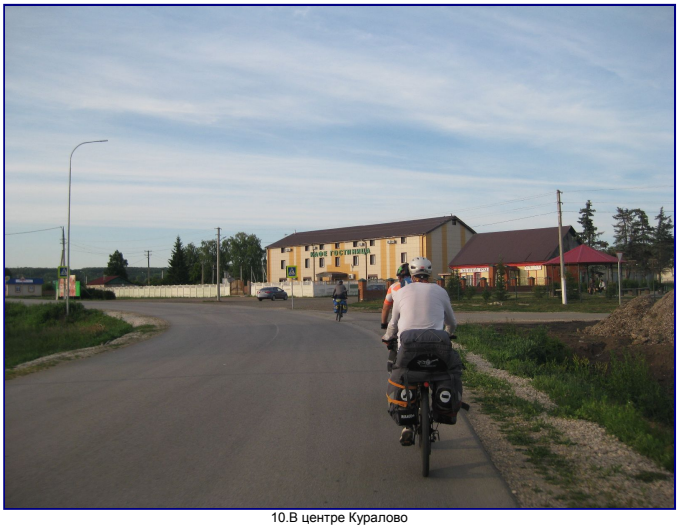
5.в Юматово

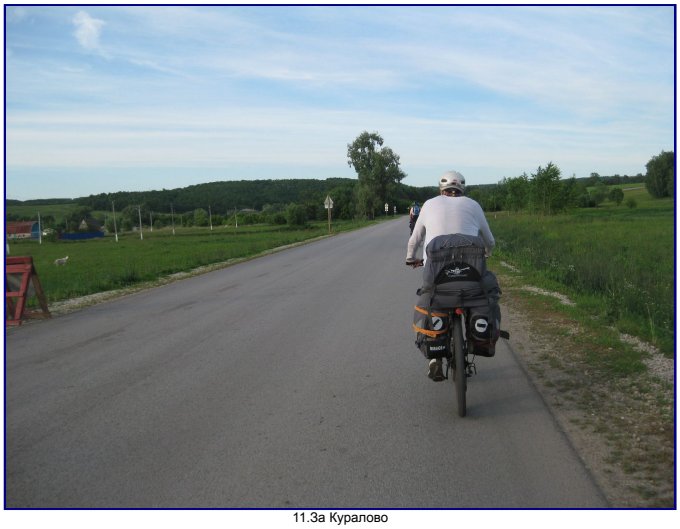
6.Мост через р. Сулицу в Юматово

7.За Юматово

8.По 16К-0667

9.В Куралово


10.В центре Куралово


11.За Куралово

12.На подъеме

13.Переход на трассе Р-241

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 17.292 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.17

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 17292 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	6490	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	1-6
2	10802	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	7-13

Кпк = 1.03

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 258 м

Кнв = 1.13

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.97%

Средний уклон спусков: 5.75%

Ккр = 1.21

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 123.95 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.17 * 1.03 * 1.13 * 1.21 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.65

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование:	**равнинное вдоль р.Свияги**
Страна:	**Россия**
Район:	**Поволжье (Татарстан)**
Границы:	**с.Соболевское до пересечения дороги на Чулпаниху и ад 16К-0359**
Признак прохождения:	**фактический**
Характер дороги:	**Дороги высокого, хорошего качества**
Характер покрытия:	**Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт**
Дата прохождения:	**14.06.2023**
Маршрут:	**1 к.с., Республика Татарстан, руководитель: Титов А.В., м/к: 1/5-109**
Номер маршрута:	**379**
Автор паспорта:	**Титов Андрей**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**1**
Статус паспорта:	**согласован для отчёта 02.08.2023**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**Нет сведений в базе velotrex**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**Нет сведений в базе velotrex**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**6989**
Загрузил:	**antitov17**
Дата загрузки:	**16.07.2023**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1689525760_64b41e00ed999.xml**

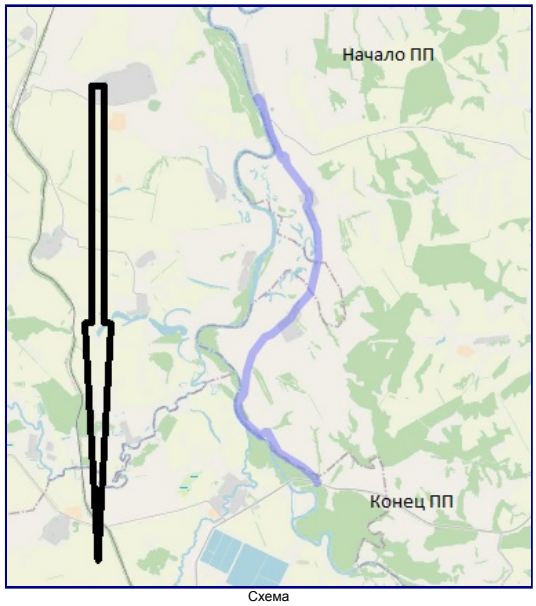
Параметры трека

Состояние:	**очищен**
Количество точек:	**419**
Протяжённость:	**15183 м**
Максимальная высота:	**93 м**
Минимальная высота:	**58 м**
Набор высоты:	**164 м**
Сброс высоты:	**159 м**

Описание препятствия

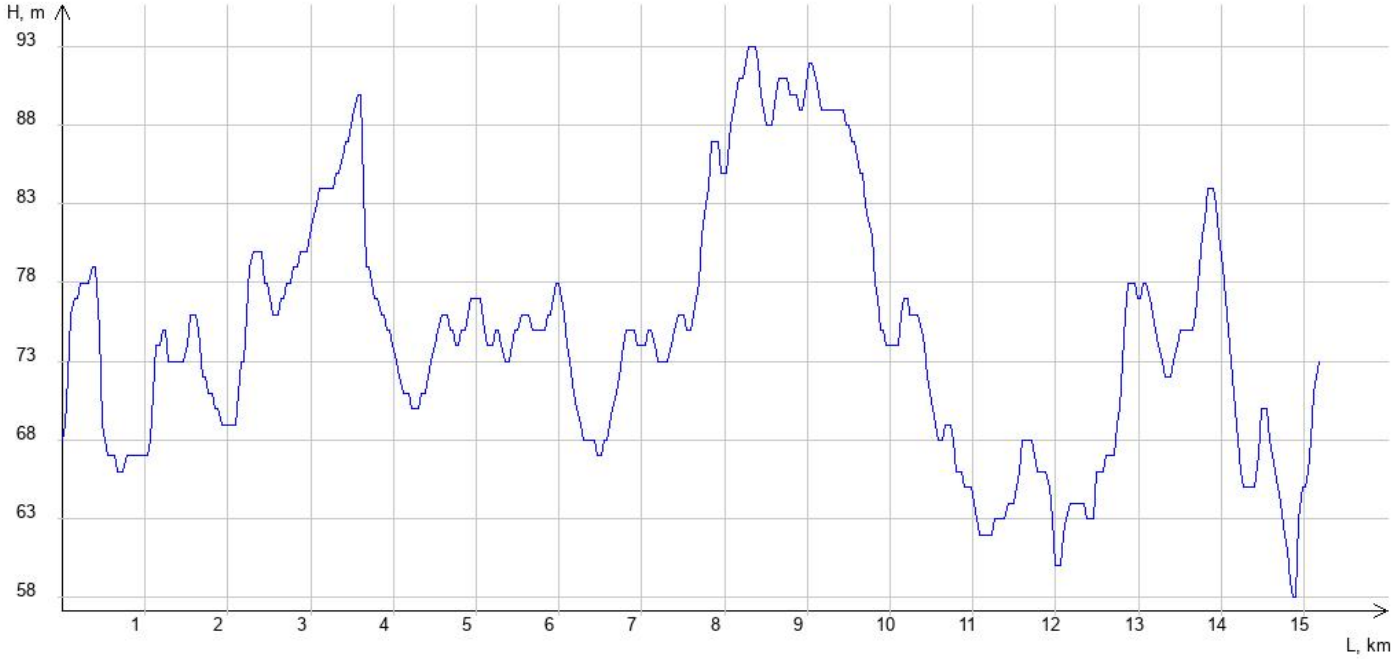
Препятствие расположено вдоль р. Свияга, имеет начало на центральной улице с. Соболевского, у магазина. ПП идет через Карамышиха, Чулпаниха; заканчивается у пересечения с а\д 16К-0359. Пройдено в условиях солнечной и ясной погоды. Автомобильное движение отсутствует. Единственный магазин в с. Соболевское. За с. Чулпаниха прямо на дороге есть облагороженный родник. Вода в Свияге чистая, сомнительного качества. От магазина в с. Соболевского, начала препятствия, куда группа заехала по маршруту, до выезда на а\д в сторону пос. Карамышиха грейдер (фото 1-4). Далее вплоть до с. Чулпаниха асфальтированная дорога высокого качества (фото 5-7). От Чулпанихи до пересечения с а\д 16к-0359 хорошая грунтовая дорога (фото 8-12).

Карта препятствия



Схема

Высотный профиль



Фотографии

1.В с. Соболевское

2.В с. Соболевское

3.В с. Соболевское

4.На выезде из с. Соболевское

5.На ад в направлении Карамышихи

6.За селом Карамышиха

7.В с. Чулпаниха

8.смена покрытия за с. Чулпаниха

9.На грунтовой дороге

10.На грунтовой дороге

11.На грунтовой дороге

12.На пересечении с 16К-0359

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 15.183 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.15

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 15183 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	6883	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 8-12
2	6050	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 5-7
3	2250	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 1-4

Кпк = 1.13

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 164 м

Кнв = 1.08

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.00%

Средний уклон спусков: 3.95%

Ккр = 1.08

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 74.73 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.15 * 1.13 * 1.08 * 1.08 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.52

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование:	**равнинное Егидерево - Теньки**
Страна:	**Россия**
Район:	**Поволжье (Татарстан)**
Границы:	**пересечение 16К-0679 и а/д Р-241 - с.Теньки (пересечение а/д на Майдан и 16К-0674)**
Признак прохождения:	**фактический**
Характер дороги:	**Дороги высокого, хорошего качества**
Характер покрытия:	**Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт**
Дата прохождения:	**14.06.2023**
Маршрут:	**1 к.с., Республика Татарстан, руководитель: Титов А.В., м/к: 1/5-109**
Номер маршрута:	**379**
Автор паспорта:	**Титов Андрей**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**1**
Статус паспорта:	**согласован для отчёта 02.08.2023**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**Нет сведений в базе velotrex**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**Нет сведений в базе velotrex**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**6990**
Загрузил:	**antitov17**
Дата загрузки:	**16.07.2023**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1689517288_64b3fce875869.xml**

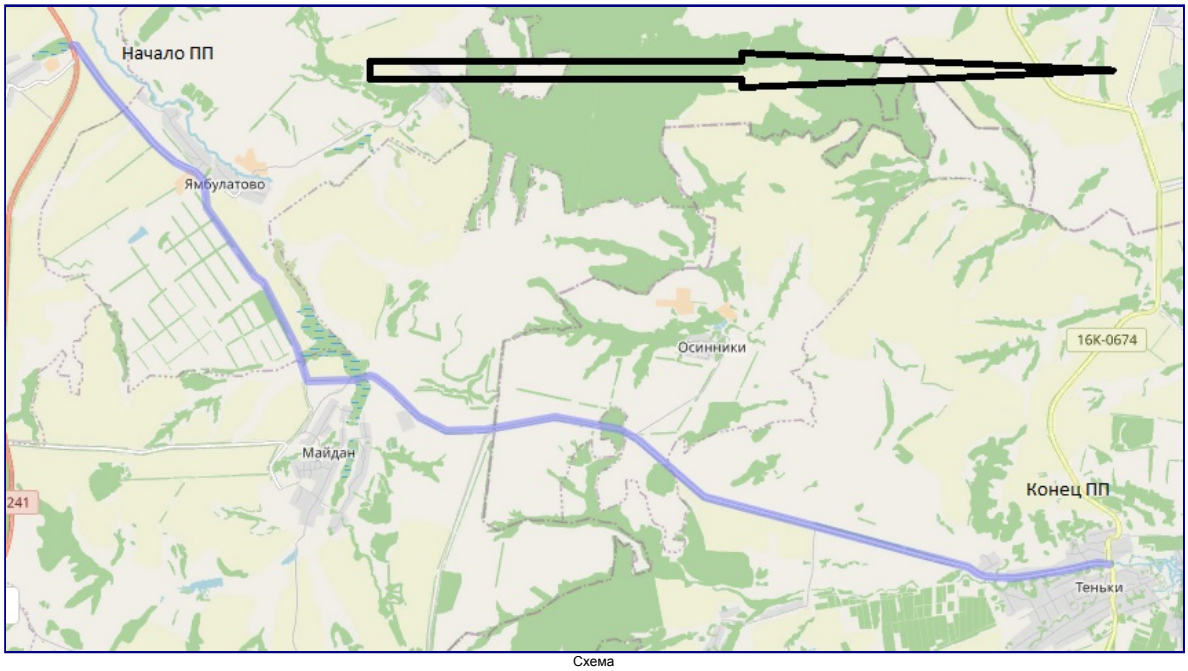
Параметры трека

Состояние:	**очищен**
Количество точек:	**565**
Протяжённость:	**20226 м**
Максимальная высота:	**211 м**
Минимальная высота:	**62 м**
Набор высоты:	**233 м**
Сброс высоты:	**265 м**

Описание препятствия

Препятствие начинается у пересечения а/д 16К-0679 и Р-241 за с. Егидерево и заканчивается в с. Теньки на пересечении а/д Майдан - Теньки и а/д 16К-0674. Пройдено в условиях солнечной и ясной погоды. Автомобильное движение активное. Множество грузовиков, полагаем, связанное с ближним строительством скоростной магистрали Москва - Казань. Магазины только в с.Теньки. Источников воды на всем протяжении участка нет. От пересечения Р-241 и а/д 16К-0679 до Ямбулатово хорошая асфальтированная дорога (фото 1-4). В с. Ямбулатово от поворота на Майдан грунтовая дорога вдоль лесопосадки вплоть до поворота на Теньки на грейдер (фото 5-7). Грейдер широкий с затяжным подъемом, движение активное, неприятно летит пыль в глаза (фото 8-11). За подъемом грейдер внезапно заканчивается и начинается хорошая асфальтированная дорога вплоть до с. Теньки (фото 12-14). .

Карта препятствия



Схема

Высотный профиль

Фотографии

1.Пересечение Р-241 - 16К-0679

2.На 16К-0679

3.На 16К-0679

4.На въезде в Ямбулатово

5.За с. Ямбулатово на повороте в сторону с. Майдан

6.На грунтовой дороге

7.На грунтовой дороге

8.Грейдер

9.Движение на грейдере

10.На грейдере

11.Смена покрытия на грейдере на асфальт

12.По асфальту в направлении с. Теньки

13.На въезде в с. Теньки

14.В с. Теньки

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 20.226 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.20

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 20226 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	11356	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	1-4, 12-14
2	3570	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 5-7
3	5300	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 8-11

Кпк = 1.01

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 233 м

Кнв = 1.12

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.61%

Средний уклон спусков: 3.62%

Ккр = 1.08

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 138.92 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.20 * 1.01 * 1.12 * 1.08 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.47

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование:	**равнинное Красновидово - Камское Устье**
Страна:	**Россия**
Район:	**Поволжье (Татарстан)**
Границы:	**выезд из Красновидово (а/д 16К-0972) - пересечение а/д 16К-0974 и 16К-0983 на въезде в Камское Устье**
Признак прохождения:	**фактический**
Характер дороги:	**Дороги высокого, хорошего качества**
Характер покрытия:	**Асфальт/бетон, грунт**
Дата прохождения:	**15.06.2023-16.06.2023**
Маршрут:	**1 к.с., Республика Татарстан, руководитель: Титов А.В., м/к: 1/5-109**
Номер маршрута:	**379**
Автор паспорта:	**Титов Андрей**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**1**
Статус паспорта:	**согласован для отчёта 01.08.2023**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**равнинное Автодороги 16К-0699, 16К-0680, 16К-0674 вдоль Куйбышевского вдхр., 2 к.т., 01-02.08.2020, автор паспорта: Самойлов Ю. Л.**
Ссылка на номер паспорта:	**3459**
В обратном направлении:	**Нет сведений в базе velotrex**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**7203**
Загрузил:	**antitov17**
Дата загрузки:	**16.07.2023**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1689524986_64b41afa79d1f.xml**

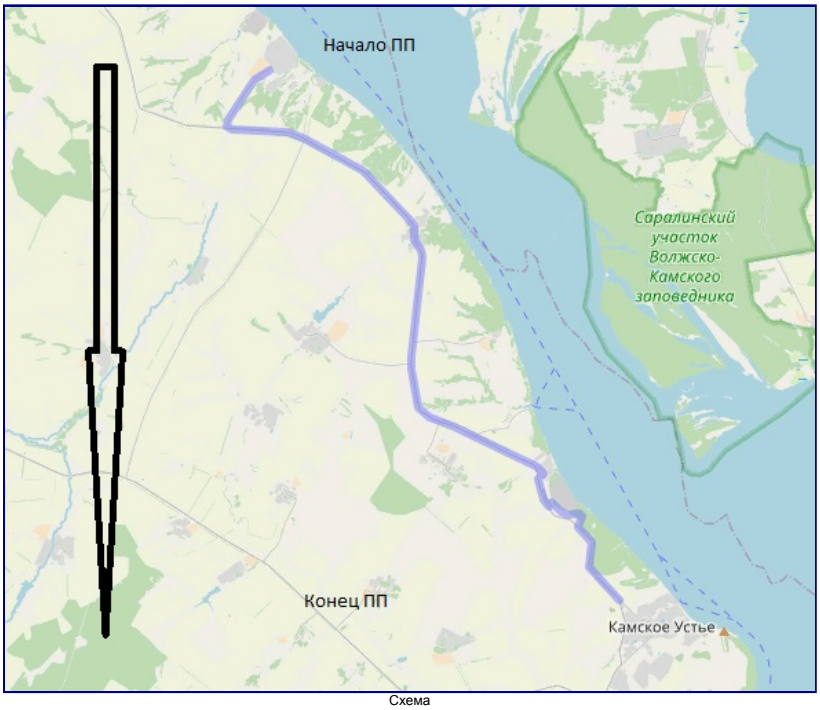
Параметры трека

Состояние:	**очищен**
Количество точек:	**713**
Протяжённость:	**25437 м**
Максимальная высота:	**218 м**
Минимальная высота:	**123 м**
Набор высоты:	**340 м**
Сброс высоты:	**314 м**

Описание препятствия

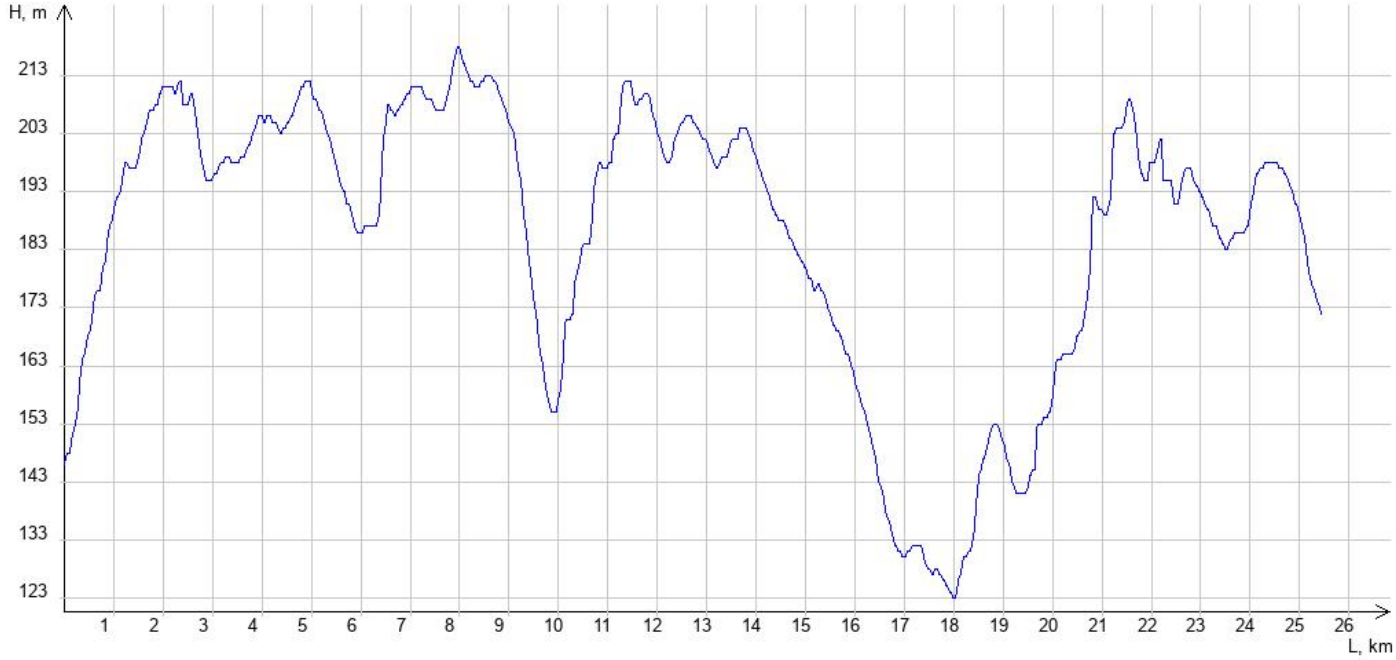
Препятствие представляет собой преодоление возвышенностей Богородских гор (https://ru.wikipedia.org/wiki/Богородские_горы), имеющих границу с севера от с. Красновидово до Камского Устья на юге по дорогам высокого качества (16К-0972 (фото 2-4) и 16К-0674 (фото 5-11, 15). Границы препятствия, помимо естественных границ Богородских гор, определены сменой покрытия на выезде из Красновидово (а/д 16К-0972) (грейдер в поселке сменяется на выезде на хорошо асфальтированную дорогу (фото 1) и пересечением а/д 16К-0674 и 16К-0983 на въезде в Камское Устье (фото 16). Препятствие частично повторяет ПП, пройденное группой Ю.Самойлова в августе 2020 года (http://velotrex.ru/trackview.php?file=3459). Пройдено группой в условиях солнечной, ясной погоды, изнуряющей жары. Трафик достаточно оживленный, однако не мешающий движению группы. Стоит иметь в виду, что на участке от Казани до Камского Устья в расписании на дату написания отчета всего три рейсовых автобуса. Источники воды, колодцы отсутствуют. Магазины расположены в крупных селах Красновидово, Тенишево, Камское Устье. Препятствие пройдено группой с ночевкой на т.н. "стоянках спелеологов" над Юрьевской пещерой, к которой от а/д 16К-0674 ведет грунтовая дорога хорошего качества (фото 12-14). На остальном протяжении протяженного препятствия асфальтированная дорога высокого качества. Район Юрьевской пещеры популярен у альпинистов, горных туристов, а также обычных туристов. На осмотр заброшенных гипсовых штолен следует выделять не менее 2х часов. Посещение сопряжено с риском ввиду появившихся трещин и постепенного затопления штолен. На полный осмотр Юрьевской пещеры следует выделять не менее 4х часов. Посещение пещеры далее центрального зала не рекомендуется без проводника и\или наличия спелеоопыта. Требуется сменная одежда, фонари, запасные батарейки.

Карта препятствия



Схема

Высотный профиль



Фотографии

1.Смена покрытия на выезде из Красновидово

2.На 16К-0972

3.На 16К-0972

4.На пересечении 16К-0972 и 16К-0674

5.На 16К-0674

6.Возвышенности

7.Возвышенности

8.Спуск - подъем у с. Антоновка

9.Вид на Тенишево

10.На въезде в Тенишево

11.В Тенишево

12.На повороте к Юрьевской пещере

13.На автостоянке над Юрьевской пещерой

14.Грунтовая дорога на стоянках

15.На въезде в Камское Устье

16.Конец препятствия

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 25.437 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.25

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 25437 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	23827	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	1-11, 15-16
2	1610	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	12-14

Кпк = 0.84

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 340 м

Кнв = 1.17

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.74%

Средний уклон спусков: 3.64%

Ккр = 1.12

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 185.41 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.25 * 0.84 * 1.17 * 1.12 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.38

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование:	**равнинное Камское Устье - Тетюши**
Страна:	**Россия**
Район:	**Поволжье (Татарстан)**
Границы:	**выезд из Камского Устья (пересечение а/д 16К-0983 и 16К-0352) - Тетюши (пересечение а/д 16К-0980 и 16К-0369)**
Признак прохождения:	**фактический**
Характер дороги:	**Дороги высокого качества**
Характер покрытия:	**Асфальт/бетон**
Дата прохождения:	**16.06.2023**
Маршрут:	**1 к.с., Республика Татарстан, руководитель: Титов А.В., м/к: 1/5-109**
Номер маршрута:	**379**
Автор паспорта:	**Титов Андрей**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**1**
Статус паспорта:	**согласован для отчёта 02.08.2023**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**равнинное Автодороги 16К-0980, 16К-1512, 73К-1435 (вдоль Куйбышевского водохранилища), 2 к.т., 02-03.08.2020, автор паспорта: Радченко Е.В.**
Ссылка на номер паспорта:	**3792**
В обратном направлении:	**Нет сведений в базе velotrex**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**6920**
Загрузил:	**antitov17**
Дата загрузки:	**16.07.2023**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1689522054_64b40f863cdc0.xml**

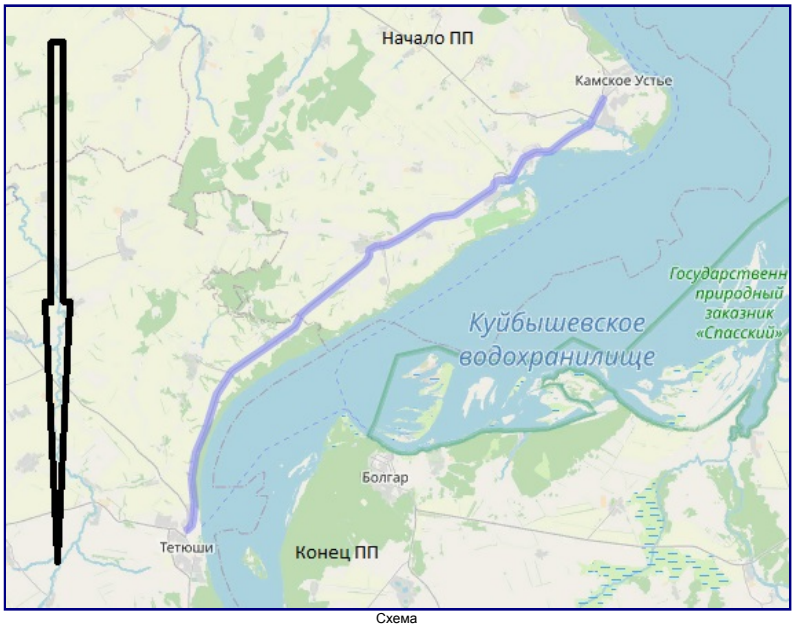
Параметры трека

Состояние:	**очищен**
Количество точек:	**1156**
Протяжённость:	**41320 м**
Максимальная высота:	**241 м**
Минимальная высота:	**56 м**
Набор высоты:	**389 м**
Сброс высоты:	**373 м**

Описание препятствия

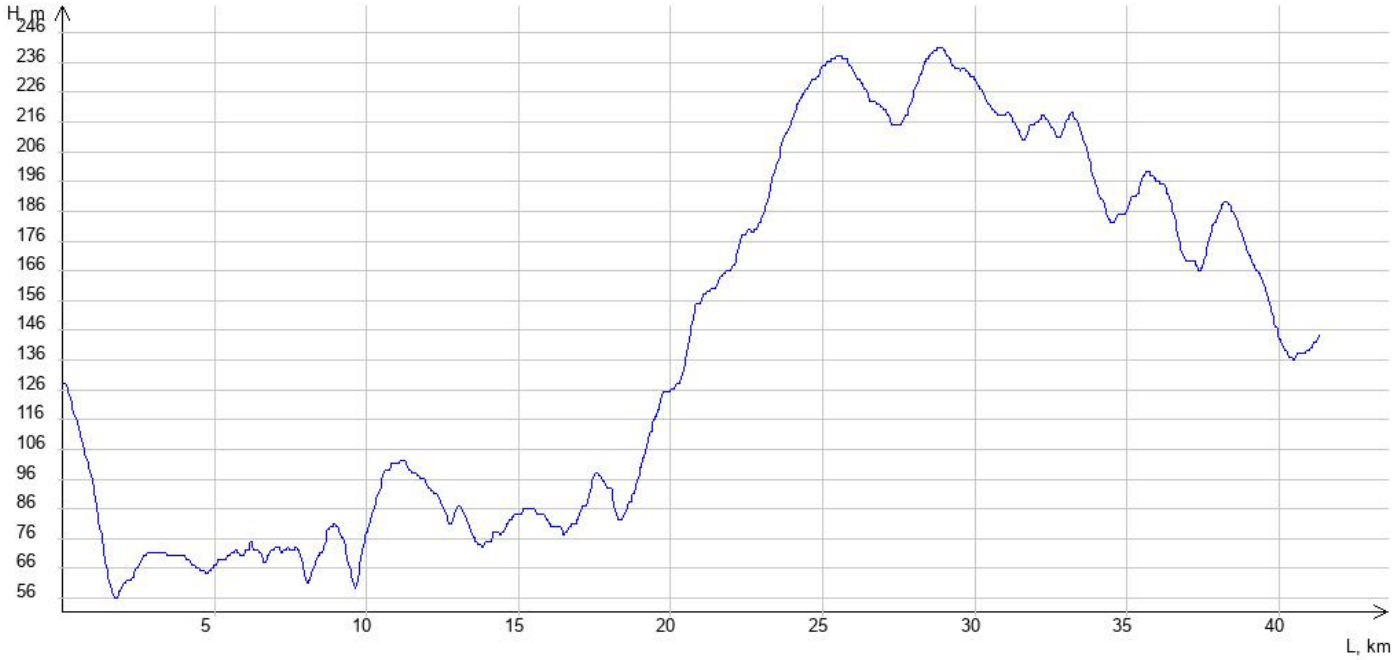
Препятствие начинается на пересечении а/д 16К-0983 и 16К-0352 на выезде из Камского Устья и заканчивается на пересечении а/д 16К-0980 и 16К-0369 в Тетюшах; представляет собой преодоление цепочки возвышенностей, протянувшихся вдоль Волги (Куйбышевского водохранилища) от Камского Устья до Тетюш, по дорогам высокого качества. Препятствие повторяет начало протяженного препятствия, пройденного группой Ю.Самойлова в августе 2020 года (http://velotrex.ru/trackview.php?file=3792). В отличие от ранее утвержденного препятствия на всем протяжении участка нет ремонта дороги, положен асфальт высокого качества. Препятствие пройдено при солнечной и ясной погоде, в жару. Магазины расположены в Камском Устье, Куйбышевском затоне, Сюкеево, Тетюшах. Источников или колодцев по пути не встречено. В Долгой поляне группа посетила очень красивую усадьбу В.Г. Молостова, предводителя дворянства Тетюшского уезда. В настоящее время в усадьбе ведутся реставрационные работы. Чуть в стороне от дороги приблизительно в 15 км от Тетюш расположены также водопады. До водопадов спуск с велосипедами затруднен.

Карта препятствия



Схема

Высотный профиль



Фотографии

1.В начале ПП

2.Куйбышевский затон

3.примечательное место для стоянок за Куйбышевским

4.Кирельское

5.По дороге

6.Сюкеево

7.На границе с Тетюшским районом

8.Возвышенности

9.Поворот на Долгую поляну (усадьбу Молостовых)

10.В 11 км до Тетюш

11.Вид на Тетюши

12.В Тетюшах

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 41.32 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.41

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 41320 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	41320	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	1-12

Кпк = 0.80

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 389 м

Кнв = 1.19

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.44%

Средний уклон спусков: 3.36%

Ккр = 1.02

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 140.74 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.41 * 0.80 * 1.19 * 1.02 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.37

Препятствие соответствует I категории трудности

Форма № 5 – Тур

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 1/5-109

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
"Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"
Федерального закона №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
"О физической культуре и спорте в Российской Федерации"
Федерации спортивного туризма России

© Velotrex.ru | RouteID: 379 | 24.05.2023

20 23 г.

линия сгиба

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте: https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов Москва, ТК. МГТУ им. Н. Э. Баумана
(субъект РФ, муниципальное образование, организация, туристский клуб)

в составе 4 человек совершает

с 11.06.2023 по 16.06.2023

спортивный велосипедный (вид туризма) маршрут 1 категории сложности

в районе Республика Татарстан по маршруту:

Казань - Щербаково - Бишня - Раифский монастырь - Зеленодольск - Свияжск - пос. Рудник - Иннополис - Юматово - Сеитово - Татарское Макулово - Соболевское - Чулпаниха - Коргуза - Егидерево - Ямбулатово - Теньки - Камское Устье - Тетюши

Руководитель группы: Титов А.В.
(Фамилия И.О.)

тел. 79104818712 e-mail: antitov17@mail.ru

Зам. руководителя: _____
(Фамилия И.О.)

тел. _____ e-mail: _____

Тренер/Руководитель проводящей организации _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

М.П.

тел. _____ e-mail: _____

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место проживания. Субъект РФ, населенный пункт. Телефон, e-mail	подпись*
1	Титов Андрей Валентинович	1988	[redacted]	
2	Ночкин Евгений Игоревич	1980	[redacted]	
3	Долгачев Дмитрий Вячеславович	1985	[redacted]	
4	Стаханов Александр Иванович	2000	[redacted]	

*Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 года "О персональных данных", необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

"Наличие справочного туристского опыта подтверждаю"

Член МКК _____ (подпись) Лоскутников В.А.И. (Фамилия И.О.)

Контактные данные родственников или места работы: телефон, e-mail	Туристский опыт* с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)	Обязанности в группе	Подпись**
[redacted]	3ВеУ	Руководитель	
[redacted]	ПВД	Завхоз	
[redacted]	2ВеУ	Штурман	
[redacted]	ПВД	Снаряженец	

* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

** Подпись участника подтверждает его знание об опасностях для здоровья и жизни при прохождении запланированного маршрута; о правах и обязанностях участника туристской группы; Кодекса путешественника; для спортсменов: Правил вида спорта "Спортивный туризм", часть 2.

3.1 График движения по маршруту (заявленный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
11.06.2023	1	Казань - Бишня	60,25	вело
12.06.2023	2	Бишня - место отдыха под Свияжском (в 4км)	58	вело
13.06.2023	3	Свияжск - Татарское Макулово	39	вело
14.06.2023	4	Татарское Макулово - Теньки	73	вело
15.06.2023	5	Теньки - Долгая поляна	70	вело
16.06.2023	6	Долгая поляна - Тетюши	17	вело

Итого активными способами передвижения: 317,3 км

3.2. Изменения графика движения по маршруту
(согласованные с МКК*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении

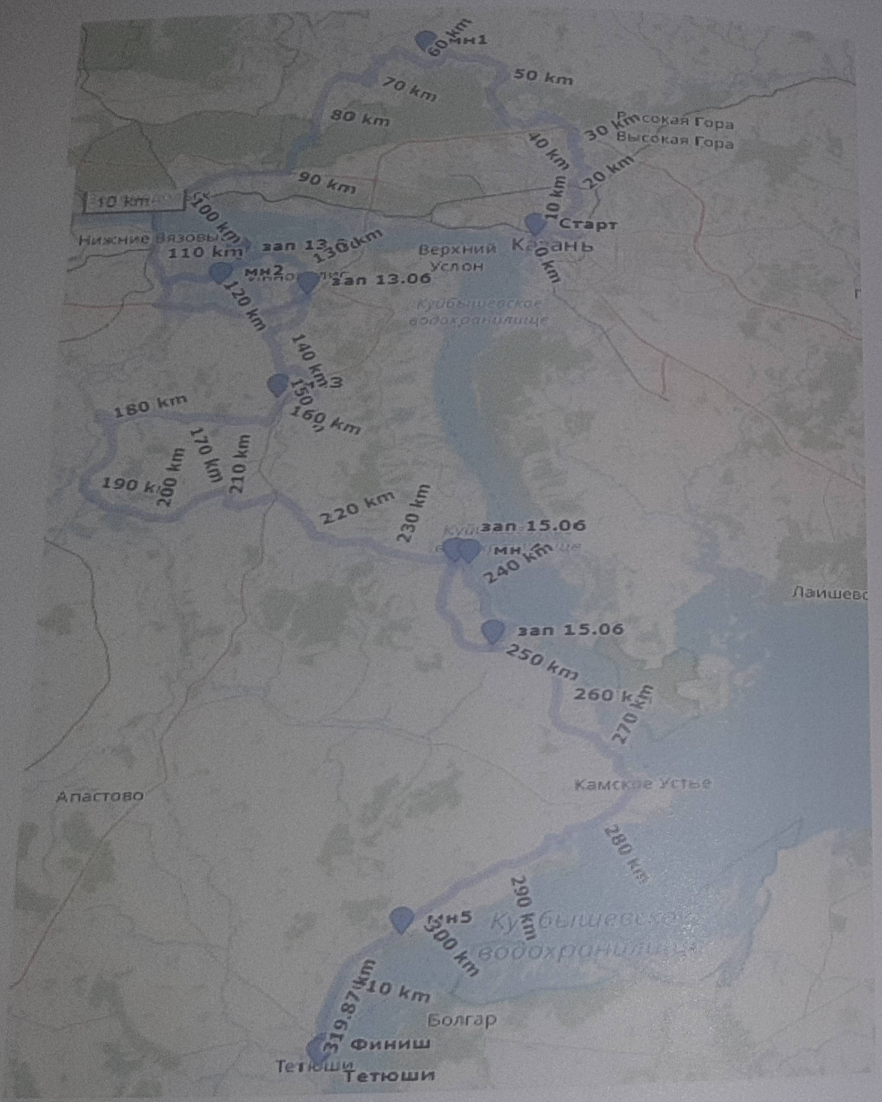
3.3. График движения по запасному варианту

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
13.06.2023	1	Сызяжск - пересечение ад 16К-0662 и М7	26,5	вело
15.06.2023	2	Теньки - поворот на Красновидово	12,6	вело

Итого активными способами передвижения: 39 км

* При внесении изменений в. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

4. СХЕМА МАРШРУТА*



* На схеме наносят маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представленная схема должна давать четкое представление о нитке прохождения маршрута, его определяющих препятствий.

По требованию МКК, к маршрутной книжке прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

Наличие сложных участков на маршруте не предполагается. Трудности возможны в случае затяжных проливных дождей на грунтовых участках.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Маршрут проходит по местности с хорошо развитой автомобильной сетью и довольно частым движением. Из любой точки маршрута не более 20 км до дороги общего пользования.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.

7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
GPS-навигатор	2	*Велосипед*	1
Средства связи	4	*Шлем (каска)*	1

7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.

7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.

7.5. Необходимый картографический материал имеется.

7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человека	На 4 чел.
Продукты (всего / в день),кг	4.2/0.7	16.8/2.8
Групповое снаряжение, кг	5.2	20.8
Личное снаряжение, кг	5	20
ВСЕГО, кг	14.4	57.6

Максимальная нагрузка на 1 мужчину, кг: 14.4

Максимальная нагрузка на 1 женщину, кг: —

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута _____ (подпись) *Титов А.В.* (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «28» 05 20 23

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас
(наименование ходотайствующей МКК)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним своё заключение.
Предварительное рассмотрение проведено в нашей МКК

« » _____ 20 _____

Председатель МКК _____ _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: _____
Тел/факс: _____
e-mail: _____

Ф.И.О. председателя МКК: _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия
ФСТ-ОТМ (Москва)
(наименование МКК)

в составе Лоскутников А.И., Гармедова С.Ю.
Федотов

с участием

рассмотрела материалы заявляемого маршрута группы под руководством
Титов А.В.
(Фамилия И.О.)

и считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут **соответствует** ~~**(не соответствует)**~~ заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы **соответствует** ~~**(не соответствует)**~~ технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы **соответствует** ~~**(не соответствует)**~~ технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы **отвечают** ~~**(не отвечают)**~~ установленным требованиям
5. Другие замечания: Нет

Группе ~~**назначается**~~ **(не назначается)** контрольная проверка на местности

(где, когда, по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе
руководитель: _____
(Фамилия И.О.)

участники: _____
(Фамилии И.О. участников)

прошла проверку «___» _____ 20 _____
место проведения: _____
по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством Титов А.В.
(Фамилия И.О.)

имеет ~~**(не имеет)**~~ положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания: соблюдать ПДД, не ездить в темное время суток

Срок сдачи отчёта о маршруте до «30» октября 20 23

Требования к отчёту: (письменный/устный, объём, расчёт к.с. и т.п.)

Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России:

г. Казань, ул. Журналистов, 62в

(8-843) 2735977, 2724312, 2727645

Заключение МКК действительно при условии соблюдения участниками группы ограничительных мер, введённых органами государственной власти по месту проживания участников, в районе проведения маршрута, а также при переезде к началу маршрута и после его завершения.

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Потапенко В.Б. (кому) по адресу: _____

SMS по тел: 8(916)4467277 e-mail: _____

2. _____ (кому) по адресу: _____

SMS по тел: _____ e-mail: _____

из _____ до « » _____ 20 ____

из _____ до « » _____ 20 ____

Связь с группой на маршруте: номер тел: 79104818712

Время сеанса связи: _____

Номер телефона координатора группы: 79165791447

e-mail координатора группы: _____

Председатель МКК _____ (подпись) Федоров А.В. (Фамилия И.О.)

Члены МКК _____ (подпись) Поступинов А.М. (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) Гуменюк С.Ю. (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Судья по виду:

Знание антидопинговых правил проверено, страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям.

_____

(статус и наименование соревнований)

_____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

«24» 05 20 23

Федерация спортивного туризма-объединение туристов Москвы
Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия
177-00-56666552

13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС

(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер: 34479232

Дополнительные отметки: _____

Штамп ПСС (ПСО)
(при наличии)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой велосипедный (вид туризма/маршрута) маршрут под руководством

Титов А.В. (Фамилия И.О.) оценен первой категорией сложности.

Справки выданы в количестве 4 штук.

Председатель МКК _____ (подпись) Розан (Фамилия И.О.)

13.9.23

Штамп МКК

Федерация спортивного туризма-объединение туристов Москвы
Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия
177-00-56666552