



Кудряков
Москва
Александр

ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута 1 категории сложности по ЦФО, совершенном группой Клуба туристов при МГТУ им. Н.Э.Баумана в период с 23 по 28 сентября 2023 года

Маршрутная книжка № 1/5-114 (ФСТ-ОТМ)

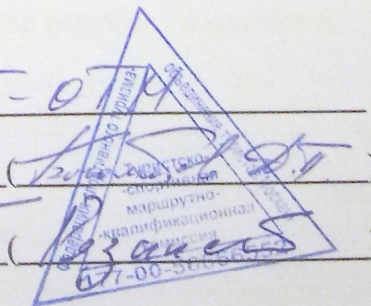
Руководитель группы: **Рождественский Александр Сергеевич**
Адрес: г. Мытищи, ул. Мира, д. 39
Тел.: +7 (964) 773-52-73
E-mail: xandar@inbox.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен 2 участникам и руководителю 1 (первой) категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____

Председатель МКК _____



Штамп МКК

Москва, 2023

Оглавление

1. Справочные сведения.....	4
1.1 Проводящая организация.....	4
1.2 Выпускающая МКК.....	4
1.3 Сроки проведения.....	4
1.4 Регион проведения.....	4
1.5 Нитка маршрута.....	4
1.6 Определяющие факторы маршрута.....	4
1.7 Перечень маршрутных треков.....	4
1.8 Перечень протяжённых препятствий.....	5
1.9 Список участников.....	5
1.10 Материалы, ссылки.....	6
1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК.....	7
2. Характеристика района.....	8
2.1 Общая полезная информация.....	8
2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов.....	9
2.3 Варианты подъезда и отъезда.....	11
2.4 Аварийные выходы с маршрута.....	11
3. Общая характеристика пройденного маршрута.....	12
3.1 Цели прохождения маршрута.....	12
3.2 Краткое описание маршрута.....	12
3.3 Новизна.....	12
3.4 Стратегия и тактика.....	12
3.5 Изменения маршрута и их причины.....	14
3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи.....	14
3.7 Изменение состава участников.....	14
3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК.....	14
4. Графики движения.....	15
5. Техническое описание прохождения маршрута.....	16
5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута.....	35
6. Дополнительные сведения о маршруте.....	36
6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте.....	36
6.2 Перечень запчастей и инструментов.....	37
6.3 Перечень общественного снаряжения.....	38
6.4 Состав хозяйственного набора.....	39
6.5 Раскладка по питанию и график закупок.....	39
6.6 Состав медицинской аптечки.....	42
6.7 Перечень финансовых затрат.....	44

6.8 Метеонаблюдение	45
7. Итоги, выводы, рекомендации	46
7.1 Общее	46
7.2 Регистрация и сопровождение МЧС	46
7.3 Из "Экологического кодекса туриста"	46
7.4 Способы передвижения по различным типам дорог	47
7.5 Главные правила велотуристов при движении в группе	47
7.6 Безопасность на привале	48
7.7 Работа с GPS-треками	48
7.8 Чек-лист подготовки GPS-трека для ПП	49
8. Категория сложности пройденного маршрута	50
8.1 Интенсивность прохождения маршрута	50
8.2 Автономность маршрута	52
8.3 Показатель сложности маршрута	53
8.4 Категорирование маршрута	53
Приложение 1. Фотографии технического описания	54
День 1	54
День 2	57
День 3	61
День 4	65
День 5	70
День 6	74
Приложение 2. Паспорта протяженных препятствий	77
Паспорт ПП 7384	77
Паспорт ПП 7385	85
Паспорт ПП 7386	90
Паспорт ПП 7387	96
Паспорт ПП 7474	104

Отчёт о прохождении маршрута **Прогулка в область**, категория сложности: **1**,
руководитель: **Рождественский А.С.**, маршрутная книжка: **1/5-114**

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

ТК МГТУ

1.2 Выпускающая МКК

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва).

Номер маршрутной книжки: **1/5-114**

1.3 Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с **23.09.2023** по **28.09.2023**

1.4 Регион проведения

Страна: **Россия**

Район: **ЦФО**

Часовой пояс по стандарту UTC: **3**

1.5 Нитка маршрута

пос. Бородино → г. Гагарин → с. Тёмкино → с. Износки → арт-парк "Никола-Ленивец"
→ с. Осторожное → г. Медынь → г. Верея → г. Можайск

1.6 Определяющие факторы маршрута

Продолжительность: **6 дн.**

Протяжённость маршрута: **388,2 км**

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/ неавтономные участки	ЛП
308,6	52,2	2,8	2,5	1,6	14,8	0

1.7 Перечень маршрутных треков

№ п/п	Наименование	Длина, км	Планируемый/фактический
1.	Запасной вариант 1	19.9	планируемый
2.	Запасной вариант 2	27.7	планируемый
3.	Основной трек	364.8	планируемый
4.	Вело 1кс 'Прогулка в область'	388.2	фактический
5.	Вело 1кс 'Прогулка в область' ROI	386.1	фактический

1.8 Перечень протяжённых препятствий

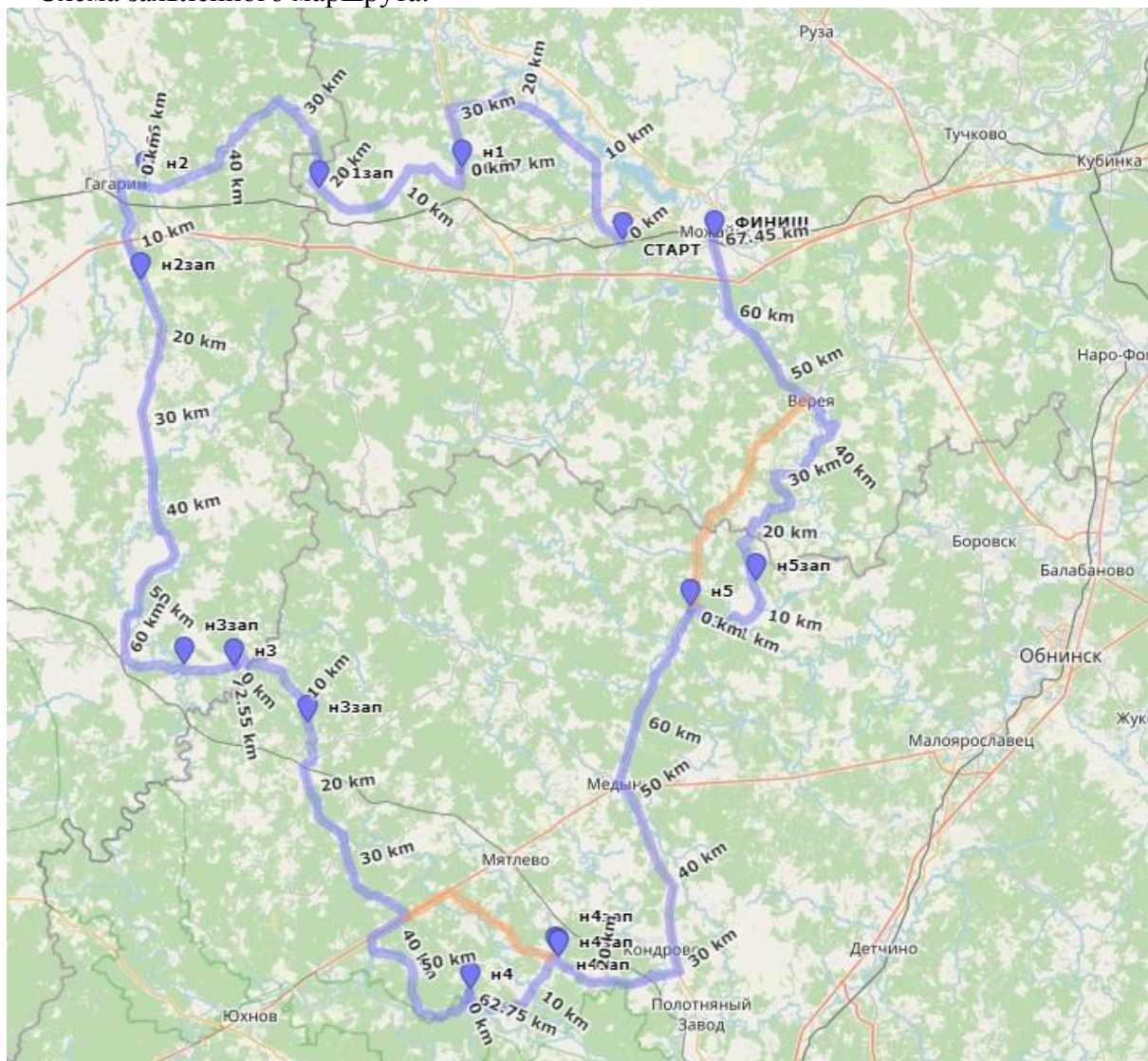
№ п/п	Наименование (№ паспорта)	К.т.	Характеристика	Формальный признак	Статус паспорта	Принадлежность к маршруту
1.	равнинное Верхнемоскворечье (№7384)	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень L = 52.6 км, Hmax = 277 м, НВ = 470 м, СВ = 530 м	фактический	согласовано	принадлежит
2.	равнинное Гжатский тракт (№7385)	1	Асфальт/бетон L = 49.6 км, Hmax = 231 м, НВ = 355 м, СВ = 348 м	фактический	согласовано	принадлежит
3.	равнинное Через Николо-Ленивец (№7386)	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 30.6 км, Hmax = 194 м, НВ = 381 м, СВ = 395 м	фактический	согласовано	принадлежит
4.	равнинное Из Калужской в Московскую область (№7387)	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 40.5 км, Hmax = 227 м, НВ = 445 м, СВ = 464 м	фактический	согласовано	принадлежит
5.	равнинное Износки (№7474)	1	Асфальт/бетон L = 34.7 км, Hmax = 267 м, НВ = 342 м, СВ = 389 м	фактический	согласовано	принадлежит

1.9 Список участников

№	ФИО	Дата рожд.	Пол	Спортивная квалификация	Тур. опыт	Обязанности
1	Рождественский Александр Сергеевич	16.04.1987	М	б/р	4У	Руководитель, Хронометрист, Штурман, Логист, Культорг, Фотограф художественный, Эколог, Казначей
2	Свиридов Евгений Сергеевич	18.05.1989	М	б/р	ПВД	Завхоз, Завснар, Механик, Медик, Фотограф технический, Видеооператор, Метеоролог

1.10 Материалы, ссылки

Схема заявленного маршрута:



Планируемый маршрут (синий – основной, оранжевый – запасные варианты)

Высотный график:



Страховой полис: Серия 010EP № 2780181425 от 11.09.2023
http://velotrex.ru/attachments/1697472697_652d60b997de2.pdf

Регистрация в МЧС: 34523124 от 11.09.2023 22:30 (МСК)
http://velotrex.ru/attachments/1694531516_65007fbc6575.pdf

музей-заповедник "Бородинское поле": <https://www.borodino.ru/>
экспозиция "Славься век, Бородино!": <https://www.borodino.ru/ekspozitsii/slavsya-yvek-borodino/>

Можайское водохранилище: https://ru.wikipedia.org/wiki/Можайское_водохранилище
музея Первого полёта: <https://museumgagarin.ru/posetitelyam/muzeynye-obekty/muzey-pervogo-polyeta/>

гостиница "ВОСТОК": <http://vostokhotel-gagarin.ru/>

кафе "Aykasan" (55.554348, 34.995552) <https://aykasan.com/gagarin>

кофейня "Van Gogh Coffee" (55.557872, 34.994742)

арт-парк "Никола-Ленивец": <https://nikola-lenivets.ru/>

карта арт-парка "Никола-Ленивец":

http://velotrex.ru/attachments/1697406484_652c5e14d3f24.pdf

гостиница "Арт Хаус": <https://arthouse.center/>

кафе/бар/паб "Bravo" (54.967999, 35.855185)

кинокомплекс Военфильм-Медынь: <https://voenfilm.ru/kinokompleks-voenfilm-medyn/>

кафе "Престиж" (55.343579, 36.182360)

е-отчёт: <http://velotrex.ru/report.php?id=411>

.pdf отчёт: https://tkmgtu.ru/files/velo/otchet/1kc_Rozhdestvenskiy_CFO_2023.pdf

1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК

Заявленная категория сложности: **1**

Заявленные сроки: с **23.09.2023** по **28.09.2023**

Заявленная продолжительность: **6 дн.**

Заявленная нитка маршрута: **пос. Бородино - Гагарин - Тёмкино - Износки - Никола-Ленивец - Осторожное - Медынь - Верея - Можайск**

2. Характеристика района

2.1 Общая полезная информация

В настоящее время всё больше людей стремятся не просто к отдыху, а к активному отдыху, в том числе и к путешествиям на велосипеде. Именно этой всё более многочисленной группе энтузиастов, предпочитающей общение с природой и романтику дорог, адресован этот отчет.

Маршрут планировался как спортивный по дорогам высокого и хорошего качества Московской, Смоленской и Калужской областям, с возможностью посещения интересных мест.

2.1.1 Московская область

Московская область - субъект Российской Федерации, входит в состав Центрального федерального округа, образована 14 января 1929 года. Административный центр — город Москва.

Область граничит с Тверской, Владимирской, Рязанской, Тульской, Калужской, Смоленской и Ярославской областями, в центре — с городом Москва.

Рельеф Московской области в основном равнинный.

Климат Московской области - умеренно континентальный влажный с тёплым летом, сезонность чётко выражена; лето тёплое, зима умеренно холодная.

Московская область находится в пределах лесной полосы и лесостепной зоны.

Link: https://ru.wikipedia.org/wiki/Московская_область

2.1.2. Смоленская область

Смоленская область — субъект Российской Федерации, входит в состав Центрального федерального округа, образована 27 сентября 1937 года. Административный центр — город Смоленск.

Область граничит с Белоруссией, с Псковской, Тверской, Московской, Калужской и Брянской областями.

Рельеф волнистый, с холмистыми участками.

Климат умеренно континентальный.

Смоленская область расположена в подтаёжной зоне смешанных широколиственно-темнохвойных лесов.

Link: https://ru.wikipedia.org/wiki/Смоленская_область

2.1.3. Калужская область

Калужская область — субъект Российской Федерации, входит в состав Центрального федерального округа, образована в 5 июля 1944 году. Административный центр — город Калуга.

Область граничит с территорией города Москвы, с Московской, Тульской, Брянской, Смоленской, Орловской областями.

Рельеф Калужской области холмистый, с долинами рек, балками и лощинами.

Климат Калужской области умеренно континентальный с резко выраженными сезонами года: умеренно жарким и влажным летом и умеренно холодной зимой с устойчивым снежным покровом.

Лесная зона региона включает две подзоны: хвойно-широколиственных и широколиственных лесов.

Link: https://ru.wikipedia.org/wiki/Калужская_область

2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов

2.2.1 Музей-заповедник "Бородинское поле"

Мемориал двух Отечественных войн, старейший в мире музей из созданных на полях сражений. На территории музея-заповедника в 110 км² расположены более 200 памятников и памятных мест. В музее развернуты пять постоянно действующих экспозиций. В фондах хранятся богатейшие коллекции археологии, печатной графики 1-й половины XIX века, редкой книги.

Link: <https://www.borodino.ru/>

2.2.2 Экспозиция "Славься ввек, Бородино!"

Экспозиция создана к 200-летию Бородинского сражения. В ней создан исторически достоверный образ Бородинского сражения, впервые показано более 2000 археологических находок – подлинных свидетельств "битвы исполинской". Посетители увидят новые экспонаты: дневник участника Бородинского сражения полкового священника 41-го егерского полка Е.С. Левитского, живописное полотно английского художника Л. Потта "Отступление французских войск из Москвы", набор хирургических инструментов, автографы Александра I, М.И. Кутузова и Наполеона. Мундиры, оружие, портреты, батальная живопись, макет поля сражения.

Link: <https://www.borodino.ru/ekspozitsii/slavsya-vvek-borodino/>

2.2.3 Можайское водохранилище

Водохранилище образовано в 1960-1962 гг. в верхнем течении р. Москва выше г. Можайска. Через водохранилище проходит русло Москвы-реки. Длина водохранилища до 47 км. Максимальная глубина у плотины 23 м, наибольшая ширина 3,5 км, средняя глубина 6,5 м. В водохранилище много заливов, вода очень чистая. У села Горетово есть острова. В конце июля в мелководных заливах на поверхности температура достигает 27-28 С. Популярное место отдыха (туризм, спортивное рыболовство). Здесь ловятся окунь, плотва, лещ, судак, щука, ёрш, линь, угорь. Служит для водоснабжения Москвы и для многолетнего регулирования стока реки Москвы.

Link: https://ru.wikipedia.org/wiki/Можайское_водохранилище

2.2.4 Гагарин (город)

Гагарин (до 1968 года Гжатск) — город в Смоленской области России. Административный центр Гагаринского района и входящего в него Гагаринского городского поселения. 23 апреля 1968 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР г. Гжатск переименован в г. Гагарин в честь Ю. А. Гагарина, родившегося 9 марта 1934 года в деревне Клушино Гжатского района.

Link: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Гагарин_\(Смоленская_область\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Гагарин_(Смоленская_область))

2.2.5 Музея Первого полёта

В собрании Музея Первого полёта представлены материалы по строительству космодрома Байконур, отбору и подготовке первого отряда космонавтов, Совету Главных конструкторов, предприятиям, которые внесли вклад в разработку и изготовление ракетно-космической системы «Восток», по современной пилотируемой космонавтике.

Link: <https://museumgagarin.ru/posetitelyam/muzeynye-obekty/muzey-pervogo-polyeta/>

2.2.6 Арт-парк "Никола-Ленивец"

Это самый большой арт-парк Европы вокруг крохотной деревни в Калужской области. Здесь прямо под открытым небом развернулась коллекция произведений современного искусства и архитектуры. В создании объектов участвовали как художники и архитекторы международного уровня, так и местные жители. Идеолог проекта - художник Николай Полисский. Территория арт-парка - 650 гектаров земли, открытой для творческих экспериментов и поиска нестандартных решений в разных областях - от искусства до экофермерства.

Link: <https://nikola-lenivets.ru>

2.2.7 Медынь (город)

Медынь — город в России, административный центр Медынского района Калужской области. Впервые упоминается в исторических документах, датированных 1386 годом. В течение нескольких веков город славился производством мёда. До сих пор пчеловодство в Медыни хорошо развито. В г. Медынь снимали фильмы: "Калашников", "Подольские курсанты", "Нелюбимый мой", "Первый Оскар".

Link: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Медынь>

2.2.8 Кинокомплекс ВоенФильм-Медынь

Основная натурная площадка Студии «ВоенФильм», находится под Медынью в Калужской области, где на территории более 160 Га выстроены масштабные декорации деревни, линии Советских и немецких окопов, блиндажи и землянки, вырыта и заполнена водой река, расположены ангары с военной техникой разных лет (от мортир до самолетов).

Link: <https://voenfilm.ru/kinokompleks-voenfilm-medyn>

2.2.9 Верея (город)

Старинный город, основанный в 1371 г., расположен на южной окраине Смоленско-Московской возвышенности, на правом берегу р. Протвы (приток Оки), в 100 км к юго-западу от Москвы. Во время войны 1812 г. в городе останавливался Наполеон, его войска затем разорили Верею.

Город богат архитектурно-историческими памятниками. Главная достопримечательность - остатки древнего кремля, собор Рождества Христова (1552) с колокольной (1802). Рядом на крепостном валу установлен памятник генералу А.С. Дорохову, освободившему город от французов в 1812 г. В центральной части города сохранилось здание Присутственных мест (нач. 19 в.), торговые ряды и другие старинные каменные дома, сохраняющие неповторимый колорит малого уездного городка позапрошлого века.

Link: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Верея>

2.2.10 Можайск (город)

Можайск — город областного подчинения в России, на западе Московской области, административный центр Можайского городского округа. Расположен на склонах Можайской гряды Можайско-Волоколамской возвышенности, на берегу реки Москвы, в 4 км от Можайского водохранилища, в 106 км к западу от центра Москвы и 90 км от МКАД. Основан в 1231 году.

Link: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Можайск>

2.3 Варианты подъезда и отъезда

В качестве основного варианта заброски и выброски, планировались электрички пригородного сообщения, основная и резервная, на случай если у участников группы случатся непредвиденные обстоятельства.

ЗАБРОСКА:

Основная: Москва Белорусская 7:12 → Бородино 9:39, 23 сентября 2023, в пути 2ч 27м

Резерв: Москва Белорусская 8:42 → Бородино 11:01, 23 сентября 2023, в пути 2ч 19м

ВЫБРОСКА:

Основная: Можайск 19:15 → Москва Белорусская 21:27, 28 сентября 2023, в пути 2ч 12м

Резерв: Можайск 20:32 → Москва Белорусская 22:40, 28 сентября 2023, в пути 2ч 08м

Так как в группе были участники живущие в Московской области, фактическая заброска и выброска были адаптированы под них: использовались электрички пригородного сообщения и автомобильный транспорт. Автомобильный транспорт использовался для заброски участников из г. Наро-Фоминск на ж/д ст. Пл. 221 км. Электрички пригородного сообщения использовались для заброски участников от ж/д ст. Пл. 221 км. до ж/д ст. Кубинка-1 (Бел. напр.), затем до ж/д ст. Бородино (Бел. напр.).

Детально:

автомобильная заброска Наро-Фоминск 7:15 → пл. 221 км 7:50

электричка пл. 221 км 7:50 → Кубинка-1 8:17

электричка Кубинка-1 8:37 → Бородино 9:39

Выброска с финиша маршрута была пригородной электричкой от ж/д ст. Можайск (Бел. напр.) до ж/д ст. Кубинка-1 (Бел. напр.).

Детально:

электричка Можайск 20:32 → Кубинка-1 21:20

трансфер Кубинка-1 21:40 → Наро-Фоминск 22:20

2.4 Аварийные выходы с маршрута

Маршрут проложен по густонаселённой местности. Аварийный выход с маршрута возможен из любой точки. Наиболее удобными аварийными выходами с маршрута являются крупные населенные пункты имеющие железнодорожное сообщение: г.п. Уваровка; д. Сычики; г. Гагарин; с. Тёмкино; с. Износки; квартал Говардово, Кондрово.

3. Общая характеристика пройденного маршрута

3.1 Цели прохождения маршрута

Руководителю – получить опыт организации и руководства.

Участникам – отдохнуть, приобрести походный опыт, подготовиться к участию в более сложных походах.

Спортивная – прохождение спортивного маршрута 1 к.с., участие в официальных соревнованиях, выполнение нормативов ЕВСК. Преодоление маршрута с минимумом веса снаряжения, достаточным количеством воды и еды, максимальным комфортом и удобством.

Познавательная – ознакомиться с природными и историческими достопримечательностями.

Также ставилась цель апробировать использование экшн-камер GoPro для фотофиксации в режиме "Таймлапс" покрытий при прохождении маршрута с последующим использованием полученного материала для составления отчёта и создания очень точного описания покрытий протяженных препятствий.

3.2 Краткое описание маршрута

Велосипедный туристический маршрут проходит по территории Центрального федерального округа (ЦФО) по трём областям: Московской, Смоленской и Калужской. На протяжении маршрута преобладают дороги с покрытием высокого качества (асфальт) и хорошего качества (асфальтовые и грейдерные дороги). Однако есть отдельные участки маршрута с дорогами среднего (разбитый грунт) и сверхнизкого качества (заброшенные дороги, заросшие растительностью). Также на маршруте присутствует локальное препятствие - брод на границе Смоленской и Калужской области при движении от деревни Бурково (Павловское сельское поселение, Тёмкинский район, Смоленская область) в деревню Ореховня (Износковский район, Калужская область).

По ходу маршрута есть участки с большим количеством магазинов и отрезки пути, на которых магазинов нет. В крупных населенных пунктах есть гостиницы и кафе. При удалении от крупных населенных пунктов, наблюдаются проблемы с мобильной связью оператора ТЕЛЕ2.

3.3 Новизна

Пройденный маршрут частично совпадает с маршрутами уже совершенных походов, но интерес для будущего прохождения могут представлять его отдельные участки, которые другим группам будет полезно учесть при планировании собственных походов как с повышенной, так и пониженной автономностью.

3.4 Стратегия и тактика

3.4.1 Стратегия построения маршрута

Маршрут строился по равнинам, с максимально возможным количеством протяженных препятствий. Покрытия ПП преимущественно дороги высокого и хорошего качества, с небольшой протяженностью дорог среднего и низкого качества. Маршрут практически кольцевой, начинаться и заканчиваться на ж/д станциях Белорусского направления с интенсивным движением электропоездов. График движения спланирован с учётом покрытий ПП и точек интереса (достопримечательности, места отдыха, ночёвки и пр.). Первый ходовой день, с учётом заброски, культурной программы и адаптации группы, спланирован с "коротким" пробегом. Крайний ходовой день - спланирован ко времени выброски.

Так как в конце сентября световой день достаточно короткий, чтобы увеличить ходовое время и не тратить его на установку лагеря, приняли решение в крупных населенных пунктах останавливаться на ночёвку в гостиницах. Также для экономии сил и времени на приготовление пищи и получения большего удовлетворения от похода, в крупных населенных пунктах решили посещать кафе/рестораны.

3.4.2 Подготовка к маршруту

С целью физической подготовки нами проводились совместные скатки. Дополнительно, каждый участник проводил регулярные самостоятельные тренировки.

При подготовке маршрута нами были изучены варианты заброски/выброски и выбраны оптимальные варианты. Затем в программе BaseCamp был нарисован трек и спланирован график движения. По всему маршруту были изучены возможные варианты остановок в гостинице и выбраны два варианта: основной и резервный. До начала похода уточнили условия бронирования мест в гостиницах. Выяснилось, что места в этот месяц (сентябрь) есть всегда, бронировать можно день в день, предоплата не нужна. Также были запланированы места стоянок и их резервные варианты. Кафе/рестораны выбраны по отзывам и отмечены для посещения: первый вариант - основной, второй - запасной, на случай если первый закрыт или вообще не работает.

Дополнительно, в целях обеспечения успешного прохождения маршрута в заявленные сроки, на случай серьезного ухудшения погоды, были проработаны несколько запасных вариантов движения.

При подготовке к походу:

Завхоз составил список необходимого снаряжения.

Завхоз на всём протяжении маршрута нашёл и отметил как основные - крупные сетевые магазины, так и вспомогательные - маленькие сельские магазинчики.

Механик провел ТО средствам передвижения, отметил автосервисы, СТО и шиномонтаж вдоль маршрута похода.

Метеоролог изучил прогноз погоды на период прохождения маршрута и дал рекомендации для выбора снаряжения.

Казначей проверил наличие и отметил адреса банков и банкоматов близлежащих к маршруту.

Медик изучил населенные пункты на наличие аптек и медицинских учреждений.

Культуртг придумал развлекательную программу.

Фотографы зарядили аккумуляторы камер, выставили оптимальные настройки, взяли средства зарядки АКБ и защиты камер от непогоды.

3.4.3 Тактика прохождения маршрута

- Подъем в 8:00. Если группа шла с опережением графика, на следующее утро подъем объявлялся в 9:00 для восстановления сил.

- Время на утренние сборы - не более 2-х часов.

- Бронирование номера в гостинице - не позже 13:00 часов дня, в который планировалась цивилизованная ночевка.

- Начало поиска места для ночёвки не позднее, чем за час до наступления темноты.

- В автономные дни, приготовление еды на газовой горелке. В населенных пунктах остановки в кафе.

- Использование только покупной воды.

- Оптимизация интервала движения и отдыха 50мин/10мин для достижения интересных и/или удобных мест для привала.

- Четкое распределение обязанностей участникам группы.

- Покупка воды и продуктов по мере необходимости с дополнительным запасом из расчета - на один полноценный приём и ходовой перекус.

3.5 Изменения маршрута и их причины

Запасные варианты не использовались.

Автономная ночёвка после второго ходового дня (24.09.2023) была заменена цивилизованной ночёвкой в г. Гагарин в гостинице "Восток", по причине быстрого преодоления дневного расстояния и раннего завершения ходового дня. Получившуюся полуднёвку было решено потратить на отдых в городе.

Автономная ночёвка, после третьего ходового дня (25.09.2023) планируемая в лесополосе, примерно в 1 км не доезжая до деревни Бурково (Павловское сельское поселение, Тёмкинский район, Смоленская область) из-за непригодности места, была перенесена на запасное место ночёвки, расположенное примерно в 1,5 км после выезда из деревни Ореховня (Износковский район, Калужская область).

Автономная ночёвка, после четвертого ходового дня (26.09.2023) планируемая в арт-парке "Никола-Ленивец", была заменена цивилизованной ночёвкой в гостинице Арт Хаус в деревне Дорохи (сельское поселение Угорское, Дзержинский район, Калужская область).

3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи

Поход прошёл успешно. Средства и препараты из аптечки оказались не востребованы.

3.7 Изменение состава участников

Состав группы не менялся.

3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

Иные виды транспорта на маршруте не использовались

4. Графики движения

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график	Запасной график			Фактический график				
1	23.09.2023	пос. Бородино → Заболотье	36,1	велo				пос. Бородино → Заболотье	38,4	велo
2	24.09.2023	Заболотье → Гагарин	52,6	велo				Заболотье → Гагарин	58,5	велo
3	25.09.2023	Гагарин → Бурково	72,6	велo				Гагарин - Ореховня	83,4	велo
4	26.09.2023	Бурково → Никола- Линивец	62,8	велo	Бурково - Осторожное	59	велo	Ореховня → Дорохи	65,8	велo
5	27.09.2023	Никола- Линивец → Ольховка	73,2	велo	Осторожное - Ольховка	60	велo	Дорохи → Ольховка	73,6	велo
6	28.09.2023	Ольховка → Можайск	67,5	велo	Ольховка - Можайск	48	велo	Ольховка → Можайск	68,5	велo

Заявленная протяжённость: **364.8 км**

Фактическая протяжённость: **388.2 км**

5. Техническое описание прохождения маршрута

Описание прохождения категориейной (зачётной) части маршрута

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение Типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
23.09.2023 - день 1								
1	09:54:34	0	0	Начало ходового дня. Высадились из электрички, поправили рюкзаки на велосипедах, позвонили в МЧС и отправили СМС о начале маршрута. Начали движение Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 1.1 , 1.2)				
2	10:15:00	3.2	3.2	Доехали до касс музейного комплекса Бородино (N55.51974° E35.82174°), купили билеты, сцепили велосипеды и пошли на осмотр После культурной программы продолжили движение (фото 1.3 , 1.4)		Твоздуха, 19 °С; Влажность, 62 %; ясно; без осадков; Ветер, ю, 2 м/с; Давление, 750 мм рт.ст.		
3	11:24:00	4.7	4.7	Остановились для закупки в магазине "Пятёрочка" (N55.52726° E35.82228°) Распределили покупки, продолжили движение				
4	11:55:00	5.7	5.7	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая (фото 1.5)	дорога хорошего качества			
5	12:02:00	7.9	7.9	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 1.6)	дорога высокого качества			
6	12:05:38	9.3	9.3	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая (фото 1.7)	дорога хорошего качества			
7	12:07:03	9.9	9.9	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 1.8)	дорога высокого	Твоздуха, 22 °С; Влажность, 43 %;		

					качества	ясно; без осадков; Ветер, ю, 4 м/с; Давление, 751 мм рт.ст.		
8	12:08:54	10.5	10.5	С а/д 46Н-05489 повернули направо на второстепенную дорогу к берегу Можайского водохранилища (N55.58227° E35.82081°) (фото 1.9) для остановки и организации обеда. Подъезд к месту имеет Покрытие: Грунт, дорога укатанная, в хорошем состоянии, сухая (фото 1.10 , 1.11 , 1.12).	дорога среднего качества			
9	15:16:23	11.5	11.5	После обеда, отдыха и короткого сна, возвращаемся на а/д 46Н-05489	радиальный/ неактивный участок			
10	15:27:24	12.4	12.4	Вернулись на маршрут. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 1.8)	дорога высокого качества			
11	15:33:48	14.4	14.4	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая (фото 1.13)	дорога хорошего качества			
12	15:36:03	15.2	15.2	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 1.14)	дорога высокого качества			
13	16:11:00	24.9	24.9	Остановились на отдых на остановке общественного транспорта "Поминово" (N55.63959° E35.65443°) (фото 1.15). Отдохнули и продолжили движение (фото 1.16 , 1.17)				
14	17:00:00	33.3	33.3	Остановились для закупки в магазине "Магнит" (N55.60593° E35.57428°). (фото 1.18) Распределили продукты, продолжили движение.				
15	17:38:04	38.2	38.2	Съехали с а/д 46К-1123 для поиска места ночёвки. Место ночёвки найдено в 200 м от а/д 46К-1123 в лесополосе (фото 1.19). Подъезд к месту ночёвки по заростающей грунтовой дороге, затем проход по высокой траве (фото 1.20 , 1.21). Валежник имеется в малом количестве Время связи с МЧС: 9:40, 9:50, 10:45, 19:00	дорога низкого качества			

16	17:39:11	38.4	38.4	<p>Конец ходового дня Координаты точки: N55.564863, E35.58617 Высота точки: 248 м</p> <p>Пройдено за день: 40.3 км НВ: 522 м, СВ: 502 м ОХВ: 7 ч. 46 мин. 20 сек. ЧХВ: 2 ч. 32 мин. 46 сек.</p>				
24.09.2023 - день 2								
17	09:18:13	0	38.4	Начало ходового дня. Собрали лагерь (фото 2.1)	радиальный/ неактивный участок			
18	09:20:31	0	38.4	Вышли на дорогу, начали движение по маршруту Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 2.2)	дорога высокого качества			
19	09:28:11	1.7	40	С а/д 46К-1123 повернули направо в сторону деревни Дровнино (Можайский городской округ, Московская область) (фото 2.3)		Твоздуха, 16 °С; Влажность, 53 %; ясно; без осадков; Ветер, ю, 4 м/с; Давление, 742 мм рт.ст.		
20	09:28:17	1.7	40	Начало препятствия равнинное Верхнемоскворечье (1 к.т.)			ПП7384	
21	10:16:11	16.2	54.6	Привал на лавочках, расположенных рядом с детской площадкой в посёлке Цветковский (Можайский городской округ, Московская область) (N55.52887° E35.40572°) (фото 2.4) После отдыха и перекуса продолжили движение по маршруту				
22	11:18:58	22.2	60.6	На выезде из деревни Дурыкино (Можайский городской округ, Московская область) Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 2.5 , 2.6)	дорога хорошего качества	Твоздуха, 22,3 °С; Влажность, 54 %; облачно; без осадков; Ветер, ю, 4 м/с; Давление, 743 мм рт.ст.		
23	11:24:12	23.1	61.5	На въезде в деревню Юратино (Можайский городской округ, Московская область) есть немного хорошего асфальта	дорога высокого			

				Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 2.7)	качества			
24	11:28:36	23.3	61.7	На выезде из деревни Юрятино начинается гравийно-щебеночная дорога Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 2.8)	дорога хорошего качества			
25	11:35:22	24.5	62.9	Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая (фото 2.9)				
26	11:41:02	25.6	64	Короткая остановка на передышку и фото места отдыха (N55.58267° E35.34225°) (фото 2.10)				
27	11:47:42	26.5	64.8	Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 2.11)				
28	12:09:09	31.5	69.9	После въезда в деревня Пышково (Гагаринское сельское поселение, Смоленская область) остановились на обед под мостом через р. Москва (N55.62463° E35.30056°) (фото 2.12). После обеда и отдыха продолжили движение по маршруту.				
29	13:20:58	31.9	70.3	В д. Пышково начинается асфальт. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 2.13)	дорога высокого качества	Твоздуха, 24,3 °С; Влажность, 47 %; малооблачно; без осадков; Ветер, ю, 3 м/с; Давление, 746 мм рт.ст.		
30	13:55:01	39.8	78.1	Въезд на улицу Акатовская деревни Акатово (Гагаринское сельское поселение, Смоленская область) Покрытие: Гравий/щебень - дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 2.14)	дорога хорошего качества			
31	13:58:25	40	78.3	Начало ул. Акатовская Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 2.15)	дорога высокого качества			
32	14:00:21	40.4	78.8	Поворот на улицу Белочкино Покрытие: Гравий/щебень - дорога разбитая, сухая (фото 2.16)	дорога хорошего качества			
33	14:05:09	40.8	79.2	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 2.17)	дорога высокого качества			

					качества			
34	14:06:52	41.2	79.5	Остановка совмещенная с отдыхом и закупкой в магазине "Семейный" (N55.59228° E35.19842°) (фото 2.18) После закупки продолжили движение по маршруту				
35	14:24:27	41.2	79.6	Выезд на ул. Белочкино Покрытие: Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая (фото 2.19)	дорога хорошего качества			
36	14:26:37	41.8	80.2	Выезд из деревни Акатово Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 2.20)	дорога высокого качества			
37	15:11:13	53.1	91.5	Начали осмотр плановых мест остановки на ночёвку в палатке: Вариант 1 (N55.55345° E35.04336°) (фото 2.21 , 2.22) Вариант 2 (N55.55202° E35.04574°) (фото 2.23 , 2.24) Вариант 3 (N55.55501° E35.04718°) (фото 2.25) Вариант 4 (N55.55408° E35.04776°) (фото 2.26 , 2.27) Приняли решение ехать гулять и останавливаться в г. Гагарин	радиальный/ неактивный участок			
38	15:30:06	55	93.4	Вернулись на маршрут, продолжили движение	дорога высокого качества			
39	15:36:12	56.7	95.1	Конец препятствия равнинное Верхнемоскворечье			ПП7384	
40	15:38:59	57.5	95.9	Посещение "Музея первого полёта" После осмотра экспозиций продолжили движение до гостиницы "Восток" (N55.55434° E34.99669°) Время связи с МЧС: 10:40, 16:20, 17:40, 18:20		Твоздуха, 21,3 °С; Влажность, 55 %; пасмурно; без осадков; Ветер, ю, 3 м/с; Давление, 749 мм рт.ст.		
41	16:46:05	58.5	96.8	Конец ходового дня Координаты точки: N55.554428, E34.996732 Высота точки: 189 м Пройдено за день: 58.8 км НВ: 663 м, СВ: 722 м ОХВ: 7 ч. 28 мин. 16 сек.	радиальный/ неактивный участок			

				ЧХВ: 3 ч. 50 мин. 3 сек. Получившуюся полуднёвку потратили на прогулку по городу и ужин в кафе/суши-бар/пиццерия "Аукасан" (фото 2.28 , 2.29 , 2.30 , 2.31)				
25.09.2023 - день 3								
42	08:49:51	0	96.8	Начало ходового дня началось со вкусного кофе и завтрака в кафе "Van Gogh Coffee" (N55.55789° E34.99495°), которое открыто с 8:00 (фото 3.1)				
43	08:58:20	1.1	97.9	Выезд на ул. Советская, г. Гагарин Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	дорога высокого качества			
44	09:07:41	3.4	100.2	Проехали по ул. Красноармейская и свернули на ж/д переход. Ж/д переход не оборудован настилом для прохода пешеходов или проезда транспортных средств. Преодоление в седле невозможно. После ж/д перехода едем по а/д 66Н-0307 (Старая Смоленская дорога) Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 3.2 , 3.3)		Твоздуха, 12,0 °С; Влажность, 89 %; облачно; без осадков; Ветер, с, 3 м/с; Давление, 753 мм рт.ст.		
45	09:41:57	6.5	103.3	На а/д 66Н-3070 сменилось Покрытие: Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая (фото 3.4 , 3.5) Разбитый асфальт идёт до Минского ш.	дорога хорошего качества			
46	09:54:09	7.9	104.7	Пересекли а/д Е30-М1 (Минское ш.) Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 3.6)	дорога высокого качества		ПП7385	
47	10:38:10	20.4	117.2	Остановились на отдых на обочине второстепенной дороги, ведущей в поле, в 30 м справа от а/д 66К-26 (N55.39358° E35.06832°). Блага мест отдыха отсутствуют (фото 3.7). После перекуса продолжили движение				
48	11:46:18	33.7	130.5	Въехали в Тёмкинский район, в котором попадались короткие участки разбитого асфальта (фото 3.8)		Твоздуха, 21,9 °С; Влажность, 61 %; облачно; без осадков; Ветер, с, 3 м/с;		

						Давление, 751 мм рт.ст.		
49	12:03:14	37.8	134.7	Остановились на отдых на обочине второстепенной дороги, ведущей в поле, в 50 м справа от а/д 66К-26 (N55.24120° E35.05928°). Блага мест отдыха отсутствуют (фото 3.9). После перекуса продолжили движение				
50	12:47:09	45.1	141.9	От деревни Силинки (Батюшковское сельское поселение, Тёмкинский район, Смоленская область) до села Тёмкино уложено новое асфальтовое покрытие, обочина ровная, но рыхлая как песок (фото 3.10)		Твоздуха, 19,5 °С; Влажность, 63 %; малооблачно; без осадков; Ветер, сз, 3 м/с; Давление, 750 мм рт.ст.		
51	13:09:59	52.9	149.8	Не доезжая до деревни Кордюково (Павловское сельское поселение, Тёмкинский район, Смоленская область) свернули налево на второстепенную дорогу для организации обеда на берегу р. Воря (N55.13368° E35.03504°) Подъезд к месту отдыха - покрытие: грунт, дорога укатанная в хорошем состоянии (фото 3.11 , 3.12)	дорога хорошего качества			
52	13:16:05	53.4	150.2	На стоянке имеется стол, лавочка, удобный подход к воде. Визуально вода прозрачная, чистая. Глубина реки около 15 см. (фото 3.13 , 3.14)	радиальный/неактивный участок			
53	14:46:00	53.8	150.6	После обеда и отдыха вернулись на маршрут	дорога высокого качества	Твоздуха, 22,0 °С; Влажность, 58 %; малооблачно; без осадков; Ветер, сз, 2 м/с; Давление, 755 мм рт.ст.		
54	15:05:20	58.5	155.3	Конец препятствия равнинное Гжатский тракт			ПП7385	
55	15:11:09	59.5	156.3	На перекрестке ул. Лядное с а/д 66Н-2007 села Тёмкино (Смоленская область) продолжили движение по ул. Лядкое к центру села для закупки в магазине (N55.08144° E35.00891°).				
56	15:19:49	60.9	157.7	Закупку совместили с отдыхом. После отдыха продолжили движение	радиальный/неактивный участок			

57	15:48:49	62.3	159.2	Вернулись на а/д 66Н-2007 и продолжили маршрут (фото 3.15)	дорога высокого качества			
58	16:08:50	67.4	164.3	На ул. Дорожная деревни Булгаково (Павловское сельское поселение, Тёмкинский район, Смоленская область) началась гравийно-щебёночная дорога с гребёнкой Покрытие: Гравий/щебень - дорога разбитая, сухая (фото 3.16)	дорога хорошего качества			
59	16:22:30	69.4	166.2	Покрытие: Гравий/щебень - дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 3.17)				
60	16:49:39	74.9	171.8	Съехали на полевую грунтовую заростающую дорогу для осмотра и выбора места с целью остановки на ночёвку Покрытие: грунт, дорога разбитая, сухая (фото 3.18)	дорога низкого качества			
61	17:01:54	75.3	172.1	Удобных мест входа в лесополосу нет, трава высокая, лес густой, ровных мест для установки палатки нет, следов кострищ и организации мест стоянок нет. После 15 минут поисков, принято решение двигаться на запасной вариант ночевки	радиальный/ неактивный участок			
62	17:06:14	75.7	172.5	Вернулись на а/д 66Н-2007 и продолжили маршрут	дорога хорошего качества			
63	17:10:25	76.5	173.4	В деревне Бурково (Павловское сельское поселение, Тёмкинский район, Смоленская область) началось Покрытие: Гравий/щебень - дорога разбитая, сухая (фото 3.19)				
64	17:18:20	77.5	174.3	Покрытие: грунт, дорога укатанная в хорошем состоянии (фото 3.20)				
65	17:20:47	77.8	174.6	Преодоление брода. Глубина по бедро, порядка 80 см. Дно в середине русла плотное - песок и мелкие камни, у берегов песчаное более вязкое. Течение слабое. С правого берега р. Истра выход на левый берег не просматривается. Из-за высокой воды принято решение рюкзаки и велосипеды переносить отдельно. Брод в седле не проезжался (фото 3.21 , 3.22)				Переправа н/к (2)
66	17:36:33	77.9	174.7	Преодолели брод, вышли на участок заброшенной разбитой грунтовой дороги Покрытие: грунт, заброшенная дорога, сухая (фото 3.23 , 3.24 , 3.25)	дорога сверхнизкого качества			

67	18:12:19	79.1	176	Выехали на поле Покрытие: грунт, дорога разбитая, сухая (фото 3.26 , 3.27)	Дорога низкого качества			
68	18:28:32	80.4	177.3	Въехали в деревню Ореховня (Износковский район, Калужская область) Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 3.28 , 3.29)	дорога высокого качества			
69	18:32:59	81.1	178	Начало препятствия равнинное Износки (1 к.т.)			ПП7474	
70	18:41:59	83.3	180.1	С а/д 29Н-193 свернули направо в лес для остановки на ночёвку. Подъезд к месту стоянки по зарастающей грунтовой дороге. Покрытие: грунт, дорога разбитая, сухая (фото 3.30)	Дорога низкого качества			
71	18:42:39	83.3	180.2	Место стоянки находится примерно в 100 м от а/д 29Н-193. Место ровное, травяной покров низкий (10...15 см), есть старое место кострища, есть давно брошенный мусор, есть немного валежника (фото 3.31 , 3.32). Если углубиться в лес, то можно встать более скрыто Время связи с МЧС: 9:20, 14:25, 19:25	радиальный/ неактивный участок			
72	18:43:06	83.4	180.2	Конец ходового дня Координаты точки: N55.06941, E35.28724 Высота точки: 232 м Пройдено за день: 83.5 км НВ: 771 м, СВ: 728 м ОХВ: 9 ч. 53 мин. 15 сек. ЧХВ: 5 ч. 3 мин. 3 сек.				
26.09.2023 - день 4								
73	09:10:54	0	180.2	Начало ходового дня. Собрали лагерь, вышли с места ночевки. Ночью были заморозки, около 8 утра сильный туман, в палатке 7°C.				
74	09:12:14	0.1	180.3	Вышли на а/д 29Н-193. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 4.1)	дорога высокого качества	Твоздуха, 17,5 °С; Влажность, 73 %; ясно; без осадков; Ветер, в, 2 м/с; Давление, 754 мм рт.ст.		

75	09:40:53	5.2	185.4	С а/д 29Н-193 свернули направо на второстепенную дорогу для осмотра возможного места ночёвки (N55.03197° E35.32207°). Дорога грунтовая, укатанная в хорошем состоянии. Есть ровные места для установки палаток. Травяной покров на поляне не высокий, по периметру поляны - более 30см. Столов и лавочек нет. Есть следы старых кострищ. Есть немного валежника (фото 4.2 , 4.3 , 4.4)	радиальный/ неактивный участок			
76	09:44:12	5.4	185.6	Вернулись на а/д 29Н-193 и продолжили маршрут	дорога высокого качества			
77	09:47:22	6	186.2	С а/д 29Н-193 свернули направо на второстепенную дорогу для осмотра возможного места ночёвки (N55.02613° E35.32416°). Дорога грунтовая, заброшенная. Визуально ровных места для установки палаток нет. Травяной покров высокий. Столов и лавочек нет. Следов старых кострищ. Валежника нет. Место можно считать заброшенным и малопригодным для организации ночёвки (фото 4.5 , 4.6)	радиальный/ неактивный участок			
78	09:50:34	6.2	186.4	Вернулись на а/д 29Н-193 и продолжили маршрут	дорога высокого качества			
79	10:14:13	11.2	191.4	Село Износки (Калужская область). На перекрестке а/д 29К-013 с ул. Ленина, продолжили движение по ул. Ленина до сетевого магазина "Пятёрочка" (N54.98891° E35.31247°). Закупку совместили с отдыхом.	радиальный/ неактивный участок			
80	10:28:45	11.8	192	Возвращаемся к перекрестку а/д 29К-013 с ул. Ленина Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	дорога высокого качества			
81	10:30:56	12.3	192.5	Свернули на а/д 29К-013, продолжили маршрут (фото 4.7 , 4.8)				
82	10:52:15	17.6	197.8	Слева от дороги, на краю лесополосы, замечено место отдыха (N54.94509° E35.34135°) (фото 4.9 , 4.10), останавливаемся на перекус. После перекуса продолжили движение по маршруту.				
83	11:11:19	18.7	198.9	Фотофиксация места отдыха (N54.93550° E35.34661°) (фото 4.11)		Твоздуха, 18,7 °С; Влажность, 68 %; ясно; без осадков;		

							Ветер, в, 2 м/с; Давление, 755 мм рт.ст.		
84	11:12:09	19.1	199.3	Фотофиксация места отдыха (N54.93339° E35.34999°) (фото 4.12 , 4.13)					
85	11:19:33	21.2	201.4	Фотофиксация места отдыха (N54.92291° E35.37768°) (фото 4.14)					
86	11:25:39	21.9	202.1	Фотофиксация места отдыха (N54.91806° E35.38394°) (фото 4.15 , 4.16 , 4.17 , 4.18 , 4.19)					
87	11:35:16	24.1	204.3	Фотофиксация места отдыха (N54.89905° E35.39128°) (фото 4.20)					
88	11:56:53	30.2	210.4	Фотофиксация места отдыха (N54.85874° E35.44283°) (фото 4.21)					
89	12:13:23	34.2	214.4	Конец препятствия равнинное Износки				ПП7474	
90	12:13:59	34.3	214.5	В деревне Курганы (сельское поселение Алексеевка, Износковский район, Калужская область) на перекрестке а/д 29К-013 с а/д А-130 "Варшавское ш." повернули направо. На остановке общественного транспорта остановились на привал (N54.83841° E35.49264°). После отдыха продолжили движение по маршруту (фото 4.22). Автомобильный трафик на а/д А-130 интенсивный. Наибольшую опасность представляют большегрузные автомобили, особенно при встречном разъезде. Обочина а/д А-130 широкая, возможен съезд с асфальтового полотна и возврат на него.					
91	12:56:17	38.6	218.8	С а/д А-130 свернули на а/д 29Н-201 на деревню Пушкино (сельское поселение Погореловка, Юхновский район, Калужская область). Покрытие: Гравий/щебень - дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 4.23 , 4.24 , 4.25)	дорога хорошего качества	Твоздуха, 20,1 °С; Влажность, 54 %; малооблачно; без осадков; Ветер, в, 1 м/с; Давление, 757 мм рт.ст.	ПП7386		
92	13:04:57	40	220.2	Фотофиксация места отдыха (N54.80631° E35.43413°) (фото 4.26)					
93	13:46:34	46.8	227	Свернули на второстепенную дорогу для организации обеда (N54.77482° E35.50402°). Подъезд к месту отдыха по грунтовой, заброшенной дороге. Травяной покров низки, место ровное. (фото 4.27). После обеда и отдыха продолжили движение по маршруту.					

94	15:19:41	50.3	230.5	В деревне Сергиево (сельское поселение Погореловка, Юхновский район, Калужская область) и до выезда из деревни Покрытие: грунт, дорога разбитая (фото 4.28)	дорога среднего качества	Твоздуха, 20,1 °С; Влажность, 54 %; малооблачно; без осадков; Ветер, в, 1 м/с; Давление, 758 мм рт.ст.		
95	15:28:49	51	231.2	После выезда из д. Сергиево и до въезда в лесополосу, покрытие: грунт, дорога разбитая, в частности, зарастающая травой дорога по травянистому грунту – все неровности поверхности хорошо просматриваются (фото 4.29)				
96	15:36:56	52.1	232.3	В лесной полосе начинается дорога с Покрытием: грунт, дорога укатанная, в хорошем состоянии (фото 4.30)	дорога хорошего качества			
97	15:41:49	52.5	232.7	которая затем сменяется дорогой с покрытием: грунт, дорога разбитая мокрая (фото 4.31).	Дорога низкого качества			
98	15:48:28	53.1	233.3	Выехали на а/д 29Н-116 и поехали в торону Арт-парка "Никола-Ленивец" Покрытие: Гравий/щебень - дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 4.32)	дорога хорошего качества			
99	16:01:13	55.5	235.7	Фотофиксация места отдыха (N54.74907° E35.58274°) (фото 4.33)				
100	16:09:47	56.8	237	Осмотр достопримечательностей Арт-парка "Никола-Ленивец", совместили с отдыхом и перекусом.	радиальный/ неактивный участок			
101	17:35:42	58.2	238.4	Закончили осмотр, вернулись на маршрут Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 4.34)	дорога высокого качества			
102	18:27:04	64.8	245	На перекрестке близ деревни Дорохи (сельское поселение Угорское, Дзержинский район, Калужская область) свернули с а/д 29Н-116 к гостинице Арт Хаус (N54.75620° E35.68968°) Время связи с МЧС: 15:00, 18:55	радиальный/ неактивный участок			
103	18:36:44	65.8	246	Конец ходового дня Координаты точки: N54.754693, E35.687133 Высота точки: 167 м				

				Пройдено за день: 65.8 км НВ: 831 м, СВ: 896 м ОХВ: 9 ч. 25 мин. 50 сек. ЧХВ: 4 ч. 21 мин. 40 сек.				
27.09.2023 - день 5								
104	09:25:45	0	246	Начало ходового дня. Встали, позавтракали, собрали вещи, покинули тёплый домик (фото 5.1). Ночью были заморозки, около 7:30 утра сильный туман, 4°C.				
105	09:29:27	0.5	246.6	Вернулись на а/д 29Н-116 и продолжили маршрут в сторону села Острожное (сельское поселение Угорское, Дзержинский район, Калужская область) Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая (фото 5.2)	дорога высокого качества	Твоздуха, 11,3 °С; Влажность, 86 %; ясно; без осадков; Ветер, ю, 1 м/с; Давление, 759 мм рт.ст.		
106	09:53:12	6.4	252.4	Конец препятствия равнинное Через Николо-Ленивец			ПП7386	
107	09:53:14	6.4	252.4	В с. Осторожное на перекрёстке а/д 29Н-116 с а/д 29Н-094 повернули направо в сторону деревни Галкино (сельское поселение Галкино, Дзержинский район, Калужская область). Автомобильный трафик низкий				
108	09:57:09	7.1	253.1	На выезде из с. Осторожное свернули налево к р. Грязненка для осмотра возможного места ночёвки. Покрытие: Покрытие: грунт, заброшенная дорога, сухая (фото 5.3)	дорога сверхнизкого качества			
109	10:00:47	7.4	253.4	Место ночёвки (N54.79726° E35.75115°) пригодно к организации лагеря и остановки на ночёвку. Есть ровные места для установки палаток, травяной покров высотой порядка 15см, есть лавочка и пеньки, есть старое место кострища, валежника минимум. Имеется удобный подход к воде. (фото 5.4 , 5.5 , 5.6)	радиальный/неактивный участок			
110	10:06:38	7.7	253.8	Закончили осмотр потенциального места ночёвки, вернулись на а/д 29Н-094, продолжили движение по маршруту	дорога высокого качества			
111	10:23:07	12.3	258.3	В деревне Галкино (сельское поселение Галкино, Дзержинский район, Калужская область) остановились отдохнуть рядом с				

				прудом (N54.77365° E35.80691°) (фото 5.7). После отдыха продолжили движение по маршруту				
112	11:14:31	15	261	С а/д 29Н-094 свернули налево на второстепенную дорогу для осмотра автодрома и обнаружили место отдыха (N54.77544° E35.84688°) (фото 5.8). После осмотра продолжили движение по маршруту			Твоздуха, 19,8 °С; Влажность, 65 %; ясно; без осадков; Ветер, юз, 1 м/с; Давление, 759 мм рт.ст.	
113	11:37:43	19.6	265.6	г. Кондрово (Дзержинский район, Калужская область) (фото 5.9). Проехали по ул. Крупской, Комунны, Орджоникидзе, Кирова и на перекрестке с а/д 29К-008 повернули налево. По а/д 29К-008 двигаемся внимательно и осторожно, автомобильный трафик высокий, при разъезде большегрузных автомобилей				
114	12:03:49	26.7	272.7	Останавливаемся на отдых на берегу пруда (N54.81568° E35.94823°) в г. Кондрово, поворот после остановки общественного транспорта "Поворот на Акишево". Заезд на место отдыха по грунтовой зарастающей дороге. Место отдыха ровное и обустроено, есть лавочки, кострище, мостик к воде. (фото 5.10 , 5.11 , 5.12 , 5.13)	радиальный/ неактивный участок			
115	12:35:50	27	273.1	Вернулись на а/д 29К-008, продолжили движение по маршруту	дорога высокого качества		Твоздуха, 21,9 °С; Влажность, 45 %; ясно; без осадков; Ветер, юз, 1 м/с; Давление, 759 мм рт.ст.	
116	13:32:53	43.6	289.6	На въезде в г. Медынь в 150 м до поворота на АО МосМедыньАгропром, есть обустроенное место для пикника (N54.95183° E35.88161°) (фото 5.14)				
117	13:48:28	46.4	292.4	На обед остановились в г. Медынь в кафе/бар/паб "Bravo" (N54.96808° E35.85570°). Зашли в расположенный рядом магазин				
118	14:43:47	46.4	292.5	Поехали осматривать кинокомплекс Военфильм-Медынь (фото 5.15 , 5.16) Кроме нас двоих в кинокомплексе больше не было посетителей, а между локациями кинокомплекса Военфильм-Медынь нас сопровождал на машине охранник (5.17 , 5.18 , 5.19 , 5.20)	радиальный/ неактивный участок			

119	16:30:01	49.3	295.3	Закончили осматривать локации и достопримечательности кинокомплеса. Поехали обратно на маршрут.	дорога высокого качества	Твоздуха, 22,7 °С; Влажность, 46 %; ясно; без осадков; Ветер, з, 1 м/с; Давление, 754 мм рт.ст.		
120	16:43:47	53.5	299.5	В г. Медынь в конце ул. Кирова начинается "свежее" асфальтовое полотно, покрытие: асфальт, дорога в хорошем состоянии. Обочина гравийно-щебеночная, находится в среднем на 7...10 сантиметров ниже асфальтового полотна, съезд на обочину возможен, а оперативное возвращение на асфальтовое полотно в седле практически невозможно. Автомобильный трафик низкий, при встречном разъезде большегрузных автомобилей рекомендуется съезжать на правый край обочины (фото 5.21)				
121	16:55:50	56.2	302.3	Напротив поворота в деревню Мансурово (сельское поселение Варваровка, Медынский район, Калужская область) есть обустроенное место для пикника (N55.00426° E35.87394°) (фото 5.22)				
122	17:03:22	58.8	304.9	После деревни Варваровка (сельское поселение Варваровка, Медынский район, Калужская область) начинается покрытие: асфальт, дорога в хорошем состоянии с гравийно-щебеночной обочиной, расположенной практически на одном уровне с асфальтом. Съезд на обочину и возвращение на асфальтовое полотно возможен. Автомобильный трафик низкий (фото 5.23 , 5.24)				
123	17:17:35	62.7	308.7	В деревне Федоровка (сельское поселение Кременское, Медынский район, Калужская область) остановились отдохнуть на остановке общественного транспорта "Фёдоровка" (N55.05887° E35.90777°). После короткого перерыва поехали дальше				
124	17:58:22	72.8	318.8	При подъезде к деревни Ольховка (сельское поселение Кременское, Медынский район, Калужская область) свернули с а/д 29К-020 налево в лес для организация места ночевки (N55.13956° E35.97332°). Заезд на место ночёвки начинается	радиальный/ неактивный участок			

				гравийно-щебеночной дорогой, плавно переходящей в укатанный грунт. Есть ровные места для установки палатки(ок), но из-за большого количества валежника, места придется расчищать, подложка хвойная. Кострищ нет. Валежник преимущественно еловые деревья (фото 5.25 , 5.26 , 5.27). Мобильная связь оператора ТЕЛЕ2 "ловит" очень плохо. Для связи с МЧС приходилось возвращаться на а/д 29К-020. Время связи с МЧС: 10:45, 18:15				
125	18:35:34	73.6	319.7	Конец ходового дня Координаты точки: N55.139508, E35.973393 Высота точки: 218 м Пройдено за день: 73.6 км НВ: 856 м, СВ: 805 м ОХВ: 9 ч. 9 мин. 49 сек. ЧХВ: 4 ч. 10 мин. 36 сек.				
28.09.2023 - день 6								
126	11:01:13	0	319.7	Начало ходового дня. Ночью были заморозки, утро пасмурное, сильный туман. Завтракали и грелись у костра. Собрали лагерь, вернулись на а/д 29К-020 и поехали по маршруту. Покрытие: асфальт, дорога в хорошем состоянии (фото 6.1)	дорога высокого качества			
127	11:07:28	0.8	320.4	На перекрёстке а/д 29К-020 с а/д 29Н-050 свернули направо (указатель "Федорино, Боровск"). Автомольный трафик околонулевой		Твоздуха, 17,1 °С; Влажность, 65 %; облачно; без осадков; Ветер, св, 2 м/с; Давление, 763 мм рт.ст.		
128	11:07:30	0.8	320.5	Начало препятствия равнинное Из Калужской в Московскую область (1 к.т.)			ПП7387	
129	11:55:45	13.4	333.1	Свернули с а/д 29Н-082 направо к месту отдыха (N55.16481° E36.08687°). Подъезд к месту по грунтовой дороге. Место благоустроено. Можно использовать для организации ночёвки небольших групп. Есть пара ровных мест для установки палаток,				

				травяной покров выше 20 см. За валежником нужно углубляться в лес, но рядом с местом лежит заготовленный брошенный спил леса. После отдыха продолжили движение по маршруту (фото 6.2 , 6.3)				
130	12:23:53	15.2	334.9	После деревни Борисово (сельское поселение Асеньевское, Боровский район, Калужская область) до д. Семичево Покрытие: гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии (фото 6.4 , 6.5)	дорога хорошего качества			
131	12:43:33	19	338.7	Повернули на д. Мальцево. От поворота и до моста/брода через р.Руть, а также небольшой участок после Покрытие: гравий/щебень, дорога разбитая (фото 6.6 , 6.7).		Твоздуха, 20,3 °С; Влажность, 53 %; облачно; без осадков; Ветер, св, 2 м/с; Давление, 762 мм рт.ст.		
132	13:02:50	20.5	340.2	Брод через р. Руть. Глубина брода, на момент прохождения, оценка визуальная, превышала 80 см, ширина - порядка 10 м, дно - камни средней величины по берегам брода, центральная часть дна с берега и моста не просматривается. Судя по накатанной дороге брод проезжается напрямую, но даже остановившиеся на берегу джиперы в него не полезли. Так как есть возможность перейти брод по мосту из бетонных плит, ей и воспользовались (фото 6.8 , 6.9)				
133	13:03:17	20.6	340.3	После преодоления р. Руть пару минут отдохнули и снова в путь (N55.21881° E36.08595°). Место отдыха ровное, есть следы кострищ. Валежника в зоне видимости нет. Травяной покров ниже 15 см, утопан. Место популярное, для организации лагеря на ночь не рекомендуется.				
134	13:08:21	20.8	340.5	Покрытие: гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии (фото 6.10)				
135	13:17:48	21.6	341.3	На перекрестке в деревне Благовещенье (Наро-Фоминский городской округ, Московская область) выехали на асфальт и поехали направо в сторону СНТ Руть (восточнее д. Благовещенье, Наро-Фоминский городской округ, Московская область). Покрытие: асфальт, дорога в хорошем состоянии (фото 6.11)	дорога высокого качества			

136	13:22:52	22.7	342.3	Дорога в СНТ Руть, покрытие: гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии (фото 6.12)	дорога хорошего качества			
137	13:28:59	23.3	343	Проезд от СНТ Руть до СНТ Верея, покрытие: грунт, дорога в хорошем состоянии (фото 6.13)				
138	13:32:59	23.9	343.6	ул. Сосновая, СНТ Верея. Покрытие: гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии (фото 6.14)				
139	13:37:21	24.4	344.1	ул. ВДВ, СНТ Верея. Покрытие: асфальт, дорога в хорошем состоянии (фото 6.15)				
140	13:41:56	25.3	345	Остановка на отдых. Место отдыха - лавочка (N55.23766° E36.12884°) рядом со спортивной/детской площадкой, напротив магазин "Десяточка". После отдыха и перекуса, продолжили движение.				
141	13:58:46	25.4	345.1	Выехали из СНТ Верея. Покрытие: гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая, дорога разбитая, сухая 50/50 (фото 6.16 , 6.17)				
142	14:05:46	26.8	346.5	Выехали на а/д 46Н-05983, поехали на север в сторону д. Волчёнки. Покрытие: асфальт, дорога в хорошем состоянии (фото 6.18). Автомобильный трафик низкий.	дорога высокого качества			
143	14:24:44	31.3	351	С а/д 46Н-05983 свернули направо на а/д 46Н-06006. Автомобильный трафик низкий. (фото 6.19)				
144	14:47:07	36	355.7	Отдых на остановке общественного транспорта "Васильево" (N55.28544° E36.18163°), в деревне Васильево (Наро-Фоминский городской округ, Московская область). Отдохнули и поехали дальше		Твоздуха, 21,8 °С; Влажность, 48 %; малооблачно; без осадков; Ветер, св, 2 м/с; Давление, 762 мм рт.ст.		
145	15:29:44	41.5	361.2	В деревне Волчёнки (Наро-Фоминский городской округ, Московская область) на перекрестке с а/д 46Н-06006 свернули налево на а/д 46Н-05983. Автомобильный трафик низкий. (фото 6.20) Конец препятствия равнинное Из Калужской в Московскую область				ПП7387

146	15:56:37	46	365.7	Остановка на обед в кафе "Престиж" (N55.34361° E36.18269°) в г. Верея. Осмотр достопримечательности "Верейский кремль". Поели, посмотрели, отдохнули, покрутили дальше (фото 6.21 , 6.22)				
147	17:35:11	47.9	367.6	Выехали из г. Верея в направлении г. Можайск. Автомобильный трафик высокий. В целях повышения безопасности включили фонари (фото 6.23)				
148	18:27:22	56.9	376.6	На перекрестке а/д 46К-1112 со второстепенной дорогой, свернули направо и остановились на короткий отдых на обочине второстепенной дороги (N55.41229° E36.07105°). После отдыха продолжили движение		Твоздуха, 18.6 °С; Влажность, 45 %; малооблачно; без осадков; Ветер, св, 2 м/с; Давление, 762 мм рт.ст.		
149	19:17:12	63.3	383	Пересекли а/д Е30-М1 и остановились на остановке общественного транспорта "108-й километр-1" (N55.45992° E36.03564°). Отдохнули и продолжили движение по маршруту. Автомобильный трафик умеренный. Обочина широкая гравийно-щебёночная, съезд с асфальта и возвращение на асфаль возможен				
150	19:44:01	68.5	388.2	Финишировали на ж/д ст. Можайск. Сделали контрольные звонки в МЧС и отправили СМС о завершении похода (фото 6.24) Время связи с МЧС: 10:50, 10:55, 18:40, 19:00, 19:50, 19:55				
151	19:44:33	68.5	388.2	Конец ходового дня Координаты точки: N55.493892, E36.03235 Высота точки: 213 м Пройдено за день: 68.5 км НВ: 826 м, СВ: 832 м ОХВ: 8 ч. 43 мин. 20 сек. ЧХВ: 5 ч. 30 мин. 0 сек.				

5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута

Таблица метеонаблюдений по дням

Время	Метеоданные
23.09.2023 - день 1	
10:15:00	Твоздуха, 19,0 °С; Влажность, 62 %; ясно; без осадков; Ветер, ю, 2 м/с; Давление, 750 мм рт.ст.
12:07:03	Твоздуха, 22,0 °С; Влажность, 43 %; ясно; без осадков; Ветер, ю, 4 м/с; Давление, 751 мм рт.ст.
24.09.2023 - день 2	
09:28:11	Твоздуха, 16,0 °С; Влажность, 53 %; ясно; без осадков; Ветер, ю, 4 м/с; Давление, 742 мм рт.ст.
11:18:58	Твоздуха, 22,3 °С; Влажность, 54 %; облачно; без осадков; Ветер, ю, 4 м/с; Давление, 743 мм рт.ст.
13:20:58	Твоздуха, 24,3 °С; Влажность, 47 %; малооблачно; без осадков; Ветер, ю, 3 м/с; Давление, 746 мм рт.ст.
15:38:59	Твоздуха, 21,3 °С; Влажность, 55 %; пасмурно; без осадков; Ветер, ю, 3 м/с; Давление, 749 мм рт.ст.
25.09.2023 - день 3	
09:07:41	Твоздуха, 12,0 °С; Влажность, 89 %; облачно; без осадков; Ветер, с, 3 м/с; Давление, 753 мм рт.ст.
11:46:18	Твоздуха, 21,9 °С; Влажность, 61 %; облачно; без осадков; Ветер, с, 3 м/с; Давление, 751 мм рт.ст.
12:47:09	Твоздуха, 19,5 °С; Влажность, 63 %; малооблачно; без осадков; Ветер, сз, 3 м/с; Давление, 750 мм рт.ст.
14:46:00	Твоздуха, 22,0 °С; Влажность, 58 %; малооблачно; без осадков; Ветер, сз, 2 м/с; Давление, 755 мм рт.ст.
26.09.2023 - день 4	
09:12:14	Твоздуха, 17,5 °С; Влажность, 73 %; ясно; без осадков; Ветер, в, 2 м/с; Давление, 754 мм рт.ст.
11:11:19	Твоздуха, 18,7 °С; Влажность, 68 %; ясно; без осадков; Ветер, в, 2 м/с; Давление, 755 мм рт.ст.
12:56:17	Твоздуха, 20,1 °С; Влажность, 54 %; малооблачно; без осадков; Ветер, в, 1 м/с; Давление, 757 мм рт.ст.
15:19:41	Твоздуха, 20,1 °С; Влажность, 54 %; малооблачно; без осадков; Ветер, в, 1 м/с; Давление, 758 мм рт.ст.
27.09.2023 - день 5	
09:29:27	Твоздуха, 11,3 °С; Влажность, 86 %; ясно; без осадков; Ветер, ю, 1 м/с; Давление, 759 мм рт.ст.
11:14:31	Твоздуха, 19,8 °С; Влажность, 65 %; ясно; без осадков; Ветер, юз, 1 м/с; Давление, 759 мм рт.ст.
12:35:50	Твоздуха, 21,9 °С; Влажность, 45 %; ясно; без осадков; Ветер, юз, 1 м/с; Давление, 759 мм рт.ст.
16:30:01	Твоздуха, 22,7 °С; Влажность, 46 %; ясно; без осадков; Ветер, з, 1 м/с; Давление, 754 мм рт.ст.
28.09.2023 - день 6	
11:07:28	Твоздуха, 17,1 °С; Влажность, 65 %; облачно; без осадков; Ветер, св, 2 м/с; Давление, 763 мм рт.ст.
12:43:33	Твоздуха, 20,3 °С; Влажность, 53 %; облачно; без осадков; Ветер, св, 2 м/с; Давление, 762 мм рт.ст.
14:47:07	Твоздуха, 21,8 °С; Влажность, 48 %; малооблачно; без осадков; Ветер, св, 2 м/с; Давление, 762 мм рт.ст.
18:27:22	Твоздуха, 18,6 °С; Влажность, 45 %; малооблачно; без осадков; Ветер, св, 2 м/с; Давление, 762 мм рт.ст.

6. Дополнительные сведения о маршруте

6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

С целью проверки и профилактики состояния велосипедов, перед походом были организованы совместные скатки. Во время скаток были выявлены и устранены недостатки в велосипедах у обоих участников. В частности, на велосипеде Рождественского А.С. были заменены задние тормозные колодки и отрегулировано положение калипера. На велосипеде Свиридова Е.С. была выявлена и устранена слабая затяжка подседельного штыря, настроен задний переключатель скоростей. Трансмиссия у обоих велосипедов была смазана маслом.

В связи с малой численностью туристической группы, было принято решения объединить личные ремнаборы в один общий ремонтный набор.

Так как на протяжении туристического маршрута отсутствовали сложные препятствия, было принято решение не включать в общественный ремонтный набор такие инструменты и запасные части как: ключ на 15, задний переключатель, монетки, тормозные ручки, тросики, спицы, педаль или болт взамен, тормозное масло.

Своевременная и грамотная подготовка велосипедов к походу позволила пройти поход без поломок.

Параметры	Рождественский Александр	Свиридов Евгений
Бренд	Forward	Rush Hour
Модель	1122	XS 730
Год выпуска	2013	2022
Тип подвески	hardtail	hardtail
Рама: размер/материал	алюминий	18" / алюминий
Вилка: тип/марка	Rock Shox Recon Silver TK 26	Rush Hour, безрезьбовая, шток 28.6 мм
Трансмиссия		
Количество скоростей	3x9	3x7
Передний переключатель	Shimano Deore FD-M531	Shimano Tourney FD-TY300
Манетка переднего пер.	Shimano Deore SL-M51	Microshift TS38
Задний переключатель	Shimano XT RD-M761	Shimano Tourney RD-TY300
Манетка заднего пер.	Shimano Deore SL-M511	Microshift TS38
Каретка	Shimano BB-UN26	картридж, промподшипники, L 68x122.5
Система шатунов	22/32/43, L 175 мм, алюминий	24/34/42, L 170 мм, алюминий
Трещотка / Кассета	Shimano XT CS-M770 / 11-34T	Shimano MF-TZ 21-7 / 14-28T
Тормоза		
Передние: тип	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический
Передние: фирма (модель)	Shimano BR-M446	Logan RHR200
Передние: ротор	160 мм	180 мм
Задние: тип	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический
Задние: фирма (модель)	Shimano BR-M446	Logan RHR200
Задние: ротор	160 мм	160 мм
Колеса		
Диаметр колес (дюймы)	26	27,5
Обода	WEINMANN Taurus-2000, 32H	Rush Hour Double Rim

Параметры	Рождественский Александр	Свиридов Евгений
Передняя втулка	NOVATEC пром. подшипники	Rush Hour пром. подшипники
Задняя втулка	NOVATEC пром. подшипники	Rush Hour пром. подшипники
Нипель камер	авто	авто
Покрышка передняя: название	Schwalbe Hurricane Performance	ПРЕМИУМ COMPASS
Покрышка передняя: размер	26", 2.0", 67TPI	27.5x2.1 30TPI
Покрышка задняя: название	Schwalbe Hurricane Performance	ПРЕМИУМ COMPASS
Покрышка задняя: размер	26", 2.0", 67TPI	27.5x2.1 30TPI
Другое		
Педали: тип (платформа/контакт)	Shimano, M530, SPD	FEIMIN FP-803B, платформа
Подседельный штырь, мм	31,6 хомут 34.9	30,9 хомут 34.9
багажник	Торпек Super Tourist DX, под дисковые тормоза	Торпек Explorer, под дисковые тормоза
Крылья перед/зад	нет	есть
Масса, кг	12,0	15,5

6.2 Перечень запчастей и инструментов

Наименование	Кол-во	Вес единицы, кг	Общий вес, кг
Камера велосипедная 26"	1	0,18	0,18
Камера велосипедная 27"	1	0,2	0,2
Масло для цепи, 100мл	1	0,1	0,1
Мультитул	1	0,146	0,146
Насос	1	0,108	0,108
Кронштейн заднего переключателя	2	0,025	0,05
Кусок цепи	1	0,075	0,075
Выжимка для цепи	1	0,11	0,11
Замок цепи	2	0,005	0,01
Велоаптечка	2	0,033	0,066
Тормозные колодки (пара)	2	0,017	0,034
Запасные винты для крепления багажника	4	0,005	0,02
Монтажки пластиковые	3	0,013	0,039
Щетка для чистки трансмиссии велосипеда	1	0,036	0,036
ИТОГО:			1,174

Вывод механика: Благодаря своевременной подготовке и обслуживанию, велосипеды участников прошли поход без поломок. Набор инструментов и запчастей для подобных условий оптимален.

6.3 Перечень общественного снаряжения

Наименование снаряжения	Кол-во, шт.	Вес единицы, кг	Общий вес, кг
Палатка Hubba Hubba NX	1	2	2
Пила лучковая	1	0,8	0,8
Горелка Fire-Maple Star X1	1	0,5	0,5
Газ в баллонах 250мл	2	0,35	0,7
Кухня	1	0,25	0,25
GoPro 10	2	0,1	0,2
GoPro АкваБокс	1	0,125	0,125
GoPro АКБ	3	0,03	0,09
GoPro Карта памяти запасная	1	0,005	0,005
GoPro Кабель для заряда	1	0,03	0,03
GoPro крепление на руль пластиковое	1	0,04	0,04
GoPro крепление на руль металлическое	1	0,045	0,045
Аптечка	1	0,5	0,5
Ремнабор	1	1,2	1,2
Трос для сцепки+замок	1	0,345	0,345
Флаг ТК МГТУ	1	0,15	0,15
Мусорные мешки	2	0,05	0,1
Спички, коробок	2	0,015	0,03
Термометр/гигрометр	1	0,015	0,015
PowerBank 30A	1	0,66	0,66
Фонарь в PowerBank	1	0,003	0,003
Тент	1	0,6	0,6
ИТОГО:		7,813	8,388

При сборке комплекта общественного снаряжения были изучены отчеты туристических групп, ранее проходивших походы первой и второй категории сложности в ЦФО. Особое внимание было уделено походам по Московской, Смоленской и Калужской областям.

После предварительных скаток, было принято решение отказаться от тяжёлого зеркального фотоаппарата и ограничиться парой камер GoPro и телефонами.

Так же в общественное снаряжение было решено не включать навигатор, а ограничиться телефоном с повышенной степенью защиты и очень ёмкой аккумуляторной батареей. Телефон находился в личном снаряжении.

Запасным вариантом записи GPS-трека были наручные часы Garmin, так же находились в личном снаряжении.

На случай ""потери"" защищенного телефона и часов Garmin, на телефон второго участника похода, было установлено программное обеспечение для записи GPS-трека, скачаны карты местности и планируемый GPS-трек похода для автономного использования.

В техническом описании газовой горелки Fire-Maple Star X1 посмотрели расход газа на кипячение 1л воды, отчетах о походах смотрели какие горелки были у групп и какой у них был расход газа. В итоге на предварительных скатках провели замер расхода газа для приготовления напитков (кипячение 0,6л), приготовление быстосупов (после закипания 1,1л. варка на слабом огне 20 минут) и варка круп на ужин (после кипячения 1,1л воды варка на слабом огне в течении 20 минут). С целью гарантированного наличия запаса газа, в общественное снаряжение были включены два не полных газовых баллона по 230г.

Для разведения костра, была взята только лучковая пила. Топор из снаряжения был исключен, по причине того, что большой костёр для группы из двух человек не требуется, а для приготовления пищи взята и используется газовая горелка.

Вывод завснара: Общественное снаряжение подобрано оптимально с учетом прогноза погоды, численности и целей туристической группы, наличия на маршруте достаточного количества мест для ночёвки в палатке и гостиниц, кафе и магазинов.

6.4 Состав хозяйственного набора

- нитки обычные черные, 1 катушка;
- нитки лавсан №45, 1 катушка;
- пуговицы разные, 5 шт.;
- иглы, 3 шт.;
- английские булавки, 5 шт.;
- наперсток, 1 шт.;
- ткань синтетическая, 0,2 м2;
- фастекс под стропу, 2 шт.;
- пластиковый контейнер, 1 шт.

6.5 Раскладка по питанию и график закупок

	Прием пищи	Продукт	На 1 чел., г	На 2 чел., г
1 день	Завтрак	Кофе растворимый 3 в 1 (1 пак. = 13,5г)	13,5	27
2023-09-23		Йогурт питьевой	260	520
Магазин в начале дня		Печенье belVita "Утреннее" Мульти-злаковое	45	90
Магазин в конце дня		Бананы (1шт. = 155г)	155	310
		Мини круассаны 7days (1шт. = 10г)	20	40
	Обед	Чай в пакетиках (1 пак. = 1,5г)	1,5	3
		Сахар в пакетиках (1 пак. = 5г)	10	20
		Суп быстрого приготовления	70	140
		Хлеб белый нарезной (1шт. = 20г)	40	80
		Колбаса Краковская	90	180
	Ужин	Рис длиннозерный шлифованный в пакетиках для варки (1 пак. = 80г)	80	160
		Соль в пакетике (1 пак. = 1г)	1	2
		Сосиски (1шт. = 50г)	100	200
		Хлеб белый нарезной (1шт. = 20г)	40	80
		Кетчуп в пакетиках (1 пак. = 10г)	20	40
		Майонез в пакетиках (1 пак. = 10г)	20	40
		Чай в пакетиках (1 пак. = 1,5г)	3	6
		Сахар в пакетиках (1 пак. = 5г)	20	40
		Мини круассаны 7days (1шт. = 10г)	20	40
	Перекус	бананы, яблоки, злаковые батончики, печенье	100	200

	Прием пищи	Продукт	На 1 чел., г	На 2 чел., г
2 день	Завтрак	Кофе растворимый 3 в 1 (1пак. = 13,5г)	13,5	27
2023-09-24		Йогурт питьевой	260	520
Магазин в середине дня		Слойка венский конвертик абрикос-персик	70	140
Магазин в конце дня		Мини круассаны 7days (1шт. = 10г)	20	40
		Хлеб белый нарезной (1шт. = 20г)	20	40
		Сыр	20	40
	Обед	Картофельное пюре быстрого приготовления в стаканчиках (1ст. = 40г)	40	80
		Хлеб белый нарезной (1шт. = 20г)	40	80
		Колбаса Краковская	90	180
		Чай в пакетиках (1пак. = 1,5г)	1,5	3
		Сахар в пакетиках (1пак. = 5г)	10	20
		Мини круассаны 7days (1шт. = 10г)	20	40
		Бананы (1шт. = 155г)	155	310
	Ужин	В кафе "Аукасан", г. Гагарин, ул. 26 Бакинских Комиссаров, д. 5А		
	Перекус	бананы, яблоки, злаковые батончики, печенье	100	200

	Прием пищи	Продукт	На 1 чел., г	На 2 чел., г
3 день	Завтрак	В кофейне "Van Gogh Coffee", г. Гагарин, ул. Гагарина, д. 53		
2023-09-25	Обед	Суп быстрого приготовления	70	140
Магазин в середине дня		Сосиски (1шт. = 50г)	50	100
		Хлеб белый нарезной (1шт. = 20г)	40	80
		Сырокопченая колбаса Сялами фламенко (нарезка)	50	100
		Чай в пакетиках (1пак. = 1,5г)	1,5	3
		Сахар в пакетиках (1пак. = 5г)	10	20
		Мини круассаны 7days (1шт. = 10г)	20	40
	Ужин	Рис круглозерный шлифованный в пакетиках для варки (1пак. = 80г)	80	160
		Соль в пакетике (1пак. = 1г)	1	2
		Сосиски (1шт. = 50г)	100	200
		Хлеб белый нарезной (1шт. = 20г)	40	80
		Кетчуп в пакетиках (1пак. = 10г)	20	40
		Майонез в пакетиках (1пак. = 10г)	20	40
		Чай в пакетиках (1пак. = 1,5г)	3	6
		Сахар в пакетиках (1пак. = 5г)	20	40
		Печенье belVita "Утреннее" Мульти-злаковое	45	90
	Перекус	бананы, яблоки, злаковые батончики, печенье	150	300

	Прием пищи	Продукт	На 1 чел., г	На 2 чел., г
4 день	Завтрак	Кофе растворимый 3 в 1 (1пак. = 13,5г)	13,5	27
2023-09-26		Йогурт питьевой	260	520
Магазин в начале дня		Слойка венский конвертик с черникой	70	140
		Сыр	20	40
		Хлеб белый нарезной (1шт. = 20г)	40	80
	Обед	Кофе растворимый 3 в 1 (1пак. = 13,5г)	13,5	27
		Суп быстрого приготовления	70	140
		Сосиски (1шт. = 50г)	50	100
		Хлеб белый нарезной (1шт. = 20г)	40	80
		Яблоки (1шт. = 150г)	150	300
		Чай в пакетиках (1пак. = 1,5г)	1,5	3
		Сахар в пакетиках (1пак. = 5г)	10	20
		Печенье belVita "Утреннее" Мульти-злаковое	45	90
	Ужин	Гречка в пакетиках для варки (1пак. = 80г)	80	160
		Соль в пакетике (1пак. = 1г)	1	2
		Сосиски (1шт. = 50г)	100	200
		Кетчуп в пакетиках (1пак. = 10г)	20	40
		Майонез в пакетиках (1пак. = 10г)	20	40
		Хлеб белый нарезной (1шт. = 20г)	40	80
		Чай в пакетиках (1пак. = 1,5г)	1,5	3
		Сахар в пакетиках (1пак. = 5г)	10	20
	Перекус	бананы, яблоки, злаковые батончики, печенье	150	300

	Прием пищи	Продукт	На 1 чел., г	На 2 чел., г
5 день	Завтрак	В гостинице "Арт Хаус", д. Дорохи, д. 15Б		
2023-09-27	Обед	В кафе "Bravo", г. Медынь, ул. Кирова, д. 33		
Магазин в середине дня	Ужин	Гречка в пакетиках для варки (1пак. = 80г)	80	160
		Соль в пакетике (1пак. = 1г)	1	2
		Тушенка (1бан. = 338г)	169	338
		Хлеб белый нарезной (1шт. = 20г)	40	80
		Чай в пакетиках (1пак. = 1,5г)	1,5	3
		Сахар в пакетиках (1пак. = 5г)	10	20
		Печенье belVita "Утреннее" Мульти-злаковое	45	90
	Перекус	бананы, яблоки, злаковые батончики, печенье	150	300

	Прием пищи	Продукт	На 1 чел., г	На 2 чел., г
6 день	Завтрак	Кофе растворимый 3 в 1 (1пак. = 13,5г)	13,5	27
2023-09-28		Каша рисовая	70	140
		Молоко	250	500
		Соль в пакетике (1пак. = 1г)	1	2
		Сахар в пакетиках (1пак. = 5г)	5	10
		Печенье belVita "Утреннее" Мульти-злаковое	45	90
		Яблоки (1шт. = 150г)	150	300
	Обед	В кафе "Престиж", г. Верея, ул. 1-ая Советская д. 4		
	Ужин	В кафе "Восточная кухня", г. Можайск, ул. 1-я Железнодорожная, д. 46Г		
	Перекус	бананы, яблоки, злаковые батончики, печенье	200	400

На протяжении маршрута расположено достаточно много как крупный сетевых магазинов, так и небольших сельских магазинчиков с товарами первой необходимости. В связи с этим закупка продуктов питания производилась по мере необходимости. С учётом предпочтений участников был спланирован список покупаемых продуктов в магазинах. В силу малочисленности группы, перекусы на плановые остановки для отдыха покупались централизованно: бананы, яблоки, злаковые батончики, печенье. С целью наличия питания, в случае автономна, при закрытых сельских магазинах, продукты в крупных сетевых магазинах покупались с запасом из расчета - на один полноценный приём и ходовой перекус. По завершению маршрута планируемая раскладка уточнена до фактической.

Вывод: Комбинация автономных приёмов пищи с посещением кафе позволила уменьшить вес снаряжения и увеличить интенсивность движения на маршруте. Возимый запас продуктов гарантировал восполнение сил, в случае невозможности закупки в магазине на участке маршрута.

6.6 Состав медицинской аптечки

Наименование	Кол-во	Назначение	Дозировки и когда принимать
Наружные ранозаживляющие, антисептические			
Хлоргексидин	2 шт. – 100 мл	для обеззараживания любых поверхностей, слизистых и кожных покровов	наносят на поражённую поверхность кожи
Йод	1 фл. (5 мл)	обработка царапин, кожи вокруг ран, йодовая сетка при растяжениях и ушибах	сразу после обработки раны хлоргексидином
Перевязочные средства			
Бинт марлевый мед. стерильный 7*14	3 шт.	наложение повязки на рану	
Салфетки марлевые стерильные 14*16	2 уп.	для остановки кровотечения	
Пластырь рулонный (ширина 3 см)	1 шт.	для фиксации повязки	
Пластырь в пластинках водостойкий	15 шт.	защита мелких ран от проникновения болезнетворных бактерий. Защита мозолей	
Ватные диски и палочки	20+20	диски для очистки ран, палочки для нанесения йода	
Травмы, растяжения, ушибы, ожоги			
Пантенол крем	1 туба - 45 мл	стимулирует регенерацию кожи. Нарушения целостности кожных покровов, вызванные механическими,	наносят на поверхность кожи

Наименование	Кол-во	Назначение	Дозировки и когда принимать
		химическими, температурными факторами	
Фастум гель	1 туба - 50 г.	при боли и воспалении в спине, шее, мышцах и суставах	наносят на поверхность кожи
Болеутоляющее			
Ибупрофен, 200 мг	10 таб.	вирусные инфекционные заболевания, зубная боль и головные боли, мышечные и суставные боли; интенсивные боли при растяжениях, ушибах и спортивных травмах; жаропонижающее	после еды. Суточная доза 1200 мг., разделенных на 3 или 4 приема.
МИГ 400 (400 мг)	10 таб.	вирусные инфекционные заболевания, зубная боль и головные боли, мышечные и суставные боли; интенсивные боли при растяжениях, ушибах и спортивных травмах; жаропонижающее	после еды. Суточная доза 1200 мг., разделенных на 3 или 4 приема.
Кетанов, 10 мг	5 таб.	болевого синдром сильной и умеренной выраженности	однократная доза - 10 мг
ЖКТ			
Ренни	12 шт.	изжога, кислая отрыжка, периодические боли в области желудка, чувство переполнения или тяжести	при появлении симптомов 1-2 таб. следует разжевать (или держать во рту до полного растворения)
Смекта	15 шт.	диарея, нарушение режима питания и качественного состава пищи, гастрит	1 пакетик 3 раза в сутки. Содержимое пакетика растворяют в воде.
Фильтрум-сти	20 таб.	острые и хронические заболевания ЖКТ (пищевая токсикоинфекция, диарея, дизентерия, дисбактериоз)	внутри, за 1-1.5 ч до приема пищи, 3-4 раза в день по 2-3 таб., 2-3 дня
Средства против насекомых			
Аэрозоль GARDEX EXTREME от клещей, 150 мл	1 шт.	Защищает от всех летающих кровососущих насекомых (комаров, москитов, слепней, мокрецов, мошек, блох), а также от таежных и лесных клещей.	От комаров: распылите средство на ладонь и нанесите, не втирая, на открытые участки тела не более 1 раза в сутки. От клещей: обработайте одежду до легкого увлажнения. Используйте вещи после полного высыхания.
Аэрозоль GARDEX EXTREME от всех летающих кровососущих насекомых и клещей, 150 мл	1 шт.		
MOSQUITALL (МОСКИТОЛ) Спрей «Профессиональная защита. На дикой природе», 50мл	1 шт.		
Противопростудные			
-	-	-	-
Антибиотики			
-	-	-	-
Дополнительно			
термометр электронный	1 шт.		
ножницы маникюрные	1 шт.		
перчатки медицинские	1 пара		
пинцет	1 шт.		

Наименование	Кол-во	Назначение	Дозировки и когда принимать
контейнер для лекарств	1 шт.		

Аптечка была скомпонована из средств и препаратов, имеющих в наличии у участников похода.

Перед компоновкой как общественной аптечки, так и личных аптечек, был собран анамнез участников туристической группы.

Так как туристическая группа была малочислена, было принято решение скомпоновать одну общую аптечку.

В связи с отсутствием у участников группы аллергии на распространенные вещества, принято решение не включать в аптечку антигистаминные препараты.

В связи с отсутствием у участников группы хронических заболеваний и жалоб на сердечно-сосудистую систему, принято решение не включать в аптечку сердечно-сосудистые препараты.

С учетом малой длительности велосипедного похода 1 (первой) категории сложности, хорошего физического состояния участников, благоприятного прогноза погоды и наличия аптек по ходу маршрута, принято решение не включать в аптечку противогрибковые препараты и антибиотики.

Так как ночевки планировались в палатке в лесной полосе, было принято решение включить в состав общественной аптечки средства от насекомых, комаров и клещей.

В первый день, на вечерней стоянке, аэрозолью GARDEX EXTREME от клещей, ходовая одежда была обработана до лёгкого увлажнения. Средства от комаров не использовались ввиду отсутствия комаров.

Вывод медика: С учётом физической подготовки участников, благоприятного прогноза погоды и наличия аптек по маршруту, состав общественной аптечки оптимальный.

6.7 Перечень финансовых затрат

Расходы вне похода

Дата	Вид затрат	на 1 чел.	на группу	Примечание
	страховка	р.78,00	р.156,00	
	газ	р.429,00	р.858,00	
2023-09-23	такси до пл. 221 км	р.250,00	р.500,00	
2023-09-23	электричка пл. 221 км 7:50 → Кубинка-1 8:17	р.60,00	р.120,00	нет кассы
2023-09-23	электричка Кубинка-1 8:37→ Бородино 9:39	р.240,00	р.480,00	180Р (билет) 60Р (велосипед)
2023-09-28	ужин в кафе "Восточная кухня"	р.610,00	р.1 220,00	
2023-09-28	электричка Можайск 20:32→ Кубинка-1 21:20	р.210,00	р.420,00	150Р (билет) 60Р (велосипед)
2023-09-28	трансфер до г. Наро-Фоминск	р.630,00	р.1 260,00	
	Сумма:	р.2 507,00	р.5 014,00	

Расходы в походе

Дата	Вид затрат	на 1 чел.	на группу	Примечание
2023-09-23	посещение экспозиции "Славься ввек, Бородино!"	р.200,00	р.400,00	
2023-09-23	магазин 1.1	р.507,00	р.1 014,00	
2023-09-23	магазин 1.2	р.466,50	р.933,00	

2023-09-24	посещение "Музея первого полёта"	р.170,00	р.340,00	
2023-09-24	гостиница "Восход", номер "Стандарт" - двухместный	р.900,00	р.1 800,00	900Р одно место
2023-09-24	ужин в кафе "Аукасап"	р.840,00	р.1 680,00	
2023-09-24	магазин 2.1	р.141,00	р.282,00	
2023-09-25	завтрак в кафе "Van Gogh Coffee"	р.547,00	р.1 094,00	
2023-09-25	магазин 3.1	р.616,00	р.1 232,00	
2023-09-26	эко-отель «Арт-Хаус», Бунгало	р.1 750,00	р.3 500,00	2х местный
2023-09-26	завтрак в Эко-отеле «Арт-Хаус»	р.300,00	р.600,00	
2023-09-26	магазин 4.1	р.132,00	р.264,00	
2023-09-27	обед в кафе "BRAVO"	р.620,00	р.1 240,00	
2023-09-27	посещение кинокомплекса ВоенФильм-Медынь	р.500,00	р.1 000,00	оплата возможна только наличными
2023-09-27	магазин 5.1	р.154,00	р.308,00	
2023-09-28	обед в кафе "Престиж"	р.1 120,00	р.2 240,00	за двоих
	Сумма:	р.8 963,50	р.17 927,00	
	ИТОГО:	р.11 470,50	р.22 941,00	

До похода изучили отчёты предыдущих групп и решили взять как наличные, так и деньги на карте.

После ПВД2Д посчитали расходы на питание (завтрак, обед, ужин, перекусы) и прикинули примерные расходы на питание на маршруте. Также посмотрели стоимость посещения музеев, жилья в гостинице, возможного обеда в кафе и суммировали с расходами на питание, результат округлили в большую сторону. Эту сумму взяли наличкой и безналично 20х80.

Так же у каждого участника был личный неприкасаемый запас налички в размере 10 тр купюрами до 5 тр. на личные расходы и аварийный сход с маршрута.

Вывод: даже с учётом посещения кафе денег хватило.

6.8 Метеонаблюдение

Температура и влажность воздуха фиксировались во время привалов или остановок посредством портативного термометра-гигрометра, облачность оценивалась визуально. Направление, скорость ветра и атмосферное давление фиксировались с привязкой к текущему местоположению по данным программы "Яндекс погода"

7. Итоги, выводы, рекомендации

7.1 Общее

Спортивный маршрут 1 к.с. был успешно пройден. Опыт руководства получен. Участники отдохнули и приобрели походный опыт, ознакомились с природными и историческими достопримечательностями.

Вариант чередования ночёвок в палатке и гостинице, приёмов пищи автономно и кафе, позволил участникам лучше отдыхать и быстрее восстанавливать силы, что в итоге положительно сказалось на интенсивности прохождения маршрута.

Использование экшн-камер GoPro для фотофиксации в режиме "Таймлапс" покрытий при прохождении маршрута и последующее использование полученного материала для составления отчёта и создания очень точного описания покрытий протяженных препятствий оправдано.

7.2 Регистрация и сопровождение МЧС

В отведенный временной интервал, руководитель туристической группы подал заявку в МЧС. Накануне начала похода, 21 сентября, позвонили сотрудники МЧС Калужской области и узнали детали похода. 22 сентября позвонили сотрудники МЧС Смоленской области. Как и полагается, перед началом похода был сделан доклад в МЧС Московской области о том, что группа в полном составе начала поход и вышла на маршрут. Далее с периодичностью примерно 4 раза в день поступали звонки от МЧС. Если не успел ответить на входящий звонок, меньше, чем через минуту, поступает входящий звонок от МЧС следующему участнику группы. Если МЧС не звонил, то по наступлению темноты, совершался самостоятельный звонок в МЧС той области, в которой находилась группа. Каждый сотрудник МЧС задавал примерно одни и те же вопросы: "Всё ли в порядке?", "Были ли происшествия?", "Где находится группа?", "Куда направляется?", "Где и как планируется ночевать?". После получения ответов, сотрудник МЧС сообщал прогноз погоды и напоминал по какому телефону стоит звонить при чрезвычайной ситуации. Через несколько входящих звонков сотрудников МЧС сформировал состав доклада, например, "Группа туристов под руководством Рождественского А.С. в полном составе, происшествий нет, все здоровы, находится всело, райной, область..., движется в сторонугород, район, область..., ночёвка запланирована в палатке в лесополосе в 1 км отсело, район, область." Основное, что нужно знать руководителю похода и всем участникам похода, это точное полное название места пребывания, так сотрудникам МЧС, сопровождающим группу проще понять, где вы находитесь.

Телефоны сопровождающих МЧС:

- МЧС Московской обл.: +7 (495) 542-21-01
- МЧС Можайского р-на: +7 (496) 384-15-44
- МЧС Смоленской обл.: +7 (481) 265-30-91
- МЧС Калужской обл.: +7 (484) 271-81-07, +7 (484) 271-82-61

7.3 Из "Экологического кодекса туриста"

1. Разводите костёр на старых костровищах или в местах, свободных от растительности и от других природных объектов.

2. В случае отсутствия старых костровищ аккуратно снимите дерн, увлажните его, оставьте в сохранности. На очищенном от травы месте разводите костёр. По завершении костра залейте угли, возвратите дерн на место и полейте его водой.

3. Делите мусор на три класса:

Класс 1: утилизируется в компостных ямах или в почве - остатки растительной и животной пищи, обожженные жестяные банки.

Класс 2: Утилизируется сжиганием на костре - легко разлагающийся, горючий (бумага, дерево, безопасные пластики).

Класс 3: Утилизируется путём вывоза до ближайшего контейнера для мусора - неразлагающийся (металл, стекло, опасные пластики типа ПВХ).

Если каждый вывезет с собой свой мусор, а ещё лучше и чужой, который оказался на месте вашей стоянки, то вам и другим будет приятно приходить на это место снова!

7.4 Способы передвижения по различным типам дорог

Асфальтированное шоссе может таить в себе опасности для велосипедиста. Неприятное, что может встретиться на такой дороге, - продольная трещина или кусок вырезанного дорожными службами асфальта шириной несколько сантиметров или высокий край свежеложенного асфальтового покрытия с низкой обочиной, или вообще отсутствующей. Выбоины, скрытые лужами, деформированный край асфальта в виде волн, или вала. Для узкой резины опасны ливневые стоки, решетки которых ориентированы прорезями вдоль дороги. Также опасны глубокие выбоины и открытые канализационные люки, которые после сильного дождя могут скрываться под слоем воды и быть незаметны.

Движение по гравийным дорогам нужно осуществлять на пониженной передаче. Чем крупнее щебень, тем тяжелее удерживать прямолинейность. При разбитом "гребенчатом" покрытии искать полосу для движения ближе к краю дороги. Дополнительную опасность на гравийных дорогах представляют участки после спусков. На них могут быть участки, покрытые толстым рыхлым слоем. Неожиданно въехав на такой участок, легко потерять равновесие.

При движении по дорогам, покрытым бетонными плитами, следует внимательно следить за их краями, так как они часто бывают разрушенными и из бетона могут выступать части арматуры. Опасны продольные стыки между плитами, а также старые участки таких дорог, расположенные на склонах, на которых плиты могут слегка сдвигаться.

При движении по грунтовой дороге рекомендуется ехать в один ряд, смотря перед колесом далеко вперед, выбирая лучшую колею, жестко держа руль. Если позволяет техника и сноровка, то через мелкие препятствия можно перепрыгивать. По сравнению с асфальтом, дистанцию между велосипедистами следует увеличить.

Грунтовые дороги бывают разбиты глубокими колеями грузовых автомобилей и становятся непроезжими для велосипедистов. В таком случае нередко ситуация, когда приходится искать объезд по обочине.

СОВЕТЫ:

- следует переключать передачу при слабом натяжении цепи,
- чем хуже сцепление с дорогой и чем больше на ней препятствий, тем ниже должна быть установлена передача и ниже скорость движения,
- чтобы избежать травм при падении, учитесь группироваться и старайтесь падать вбок, а не через руль,
- на поворотах следует поднимать педаль и сгибать колено в сторону центра окружности/радиуса.

7.5 Главные правила велотуристов при движении в группе

Группу ведёт штурман, который лучше ориентируется на местности или знает маршрут.

Не положено обгонять штурмана.

Положено правильно выполнять и повторять все сигналы направляющего.

На спусках, соблюдать безопасную дистанцию.

На дорогах с автомобильным движением необходимо осуществлять движение в один ряд как можно ближе к правому краю проезжей части дороги.

Строго соблюдать ПДД.

Не покидать группу, не сообщив спутникам.

Двигаться равномерно, осуществлять манёвры безопасно для себя и других участников движения.

Перед выполнением маневра на дороге необходимо сначала убедиться в его безопасности и подать соответствующий сигнал рукой.

Не тормозить резко, не производить резкие перемещения в сторону, не предупредив едущих сзади.

Обращать внимание на участников на расположение ям, препятствий, мешающих движению предметов на проезжей части.

Не производить обгоны на спусках, не обгонять по обочинам дороги.

Не останавливаться без серьёзных причин, не предупредив кого-либо из участников.

Не останавливаться на проезжей части мостов, переездов, перекрёстков дорог.

При остановке или стоянке занимать самое крайнее положение на обочине вне проезжей части дороги.

7.6 Безопасность на привале

Неправильно думать, что неприятности подстерегают велосипедиста только во время движения. Даже расслабляясь на привале после ходового дня, нужно соблюдать разумные меры предосторожности, и прежде всего при обращении с открытым огнём (костёр, горелка) и острыми предметами (нож, топор, пила). Разводя костёр, особенно в сухую жаркую погоду, необходимо предварительно расчистить место для него от травы и дёрна, а затем не оставлять его без присмотра. По окончании привала костёр необходимо залить достаточным количеством воды. Не следует разводить костёр под деревьями и вблизи них, газовую горелку не рекомендуется использовать в высокой траве.

Особенно внимательным и осторожным нужно быть при обращении с кипятком. В темное время суток котелок с ним лучше ставить вблизи костра на хорошо освещённом месте, чтобы исключить возможные ожоги по неосторожности.

К сожалению, довольно серьёзные проблемы, особенно в походах с ночёвкой, могут причинить не только природные факторы, но и агрессивно настроенные люди - нетрезвые жители ближайших деревень и любители пикников. Поэтому при выборе места привала следует отдавать предпочтение малолюдным и плохо просматриваемым местам, расположенным вдали от дорог и населенных пунктов. Заметим, что самые живописные и уютные места с хорошим подъездом, как правило, пользуются известностью и популярностью, поэтому не следует поддаваться соблазну обустроить свой бивак на них, особенно если ваша группа немногочисленна. Гораздо разумнее подыскать что-нибудь более труднодоступное и скрытое от глаз посторонних.

7.7 Работа с GPS-треками

В процессе подготовки к публикации в е-отчёте записанных во время похода GPS-треков, выяснилось следующее:

- программа "Топокарты России" записывала текущее местоположение каждую секунду. Высота записывалась с большой погрешностью, в частности между записанными точками (интервал 1 секунда) высота могла меняться на 10...15 метров (фото из таблицы листинга GPS-трека).

- наручные часы Garmin fenix 3 HR записывали текущее местоположение с разным временным интервалом, от 1 секунды до 14 и больше секунд. Алгоритм выбора момента записи не понятен. Текущую высоту часы записывали с большей точностью из-за наличия в них барометра.

Перед финальной загрузкой GPS-трека на сайт velotrex из-за наличия ограничений:

- Поддерживаются только файлы в формате GPX

- Максимально допустимый размер файла: 10 Мбайт

было принято решение найти хороший вариант по оптимизации GPS-трека средствами фильтрации программы Garmin BaseCamp.

Так как оригинальный GPS-трек похода имел размер файла больше 10 Мбайт, загрузить его на сайт velotrex и посмотреть параметры трека не удалось.

Чтобы определить на какие параметры трека будет влиять фильтрация, первым делом была применена автоматическая фильтрация. Один трек был получен автоматической фильтрацией с условием сохранения максимального количества точек (2023-09-23...2023-09-28 ori АВТО max.jpg), размер файла 3084 КБ, второй - автоматической фильтрацией с условием минимального количества точек (2023-09-23...2023-09-28 ori АВТО min.jpg), размер файла 964 КБ. По результату анализа получилось, что параметры трека: набор высоты, сброс высоты и усредненный интервал сильно отличаются.

Сведения о треке		Сведения о треке	
Название: <input checked="" type="checkbox"/>	Вело 1кс 'Прогулка в области'	Название: <input checked="" type="checkbox"/>	Вело 1кс 'Прогулка в области'
Маршрут:	Прогулка в область	Маршрут:	Прогулка в область
Признак прохождения: <input checked="" type="checkbox"/>	фактический	Признак прохождения: <input checked="" type="checkbox"/>	фактический
Публикация в отчёте: <input checked="" type="checkbox"/>	не публиковать	Публикация в отчёте: <input checked="" type="checkbox"/>	не публиковать
Параметры трека		Параметры трека	
Протяжённость, м:	401007 м	Протяжённость, м:	398160 м
Максимальная высота:	277 м	Максимальная высота:	275 м
Минимальная высота:	131 м	Минимальная высота:	132 м
Набор высоты:	4433 м	Набор высоты:	3606 м
Сброс высоты:	4449 м	Сброс высоты:	3622 м
Количество точек:	17013	Количество точек:	4966
Усреднённый интервал:	24 м	Усреднённый интервал:	80 м
Общее ходовое время:	129 ч. 51 мин. 43 сек.	Общее ходовое время:	129 ч. 51 мин. 43 сек.
Чистое ходовое время:	26 ч. 53 мин. 57 сек.	Чистое ходовое время:	29 ч. 13 мин. 29 сек.
Общая скорость движения:	3.09 км/ч	Общая скорость движения:	3.07 км/ч
Средняя ходовая скорость:	14.91 км/ч	Средняя ходовая скорость:	13.62 км/ч
2023-09-23...2023-09-28 ori АВТО max.jpg		2023-09-23...2023-09-28 ori АВТО min.jpg	

Далее была опробована фильтрация по времени (2023-09-23...2023-09-28 ori 2сек.jpg), размер файла 6805 КБ и по расстоянию (2023-09-23...2023-09-28 ori 5м.jpg), размер файла 8330 КБ.

Сведения о треке		Сведения о треке	
Название: <input checked="" type="checkbox"/>	Вело 1кс 'Прогулка в области'	Название: <input checked="" type="checkbox"/>	Вело 1кс 'Прогулка в области'
Маршрут:	Прогулка в область	Маршрут:	Прогулка в область
Признак прохождения: <input checked="" type="checkbox"/>	фактический	Признак прохождения: <input checked="" type="checkbox"/>	фактический
Публикация в отчёте: <input checked="" type="checkbox"/>	не публиковать	Публикация в отчёте: <input checked="" type="checkbox"/>	не публиковать
Параметры трека		Параметры трека	
Протяжённость, м:	401407 м	Протяжённость, м:	400296 м
Максимальная высота:	278 м	Максимальная высота:	278 м
Минимальная высота:	131 м	Минимальная высота:	131 м
Набор высоты:	4604 м	Набор высоты:	4627 м
Сброс высоты:	4620 м	Сброс высоты:	4643 м
Количество точек:	38662	Количество точек:	49124
Усреднённый интервал:	10 м	Усреднённый интервал:	8 м
Общее ходовое время:	129 ч. 51 мин. 43 сек.	Общее ходовое время:	129 ч. 51 мин. 43 сек.
Чистое ходовое время:	26 ч. 40 мин. 22 сек.	Чистое ходовое время:	26 ч. 50 мин. 14 сек.
Общая скорость движения:	3.09 км/ч	Общая скорость движения:	3.08 км/ч
Средняя ходовая скорость:	15.05 км/ч	Средняя ходовая скорость:	14.92 км/ч
2023-09-23...2023-09-28 ori 2сек.jpg		2023-09-23...2023-09-28 ori 5м.jpg	

Самым эффективным фильтром оказалась фильтрация по времени, она максимально точно сохраняет параметры трека близкими к оригинальному, но при этом

заметно уменьшает размер финального файла GPS-трека. Таким образом, по результату проведенного исследования могу дать:

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБРАБОТКЕ:

1. Из GPS-трека каждого походного дня удалены случайные флуктуации, незначительные съезды, топтание на месте;
2. Значение высоты перезаписано с помощью программы Garmin BaseCamp значениями высоты с карты;
3. Все дни соединены в один общий GPS-трек;
4. GPS-трек отфильтрован по времени: 2 сек;
5. Финальный GPS-трек загружен как фактический вариант прохождения маршрута похода.

7.8 Чек-лист подготовки GPS-трека для ПП

1. В Garmin BaseCamp создаем новый список и называем его номером паспорта ПП;
2. Загружаем в список оригинальные GPS-треки;
3. Обрезаем оригинальные GPS-треки, оставляем только участки, соответствующие ПП;
4. Объединяем трек в один и называем его номером паспорта ПП;
5. Удаляем из GPS-трека случайные флуктуации, не значащие съезды, топтание на месте;
6. Выбираем получившийся GPS-трек и экспортируем его;
7. Загружаем экспортированный GPS-трек в паспорт ПП на сайт velotrex;
8. Средствами сайта velotrex чистим GPS-трек.

8. Категория сложности пройденного маршрута

8.1 Интенсивность прохождения маршрута

Расчёт Кэп

Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	23.09.2023	по дорогам высокого качества: 27 по дорогам хорошего качества: 3.6 по дорогам среднего качества: 1 по дорогам низкого качества: 0.2 радиальных/неавтономных участков: 0.9
2	24.09.2023	по дорогам высокого качества: 45.8 по дорогам хорошего качества: 10.7 радиальных/неавтономных участков: 1.9
3	25.09.2023	по дорогам высокого качества: 65.5 по дорогам хорошего качества: 11.5 по дорогам низкого качества: 1.7 по дорогам сверхнизкого качества: 1.3 радиальных/неавтономных участков: 3.4
4	26.09.2023	по дорогам высокого качества: 44.1 по дорогам хорошего качества: 15.8 по дорогам среднего качества: 1.8 по дорогам низкого качества: 0.6 радиальных/неавтономных участков: 3.5
5	27.09.2023	по дорогам высокого качества: 68.3 по дорогам сверхнизкого качества: 0.3 радиальных/неавтономных участков: 5.1
6	28.09.2023	по дорогам высокого качества: 57.9 по дорогам хорошего качества: 10.6

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/ неавтономные участки	ЛП
308.6	52.2	2.8	2.5	1.6	14.8	0

Lф = 373.4

Кэп = 1.01

Расчёт ЛП

Перечень ЛП на маршруте

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
25.09.2023	Переправа н/к (2)	Преодоление брода. Глубина по бедро, порядка 80 см. Дно в середине русла плотное - песок и мелкие камни, у берегов песчаное более вязкое. Течение слабое. С правого берега р. Истра выход на левый берег не просматривается. Из-за высокой воды принято решение рюкзаки и велосипеды переносить отдельно. Брод в седле не проезжался (фото 3.21 , 3.22)	0	2

ЛП = 2 км

Расчёт интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

Кэп = 1.01

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

ЛП = 2

Протяжённость фактическая, км:

Лф = 373.4

Продолжительность фактическая, дней:

Тф = 6

Протяжённость номинальная, км:

Лн = 300

Продолжительность номинальная, дней:

Тн = 6

Интенсивность маршрута:

$I = (Lф * Kэп + ЛП) * Тн / (Тф * Lн) = 1.26$

8.2 Автономность маршрута

Продолжительность похода: **131 ч. (6 д.)**

Автономность похода: **0.69**

Подробный расчёт по временным интервалам: 1. Начало маршрута: 23.09.2023 9:00

Конец временного интервала: 23.09.2023 10:00

Количество часов: 2

Автономность временного интервала: **0.80**

2. Магазин 1.1: 23.09.2023 11:00

Конец временного интервала: 23.09.2023 16:00

Количество часов: 6

Автономность временного интервала: **0.80**

3. Магазин 1.2: 23.09.2023 17:00

Конец временного интервала: 24.09.2023 13:00

Количество часов: 21

Автономность временного интервала: **0.80**

4. Магазин 2.1: 24.09.2023 14:00

Конец временного интервала: 24.09.2023 16:00

Количество часов: 3

Автономность временного интервала: **0.80**

5. Ночёвка 2: 24.09.2023 17:00

Конец временного интервала: 25.09.2023 16:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.50**

6. Начало временного интервала: 25.09.2023 17:00

Конец временного интервала: 26.09.2023 9:00

Количество часов: 17

Автономность временного интервала: **0.80**

7. Магазин 4.1: 26.09.2023 10:00

Конец временного интервала: 26.09.2023 17:00

Количество часов: 8

Автономность временного интервала: **0.80**

8. Ночёвка 4: 26.09.2023 18:00

Конец временного интервала: 27.09.2023 17:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.50**

9. Начало временного интервала: 27.09.2023 18:00

Конец временного интервала: 28.09.2023 15:00

Количество часов: 22

Автономность временного интервала: **0.80**

10. Обед в кафе: 28.09.2023 16:00

Конец временного интервала: 28.09.2023 19:00

Количество часов: 4

Автономность временного интервала: **0.80**

8.3 Показатель сложности маршрута

Протяжённые препятствия:

№ п/п	Номер	Наименование	К.т.	Характеристика	Статус паспорта	Принадлежность к маршруту	КТ, баллы	Зачёт по к.т.*
1.	7384	равнинное Верхнемоскворечье	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень	согласовано	принадлежит	1.73	1
2.	7385	равнинное Гжатский тракт	1	Асфальт/бетон	согласовано	принадлежит	1.43	1
3.	7386	равнинное Через Николо-Ленивец	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	согласовано	принадлежит	1.94	1
4.	7387	равнинное Из Калужской в Московскую область	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	согласовано	принадлежит	1.66	1
5.	7474	равнинное Износки	1	Асфальт/бетон	согласовано	принадлежит	1.33	1

* Зачёт по к.т. указывает, к какой к.т. данное ПП приравнивается при подсчёте зачётной суммы баллов.

Баллы за ПП, не принадлежащие маршруту, при подсчёте зачётной суммы баллов не учитываются.

Общая сумма баллов за ПП: 8.09

В зачёт идут баллы:

за ПП 1 к.т.: 8.09

Сумма баллов за ПП:

$$S = 8.09$$

8.4 Категорирование маршрута

Расчёт баллов КС:

$$КС = S * I * A$$

$$КС = 8.09 * 1.26 * 0.69 = 7.03 \text{ баллов}$$

Признак к.с. по баллам КС: 1

Набор ПП:

1 к.т.: 5

Признак к.с. по набору ПП: 1

Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 373.4 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 2 км

Продолжительность фактическая: 6 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 1

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 2

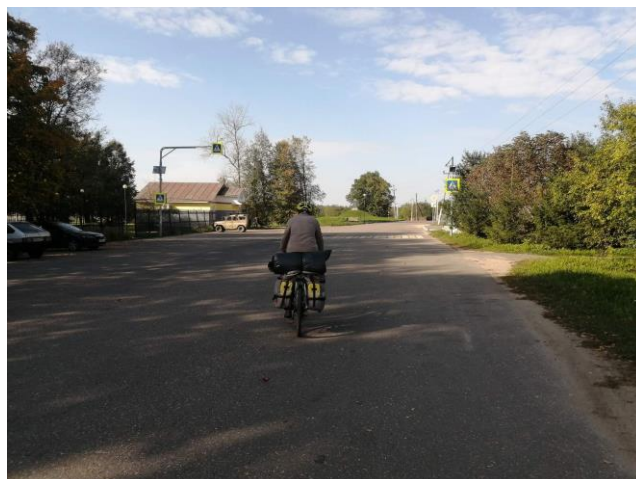
Итоговая к.с.: 1

Приложение 1. Фотографии технического описания

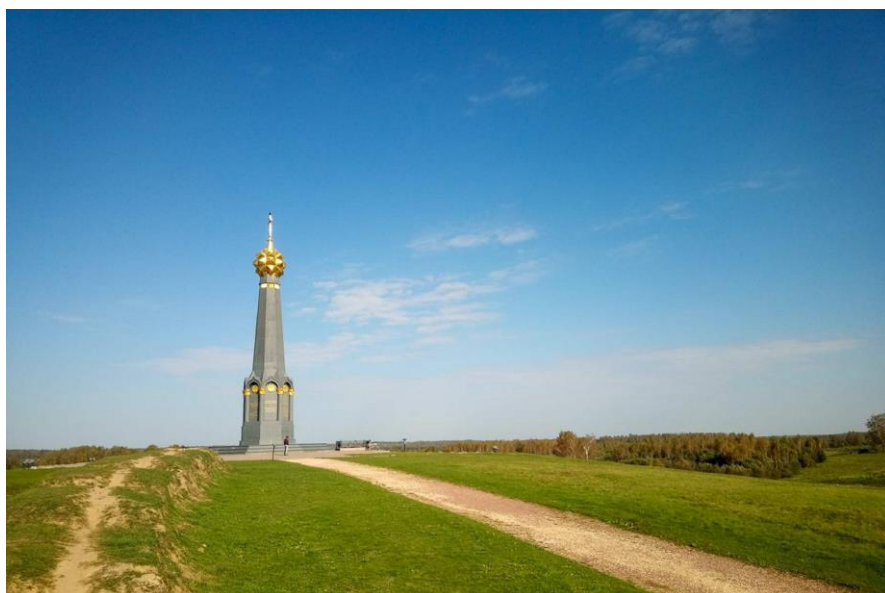
День 1



1.1



1.2



1.3



1.4



1.5



1.6



1.7



1.8



1.9



1.10



1.11



1.12



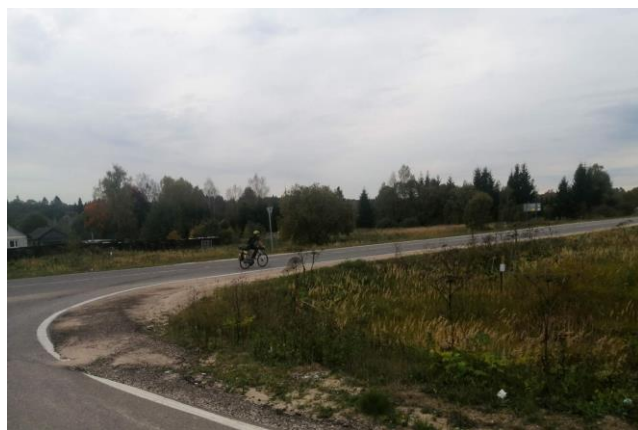
1.13



1.14



1.15



1.16



1.17



1.18



1.19



1.20



1.21

День 2



2.1



2.2



2.3



2.4



2.5



2.6



2.7



2.8



2.9



2.10



2.11



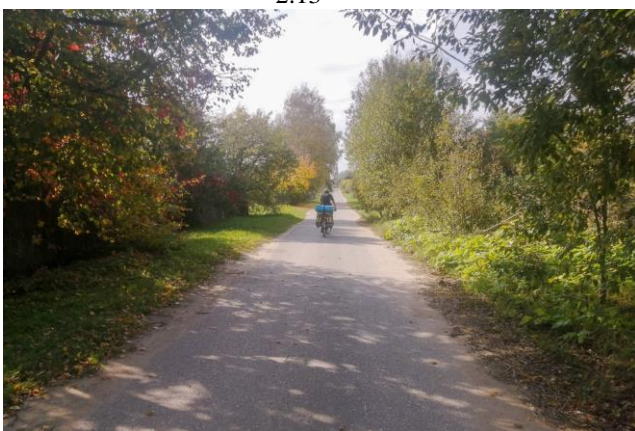
2.12



2.13



2.14



2.15



2.16



2.17



2.18



2.19



2.20



2.21



2.22



2.23



2.24



2.25



2.26



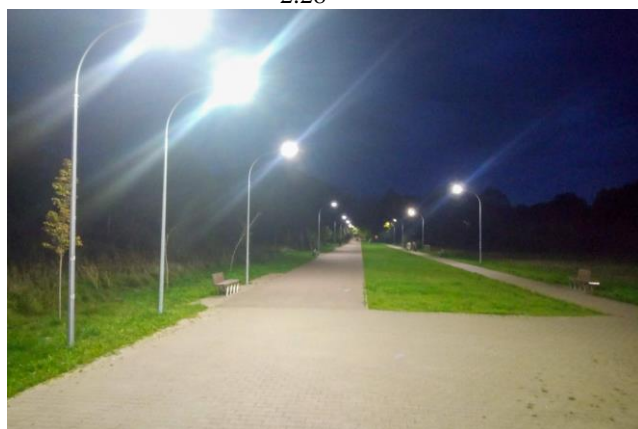
2.27



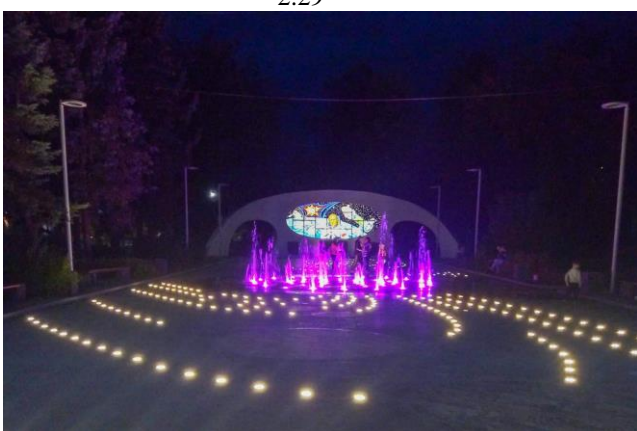
2.28



2.29



2.30



2.31

День 3



3.1



3.2



3.3



3.4



3.5



3.6



3.7



3.8



3.9



3.10



3.11



3.12



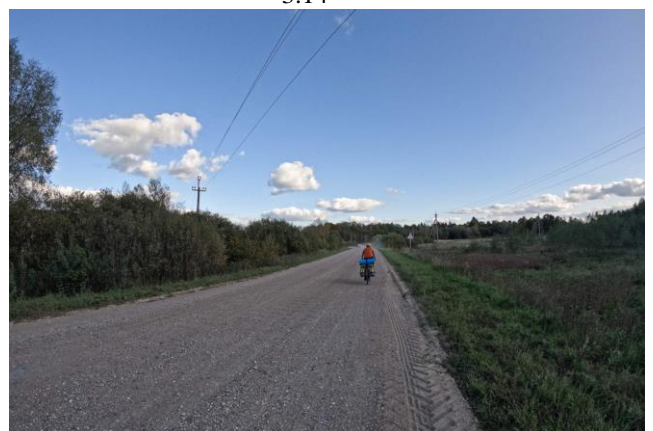
3.13



3.14



3.15



3.16



3.17



3.18



3.19



3.20



3.21



3.22



3.23



3.24



3.25



3.26



3.27



3.28



3.29



3.30



3.31



3.32

День 4



4.1



4.2



4.3



4.4



4.5



4.6



4.7



4.8



4.9



4.10



4.11



4.12



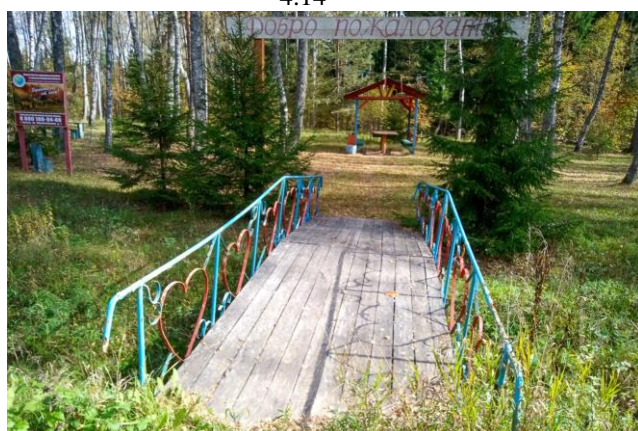
4.13



4.14



4.15



4.16



4.17



4.18



4.19



4.20



4.21



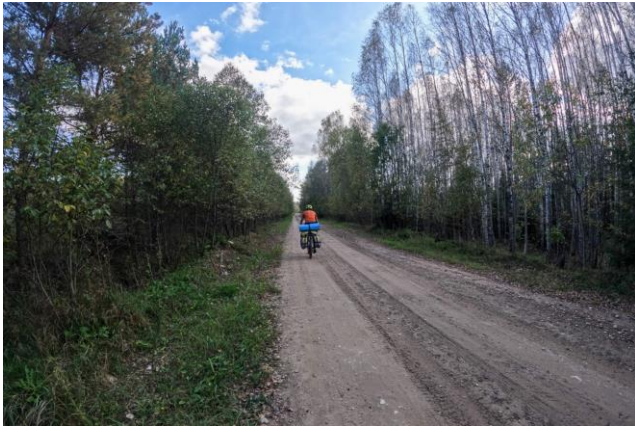
4.22



4.23



4.24



4.25



4.26



4.27



4.28



4.29



4.30



4.31



4.32



4.33



4.34

День 5



5.1



5.2



5.3



5.4



5.5



5.6



5.7



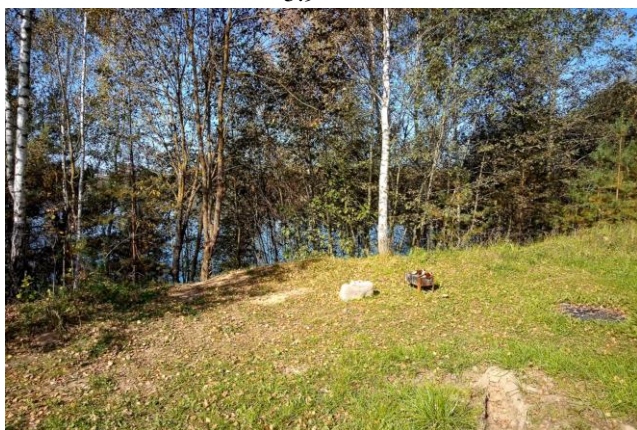
5.8



5.9



5.10



5.11



5.12



5.13



5.14



5.15



5.16



5.17



5.18



5.19



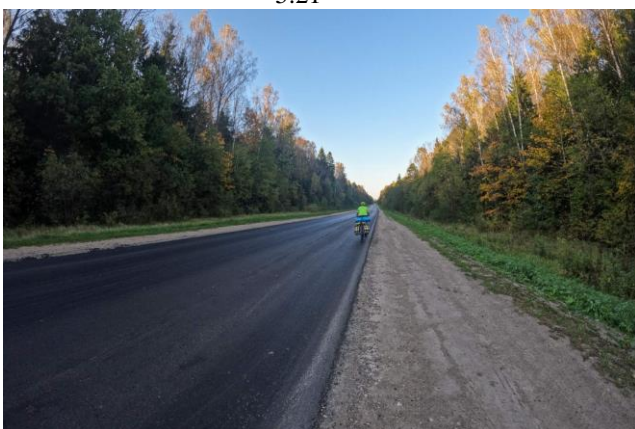
5.20



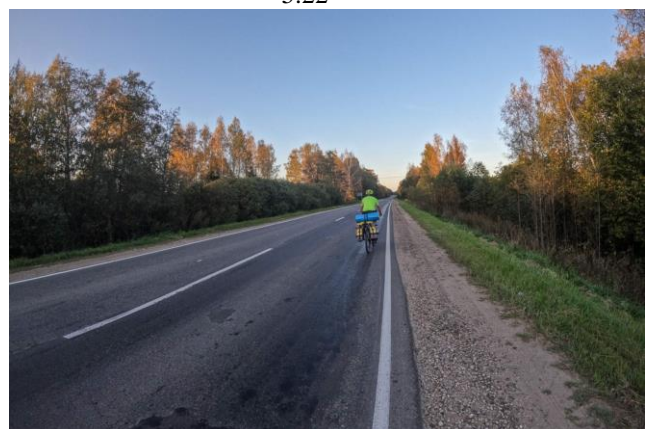
5.21



5.22



5.23



5.24



5.25



5.26



5.27

День 6



6.1



6.2



6.3



6.4



6.5



6.6



6.7



6.8



6.9



6.10



6.11



6.12



6.13



6.14



6.15

6.16



6.17



6.18



6.19



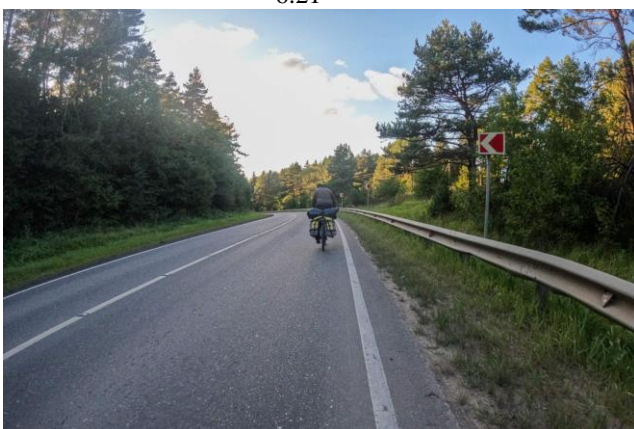
6.20



6.21



6.22



6.23



6.24

Приложение 2. Паспорта протяженных препятствий

Паспорт ПП 7384

Общие сведения

Наименование: равнинное Верхнемоскворечье
Страна: Россия
Регион: ЦФО
Границы: а/д 66Н-0310, 66Н-0306, 46Н-05768, 46Н-05506
Характер дороги: Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия: Асфальт/бетон, гравий/щебень
Дата прохождения: 2023-09-24
Маршрут: 1 к.с., ЦФО, руководитель: Рождественский А.С., м/к: 1/5-114
Номер маршрута: 411
Автор паспорта: Рождественский А.С.
Ссылка на видео:
Категория трудности: 1
Статус паспорта: согласован для отчёта 12.10.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: равнинное Верхнемоскворечье, 1 к.т., май 2023, автор паспорта: Павлов И.Д.
Ссылка на номер паспорта: 6733
В обратном направлении: Нет сведений в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м: 52617
Максимальная высота, м: 277
Минимальная высота, м: 183
Набор высоты, м: 470
Сброс высоты, м: 530
Количество точек GPS-трека: 1234
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: 43
Общее ходовое время: 6 ч. 7 мин. 55 сек.
Чистое ходовое время: 3 ч. 25 мин. 22 сек.
Общая скорость движения: 8.58 км/ч
Средняя ходовая скорость: 15.37 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта: 7384
Загрузил: Rozhdestvenskiy
Дата загрузки: 05.10.2023
URL: http://velotrex.ru/files/1696529461_651efc356db93.xml

Описание препятствия

Данное протяженное препятствие практически полностью повторяет ранее пройденное ПП "равнинное Верхнемоскворечье", 1 к.т., май 2023, автор паспорта: Павлов И.Д. (6733). Но за счет фиксации покрытия на камеру GoPro в режиме таймлапс уточнены границы покрытий на протяжении препятствия.

Препятствие состоит из следующих автомобильных дорог (а/д): 46Н-05506, 46Н-05768, 66Н-0306, 66Н-0310, в деревне Акатово (Гагаринское сельское поселение, Смоленская область) захватывает Акатовскую улицу, улицу Белочкино, а/д 66Н-0363.

Препятствие начинается с поворота на а/д 46Н-05506 с а/д 46К-1123 в районе деревни Заболотье (рабочий посёлок Уваровка, Можайский городской округ, Московская область). Покрытие: асфальт, дорога в хорошем состоянии (Фото 1).

После деревни Дурыкино (Можайский городской округ, Московская область) начинается участок дороги с покрытием: гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии (Фото 2). В деревне Юрятино (Можайский городской округ, Московская область) есть немного хорошего асфальта (Фото 3).

От деревни Юрятино до деревни Пышково (Гагаринское сельское поселение, Смоленская область) встречается два покрытия а-д 46Н-05768: Гравий/щебень - дорога в хорошем состоянии (Фото 4) и Гравий/щебень - дорога разбитая (Фото 5).

От деревни Пышково до деревни Акатово (Гагаринское сельское поселение, Смоленская область) покрытие: асфальт, дорога в хорошем состоянии (фото 6).

В деревне Акатово Акатовская улица имеет короткий участок покрытия: Гравий/щебень - дорога в хорошем состоянии (Фото 7), но в основном покрытие: асфальт, дорога в хорошем состоянии (Фото 8); улица Белочкино имеет покрытие: Гравий/щебень - дорога разбитая (Фото 9), асфальт - дорога в хорошем состоянии (Фото 10), асфальт - дорога разбитая (Фото 11); а/д 66Н-0363 имеет покрытие: асфальт - дорога в хорошем состоянии (Фото 12).

а/д 66Н-0363 примыкает к 66Н-0310, которая заканчивается в городе Гагарин (Смоленская область) и имеет покрытие: асфальт - дорога в хорошем состоянии (Фото 13).

Автомобильный трафик на протяжении всего препятствия низкий, но увеличивается при подъезде к городу Гагарин.

Группа начала прохождение ПП на воде, перекусах и еде, купленной днём

ранее.

Первый привал удобно сделать на лавочках, расположенных рядом с детскими площадками в посёлке Цветковский (Можайский городской округ, Московская область). Первая площадка находится во дворе дома (N55.52887° E35.40572°), вторая находится напротив ДК "Колос"(N55.52834° E35.40291°), рядом расположены хозяйственный магазин, продуктовый магазины "Авокадо", магазин "Домашкино", аптека, почта.

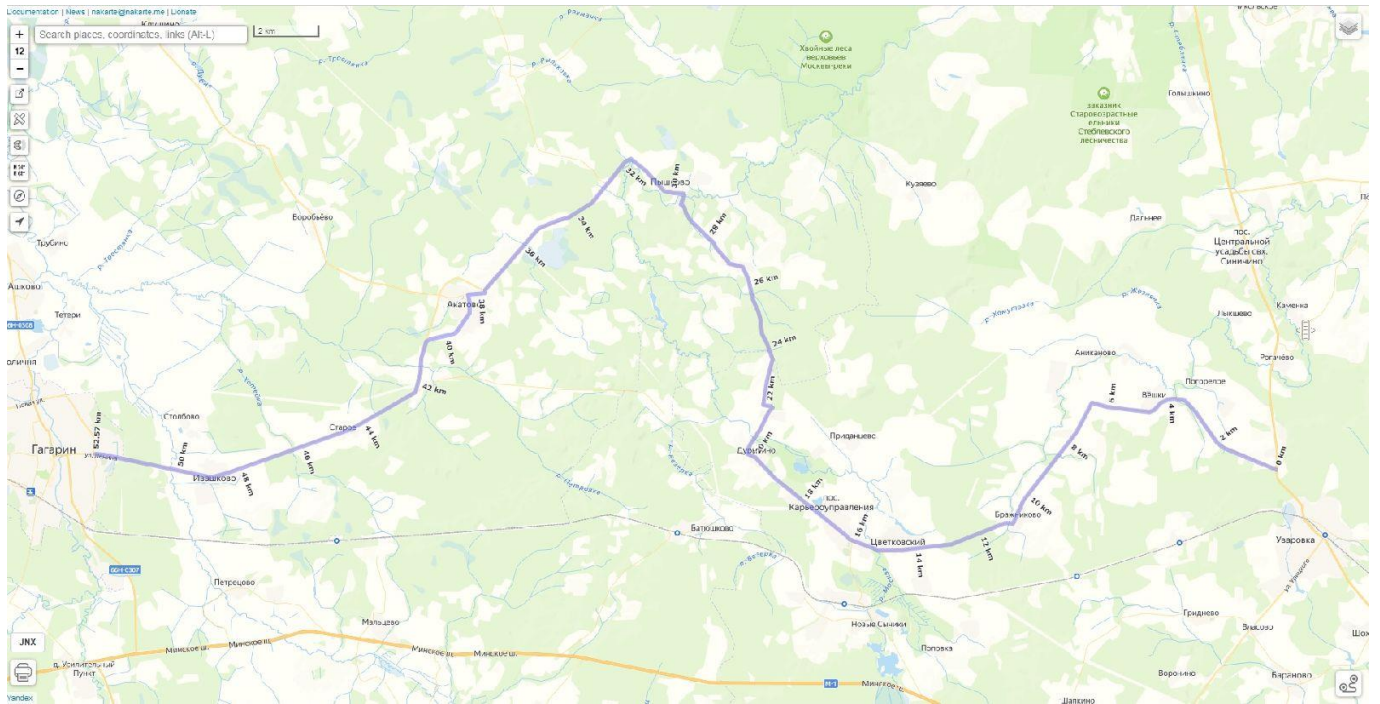
Остановиться на обед удобно перед деревней Пышково (Гагаринское сельское поселение, Смоленская область) близ моста через р. Москва или непосредственно под мостом (N55.62453° E35.30107°). Сразу после въезда в деревню справа стоит магазин "Орбита" (N55.62515° E35.29873°).

Очередной короткий привал целесообразно совместить с покупкой продуктов в магазине "Семейный" (N55.59225° E35.19852°) в деревне Акатово (Гагаринское сельское поселение, Смоленская область).

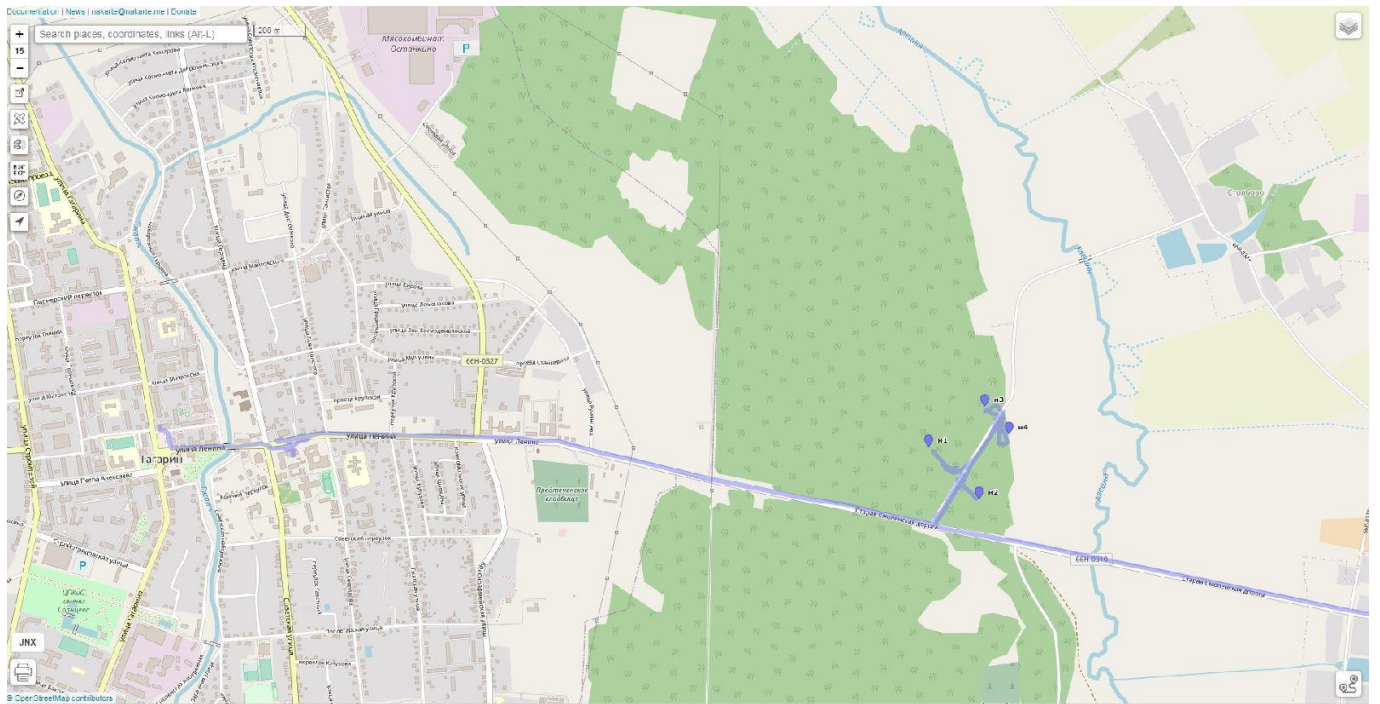
Дальше по ПП до г. Гагарин нет магазинов и удобных мест для организации привала.

На въезде в г. Гагарин, на дороге через лес в деревню Столбово (Гагаринское сельское поселение, Смоленская область) были изучены места возможных ночёвок в палатке (см. карту "Места ночёвок"). Место н1 довольно чистое и ровное, подъезд свободный; место н2 более труднодоступно по подъезду, чем н1, меньше места для установки палатки, есть мусор; место н3 примерно такое же как н2; место н4 самое доступное по подъезду, чистое, много места для палаток, есть место костра, есть на чём посидеть. Если хочется единения, то предпочтение стоит отдать месту для ночевки н1, если хочется комфорта и открытого пространства, то следует выбрать место н4. Места н2 и н3 для установки лагеря не рекомендуются.

Карта препятствия

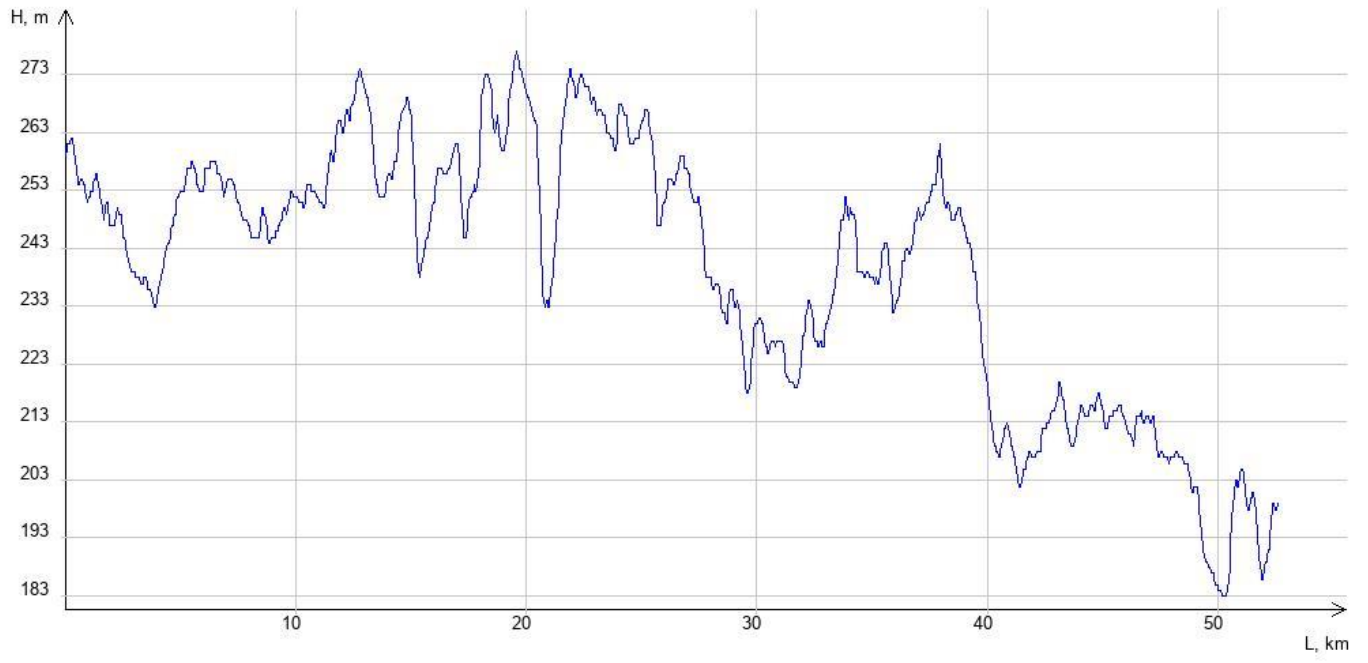


ПП 7384



Места ночёвок

Высотный профиль



Фотографии



1.а/д 46Н-05506



2.д. Дурькино



3.д. Юрятино



4.а-д 46Н-05768 (хорошая)



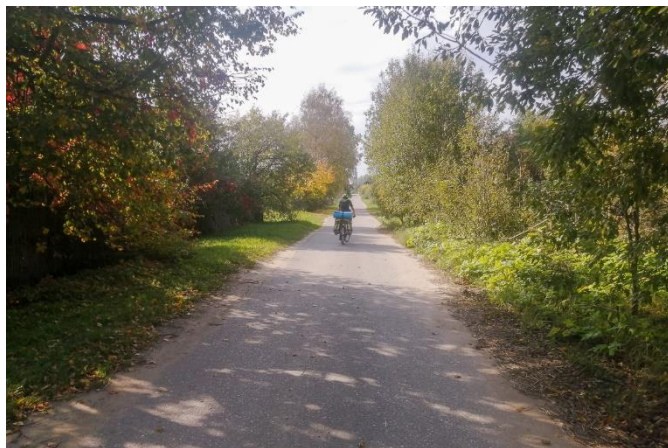
5.а-д 46Н-05768 (разбитая)



6.д. Пышково - д. Акатово



7.ул. Акатовская



8.ул. Акатовская



9.ул. Белочкино



10.ул. Белочкино



11.ул. Белочкино



12.а/д 66Н-0363



13.д. Акатово - г. Гагарин

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 52.617 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.53$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 52617 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	42105	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1, 3, 6, 8, 10, 12, 13
2	7631	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 2, 4, 7
3	634	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	фото 11
4	2247	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 5, 9

$$Кпк = 0.89$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 470 м

$$Кнв = 1.23$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.27%

Средний уклон спусков: 3.42%

$$Ккр = 1.03$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 239.30 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.53 * 0.89 * 1.23 * 1.03 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.73$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт ПП 7385

Общие сведения

Наименование:	равнинное Гжатский тракт
Страна:	Россия
Регион:	ЦФО
Границы:	а/д 66К-26 от М-1 до поворота на а/д поворот на а/д 66Н-2007
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	2023-09-25
Маршрут:	1 к.с., ЦФО, руководитель: Рождественский А.С., м/к: 1/5-114
Номер маршрута:	411
Автор паспорта:	Рождественский А.С.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	согласован для отчёта 12.10.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	равнинное Гжатский тракт, 1 к.т., май 2023, автор паспорта: Павлов И. Д.
Ссылка на номер паспорта:	6753
В обратном направлении:	Нет сведений в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	49553
Максимальная высота, м:	231
Минимальная высота, м:	174
Набор высоты, м:	355
Сброс высоты, м:	348
Количество точек GPS-трека:	1528
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	32
Общее ходовое время:	5 ч. 11 мин. 11 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 38 мин. 7 сек.
Общая скорость движения:	9.55 км/ч
Средняя ходовая скорость:	18.8 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	7385
Загрузил:	Rozhdestvenskiy
Дата загрузки:	08.10.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1696714115_6521cd83726a7.xml

Описание препятствия

Данное протяженное препятствие полностью повторяет ранее пройденное ПП "равнинное Гжатский тракт", 1 к.т., май 2023, автор паспорта: Павлов И. Д. (6753). Но за счет фиксации покрытия на камеру GoPro в режиме таймлапс уточнены границы покрытий на протяжении препятствия. Также, в результате записи текущего местоположения с частотой 1 Гц (одна запись в секунду), параметры GPS-трека ПП, после очистки средствами velotrex, получились более детальными.

Препятствие начинается с началом а/д 66К-26 (так называемый "Гжатский тракт") от а/д М-1 «Беларусь» и заканчивается на повороте на а/д 66Н-2007 перед село Тёмкино (Смоленская область). Покрытие: асфальт, дорога в хорошем состоянии (Фото 1,2,3). На ПП встречаются короткие участки разбитого асфальта (Фото 4).

От деревни Силинки (Батюшковское сельское поселение, Тёмкинский район, Смоленская область) до села Тёмкино уложено новое асфальтовое покрытие, обочина ровная, но рыхлая как песок.

На ПП нет обустроенных придорожных мест для отдыха (стол под навесом, лавочки), привалы удобно сделать на съездах с а/д 66К-26 в поле (N55.39358° E35.06832°, N55.24120° E35.05928°). На ПП в деревне Подвязье (Никольское сельское поселение, Гагаринский район, Смоленская область) есть магазин, а рядом с ним кафе (N55.37562° E35.06139°).

Обед удобно организовать на берегу р. Воря (N55.13368° E35.03504°) не доезжая до деревни Кордюково (Павловское сельское поселение, Тёмкинский район, Смоленская область). Подъезд к месту отдыха - грунт, дорога укатанная в хорошем состоянии. На стоянке имеется стол, лавочка, удобный подход к воде. Визуально вода прозрачная, чистая.

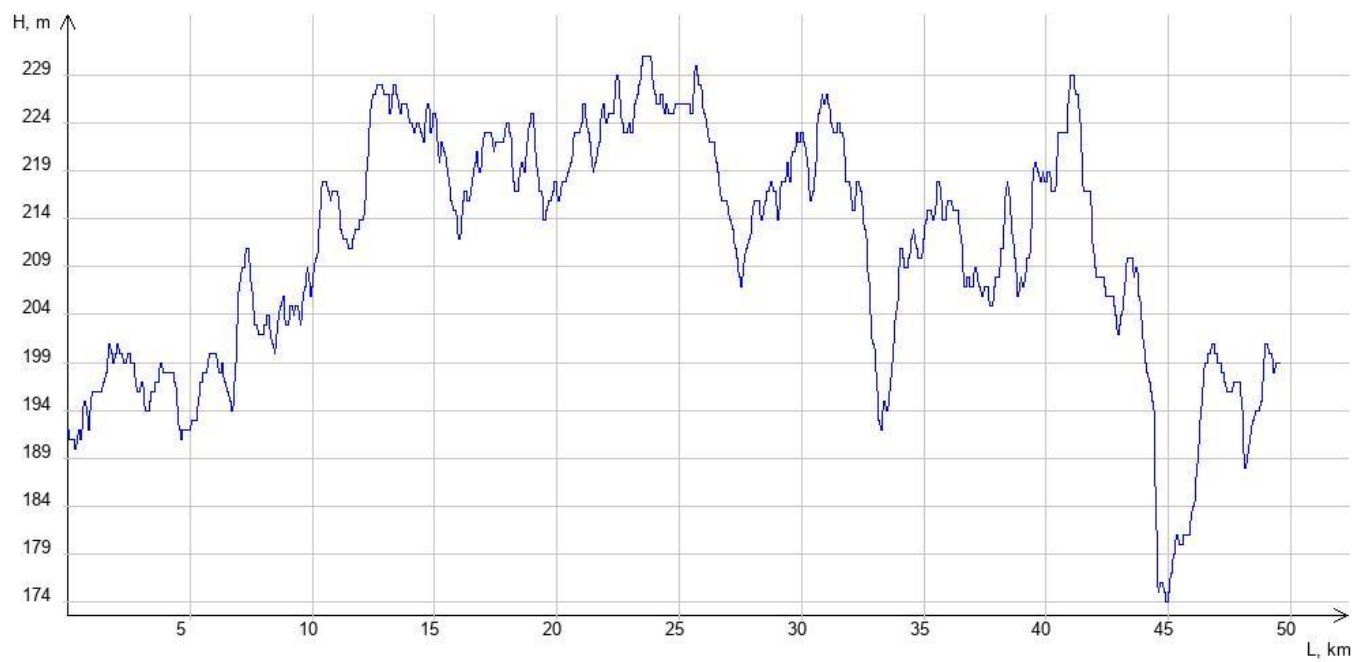
Автомобильный трафик на протяжении всего препятствия низкий.

Карта препятствия



ПП 7385

Высотный профиль



Фотографии



1.а/д М-1 - д. Машино



2.д. Машино - д. Силинки



3.д. Силинки - с. Тёмкино



4.а/д 66К-26 (разбитая)

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 49.553 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.50$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 49553 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	49353	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1,2,3
2	200	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	Фото 4

$$Кпк = 0.80$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 355 м

$$Кнв = 1.18$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.55%

Средний уклон спусков: 3.50%

$$Ккр = 1.01$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 210.77 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.50 * 0.80 * 1.18 * 1.01 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.43$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт ПП 7386

Общие сведения

Наименование:	равнинное Через Николо-Ленивец
Страна:	Россия
Регион:	ЦФО
Границы:	от перекрёстка а/д А-130 с а/д 29Н-201 до с. Острожное
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт
Дата прохождения:	2023-09-26...2023-09-27
Маршрут:	1 к.с., ЦФО, руководитель: Рождественский А.С., м/к: 1/5-114
Номер маршрута:	411
Автор паспорта:	Рождественский А.С.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	согласован для отчёта 12.10.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	равнинное через Николо-Ленивец, 1 к.т., май 2023, автор паспорта: Павлов И.Д.
Ссылка на номер паспорта:	6754
В обратном направлении:	равнинное Николо-Ленивец, 1 к.т., 07-08 мая 2023, автор паспорта: Корнеев Д.А.
Ссылка на номер паспорта:	6616

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	30645
Максимальная высота, м:	194
Минимальная высота, м:	131
Набор высоты, м:	381
Сброс высоты, м:	395
Количество точек GPS-трека:	933
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	33
Общее ходовое время:	20 ч. 56 мин. 55 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 32 мин. 51 сек.
Общая скорость движения:	1.46 км/ч
Средняя ходовая скорость:	12.03 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	7386
Загрузил:	Rozhdestvenskiy
Дата загрузки:	08.10.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1696777373_6522c49d723ac.xml

Описание препятствия

Данное протяженное препятствие полностью повторяет ранее пройденное ПП "равнинное через Николо-Ленивец", 1 к.т., май 2023, автор паспорта: Павлов И.Д. (6754). Но за счет фиксации покрытия на камеру GoPro в режиме таймлапс уточнены границы покрытий на протяжении препятствия. Также, в результате записи текущего местоположения с частотой 1 Гц (одна запись в секунду), параметры GPS-трека ПП, после очистки средствами velotrex, получились более детальными.

ПП начинается с началом а/д 29Н-201 от перекрестка а/д А-130 "Варшавско ш." с а/д 29Н-201. Затем идёт по дороге без порядкового номера от деревни Пушкино (сельское поселение Погореловка, Юхновский район, Калужская область) до деревни Сергиево (сельское поселение Погореловка, Юхновский район, Калужская область). Далее от д. Сергиево по зарастающей грунтовой дороге до выезда на а/д 29Н-166 и по а/д 29Н-166 до пересечения а/д 29Н-166 с улицей Центральная села Острожное (сельское поселение Угорское, Дзержинский район, Калужская область).

Покрытие а/д 29Н-201 до д. Сергиево: гравий, щебень профилированная дорога (грейдер) в хорошем состоянии (Фото 1, 2, 3). В д. Сергиево и до выезда из деревни, покрытие: грунт, дорога разбитая (Фото 4). После выезда из д. Сергиево и до въезда в лесополосу, покрытие: грунт, дорога разбитая, в частности, зарастающая травой дорога по травянистому грунту – все неровности поверхности хорошо просматриваются (Фото 5). В лесной полосе начинается дорога с покрытием: грунт, дорога укатанная, в хорошем состоянии (Фото 6); которая затем сменяется дорогой с покрытием: грунт, дорога разбитая мокрая (Фото 7). После выезда на а/д 29Н-166 и до поворота на деревню Кольцово (сельское поселение Угорское, Дзержинский район, Калужская область), покрытие: гравий, щебень профилированная дорога (грейдер) в хорошем состоянии (Фото 8). От д. Кольцово а/д 29Н-166 до пересечения с улицей Центральная с. Острожное имеет покрытие: асфальт, дорога в хорошем состоянии (Фото 9).

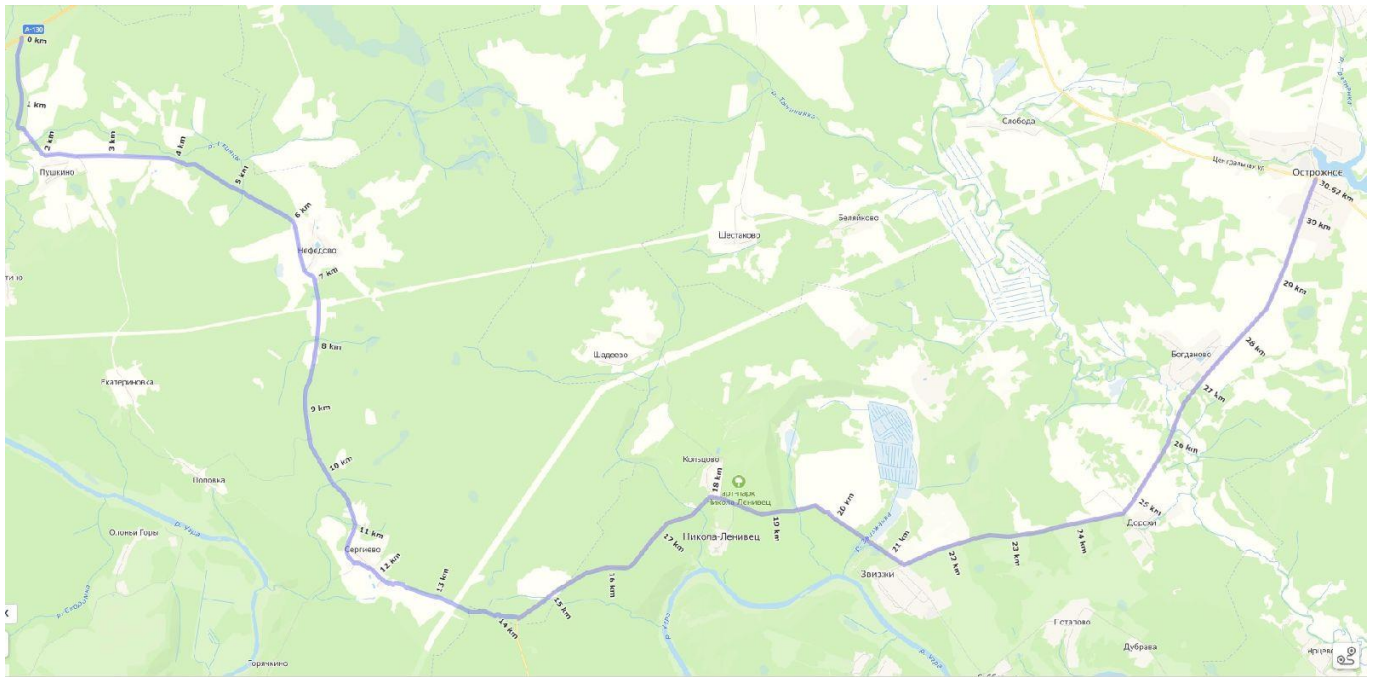
Благоустроенное место отдыха (N54.80537° E35.43509°) есть не доезжая 500 м до д. Пушкино, следующее место отдыха со столом и лавочками (N54.74907° E35.58274°) встречается не доезжая 1,3 км до д. Кольцово. Привал удобно организовать на съезде в лес (N54.77482° E35.50402°). Площадка ровная, дорога грунтовая зарастающая, травяной покров порядка 10 сантиметров, валежника нет.

В арт-парке "Никола-Ленивец" есть работающие кафе. Магазины есть в деревне Звизжи (сельское поселение Угорское, Дзержинский район, Калужская область), дальше только в с. Острожное.

На ночёвку в палатке можно встать непосредственно в арт-парке "Никола-Ленивец". На ночёвку без палатки можно остановиться в одной из рядом расположенных гостиниц.

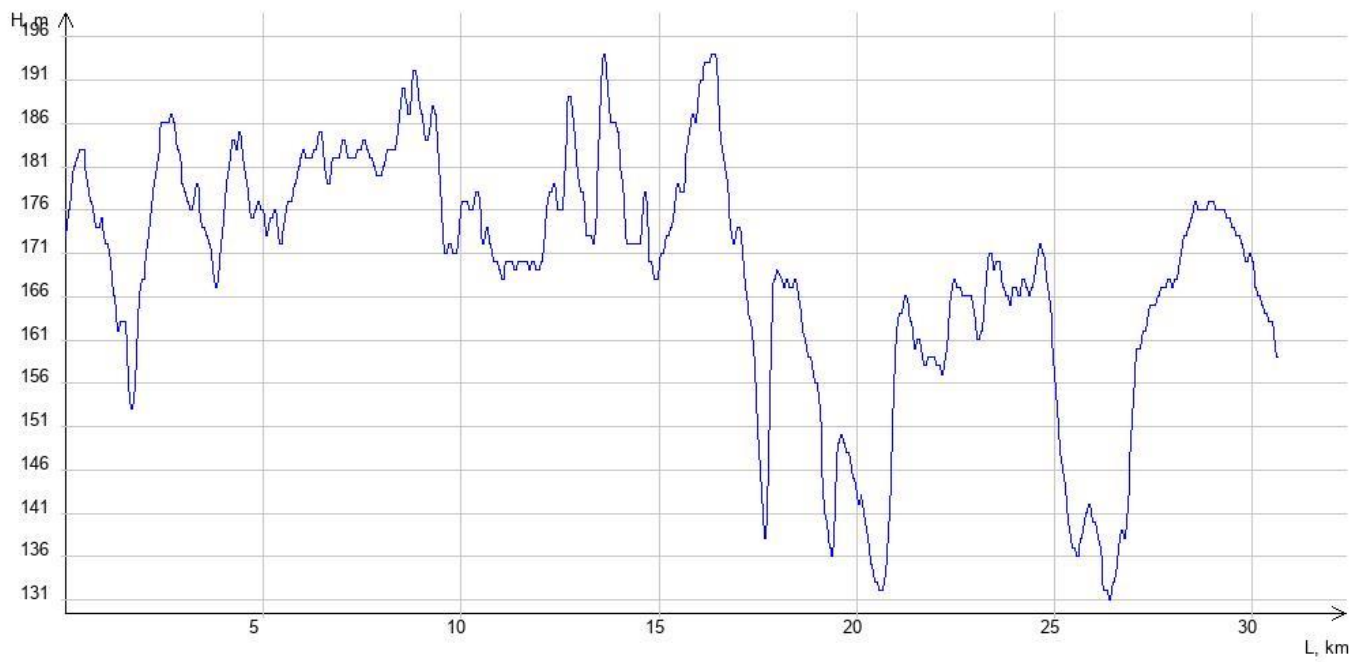
Автомобильный трафик от поворота на а/д 29Н-201 и до выезда на а/д 29Н-166 - практически нулевой.
Автомобильный трафик от д. Кольцово до с. Острожное - умеренный.

Карта препятствия



ПП 7386

Высотный профиль



Фотографии



1. а-д 29Н-201 до д. Нефедово (гравийка)



2. д. Нефедово - д. Сергиево (гравийка)



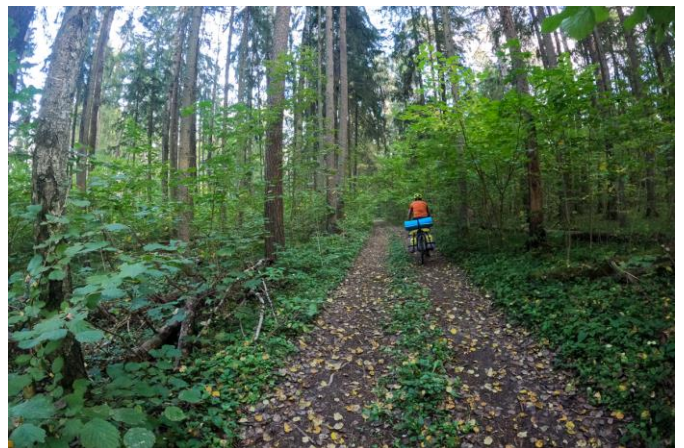
3. Подъезд к д. Сергиево (гравийка)



4. д. Сергиево (грунт разбитый)



5. Выезд из д. Сергиево до лесополосы (тропа)



6. Лесополоса (грунтовка)



7.Лесополоса (грунт разбитый)



8.а-д 29Н-116 до д. Кольцово (гравийка)



9.асфальт а-д 29Н-116 до с. Осторожное

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 30.645 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.31$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 30645 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	15500	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 1, 2, 3, 8
2	1798	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 4, 5
3	622	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	Фото 7
4	363	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 6
5	12362	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 9

$$Кпк = 1.11$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 381 м

$$Кнв = 1.19$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.84%

Средний уклон спусков: 4.26%

$$Ккр = 1.12$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 169.23 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.31 * 1.11 * 1.19 * 1.12 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.94$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт ПП 7387

Общие сведения

Наименование:	равнинное Из Калужской в Московскую область
Страна:	Россия
Регион:	ЦФО
Границы:	д. Ольховка - д. Волчёнки
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт
Дата прохождения:	2023-09-28
Маршрут:	1 к.с., ЦФО, руководитель: Рождественский А.С., м/к: 1/5-114
Номер маршрута:	411
Автор паспорта:	Рождественский А.С.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	согласован для отчёта 15.10.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	равнинное Из Калужской в Московскую область, 1 к.т., 09.05.2023, автор паспорта: Боярова И, Никишина И.
Ссылка на номер паспорта:	6976
В обратном направлении:	Нет сведений в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	40542
Максимальная высота, м:	227
Минимальная высота, м:	151
Набор высоты, м:	445
Сброс высоты, м:	464
Количество точек GPS-трека:	843
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	48
Общее ходовое время:	4 ч. 22 мин. 14 сек.
Чистое ходовое время:	3 ч. 22 мин. 56 сек.
Общая скорость движения:	9.28 км/ч
Средняя ходовая скорость:	11.99 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	7387
Загрузил:	Rozhdestvenskiy
Дата загрузки:	09.10.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1696828538_65238c7af199b.xml

Описание препятствия

Данное протяженное препятствие практически полностью повторяет ранее пройденное ПП "равнинное Из Калужской в Московскую область", 1 к.т., 09.05.2023, автор паспорта: Боярова И, Никишина И. (6976). Локальное препятствие при переходе из деревни Перемешаево (Наро-Фоминский городской округ, Московская область) в СНТ Верея (Наро-Фоминский городской округ, Московская область) и участок полевой грунтовой дороги от деревни Афанасьево (Наро-Фоминский городской округ, Московская область) до деревни Ковригино (Наро-Фоминский городской округ, Московская область) ИСКЛЮЧЕНЫ. Также за счет фиксации покрытия на камеру GoPro в режиме таймлапс уточнены границы покрытий на протяжении препятствия.

ПП начинается от перекрестка близ деревни Ольховка (сельское поселение Кременское, Медынский район, Калужская область) с пересечения а/д 29К-020 и а/д 29Н-050. После деревни Федорино (сельское поселение Асеньевское, Боровский район, Калужская область) ПП продолжается по а/д 29Н-082 до поворота на деревню Семичёво (сельское поселение Асеньевское, Боровский район, Калужская область). От д. Семичёво через деревню Мальцево (Наро-Фоминский городской округ, Московская область) до пересечения с а/д 46Н-05997 в деревня Благовещенье (Наро-Фоминский городской округ, Московская область) ПП идёт по дорогам не имеющим официального номера. Далее от д. Благовещенье до а/д 46Н-05983 ПП проходит через СНТ Верея (Наро-Фоминский городской округ, Московская область). Затем ПП идёт по а/д 46Н-05983 до перекрестка с а/д 46Н-06006 и заканчивается на пересечении с а/д 46Н-05985 в деревне Волчёнки (Наро-Фоминский городской округ, Московская область).

От перекрёстка а/д 29К-020 и а/д 29Н-050 до деревни Борисово (сельское поселение Асеньевское, Боровский район, Калужская область) покрытие: асфальт, дорога в хорошем состоянии (Фото 1). После деревни Борисово (сельское поселение Асеньевское, Боровский район, Калужская область) до д. Семичево покрытие: гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии (Фото 2). От поворота на д. Мальцево до моста/брода через р.Руть и небольшой участок после, покрытие: гравий/щебень, дорога разбитая (Фото 3). ЛП в виде брода через р. Руть, на момент прохождения, оценён визуально, глубина брода превышала 80 см, ширина - порядка 10 м, дно - камни средней величины по берегам брода, центральная часть дна с берега и моста не просматривается. Судя по накатанной дороге брод проезжается напрямую, но даже остановившиеся на берегу джиперы в него не полезли. Так как есть возможность перейти брод по мосту из бетонных плит, ей и воспользовались.

Затем до выезда на а/д 46Н-05997 покрытие: гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии (Фото 4). От д. Благовещенье до въезда в СНТ Руть, покрытие: асфальт, дорога в хорошем состоянии (Фото 5).

Дорога в СНТ Руть, покрытие: гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии (Фото 6).

Проезд от СНТ Руть до СНТ Верея, покрытие: грунт, дорога в хорошем состоянии (фото 7).

В СНТ Верея от ул. ВДВ до выезда из СНТ покрытие: асфальт, дорога в хорошем состоянии (Фото 8).

От выезда с СНТ Верея начинается участок гравийно-щебёночной дороги хорошей и разбитой 50/50 (Фото 9, 10).

Начиная с выезда на а/д 46Н-05983 и до д. Волчёнки покрытие: асфальт, дорога в хорошем состоянии (Фото 11).

Автомобильный трафик на а/д 29Н-050 практически нулевой. Автомобильный трафик от поворота на д. Семичёво до выезда на а/д 46Н-05983 нулевой.

Автомобильный трафик на а/д 46Н-05983 и а/д 46Н-06006 низкий.

На ПП удобно делать привалы:

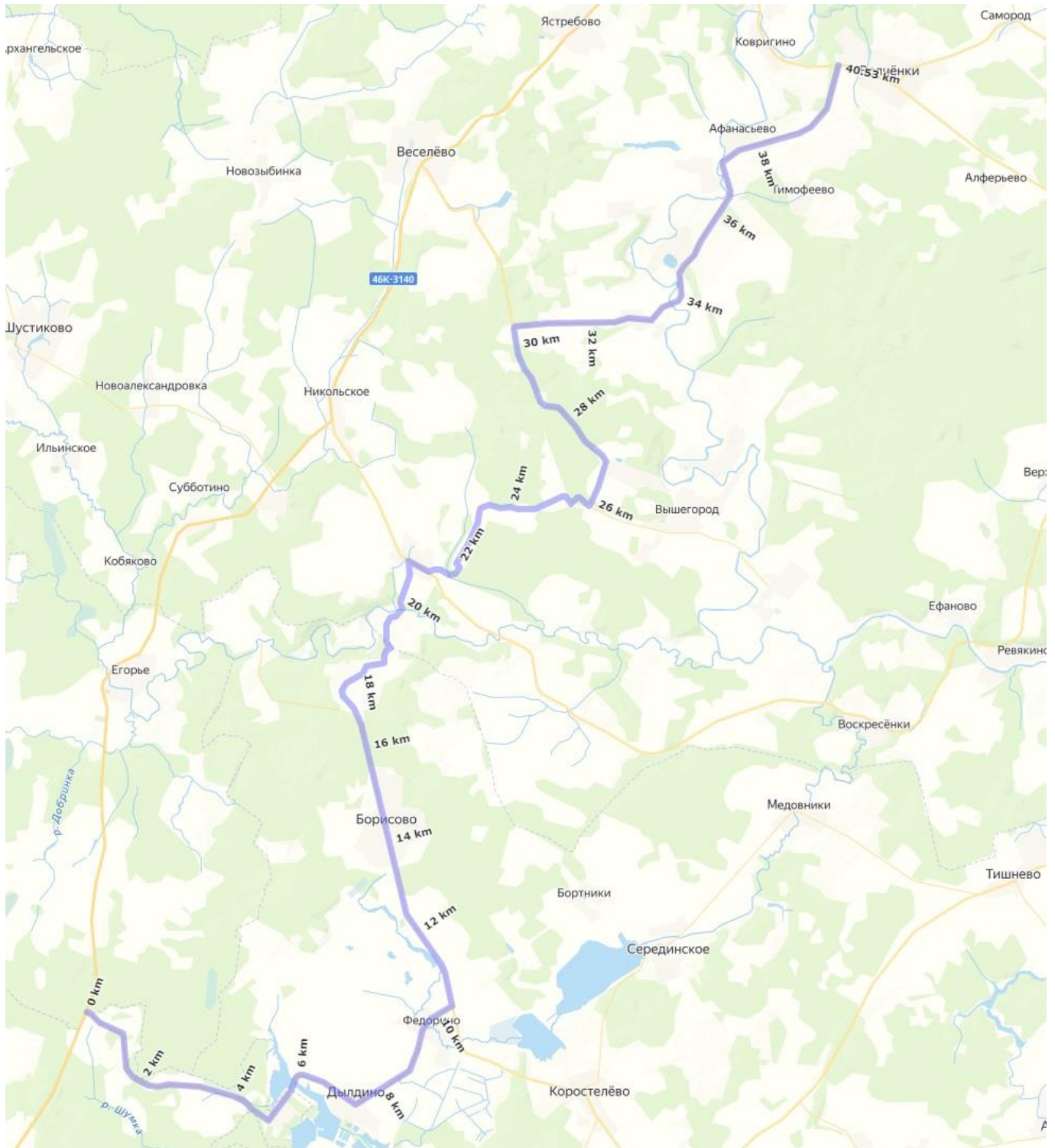
1. Место для отдыха (N55.16481° E36.08687°). Благоустроено. Можно использовать для организации ночёвки небольших групп. Есть пара ровных мест установки палаток, травяной покров выше 20 см. За валежником нужно углубляться в лес, но рядом с местом лежит заготовленный брошенный спил леса.

2. После преодоления моста/брода через р. Руть (N55.21881° E36.08595°). Место ровное, есть следы кострищ. Валежника в зоне видимости нет. Травяной покров ниже 15 см, утопан. Место популярное, для организации лагеря на ночь не рекомендуется.

3. Лавочка (N55.23766° E36.12884°) рядом со спортивной/детской площадкой, напротив магазин "Десяточка".

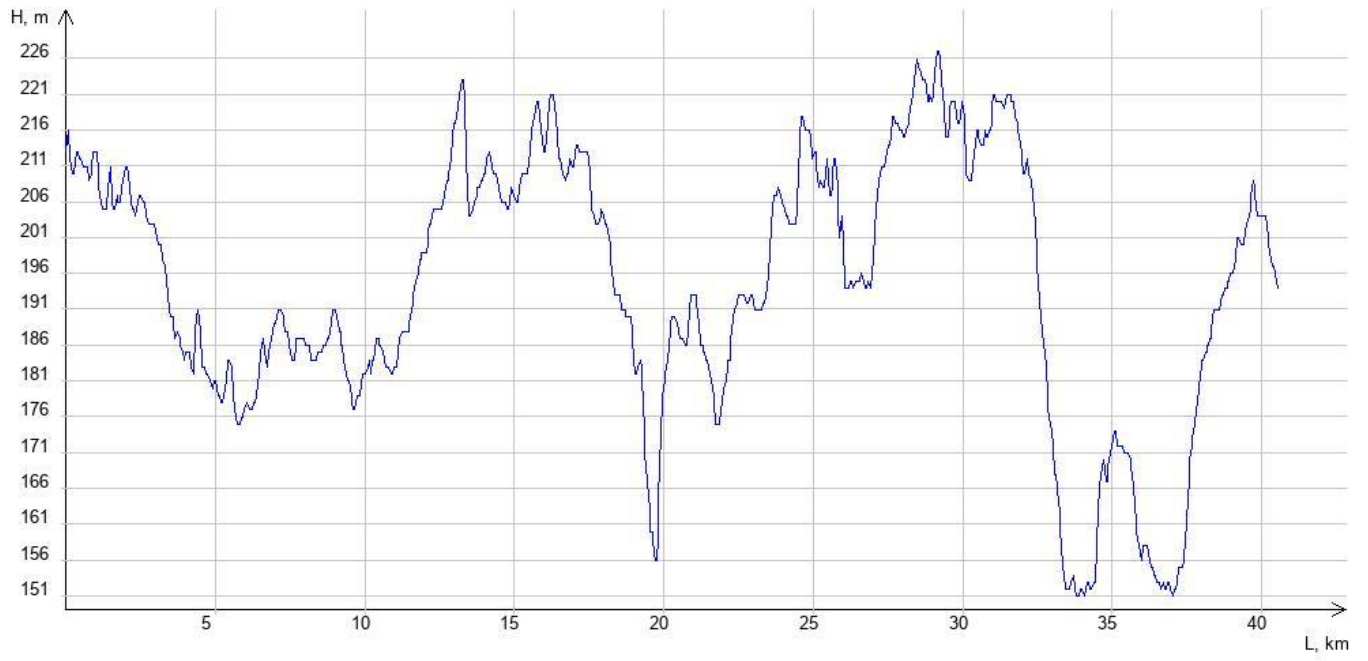
Крупных сетевых магазинов на ПП нет. Сельский продуктовый магазин есть в д. Благовещенье и СНТ Верея. Крупный сетевой магазин "Дикси" расположен в конце ПП в д. Волчёнки.

Карта препятствия



ПП 7387

Высотный профиль



Фотографии



1.а/д 29Н-050



2.д. Борисово - д. Семичёво



3.д. Семичёво - р. Руть



4.р. Руть - а-д 46Н-05997



5.д. Благовещенье - СНТ Руть



6.СНТ Руть



7.СНТ Веря



8.СНТ Веря (асфальт)



9.Гравийная дорога (разбитая)



10.Гравийно-щебёночная дорога (хорошая)



11.а/д 46Н-05983 - д. Волчѐнки

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 40.542 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.41$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 40542 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	30977	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1, 5, 8, 11
2	6495	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 2, 4, 6, 10
3	2500	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 3, 9
4	570	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 7

$$Кпк = 0.91$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 445 м

$$Кнв = 1.22$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.42%

Средний уклон спусков: 3.37%

$$Ккр = 1.06$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 194.34 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.41 * 0.91 * 1.22 * 1.06 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.66$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт ПП 7474

Общие сведения

Наименование:	равнинное Износки
Страна:	Россия
Регион:	ЦФО
Границы:	д. Ореховня - д. Курганы
Характер дороги:	Дороги высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	2023-09-26
Маршрут:	1 к.с., ЦФО, руководитель: Рождественский А.С., м/к: 1/5-114
Номер маршрута:	411
Автор паспорта:	Рождественский А.С.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	согласован для отчёта 11.10.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	равнинное Износки, 1 к.т., май 2023, автор паспорта: Павлов И. Д.
Ссылка на номер паспорта:	6962
В обратном направлении:	частично 6932
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	34683
Максимальная высота, м:	267
Минимальная высота, м:	167
Набор высоты, м:	342
Сброс высоты, м:	389
Количество точек GPS-трека:	1063
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	33
Общее ходовое время:	17 ч. 40 мин. 24 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 7 мин. 0 сек.
Общая скорость движения:	1.96 км/ч
Средняя ходовая скорость:	16.39 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	7474
Загрузил:	Rozhdestvenskiy
Дата загрузки:	08.10.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1696745060_652246644c3e3.xml

Описание препятствия

Данное протяженное препятствие полностью повторяет ранее пройденное ПП равнинное "Износки", 1 к.т., май 2023, автор паспорта: Павлов И. Д. (6962). Но за счет фиксации покрытия на камеру GoPro в режиме таймлапс уточнены границы покрытий на протяжении препятствия. Также, в результате записи текущего местоположения с частотой 1 Гц (одна запись в секунду), параметры GPS-трека ПП, после очистки средствами velotrex, получились более детальными.

Препятствие начинается в деревне Ореховня (Износковский район, Калужская область) от пересечения Центральной ул. с ул. Новая проходит по а/д 29Н-193 до села Износки (Калужская область). Далее ПП пролегает по ул. Ленина с. Износки до поворота на а/д 29К-013 и заканчивается в деревне Курганы (сельское поселение Алексеевка, Износковский район, Калужская область) в месте пересечения а/д 29К-013 с а/д А-130 "Варшавское ш." На протяжении всего ПП покрытие: асфальт, дорога в хорошем состоянии (Фото 1, 3, 4).

На участок гравийной дороги хорошего качества перед с. Износки положили асфальт (Фото 2).

При движении в сторону с. Износки, в 1,5 км после деревни Кузнецово (сельское поселение Ореховня, Износковский район, Калужская область) было осмотрено первое место (N55.03197° E35.32207°) на пригодность к организации ночёвки. Подъезд к месту ночёвки имеет покрытие: грунт, дорога укатанная в хорошем состоянии. Есть ровные места для установки палатки, травяной покров низкий, присутствуют следы старых кострищ, есть валежник.

Второе место возможной ночёвки (N55.02613° E35.32416°), расположено далее в 700 метрах от первого места ночёвки. Подъезд к месту ночёвки имеет покрытие: грунт, дорога разбитая. Места для установки палаток очень маленькие, травяной покров высокий, следов кострищ нет, валежника минимум. Место можно считать заброшенным и малоприспособленным для организации ночёвки.

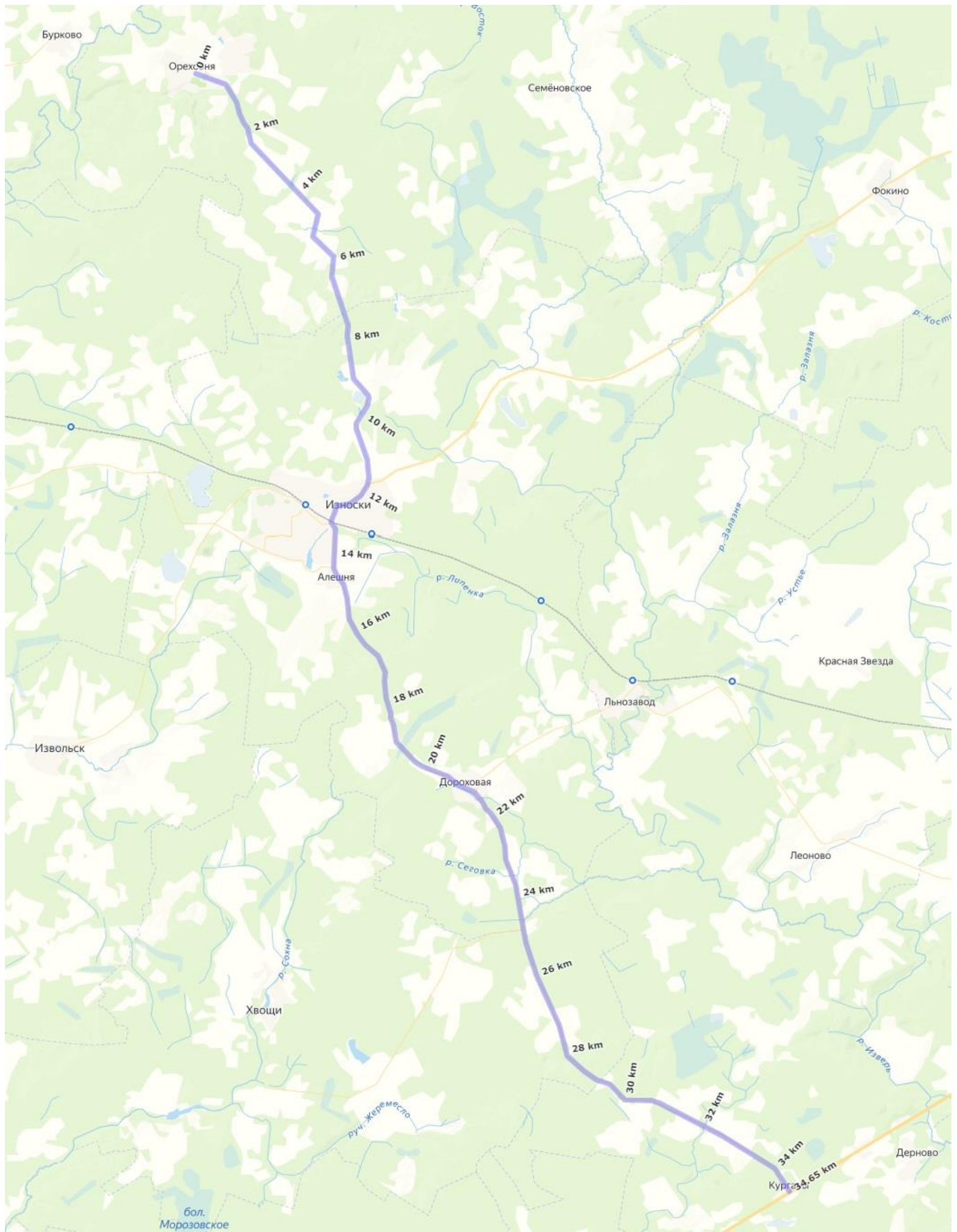
Время отдыха удобно совместить с посещением крупных сетевых магазинов "Пятёрочки" и "Магнит" (N54.98891° E35.31247°), расположенных друг против друга на ул. Ленина в с. Износки.

Далее по пути ПП на а/д 29К-013 после деревни Дороховая (сельское поселение Износки, Калужская область) есть крупное, хорошо обустроенное место для отдыха (N54.91806° E35.38394°), на котором есть столы с навесом, лавочки, места кострищ.

Крайнее благоустроенное место отдыха (N54.85838° E35.44291°) на ПП встречается слева от дороги в 1 км до деревни Косьмово (сельское поселение Алексеевка, Износковский район, Калужская область).

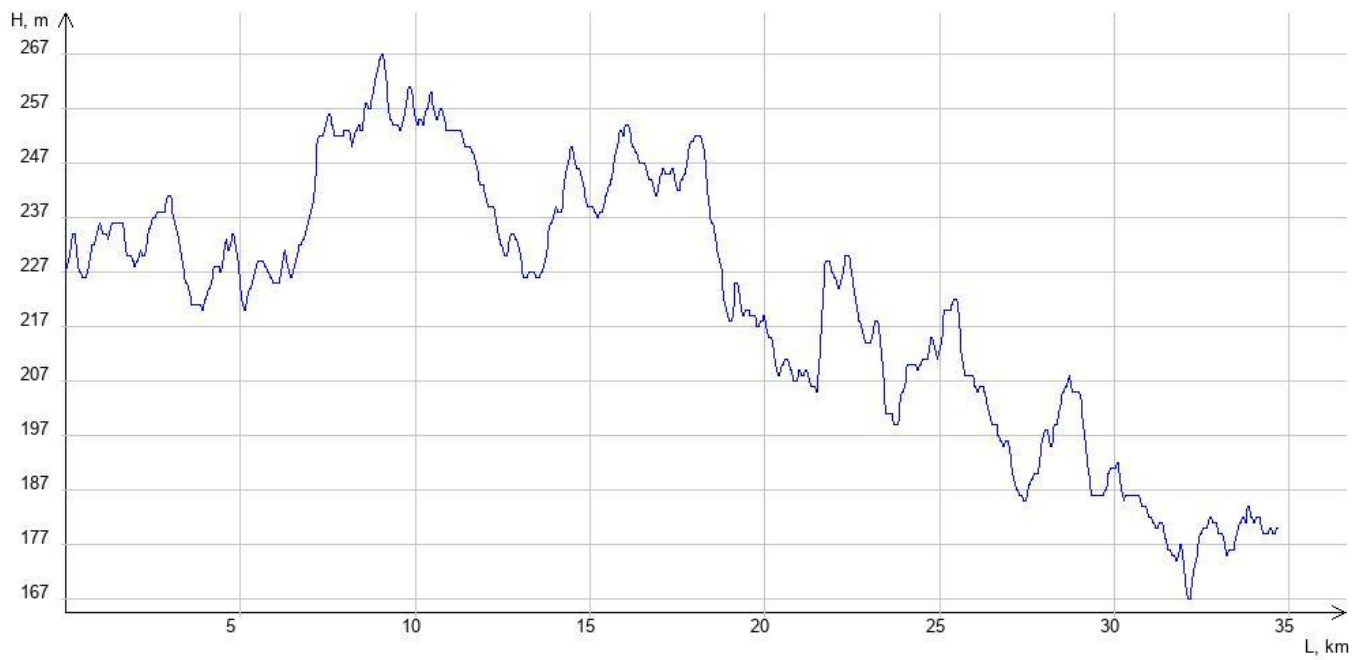
Автомобильный трафик на протяжении всего препятствия низкий.

Карта препятствия



ПП 7474

Высотный профиль



Фотографии



1.а/д 29Н-193



2.Новый асфальт перед с. Износки



3.а/д 29К-013



4.а/д 29К-013 после с. Бурцево

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 34.683 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.35$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 34683 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	34683	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1 - 4

$$Кпк = 0.80$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 342 м

$$Кнв = 1.17$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.89%

Средний уклон спусков: 4.03%

$$Ккр = 1.05$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 221.54 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.35 * 0.80 * 1.17 * 1.05 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.33$$

Препятствие соответствует I категории трудности

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 115-114

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
"Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"
Федерального закона №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
"О физической культуре и спорте в Российской Федерации"
Федерации спортивного туризма России

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте: https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов _____ МГТУ _____
(субъект РФ, муниципальное образование, организация, туристский клуб)

в составе _____ 2 _____ человек совершает

с _____ 23.09.2023 _____ по _____ 28.09.2023 _____

спортивный _____ велосипедный _____ маршрут _____ 1 _____ категории сложности
(вид туризма)

в районе _____ ЦФО _____ по маршруту:

*пос. Бородино - Гагарин - Тёмкино - Износки - Никола-Ленивец - Осторожное
- Медынь - Верея - Можайск*

Руководитель группы: _____ Рожественский А.С. _____
(Фамилия И.О.)

тел. _____ +7(964)773-52-73 _____ e-mail: _____ xandar@inbox.ru _____

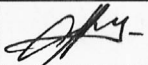
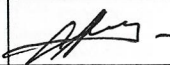


Зам. руководителя: _____ _____
(Фамилия И.О.)

тел. _____ _____ e-mail: _____ _____

Тренер/Руководитель
проводящей организации _____ _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

М.П. _____ _____
тел. _____ _____ e-mail: _____ _____

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт. Телефон, e-mail	подпись*	Контактные данные родственников или места работы: телефон, e-mail	Туристский опыт* с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)	Обязанности в группе	Подпись**
1	Рождественский Александр Сергеевич	16.04.1987	Московская обл., г. Мытищи, +7(964)773-52-73, xandar@inbox.ru		Мама Марина Михайловна, [REDACTED]	4У	Руководитель, Хронометрист, Штурман, Логист, Культура, Фотограф художественный, Эколог, Казначей	
2	Свиридов Евгений Сергеевич	18.05.1989	Московская обл., г. Наро-Фоминск, [REDACTED]		Отец Сергей Александрович, [REDACTED]	ПВД	Завхоз, Завсар, Механик, Медик, Фотограф технический, Видеооператор, Метеоролог	

*Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 года "О персональных данных", необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

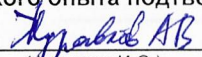
* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

** Подпись участника подтверждает его знание об опасностях для здоровья и жизни при прохождении запланированного маршрута; о правах и обязанностях участника туристской группы; Кодекса путешественника; для спортсменов: Правил вида спорта "Спортивный туризм", часть 2.

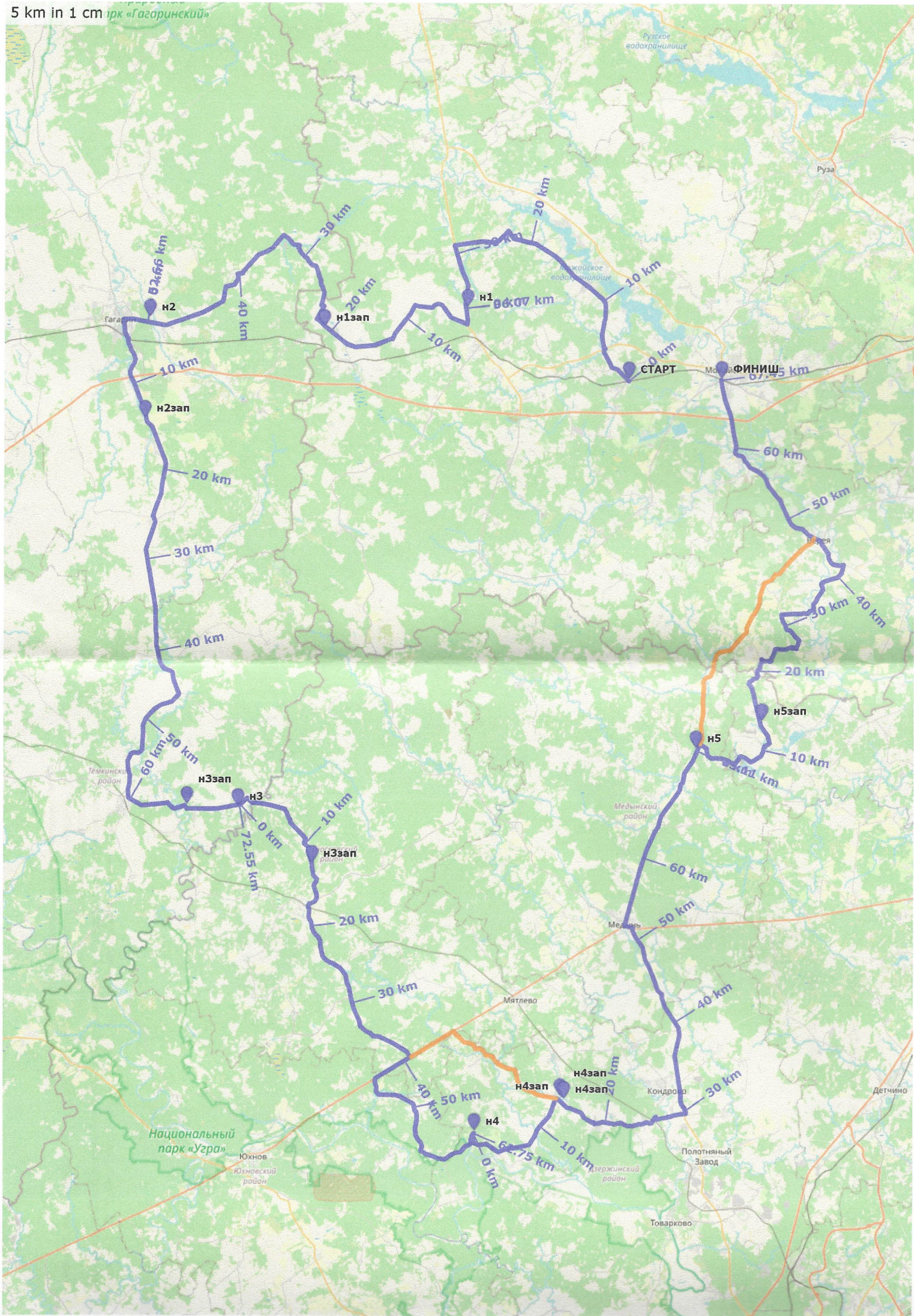
"Наличие справочного туристского опыта подтверждаю"

Член МКК


(подпись)


(Фамилия И.О.)

5 km in 1 cm парк «Гагаринский»



8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____

(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас
(наименование ходатайствующей МКК)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним своё заключение.
Предварительное рассмотрение проведено в нашей МКК

« » _____ 20 _____

Председатель МКК _____

(подпись)

_____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: _____

Тел/факс: _____

e-mail: _____

Ф.И.О. председателя МКК: _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия
ФСТ-ОТМ (Москва)

(наименование МКК)

в составе

Хурбатова И.В., Чернышова С.Ю.
Результат

с участием

рассмотрела материалы заявляемого маршрута группы под руководством
Рожественский А.С.
(Фамилия И.О.)

и считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям
5. Другие замечания: нет

Группе назначается (~~не назначается~~) контрольная проверка на местности

(где, когда, по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе

руководитель:

(Фамилия И.О.)

участники:

(Фамилии И.О. участников)

прошла проверку « » 20

место проведения:

по следующим вопросам:

Результаты проверки:

Проверяющий

(подпись)

(Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством

Рожественский А.С.

(Фамилия И.О.)

имеет (~~не имеет~~) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания:

соблюдать ПДД, не ездить в нетрезвом виде

Срок сдачи отчёта о маршруте до «01» июля 20 дв

Требования к отчёту:

(письменный/устный, объём, расчёт к.с. и т.п.)

Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России:

*ГУ МЧС России по МО, 141501, Московская обл., г. Химки
Новоуржминское ш., вл. 34, тел. 8(495) 542-21-01*

Заключение МКК действительно при условии соблюдения участниками группы ограничительных мер, введённых органами государственной власти по месту проживания участников, в районе проведения маршрута, а также при переезде к началу маршрута и после его завершения.

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Потапенко В.Б. по адресу: _____
(кому)

SMS по тел: 8(916)4467277 e-mail: _____

2. _____ по адресу: _____
(кому)

SMS по тел: _____ e-mail: _____

из _____ до « » _____ 20

из _____ до « » _____ 20

Связь с группой на маршруте: _____ номер тел: _____

Время сеанса связи: _____

Номер телефона координатора группы: _____

e-mail координатора группы: _____

Председатель МКК _____

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Члены МКК _____

(подпись)

(Фамилия И.О.)

(подпись)

(Фамилия И.О.)

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Судья по виду:

Знание антидопинговых правил проверено, страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям.

_____ (статус и наименование соревнований)

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Штамп МКК - 00-56666552

«13» сентя 2023

13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС

(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер: 34523124

Дополнительные отметки: _____

Штамп ПСС (ПСО)
(при наличии)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой велосипедный маршрут под руководством
(вид туризма/маршрута)

Рождественский А.С. оценен нефран категорией сложности.
(Фамилия И.О.)

Справки выданы в количестве 2 штук штук.

Председатель МКК _____

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Штамп МКК

18.10.2023 г.

