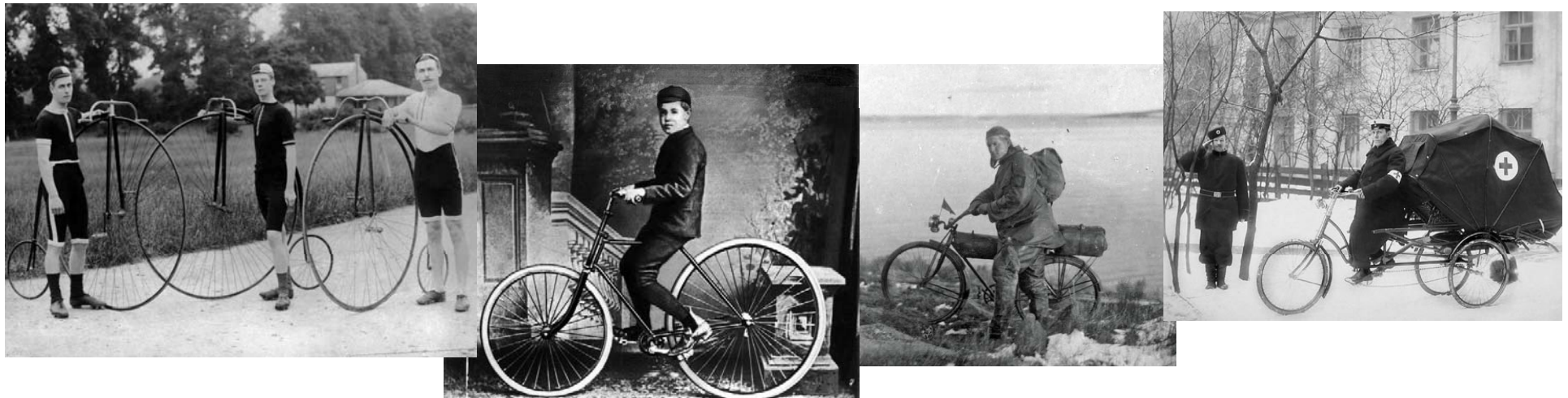




# ДАВАЙ ИЗОБРЕТЁМ ВЕЛОСИПЕД!

история велосипеда и велотуризма



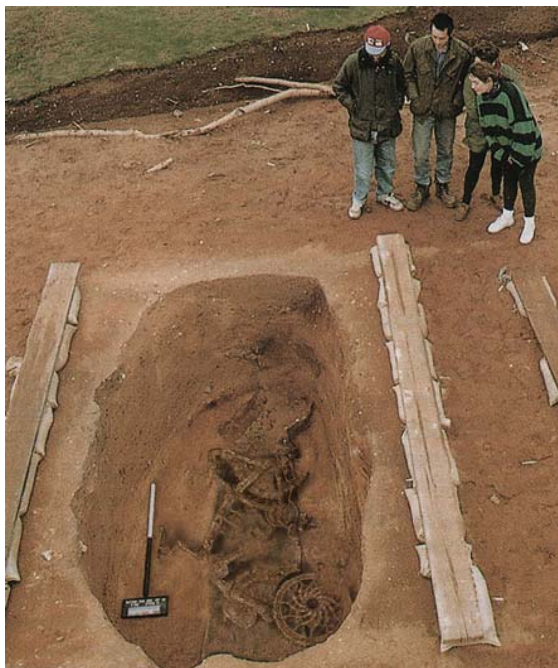
# Художественная мистификация

**Борис Индриков**

[www.indrikov.com](http://www.indrikov.com)

В мае 2008 года  
близ замка Шато-Гайар  
во Франции археологи  
откопали сенсацию!

**Велосипеды рыцарей  
времён короля  
Ричарда I Львиное Сердце  
(1189-1199гг.)**

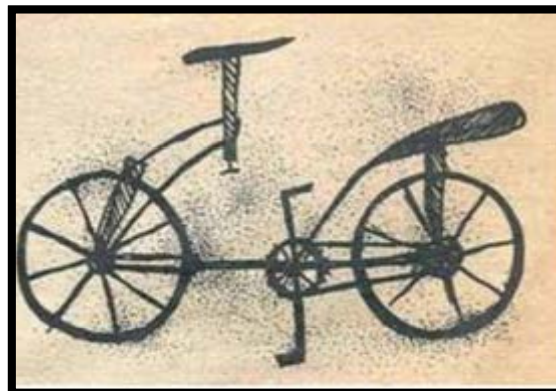


# Рождение легенды окутано легендами

мистификации и фальсификации в истории велосипеда



Леонардо да Винчи



1493 год



Джакомо Капротти

«Селярифер»  
графа Де Сиврака  
1791 год



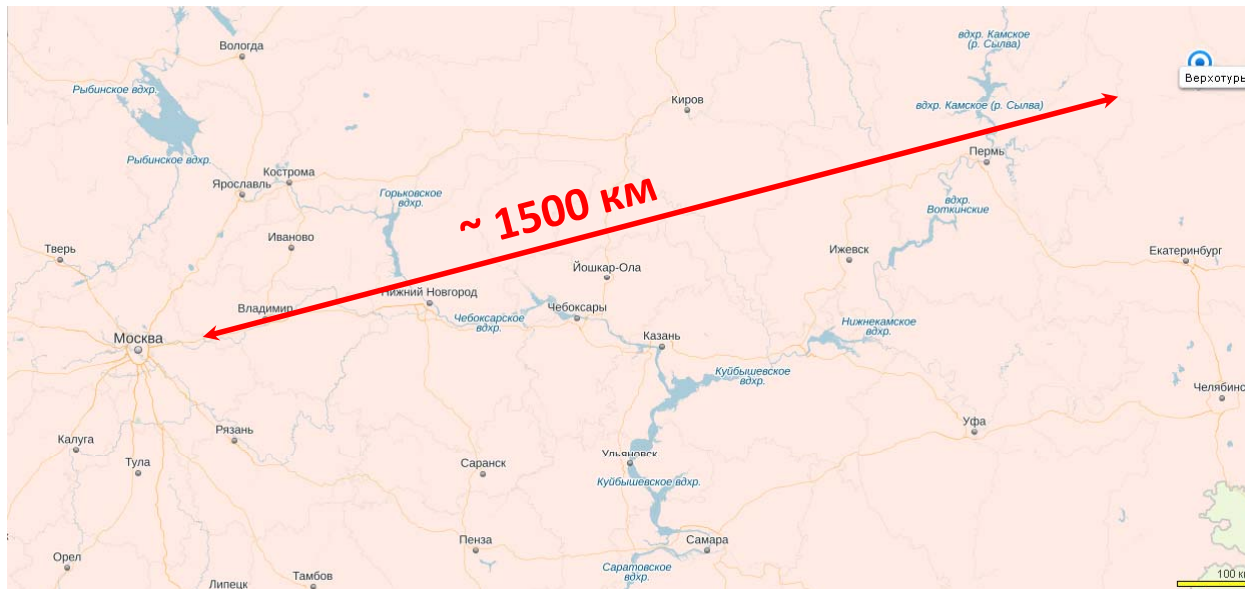
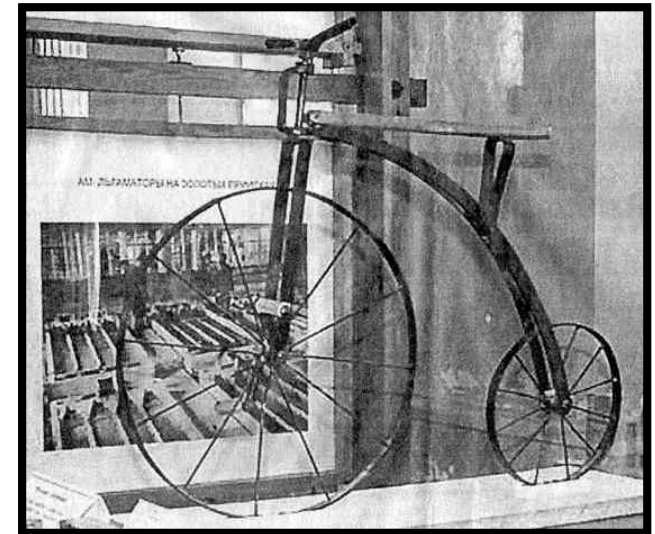
фальсификация 1891 года  
выдуманная  
французским журналистом  
Луи Бодри

# Велосипед Артамонова



Из книги историка В. Д. Белова  
«Исторический очерк уральских горных  
заводов»:

«Во время коронавания  
императора Павла, следовательно  
в 1801 г., мастеров уральских  
заводов Артамонов бегал на  
изобретённом им велосипеде, за  
что по повелению императора  
получил свободу со всем  
**ПОТОМСТВОМ**»

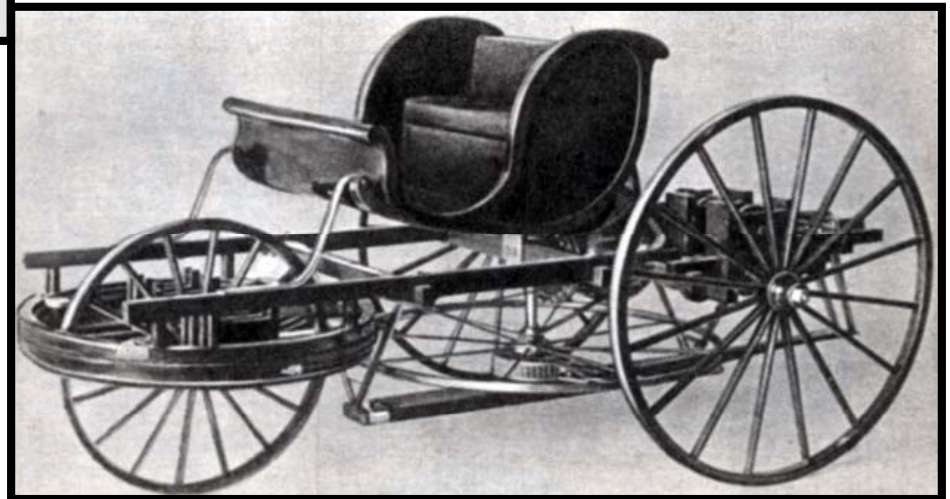


Памятник в Верхотурье  
крепостному Артамонову

# Первые в России экипажи, приводимые в движение мускульной силой человека



Самобеглая коляска Л.Шамшуренкова

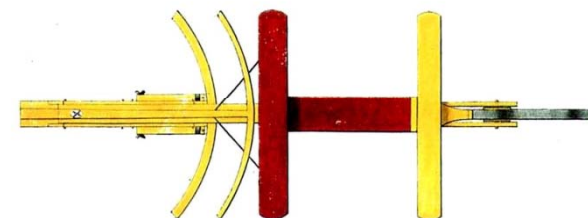
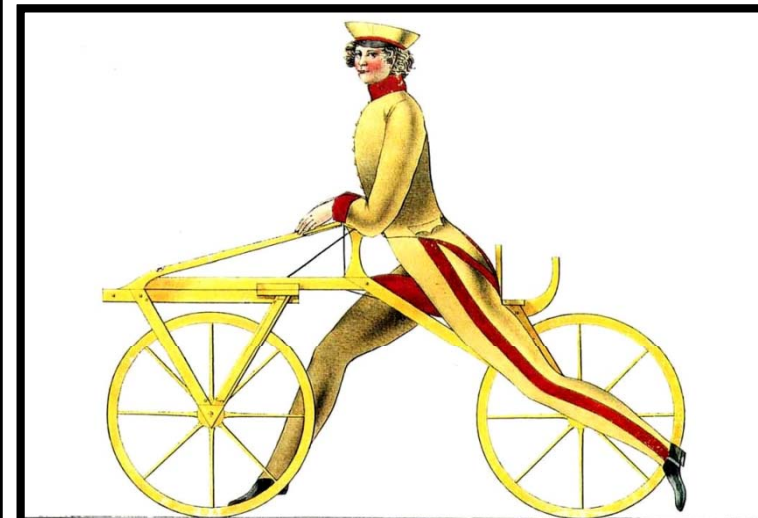


Самокатка Ивана Кулибина

# Два колеса вместо четырёх



# Самокат барона Карла Дрейза, 1817 г.



*1818 BREVETÉ DE  
Freiherrn Carl von Drais.*

*1818 August del. et imp. München. 47*

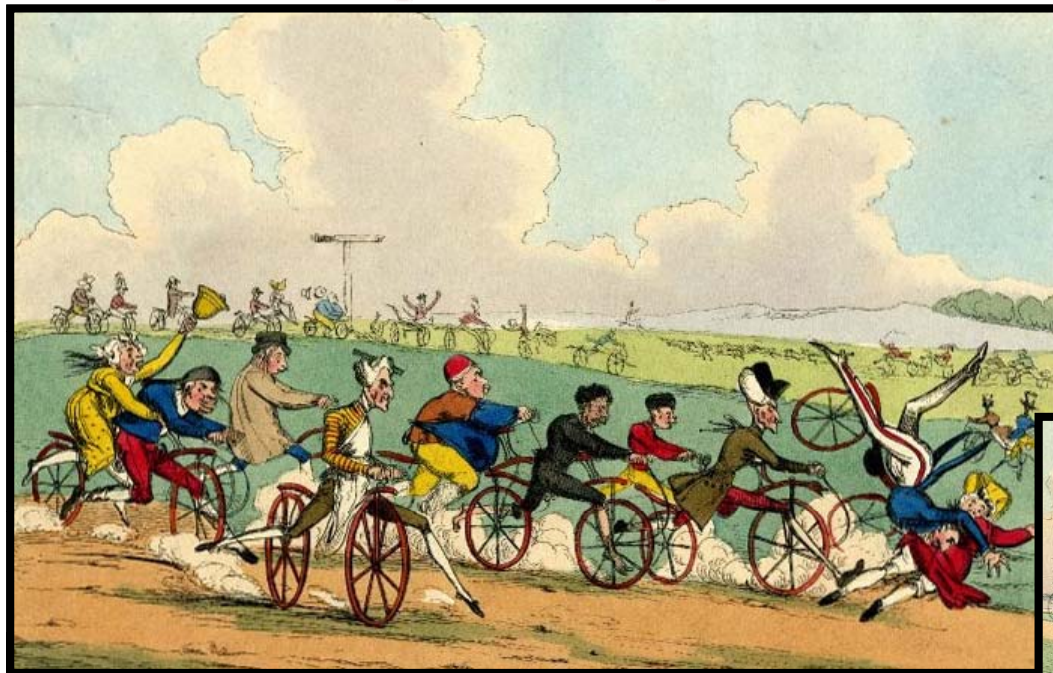
Патент Карла Дрейза 1818 г.

# Самокаты появляются в странах Европы

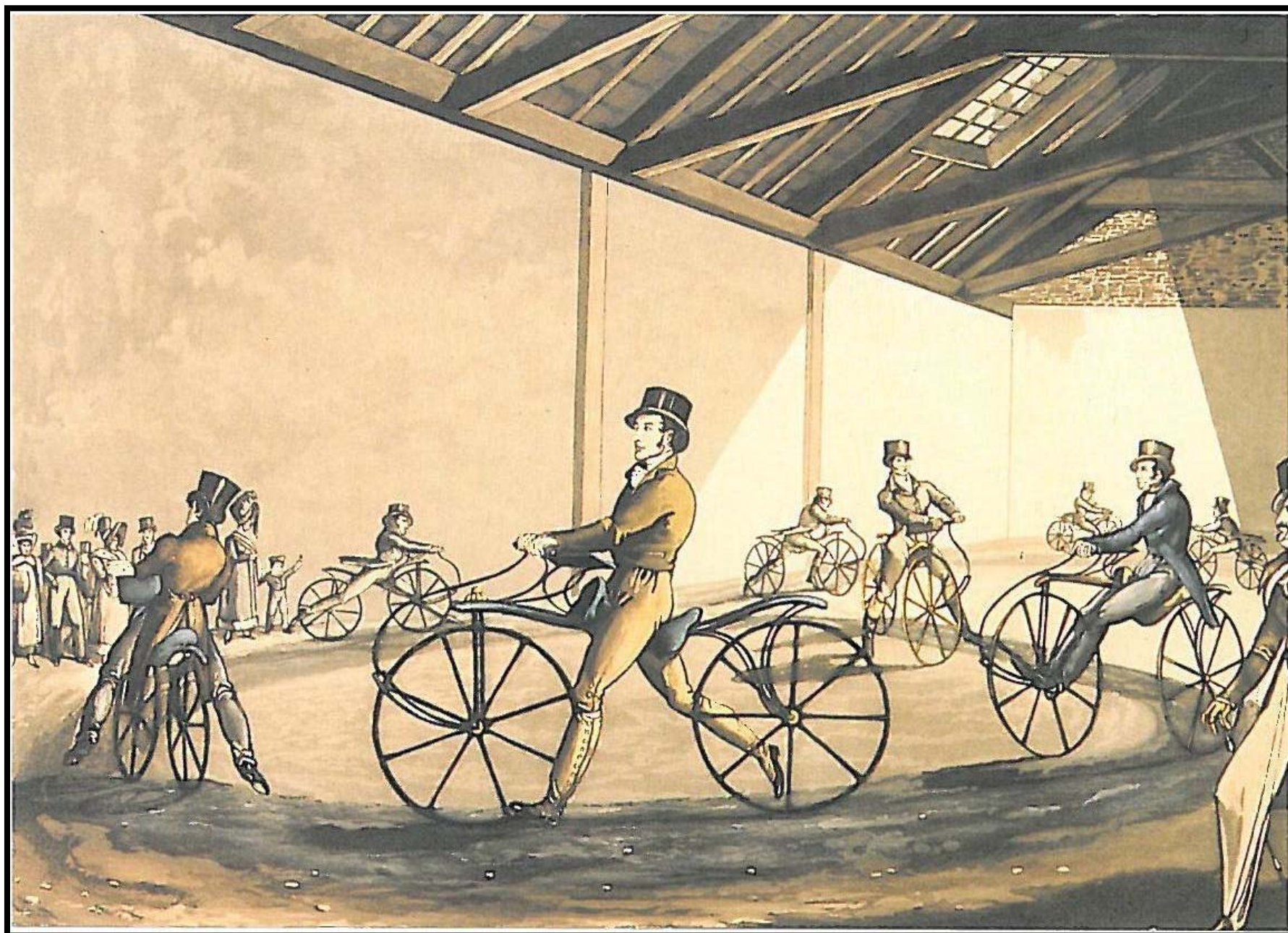




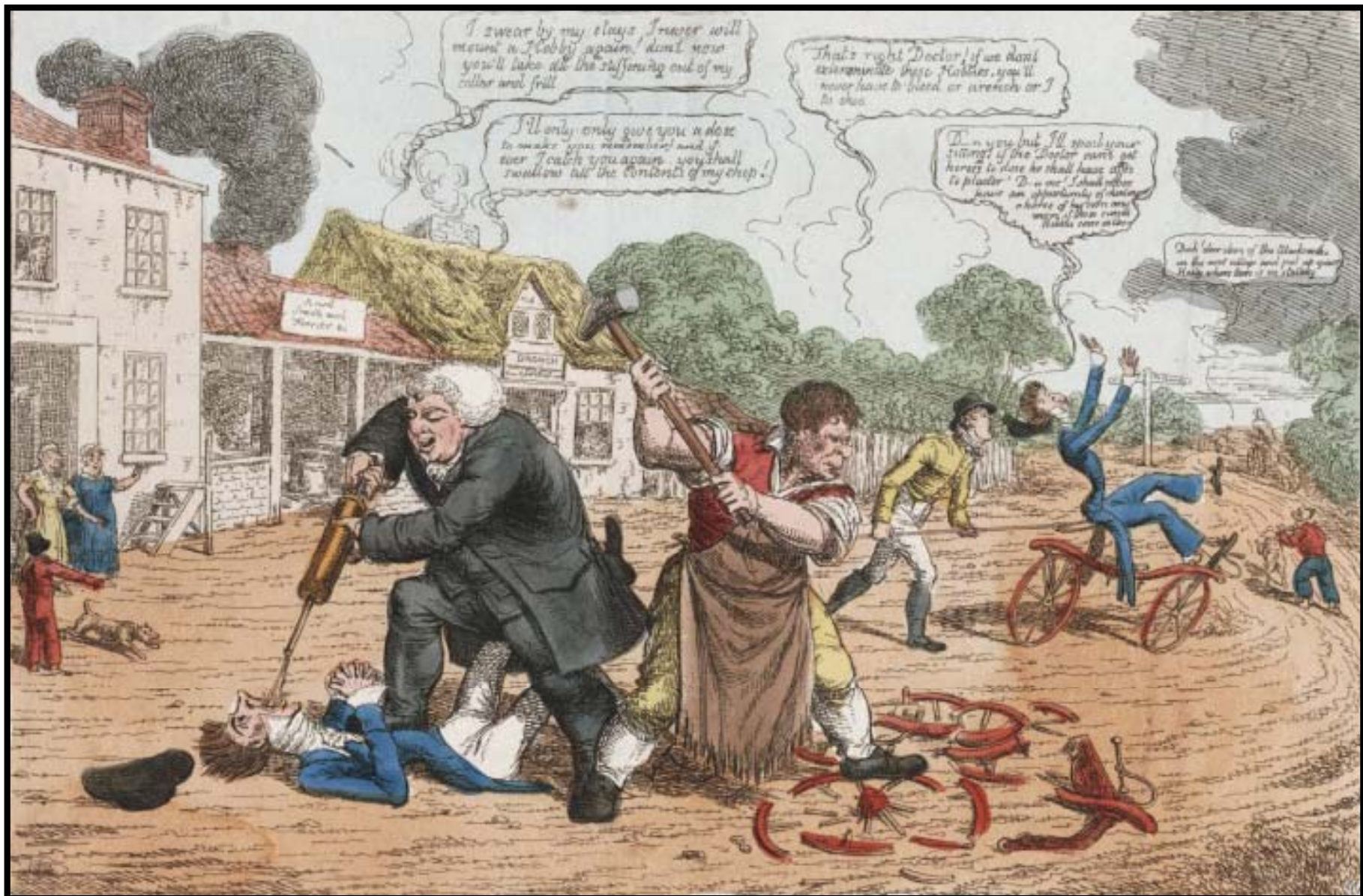
# Модная забава европейских аристократов



# Первые школы велосипедной езды



# Недовольство простых жителей



# Женщина на велосипеде – верх неприличия!



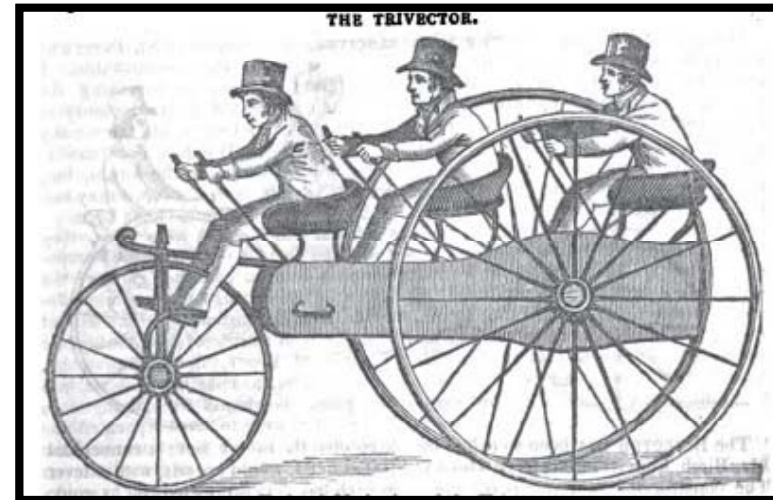
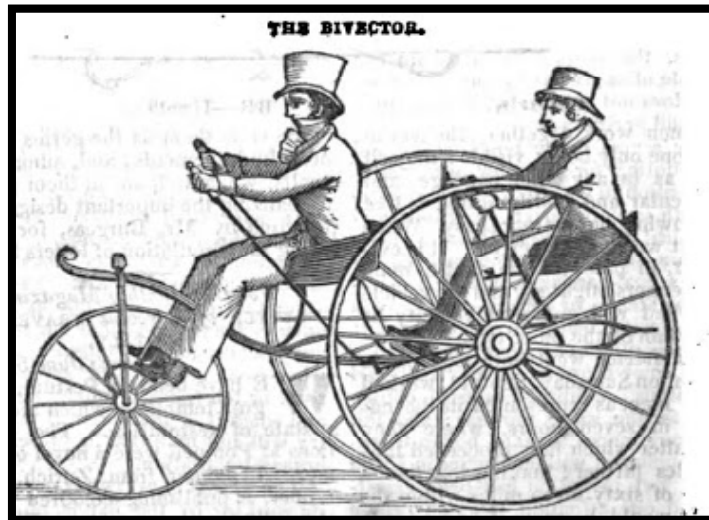
Постепенно мода на «беговые лошадки» стала проходить



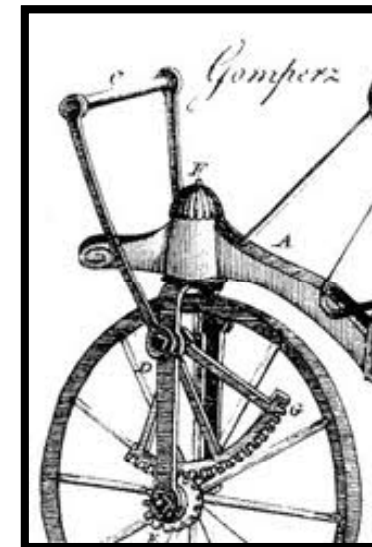
# Эволюция «костотрясов»



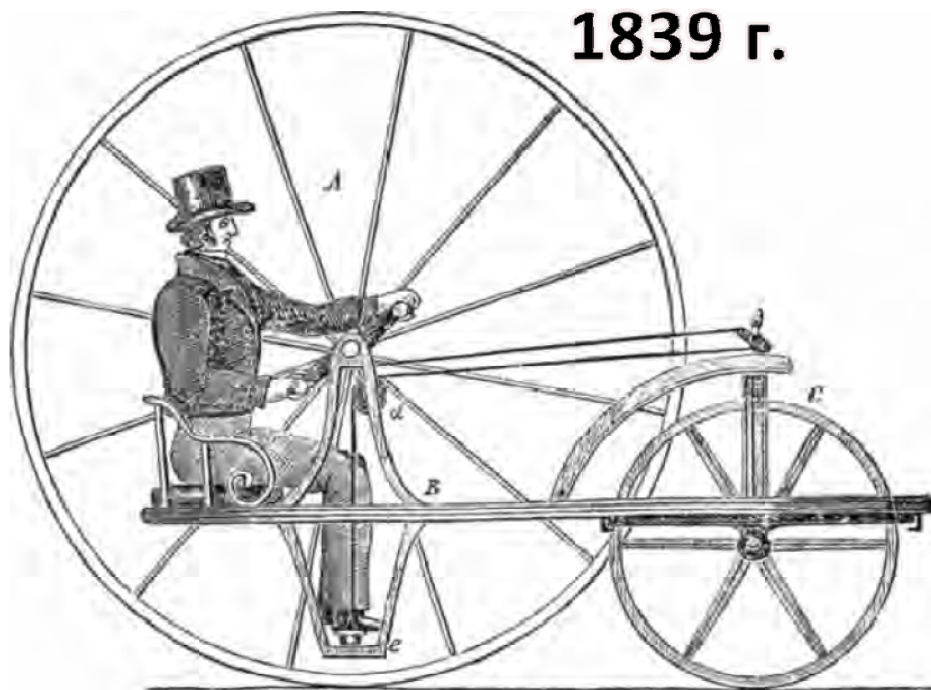
## Рычажные трициклы Джона Бирча, 1819г.



## Велосипед Луи Гомперса с ручным приводом, 1821 г.



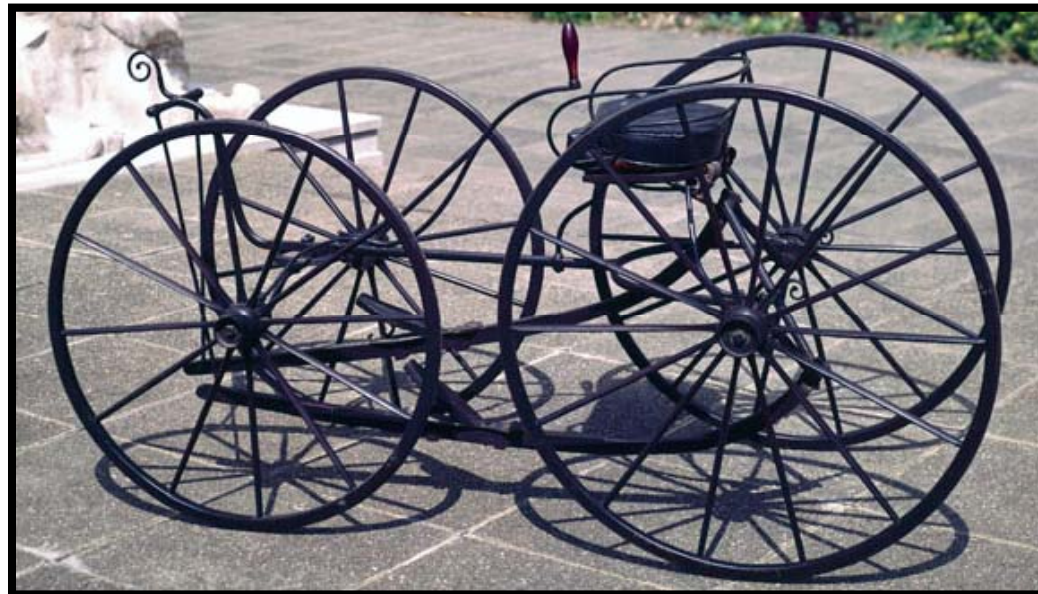
**Тренировочный экипаж Вильяма Бадделера,  
1839 г.**



**Аэрипедис англичанина Г. Гуча,  
1842 г.**



**Наиболее успешная идея  
Квадроциклы Вилларда Соера, середина XIX в.**

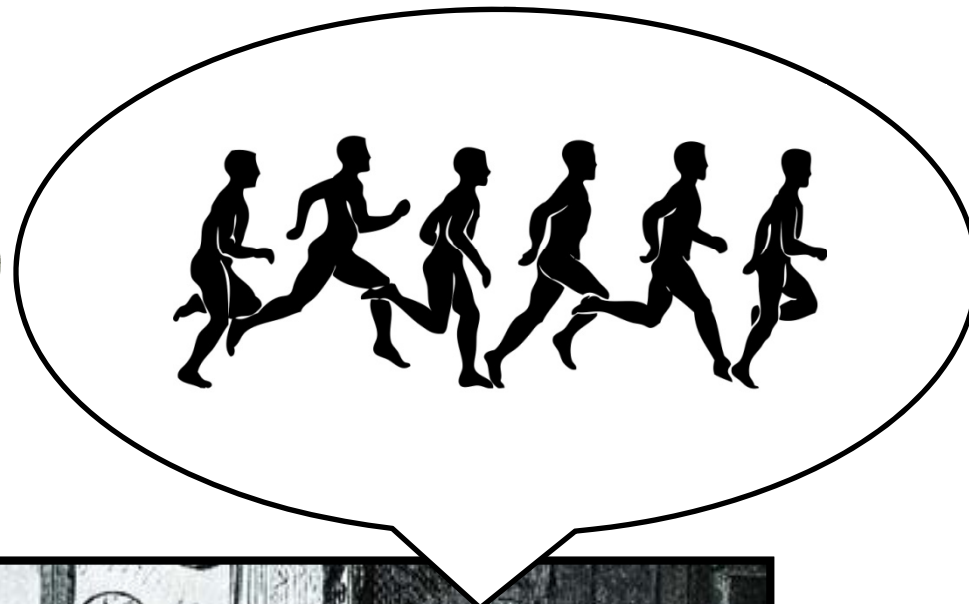


**Модель «Турист»**



**Гоночная модель**

# Есть ли предел наших возможностей?



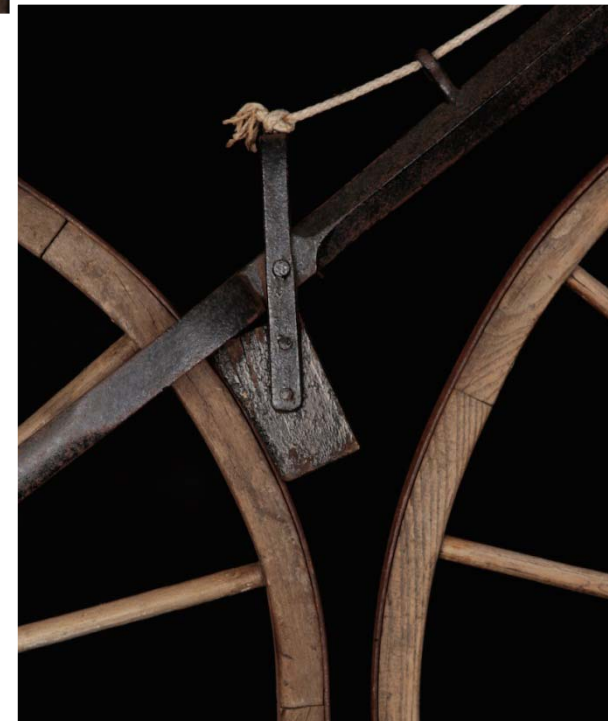
# Двухколёсный велосипед с приводом от кругового вращения педалей



Пьер Лалман на своём изобретении



Втулка  
велосипеда  
1867 г.



Первые  
тормоза

# Лошадиная работа

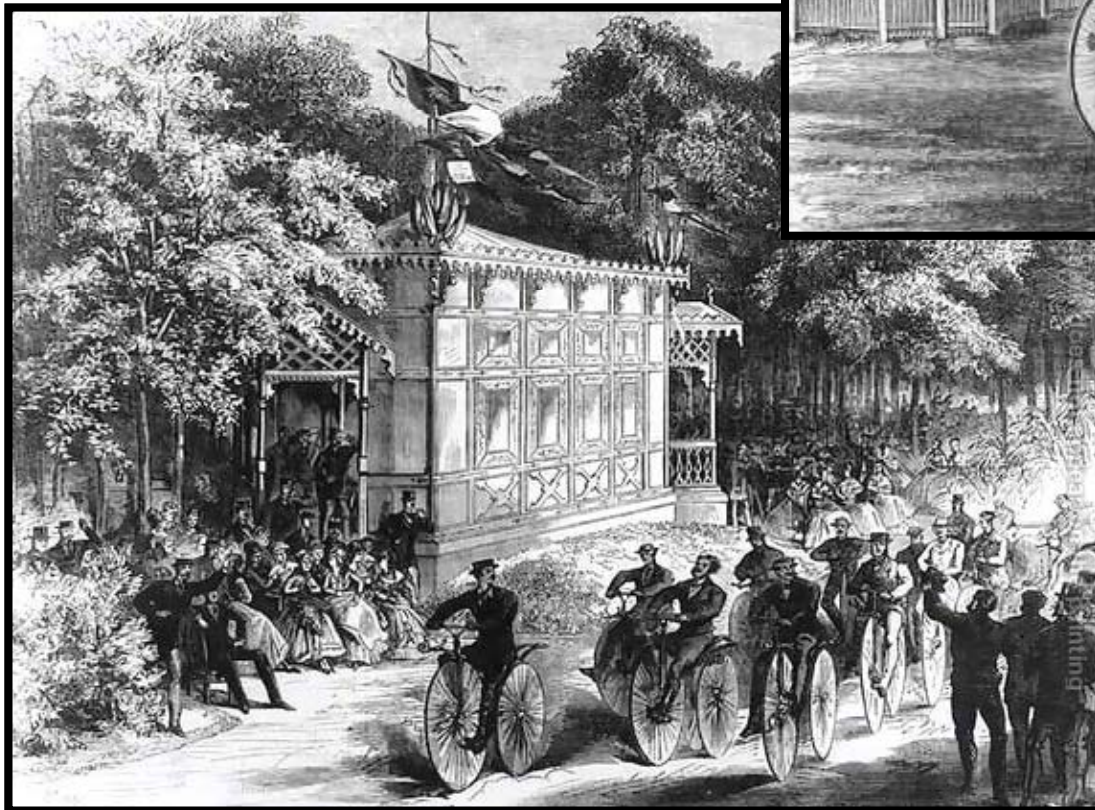
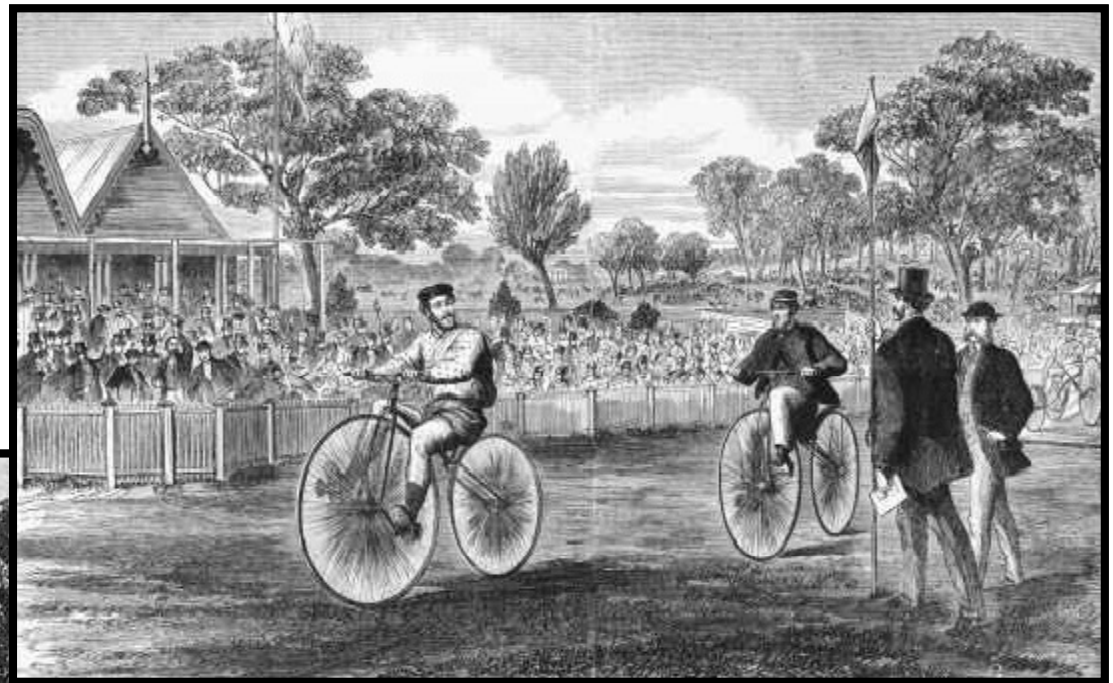


Двухколёсный  
раздражитель



# 1-го мая 1868 г. родился велосипедный спорт

Первые  
соревнования

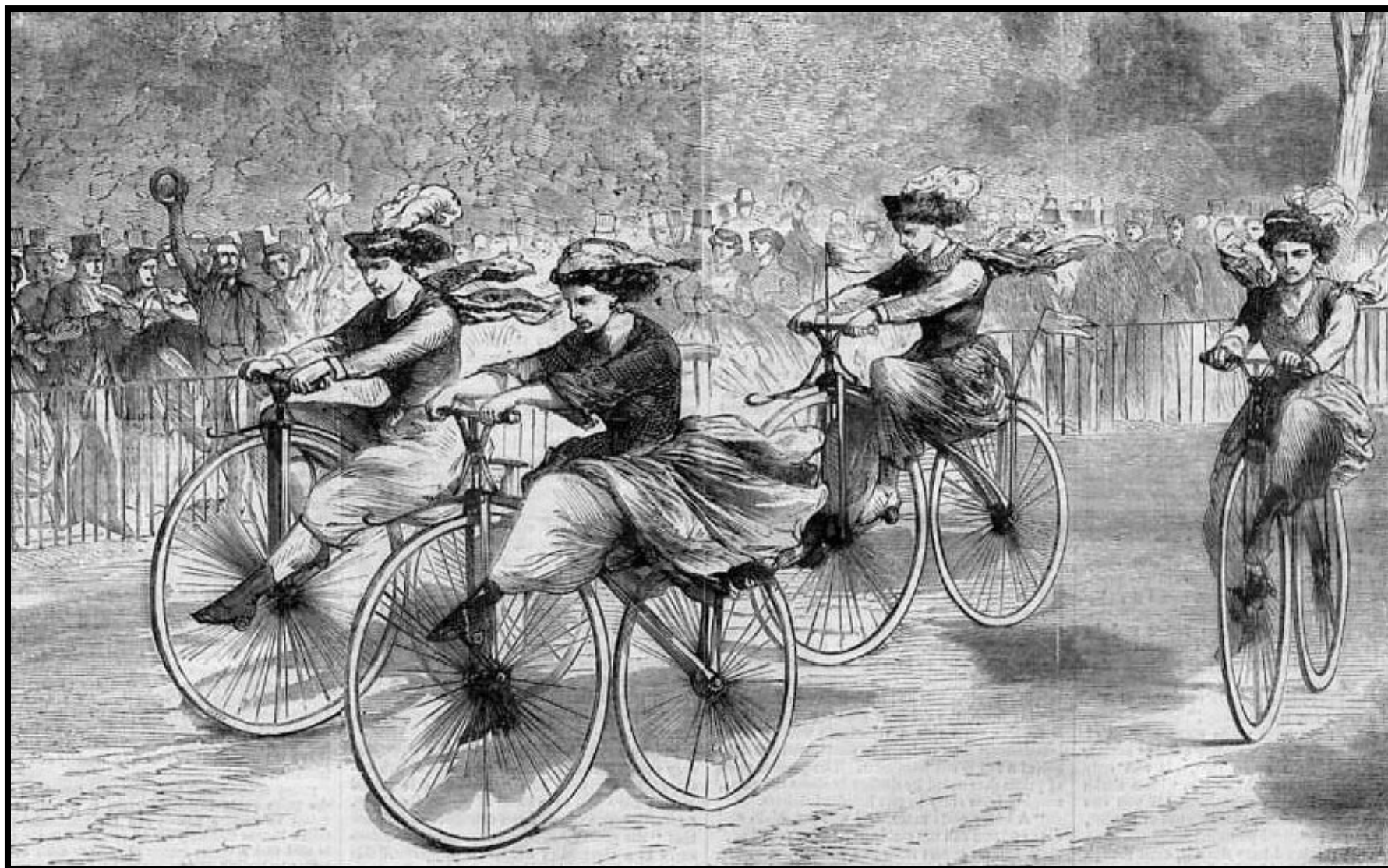


в парке Сен-Клу,  
Париж

**1868 г. велосипедист против конной упряжки  
в гонке на 72 км**



# Первые женские велосоревнования ноябрь 1868 г., Бордо



# Велосипедная мания конца 60-х XIX в.





# Школа велосипедной езды



# Усовершенствования



натянутые металлические спицы



шарикоподшипники

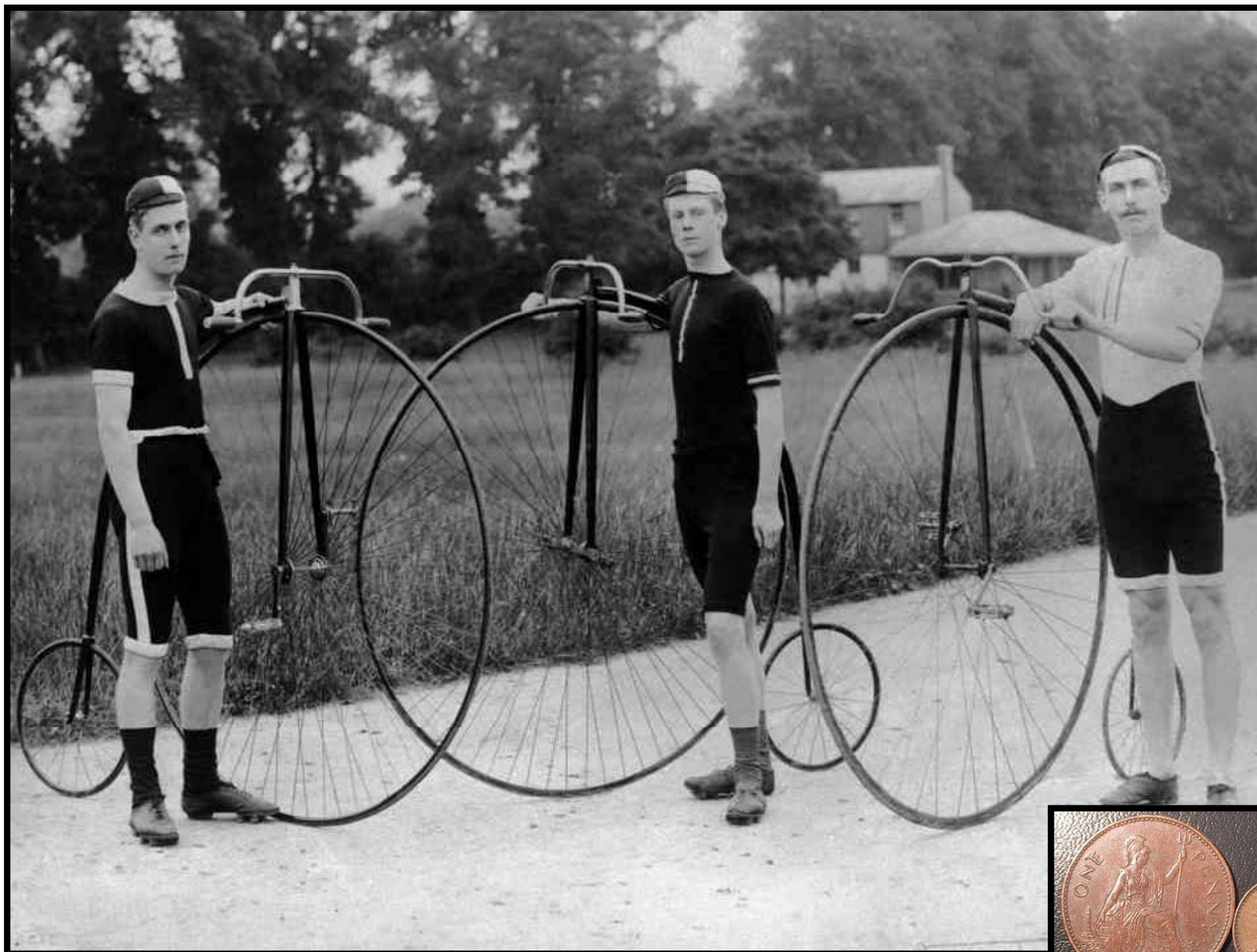


сплошные резиновые шины

# Необычный виток прогресса

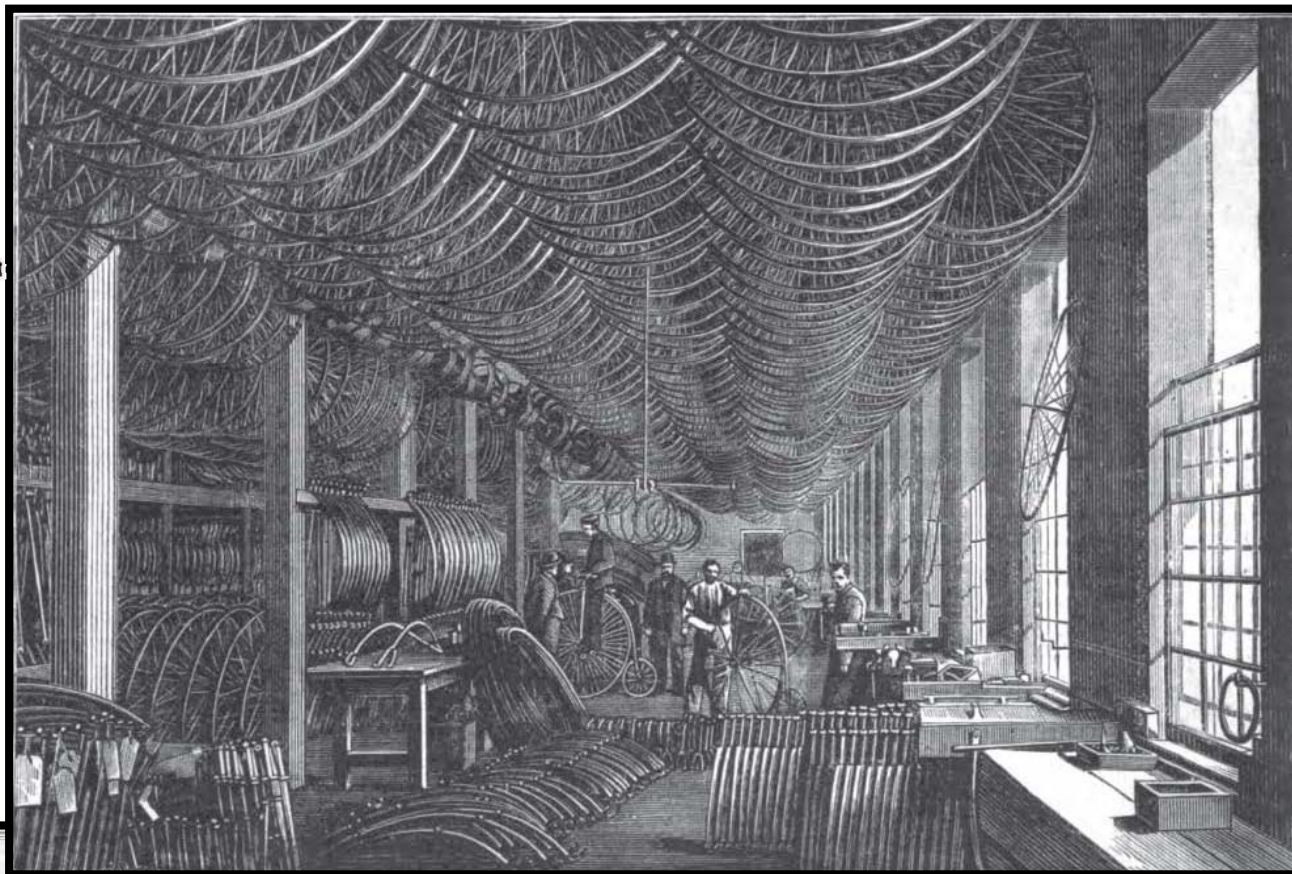


# Велосипеды «паук» или «пенни-фартинг»



# Производство велосипедов

Фабрика Дж. Старли и В. Хилмана  
1870 г.



Девид Стентон против  
упряжки в гонке на 16 км

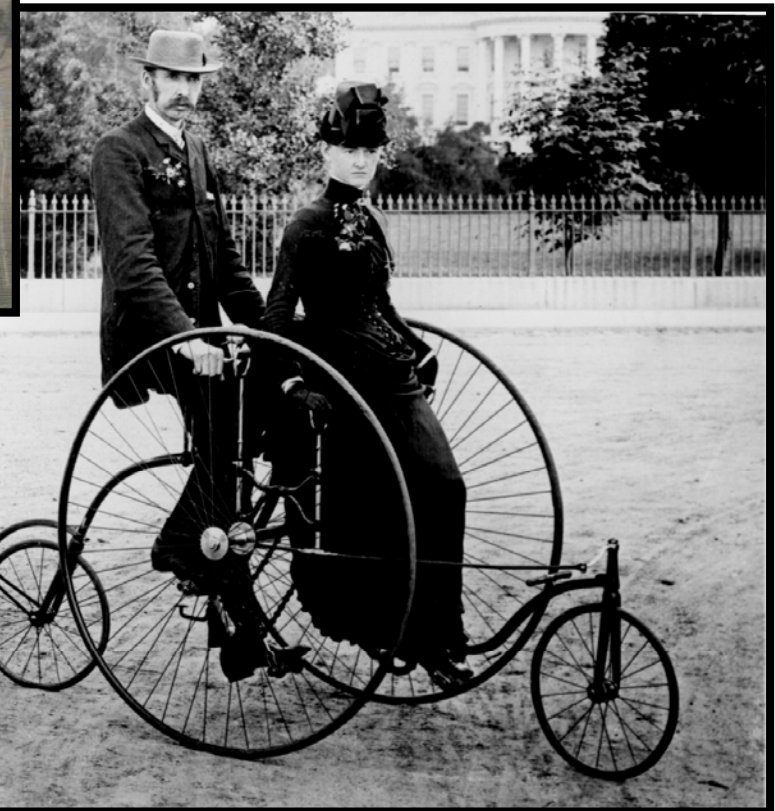
# Недостатки большого колеса



# Недостижимые женские мечты о велосипеде



# Попытки сделать велосипед безопасным





# Так велосипед стал безопасным



Бициклет Генри Лоусона, 1879 г.



Безопасный велосипед - Rover, 1885 г.

Дж. К. Старли на ровере



# Путь к славе начинался с велосипеда



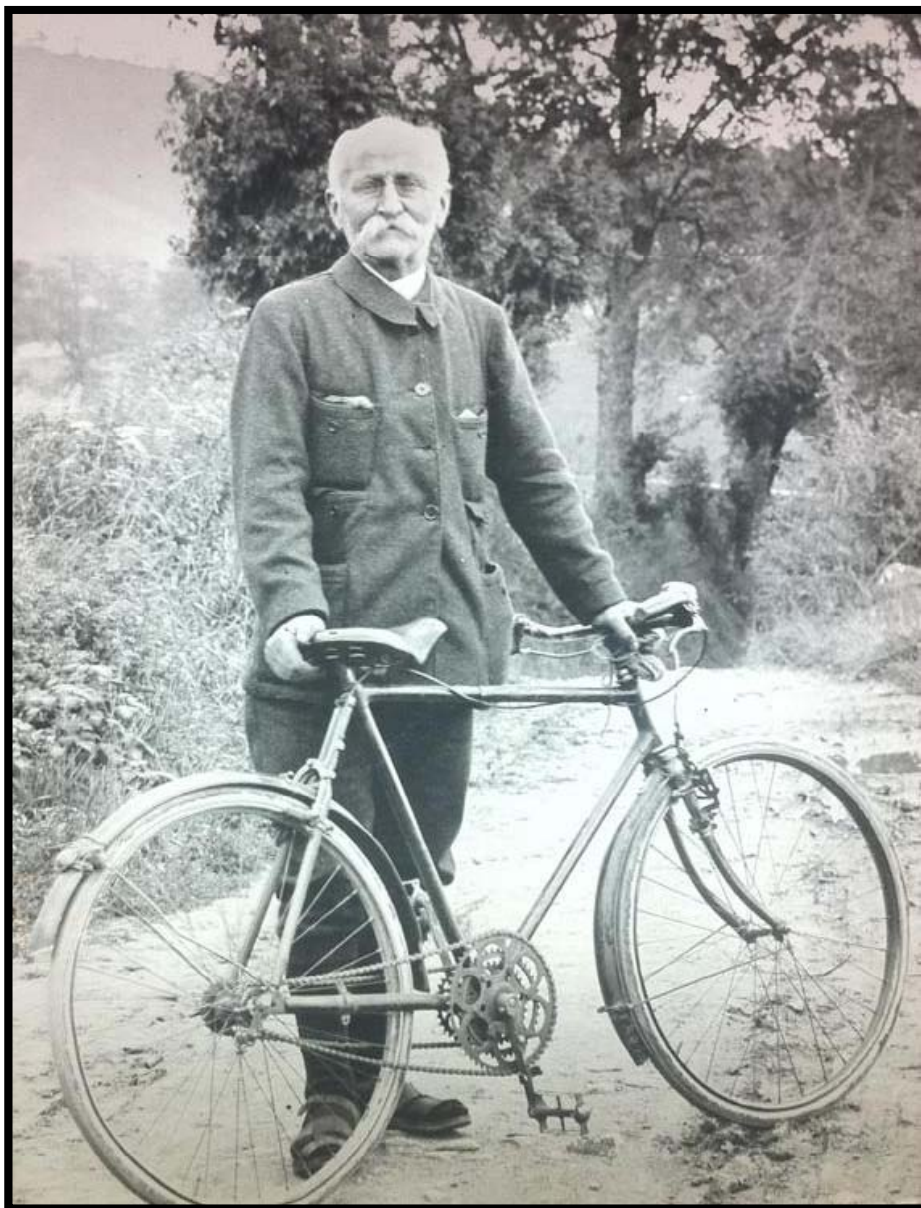
ŠKODA



## Конец эры костотрясов – 1888 г.



## Последние штрихи

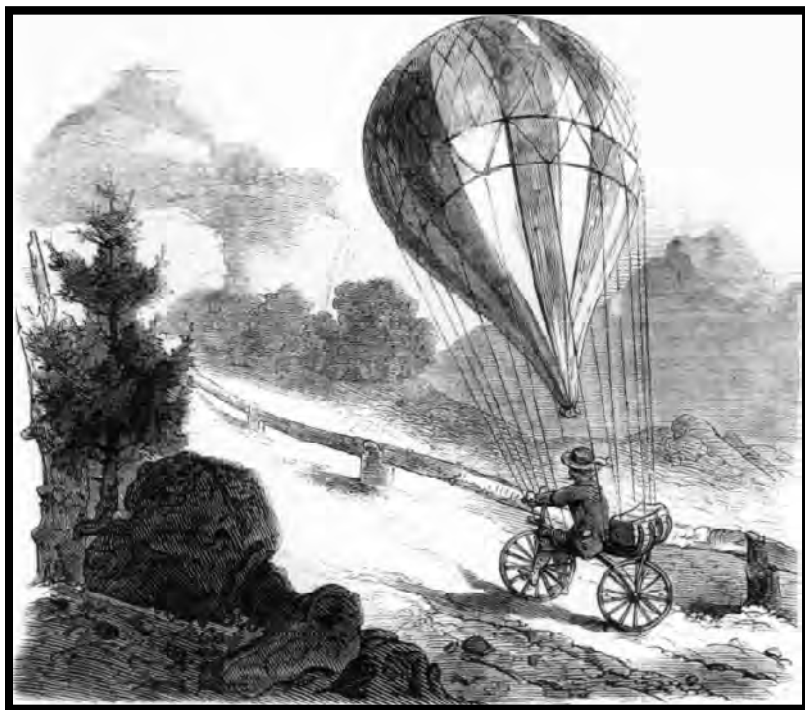


Удобный в использовании переключатель скоростей, Поль де Вивье, 1910 г.



Переключатель скоростей современного типа, Туллио Кампаньоло, 1951 г.

# Мечты о горном велосипеде



# Schwinn Excelsior – дедушка горного велосипеда



Гора Тамальпас, округ Марин, США



Новое увлечение – горный велосипед

«Вспомним, как всё начиналось...»



**RITCHEY**

**BREEZER**



**GARY FISHER**



**KELLYS**  
bicycles

# 1982 г. – начало серийного выпуска горных велосипедов



Specialized Stumpjumper  
от первого  
до современного





# Женщина и велосипед – это прекрасно!

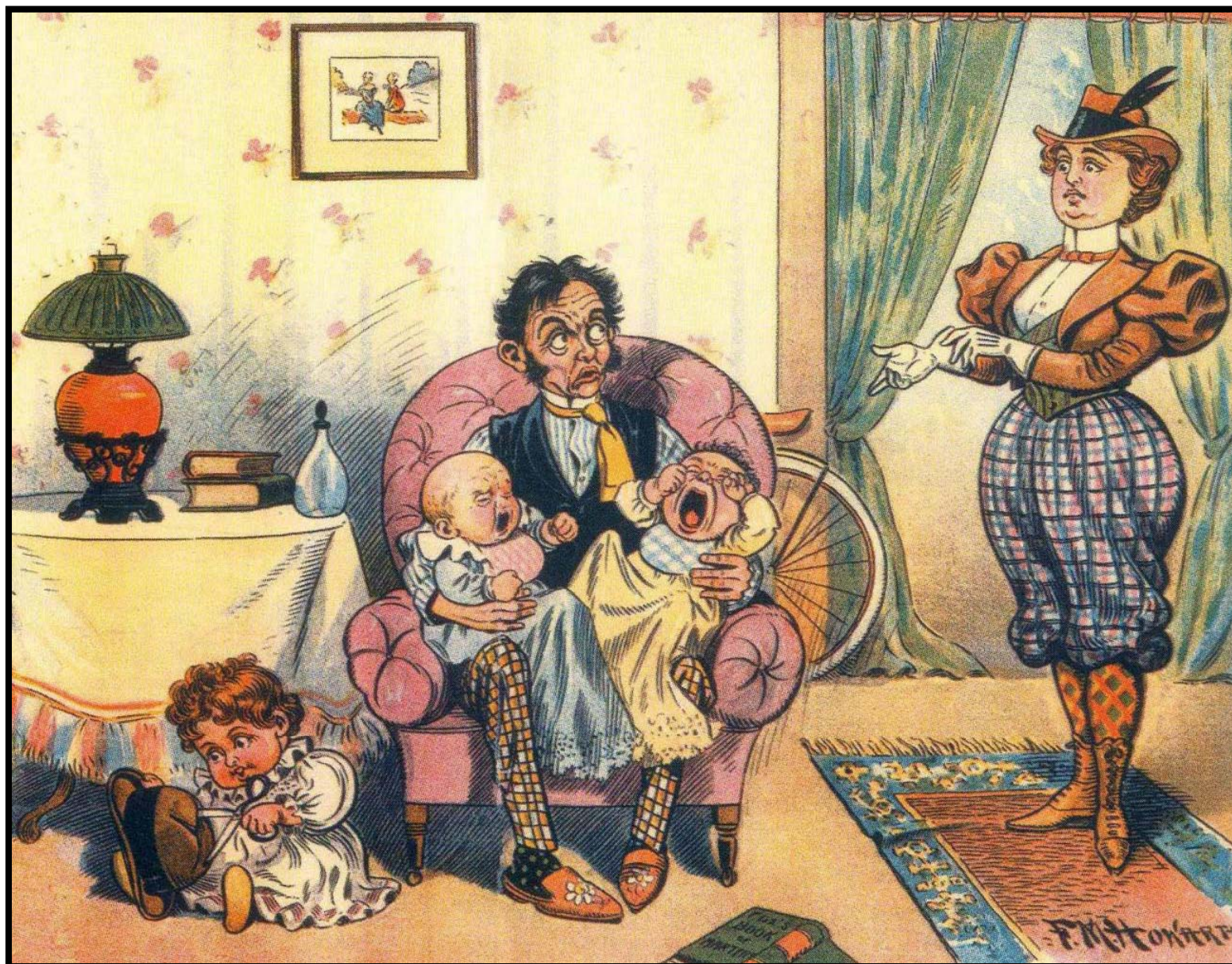


Шале для велосипедистов в Булони, Жан Беро, 1900 г.

Прогрессивные дамы в шароварах-блумерах



# Женщина больше не нянька и кухарка!



**Безупречный для прекрасных!**



# Велосипед – самый экономичный способ передвижения!

Расход энергии отнесённый к весу, на преодоление 1 км (в кал/г)

<b>Мышь</b>	<b>40 – 90 кал/г</b>
<b>Пчела</b>	<b>13</b>
<b>Вертолёт</b>	<b>3.5</b>
<b>Собака</b>	<b>1.2</b>
<b>Голубь</b>	<b>1.0</b>
<b>Овца</b>	<b>1.0</b>
<b>Автомобиль</b>	<b>0.8</b>
<b>Пешеход</b>	<b>0.75</b>
<b>Лошадь</b>	<b>0.5 – 0.7</b>
<b>Транспортный реактивный самолёт</b>	<b>0.6</b>
<b>Лосось</b>	<b>0.4</b>
<b>Велосипедист</b>	<b>0.15</b>

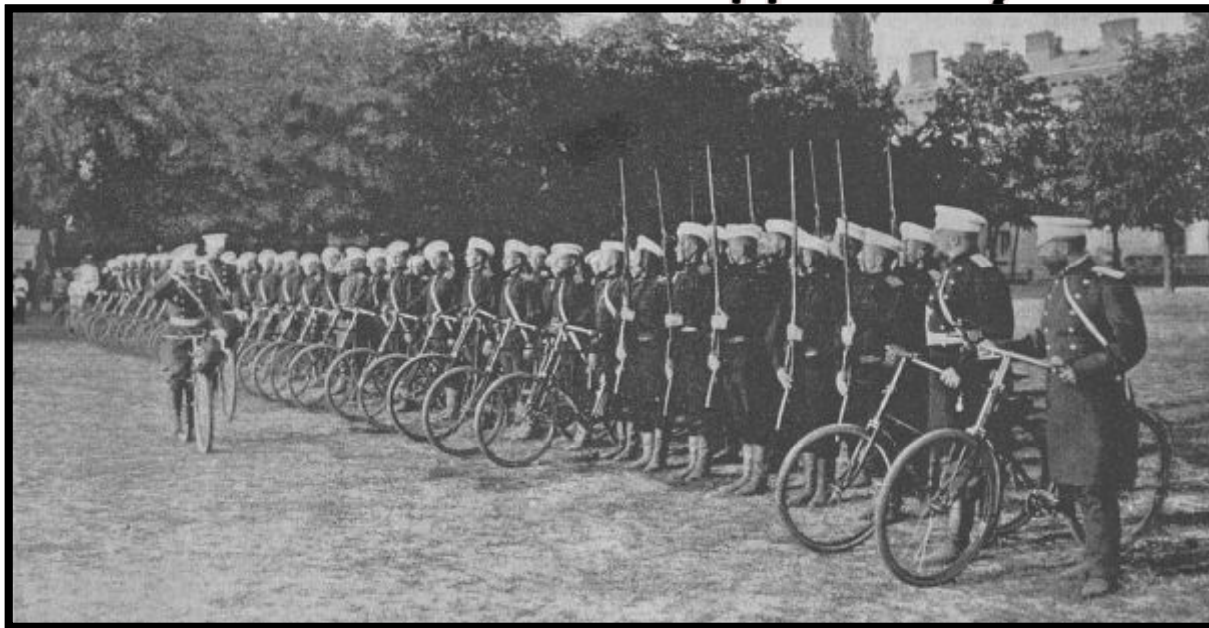
# Велосипед на службе у человека вчера



# и сегодня



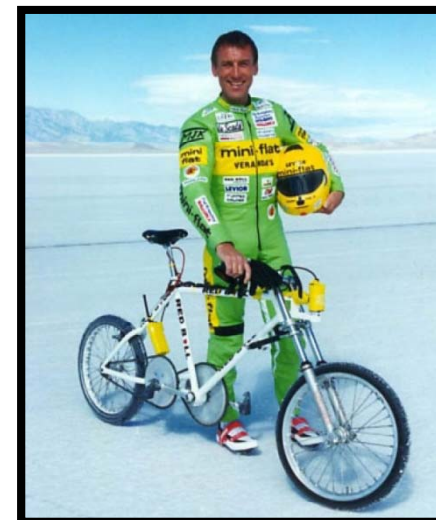
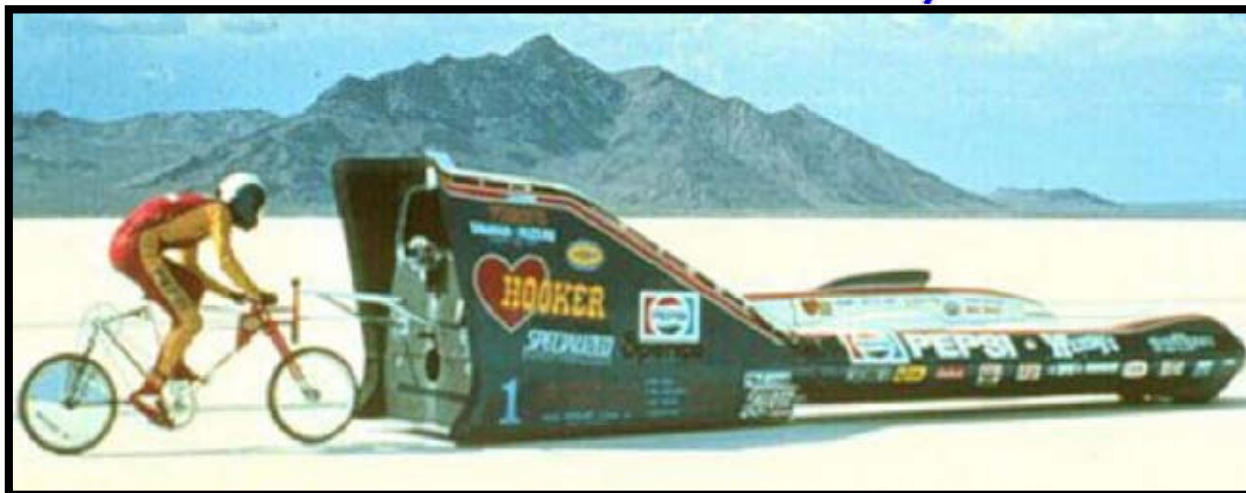
# Велосипед на службе в армии



## С вольным ветром наравне

Рекорд скорости (со сниженным сопротивлением воздуха):

268.83 км/ч



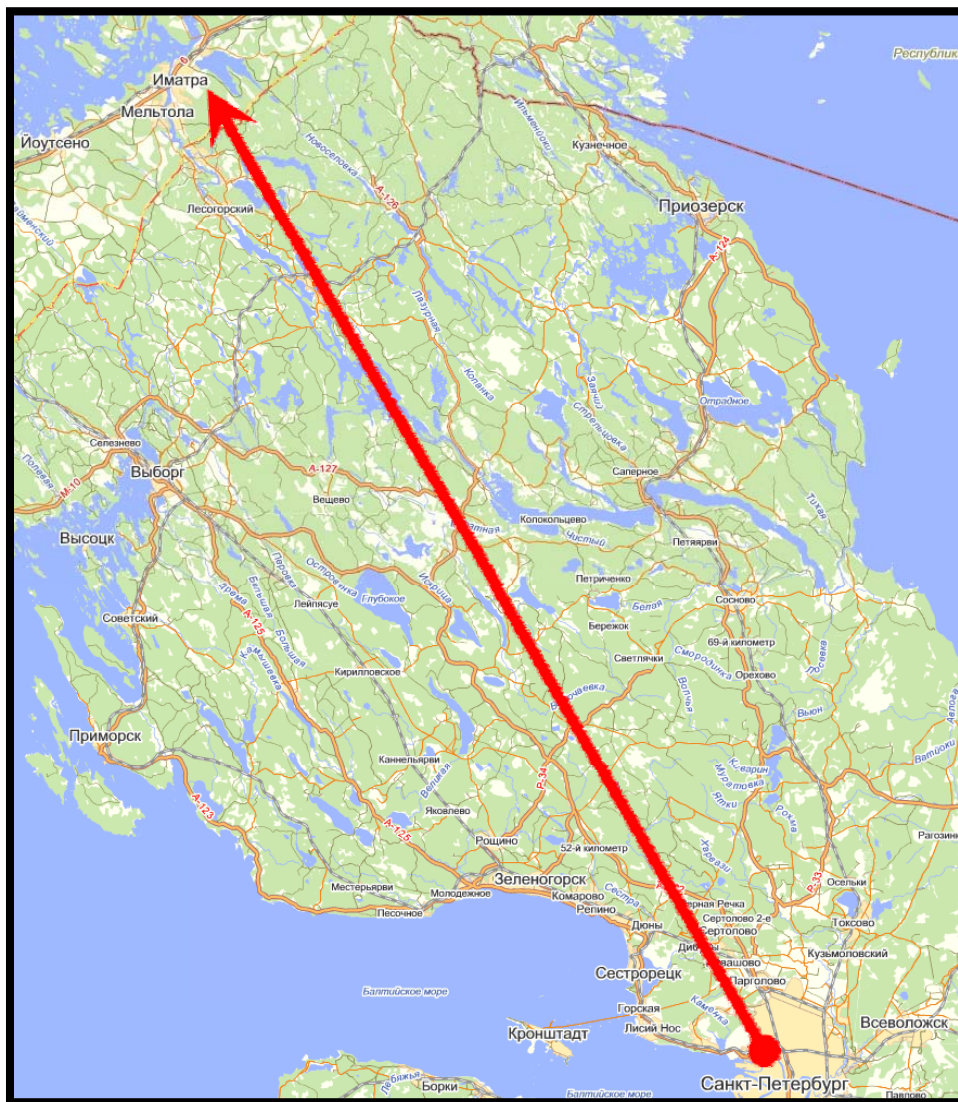
Рекорд скорости на лежащем велосипеде: 133.28 км/ч



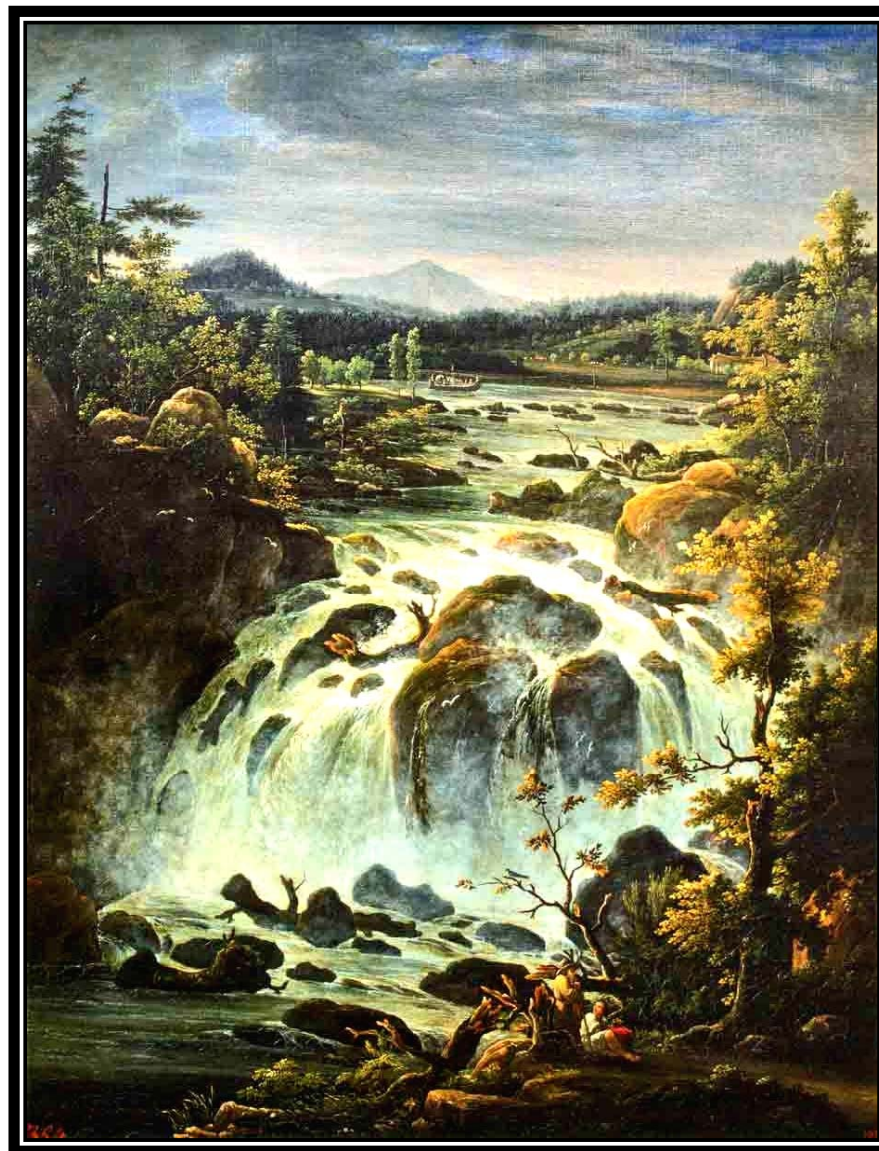
Рекорд скорости на вертикальном велосипеде: 82.52 км/ч

Часовой рекорд дальности пробега: 49.7 км

# С чего начинался велотуризм в России



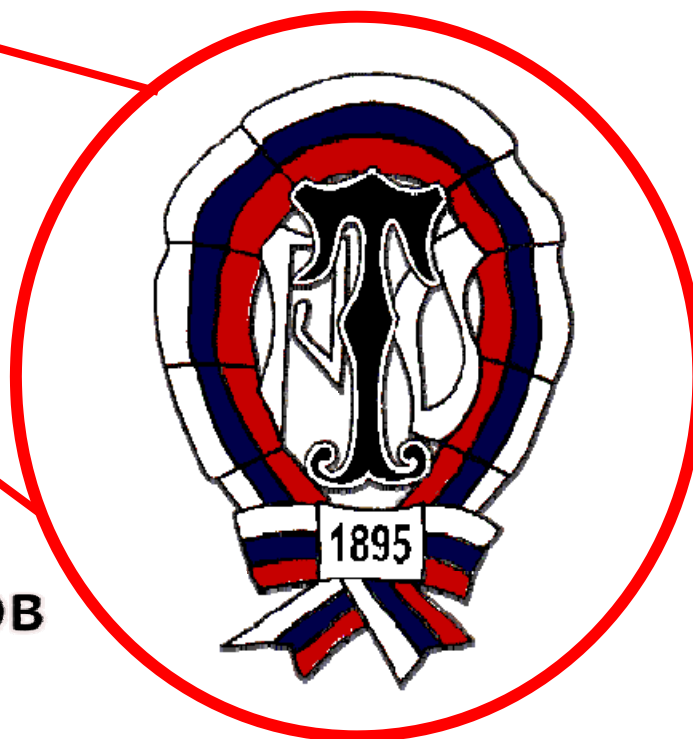
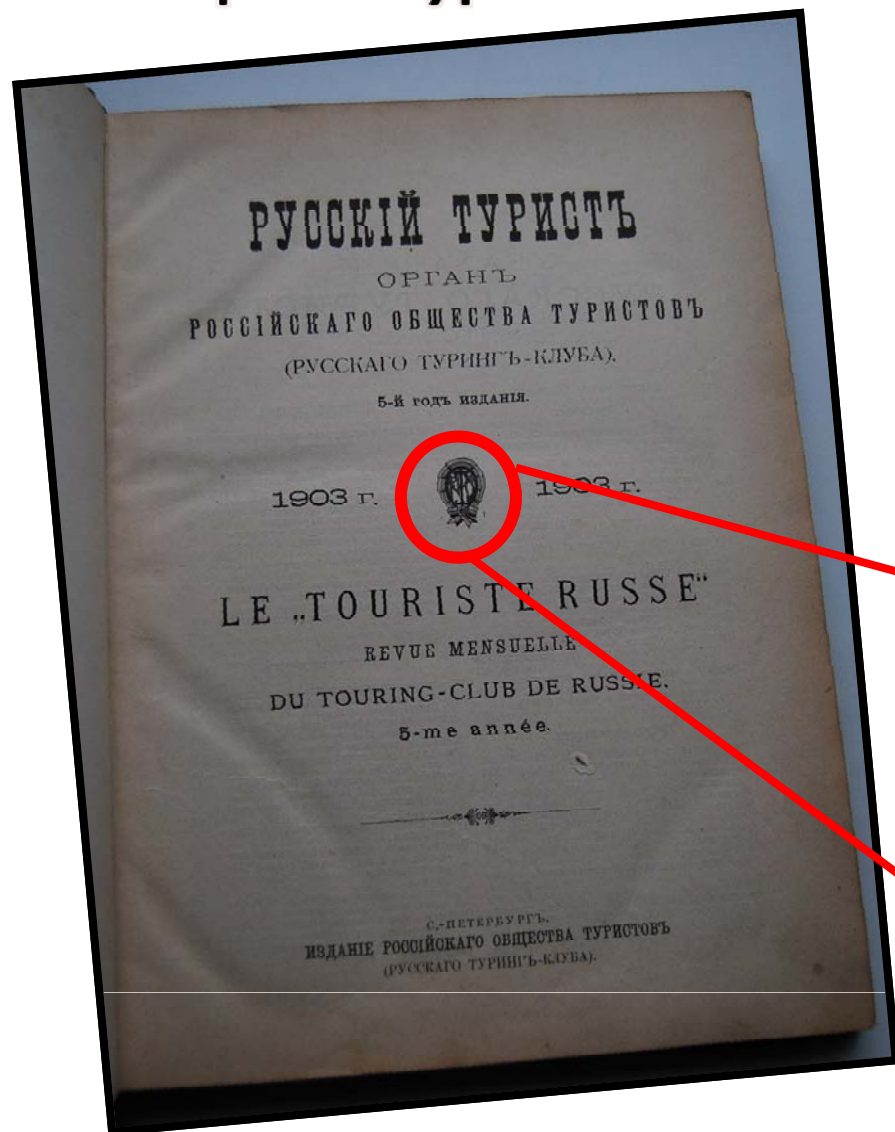
1882 г., первый поход – за 270 вёрст от Санкт-Петербурга к водопаду Иматра



Водопад Иматра в Финляндии.  
Ф. Матвеев, 1819 г. холст, масло

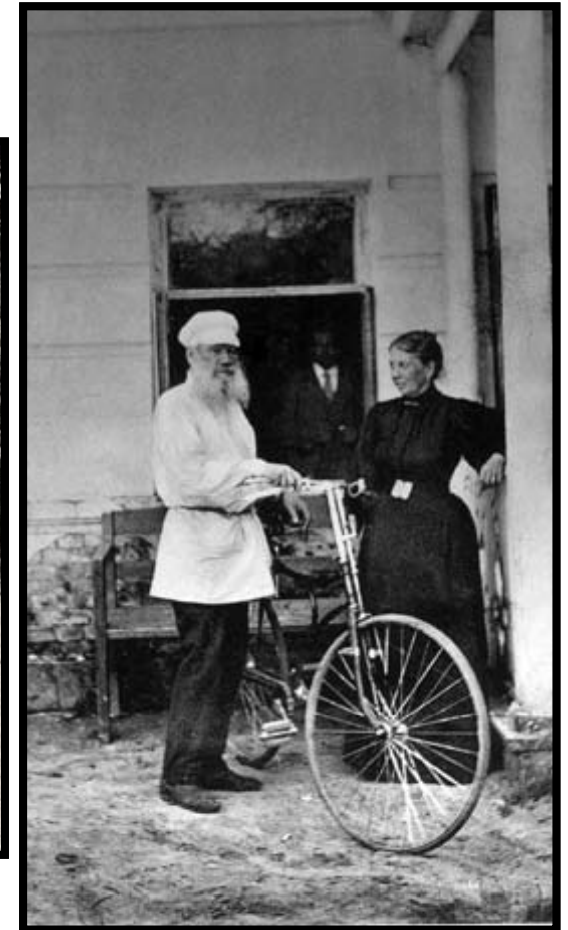
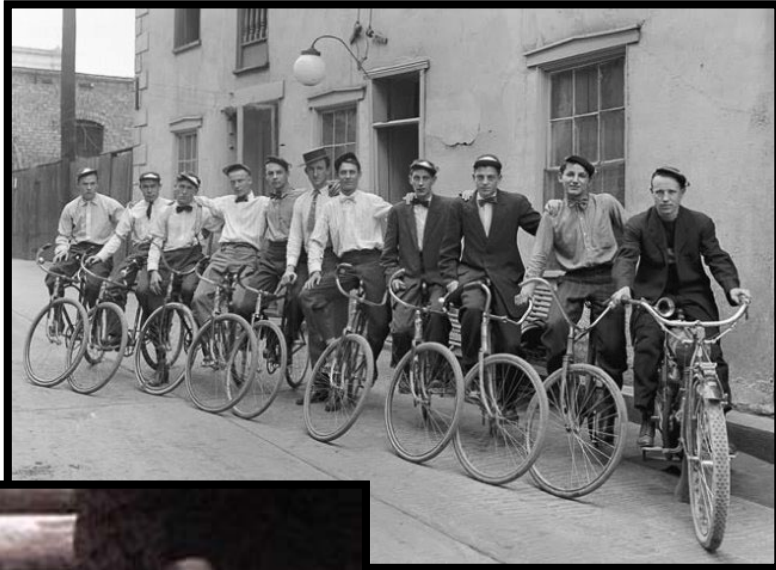


# Первая туристическая организация России



Общество велосипедистов-туристов  
основано 4 марта 1895 г.

# И простые люди и великие умы...



Император  
Николай II

Доктор  
И. Павлов

В.И. Ленин

К. Циолковский

Л.Н. Толстой из дневника:  
*«Очень странно, зачем  
меня тянет делать  
это. Я езжу, а мне не  
совестно. Мне все  
равно, что думают, да и  
просто безгрешно,  
ребячески веселит».*

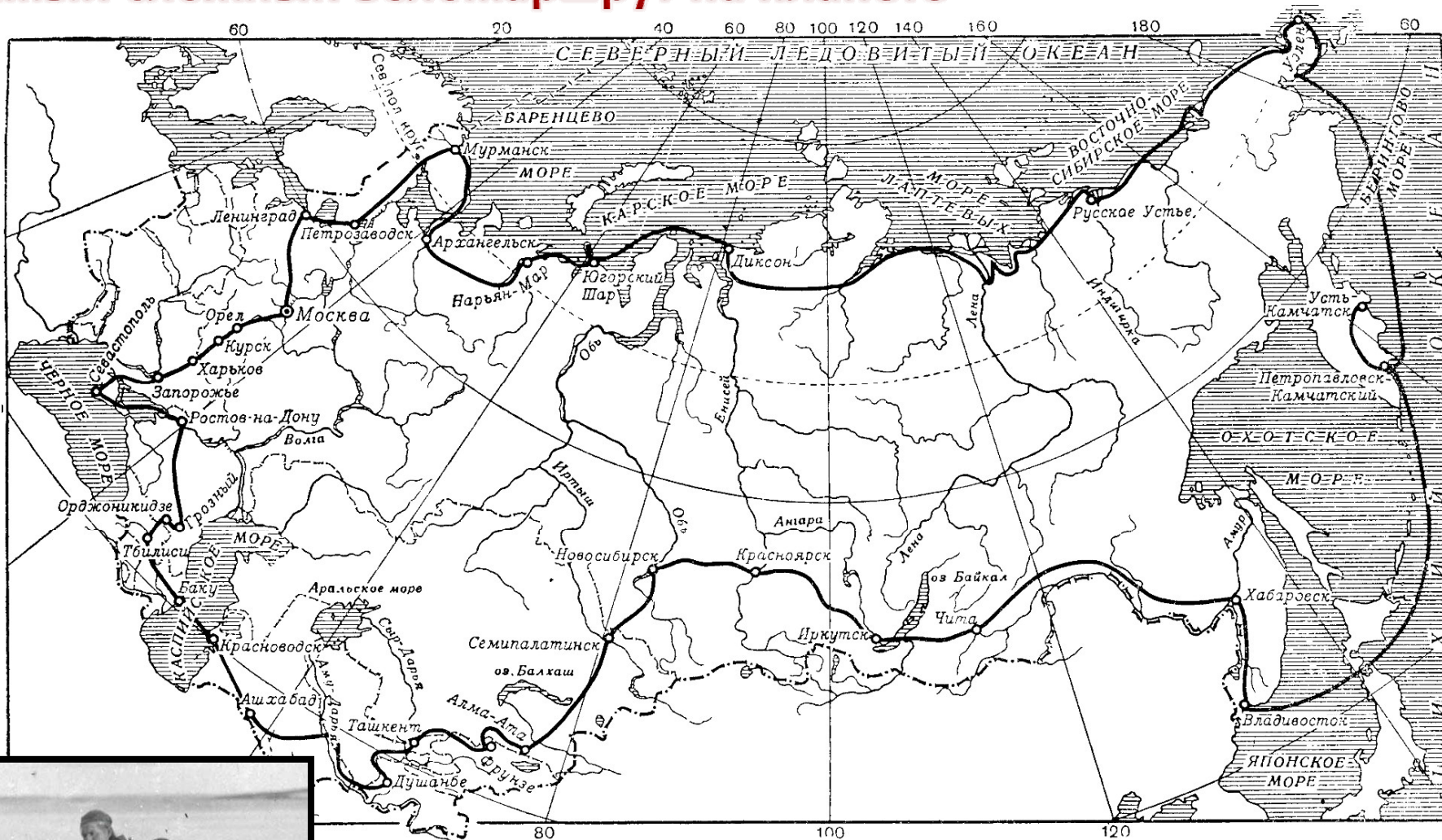
# Кругосветное путешествие на велосипеде впервые в России, 1911-1913 г.



Онисим Панкратов



# Самый сложный веломаршрут на планете

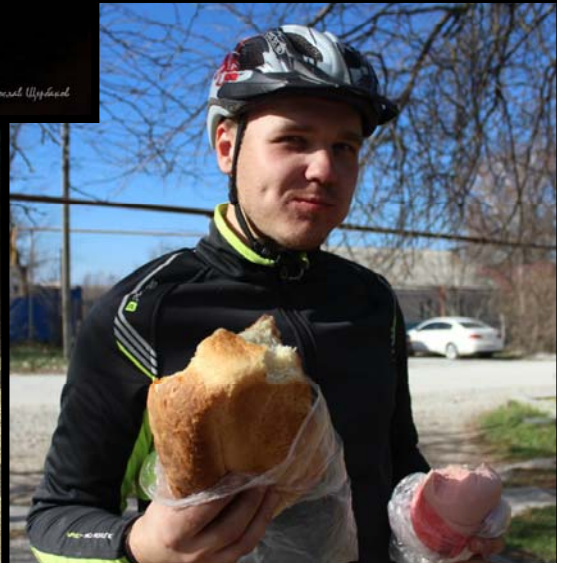
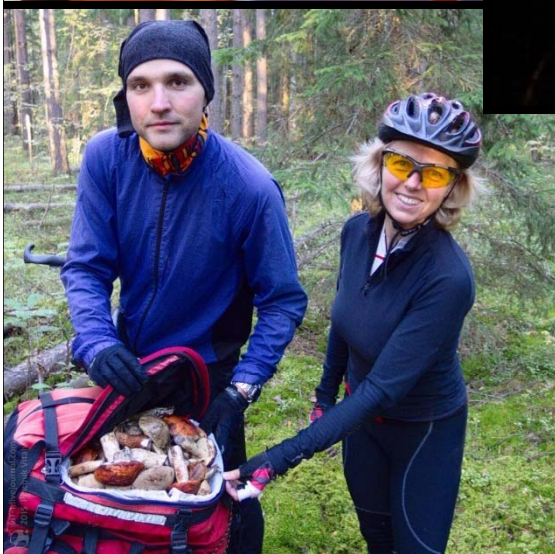
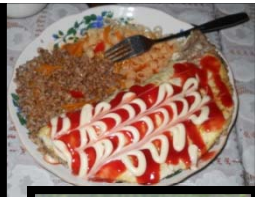


**Глеб Травин**  
**Вокруг границ Советского Союза,**  
**1928 – 1931 гг., 85 тыс. км, 3 года 14 дней**










Chomarov Ulysses

Shirishkova Anastasia © 2017









Хотите узнать больше про историю велосипеда  
и велотуризма?

1. С. Охлябинин, Давай изобретём велосипед.
2. Дэвид Херлихи, История велосипеда.
3. А.А. Булгаков, Велосипедный туризм.
4. Ю. Разин, И. Гуревич, А. Вишневский,  
Современный велосипед.