Дикое поле. Майские 2019.

Велопутешествие.
27 апреля - 4 мая 2019г.
Руководитель - Аверина Александра

Данный файл - PDF-версия записей на https://alex-averina.livejournal.com/7532.html

Содержание

Дикое поле. Майские 2019 4

Идея и подготовка 6

Про еду 9
- Информация по магазинам 13
- Информация по воде 13
- Меню 15

Техническая информация 17
- Общая информация 17
- Информация по дням 18

Достопримечательности 19
- Старый Оскол 19
- Мармыжи 23
- Громовой колодец (место отдыха) 26
- Ливны 29
- Адамова Мельница 39
- Усадьба Быково 41
- Воргол 43
- Лавский Карьер 44
- Ж/д станция Дон 45
- Кураповские скалы 46
- Троекурово 47
- Прощеный колодец (Перехваль) 49
- Аннина гора (легенда) 51
- Данков 53
- Камень Кудеяра 58
- Полибино 61
- Донков 64
- Воейково 66

День 1 68

День 2 75

День 3 79

День 4 89

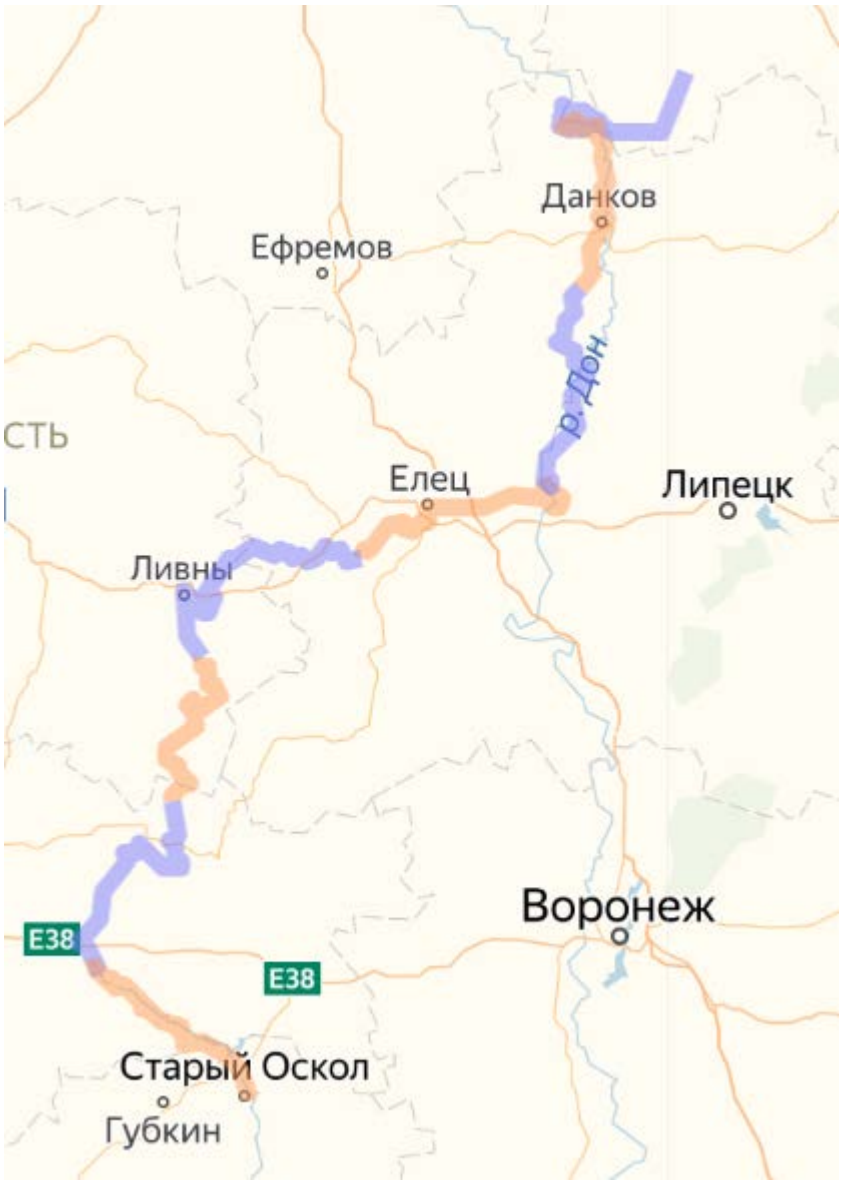
День 5 98

День 6 107

День 7 117

Дикое поле. Майские 2019

С 27 апреля по 4 мая 2019 мы с Лешей прокатились по нескольким областям Черноземья. Ниже можно прочитать подробный отчет о маршруте и наших впечатлениях.



Не смотря на погоду, нам все-таки удалось преодолеть большую часть запланированного маршрута. Где-то мы даже улучшили его. На треке много пустынных грунтовых дорог, имеются достопримечательности и красивые виды. В то же время мы проезжали через достаточно крупные города и могли пополнить запас еды.

Так что маршрут рекомендуется к повторению. Но только ехать надо в сухую погоду, т.к. по пути встречается достаточно много

черноземных участков, которые в дожди становятся непроезжаемыми.

Идея и подготовка

Как обычно, еще зимой стали думать куда же податься на майские. Сначала я нацелилась ехать на северо-восток Белоруссии, вдохновившись отчетом Владимира Горбунова, но во время очередного обсуждения зашла речь о том, какие места нам хочется посмотреть, и куда все никак не доедем. И всплыло два места — Данков и Полибино.

Из анонса:

«"Что нужно для счастья? Чтобы мечты исполнялись!"

У Леши была мечта вернуться в город его детства - Данков, а у меня давняя любовь к творениям инженера Владимира Григорьевича Шухова (я раза три была у его башни под Дзержинском, и даже работаю в 2 км от Шаболовки!). И по счастливому стечению обстоятельств еще одна сохранившаяся башня Шухова находится в селе Полибино, всего в 50км от Данкова. Она первая, созданная Шуховым, между прочим!

В общем, решили, что надо съездить, исполнить мечты, пока возможность есть.»

Т.е. со второй частью похода стало более-менее понятно: Елец (чтобы Воргол еще раз объехать) — Курапово (заехать на скалы, которые в том году проехали мимо) — Данков — Полибино — Милославское.

Начинаю искать путь в Елец еще на 4 дня (~300км) и тут натыкаюсь на ВМ на тему Димы Сусанина про поход по Муравскому шляху. О, то, что надо! К сожалению, инфы там мало, но зато есть трек и обнадеживающее сообщение о том, что они проехали и «без особых напрягов».

Потом еще дорисовался кусочек из Старого Оскола вдоль р. Оскол, который я нашла на форуме велосипедистов Ст.Оскола. На ВМ очень помог с оптимизацией кусков Сенчуковка — Ливны и Чернава — Воргол некто 0317. Подсказал нитку и обнадежил, что там можно

проехать. Вообще от ст. Оскола до Ельца почти не было треков по тем местам, где мы хотели проехать. Почему-то никто особо не ездит там. Я излазила весь gpsies, но все-равно оставалось много белых пятен. Так что зачастую при прорисовке трека приходилось использовать космотуризм... Поэтому мы уже заранее готовились к приключениям.

Кроме трека стоял вопрос со снарягой и питанием. Тут решили ни в чем себе не отказывать. Взяли велоштаны и набили их под завязку (у меня вышло под 20 кг, но своя ноша то не тянет). С байпакингом в этот раз заморачиваться было лень. Как мы питались — это отдельный разговор.

Со всей этой подготовкой на культпрограмму почти не осталось времени, но тут меня спас геокешинг! Тайники мы, конечно, не брали, но зато активно пользовались описаниями. Мне понравилось, что там про достопримечательности часто написано только самое важное и интересное. Сжато и без лишней воды. Как раз то, что надо для велопохода. Сама бы я на сбор и фильтрацию этой информации потратила бы много времени.

Собственно, во многом благодаря информации с геокешинга, я и решила в итоге назвать наш поход не рабочим названием «500 километров до мечты», а «Дикое поле». По мере приближения к «мечте» и к финишу мы все больше узнавали о том, по каким местам мы едем — изучали культпрограмму и внимательно смотрели по сторонам. А в конце похода пазл у меня в голове сложился — мы действительно посетили Дикое поле, и наше путешествие должно называться так и никак иначе!

Про еду

Как я уже писала, мы решили ни в чем себе не отказывать, поэтому питаться собрались вкусно и разнообразно — никакого сушеного мяса и сухарей, никаких раскладок в 700г!

Что у нас было из снаряги:

- Щепочница
- Кастрюлька для щепочницы
- Горелка + экран + баллоны (дожигали остатки с прошлого года)
- Кастрюлька для горелки
- Сковорода

Про сковороду я прочитала в отчете Владимира Кулигина и подумала «Мне тоже это надо!». Сковородка правда MSRовская, не дешевая, но после второго места на ЗГ у меня как раз был сертификат в СпортМарафон, поэтому мне она обошлась всего в 280р.

Такое количество посуды обязывает много и вкусно готовить, поэтому перед походом я заморочилась, написала меню, чтобы каждый день у нас на ужин было новое блюдо, а на обед разные салаты и бутеры.

Крупы все взяла с собой из дома, расфасовав по пакетикам. На первые 2,5 дня еду тоже взяли из дома, а потом закупались на несколько дней в сетевиках.

На завтрак готовили то, с чем долго возиться не надо. Рис или гречку в пакетах варили на щепочнице, а потом, сполоснув кастрюльку, грели там же молоко (пару раз разводили сухое, но в

основном покупали в коробках по 0,5л). Потом рис/гречка/мюсли заливаются молоком — вот и каша готова! Сполоснули от молока кастрюльку и в ней же чай уже на подходе. Пока Леша у «плиты», я делаю бутеры с булочками и сыром и начинаю лагерь собирать.

Я решила, что на обед надо себя радовать, поэтому на обед у нас были салаты (список см.ниже) и бутеры с сырокопченой колбасой (почему-то в этом походе она у меня имела бешеный успех, хотя в обычной жизни не ем). Я обкладывалась пакетиками с едой, посудой и кухней и начинала резать, а Леша доставал горелку и готовил чай.

Резать салат (а иногда и резать почти не надо было) на двоих не очень долго, зато очень вкусно! И побольше майонеза туда и на ломтик хлеба (как мы на Ю.Урале научились), чтобы лучше крутилось.

На ужин у нас была основная программа. Снова разделение обязанностей — я на нарезке и жарке, Леша — на щепочнице. Вечером сковородка использовалась не только как дополнительная тарелка, но и по своему прямому назначению. Мы на ней и кабачки жарили, и тушенку, и капусту с сосисками. Зажарка из морковки (тут в дело шла плоская терка) и лука — обязательный атрибут. Удивительно, как её наличие в стандартных гречке и рисе делает еду в сто раз вкуснее. Были у нас и супы, и рагу. За 7 ужинов ни разу не повторялись.

Сковородка показала себя хорошо. Ручка снимается, выглядит надежно, удобно возить. Удобно использовать как дополнительную тару для салата, хлеба, бутеров и т.д. Еда особо не пригорала, а то, что пригорало — оттиралось.

Из минусов — в комплекте нет крышки, а без неё еда готовится дольше. Надо будет что-то искать.

Но такое питание все-таки требует больше телодвижений, чем обычные тушняк с гречкой, а т.к. нас было всего двое, то вся нагрузка по готовку была на нас. Когда людей больше, то хотя бы можно распределять. Тем не менее, я не жалею, т.к. у меня был доп.стимул доехать до ночевки — возможность посидеть у костра и насладиться вкусной едой, а не просто сжевать свою порцию БЖУ.

Информация по магазинам

На маршруте каждый день нам встречались магазины. Закупались мы в сетевых магазинах (в основном, в Магните) на несколько дней. Они встречаются в следующих населенных пунктах: Старый Оскол, Долгое, Ливны, Елец, Троекурово, Данков.

В остальных магазинах мы покупали хлеб, вкусняшки, газировку, мороженое... В основном магазины небольшие, работают до 20. В Милославском у вокзала несколько минимаркетов (до 20), но выбор скудный + КБшечка (до 22).

Карта магазинов и источников воды

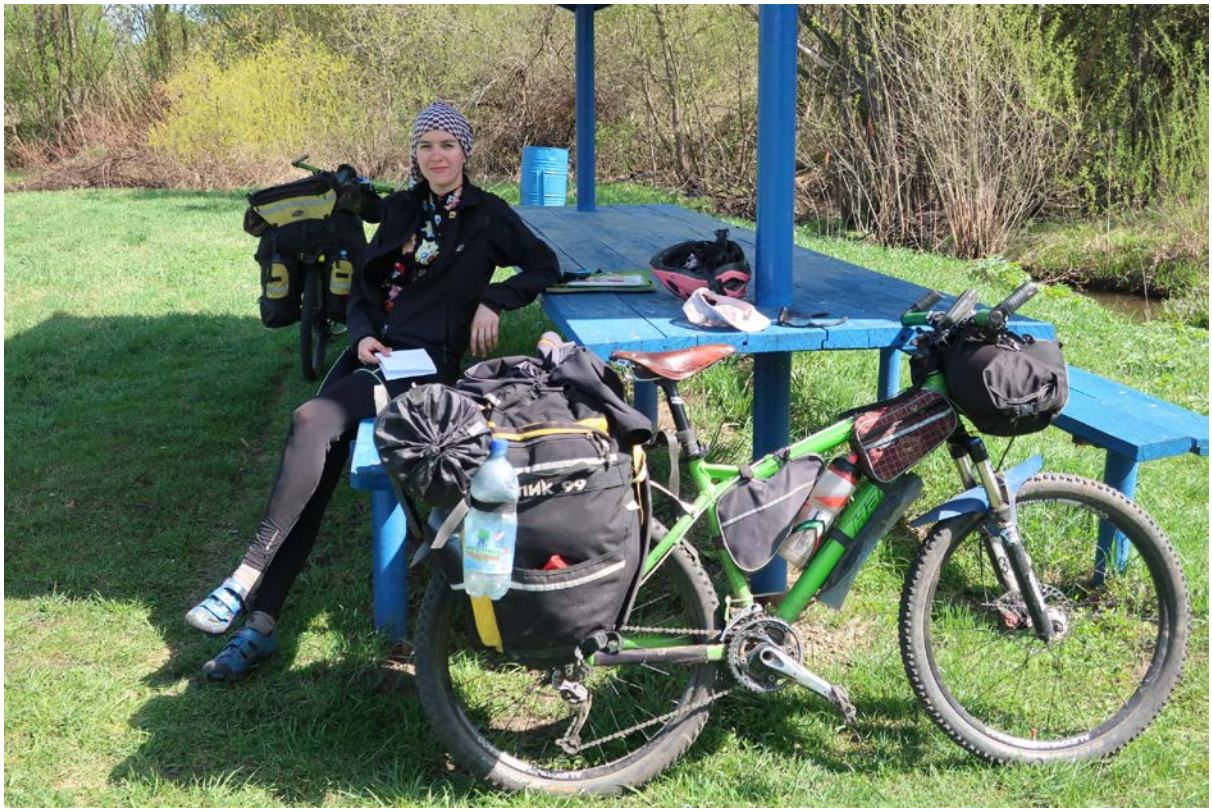
Информация по воде

С водой в этих местах не очень... В большинстве деревень и сел у всех вода во дворе. Колодцев мы не видели вообще, а колонок мало. Пару раз пришлось просить у местных набрать нам воды.

Но у нас жары не было, поэтому и пили мы не так много. Обычно хватало один раз набрать воду перед ночевкой, а потом немного

долить где-то в обед + покупали газировку. В жару, конечно, пришлось бы тяжко.

Очень понравился родник у с. Баранчик. Там есть и место для отдыха с огромным столом, лавками и крышей, и купель, и ручеек. Место уютное!



Меню

Обед:
1. Крабовый салат (кр.палочки, кукуруза, лук, сыр, майонез, специи)
2. Овощной салат(помидоры, перец, огурец, лук, специи, можно колбасы с/к порезать)
3. Студенческий салат (красная фасоль, сухарики, сыр, лук, майонез, специи)
4. Зеленый салат (огурец, горошек, лук, капуста, специи, майонез)
5. Рыбный салат (килька в томатном соусе, сыр, лук, специи, можно сухари кинуть)
6. Бутерброды с сыром/колбасой/творожным сыром/плавленным сыром/шпротами

Ужин:

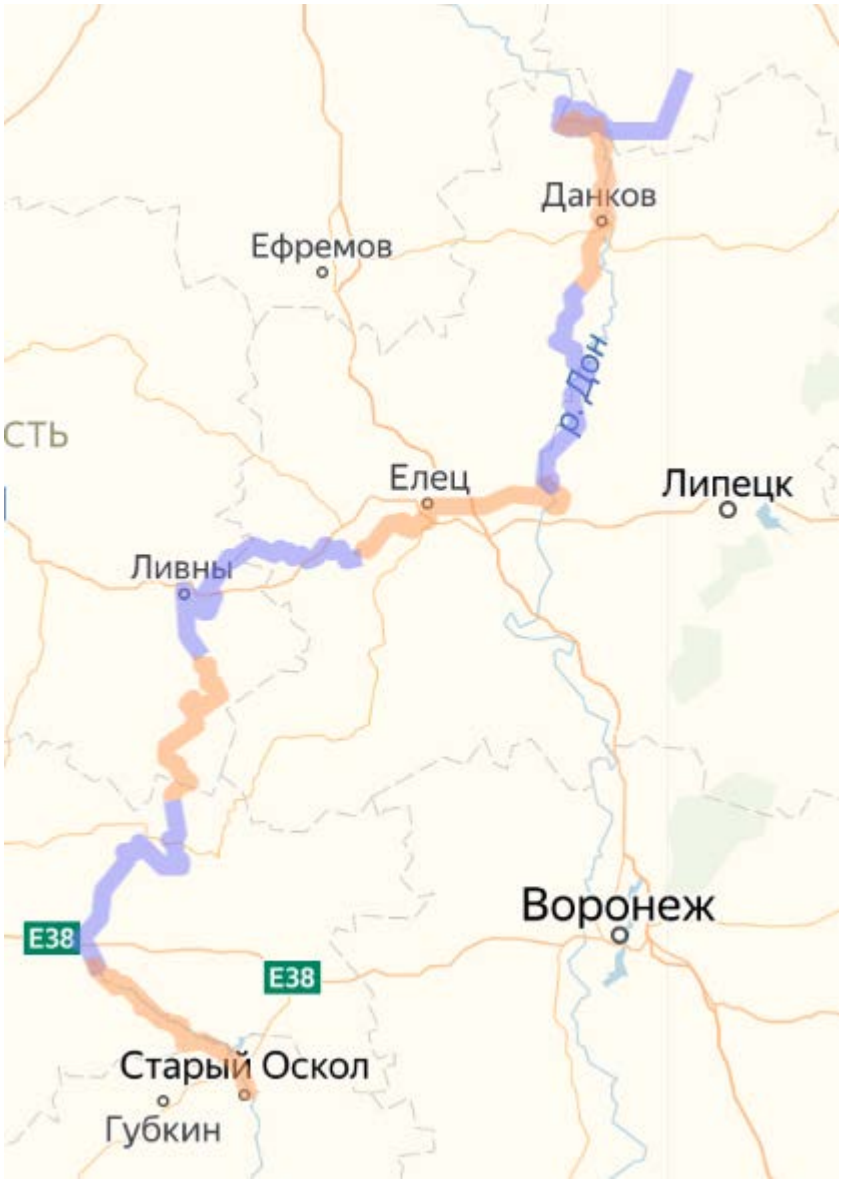
1. Типа плов (тушенка, рис, зажарка (лук, морковь, иногда помидор), чеснок, специи)
2. Суп с полбой (полба, капуста, зажарка, тушенка, специи)
3. Булгур с тушенкой и фасолью (белая в томатном соусе)
4. Суп овощной (картошка, кукуруза, горошек (обязательно с водичкой из банки), помидор, морковь, лук, тушенка, специи)
5. Гречка с тушенкой и зажаркой
6. Капуста тушеная с сосисками, зажарка
7. Рагу овощное (картошка, зажарка, тушенка, специи)
8. Макароны с сыром и тушенкой
9. Суп рыбный

В общем, есть где фантазии развернуться! Приятного аппетита!

Техническая информация

Информация о километраже, покрытии, графике движения и т.д.

Трек без точек



Общая информация

Сроки похода — 27.04 — 04.05.2019 (8 дней)

Общий километраж — 622 км

Общий набор/сброс (по gpsies) — 4 892/4 845 м

География: Черноземье — Белгородская, Курская, Орловская, Липецкая, Рязанская области. Степи и лесостепи.

Нитка похода: Старый Оскол — Ястребовка — Погожее — Сенчуковка — д. Мармыжи — ст. Мармыжи — Ледовское — Адамовское — **Долгое** — Студеное — Ивановка — Никольское — Троицкое — **Ливны** — Успенское — Липовец — Гниловоды — Чернава — Маяк — Воргольские скалы — **Елец** — Донское — Скорняково — пос. Сахарного Завода — Курапово — **Троекурово** — Совхоз Агроном — Недеждино — **Данков** — Бигильдино — Никольское — Долгое — **Полибино** — Стрешнево — Воейково — **Милославское**

Покрытие:

асфальт — 297,7 км (48%)

щебень — 31,1 км (5%)

грунты — 291,8 (47%)

пешка — 1,4 (<1%)

Информация по дням

Покрытие

	день 1	день 2	день 3	день 4	день 5	день 6	день 7	день 8
асфальт	44,8 (58%)	27,2 (34%)	31 (46%)	53,6 (55%)	27,5 (36%)	49 (67%)	35,8 (50%)	28,8 (36%)
щебень	2,3 (3%)	0	2 (3%)	0	5,2 (7%)	2,9 (4%)	10 (14%)	8,7 (11%)
грунт	28,8 (37%)	53,7 (66%)	34,8 (51%)	43,4 (45%)	43,2 (57%)	21,2 (29%)	25,2 (36%)	41,5 (53%)
пешком	1,2 (2%)	0	0,2 (<1%)	0	0	0	0	0
всего	77,1	80,9	68	97	75,9	73,1	71	79

График движения

	Нитка	Километраж	Набор/сброс	Погода	Особенности
День 1 (27.04.2019)	Старый Оскол - Ястребовка - Кулига - Савиловка - Заречье - Погожее	77,1	590/527	20-24 С, ветер легкий, ясно, без осадков	пеший участок между д. Кулига и д.Савиловка (лучше объехать полем)
День 2 (28.04.2019)	Погожее - Беловские Дворы - Сенчуковка - д. Мармыжи - ст. Мармыжи - Ледовское	80,9	478/455	15-20 С, ветер легкий, облачно, в 8-9 мелкий дождь, 13-14 сильный ливень, гроза	
День 3 (29.04.2019)	Ледовское - Адамовка - Калиновка - Долгое - Студеное - Ивановка - Никольское	68	388/445	13-15 С, ветер восточный умеренный, ясно	После д.Адамовка перелаз между областями (Курская-Орловская). Дороги нет, небольшой ручей
День 4 (30.04.2019)	Никольское - Троицкое - Ливны - Успенское - Липовец - Гниловоды - Чернава - Денисово - Маяк	97	895/919	13-15 С, ветер восточный умеренный, ясно	
День 5 (01.05.2019)	Маяк - Воргольские скалы - Елец - Малая Суворовка - Дон - Донское - Скорняково	75,9	641/626	10-12 С, ветер восточный умеренный, облачно, с 18 дождь	После пересечения трассы ДОН дорога перекопана, строится забор. Скорее всего, скоро тут будет не проехать, надо искать объезд
День 6 (02.05.2019)	Скорняково - Докторово - Донские Избищи - пос. Сахарного завода - Курапово - Троекурово - Совхоз Агроном - Хорошевка - Недеждино	73,1	632/579	10-13 С, ветер южный и юго-западный слабый, переменная облачность, до 11 дождь, в течение дня кратковременные ливневые дожди	Перед д.Губино посажены плодовые деревья, по периметру ров, скорее всего, можно объехать правее (мы перелазили ров и ехали через сад)
День 7 (03.05.2019)	Надеждино - Перехваль - Данков - Бигильдино - Никольское - Долгое - Осиновские Прудки	71	582/589	15 С, ветер юго-западный слабый, малооблачно, без осадков	Перед д.Бигильдино маршрут идет рядом с Бигильдинским карьером. В этом месте дорога сначала становится заросшей, потом переходит в тропу. Мост в Бигильдино на момент проезда ремонтировался. На автомобиле приезда не было, на велосипеда - без проблем
День 8 (04.05.2019)	Полибино - Долгое - Стрешнево - Воейково -	79	711/730	10-15 С, ветер юго-западный слабый, облачно, с 13 до 17 кратковременные дожди, 17-19 ливень	Предполагаемый брод через Дон в с.Верхняя Павловка есть, но из-за холодной погоды решили не идти, а объехать по мосту

Трек планируемый

Трек фактический (с точками) и он же на Яндекс.Диске (с разными иконками для точек)

Фотографии

Достопримечательности

Конечно, главная достопримечательность на нашем маршруте — природа. Бескрайние поля, реки с живописными берегами и всякая живность, постоянно бегающая и летающая рядом. То, чего так не хватает городским жителям.

Но были и другие достопримы. Они отмечены на треке. Ниже приведено их описание. В основном информация бралась с geocaching.su и Викимапии.

Старый Оскол

Старый Оскол немного осмотрели в седле. Отдельное время не закладывали, поэтому увидели немного. Так, доехали до центра и обратно.

Паровоз СУ-211-75

Памятник установлен в 1979 году в честь трудового подвига железнодорожников в годы Великой Отечественной войны, обеспечивших подвоз вооружения и снаряжения войскам Центрального и Воронежского фронтов.

Автор проекта В.Р.Скрябова. Выполнен рабочими Старооскольского железнодорожного узла..

Паровоз «СУ-211-75», изготовлен на Сормовском заводе в 1937 году. Судостроительный завод «Красное Сормово» выпускал паровозы семейства СУ до 1951 года. Они стали самым массовым семейством пассажирских локомотивов в нашей стране. Принципиально новый

паровоз серии СУ (Сормовский усиленный) – прозвище «Сушка» - выпускался с 1924 по 1951 годы. Это очень удобные в эксплуатации, экономичные и быстроходные локомотивы.

Памятник Женщинам Приосколья

На пересечении улиц Прядченко и 8 марта перед железнодорожным мостом 9 июля 2008 года состоялось открытие памятника «Строителям железной дороги Старый Оскол–Ржава».

Памятник-мемориал посвящен подвигу женщин, которые в рекордно короткие сроки, всего за 32 дня, с 15 июня по 15 июля 1943 года проложили 95 км железнодорожного пути, во многом обеспечив победу советских войск на Огненной дуге летом 1943 года. Они перенесли на своих хрупких плечах тонны земли и щебёнки, изо всех сил помогая приблизить день Победы.

Сбоку от женских фигур на плите тёмного цвета начертаны слова Белгородского поэта В.Белова:

«Вы здесь дорогу строили на Ржаву,

В подолах пол - Земли перенесли,

К сраженью подготовили Державу

И с воинами Родину спасли!»

Автор проекта – архитектор М. А. Хромов, скульптор – А. А. Шишков. Работа над памятником заняла у Шишкова несколько месяцев. Позировали для него студентки Белгородского технологического университета. Вначале скульптор слепил фигуры из гипса, затем из медного сплава отлил и сварил сами формы. Памятник внутри полый.

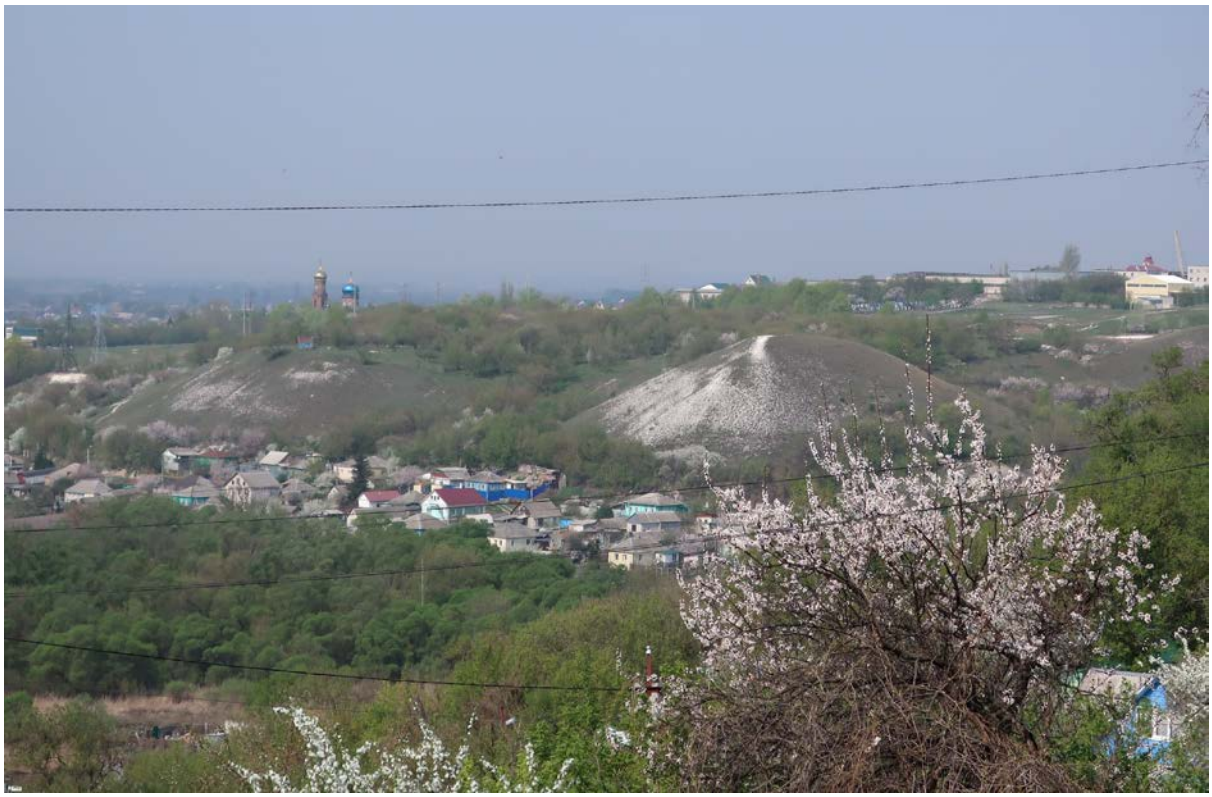
В 1943 году на прокладке участка трудились более 25 000 подростков, девушек и женщин. Большинству из них было тогда по 15-18 лет, жили в ближайших деревнях, спали на земляном полу, покрытом соломой. Работали от заката до рассвета при строжайшей дисциплине. Носили землю и на носилках, и в подоле платья, на обед варили горох, закусывали куском сахара и запивали холодной водой. Иногда случались бомбёжки вражеской авиации, приспособленных убежищ не было, люди падали и прятались за свежей насыпью.

Эти люди совершили подвиг, который невозможно повторить даже сегодня при современном уровне развития техники. Этот памятник воплотил в себе идею о величии русской женщины.

Фирменный магазин фабрики «Славянка»

Наверняка там можно закупиться кучей вкусняшек в дорогу, но работает только в будни с 9 до 18.

Ротонда-смотровая у Театральной площади



Мармыжи

В Курской области есть село Мармыжи, это родина скульптора Вячеслава Михайловича Клыкова. Здесь он родился в 1939 году, здесь же и был похоронен в 2006-м.

В.М. Клыков – знаменитый российский скульптор, создатель многих известных памятников не только в пределах России. Вот список только некоторых из самых известных его работ:

- Памятник детям-узникам концлагеря в г. Константинове, Польша (1973),
- Памятник В.М. Шукшину в с. Сростки Алтайского края (1975)
- Памятник В. С. Высоцкому в Мурманске (1983),
- Памятник Н. М. Рубцову в Тотьме (1986),
- Памятник К. Н. Батюшкову в Вологде (1987),
- Памятник Сергию Радонежскому в Радонеже (1987),

- Памятник великой княгине Елизавете Фёдоровне в Москве (1990),
- Памятник Серафиму Саровскому в Сарове (1991),
- Памятник протопопу Аввакуму в селе Григорове Нижегородской области (1991),
- Памятник Кириллу и Мефодию (1991) в Москве,
- Памятник Владимиру Святому в Херсонесе (1993),
- Памятник И. А. Бунину в Орле (1995),
- Памятник маршалу Г. К. Жукову (1995) в Москве,
- Памятник Победы на Прохоровском поле (1995),
- Памятник Николаю II в селе Тайнинском (1996) и Подольске (1998),
- Памятник Илье Муромцу в Муроме (1998),
- Памятник Александру Невскому в Курске (2000),
- Памятник А. С. Пушкину в Софии, Болгария (2001),
- Памятник П.А. Столыпину в Саратове (2002),
- Памятник Святославу Игоревичу в с. Холки Белгородской области (2005).
- Памятник Петру I на пл. Петра Великого (как многие считают – это одно из лучших изображений императора от современных авторов) и Поклонный крест у Христорождественского собора – в Липецке.

Населенных пунктов с названием Мармыжи сейчас два. Один – это ж/д станция, а другой – село, почти вымершее, но с огромным храмом при кладбище, выстроенном в 1998 году на месте бывшей Покровской церкви.

Этот храм строился по проекту Клыкова и на его средства, а также на пожертвования прихожан. На кладбище при церкви похоронены его родители. Храм производит необычное впечатление: посреди безлюдного села, от которого почти ничего не осталось, стоит огромное величественное сооружение, которое никак не ожидаешь встретить вдали от крупных населенных пунктов. Храм очень ухоженный, но почти постоянно закрытый, службы здесь проводятся только по праздникам.

...А ты - ваятель, и ваянье

светло участием твоим.

Немало славных там мужей -

и эллинов, и римлян древних,

а ты - пришел из Мармыжей,

из маленькой глухой деревни...

(В. Корнеев)

Громовой колодец (место отдыха)

Громовой колодец до недавнего времени считался памятником природы Орловской области регионального значения. Однако согласно Постановлению №155 коллегии Орловской области с 15 мая 2008 года уникальный родник, известный с начала XX века, был переведен в разряд ООПТ местного значения. Но несмотря на это, слава о чудодейственной воде, вытекающей из источника, разошлась далеко за пределы Орловской области.

Колодец находится в глубоком овраге между селами Баранчик и Студеное. Когда-то в этих местах располагался то ли хутор, то ли какие-то выселки, что угадывается по рельефу. Местные жители рассказали нам легенду о том, как однажды от удара молнии совсем недалеко от домов, в овраге, образовалась большая воронка, и из нее забил ключ. Сначала хотели образовавшуюся яму засыпать землей, но одному из жителей приснился сон, благодаря которому он узнал,

что вода, вытекающая из ключа, целебная. Родник решено было расчистить, и вскоре он стал известен как источник с «живой» водой, которая вылечивала от многих болезней.

Как показали исследования, вода действительно «живая», т.к. в ней большое содержание серебра, а также минеральных солей, благодаря чему она никогда не портится и имеет целебные свойства.

В настоящее время колодец обустроен, над источником построена беседка, рядом сооружена купальня, на другой стороне ручья, у подъезда к источнику, поставлен стол со скамейками под навесом, а на самом верху оврага устроена беседка для отдыха.

Недалеко от Громового колодца находится еще один целебный источник, который называется Глазным колодцем. Правда, он менее облагорожен - здесь стоит только бетонное кольцо и вырублены из земли ступеньки. Считается, что вода из этого источника помогает при болезнях глаз.

Координаты Глазного колодца - N52*11.217 E37*38.854. Мы его не пробовали искать.

Ливны

Следующим образом характеризует свою родину, наверное, самый известный уроженец Ливен, священник, марксист, философ, экономист - отец Сергий (Сергей Николаевич Булгаков) - «*Моя родина, носящее священное для меня имя Ливны, небольшой город Орловской губернии, - кажется, я умер бы от изнеможения блаженства, если бы сейчас увидел его – в нагорье реки Сосны, - не блещет никакими красотами, скорее даже закрыта некрасотами, серостью, одета не только в скромной, но и бедной и даже грязноватой одежде. Однако она не лишена того, чего не лишена почти всякая земля в нашей средней России: красоты лета и зимы, весны и осени, закатов и восходов, реки и деревьев. Но все это так тихо, просто, скромно незаметно и – в неподвижности своей – прекрасно*».

По мнению краеведов Ливны основаны давно, как минимум в XII в. в землях вятичей. С VIII в. бассейн Сосны заселяет союз племен вятичей.

На рубеже XII – XIII веков Рязанское княжество окончательно «отпочковалось» от Черниговского, которое в свое время ассимилировало земли вятичей. Ливны вместе с Мценском и Ельцом стали Рязанской Украиной. В тоже время удельное Ливенское княжество с трех сторон окруженное половецкими кочевьями и расположенное на перекрестке дорог, постоянно

подвергается набегам половцев. Однако они не шли ни в какое сравнение с нашествием монголо-татар под предводительством Батыя.

После разрушительных набегов которых в 1237 и 1285 годах Ливны полностью прекратили свое существование. Дьякон Игнатий Смолянин, находившийся в свите митрополита Пимена во время путешествия последнего из Москвы в Константинополь в 1389 г. так описывает ливенские земли: «Нельзя вообразить ничего унылее сего путешествия. Везде голые, необозримые пустыни: нет ни селения, ни людей; одни дикие звери – козы, лоси, медведи, волки, выдры, бобры, смотрят с берега на странников, как на редкое явление в сей стране; лебеди, орлы, гуси и журавли непрестанно парили над нами. Там существовали некогда города знаменитые, ныне едва приметные следы».

К концу XIV века начало складываться единое русское государство с центром в Москве, и Великий Московский князь Дмитрий Иванович для наблюдения за татарами на Сосне в устье Ливны и Чернавы размещает пограничные заставы.

После падения Золотой Орды, ее «осколки» Крымское Ханство и Ногайская Орда, осуществляют постоянное давление с юга на Московское государство, при этом пути их набегов проходят, в том числе и через ливенские земли, и в первой половине XVI в. было совершено их 43.

В 1571 году Иван IV Васильевич Грозный, постепенно отодвигающий и усиливающий южную границу Московского государства, создает сеть охранных сторожевых пунктов – «сторож» - расположившихся вдоль всего южного порубежья. В числе этих 73 сторож была и

сторожа Усть-Ливны на реке Сосне. Ливенский кремль представлял собой небольшой острог, огражденный тыном, в котором размещались дома воевод, разрядная изба (суд), кабацкий двор, четыре деревянные церкви, служилые и жилые дома. Кремль занимал высокий скалистый мыс при впадении в Сосну Ливенки и имел семь башен, в том числе три проезжие. Из острога к берегам двух рек вел подземный ход. Значение этой небольшой крепости было очень велико, так как сюда из прикаспийско-черноморских степей сходились три основные дороги, по которым татары совершали вторжение на Русь. «*...И от Ливен тремя дорогами до Перекопи: дорогою Муравским шляхом, дорогою Кальмиусскою, среднею дорогою Изюмскою...и теми тремя дорогами татарове приходят на Русь...*». В Ливнах Изюмский и Кальмиусский шлях соединялись и после Кирпичного Брода через Сосну (в районе современного Ливгидромаша) к ним примыкал Муравский шлях. Ливны в те времена называли “оком Москвы”.

В 1586 году уже царь Федор Иоаннович издает указ о трансформации существующих сторож в города-крепости, и первыми стали отстраиваться Ливны и Воронеж.

Вся местность Ливенского края была подвергнута тщательному изучению и подготовлена роспись Ливенских сторож. Сторожа – караул из двух или более служилых людей, которые постоянно или посменно дежурили в небольших укреплениях, сооруженных в наиболее опасных местах. На территории Ливенского края насчитывалось 13 сторож, а сторожей было 46 человек. В состав Ливенской крепости входили и «две станицы добрые». Станица – большая группа служилых людей (от 50 до 100 человек), совершала

постоянные разъезды по степи на значительные расстояния для оповещения о возможных набегах.

В 1587 году Ливны становятся местом «посольской размены», т.е. местом встречи московских и крымских послов. Здесь в 1593 году на специально построенном для этого мосту через реку Сосну велись переговоры о мире между русским послом князем Федором Ивановичем Хворостининым и крымским Ахметом-пашой, о мире «навеки», не приведшие, впрочем, ни к какому результату.

События Смутного времени самым непосредственным образом затронули Ливны и ливенцев, ставших их самыми деятельными участниками. В 1604 году ливенцы взбунтовались, выступили в поддержку Лжедмитрия I и убили отказавшегося присягнуть самозванцу воеводу Алексея Плещеева. Через два года город примкнул к восстанию Болотникова и очередной ливенский воевода, будущий герой обороны Смоленска, Михаил Борисович Шеин едва "утек" из Ливен "душою и телом, а животы (имущество) его и дворянские, пограбили". Симпатии ливенцев к различного рода авантюристам отразились в поговорке: "Орел да Ливны всем ворам дивны". И впоследствии воеводы жаловались на ливенцев, что они "огурливы и непослушны".

Летом 1618 году к Ливнам подошло 20-ти тысячное войско запорожского гетмана Конашевича-Сагайдачного, прорывавшегося к Москве на помощь польскому королевичу Владиславу. Оставив пепелище на месте Ливен, Сагайдачный пошел далее на Елец.

В 1647 году Ливны опустошил сильный пожар, начавшийся в Никольской церкви Сергиева монастыря. Выгорело две трети города – две приходские церкви, три храма в Сергиевом монастыре и 328

дворов. Стоявший в центре города кремль с хранившейся в нем денежной, хлебной и пороховой казной "изволением Божиим", а также самоотверженностью служилых удалось отстоять.

Все это сопровождалось непрерывными татарскими набегами – едва ли не каждый год на окраинах Ливен и в их окрестностях, на бродах и перевозах через Сосну вспыхивали большие и малые бои и стычки с крымскими татарами, либо шедшими на Русь, либо возвращавшимися из нее с добычей и полоном. Бывали годы, когда плодороднейшие земли Ливенского уезда лежали несеянными и непаханными, а сельское население из-за опасности "татарской войны" по нескольку месяцев укрывалось в городе. Но даже в более или менее спокойное время ливенский крестьянин был вынужден сеять и собирать урожай "с великим бережением и остережением", с перекинутым через плечо бердышом или пищалью, в то время как сидевший в кустах сынишка присматривал за дорогой и тлеющим пищальным фитилем. А раз в несколько лет Ливны подвергались настоящей осаде, продолжавшейся от нескольких дней до двух недель, когда многотысячные орды крымцев "жестокими приступы" атаковали город. В одно из таких нападений в 1661 году, татары продрались сквозь надолбы и плетни, защищавшие городские слободы, подожгли крайние избы. Сильный ветер и соломенные крыши способствовали тому, что почти весь город выгорел до углей. То же, что не сгорело, татары "пограбиша". Скинули и утащили они с собой колокола с Никольской церкви. Люди сбежались в кремль, который крымцы не сумели взять.

Переход Ливен к мирной жизни происходит в 70-80-х годах XVII века, после крымских походов князя В.В. Голицына. Крепостные

сооружения, как ненужные и обветшалые, были снесены в 80-х годах XVII века, земляной вал срыт, а рвы засыпаны.

Местные черноземы привлекают многие знатные фамилии. Князья Голицыны и Хитрово, Долгорукие и Коровкины, Шереметевы и Скарятины, Трубецкие и Петровские, Оболенские и Растопчины, Охотниковы и Головины, целыми деревнями переводят крестьян из северных земель на плодородные черноземы. Однако основную массу населения составляют однодворцы, бывшие в основном потомками «детей боярских», казаков, станичников, рейтар, солдат. Однодворец – помещик, не имевший крепостных крестьян, жившего «одним двором». Указом 1722 года они вошли вновь образованное низшее сословие – государственных крестьян. В Ливенском уезде однодворцы составляли до 60 % населения.

В XVIII в. начинается более интенсивное заселение города и уезда. Земли постепенно очищаются от лесов, распахиваются и засеваются. Город становится транзитным пунктом, через который по Сосне сплавляется лес для воронежских корабельных верфей, через него провозится железо и сукно. В Ливнах оживленно развивается торговля хлебом, скотом, салом и вместе с тем они становятся рядовым городом Центральной России. Весной 1774 года, после пожара начавшегося в Ямской слободе, почти весь деревянный город сгорел, началась кирпичная застройка города по новому геометрическому плану, утвержденному Екатериной II в 1780 году.

Далее у Ливен вполне типичная история для города центральной России. В 1918 г. в уезде устанавливается Советская власть. С 1октября по 2 ноября 1919 года Ливны были во власти белых, к которым присоединились многие местные жители, но под давлением Красной Армии они оставили город.

Во время II Мировой войны, осенью 1941 года в рамках операции «Тайфун» 34-й армейский корпус 2-й армии генерал-фельдмаршала фон Вейхса, в соcтве 45, 95 и 134-й пехотной дивизий с боями стал продвигаться из Орла на Ливны, Елец и Задонск. 25 ноября начались бои на подступах к Ливнам, на следующий день наши войска оставили его. 5 декабря после упорных боев две немецкие дивизии – 134-я и 45-я – ворвались в Елец. Это был последний успех немцев в операции «Тайфун». На следующий день столбик термометра опустился до отметки -38 °С. В ходе последующей Елецко-Ливенской наступательной операции (6-16 декабря 1941 года) были освобождены города Елец, Ливны (25 декабря), Русский Брод и Новосиль. А немецкий 34-й военный корпус впервые в истории Вермахта попал в окружение – котел, и 21 декабря из-за катастрофических потерь был расформирован.

Летом 1942 года немецкое командование главный удар намечало нанести на южном участке фронта, с целью овладеть районами Нижней Волги и Кавказа. Важной составляющей этого плана была операция Blau начавшаяся 28 июня, когда противник нанес главный удар на стыке 13-й и 40-й армий, южнее Ливен. В ходе этой операции немцами предполагалось окружить и уничтожить войска Брянского, а затем Юго-Западного фронтов. В тот же день 28 июня вышел сталинский приказ № 227 «Ни шагу назад!», запрещающий отступление и предусматривающий за это ответственность вплоть до расстрела. Бои продолжались до конца июля, 13-я армия была несколько потеснена, но на ее участке так и не удалось прорвать оборону. Хотя соседняя 40-я армия была смята, результатом чего был захват Воронежа. «Ливенский щит» стал крайним южным участком советской обороны, выстоявшей под массированным наступлением немцев. Фронт в этом месте загнулся на восток, образовав угол, но устоял.

Но перед началом операции город Ливны был разрушен практически полностью. Так описывает события июля 1942 года военкор «Комсомольской правды» Юрий Жуков: «*Немецкая артиллерия, заранее установленная за десятки километров, начала свое черное дело. Снаряды падали густо. Их не жалели. С домов слетали крыши, каменные стены рушились, детские кроватки покрылись траурной пороховой копотью, и ручейки теплой крови стекали на жженую землю… Но это было только прелюдия. Самое страшное началось немного позже, когда в воздухе послышался гул многих десятков самолетов… Фашистские пираты воровски пробрались к этому мирному городу и час за часом с исступлением садистов разрушали его мирные кварталы. Это было не долго… Но для этого города все уже было кончено. Он войдет в историю нынешней войны как город – мученик… Мертвый город. Помпея наших дней*».

После войны Ливны восстановили, развили и на сегодняшний день город «ведущий индустриальный центр», и второй по величине в Орловской области.

Ливенские «дива»

«Реликты древности». Плешковская игрушка (г. Ливны, ул. Ленина 8, памятник). Плешковский промысел — один из древнейших промыслов центра России. Плешково (Ливенский район Орловской области) известно с 17 века. По преданию вокруг деревни стояли леса, а в этом месте из-за скудости земли образовалась “плешь” — плешина. Оттого и название осталось — Плешково. Глина в этих местах замечательная, розовая после обжига, с блестящими вкраплениями слюды. Издавна “тянули” плешковцы из глины горшки да квасники. “Посуду” делали, что

звон”. А детям на потеху да себе на радость делали игрушки-свистульки: петушков, оленей, коней, русалок, барынь. История сохранила имена самобытных игрушечниц Ольги Даниловны Малютиной (1885— 1974 гг.), Александры Михайловны Иваниловой (1911-1990 гг). Сегодня Плешково пустует – оно «умерло». Остатки домов, да изобилие обломков керамики вокруг : и сероглиняной, и чернолощеной, и розовой серебристой плешковской – богатый археологический материал – свидетель величия гончарного ремесла.

Ливенская гармонь – «ливенка», один из изначальных вариантов русской ручной гармоники, простой и легкодоступный для музыканта. У ливенки нет точной даты рождения, не сохранилось и имени ее создателя. Однако известно, что уже в 1860 году тульские мастера наладили производство гармоники, взяв на вооружение образец с немецким музыкальным строем. У нее был один недостаток: в жиме и разжиме мехов исходил звук разной высоты, его устранили ливенские мастера, да еще привнесли ряд изменений. Изменен так же был лад гармошки (понижена VII ступень мажора) дабы соответствовать гармоническим особенностям местного фольклора. По сути ливенцы создали новый музыкальный оригинальный инструмент прогрессивной конструкции. У ливенки в отличие от других гармоней очень длинные, почти в два метра меха, которыми можно опоясаться. В ней сорок складок, которые придают экзотическую самобытность инструменту и оригинальные басы, состоящие, как смеются сами музыканты, из «хрипунчиков», «барабанчиков», «пискунчиков». Конструкция ливенки «вдохновила» на создание «вятки», «хромки», баяна и рояльной гармоники. В старину соседние с Ливнами деревни специализировались на изготовлении отдельных деталей,

фурнитуры и корпусов для Ливенской гармошки. Например, кнопки мастерились из перламутровых пуговичек, делавшихся в свою очередь из раковин моллюсков из реки Сосны. Сохранились имена мастеров - Вахнов, Занин, Грудев... На сегодняшний момент ливенские гармошки изготавливает мастер Кудрявых Константин Федорович. На его инструментах играют в оркестре хора им. Пятницкого и Осипова и, конечно же, в ансамбле "Ливенские гармошки" из города Ливны. Восхищались гармошкой Иван Тургенев, Лев Толстой - по преданию он специально приезжал в Ливны на ярмарку, чтобы послушать ливенку. О ней писали Николай Лесков, Иван Бунин. Константин Паустовский, Савелий Леонов, слагали стихи поэты Сергей Есенин, Дмитрий Блынский, Михаил Беляев.

Еще про ливенку можно прочитать тут (и видео посмотреть) — http://ya-zemlyak.ru/nps.asp?id=54

«Сельскохозяйственные реликты». Ливенцы отметились в селекции кур и свиней. Ливенская порода кур - эта яйценоская порода выведена в конце XIX— начале XX веков в Ливенском уезде Орловской губернии, и в довоенные годы была в большом почёте. Выставки кур собирали толпы поклонников. И было на что посмотреть: у птиц яркое радужное оперение, у петухов к тому же - пышные хвосты. Куры несли очень крупные яйца бурой окраски. Появившиеся вскоре белые леггорны вытеснили эту породу и ныне ливенские куры встречаются редко.

Ливенская порода свиней - высокопродуктивная и скороспелая мясо-сального типа. Ключевая роль в создании породы отводится Наталье Никифоровне Коровецкой (1903-1991 гг), которая в 1938 году приехала в Ливны и возглавила опорный пункт Всесоюзного

института животноводства и стала руководить работой по созданию породы начавшейся в 1933 году. Учитывая важность задач, элитные экземпляры числом 237 голов, во время войны эвакуировали в Поволжье, выделив под это отдельный эшелон. Новую породу зарегистрировали в 1949 году. Сейчас она в основном распространена помимо Орловской, в Липецкой и Воронежской областях.

Адамова Мельница

Мельница была построена в 1873 году на реке Сосне, в нескольких километрах от города Ливны. Мельницу построил Федор Иванович Адамов, по проекту сына Михаила — студента Петровско-Разумовской академии. Мельница потребовала предельного

напряжения от создателей. Однако ноша оказалась непосильным бременем для Адамова-отца.

Случилось так, что гидротурбины в день пуска не смогли провернуться. Это стало катастрофой для Адамова-отца потратившего на стройку около пяти миллионов рублей. Произошёл нервный срыв, он обезумел и в тот же день повесился.

Впоследствии проект переработали, и мельница заработала. Но оказалось, что плотина на мельнице значительно подняла уровень воды в реке Сосне и городская мельница, которую арендовал купец Леонов, была подтоплена. В 1885 году Леонов подал на Адамова в суд. Эксперты, в числе которых был профессор Харьковского технологического института В. И. Альбицкий, вынесли решение, что подтопление происходит в виду конструкции мельницы Адамова по которому Елецкий окружной суд постановил взыскать с виновника в пользу города большую сумму. Однако на поданную Адамовым апелляцию Московская судебная палата вынесла решение в его пользу. С ним не согласился Леонов, но сенат утвердил решение палаты. Адамов одержал победу, несмотря на то, что интересы города представлял известный адвокат Ф. Н. Плевако.

Мельница работала с хорошей прибылью. Михаил Федорович Адамов занимался и благотворительной деятельностью. На его деньги в городе построили Ново-Никольскую церковь, амбулаторную лечебницу, в селе Успенском — школу, в селе Козьминском — церковь. Он руководил комиссией по распространению в городе телефонной связи.

Михаил Федорович Адамов, считавшийся самым богатым и знаменитым местным промышленником, в случае рождения у

рабочего ребёнка выдавал 25 рублей, к праздникам отпускал по пуду муки и другие подарки из магазинов, которых в городе у него было много.

После октябрьского переворота свои земли, магазины и мельницу Адамов передал новой власти, избрался в городскую управу. Однако дом на Соборной улице у него отобрали, оставив одну комнату. В 1922 году Адамов уехал в Ялту, и через некоторое время скончался.

Усадьба Быково

Липецкая область богата усадьбами, построенными в XIX - начале XX века.Одна из таких усадеб сохранилась в селе Быково (ударение на второй слог) Измалковского района.Строительство ее началось в середине XIX века, когда большой земельный участок был куплен купцом 1-й гильдии А.В. Савковым.

В 1856 году на средства Савкова на реке Большая Чернава была возведена огромная пятиэтажная мельница, работавшая на двух турбинах. Также в имении Савкова имелись винокуренный завод, конюшня, птичники, фруктовые сады, теплицы, оранжереи.

Неподалеку от мельницы было возведено большое двухэтажное здание конторы, из которого велось управление обширным купеческим хозяйством. Чуть позже был выстроен главный усадебный дом – пример купеческого особняка второй половины XIX века – двухэтажное здание, с колоннами перед парадным входом, балконами, украшенное резным деревянным кружевом. Нижний цокольный этаж был выложен из кирпича и белого тесаного камня, верхний - деревянный, парадный, с наружных фасадов бревна обшиты тесом, внутри оштукатурен. Над вторым этажом была устроена стеклянная терраса, купол которой завершался высоким шпилем. Вокруг дома была сооружена обходная галерея, украшенная чугунными вязями на столбиках.

Перед усадьбой был устроен парк, посажены два сада, которые носили название Большой березовый и Малый березовый. В парке стройными рядами были высажены лиственницы, кедры, кипарисы. Также на территории усадьбы находился искусственный пруд.

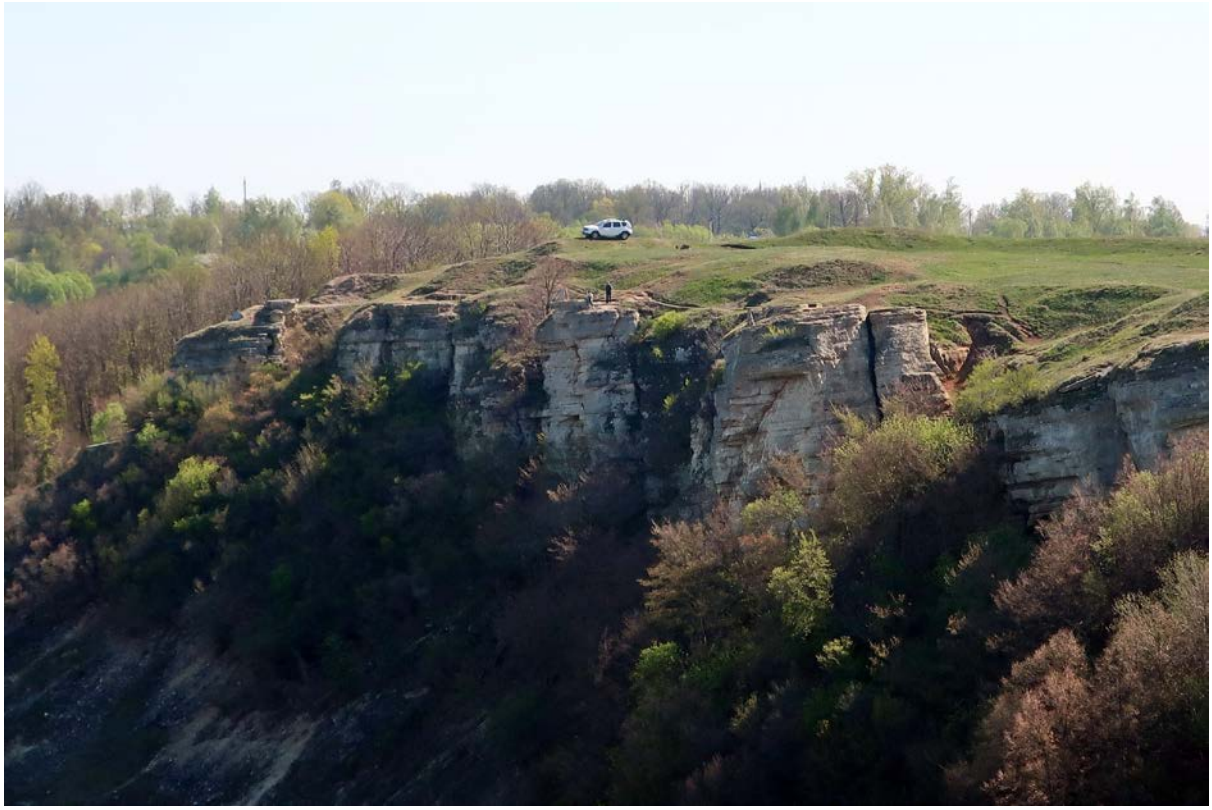
Вся усадьба по периметру была огорожена каменным забором. Доходное поместье по неизвестным причинам было продано в конце XIX века купцу 2-й гильдии Е.Т. Булгакову (дальний родственник знаменитого философа С.Н. Булгакова), который продолжил его дальнейшее обустройство. При Булгакове усадьба еще больше расцвела, мельница считалась одной из лучших в Ливенском уезде, производительность ее составляла 48 тонн муки в сутки.Рядом с мельницей был построен двухъярусный мост через реку Чернаву. Верхний этаж моста предназначался для пешеходов, а нижний – для конных экипажей.

В 1912 году имение было продано графу Оболенскому, который вскоре перепродал его графу Кутузову-Голенищеву – он и считается последним его владельцем. После революции многие усадебные постройки были разрушены. Во время Великой Отечественной войны в барской усадьбе располагался передвижной военно-полевой госпиталь. В краеведческом уголке Быковской школы имеется «Именной список солдат, сержантов, офицеров, умерших от ран в Хухловском полевом передвижном госпитале № 2406 за период дислокации в д. Хухлово Орловской области с 5.07.1941г. по 23.04.1942г.». Хоронили умерших в Березовом саду, затем останки воинов перенесли в братскую могилу - справа от центрального входа в больницу, а затем прах воинов из данного захоронения, а также из сел Пречистено, Гниловоды, перезахоронили в центре села Быково у мемориала погибшим воинам.

В настоящее время из многочисленных усадебных построек сохранились только здание конторы, въездные ворота, заросший лиственный парк и полуразрушенная пятиэтажная мельница на берегу Большой Чернавы – построенная по тому же проекту, что и Адамова мельница в городе Ливны. Двухэтажное конторское здание из красного кирпича принадлежит сейчас ООО «Агрофирма Виноградов».

Мы правда ни ворот, ни мельницы не нашли. Может их и нет уже...

Воргол



Лавский Карьер

Лавский карьер расположен в двух километрах к юго-западу от города Елец. Это действующий карьер по добыче известняка.Лавский карьер был основан в 1929 году. За годы существования карьера менялись и его названия: вначале это был трест «Сахкамень», затем Лавский завод «Сахкамень» потом Елецкое карьероуправление Лавские рудники, с 1974 года было организовано Лавское карьероуправление выделенное из состава треста «Россахпромтехизвестняк». Нынешнее название ОАО «Лавский карьер» получил в 2000 году.

Наибольшее развитие «Лавский карьер» получил в конце 80-х годов когда, было получено новое современное горное и транспортное оборудование, позволившее значительно увеличить выпуск необходимой для ремонта дорог продукции. За это время на дробильно-сортировочной фабрике был смонтирован узел с корытными мойками для промывки щебня, позволивший улучшить качество щебня и переработать большое количество ранее складированных отходов и получить дополнительно несколько миллионов м3 щебня. За это время из каменоломни в которой весь труд был ручным, получился современный карьер по производству щебня для строительства, где весь труд механизирован. Сейчас на предприятии применяются экскаваторы, мощные автосамосвалы БелАЗ, и другая высокопроизводительная техника. Для бурения скважин применяются буровые станки.

Основной продукцией карьера является щебень разных фракций, минеральная подкормка для птиц, технологический известняк для сахарной промышленности. Большая часть продукции используется для строительства и ремонта автодорог в Московской области отправляемая железнодорожным вагонами.

Ж/д станция Дон

Сохранилась советская мозаика с видами на Дон

Кураповские скалы

Курапово - село, расположенное на живописных берегах реки Красивая Меча. Когда пойдёте по выступам, посмотрите на другой берег и увидите остов старинной водяной мельницы. А потом мельница превратилась в Кураповскую ГЭС, созданной Н.Д. Констатиновым в 1923 году.

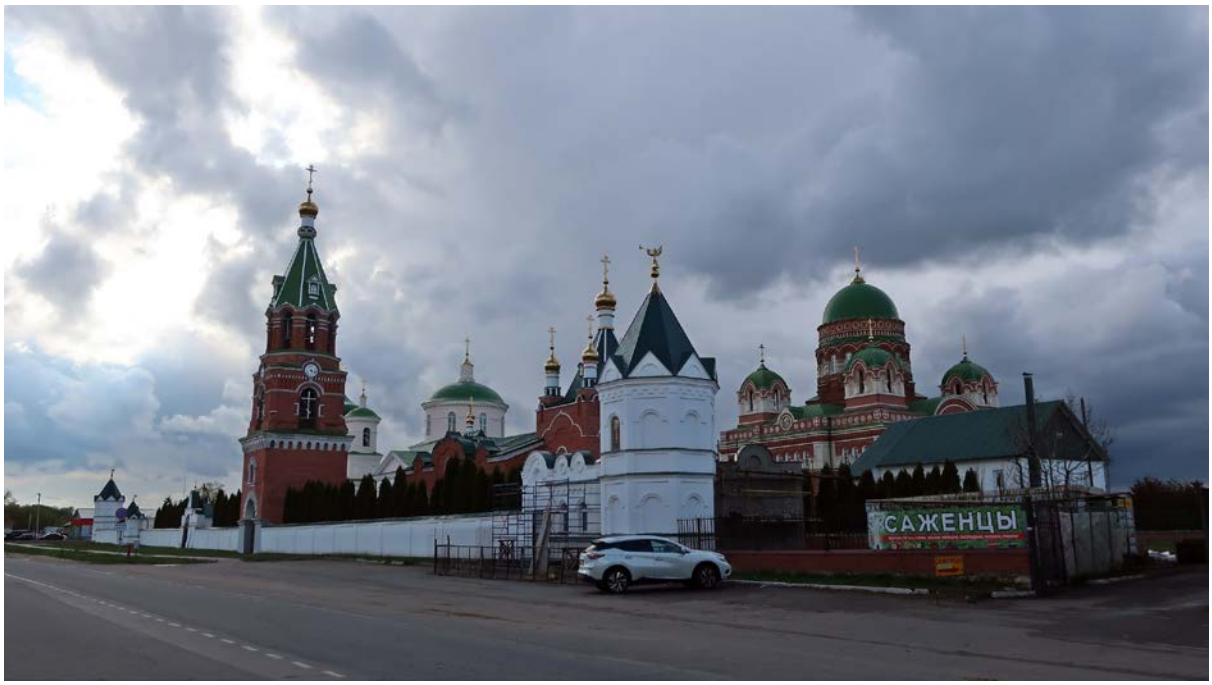
Н.Д. Константинов - армейский сапер, в 1923 году создал один из первых крестьянских кооперативов в Советской России. Кураповцы получили небольшой банковский кредит, в их распоряжение передали две водяные мельницы, оказали помощь в приобретении строительных материалов. "Курапстрой" - именно так назывался кооператив - имел мощность - 76 киловатт (по наший меркам, конечно, смешная, но для того времени - весьма мощная!), осветительную сеть на 45 км, снабжал электричеством Лебедянь, а помимо этого обеспечивал электрификацию сельского хозяйства (молотьба хлебов), имел несколько мельниц.

Однако после 1928 года (когда политика НЭПа была прекращена, началась коллективизация) на предпринимателей стали накладывать непосильные налоги, и их деятельность прекратилась. Тогда же прекратилась деятельность и "Курапстроя"...

Троекурово

Магазин «Красивая меча» — можно купить яблоки, яблочное повидло и соки с ягодами.

Женский монастырь



Троекуровская ГЭС

Прощеный колодец (Перехваль)

Рассказывая о селе Перехваль, сложно его не перехвалить! Село расположено на плодородных землях у впадения речушки Перехвалки в полноводный Дон. Места там очень живописные и насквозь пропитанные историей. В документах село впервые упоминается в 1613 году, но есть все основания полагать, что оно было основано раньше, в последней четверти XVI века. По поводу происхождения названия села есть две основные версии.

Первая версия связана с древнерусским городом-крепостью Романцевым, который находился здесь. Это был первый военный город бояр Романовых на Дону. Впервые он упоминается в летописях в 1483 году. Местный лес уже более пяти веков носит имя Романцевский. Считается, что жители Романцева в поисках новых земель покинули крепость, то есть "переехали вал".

Вторая версия заключается в том, что во времена Петра I в Романцевском лесу росли огромные дубы, которые отлично подходили для строительства кораблей. Он приехал, посмотрел на них, распорядился пилить. Напилили брёвна, связали в плоты, да спустили их по Перехвалке к Дону. А ночью поднялся сильный ураган, и раскидал все плоты. Проснулся Пётр I утром, посмотрел на всё это, и сказал: "Перехвалили мы это место!". Вторую версию косвенно подтверждает тот факт, что ещё в 1659 году при отце Петра I в Романово была крупнейшая корабельная верфь.

Недалеко от церкви находится настоящая жемчужина села - Святой источник Илии Пророка. Он расположен на правом берегу Перехвалки, недалеко от места её впадения в Дон. Источник известен с XVI века, он упоминается в летописях как Святой с 1571 года! Есть легенда, что появился он от удара молнии в землю. Источник был основным для села, воду из него брали и для Крещения, и для питья. Другие источники в селе бывало пересыхали, но такого никогда не случалось с этим. У колодца люди прощались с любимыми и родственниками, приходили к нему помолиться, когда судьба уводила их из родных мест.

Городок Романцев дожил до начала правления Бориса Годунова. Опасаясь за престол, Борис приказал порушить города и сёла Романовых в Подонье. Скорее всего тогда и был разрушен город, а Романовы пришли прощаться с ним у святого источника, который с тех пор стали называть "Прощёный колодезь".

В годы богоборчества Святой источник засыпали, но люди не забыли о нём. В конце 1980-х его начали восстанавливать, но дело далеко не ушло. Только в 2009 году нашлись спонсоры и был разработан проект восстановления Святого источника и строительства часовни. Вода в источнике, считается целебной, известны множественные случаи исцеления после омовения в Святой купели источника.

Аннина гора (легенда)

Давным-давно это было... Дон тогда был настолько широким и глубоким, что по нему плавали большие груженые суда. Торговцы из России везли до Азовского моря и дальше на юг лес, металл, оружие, шубы, хлеб... И обратно с южных морей шли в Россию богатые суда со специями, украшениями, одеждой...

Вот в те времена в одном из сёл, стоящем на Дону, жила обычная девушка, красавица Анюта. Но не только красотой славилась Анюта. Умна и рассудительна не по годам, да и хозяйка была славная. От женихов отбоя не было. Но мил Анюте был только один - Иван, купеческий сын. Молодые люди поклялись как-то, что любить друг друга будут вечно, и не расстанутся. Но отец иванов задумал женить сына, да не на простушке какой, а на равной по положению девушке из соседнего села. О чём и сообщил сыну. Долго сопротивлялся Ваня отцовой воле, но ничего поделать не смог, женился на нелюбимой.

Узнав о поступке Ивана Анюта от горя чуть с горы в Дон не бросилась. Уже встав на гору и раскинув руки, хотела было полететь

вниз, да увидела вдруг купеческий караван, что вёз товары из южных краёв. Призадумалась...Через полгода взбудоражила округу весть, что в окрестностях орудует шайка разбойников, грабит нещадно и нагло суда купеческие. Ни одно ещё судно не ушло из разбойничьих рук: забирают товары и деньги, и даже одежду снимают, и отпускают восвояси. А потом выяснилось, что управляет разбойниками некая девица Анна - хитрая, ловкая, жестокая.

Сколько ни устраивали облав - поймать Анну не смогли. Жестокая сердцем была разбойница. Грабила без сожаления, никого не щадила. Даже матёрые мужики из её шайки боялись сказать слово против неё.

Так бы и грабила разбойница, если бы не один случай. Подельники Анны в одно время совсем обнаглели, повадились грабить и жечь дома в соседних сёлах, а от Анны утаивать свои страшные дела. И вот однажды привезли целую телегу награбленного, в том числе и большой сундук. Когда стали разбирать вещи, нашли в сундуке мальчишку, который от страха залез туда. Анна про мальчонку узнала, велела к себе привести, тот-то ей всё и рассказал, как было. Ох и разозлилась тут Анна! Разбойники тряслись от страха. А она велела всё награбленное из сёл обратно нести, а мальчонку сама к дому его повезла. Он ей как мог объяснял, куда надо ехать.

По дороге рассказала Анна, что мечтала стать богатой, однако богатства не смогли вернуть ей самого главного в жизни - любви. Рассказала ещё, что зарыла она часть награбленного под старой колючей грушей. Как раз под той, в тени которой сидел весь день найденный мальчонка. Приехав к дому, сняла Анна мальчонку с лошади и постучала в дверь. Дверь открылась, и на пороге появился он - Ваня! Узнали они друг друга. Но виду не подали.

Через несколько дней случайно услышал Иван, что готовится облава на разбойничью шайку, в результате которой казачьи войска уничтожат всех бандитов. Решил Ваня помочь Анне, предупредить, и поехал в её стан, а путь туда указывал ему сынишка, который

хорошо запомнил дорогу. Но не успел Иван. Подъезжая к самому берегу Дона, увидел он толпу людей, смотревшую вниз. Анна не захотела сдаться и бросилась с обрыва вниз...

С тех самых пор это место называется Анниной горой. А лес, где прятались разбойники - Анниным лесом на всех картах обозначен. А маленький сын Ивана вспомнил через несколько дней слова разбойницы Анны про зарытые сокровища. Нарисовал детской рукой приблизительное место, где они могли быть спрятаны. Но Иван сказал, что никаких сокровищ искать не будет, и сыну своему не велел. Так и лежат они, где-то на высоком берегу красивого Дона. Про саму Анну же поговаривали, что жива она осталась. И даже подозревали, что она и есть рязанская княгиня Анна Васильевна...

Данков

Данков и Дон, и мост на нем дрожащий,

Убогий строй далеких огоньков,

И тяжкий ход нависших облаков,

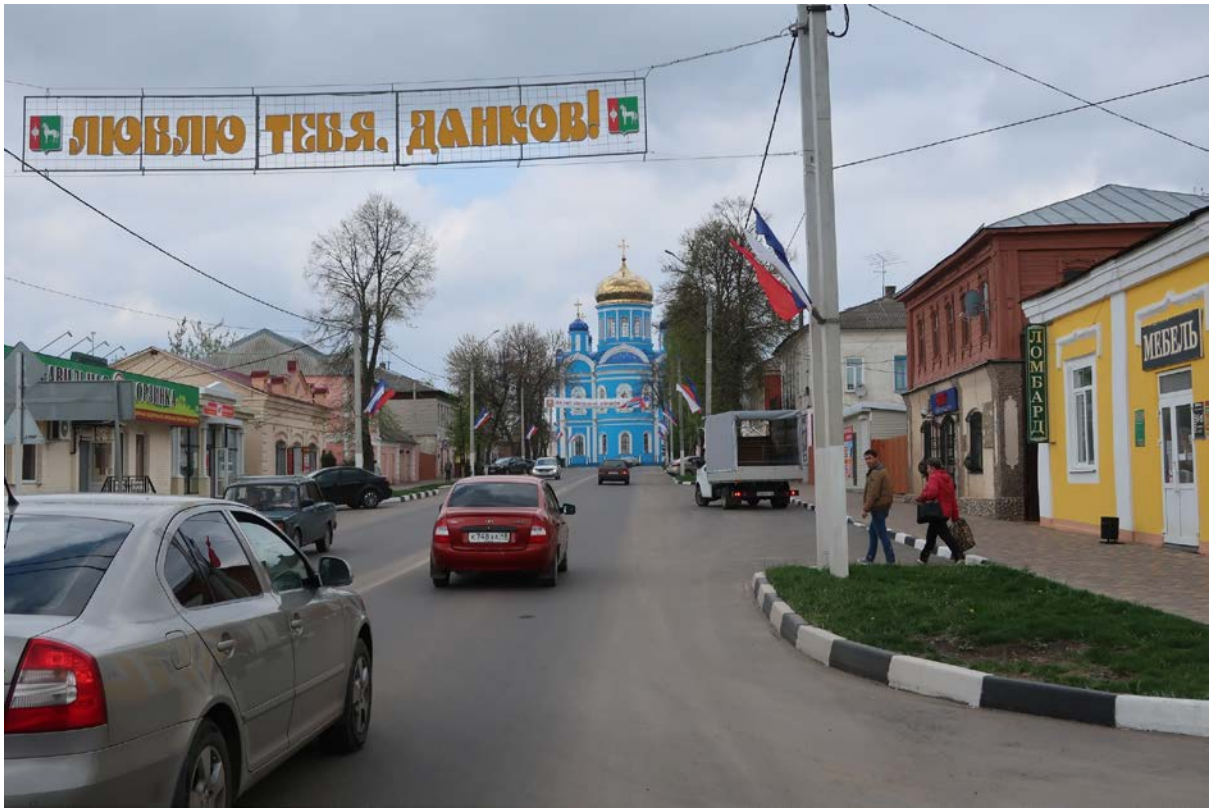
Вороний грай над городом летящий,

И падающий звон колоколов,

О, как ты памятен, мучительный Данков!

Ты город ветхих снов, ты сам ненастоящий!

Н.А. Павлович, 1918г.



Город Данков - один из древнейших в Верхнем Подонье. Возможно, город с названием «Донков» существовал еще в древнерусские времена, - предположительно, на месте нынешнего Стрешневского городища. Во всяком случае, древний разрушенный город с таким названием упоминает немецкий дипломат и путешественник Сигизмунд Герберштейн, в первой половине XVI века дважды посетивший Россию.

В конце XVII века оборонное значение Данкова падает, укрепления ветшают и он становится обычным провинциальным городом. О некогда славной военной истории города напоминают названия подгородних слобод: Стрелецкая, Пушкарская, Сторожевая и Казацкая. Любопытно, что эти топонимы используются и сегодня.

В 1778 году Данков становится уездным центром Рязанского наместничества - типичным для того времени. В те годы он был невелик, в нем насчитывалось всего 39 каменных домов. Но уже в 1787 году в городе открылось народное училище. Это была первая и единственная в городе и уезде государственная школа. В

последующих годах открываются и другие учебные заведения. В 1804 - уездное училище, в 1814 - двухклассное городское духовное училище.

Страшным бедствием для города стал пожар 1791 года, после которого он застраивается по регулярному плану с прямоугольной сеткой улиц, ориентированных точно по сторонам света. Такой старая часть города сохранилась до сегодняшнего дня. Застройка улиц осуществлена в основном одно- и двухэтажными зданиями. Одноэтажные дома в большинстве своем сооружены из дерева. Двухэтажные, как правило, имеют деревянный верх, каменный низ. По улицам и дворам много зелени.

Исключение составляют Московская улица и Хлебная площадь. Это административно-торговый центр города, который окончательно оформился в конце XIX века. Органично вписываются в ансамбль центральной площади здания женской прогимназии Виноградовой, открытой в 1909 году, и особняк купца Попова напротив. Примечательные закругленные фасады этих зданий оригинально оформляют выезд с главной площади на Московскую улицу.

На Московской улице располагались купеческие усадьбы, и вся торговля была сосредоточена здесь. Неподалеку располагались административные здания, построенные по типовому проекту первой половины XIX века в характерных приемах поздней и русской классики. Над рядовой застройкой возвышалась пожарная каланча.

Красива и утопающая в зелени садов Почтовая улица, которая до наших дней сохранила свой исторический облик: рядом с массивными двухэтажными каменными особняками соседствуют уютные домики, каменные и деревянные, нередко украшенные ажурной резьбой. Атмосфера этого уголка города характеризует размеренный стиль жизни русской провинции.

В конце XIX веке Данков - довольно крупный центр по торговле хлебом. Рост его экономического значения был обусловлен несколькими обстоятельствами. С 1885 по 1890 год велось строительство элеватора, вместимость которого 200 тысяч пудов. 18 ноября 1890 года здесь встречали первый поезд, открывший движение на участке Раненбург - Астапово - Данков Рязано-Уральской железной дороги. Первоначально станция Данков проектировалась как узловая. Но власти города не дали разрешение вести дорогу от Данкова до Лебедяни по своим землям, аргументируя это тем, что «дымом от паровозов будет загрязняться чистый воздух».

С 1925 года Данков становится селом и постепенно пустеет. Своим возрождением город обязан заводу «Расткаучук», строительство которого ударными темпами велось в годы III пятилетки, и 23 декабря 1940 года он выдал первую продукцию. В 1941 году село Данков стало поселком городского типа. В 1953 году завод «Расткаучук» был переоборудован в химический. Это первенец кремний-органической химии нашей страны - крупное предприятие союзного масштаба. Организация химического завода вызвала к жизни невиданные в городе масштабы и темпы промышленного строительства. За сравнительно небольшой срок построена и пущена в эксплуатацию Данковская гидроэлектростанция, увеличил темпы и расширил производство доломитовый комбинат. В 1959 году Данкову вернули статус города. Со временем совершенно преобразился его внешний вид.

Из истории Данковской ГЭС

Жители Данкова мечтали о постройке своей электростанции ещё до войны. Но для такой стройки тогда не хватало средств, в то время в Данкове не было ни водопровода, ни электрического света, лишь вечером, всего по 3 часа в сутки химический завод подавал в дома данковчан тусклый электрический свет. Кроме того, в городе на насосной станции работал нефтяной двигатель. На территории самого химического завода свет тоже был плохой, так как проводка была выполнена железными проводами, имеющими большое сопротивление.

В 1948 году три колхоза Данковского района объединившись, решили построить межколхозную гидроэлектростанцию. Эта станция была построена в 1949 году. Мощность электростанции составляла 120 кВт. Её строили колхозы «Буревестник», «Красное Знамя», «Новоникольский».

В Данковском районе в то время было 89 колхозов. Одной станции для всех колхозов было недостаточно. В 1948 году остальные колхозы решили строить сообща вторую межколхозную ГЭС.

Строить новую станцию начали на старой мельничной плотине. Государство для строительства электростанции выделило колхозам ссуду.

В строительстве электростанции принимали участие не только колхозники, но и рабочие, служащие, интеллигенция района. Активное участие принимали в строительстве электростанции комсомольцы района. Во время массовых воскресников, которые организовывались РК КПСС и райисполкомом, рабочие и служащие рыли котлованы, забивали сваи, строили здание ГЭС.

Очень много потребовалось для проводки линии столбов. Столбы заготовлялись в Добринском лесу. Перевозили их на колхозных машинах. Заготовляли столбы колхозники, которых посылали для этого в Добринский район. На стройке ГЭС работали все учреждения города Данкова поочереди. В 1951 году, осенью, строительство Данковской ГЭС было закончено. Мощность электростанции 525 кВт. Стоимость её составила 5 млн 630 тыс.рублей. С постройкой электростанции неузнаваемо изменилась жизнь в районе. Не только в Данкове, но и во всех колхозах и совхозах появился электрический свет.

Камень Кудеяра

А то еще был Кудеяр — этот где-где не разбойничал! И в Калуге, и в Туле, и к Рязани приходил, и к Ельцу, и к Воронежу, и к Смоленску — везде побывал, везде свои станы расставлял и много кладов позарыл в землю, да все с проклятиями: страшный колдун был.

И какою поганой силой владел: раскинет на берегу речки, озера, так, какого ручья, раскинет полушубок или свиту и ляжет спать; одним глазом спит, другим сторожит: нет ли погони где; правый глаз заснул — левый сторожит, а там — левый спит, правый сторожит — так вперемену; а как завидит где сыщиков, вскочит на ноги, бросит на воду полушубок, на чем спал, и станет тот полушубок не полушубок, а лодка с веслами; сядет Кудеяр в ту лодку — поминай как звали... Так и издох своей смертью — никак изловить его не могли, как там ни старались.

В Липецкой области, на Дону, напротив села Долгого, возвышается гора, именуемая Черным Яром, или Городком. На ней лежит очень большой камень синеватого цвета. По преданию, здесь находилась Кудеярова крепость. Лежащий на горе камень считали заколдованной, окаменевшей лошадью Кудеяра, получившую синеватый цвет оттого, что она была опалена огнем. Рассказывают, что Кудеяр вместе со своими соратниками Болдырем и разбойницей Анной, укрываясь в донских лесах, грабил караваны купцов, шедших вниз по Дону. Заинтересованные в безопасности пути донские казаки ополчились против Кудеяра. Сначала они разгромили ставки Болдыря и Анны, затем добрались до пристанища Кудеяра.

Долго осаждали они крепость Кудеяра, затем догадались обложить ее хворостом и поджечь со всех сторон. Тогда Кудеяр зарыл все свои сокровища в землю, поставил над ними свою любимую лошадь, обратив ее в камень, чтобы она не сгорела, а сам бежал в лес. Но казаки погнались за ним, хитростью взяли в плен, сковали и бросили с Черного Яра в Дон.

Золото Кудеяра... Воистину, из всех легенд о «зачарованных кладах» это самая большая загадка, неразрешенная до сих пор. Здесь неясно

все. Кто такой Кудеяр? Когда и где он жил? Сколько у него было сокровищ и где они? Где и как окончил он свою разбойную жизнь? Нет ни одного достоверного свидетельства, ни одного достоверного документа, ничего нет. Только легенды и многочисленные, рассеянные от Днепра до Волги Кудеяровы «городки», овраги, курганы, камни, леса, урочища… И — клады. Клады, полные несметных сокровищ, которые до сих пор таятся где-то на всем пространстве бывшего Дикого поля…

Полибино

Усадьба Нечаевых

Усадебный комплекс создавался в конце XVIII–XIX вв. В это время усадьба принадлежала трем поколениям дворянского рода Нечаевых. Центром усадьбы является дворец в стиле ампир, построенный в конце XVIII века. В состав усадьбы также входили:

английский парк, огромный сад и каскад прудов, манеж, конюшня и другие постройки. Остатки сооружений частично сохранились среди фрагментов старого парка.

До революции 1917 года в усадьбе размещался первый в России музей Куликовской битвы, созданный первым историком и археологом Куликова поля С.Д.Нечаевым. В 1971 году усадьба объявлена памятником архитектуры и охраняемым государством.государством.

Первая башня Шухова

Для Всероссийской промышленной и художественной выставки 1896 года в Нижнем Новгороде В. Г. Шухов построил восемь гигантских павильонов с перекрытиями в виде висячих и сводообразных стальных сетчатых оболочек общей площадью 25070 квадратных метров и первую в мире гиперболоидную башню удивительной красоты, которая была куплена после выставки меценатом Ю.С.Нечаевым-Мальцовым и перенесена сюда в Полибино.

Юрий Степанович Нечаев-Мальцов (1834 - 1913) – великий русский меценат, владелец стекольных заводов. В 1885 году он основал во Владимире Техническое училище. Затем воздвиг в центре города Гуся, ставшего именоваться при нем Гусь-Хрустальным, храм Св. Георгия по проекту Н. Л. Бенуа, а в селе Березовка - церковь в память убиенных в Куликовской битве. Церкви расписывал В. М. Васнецов. Вслед за храмами-памятниками в Гусь-Хрустальном была построена богадельня имени И. С. Мальцова, а в Москве, на Шаболовке, началось строительство комплекса дворянской богадельни.

В историю Ю. С. Нечаев-Мальцов вошел как человек, подаривший России Музей изящных искусств (ГМИИ имени А. С. Пушкина) в Москве, пожертвовав на его строительство основную сумму денег (1800000 рублей из 2600000 рублей).

Донков

Немало старых городищ молча и гордо хранят свою историю, отдав свои имена новым городам. Так и старый город-крепость Донков, относившийся к Рязанскомй княжеству, дал имя новому городу, сменив только одну букву в названии. Красив и ухожен новый Данков, тиха и размерена в нем жизнь, новые дома стоят по соседеству со старыми, над которыми возвышаются величественные Храмы. Но не о нём сейчас речь, а городе-крепости, неоднократно отражавшему нападения отрядов татарских орд, которые 300 лет мешали мирному труду поселян своими неожиданными грабительскими набегами, не раз он подвергался огню и разрушению.

И после 1521 года, когда город был полностью уничтожен, на старом месте больше уже не восстанавливался. Ниже по реке нашли для постройки нового города удобное место, которое по своим естественным условиям было лучше прежнего. Дон к тому времени обмелел настолько, что судоходство по нему от старого Донкова прекратилось, а раньше Старый Донков был не просто городом-

крепостью, он имел большое значение в торговом отношении: он являлся важнейшей пристанью на Дону.

От него начиналось судоходство, тут же строили суда, здесь же грузили на них товары для отправки их в Кафу, Азов, Константинополь и другие города Черноморья. Русские купцы везли за границу мед, воск, сукно, пряные коренья, вина, плоды, бисер, серебряные и золотые изделия, оружие и другие товары.

Позже на кургане городища было село Стрешнево, но и от него уже мало что осталось. Только остатки фундаментов, густо поросшие травой, да кустами, Казанская церковь, построенная в 1794 году и кладбище при ней. Передать на словах великолепие вида с городища невозможно. Высокий берег Дона, и просторы - всё стоит отдельного описания. А уж храм надо просто видеть! Он настолько величественен, что просто дух захватывает!

Воейково

На самой окраине Рязанской области, на берегу реки Дон, в селе Воейково, стоит Храм Казанской Иконы Божьей Матери. Построен он в 1781 – 1836 гг. архитектором Баженовым В.И. , тем самым Баженовым, которому приписывают строительство Владимирской Церкви в Быково, Михайловского замка в Санкт-Петербурге, Дворца Нечаевых в Полибино, и даже дворцово-паркового ансамбля в Царицыно!

Казанская церковь в Воейково вряд ли удивит Вас своими размерами, но красотой архитектуры поразит, несомненно. Неподалеку от храма начинается Данковский район Липецкой области, который ранее входил в состав Рязанской губернии. И поговаривают, что один данковский купец, вложил немалую сумму в строительство храма, а строили храм всей округой – местные жители принимали активное участие в этом процессе.

Для кладки и штукатурки применялась специальная технология. Добавлялся мелкозернистый речной песок и белки куриных яиц. Это обеспечивало более крепкое сцепление, и во многом благодаря этому, штукатурка в некоторых местах сохранилась до наших дней. При этом, строители не использовали строительных лесов, а делали земляную насыпь внутри и снаружи храма.

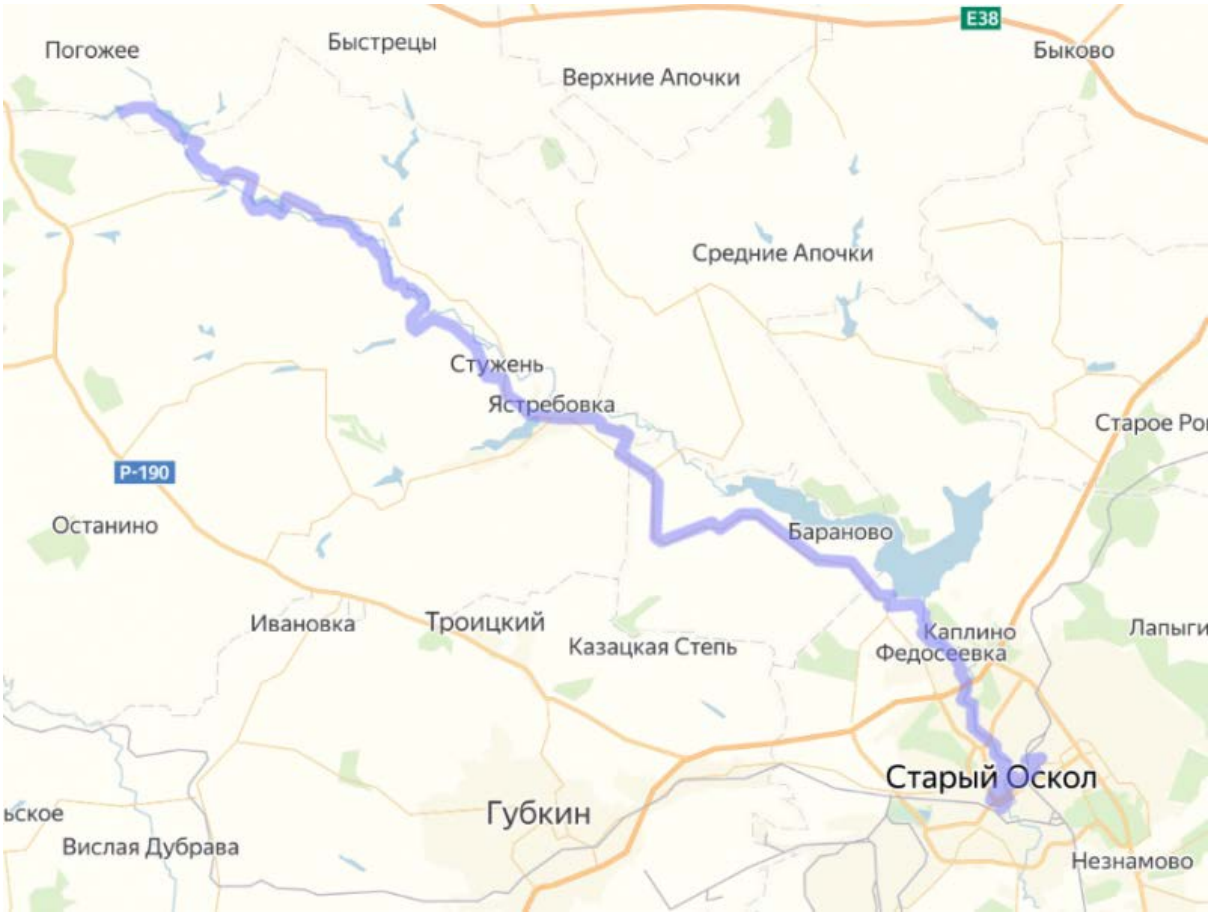
Свой окончательный вид храм приобрел в результате нескольких строительных периодов. В 1781 г. Был построен основной храм, а трапезная с колокольнями на ее западном конце возникла лишь в 1836 г. Эта разница во времени, несомненно, отразилась на композиции храма и на стиле постройки. Композиция получилась растянутой, причем западная часть, построенная позже, явно перевешивает. Казанская церковь, в ее окончательном виде, смотрится очень интересно, вызывает чувство восхищения смелостью архитектора, не остановившегося перед таким архитектурным симбиозом.

Как водится, в Советскую эпоху в храме был склад. В разное время тут хранили и зерно, и удобрения, и даже стройматериалы. Конечно

же, это не пошло храму на пользу, а лишь способствовало уничтожению фресок. Теперь же храм медленно восстанавливается силами местных жителей.

День 1

День 1. (27.04.2019) Старый Оскол — Погожее (77 км)



Трек этого дня

Ехали в Старый Оскол на фирменном поезде, велы сдали в багажное купе (сняли передние колеса, накинули мусорные пакеты и так и поставили. Никто ничего не измерял). Нам очень понравилось, ехали как «белые люди», никому не мешали, песком в еду не сыпали)

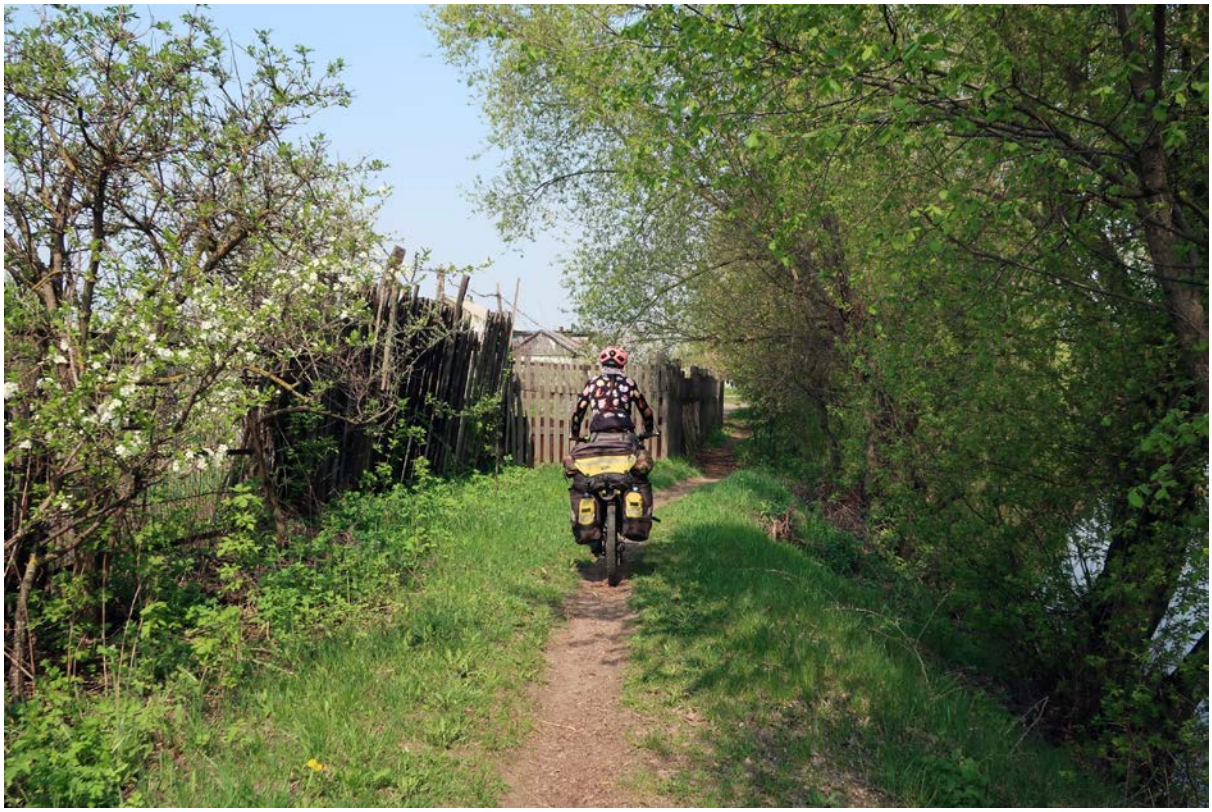
Утром уже были в Осколе. Первый квест — выбраться с вокзала. В город можно выйти по надземному переходу (не наш вариант — тащить велы лень). Проехав туда-сюда, увидели тропинку, идущую вверх по склону, но там тоже не заедешь — тащить придется. Третий вариант — через вокзал. Но на входе нас охранник завернул, объяснив, что здание вокзала стоит на склоне. Т.е. вход внизу, выход в город вверху, а внутри вокзала лестница. Пришлось воспользоваться тропинкой.

У вокзала есть Пятерочка, закупились там кое-какими продуктами и отправились смотреть достопримечательности.

Паровоз СУ-211-75, памятник Женщинам Приосколья, магазин при кондитерской фабрике Славянка (не работает в выходные), памятник реке Оскол (нашла накануне не поставила точку, поэтому забыли заехать, хотя были буквально в 50 м от него..), смотровая с

ротондой у детского театра, откуда было видно отвалы Лебединского и Стойленского ГОКов (туда как-нибудь в другой раз съездим).

Но уже хотелось скорее отправляться в путь, да и на часах уже было 11.. спустились обратно к реке и поехали вдоль нее. Следующие 13 км мы ехали берегами р. Оскол — укатанными грунтовыми дорогами и тропинками, иногда заезжая в деревни, чтобы полюбоваться на цветущие деревья, которые были просто повсюду! Эти первые километры по пригородам Ст.Оскола были, наверное, самыми классными в этот день. Ну а еще приятнее было по ним ехать от того, что я сама эту часть маршрута рисовала.



У плотины Старооскольского водохранилища выехали на асфальт и стали встречать едущих нам навстречу велосипедистов. У них,

видимо, было что-то вроде бревета. Со всеми здоровались, махали руками и думали, что вот они теперь до самого дома будут ехать и думать кто же это им махал, будут бедные перебирать в голове всех знакомых)

Тем временем солнце поднялось уже высоко и начало припекать. Переоделись в шорты и футболки.

Так и катили по асфальту до с. Гусли, где асфальт внезапно закончился, а началась грунтовка, которую в сырую погоду должно хорошо так развозить... Спустя 1,5км асфальт так же внезапно начался в с. Рапец. Сразу после села свернули на грунты и вскоре докрутили до с.Кулига. Там на окраине села дорога кончилась, и трек повел нас в овраг. В овраг спускаться не хотелось — это ж надо потом тащить вел вверх... В общем объехали два оврага по кромке поля, а третий уже было лень объезжать, поэтому преодолели его низом. Подобравшись вплотную к следующей деревне, устроились на обед в тени дерева.

После обеда до плановой ночевки оставалось не так много, поэтому стали искать где набрать воды. Самой крупной населенкой оказалось Заречье. Там даже магазин есть, а вот воды нет. Пришлось у местных просить. Дальше до конца дня нам не попалось на глаза ни колонки, ни колодца.

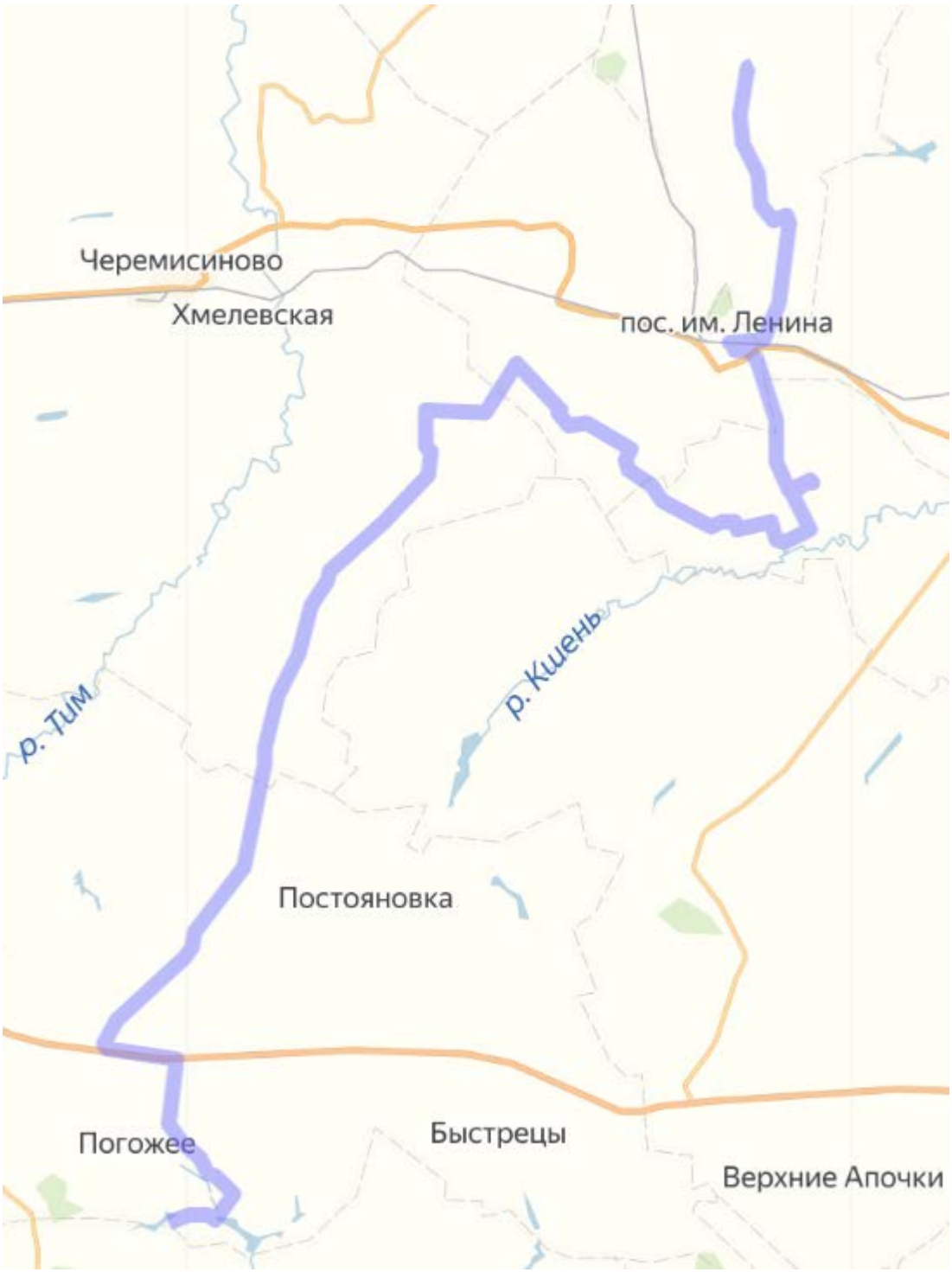
После Заречья трек резко сворачивает направо в поля и в горку. Еду к вершине горки с опаской — вдруг наверху не будет поворота налево? Тогда придется большой крюк делать... Но все в порядке. Поворот есть, и нам открывается живописный вид на очередную плотину на Осколе. А земля действительно такая черная — чернозем все-таки. Хорошо, что сухой)

Добравшись к 18:20 к плановому месту ночевки, осматриваемся и решаем ту черноземную горку оставить на завтра. А то вдруг еще дождь завтра…надо оставить себе возможность быстрой эвакуации на асфальт.

Сидим ужинаем, никому не мешаем, и тут слышим шум трактора. Ну едет себе по полю и едет…Но он принялся распылять какие-то удобрения недалеко от нас! Уже подумали, что сейчас начнет вплотную к нам приближаться, но обошлось — трактор уехал на другую половину поля, а нам не пришлось никуда переезжать.

День 2

День 2. (28.04.2019) Погожее — Ледовское (80 км)



Трек этого дня

Хоть мы и ночевали у с.Погожее, но утро встретило нас пасмурным небом. Вот-вот должен был начаться дождь. И точно, выезжали мы уже под дождем, поэтому пришлось воспользоваться планом Б — экстренно сливаемся на асфальт. Так докатили до трассы и поворота

на грунты. Там у нас была дискуссия на тему как дальше ехать. Я очень боялась, что после дождя увязнем в черноземе (а чернозема там минимум 25км), но все-таки Леша уговорил меня рискнуть, т.к. ехать по асфальту как-то совсем уныло. Да и солнышко появилось, должно подсушить землю.

И эти 25 км мы пролетели с ветерком по отличным грунтобанам. Катилось даже лучше, чем по асфальту! И во все стороны простираются черные поля. Такие просторы!

А потом ехали грунтами, но уже между селами. Интересно было разглядывать кто как живет. Много новой сельхозтехники, видно, что люди этим зарабатывают.

Было уже не так жарко, как вчера, но все-равно заехали в Октябрьском за мороженым. В Мармыжах посмотрели на храм и отправились к станции Мармыжи. Кстати, от деревни до станции

грунтовая дорога. А впереди уже клубятся тучи — на нас движется гроза. Но все идет по плану — мы как раз должны к 13 прибыть на станцию, переждать там катаклизм и заодно пообедать.

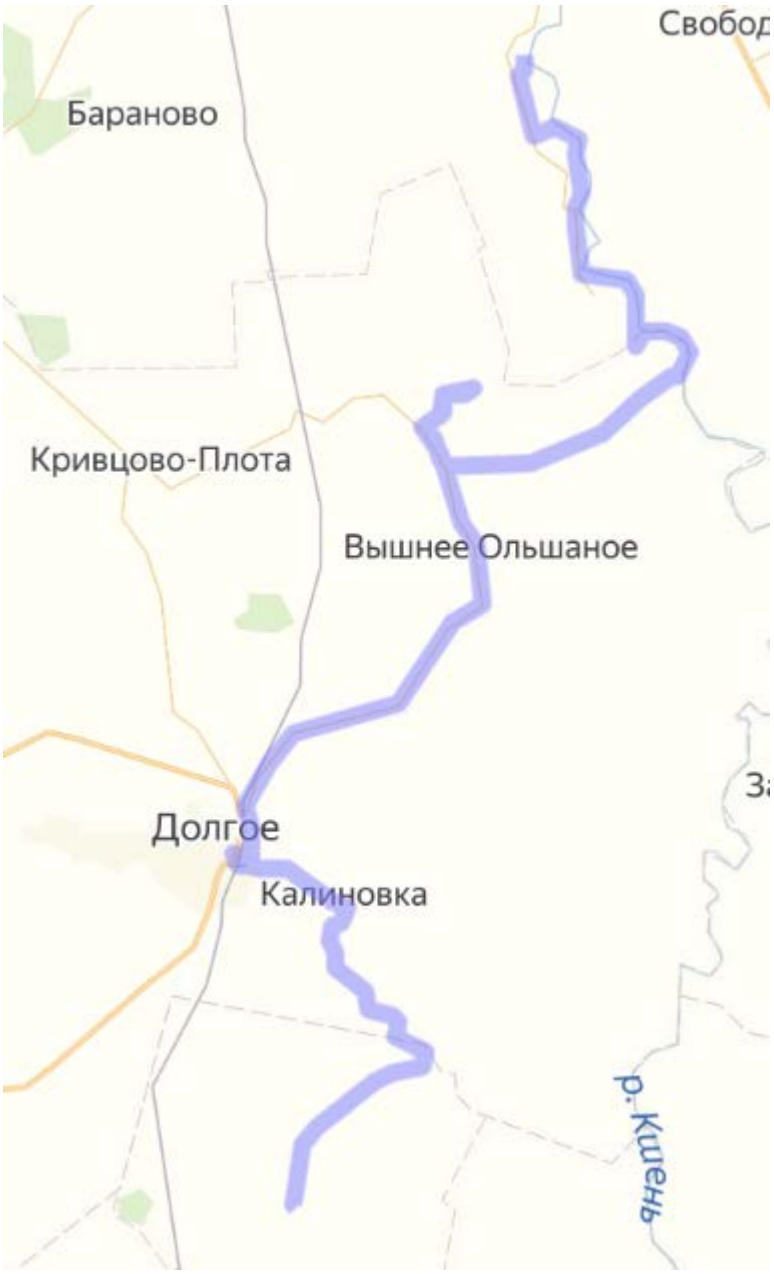
Правда план был выполнен на 50%. Мы доехали и переждали ливень, но поесть не удалось. Весь час, пока мы были на станции, с нами разговаривал Валера — местный мчсник, который очень за нас переживал и очень настойчиво приглашал к себе в гараж «на чай». И очень удивлялся зачем мы вообще куда-то едем, ведь всю неделю обещают ливни. Предлагал отвезти нас в город (сказали, что из Оскола едем). А мы вес час убеждали его, что нестоит так за нас переживать, что у нас все есть, у нас все хорошо, и мы очень благодарны ему за желание помочь. В общем мы почувствовали на практике почему нас учили надолго не останавливаться в населенных пунктах :D

А обедать пришлось на остановке уже на выезде из поселка...Ну а тучка пролетела, и снова стало светить солнышко. Пока доехали до Ледовского асфальт уже подсох. Чего не скажешь о черноземе... Поэтому решили заночевать где-то тут и дождаться пока грунты подсушит солнцем и ветром. Поиски места привели нас в заброшенный яблоневый сад. Тут почти не было следов людей, но обнаружились следы диких животных — в кустах лежали останки то ли голубя, то ли еще какой птицы.

Получилась такая полудневка у нас. Снова проехали только намеченный минимум, но пока еще держимся в графике.

День 3

День 3. (29.04.2019) Ледовское — Никольское (68 км)



Трек этого дня

Вчерашний внеплановый отдых нас расслабил, поэтому выехали на час позже — в 9. Земля успела подсохнуть, поэтому ехали без проблем. Ну почти..ветер поменялся и теперь стал восточным, т.е. встречно-боковым. И дуло неплохо так! Ехали колонной. И посадки как назло не с той стороны дороги! Только заехав на зеленую за деревья мы почувствовали какой прекрасный день — солнышко светит и даже припекает! На ветру же было прохладно.

И вот мы в Адамовке, уверенно веду нас к мосту через речку, который нарисован на ОСМ... Но дорога уже заросла, а моста не наблюдалось. Потыкались влево-вправо, но дороги не нашли...Пришлось перетаскивать велы, благо речка узкая и было накидано много бревен.

Перебрались! Но ушло времени на это много, конечно! Уже дома я рассмотрела, где мы могли объехать — надо было на 6,5 километре повернуть налево и объехать деревню с другой стороны, у истока речки.

Зато прокатились по зеленому полю)

Вот так мы въехали в Орловскую область! С попутным ветерком прокатились по асфальту от Калиновки до Долгого, где нас ждала закупка на следующие пару дней. Глаза разбегались, как всегда, поэтому набрали много лишней еды, но у на было много места в рюкзаках.

Так и не поняли что там продавали

После закупки возвращаемся на асфальт и продолжаем бороться с ветром. У с.Студёное нас ждет поворот на восток и 8км против ветра по полям. Это кажется очень сложным препятствием, поэтому решаю сначала заехать на обед на святой источник — отдохнуть и набраться сил)

На наше счастье Громовой колодец находится в низине, со всех сторон закрыт от ветра. Просто рай! Еще там оборудована купель и место отдыха. Уезжать не хотелось.

Отдохнувшие, мы отправились навстречу ветру. Но то ли он ослаб, то ли на спуске крутить было проще, то ли обед помог...в общем, мы

довольно бодро доехали до р. Кшень. Кшень нас приятно удивила. Мы смогли проехать вдоль самого берега по красивым грунтовкам. На другой стороне высокий берег и тракторы неспешно едут по черным полям..А у нас зеленая травка и отдельно стоящие могучие деревья. Правда мы пару раз поплатились за стремление проехать подальше от асфальта и поближе к реке — то к кому-то во двор заехали, то пришлось выезжать на асфальт по вспаханному полю...

К 17 подъехали к селу Никольское, увидели классный вид, сосновый лес (а до этого видели сосны только на другом берегу и «облизывались» на них), и решили вставать тут, даже не смотря на то, что уже отставали от графика.

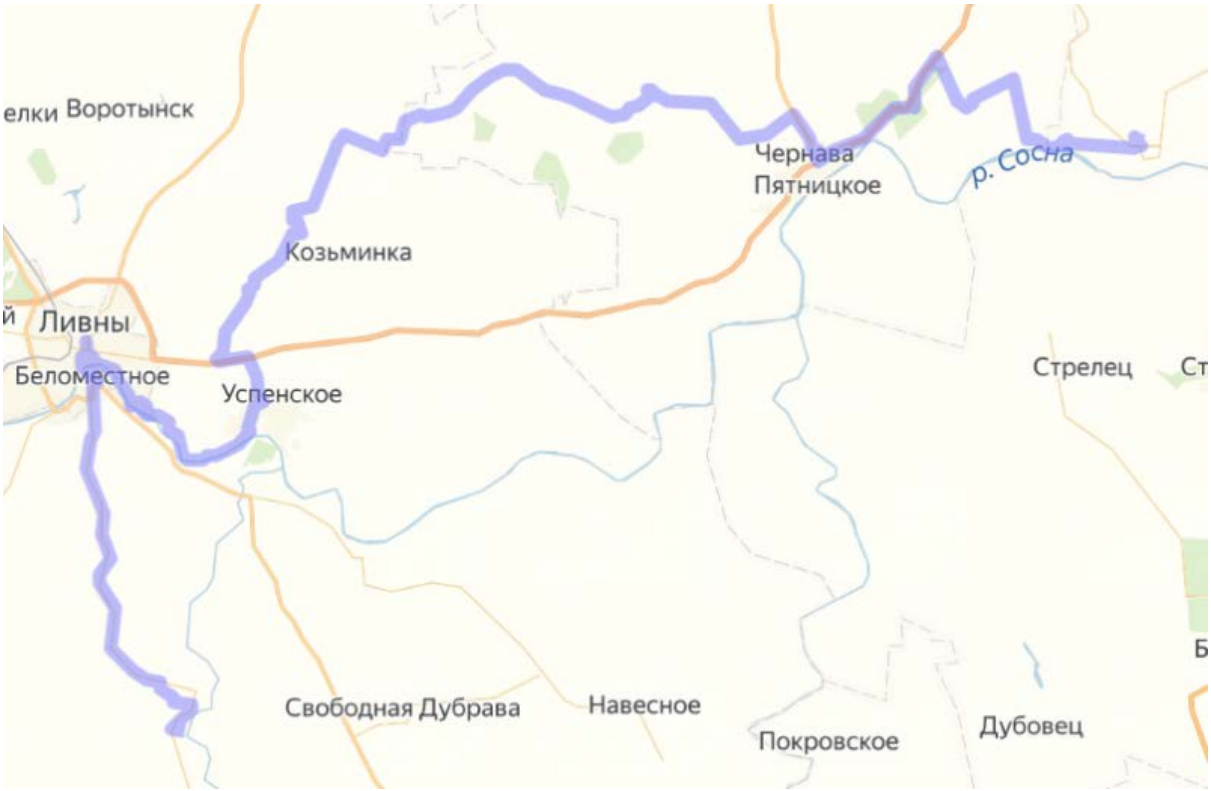
Но сначала надо было раздобыть воду. В селе снова нет колонок, в магазинах не наливают. Пришлось очень настойчиво просить у местных жителей.

Вернулись в наш лесок, нашли уютную полянку и начали обустраиваться. А вокруг нас тишина...только иногда летают лесные голуби и где-то высоко кричит сокол или какая-то еще хищная птица.

Сегодня был тяжелый день — борьба с ветром, которую мы не выиграли (отстали от графика), но зато у нас была компенсация в виде Кшени и её красивых берегов.

День 4

День 4. (30.04.2019) Никольское — Маяк (98 км)



Трек этого дня

Утром докрутили по асфальту до Ливн. Кстати, уже дома посмотрели, что могли бы до Сергиевского доехать вдоль реки, а уже там повернуть на асфальт в Ливны.

В Ливнах перекусили, полюбовались видами, но почему-то я совсем забыла, что надо было еще прокатиться по городу, посмотреть памятник ливенской гармошке... Но мы в одной из ротонд увидели тропинку вдоль Быстрой Сосны и устремились туда, забыв обо всем)

Тропинка через пару км повернула в снт. Немного в них поплутав, выехали к Адамовой мельнице. Мы сначала не поняли что это, я подумала, что какая-то заброшенная гостиница. Так что историю мельницы уже после возвращения в Москву узнали.

До Успенского ехали вдоль берега. Тут неплохие места для ночевки.

Свернули с трассы на грунтовку в Липовец и дальше поехали по полям. Тут нас снова ожидал переезд из области. На этот раз дорога была, но её вскопали, поэтому ехать было не очень приятно. После 3 км «трясучки» силы нас покинули, надо было делать привал. Боевой дух подняли сухариками, и вскоре уже въехали в Липецкую область. Тут нас встретили более дружелюбно — оставили хотя бы одну колею.

В Гниловодах перекусили в беседке у дороги и выехали на асфальт. Тут ветер напомнил о себе — 5 км до Быково дались тяжело, поэтому

решили встать на обед на р. Большая Чернава и заодно усадьбу осмотреть.

От усадьбы остался один небольшой домик. Где-то еще должна была быть мельница вроде Адамовой, но мы её так и не нашли или не правильно поняли где её искать надо.

Тут же в речке можно искупаться, но мы не стали. Все-таки на улице всего +13... С грустью вспоминали жару в первый день.

Отдохнули и снова едем против ветра. Ну и по сторонам тоже смотрим. Опять видно много с/х техники, идет работа на полях.

В Чернаве немного поплутали в поисках воды и в надежде пополнить запасы лука и морковки. Магазины там есть (все-таки трасса проходит), но все какие-то бестолковые. Даже хлеба нормального нет.

Заехали в Чернавский острожек, но там кроме родничка ничего не нашли. Уходила тропинка куда-то в горку, но нам уже некогда было её проверять — хотели побольше проехать до захода солнца. И выход на дорогу параллельно трассе вдоль посадок тоже не нашли, хотя она определенно есть. Пришлось еще пару км ехать по трассе. Это было целое мучение, т.к. уже успели отвыкнуть от машин за эти дни в полях.

И вот свернули на тихий асфальт, но и он радости не принес, уж очень скучно. Перед Власово психанули, свернули в поля и устремились к Быстрой Сосне. Не будет дороги, значит прям там где-нибудь и заночуем, а утром будем разбираться.

Ветерок радостно трепал куртку, а мы неслись вниз вдоль полей. Дорога, к счастью не закончилась у реки, а повернула вдоль неё. Объехав один большой овраг, мы заметили на земле следы Смарт Сема. Обрадовавшись, что может сейчас увидим других путешественников, устремились вперед.

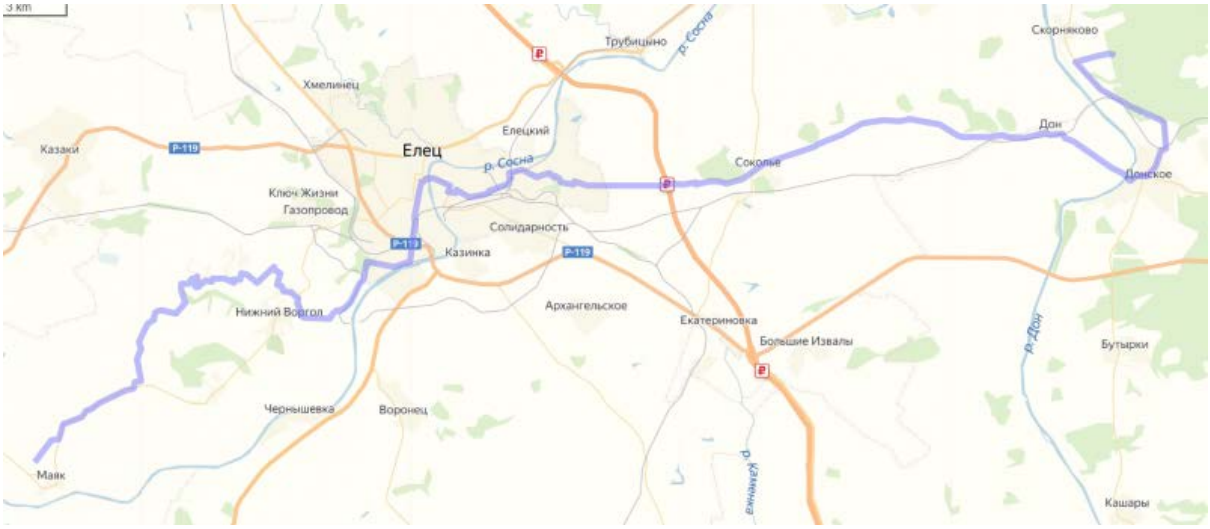
Но никого так и не встретив, выехали к с.Маяк. Немного расстроившись, решаем, что пора вставать на ночевку, уже 18:30. В итоге встали в укромном местечке в овраге между четырьмя селами. Единственный минус — под утро было зябко, а на палатке обнаружился иней.

Сегодня проехали половину намеченного маршрута. А еще это была половина, на которой было неизвестно чего ожидать, т.к. описаний дорог никаких не удалось найти (кроме маленьких кусочков), только проекты треков и космоснимки. Но все получилось вполне удачно. Места нам понравились, странно, что мало людей сюда ездят.

Ну а следующие два дня нас ожидали уже знакомые дороги и осмотр недоосмотренных в том году достопримечательностей.

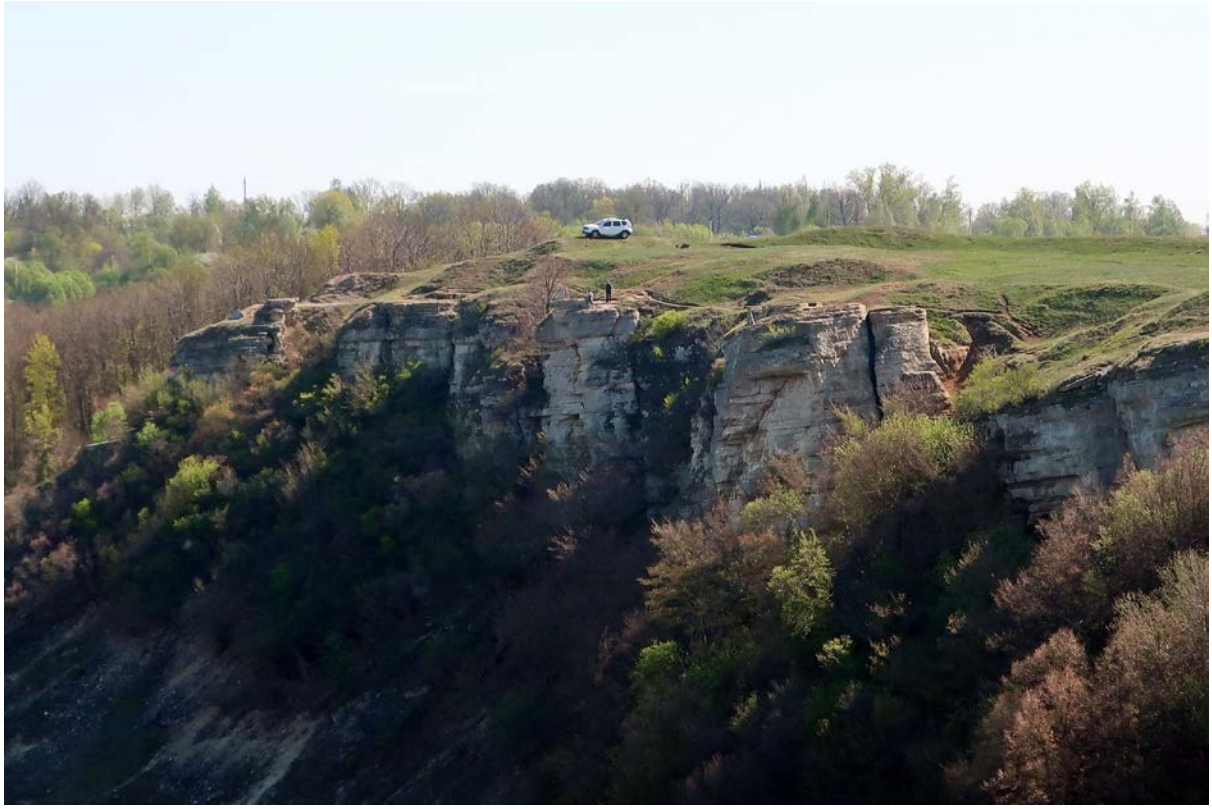
День 5

День 5. (01.05.2019) Маяк — Скорняково (76 км)



Трек этого дня

Вчерашний марш-бросок на 98 км не прошел бесследно, утром ноги гудели и было как-то лень ехать. Но ехать надо, нас ждет Воргол.



Увидели скалы с другой стороны и скатились с той самой горке, по той самой тропке к мостику через Воргол, которые еще в прошлом году приметили.

Фото из поездки вдоль Дона июнь 2018г.

Фото из поездки вдоль Дона июнь 2018г.

Он тогда казался таким маленьким и таким далеким. И вот теперь я там еду)

Взбираемся наверх и по уже знакомому маршруту едем в Елец.

Снова ветер давал о себе знать. После Нижнего Воргола мы поехали

по насыпи к Лавскому карьеру. Ветер хоть и был боковой, но ехать было тяжело, т.к. место открытое. Зато рассмотрели карьер, который в прошлый раз проскочили мимо.

В Ельце отведали местной шаурмы и поехали дальше, на восток... И снова против ветра...

И у Ильича пальто развевается на ветру..

До трассы Дон плелись ооочень долго и медленно. А после нас ждал неприятный сюрприз и еще одно свидетельство того, что сельское хозяйство в Черноземье развивается — сразу после моста через «Дон» на дороге ров и возводится забор. Возможно, в следующем году там уже не проехать будет. Надо через Новый Ольшанец объезжать. Но нам повезло, мы проскочили и поехали дальше навстречу ветру.

Уже пора бы пообедать, а найти безветренное место не выходит. Лес какой-то редкий, его продувает. В итоге спрятались за кустами у п. Малая Суворовка. Обедали спешно, отдыхать было некогда — со стороны Ельца на нас двигались грозовые тучи, а нам надо успеть добраться до Дона.

После обеда свернули на грунты. Стало попроще. Вскоре оказались на станции Дон, украшенной мозаикой.

Дальше бетонка и понтонный мост через Дон. Уф, повезло, он на месте! И мы это сделали! Преодолели ветер и теперь, наконец, можем повернуть на северо-запад.

Наш скоростной пробег вдоль Дона остановил накрапывающий дождик. Пора было искать укрытие на ночь. Свернули в лес у дороги, но нас там спугнула компания шашлычников, зазывавших к себе. Поэтому поехали к дальнему лесу через поле, в надежде, что завтра сможем оттуда выбраться.

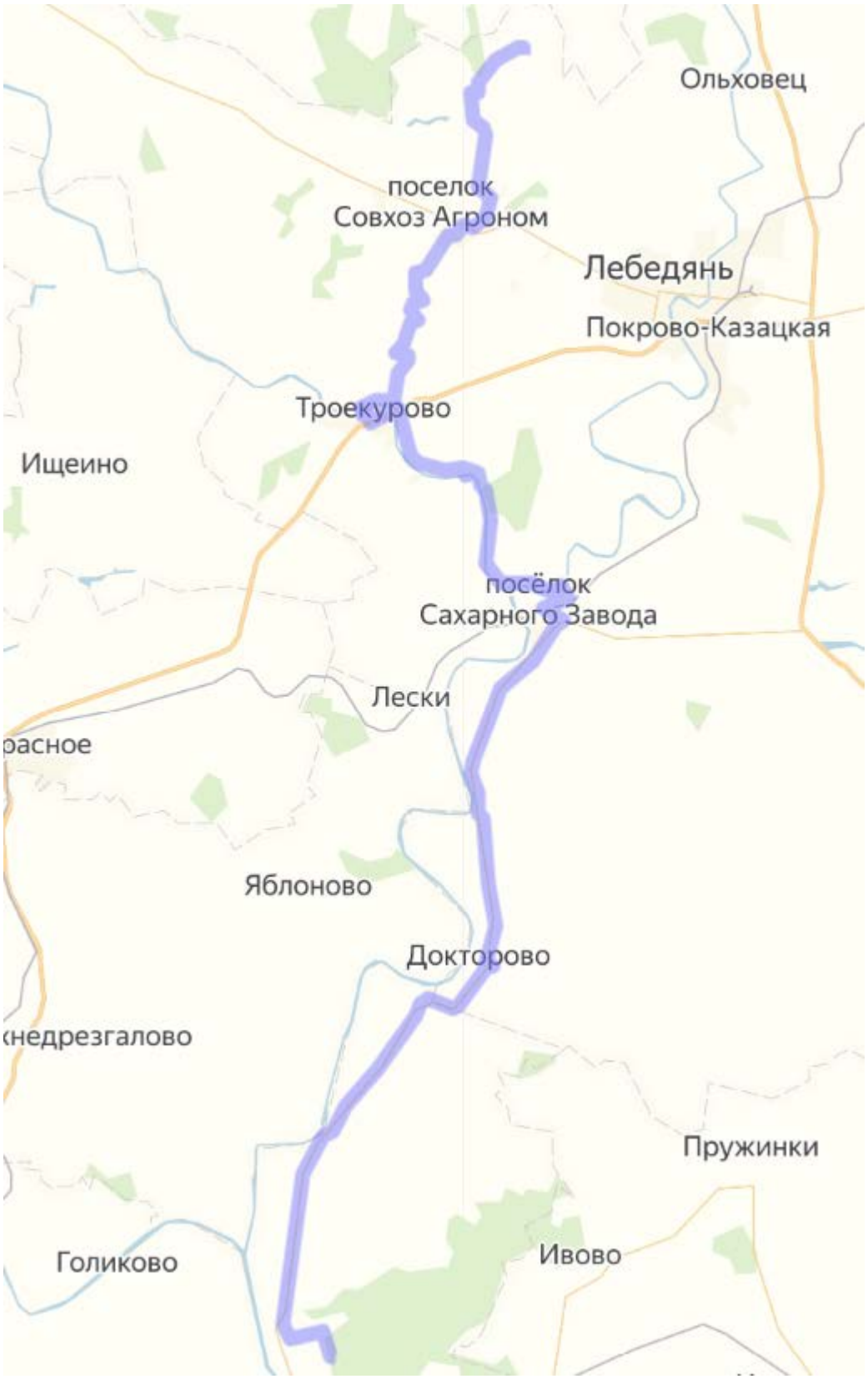
Место интересное нашлось. Повсюду были прибиты скворечники, а мимо нашей палатки проходила звериная тропа, предположительно кабанья. Были и места, где эти кабанчики лежали. А за ужином нас лиса навестила.

Сильного ливня так и не было, кстати. Так, краешком зацепило.

Это был, наверное, самый сложный день для меня — ненавижу ездить против ветра, т.к. меня сдувает(Хорошо, что это закончилось, наконец.

День 6

День 6. (02.05.2019) Скорняково — Надеждино (73 км)



Трек этого дня

Просыпаюсь утром в 7 — по палатке стучат капли. Закрываю глаза, сплю дальше. Где-то в 8:30 или 9 все-таки встаем и завтракаем. Но дождь так и не заканчивается. Решаем еще вздремнуть раз такое дело. В 11 вроде перестает капать. Вылезаю из палатки, а на улице солнышко светит и так хорошо) В тенте получился удобный умывальник.

Примерно через час стартуем. Солнце то и дело прячется за облаками, но пока не капает. Выезжали на асфальт другой дорогой. На удивление нигде не увязли, правда и дорога была с камешками. Само собой, дальше до Красивой Мечи поедем асфальтом. На полях сейчас делать нечего.

В Докторово нас догонят первая тучка, начинает накрапывать. Леша порывается переждать на остановке, но я говорю, что ждать уже нет смысла, так будет весь день поливать. Едем дальше, Леша недоволен.

У меня под дождем начинает глючить сенсор на навигаторе. Меня это ужасно бесит, т.к. карта постоянно скачет, ничего нельзя рассмотреть. Но дорога знакомая, поэтому едем так. Вскоре дождь заканчивается, остаются только свинцовые тучи на небе. У Куликовки Второй был вариант проехать асфальтом по другому берегу Мечи, но решаем, что как-нибудь уж прорвемся до Курапово. В этот раз мы обязаны скалы посмотреть.

В Большом Попово закупаемся свежими пироженками и сворачиваем на грунты. Они еще не успели совсем раскиснуть, да и мы стараемся ехать осторожно, чтобы ничего на себя не намотать. Вроде даже солнышко выглядывает и подсушивает нам дорогу. Вот добрались до места, откуда начинается канава к нашей прошлогодней ночевке. Решили тут пообедать, т. к. из подлетающей тучки уже начинало накрапывать. Но только мы растянули тент и уютно утроились под ним, как дождь закончился и снова солнце

стало светить. Под тентом тепло, хорошо. Еще и чаёк горячий подоспел и вкусный салатик с бутерами. Сегодня к нам на огонек заглянула мышка, большая такая, упитанная, но быстро убежала.

Даже после обеда погода продолжила нас баловать. Мы добрались до Кураповских скал и немного полазили по ним. Но долго не засиживались, т. к. с утра много времени потеряли — надо нагонять.

В Троекурово закупились соком в дорогу и повидлом в качестве сувениров. А местные там яблоки сумками покупали!

Вот по знакомой плотине переходим Красивую Мечу, и говорим ей «До свидания!». Дальше наш путь лежит через поля. Дорога заросла немного травой, и это нам на руку, такое покрытие и после дождей твердое.

А вот перед Губино мы въехали в фруктовый сад. Точнее поле засаженное молодыми яблонями (а вокруг стволов саженцев были обмотны упаковки от сока «Фруктовый сад». Дорогу тут пересекает ров и покрытие становится полностью черноземным. Дорога без рва уходила направо, но нам она показалась более разбитой, поэтому решили проехать по саду в надежде, что нас никто не поймает. Тут уже земля прилипала к колесам, но терпимо.

На выезде такой же ров. Видимо, скоро будет забор. Вот так и задумаешься — с одной стороны то, что поля используются, а не простаивают, это плюс, а с другой нам велосипедистам это минус — на треках внезапно появляются заборы.

От Губино едем уже по асфальту. После совхоза Агроном сворачиваем на сильно разбитый асфальт. Перед Хорошовкой нас настигает дождь, но тут же у нас на пути возникает глубокий овраг, в который мы стремительно летим. Ура! Обогнали тучу! Теперь главное вкрутить скорее в горку. Вроде даже удается — когда нас снова настигает дождь, то он уже намного слабее.

На наше счастье после Хорошовки начинается щебенка, иначе мы бы застряли в поле. А так едем вперед в поисках ночевки, но все леса находятся на склонах оврагов, а все плоские места распаханы...так и мокнем под дождем...Леша снова недоволен.

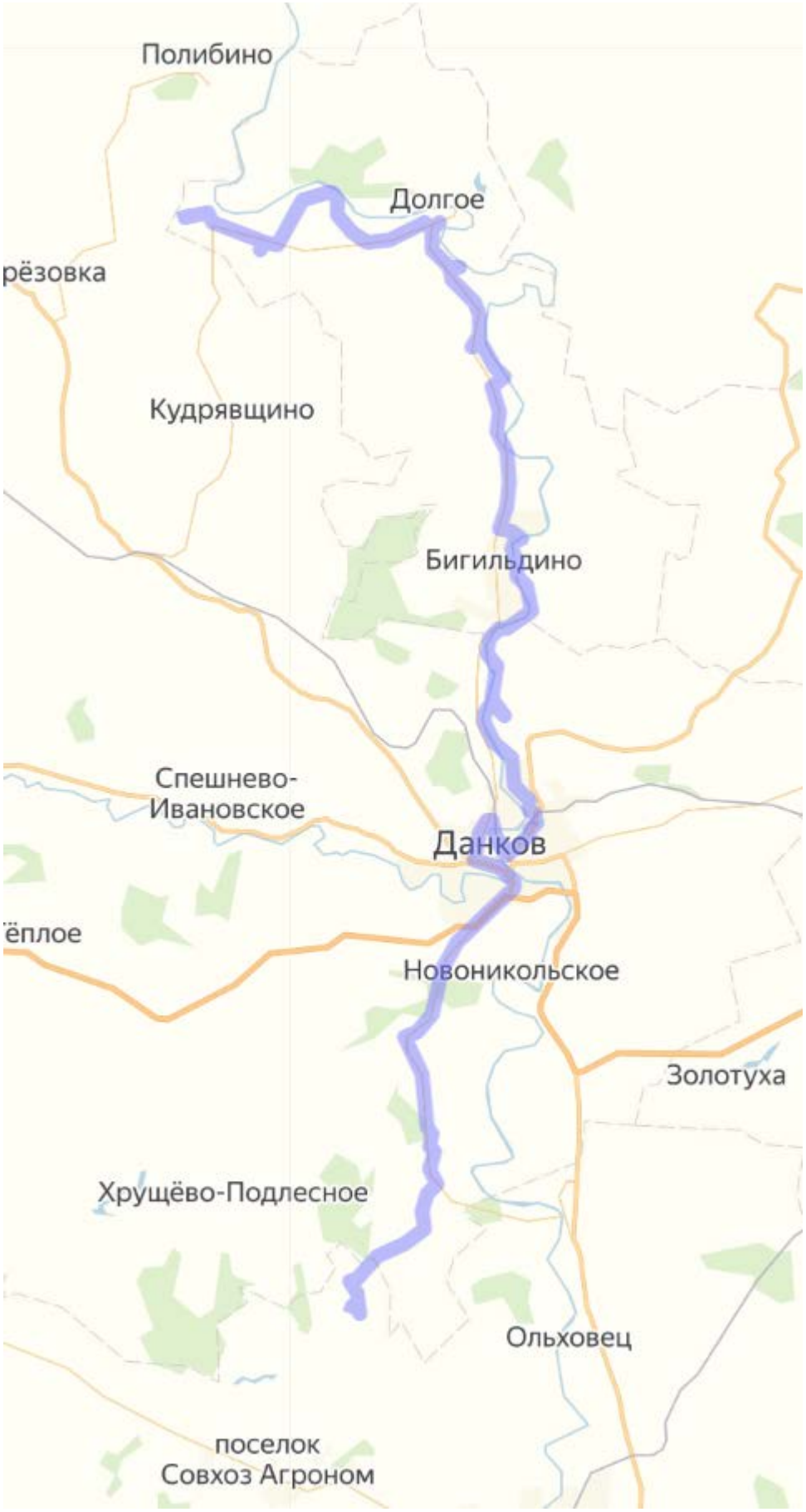
В итоге сворачиваем на первую попавшуюся грунтовку, ведущую в перелесок. Долго ходим между кустами и деревьями, высматривая хорошее место под тент. Находим, перетаскиваем вещи, я растягиваю тент, и дождь заканчивается к этому моменту. Ну в принципе нас это устраивает)

Вот бы еще костерок, чтобы погреться и посушиться, но сырые дрова никак не разгораются. Что за деревья были вокруг мы так и не поняли, листья на них к тому времени еще не появились. Но горели эти деревья плохо.

Тем не менее костер был разожжен, ужин приготовлен, съеден и мы отправились спать, с надеждой, что завтра будет лучше. Ведь ночевали мы в 200 метрах от с. Надеждино.

День 7

День 7. (03.05.2019) Надеждино — Осиновские Прудки (71 км)

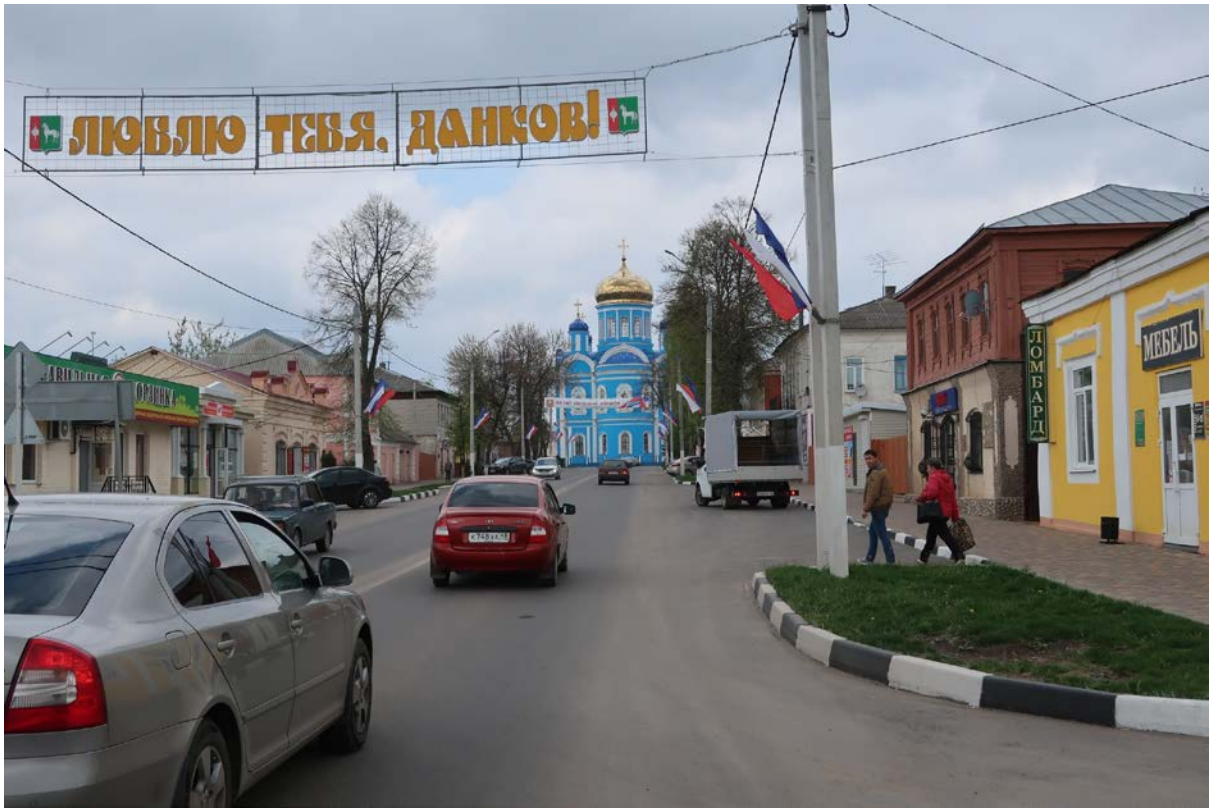

Полибино
Долгое
рёзовка
Кудрявщино
Бигильдино
Спешнево-
Ивановское
Данков
ёплое
Новоникольское
Золотуха
Хрущёво-Подлесное
Ольховец
поселок
Совхоз Агроном

Трек этого дня

Утром мы увидели ясное небо, и настроение сразу улучшилось. Но это было ненадолго. Щебенка довела нас до Надеждино и закончилась. А дальше до Перехвали был черноззем... Он столько дней держался под дождями и позволял нам по себе проезжать, но вчерашний дождь был последней каплей. Сегодня чернозем окончательно размяк. Солнце подсушивало его, но этого было уже недостаточно.

Я еще кое-как ехала, а у Леши постоянно клинило колеса. По дороге встретили увязшую в земле и брошенную легковушку. Сами мы аккуратно пробирались краешком дороги, где было немного травы. Казалось, что эти 5 км тянутся целую вечность. Но вот мы на асфальте, орудуем палками-ковырялками.

На Перехвальский источник не стали заезжать, чтобы осталось побольше времени на Данков. И вот стелла, а за ней и сам город. На ул. Карла Маркса вижу магазин сувенирами и решаю заглянуть туда, но меня ждало разочарование. Вместо местных сувениров — ЗХМ в виде попиков и прочего.



И вот мы доехали до дома, где Леша в детстве гостил у бабушки, вот плотина, куда они ходили гулять и купаться. Переходим Дон по жд мосту — по нему они тоже ходили. Ностальгия)

После небольшого экскурса в прошлое едем закупаться в Магнит. Пока я с жадными глазами набираю продукты и решаю чего душа желает — вафель или печенек, Леша общается с еще одним путешественником. Тот едет из Милославского, куда как раз направляемся мы. На грунты лезть не советует, а нам как раз туда и надо...

Еще у входа на крыльце сидит кот. Когда я выхожу с покупками, Леша убегает в магазин за вкусняшкой для него. И только он скрылся, как другие сердобольные граждане вываливают Рыжику пакетик корма. Присматриваюсь, а там на всех углах крыльца видны следы еды. Кот явно тут не голодает. Леша выходит с еще одним пакетиком, но уже поздно. В итоге везем его дальше в надежде осчастливить еще какого-нибудь кота.

После Данкова снова сворачиваем в поля, но тут уже все едется. И снова нам аукается желание проехать поближе к речке. Все-равно приходится возвращаться, объезжая длинный овраг.

На той стороне Дона тянутся Требунки, а наша дорога становится все более заросшей и вскоре от неё остается только тропа. Но тропа уверенная, и главное, что она в точности повторяет трек, найденный где-то на просторах gpsies. А мы все приближаемся к отвалам и вагонам — впереди Бигильдинский карьер. Тропа уходит резко вверх на насыпь, но нам как-то лениво тащить велы вверх, поэтому двигаемся дальше в поисках более пологого заезда. Находим его, но спускаться все равно приходится по достаточно крутому склону. И только мы собирались спуститься на дорогу, как по нем проносится огромный белаз! Мы такие: «Оппа.давай-ка поскорее отсюда сваливать, а то задавит и даже не заметит». Буквально через 50 метров перелазим ров и оказываемся на безопасной дороге.

Получается, то эта дорога единственная из Данкова по правому берегу Дона. Так что надо быть либо готовыми к траве и насыпи, либо объезжать асфальтом по другой стороне.

Мы тем временем спускаемся к Дону и едем вдоль берега в поисках места для обеда. Тут кто-то отдыхает и ловит рыбу, кто-то вскопал себе грядки и работает.. Нашли место на троечку. Спуска к воде нет и периодически ветер задувает.

Переезжаем Дон по мосту в Бигильдино. Его ремонтируют, так что перебраться можно только пешком. Едем по асфальту до Никольского (еще одного. Под первым мы ночевали на третий день). Тут я решаю, что пора бы раздобыть воды для ночевки, да и магаз тут должен быть. Но магазин закрыт, а вода у всех своя за забором. Нас спасла колонка у старого покосившегося домика. Тут либо никто не живет, либо у хозяев нет денег на скважину. Спросили у соседей работает ли, а они даже не в курсе. Но вода была, и мы

наполнили все бутылки. Отсюда же мы должны были делать радиалку в Екатериновку если бы была хорошая погода и мы опережали график. В этот раз туда не поехали, но проверили мост — стоит.

Следующая остановка — загадочный камень Кудеяра. На указателях он почему-то отмечен как «Голубые камни», а почему голубые — неизвестно. Посидели на камешке, послушали легенду в моем исполнении, полюбовались видами. Тут Дон делает сильный изгиб и кажется, что течет совсем в другую сторону.

В еще одном Долгом закупились квасом и поехали вперед. План был продвинуться максимально близко к Полибино, чтобы завтра был запас по времени на всякие непредвиденные случаи.

От Долгого начинается ужасный трясучий грейдер да еще и в горку. Она показалась мне очень крутой! И дальше ехала уже без удовольствия, с желанием добраться поскорее на ночевку. Уже ввела себя в «транс» и настроилась проехать по такой дороге 10 км, как Леша предложил свернуть ближе к реке. С большой неохотой (это ж потом подниматься обратно) я согласилась, ведь мы сворачивали на ровный чернозем.

Но уже после грунтового спуска снова начался щебень и подъем. Ох, за что мне это?! Кое-как заехала, и снова мы вышли на первоначальный щебень. Тут Леша углядел на карте отдельностоящий камень в поле, зовет заехать туда. <вздыхает> Ну оook...поехали уж...

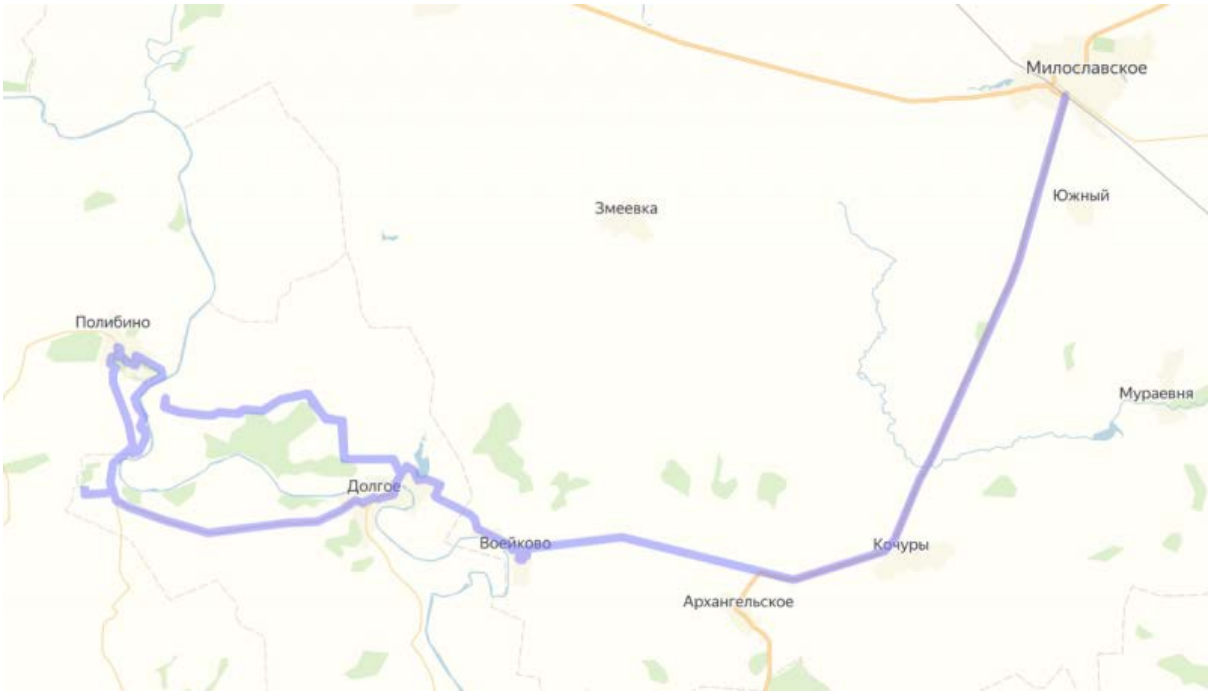
Действительно, в поле мы увидели груду больших камней (что-то роде известняка) и решили, что это следы древнего моря. А в камнях кто-то обосновался в норе. Лиса?

Наконец, и щебень закончился, и мы увидели лес, в котором будем ночевать. По краешку поля добрались до уютной полянки с березами и остановились там. Уже в темноте кто-то кричал в лесу, где-то вдалеке лаяли собаки, а по дороге проезжал мотоцикл, но нас никто не потревожил, а мы сидели у теплого костра на скамейке из толстой ветки.

Каждый вечер после всех наших нагрузок меня просто срубало у костра.. Какие там посиделки до полуночи со сказками, как мы обычно любим — тут съесть бы ужин и доползти до палатки.

День 8

День 8. (04.05.2019) Осиновские Прудки — Милославское (79 км)



Трек этого дня

Утром вставали и собирались с солнышком. Сегодня последний день, а еще многое предстоит сделать.

Первая точка на нашем пути — Полибино. Туда ведет грунтовая дорога, которую в дожди должно хорошо развозить..

В Полибино сохранилась усадьба Нечаевых и одна из главных целей нашего путешествия — Шуховская водонапорная башня. От усадьбы осталось не так много, но видно, что идет реставрация - в главном здании новая крыша, часть окон заменили на пластиковые, остальные закрыли, восстановлена кирпичная кладка. Надеюсь, что на этом не остановятся. А вот от каскада прудов остался один, а парк зарос и теперь там, где раньше, видимо, были клумбы, коровы пасутся. Еще меня удивило, что прямо во дворе главного здания усадьбы чьи-то дома и участки находятся.

Объехав усадьбу, я полезла осматривать её сверху. 3 года назад башня также была отреставрирована. Наверх ведет винтовая лестница. Поднималась по одной ступеньке, медленно, чтобы она не раскачивалась. Там, где начинается емкость для воды лестница становится прямой, со ступенками — железными прутьями. Вот на них уже было страшно, т.к. велоботинки скользкие. Еще там обосновались голуби — спугнула их, когда лезла.

Сверху небольшая площадка с заборчиком вокруг отверстия с лестницей. Я по кругу не ходила, поснимала с той точки, где вылезла. Ветра не было, поэтому башня не качалась, ну или этого не было заметно.

По дороге вниз считала ступеньки — вышло ровно сто.

После небольшого перекуса на романтичной лавочке и культинформации мы отправились вниз к реке. По дороге проехали военную часть. У реки есть место отдыха, но мы проезжаем мимо и вдоль реки возвращаемся в Верхнюю Павловку. На другой стороне видно Казанскую церковь — нашу следующую цель.

В Верхней Павловке вроде как должен быть брод через Дон. Ну дорога к реке там есть. И даже видно следы какой-то крупной техники, выезжающей из воды. Но уж как-то прохладно на улице, а идти по воде почти сто метров... В общем решаем вернуться в Долгое, а оттуда сделать радиалку к церкви.

В Долгом еще раз закупаем квас и заодно пережидаем дождик. Переезжаем Дон по мосту и сворачиваем в поля.

Едется хорошо, но за пару км от церкви нас опять настигает дождик. Понимаю, что тем раньше мы доберемся, тем больше у нас шансов благополучно выбраться обратно. Все почти удается, только последние 500м немного наматываем на колеса.

ROCKSHOX
ALEXRIMS

Быстро обходим церковь и устремляемся обратно на твердые поверхности. Недалеко от моста останавливаемся на обед в лесочке. И снова дождь — спешно натягиваем тент и перетаскиваем под него вещи. Пообедали, собрались, только отвязали тент, как дождь снова зарядил. Накидываем тент на себя и ждем.

До Воейково добираемся, почти не испачкавшись. О том, чтобы ехать грунтовым вариантом речи нет, надо скорее выбираться на асфальт. Для меня было непонятным то, что между Долгим и Воейково нет асфальта, хотя есть мост. Но теперь все встало на свои места — просто это снова граница областей!

В Воейково осматриваем еще одну Казанскую церковь. Примечательно, что тут сохранилась штукатурка, хотя обе церкви почти ровесницы.

Тут нас снова поливает, прячемся под крышей. До финиша остается 30 км по асфальту. Как только дождь заканчивается, отправляемся в путь. С юга несло черные тучи, но мы еще надеялись, что нас только краем заденет или что успеем от нее уехать.. Зря надеялись. Подул ветер, налетел ливень. Моя правая нога промокла насквозь, куртка не спасла. Стало холодно и совсем уныло. Дождь закончился после поворота на север, а вскоре мы увидели едущих навстречу велотуристов. Лица какие-то знакомы были, но никак не могли понять кто это. И тут в конце едет Ксюша! Это она НУ перед единичкой раскатывает!

Настроение как-то сразу поднялось. А вскоре мы даже увидели солнце. Оно ненадолго появилось в просвете между облаками и горизонтом.

Еще понаблюдали за двумя зайцами, скачущими по полю к высокой траве. А над ними кружилась хищная птица. Но при нас ни один

заяц не пострадал, они благополучно достигли травы и спрятались там.

В Милославском был квест — добыть еду в поезд. Магазинчиков вроде много, но все бестолковые. Закупились в итоге в трех. И работают они все до 20, только КБшечка за углом до 22. К счастью, на станции есть зал ожидания, мы туда забрались с велами (хотя нельзя) и переоделись в сухое. Вот только обувь не переоденешь. Поэтому оставшиеся 1,5 часа до поезда я сидела, стучала зубами и мечтала о теплом поезде. Да, еще там низкая платформа и последние два вагона останавливаются вообще не доезжая до неё.