ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута 5 категории сложности по Северному Кавказу, совершенном группой туристов ТК МГТУ им. Баумана, г. Москва в период с 26 июля по 12 августа 2020 года.

Маршрутная книжка № 1/5-501
Руководитель группы: Вастаев Александр Эдуардович
(МО, [redacted] +79162480261, sas4@bk.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ (Москва)
рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен 4 участникам и руководителю 5 категорией сложности, и 1 участнику 4 категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ

Судья по виду _____ (Рефеев А.Ч.)

Председатель МКК _____ (Кочмарев Ф.П.)

Штамп МКК

Федерация спортивного туризма. Объединение Туристов Москвы. Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия 177-00-56666552

Москва

2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Справочные сведения.....5

1.1. Проводящая организация 5

1.2. Сведения о выпускающей МКК с указанием кода-шифра и полномочий 5

1.3. Место проведения 5

1.4. Сроки проведения 5

1.5. Подробная нитка маршрута.....5

1.6. Параметры маршрута.....5

1.7. Обзорная карта региона (с указанием пройденного маршрута, мест ночевок).....6

1.8. Высотный профиль маршрута. 8

1.9. Препятствия маршрута, представленные по форме:.....9

1.10. Список участников, их опыт, спортивный разряд /звание и обязанности.....10

1.11. Ссылки на фото, видео материалы, реальный трек маршрута, адрес интернет сайта размещения электронной версии отчета, адрес хранения отчета.....12

2. Характеристика района маршрута 14

2.1. Общая полезная информация (расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа).....14

2.2. Перечень наиболее интересных природных и др. объектов на маршруте.....15

2.3. Варианты подъезда и отъезда. 21

2.4. Аварийные выходы с маршрута.....21

3. Общая характеристика пройденного маршрута.....22

3.1. Цели прохождения маршрута. 22

3.2. Краткая общая характеристика пройденного маршрута (основные части, ПП, ЛП) 22

3.3. Новизна 23

3.4. Стратегия и тактика. 23

3.5. График движения заявленный (с указанием заявленных запасных вариантов).....26

3.6. График движения фактический, представленный по форме: 28

3.7. Сведения о погодных условиях на маршруте.....29

3.8. Изменения маршрута и их причины.....30

3.9. Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи. 31

3.10. Изменение пофамильного или количественного состава участников. 31

3.11. Использование на маршруте автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК.....31

4. Техническое описание. 32

Первый ходовой день – 26 июля, воскресенье....32

Второй ходовой день – 27июля, понедельник....34

Третий ходовой день - 28 июля, вторник....37

Четвертый ходовой день - 29 июля, среда....39

Пятый ходовой день – 30 июля, четверг....41

Шестой ходовой день – 31 июля, пятница....44

Седьмой ходовой день – 1августа, суббота....46

Восьмой ходовой день – 2 августа, воскресенье....49

Девятый ходовой день – 3 августа, понедельник....51

Десятый ходовой день – 4 августа, вторник....53

Одиннадцатый ходовой день – 5 августа, среда....56

Двенадцатый ходовой день – 6 августа, четверг....57

Тринадцатый ходовой день – 7 августа, пятница....60

Четырнадцатый ходовой день – 8 августа, суббота....62

Пятнадцатый ходовой день – 9 августа, воскресенье....64

Шестнадцатый ходовой день – 10 августа, понедельник....67

Семнадцатый ходовой день – 11 августа, вторник....69

Восемнадцатый ходовой день – 12 августа, среда....71

5. Дополнительные сведения о маршруте. 74

5.1. Перечень средств передвижения, ремнабор и случаи ремонта на маршруте....74

Транспортные средства участников....74

Ремнабор....74

Поломки на маршруте....77

Общие рекомендации, замечания о работе средств передвижения....78

5.2. Общественное и личное снаряжение....79

Анализ использования общественного снаряжения....80

Рекомендуемое личное снаряжение....89

5.3. Раскладка по питанию и график закупок....90

5.4 Состав медицинской аптечки....94

5.5. Отчет штурмана....98

Подготовка маршрута....98

Используемые картографические сервисы и другие ресурсы....98

Использованное оборудование и его подготовка....99

Треки....101

магазины на основном маршруте 102
Детальное распределение по дням маршрута 103
Фактическое прохождение маршрута 123
Эксплуатация оборудования 128
5.6. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения. 129
5.7. Хостелы на финише 130
6. Итоги, выводы, рекомендации. 131
7. Оценка сложности велосипедного маршрута. 132
7.1. Расчет суммы баллов за протяженные препятствия 132
7.2. Расчет эквивалентного пробега по ЛП. 133
7.3. Расчет интенсивности. 135
7.4. Расчет автономности. 136
7.5. Расчет категории сложности пройденного маршрута. 137
ПРИЛОЖЕНИЯ 138
1. Скан маршрутной книжки с отметками МКК о выпуске пройденного маршрута. 138
2. Паспорта протяженных препятствий. 146
Паспорт ПП траверс Шиджатмаз 146
Паспорт ПП перевал Джаурген 152
Паспорт ПП траверс хребта Шаукамнысырты 161
Паспорт ПП перевал Балк-Баши 169
Паспорт ПП перевал Ыбчик 182
Паспорт ПП перевал Муху 191
Паспорт ПП траверс хребта Ужум 201
Паспорт ПП траверс Скалистого хребта 210
3. Снятые перевальные записки 216

1. Справочные сведения.

1.1. Проводящая организация

Клуб туристов МГТУ им.Н.Э.Баумана (ТК МГТУ), г.Москва, www.tkmgtu.ru.

1.2. Сведения о выпускающей МКК с указанием кода-шифра и полномочий

Федерация спортивного туризма–объединение туристов Москвы
Шифр: 177-00-566665520

1.3. Место проведения

Местом проведения похода была выбрана центральная и западная часть Северного Кавказа – Ставропольский край, Кабардино-Балкария, Карачаево-Черкесия, Краснодарский край, Адыгея. При выпуске на маршрут мы уточнили ситуацию с карантином в каждом регионе прохождения маршрута. Во всех регионах карантин был либо снят, либо смягчен.

1.4. Сроки проведения

Активная часть похода – 26/07/2020 – 12/08/2020,
заброска из Москвы – поездом 25/07, выброска в Москву – 15/08.
13-14/08 – культурная часть на берегу Черного моря - в Туапсе и Сочи.

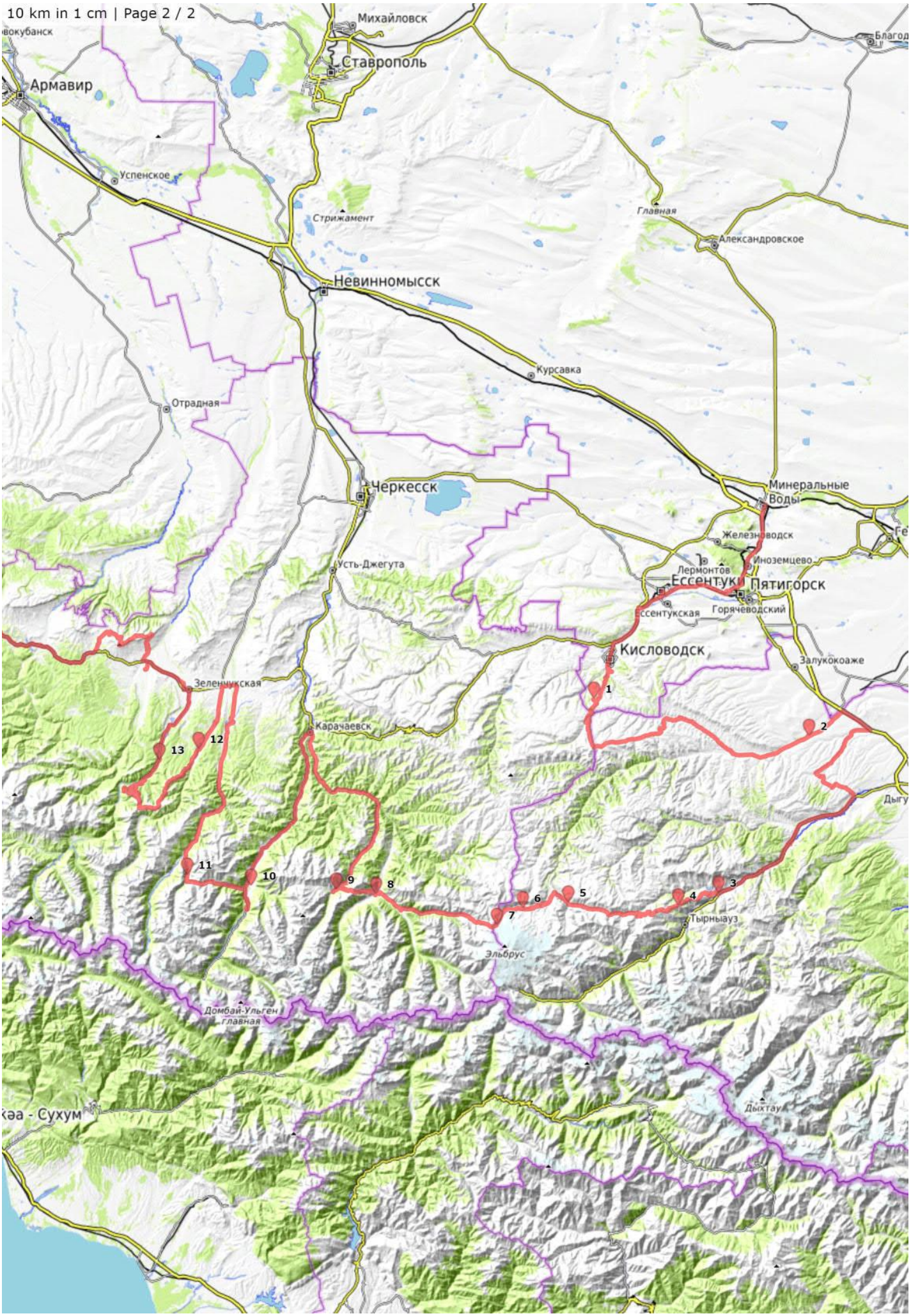
1.5. Подробная нитка маршрута.

Мин.Воды - Пятигорск - Ессентуки - Кисловодск - Кичи-Балык - Кичмалка - Каменномостское - Малка - Куба-Таба - Н.Куркужин - В.Куркужин - Заюково - Былым - ур.Кырбаши - г.Чаратбаш (2,714) - пер.Джаурген (2,800) - пер.Шаукол (2,925) - пер.Бересун (2,532) - Джилы-Су - бр.р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт - бр.р.Кызылкол - пер. Балк-Баши (1А, 3,695) - Хурзук - Учкулан - пер.Ыбчик (2,542) - Даут - Карачаевск - Новая Теберда - Теберда - пер.Муху (2,764) - Красный Карачай - Хасаут-Греческое - Кардоникская - Маруха - в. 2,327 м - пер. САО (2,210) - САО - Н.Архыз - Зеленчукская - Сторожевая - ур.Башкирка - пер.Вылазка Захаровская - Кобу-Баши - Преградная - Курджиново - Андрюки - Мостовской - Губская - Новосвободная - Абадзехская - Майкоп - Апшеронск - Хадыженск - Шаумян - Туапсе

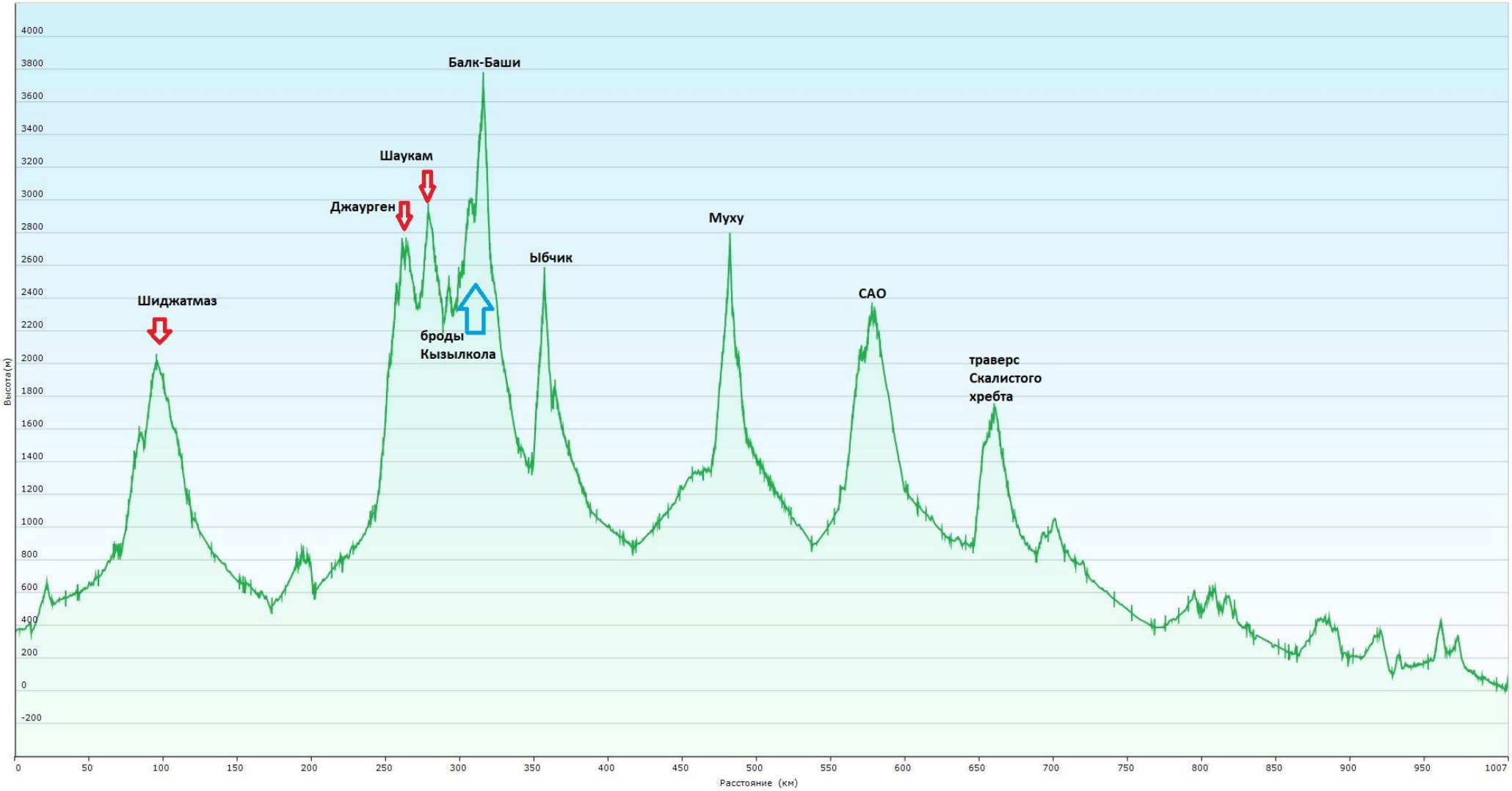
1.6. Параметры маршрута.

Продолжительность маршрута, дней	всего	*18 дней*
	активная часть	*17 дней*
	количество дневок (полудневок)	*1*
Протяженность активной части маршрута, км	всего	*1007км*
	по дорогам высокого качества	*644,0 км*
	по дорогам хорошего качества	*193,1 км*
	по дорогам среднего качества	*113,5км*
	по дорогам низкого качества	*18,5км*
	по дорогам сверх низкого качества	*31,9 км*
	ЛП	*5,8 км*
Суммарный набор высоты		*18,945 м*

1.7. Обзорная карта региона (с указанием пройденного маршрута, мест ночевок).


10 km in 1 cm | Page 2 / 2
Михайловск
Ставрополь
Армавир
Успенское
Стрижамент
Главная
Александровское
Невинномысск
Курсавка
Отрадная
Черкесск
Минеральные Воды
Железноводск
Иноземцево
Лермонтов
Ессентуки
Пятигорск
Горячеводский
Усть-Джегута
Кисловодск
Залукокоаже
Зеленчукская
Карачаевск
Тырныауз
Эльбрус
Домбай-Ульген главная
Дыхтау
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13

1.8. Высотный профиль маршрута.



1.9. Препятствия маршрута, представленные по форме:

Вид препятствия	**Название препятствия**	**Категория трудности**	**Характеристика препятствия**	**Путь прохождения**	**# ПП в базе velotrex**	**примечания**
равнинное (перевал траверс, подъем, спуск)	характерный топоним данной местности	1 - 6	протяженность, набор высоты, макс. высота, характер покрытия, наличие ЛП	Начальная граница → конечная граница		
траверс	Шиджатмаз	3	32 км, набор 592 м, max высота 2,015 м, асфальт, камень	н/п Кичи-Балык → р.Кичмалка	*# 3292*	утверждено
перевал	Джаурген	5	27 км, набор 1,901 м, max высота 2,721 м, крупный камень, грунт, глина	р. Баксан→ р.Ташорун	*# 3275*	утверждено, **первопроход**
траверс	хребет Шаукамнысырты	4	23 км, набор высоты 836 м, max высота 2,930 м, крупный камень	р. Ташорун → трасса 83К011	*# 3279*	утверждено
перевал	Балк-Баши	5	40 км, набор высоты 1,590 м, max высота 3,695 м, грунт, камень	р.Каракая-Су → р. Кубань	*# 3270*	утверждено, перевал 1А, ЛП
перевал	Ыбчик	4	35 км, набор высоты 1,265 м, max высота 2,530 м, грунт, камень	р. Учкулан→ р. Кубань	*# 3540*	утверждено
перевал	Муху	5	21 км, набор высоты 1,431 м, max высота 2,742 м, грунт, камень	р. Теберда → р. Аксаут	*# 3273*	утверждено
траверс	хребет Ужум	4	27 км, набор высоты 1,419 м, max высота 2,328 м, крупный камень	р. Маруха (н/п Маруха) → Обсерватория САО	*# 3310*	утверждено
траверс	Скалистый хребет	3	30 км, набор высоты 915 м, max высота 1,732 м, камень	р. Кяфар → р. Теплая	*# 3280*	утверждено, **первопроход**

1.10. Список участников, их опыт, спортивный разряд /звание и обязанности.

№	ФИО	Спортивная квалификация	Тур. опыт на момент похода	Обязанности / Примечания
1	Вастаев Александр Эдуардович	КМС	4ВеР - Казахстан, 5ВеУ – Алай-Памир-Фаны	руководитель, казначей, логист
2	Кузьмин Дмитрий Викторович	2 разряд	4ВеУ - Хибины	видеооператор, хронометрист, механик
3		1 разряд	4ВеУ – Кольский, 4ВеУ – Алтай	медик, завхоз

	Забровская Виктория Сергеевна			
4	 Зубков Павел Викторович	2 разряд	4ВеУ - Казахстан	завснар, штурман
5	 Титов Олег Сергеевич	2 разряд	2(3)ВеУ – Грузия, 4ГУ Кавказ	примусолог до Зеленчукской (4КС)
6	 Семерикова Мария Андреевна	2 разряд	2(3)ВеУ – Грузия, 4ГУ, 2ГР Кавказ	фотограф, культорг

В период подготовки к походу, перед согласованием выпуска группы на маршрут, все участники прошли антидопинговый курс РУСАДА, а также прошли медосмотр.

Непосредственно перед стартом все участники сдали анализы на ковид, результаты отрицательные.

1.11. Ссылки на фото, видео материалы, реальный трек маршрута, адрес интернет сайта размещения электронной версии отчета, адрес хранения отчета.

Фото:
https://cloud.mail.ru/public/8CyE/g1Sqrfd1L/

Видео:
Видеоподтверждения прохождений ПП (видеосъемка и монтаж: Дмитрий Кузьмин):
https://www.youtube.com/watch?v=fCSLC-Py7LI&t=1s
https://www.youtube.com/watch?v=i1SksEUhBWo&t=7s
https://www.youtube.com/watch?v=L3IYeOJVKGg
https://www.youtube.com/watch?v=hM297dN6b7Q

Реальный трек маршрута:
https://www.strava.com/activities/3950726433

Электронная версия отчета будет размещена здесь:
http://tkmgtu.ru/library/

Адрес хранения бумажного отчета:
Библиотека ФСТ-ОТМ, Москва, ул.Солженицына, 17, стр.1, этаж 2

на Балк-Баши

2. Характеристика района маршрута

2.1. Общая полезная информация (расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа).

Маршрут прошел в западной части Северного Кавказа.

Маршрут проходил в стороне от погранзон. В КБР маршрут пролегал недалеко от района традиционного базирования так называемых «боевиков» (ущелье Тызыл). Нам это никак не помешало, кроме как пришлось потерпеть на грейдере встречный проезд колонны военной техники с ОМОНом.

Что касается заповедников и заказников, маршрут прошел через следующие зоны:

- Национальный парк Приэльбрусье, имеются только предупреждающие информационные щиты на границе, пропуска фактически не требуются, контроль отсутствует,

- Даутский федеральный заказник, часть Тебердинского заповедника. Через кордон мы выезжали, пропуск не потребовался, егеря на территории и на кордоне дружелюбны и контроль не производят. Поскольку на въезде отсутствует касса (ближайшее управление заповедника находится в г.Карачаевске), мы устно до старта договорились по телефону с руководством заповедника о том, что купим билеты уже в заповеднике.

- Тебердинский заповедник, формально требуется покупать пропуск (100 руб. в день на человека). Пропуск продается в кассе входа в центральную усадьбу заповедника (г.Теберда, ул.Бадукская). Наш маршрут проходил по границе заповедника, по дороге к пер.Муху встречались егерские машины, какой-либо контроль отсутствовал. Во время местного вирусного карантина, который закончился к старту нашего похода, посещение заповедника формально было запрещено,

- Марухский заказник, какой-либо контроль отсутствует.

2.2. Перечень наиболее интересных природных и др. объектов на маршруте

Место дуэли Лермонтова

Требует подъема от шоссе, в пределах километра (по горизонтали). Представляет собой полянку с памятными знаками. На полянке харАктерный пятигорец торгует сувенирами.

Обсерватории у г.Шиджатмаз (2,127 м)

Здесь находятся обсерватория МГУ, Кисловодская астро станция, астроплощадка ISON. Сверху шныряют шоссейники, на спуск как к Джилы-Су, так и к Кисловодску

Объекты Баксанской ГЭС. Подстанции, бассейны, каналы, водопады

Пещера ХараХора у села Заюково

Тырнаузский ГОК, заброшенный в результате перестройки.

Масштабные полуразрушенные сооружения, отвалы, шахты, рудоспуски, канатки, зеленые пруды, серпантин от Тырнауза

Приэльбрусье

Плотное скопление достопримов: дача руководителя КБР, урочище Джилы-Су, ряд нарзанных источников, урочище Ирахиксырт, водопады, поляна Эммануэля, «немецкий аэродром»

Собственно сам Эльбрус (5,642 м), высшая точка Европы/России

хычины

мечта их попробовать мотивировала нас начиная с Москвы. Но поймали мы их только в Карачаевске. Дальше мы их дегустировали и дегустировали, в самых разных вариантах.

выселенные в период Сталина аулы: Дуут, Красный Карачай, Джазлык, и др.

Просторные поляны с памятными знаками, повествующие о живших здесь сотнях людей. Печальные картины.

САО (Специальная Астрофизическая Обсерватория)

Нижний Архыз

Поселок, напомнивший советские фантастические фильмы про ученых). А рядом находится археологический комплекс

Радиотелескоп РАТАН-600

Некоторый набор достопримечательностей мы собрали здесь:

https://nakarte.me/#m=8/43.90185/43.12683&l=Oso/W/Wp&nktl=hTsJ61vkw0NmeAAWWMrz0Q

2.3. Варианты подъезда и отъезда.

Логистом были прощупаны разнообразные возможные варианты подъезда к старту маршрута (г.Мин.Воды), с учетом возможных проблем в связи с карантином. В запасных вариантах были предусмотрены запасные точки старта.

Мы рассматривали заброску как самолетом, так и поездом или автобусом. Самолет признали самым ненадежным в период карантинов, а автобус самым экстремальным.

В итоге мы добирались к основному варианту старта, МинВодам, поездом.

Выбор варианта отъезда также обуславливался различными вариантами финиша. В итоге возвращались из Туапсе проходящим поездом. Посадка достаточно экстремальна, в связи с короткой стоянкой (2 минуты) поезда в Туапсе.

2.4. Аварийные выходы с маршрута.

Маршрут проходил в пределах суток своим ходом до населенных пунктов, поэтому аварийными выходами подразумевались при необходимости автовыброски до крупных населенных пунктов.

3. Общая характеристика пройденного маршрута

3.1. Цели прохождения маршрута.

Целями маршрута были приняты:

- спортивная: прохождение спортивного маршрута 5КС, участие в официальных соревнованиях, выполнение нормативов ЕВСК,

- получить опыт 5 КС в пределах России,

- познакомиться с интересным и непростым для велотуризма высоких категорий регионом, - Северным Кавказом,

- пройти заманчивый перевал Балк-Баши на плече Эльбруса,

- пройти пару участков первопроходов (перевал Джаурген от Былыма, подъем на Скалистый хребет),

- протестировать прохождение похода высокой КС на вегетарианской раскладке, и с нетрадиционным режимом питания в течение дня.

3.2. Краткая общая характеристика пройденного маршрута (основные части, ПП, ЛП)

Маршрут по центральной и западной части Северного Кавказа. Начинается поход в Ставропольском крае (МинВоды), в начале маршрута группа прошла акклиматизацию в предгорье Скалистого хребта (ПП «Шиджатмаз» 3КТ) маршрут по а/д через Кичи-Балык, в течение первых двух дней подъем до высоты 2,000 м и спуск на высоту 1,000 м.

Затем асфальт и грунтовки до н/п Былым и подъем на хребет (ПП 5КТ, велопервопроход) к пер.Джаурген.

Далее через пер.Шаукам (ПП «Шаукамнысырты» 4КТ) и пер.Бересун в Джилы-Су.

Далее маршрут проходит по Приэльбрусью, через пер.Балк-Баши (1А, 3689) (ПП 5КТ, ЛП: 5 км пешим способом по крупнокаменистой тропе), в н/п Хурзук. Перед перевалом имеются 2 брода (ЛП кат. 1а) через ледниковую реку Кызылкол.

Далее через пер.Ыбчик (ПП 4КТ), спуск в город Карачаевск, подъем в соседнюю долину Теберды.

Далее проход по границе Тебердинского заповедника через пер. Муху (ПП 5КТ) в долину Марки и Аксаута через Красный Карачай.

Далее спуск на равнину, и обратный подъем - к Обсерватории через пер.САО (ПП «Ужум» 4КТ), и спуск в Зеленчукскую.

Далее подъем на Скалистый хребет (ПП 3КТ, хр.Башкирка, г.Больше, пер.Вылазка Якушева).

Далее спуск к Передовой, и автодороги до финиша в Туапсе, с лесным грунтовым участком Хамкетинская – Новосвободная.

Маршрут в целом напряженный для прохождения на велосипедах, в связи с сильной пересеченностью рельефа, большими градиентами (на некоторых ПП средний уклон подъемов 12% - 15%), общим набором высоты 18,945 м, и крупнокаменистым покрытием в неасфальтовой части.

3.3. Новизна

В составе маршрута впервые на велосипедах был пройден подъем на перевал Джаурген (2,800 м) от н/п Былым через урочище Кырбаши (ПП «Джаурген» 5КТ). До сих пор на перевал поднимались от пос. Тырнауз по автомобильному серпантину. Пройденный нами вариант характерен частым бездорожьем и большим уклоном подъема (в среднем 12%). Местные сообщили, что в 2019 г. также от Былыма поднималась группа велосипедистов, но в начавшийся дождь заблудилась и вернулась назад.

Также впервые в спортивном маршруте был пройден подъем на Скалистый хребет (ПП «траверс Скалистого хребта» 3КТ). С туристической точки зрения ПП достаточно интересно. Заслуживает внимания подъем на Скалистый хребет, как сложный с физической точки зрения участок (непростое покрытие, хороший уклон). Красивы виды с хребта на юг, в сторону предгорий, в ясную погоду, вероятно даже можно увидеть Эльбрус. На 14-м км по треку, перед перевалом Вылазка Захарова имеется небольшая пещера. Запланировать это ПП нам рекомендовал Сергей Смоленцев-Макляк (https://vk.com/dxmountain , г.Псебай, АНО ЭЦ ТАИР «ГОРЫ ДЛЯ ВСЕХ», инструктор, КМС по туризму).

Существенная часть новизны в походе относится к питанию участников в течение похода. Раскладка была запланирована вегетарианской и была успешно реализована. Все участники чувствовали себя нормально и имели энергию для прохождения этого непростого маршрута 5КС. Потребности в белке частично восполнялись растворимым протеином. При этом вес раскладки удалось удержать минимальным (450-550 г на чел/день в среднем, без учета ходовых личных перекусов). Также с целью оздоровить режим питания мы максимально возможно перенесли количество принимаемой пищи с ужина на завтрак и обед (обед оставался холодным, чтобы не терять светлое ходовое время), против традиционного походного режима, когда основным приемом пищи является ужин, плохо перевариваемый ночью и интоксицирующий организм.

3.4. Стратегия и тактика.

Маршрут был запланирован в качестве запасного вместо маршрута по Тянь-Шаню, в связи с отсутствием авиасообщения с Киргизией.

Маршрут был спланирован сложным в первой половине, пока много сил (два ПП 5КТ) и попроще во второй половине. В начале маршрута была запланирована акклиматизация в простом ПП 3КТ (в течение первых двух дней подъем до высоты 2,000 м и спуск на высоту 1,000 м).

Данный маршрут разрабатывался несколько месяцев, были рассмотрены самые различные варианты, включая Северную Осетию, плато Лаго-Наки, и т.д. Мы консультировались по маршрутам и районам региона со знатоками Северного Кавказа, в т.ч. изучили их отчеты: Таней Оболкиной, Димой Семеновым, Пашей Барановым, Сергеем Смоленцевым-Макляком, Артемом Забавой, Андреем Потапенко, Александром Фефеловым, Андреем Лоскутниковым, Димой harddm, Никитой Комаровым, Андреем Морозовым, Козяром, Иванченко, Максимом Крыловым. В итоге мы остановились именно на таком маршруте, исходя из максимальной проезжести при сложности 5КС и отсутствия проблем с заповедниками и погранзонами. Мы отказались от совсем «пеших» вариантов, минимизировали районы с глинистыми грунтами, и решили не проходить через погранзоны, а например Кавказский заповедник вообще запретил прохождение через Лаго-Наки с велосипедами.

При планировании маршрута были также запланированы различные варианты старта и финиша, в связи с карантином, на случай возможного закрытия стартового города (МинВоды) или ограничительных мер на транспорте.

Были запланированы запасные варианты - старта – из г.Прохладный (КБР), и финиша – в Лазаревское и в Туапсе. На случай задержки предусматривалась выброска электричкой в Адлер и самолетом в Москву. На случай закрытия для проезда Кисловодска был запланирован его объезд – из Ессентуков в Каменномостское.

При подготовке к походу мы уделили большое внимание надежности велосипедов, обновили необходимые компоненты и сменили покрышки. При подготовке снаряжения обратили внимание на пригодность снаряжения для дождевых условий, прохождения бродов, ночевок при минусовой температуре, очки от солнца, высокую ходовую обувь, лямки и поясник для рюкзака. Снаряжение выбиралось по возможности максимально лёгким. Готовить решили на газу, с точки зрения надежности горелок.

С физической стороны участники готовились, проводя скатки, начиная с января месяца.

Участники застраховались, прошли мед. Осмотр, пропили курс витаминов.

Что касается режима дня, учитывая время восхода солнца в регионе, подъем был установлен на 5 утра.

Были запланированы различные запасные варианты на случай проблем с погодой, непроезжестью первопроходимого ПП «Джаурген», отставания от графика, или проблем с проездом Тебердинского заповедника:

- на случай дождя и/или, непроезжего покрытия на ПП «Джаурген» - подъем на пер.Джаурген от поселка Тырнауз по автомобильному серпантину,

- на случай закрытого кордона перед Даутским заказником – объезд через г.Карачаевск,

- различные варианты перехода из долины р.Теберда в долину р.Аксаут, в зависимости от проезжести и сил группы, или закрытия Тебердинского заповедника: траверс Бруш-Серты, пер.Кысы-Пасаут, пер.Муху, пер.Кичи-Ауш,

- срезка петли через перевал САО по шоссе Кардоникская – Зеленчукская,

- несколько вариантов прохождения от Сторожевой до Мостовского через реку Уруп: через Удобную, через Преградную,

- варианты проезда от Абадзехской до Черноморского побережья: грунтовый в Лазаревское, асфальтовый в Туапсе.

Фактически в начале ПП «Джаурген» группа действительно попала пару раз под дождь, однако мы заметили, что от дождей каменистый и травянистый грунт не размокает, и было принято решение продолжать движение к пер.Джаурген по основному варианту.

К верхнему броду через ледниковую реку Кызылкол мы планировали выйти утром, встав на ночевку непосредственно перед бродом. Однако в связи с дождями пришлось встать на стоянку раньше, на плато Ирахиксырт, но после подъема в 5 утра к броду нам все-равно удалось выйти около 7 утра, поэтому уровень воды был невысоким, чуть выше колена, и брод удалось перейти без применения веревки. К перевалу Балк-Баши мы подходили с опозданием в 0,5 дня, в связи с регулярными сильными дождями, которые приходилось пережидать под тентом. Под перевальным взлетом около 15 часов нас также остановил сильный дождь. Учитывая сильный ветер с перевала и мокрый крупнокаменистый осыпной склон, мы решили

с точки зрения безопасности встать на стоянку под перевальным взлетом (в наличии родник и почти горизонтальный участок, следы обвалов отсутствуют), и продолжить идти на перевал утром.

После прохождения перевала Ыбчик мы подошли к небольшому поселению Даут и планировали идти дальше по основному варианту на перевал Эпчик. Однако местные жители рассказали, что накануне в районе перевала Эпчик появился медведь, задравший несколько голов скота. Медведя подстрелили, но раненый медведь сбежал, и сейчас в район перевала выехала машина с охотниками, чтобы медведя найти и с ним разобраться (всё это несмотря на то, что это территория заказника). Местные прогнозировали, что эта операция может занять несколько часов. Мы решили не лезть к раненому медведю и под пули охотников, и не ждать результата операции, т.к. это грозило потерей половины ходового дня, а уйти с запланированного варианта маршрута – спуститься по долине реки Даут в Карачаевск, и оттуда попасть в долину реки Теберда, то есть в объезд перевала Эпчик выйти к началу следующего запланированного ПП.

К Теберде мы вышли полными сил, поэтому решили не идти по траверсу Бруш-Серты, с другой стороны вид на пер.Кысы-Пасаут оказался снизу слишком угрожающим пешкой в лямках снизу доверху. Таким образом решили идти к основному перевалу Кичи-Ауш, и по пути решить, идти собственно через пер. Кичи-Ауш, или через запасной пер.Муху. Перед Тебердой у нас была запланирована днёвка, которую мы и реализовали. Подъем к пер.Муху оказался трудозатратным, поэтому решили идти собственно на пер.Муху, а не на более сложный пер.Кичи-Ауш.

Поднявшись от ст.Сторожевая на Скалистый хребет, мы выяснили у местных, что Уруп несмотря на засуху на равнинной части, слишком полноводен. Поэтому решили не идти по основному варианту с бродом Урупа, а спуститься на запасной вариант по асфальту до Мостовского.

В Абадзехской мы оценили шансы успеть пройти лесными грунтами после местных дождей до Лазаревской, общую насыщенность маршрута, и решили пойти по асфальтовому варианту до Туапсе.

3.5. График движения заявленный (с указанием заявленных запасных вариантов).

№	Дата	Участок маршрута	Километраж	Способ передвижения
1	26.07.2020	Мин.Воды - Кисловодск	63	вело
2	27.07.2020	Кисловодск - Каменномостское	62	вело
3	28.07.2020	Каменномостское - Заюково	72	вело
4	29.07.2020	Заюково - Былым - ур.Кырбаши	36	вело, пеше
5	30.07.2020	ур.Кырбаши - пер.Джаурген (5КТ) - пер.Шаукам - под пер.Шаукам	26	вело, пеше
6	31.07.2020	под пер.Шаукам - пер.Бересун - Джилы-Су - под пер.Балк-Баши	29	вело, пеше
7	01.08.2020	под пер.Балк-Баши - пер.Балк-Баши (5КТ) - Битик-Тюбю	9	вело, пеше
8	02.08.2020	Битик-Тюбю - Хурзук - Учкулан - пер.Ыбчик - Даут	35	вело
9	03.08.2020	Даут - пер.Эпчик (4КТ) - Теберда	23	вело
10	04.08.2020	--- дневка ---	-	
11	05.08.2020	Теберда - пер.Кичи-Ауш (5КТ) - под пер.Кичи-Ауш	21	вело
12	06.08.2020	под пер.Кичи-Ауш - Красный Карачай - Хасаут-Греческое - Кардоникская	62	вело
13	07.08.2020	Кардоникская - Маруха - под пер.САО	31	вело
14	08.08.2020	под пер.САО - пер.САО (4КТ) - Н.Архыз - Даусуз - Зеленчукская - Сторожевая	59	вело
15	09.08.2020	Сторожевая - пер.Вылазка Якушева - ур.Чернова Нозьма	46	вело
16	10.08.2020	ур.Чернова Нозьма - Передовая - Ильич - Щелканка - Горное	45	вело
17	11.08.2020	Горное - Ахметовская - Мостовской - Хамкетинская	76	вело
18	12.08.2020	Хамкетинская - Шевченко - Дагестанская - р.Пшеха	76	вело
19	13.08.2020	р.Пшеха - Черниговское - Отдаленный - ур.Грачево	60	вело
20	14.08.2020	ур.Грачево - Марьино - Лазаревское	32	вело
21	15.08.2020	--- запасной день ---	-	

Итого: 863 км

Запасные варианты движения

№	Дата	Участок маршрута	Километраж	Способ передвижения
1	29-30.07.2020	Заюково - Былым - Тырнауз - пер.Джаурген - пер.Шаукам - м/н	87	вело
2	12-14.08.2020	Хамкетинская - Шевченко - Майкоп - Апшеронск - Туапсе	205	вело
3	26-27.07.2020	Мин.Воды - г.В.Джинал - Каменномостское - Бедык	130	вело
4	26-28.07.2020	Прохладный - Нальчик - Н.Чегем - Былым - ур.Кырбаши	140	вело
5	02-03.08.2020	Битик-Тюбю - Хурзук - Учкулан - Карачаевск - Теберда	115	вело
6	05.08.2020	Теберда - пер.Муху - Красный Карачай	21	вело
7	04-05.08.2020	Теберда - В.Теберда - пер.Кысы-Пасаут - Красный Карачай	43	вело, пеше
8	04-05.08.2020	Теберда - Нижняя Теберда - Хасаут-Греческое - Кардоникская - Маруха	90	вело
9	13.08.2020	Апшеронск - Туапсе	90	авто
10	10.08.2020	Передовая - Хлопонин - Надежная - Спокойная - Черноречeнская	78	вело
11	09.08.2020	б.Башкирская - б.Курга - Кобу-Баши - Преградная - пер.Бандитский - б.Сухая	47	вело
12	09.08.2020	Преградная - Псебай - Мостовской	75	вело

3.6. График движения фактический, представленный по форме:

День пути	**Дата**	**Участок**	**Пробег, км**	**Набор высоты, м**	Время старт – финиш/ чистое	**Характер дороги/ способ передвижения**
1	ДД.ММ.ГГ	место старта → промежуточные основные точки → место финиша	…	…	:00 → 0:00 … час … мин	..…, ..…. качества вело (пеше)
1	26.07.20	**МинВоды** – Кисловодск – место ночевки (м/н)	81	1,502	**5:00 → 16:35 / 6:02**	**высокого, хорошего качества вело**
2	27.07.20	м/н – Кичи-Балык – Кичмалка – Малка	74	874	**6:50 → 17:09 / 4:29**	**высокого, хорошего качества вело**
3	28.07.20	Малка – Куба-Таба – Н.Куркужин – В.Куркужин – Заюково – Былым	88	1,282	**7:03 → 18:20 / 6:04**	**от высокого до среднего качества, вело**
4	29.07.20	Былым – ур.Кырбаши – м/н	14	1,415	**7:13 → 16:58 / 3:58**	**от хорошего до сверхнизкого качества, первопроход вело**
5	30.07.20	м/н – г.Чаратбаш (2,714 м) – пер.Джаурген (2,800 м) – пер.Шаукол (2,925 м) – м/н	32	1,182	**6:48 → 16:38 / 4:44**	**хорошего, среднего качества первопроход вело**
6	31.07.20	м/н – пер.Бересун (2,532м) – ур.Джилы-Су – бр.р.Кызылкол - ур.Ирахиксырт – м/н	17	979	**7:04 → 15:45 / 3:44**	**от высокого до сверхнизкого качества вело, ЛП (брод)**
7	01.08.20	м/н – бр.р.Кызылкол – м/н под пер.Балк-Баши	9	714	**6:04 → 15:18 / 3:05**	**от среднего до сверхнизкого качества вело, ЛП (брод), ЛП (крупнокаменистая осыпь) - пеше**
8	02.08.20	м/н – пер.Балк-Баши (1А, 3,695 м) – Хурзук – Учкулан	34	347	**9:05 → 18:18 / 4:42**	**от высокого до сверхнизкого качества вело**
9	03.08.20	Учкулан – пер.Ыбчик (2,542 м) – Даут	15	1,274	**7:33 → 17:26 / 5:01**	**от хорошего до сверхнизкого качества вело**
10	04.08.20	Даут – Джазлык – Индыш – Карачаевск – Н.Теберда – Теберда – м/н	101	846	**7:05 → 19:09 / 6:34**	**от высокого до сверхнизкого качества вело**
11	05.08.20	=== ***ДНЁВКА*** ===	0	0		
12	06.08.20	м/н – Теберда- пер.Муху (2,764 м) – м/н	23	1,551	**6:41 → 17:14 / 5:47**	**от высокого до сверхнизкого качества вело**
13	07.08.20	м/н – Красный Карачай – Хасаут-Греческое – Кардоникская – Маруха	70	573	**7:34 → 17:47 / 6:05**	**от высокого до сверхнизкого качества вело**
14	08.08.20	Маруха – пер.САО (2,210м) – Н.Архыз – Н.Ермоловка	52	1,394	**7:00 → 16:38 / 5:57**	**от высокого до сверхнизкого качества вело**
15	09.08.20	Н.Ермоловка – Зеленчукская – Сторожевая – пер.Вылазка Захаровская – пер.Вылазка Якушева – Кобу-Баши – Преградная – Псемён	99	1,396	**7:00 → 18:59 / 7:07**	**высокого, хорошего качества вело**
16	10.08.20	Псемён – Псебай – Мостовской – Губская – Хамкетинская	92	423	**9:17 → 18:01 / 4:56**	**высокого, хорошего качества вело**
17	11.08.20	Хамкетинская – Новосвободная – Севастопольская – Абадзехская – Майкоп – Апшеронск	99	987	**8:04 → 18:57 / 6:08**	**от высокого до среднего качества вело**
18	12.08.20	Апшеронск – Хадыженск – пер.Шаумян – **Туапсе**	108	1,162	**7:30 → 18:16 / 6:26**	**высокого, хорошего качества вело**

3.7. Сведения о погодных условиях на маршруте.

День	время	Описание погоды	Температура, С°	ветер	
				Скорость, м/с	направление
26 июля	12:00	облачно, сухо	29	6	СВ
	20:00	дождь	25	6	СВ
27 июля	12:00	облачно, сухо	25	2	Ю
	20:00	Ясно, сухо	18	2	Ю
28 июля	12:00	облачно, сухо	27	2	ЮВ
	20:00	гроза	18	5	Ю
29 июля	12:00	облачно, сухо	20	безветренно	
	20:00	дождь	15	безветренно	
30 июля	12:00	облачно, сухо	22	2	ЮЗ
	20:00	ясно	18	2	ЮЗ
31 июля	12:00	ясно	19	безветренно	
	20:00	дождь	15	безветренно	
1 августа	12:00	ясно	12	1	ЮВ
	20:00	дождь, снег	5	6	ЮЗ
2 августа	12:00	дождь	15	безветренно	
	20:00	дождь	12	безветренно	
3 августа	12:00	ясно	19	5	С
	20:00	облачно	12	5	С
4 августа	12:00	солнечно, сухо	19	4	С
	20:00	солнечно, сухо	12	5	С
5 августа	12:00	солнечно, сухо	22	5	С
	20:00	ясно, сухо	21	5	С
6 августа	12:00	облачно	19	5	С
	20:00	ясно, сухо	14	5	С
7 августа	12:00	облачно, сухо	25	4	В
	20:00	ясно, сухо	19	4	В
8 августа	12:00	малооблачно	29	4	СВ
	20:00	ясно	18	4	СВ
9 августа	12:00	солнечно, сухо	29	5	СВ
	20:00	ясно	21	5	СВ
10 августа	12:00	солнечно, сухо	31	3	В
	20:00	ясно	23	3	В
11 августа	12:00	солнечно, сухо	28	2	С
	20:00	облачно	25	2	С
12 августа	12:00	солнечно, сухо	28	1	ЮЗ
	20:00	ясно	24	2	ЮЗ

3.8. Изменения маршрута и их причины.

Изменения маршрута имели место по форс-мажорным обстоятельствам, погодным условиям, отставанию от графика, и состоянию группы:

1. 04/08/20 вместо основного варианта маршрута от пос. Даут через пер. Эпчик до г. Теберда, проехали от пос. Даут вниз по ущелью реки Даут в г. Карачаевск, и оттуда в долину реки Теберда, то есть в объезд перевала Эпчик вышли к началу следующего запланированного ПП. В Дауте местные жители рассказали, что накануне в районе перевала Эпчик появился медведь, задравший несколько голов скота. Медведя подстрелили, но раненый медведь сбежал, и в район перевала выехала машина с охотниками, чтобы медведя найти и с ним разобраться. Местные прогнозировали, что эта операция может занять несколько часов. Мы решили не лезть к раненому медведю и под пули охотников, и не ждать результата операции, т.к. это грозило потерей половины ходового дня, а уйдя с запланированного варианта маршрута объехать пер. Эпчик. Об этом сообщили куратору группы в Москве.

2. 06/08/20 вместо основного варианта маршрута через пер. Кичи-Ауш, проехали по запланированному запасному варианту через соседний пер. Муху. К этому дню у нас накопилось отставание от графика в 1 ходовой день, в связи с непогодой до пер. Балк-Баши. Также подход к перевалам оказался значительно тяжелее, чем предполагалось, а основной вариант пер. Кичи-Ауш заведомо ожидался более сложным. По совокупности решили не рисковать и перевалить в долину Малой Марки через запасной соседний перевал Муху.

3. 09/08/20 вместо основного варианта маршрута через Передовую и Ильич, с бродом через р.Уруп, со Скалистого хр. спустились на запасной вариант в Кобу-Баши шоссе до Мостовского. Поднявшись от ст.Сторожевая на Скалистый хребет, мы выяснили у местных, что Уруп, несмотря на засуху на равнинной части, слишком полноводен. Решили не идти по основному варианту с бродом Урупа, а спуститься на запасной вариант по асфальту до Мостовского.

4. 11/08/20 в Абадзехской мы оценили шансы успеть до поезда пройти размокшими лесными глинистыми грунтами после местных дождей до Лазаревской, общую насыщенность маршрута, и решили пойти по запасному асфальтовому варианту до Туапсе.

3.9. Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи.

Несчастных случаев не было

СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОХОДЕ.
(подготовлено В.Забровской)

1. На второй день похода у одного из участников были признаки простуды – болело горло. Это могла быть из-за кондиционера в поезде. Оказание помощи: Стрепсилс таблетки для рассасывания, после еды 4 раза в день; полоскание горла Мирамистином 2 р/д.
2. В 7 день похода у одного из участников была головная боль, предположительно проявление «горной» болезни. Оказание помощи: разово был дан цитрамон.
3. У троих участников группы проявлялась аллергия (на пыльцу, насекомых). Оказание помощи: супрастин 1 таб/день.

3.10. Изменение пофамильного или количественного состава участников.

7 августа, во время проезда через ст.Кардоникская, с одним из участников, - Олегом Титовым, связались по телефону с работы и отозвали его из отпуска. Однако Олег решил проехать в группе еще один перевал, - САО, и уже после него вернуться в Москву. 9 августа утром в Зеленчукской нам с Олегом пришлось попрощаться, накануне распределив снаряжение, и отправить его по шоссе на проходящий поезд в Невинномысск. Олег сообщал по телефону о благополучном прибытии в Невинномысск, о посадке в поезд, и о прибытии в Москву.

3.11. Использование на маршруте автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК.

Не использовался

4. Техническое описание.

(хронометраж подготовлен Д.Кузьминым)

Первый ходовой день – 26 июля, воскресенье

Время	Расстояние км.	Пробег км.	Событие	Покрытие
4:03	0	0	Прибытие поезда Москва-Минводы	Нет
4:10	0	0	Сборка велосипедов на перроне	Нет
5:00	0	0	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
5:21	3,1	3,1	Техническая остановка, подтянули сумки	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
5:34	0	3,1	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
5:58	7,6	10,7	Доехали до гипермаркета Лента, закупаем продукты.	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
6:57	0	10,7	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
7:49	10,4	21,1	Остановились у мемориала "Место дуэли Лермонтова"	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
8:06	0	21,1	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
8:17	2,7	23,8	Смена покрытия	Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая
8:24	1,6	25,4	Смена покрытия	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
8:51	8,5	33,9	Остановка на фото у стеллы "Ессентуки"	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
9:01	0	33,9	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
9:27	7,9	41,8	Остановка в Курортном парке Ессентуки	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
9:46	0	41,8	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
10:38	14	55,8	Остановка на привал на автозаправке	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
11:01	0	55,8	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
11:40	10,1	65,9	Остановка у магазина Магнит	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
13:05	0	65,9	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
13:20	0,9	66,8	Остановились в курортном парке г. Кисловодска на обед	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
14:30	0	66,8	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
15:24	5,4	72,2	Остановка на подышать	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
15:30	0	72,2	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
15:50	2,1	74,3	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
16:05	0	74,3	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
16:26	1,7	76	Остановка, начинает капать дождик, решаем где встать на ночь	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая

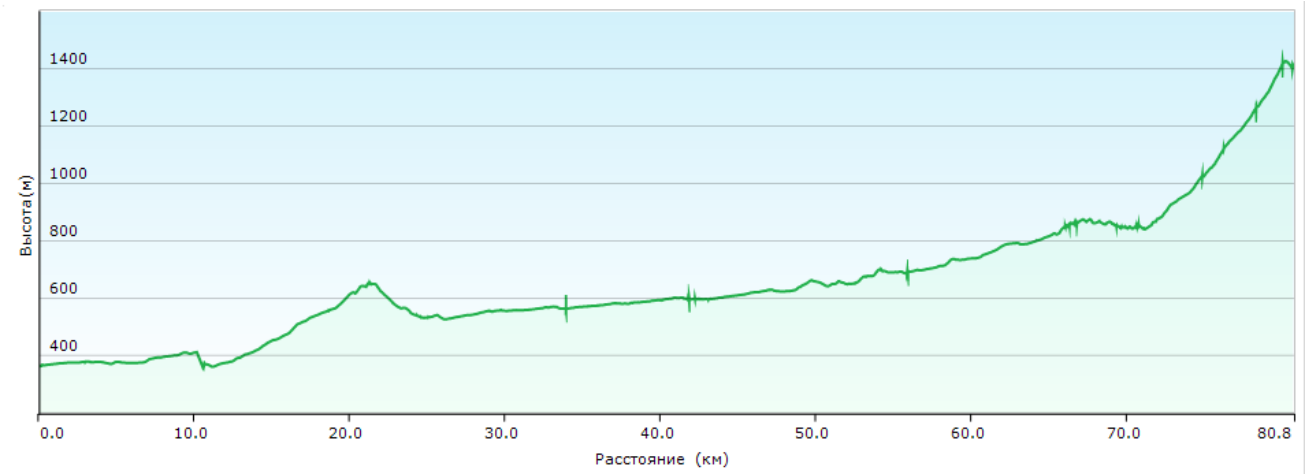
16:31	0	76	Начало движения, уходим на хребет до полки, спустились чуть ниже чтобы не было видно с дороги.	Грунт, дорога хорошего качества, сухая
16:35	0,6	76,6	Стоянка	Грунт, дорога хорошего качества, сухая

на старте

в Кисловодске

<u>Данные за день 26 июля</u>

Высота – 1,405 м. н.у.м.;
Максимальная скорость – 41 км./ч.;
Диапазон высот: от 355 м до 1,426 м)
Набор высоты: 1,502 м.;
Потеря высоты: 462м.



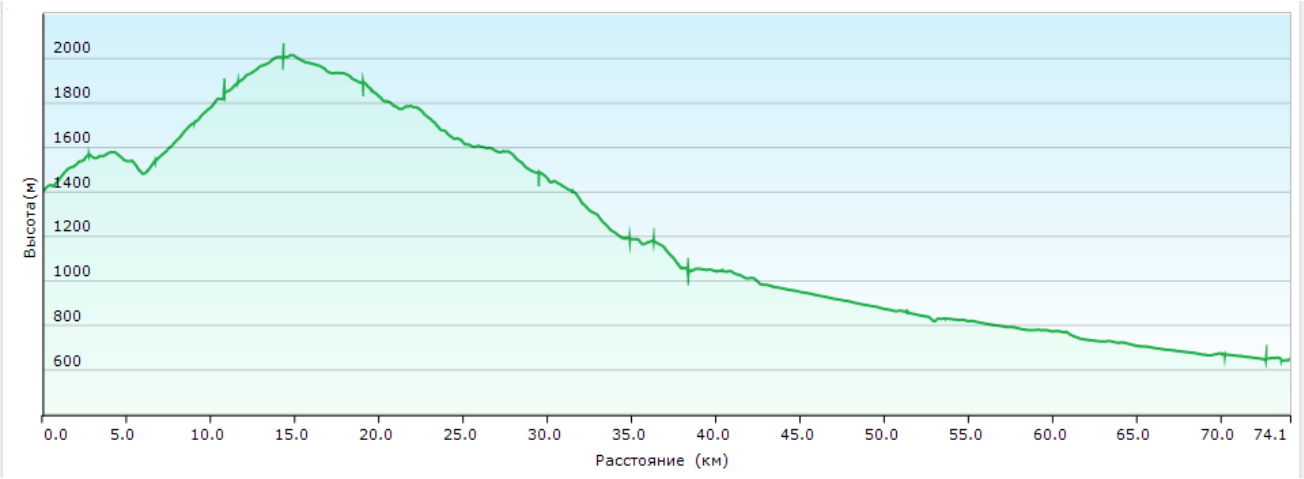
Второй ходовой день – 27июля, понедельник

Время	Расстояние км.	Пробег км.	Событие	Покрытие
5:00	0	0	Подъем	Нет
6:50	0	0	Начало движения	Грунт, дорога хорошего качества, сухая
6:55	0,6	0,6	Смена покрытия	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
7:10	1,7	2,3	Смена покрытия	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
7:21	0,9	3,2	Смена покрытия	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
7:35	3,4	6,6	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
7:50	0	6,6	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
8:12	2,4	9	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
8:20	0	9	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
8:35	1,3	10,3	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
8:48	0	10,3	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
9:00	0,5	10,8	Остановка, настраиваем перекидку у Олега	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
9:42	0	10,8	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
9:49	0,7	11,5	Остановка, порез камеры заднего колеса у Паши	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
10:12	0	11,5	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
10:29	2,7	14,2	Остановка, Фото на фоне стеллы КЧР	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
10:35	0	14,2	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
10:35	0,2	14,4	Смена покрытия	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
11:45	15	29,4	Остановка на привал на остановке с диваном	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
12:03	0	29,4	Начало движения	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
12:22	5,1	34,5	Остановка, набрали воды из родника	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
12:30	0	34,5	Начало движения	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая

12:50	3,5	38	Остановка, обед у моста через р. Кичмалка	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
14:20	0	38	Начало движения	Асфальт, дорога разбитая, сухая
14:26	0,5	38,5	Смена покрытия	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
15:04	12,3	50,8	Остановка, смотрим место стоянки	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
15:31	0	50,8	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
16:14	18,6	69,4	Остановка, осматриваем возможное место стоянки	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
16:39	0	69,4	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
16:46	2,4	71,8	Смена покрытия, съехали с дороги, ищем место под стоянку	Грунт, дорога хорошего качества, сухая
17:09	1,5	73,3	Стоянка	Грунт, дорога хорошего качества, сухая

<u>Данные за день 27 июля</u>

Высота – 646 м. н.у.м.;
Максимальная скорость – 62 км./ч.;
Диапазон высот: от 642 м до 2,016 м)
Набор высоты: 874 м.;
Потеря высоты: 1,633 м.



Третий ходовой день - 28 июля, вторник

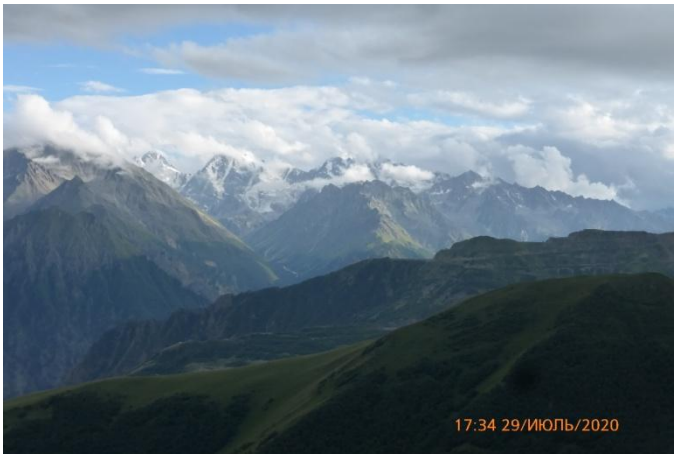
Время	Расстояние км.	Пробег км.	Событие	Покрытие
5:00	0	0	Подъем	Нет
7:03	0	0	Начало движения	Грунт, дорога хорошего качества, сухая
7:07	0,3	0,3	Смена покрытия	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
7:38	7,7	8	Смена покрытия	Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая
7:49	2,1	10,1	Смена покрытия	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
8:11	7,7	17,8	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
8:24	0	17,8	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
9:02	9,1	26,9	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
9:13	0	26,9	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
9:44	6,6	33,5	Смена покрытия	Мелкий камень, дорога разбитая, сухая
9:53	1,1	34,6	Остановка на привал	Мелкий камень, дорога разбитая, сухая
10:14	0	34,6	Начало движения, смена покрытия	Грунт, дорога хорошего качества, сухая
10:20	1,2	35,8	Смена покрытия	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
10:50	3,2	39	Остановка на привал	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
11:05	0	39	Начало движения, смена покрытия	Песок, дорога укатанная, сухая
11:38	6,2	45,2	Смена покрытия	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
11:45	0,7	45,9	Смена покрытия	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
11:53	1	46,9	Остановка, закупка	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
12:44	0	46,9	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
13:26	10,9	57,8	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
13:49	0	57,8	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
14:15	5,3	63,1	Смена покрытия	Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая
14:23	1,1	64,2	Смена покрытия	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
14:28	0,7	64,9	Остановка на обед	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
15:57	0	64,9	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
17:18	18,3	83,2	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
17:41	0	83,2	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
17:51	1,6	84,8	набираем воды в частном секторе	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
18:04	0	84,8	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
18:14	1,4	86,2	Смена покрытия	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
18:20	0,3	86,5	Стоянка	Крупный камень, дорога разбитая, сухая

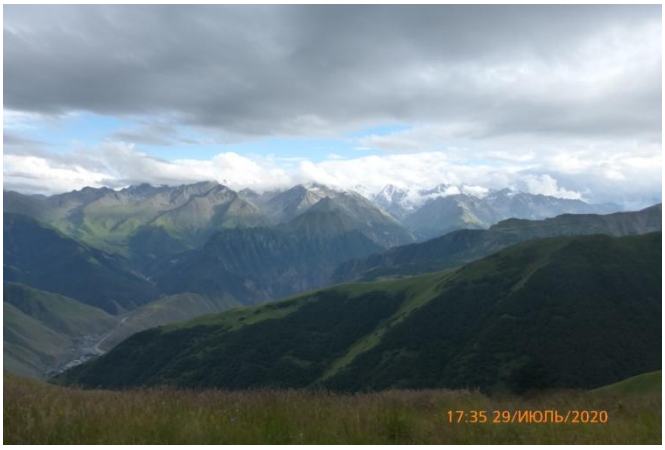
<u>Данные за день 28 июля</u>

Высота – 1,082 м. н.у.м.;
Максимальная скорость – 53 км./ч.;
Диапазон высот: от 500 м до 1,091 м)
Набор высоты: 1,282 м.;
Потеря высоты: 845 м.

Четвертый ходовой день - 29 июля, среда

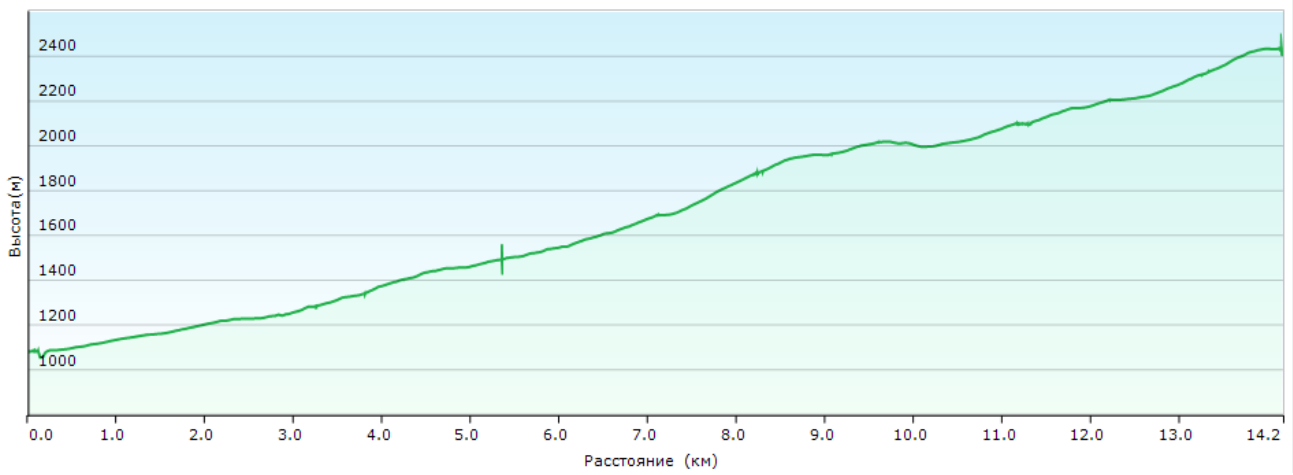
Время	Расстояние км.	Пробег км.	Событие	Покрытие
5:00	0	0	Подъем	Нет
7:13	0	0	Начало движения	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
8:35	5,1	5,1	Остановка на привал	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
8:50	0	5,1	Начало движения	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
9:07	0,7	5,8	Смена покрытия	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
9:16	1,1	6,2	Остановка на привал	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
9:21	0	6,2	Начало движения	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
9:39	0,6	6,8	Остановка на привал	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
9:54	0	6,8	Начало движения	Глина, дорога хорошего качества, мокрая
10:30	1	7,8	Остановка пережидаем дождь под тентом	Глина, дорога хорошего качества, мокрая
11:46	0	7,8	Начало движения	Глина, дорога хорошего качества, мокрая
12:00	0,4	8,2	Смена покрытия	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
12:13	1	9,2	Остановка на привал	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
12:25	0	9,2	Начало движения	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
12:52	1,6	10,8	Остановка пережидаем дождь под тентом, обед	Мелкий камень, дорога разбитая, мокрая
15:23	0	10,8	Начало движения	Мелкий камень, дорога разбитая, мокрая
15:29	0,1	10,9	Смена покрытия	Грунт, дорога разбитая, мокрая
15:39	0,4	11,3	Смена покрытия	Крупный камень, дорога разбитая, мокрая
15:45	0,2	11,5	Смена покрытия	Мелкий камень, дорога разбитая, мокрая
16:58	2,1	13,6	Стоянка	Мелкий камень, дорога разбитая, мокрая





<u>Данные за день 29 июля</u>

Высота – 2,424 м. н.у.м.;
Максимальная скорость – 20 км./ч.;
Диапазон высот: от 1,055 м до 2,441 м)
Набор высоты: 1,415 м.;
Потеря высоты: 77 м.



Пятый ходовой день – 30 июля, четверг

Время	Расстояние км.	Пробег км.	Событие	Покрытие
5:00	0	0	Подъем	Нет
6:48	0	0	Начало движения	Мелкий камень, дорога разбитая, сухая
7:20	2	2	Смена покрытия	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
7:21	0,1	2,1	Остановка на привал	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
7:36	0	2,1	Начало движения	Трава
9:13	2,4	4,5	Смена покрытия	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
9:55	1,8	6,3	Остановка на перевале Джаурген	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
10:21	0	6,3	Начало движения	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
11:24	9,4	15,7	Остановка на привал	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
11:40	0	15,7	Начало движения	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
11:54	1,4	17,1	Остановка на обед у реки Ташорун	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
13:19	0	17,1	Начало движения	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
13:38	0,7	17,8	Смена покрытия	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
14:04	1	18,8	Остановка на привал	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
14:23	0	18,8	Начало движения	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
15:02	1,8	20,6	Смена покрытия	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
15:04	0,2	20,8	Остановка на перевале Шаукол	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
15:32	0	20,8	Начало движения	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая

16:17	7.1	28.2	Остановка на привал	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
16:23	0	28,2	Начало движения	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
16:38	2,4	30,6	Стоянка	Крупный камень, дорога разбитая, сухая

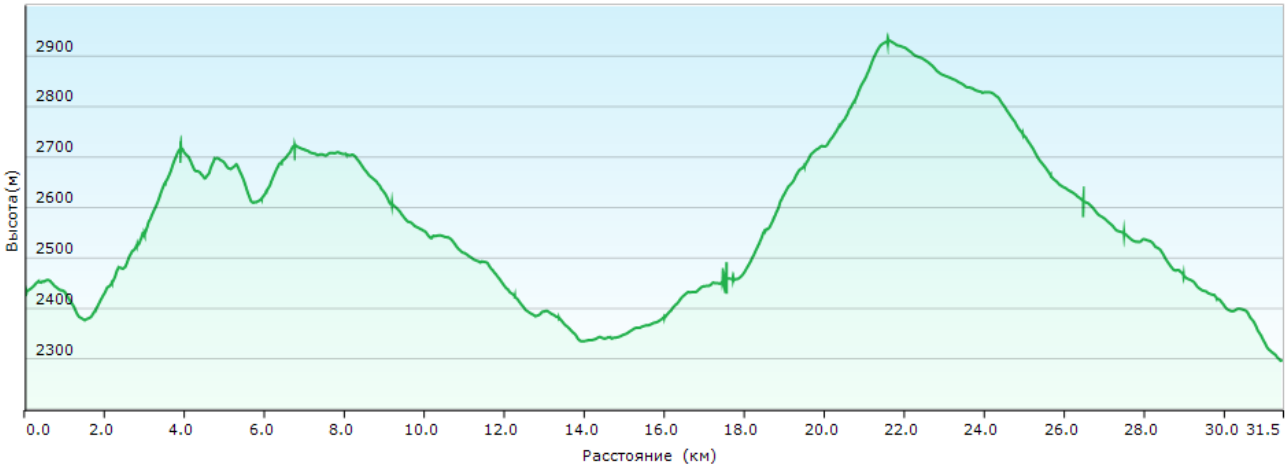
г.Чаратбаш

пер.Джаурген

стоянка у коша

Данные за день 30 июля

Высота – 2,296 м. н.у.м.;
Максимальная скорость – 38 км./ч.;
Диапазон высот: от 2,296 м до 2,933 м)
Набор высоты: 1,182 м.;
Потеря высоты: 1,311 м.



Шестой ходовой день – 31 июля, пятница

Время	Расстояние км.	Пробег км.	Событие	Покрытие
5:00	0	0	Подъем	Нет
7:04	0	0	Начало движения	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
7:39	2,7	2,7	Смена покрытия	Крупный камень, дорога разбитая, мокрая
7:48	0,3	3	Смена покрытия	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
7:59	1	4	Остановка на перевале Бересун	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
8:17	0	4	Начало движения	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
8:35	1,8	5,8	Смена покрытия	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
9:13	3,5	9,3	Остановка на привал, смена покрытия	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
9:26	0	9,3	Начало движения	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
10:29	1,8	11,1	Остановка, брод р. Кызылкол	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
10:50	0	11,1	Начало движения, смена покрытия	Глина, дорога хорошего качества, сухая
11:26	1,4	12,5	Остановка на обед у альплагеря Лакколит	Глина, дорога хорошего качества, сухая
13:37	0	12,5	Начало движения	Глина, дорога хорошего качества, сухая
13:49	0,2	12,7	Смена покрытия	Каменистая тропа хорошего качества, сухая
13:57	0,4	13,1	Остановка, брод горного ручья	Каменистая тропа хорошего качества, сухая
14:09	0	13,1	Начало движения, смена покрытия	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
15:05	1,5	14,6	Остановка на привал	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
15:12	0	14,6	Начало движения, смена покрытия	Трава
15:35	0,6	15,2	Смена покрытия	Грунт, дорога хорошего качества, сухая
15:45	0,4	15,6	Стоянка	Грунт, дорога хорошего качества, сухая

пер.Бересун. вид на Эльбрус в облаках

брод р.Кызылкол к поляне Эммануэля

переправа через приток Кызылкола

стоянка на Ирахиксырт

<u>Данные за день 31июля</u>

Высота – 2,914 м. н.у.м.;
Максимальная скорость – 39 км./ч.;
Диапазон высот: от 2,233 м до 2,914 м)
Набор высоты: 979 м.;
Потеря высоты: 358 м.

Седьмой ходовой день – 1августа, суббота

Время	Расстояние км.	Пробег км.	Событие	Покрытие
5:00	0	0	Подъем	Нет
6:04	0	0	Начало движения	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
6:45	2,9	2,9	Остановка на привал, смена покрытия	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
6:54	0	2,9	Начало движения	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
7:08	1,1	4	Остановка, ищем брод р. Кызылкол	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
7:20	0	4	Начало движения	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
7:26	0,2	4,2	Остановка, брод р. Кызылкол, завтрак	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
9:23	0	4,2	Начало движения	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
9:58	0,9	5,1	Остановка на привал	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
10:06	0	5,1	Начало движения	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
10:28	0,4	5,5	Остановка на привал	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
10:41	0	5,5	Начало движения	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
10:52	0,2	5,7	Остановка на привал	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
11:07	0	5,7	Начало движения	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
11:15	0,3	6	Остановка на привал	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
11:29	0	6	Начало движения	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
11:43	0,3	6,3	Остановка на привал	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
11:55	0	6,3	Начало движения	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
12:34	0,6	6,9	Остановка на привал	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
12:41	0	6,9	Начало движения	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая

12:53	0,3	7,2	Остановка на привал	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
13:05	0	7,2	Начало движения	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
13:49	0,8	8	Остановка на привал	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
14:05	0	8	Начало движения	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
14:20	0,6	8,6	Остановка, пережидаем дождь	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
15:14	0	8,6	Начало движения	Каменистая тропа со множеством ТП, мокрая
15:18	0,1	8,7	Стоянка	Каменистая тропа со множеством ТП, мокрая

утро под Эльбрусом

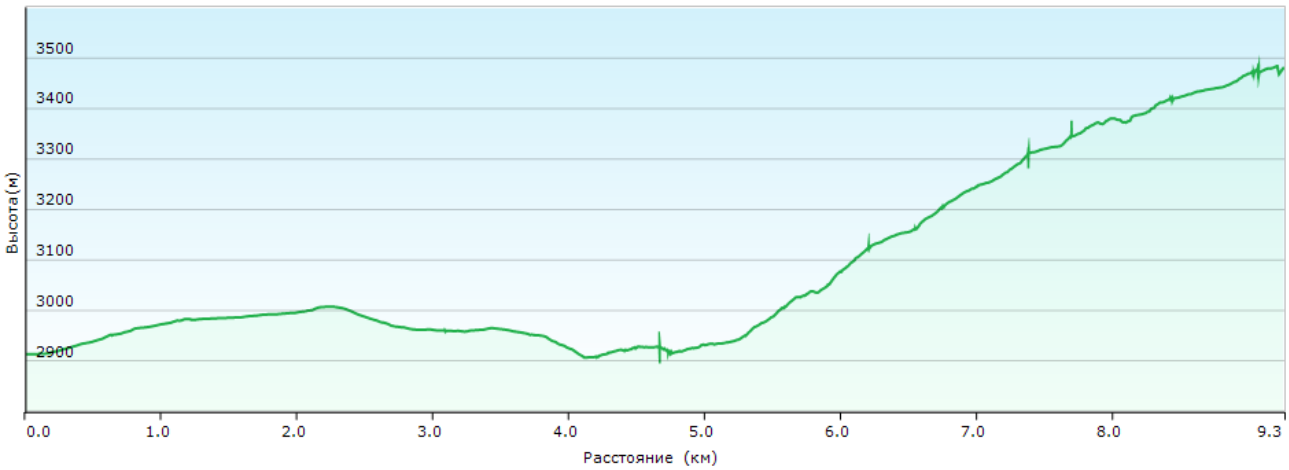
брод Кызылкола под ледником

в лямках к Балк-Баши

ледник Уллучиран

<u>Данные за день 1 августа</u>

Высота – 3,482 м. н.у.м.;
Максимальная скорость – 15 км./ч.;
Диапазон высот: от 2,906 м до 3,485 м)
Набор высоты: 714 м.;
Потеря высоты: 146 м.



Восьмой ходовой день – 2 августа, воскресенье

Время	Расстояние км.	Пробег км.	Событие	Покрытие
7:00	0	0	Подъем	Нет
9:05	0	0	Начало движения	Каменистая тропа со множеством ТП, мокрая
10:03	1,1	1,1	Остановка, перевал Балк Баши, фото	Каменистая тропа со множеством ТП, мокрая
10:42	0	1,1	Начало движения	Каменистая тропа со множеством ТП, мокрая
11:37	2	3,1	Остановка на привал	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
11:47	0	3,1	Начало движения	Каменистая тропа со множеством ТП, мокрая
13:02	2,6	5,7	Остановка на привал	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
13:34	0	5,7	Начало движения	Каменистая тропа со множеством ТП, мокрая
13:37	0,4	6,1	Смена покрытия	Крупный камень, дорога разбитая, мокрая
13:45	1,1	7,2	Смена покрытия	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
14:38	7,8	15	Смена покрытия	Крупный камень, дорога разбитая, мокрая
15:17	4,9	19,9	Остановка, куртка попала в заднее колесо, меняем тормозную машинку у Олега, едим малину	Крупный камень, дорога разбитая, мокрая
15:52	0	19,9	Начало движения	Крупный камень, дорога разбитая, мокрая
16:14	4,7	24,6	Смена покрытия	Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая
16:19	0,9	25,5	Остановка на привал, закупка продуктов	Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая
17:05	0	25,5	Начало движения	Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая
17:17	0,7	26,2	Смена покрытия	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
17:46	6,3	32,5	Остановка, набираем воды в частном секторе	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
18:05	0	32,5	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
18:13	0,8	33,3	Смена покрытия	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
18:18	0,3	33,6	Стоянка	Крупный камень, дорога разбитая, сухая

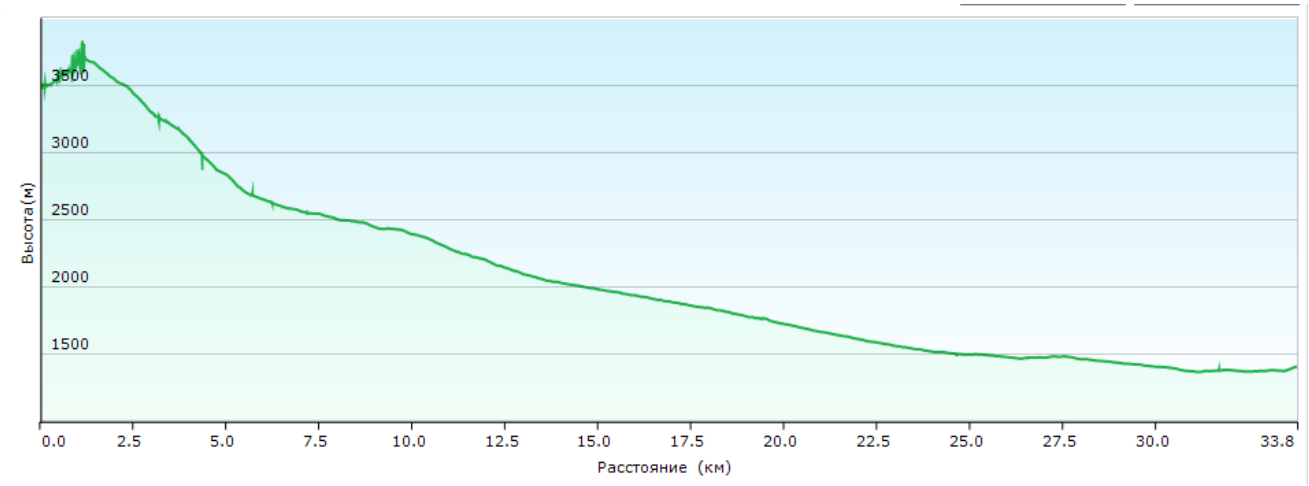
к утру намело

на перевале Балк-Баши

очередной мост через Уллу-Хурзук

<u>Данные за день 2 августа</u>

Высота – 1,405 м. н.у.м.;
Максимальная скорость – 41 км./ч.;
Диапазон высот: от 1,366 м до 3,733 м)
Набор высоты: 347 м.;
Потеря высоты: 2,425 м.



Девятый ходовой день – 3 августа, понедельник

Время	Расстояние км.	Пробег км.	Событие	Покрытие
5:00	0	0	Подъем	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
7:33	0	0	Начало движения	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
8:05	1,5	1,5	Смена покрытия	Каменистая тропа хорошего качества, сухая
8:45	0,7	2,2	Остановка на привал	Каменистая тропа хорошего качества, сухая
8:56	0	2,2	Начало движения	Каменистая тропа хорошего качества, сухая
9:08	0,4	2,6	Смена покрытия	Грунт, дорога хорошего качества, сухая
9:38	1,1	3,7	Остановка на привал	тропа с ТП
9:50	0	3,7	Начало движения	тропа с ТП
11:08	2,1	5,8	Смена покрытия. азимут на тропу	тропа с ТП
11:20	0,3	6,1	Остановка на привал	тропа с ТП
11:45	0	6,1	Начало движения, смена покрытия	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
12:20	0,9	7	Остановка на привал	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
12:40	0	7	Начало движения, смена покрытия	Каменистая тропа хорошего качества, сухая
12:57	0,4	7,4	Остановка на привал	Каменистая тропа хорошего качества, сухая
13:10	0	7,4	Начало движения	Каменистая тропа хорошего качества, сухая
13:42	0,7	8,1	Остановка, перевал Ыбчик, фото	Каменистая тропа хорошего качества, сухая
14:12	0	8,1	Начало движения, смена покрытия	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
14:49	0,9	9	Остановка на обед	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
15:39	0	9	Начало движения, смена покрытия	Каменистая тропа хорошего качества, сухая
16:55	3,6	12,6	Смена покрытия	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
17:26	1,2	13,8	Стоянка	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая

чабаны зачем-то жгут можжевельник на склоне

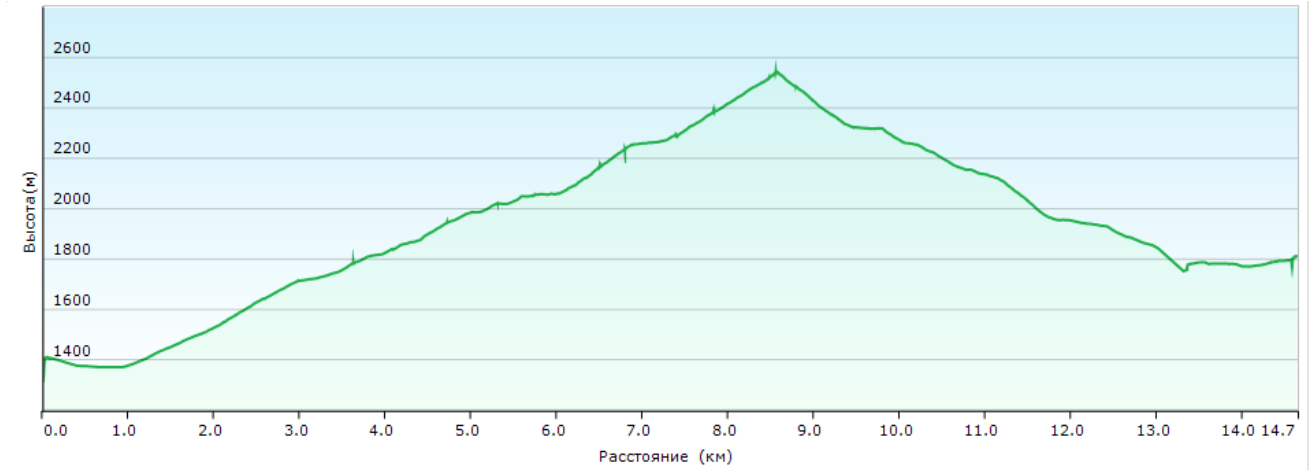
локальный подъем к Ыбчику

пер.Ыбчик

стоянка у Даута

<u>Данные за день 3 августа</u>

Высота – 1,808 м. н.у.м.;
Максимальная скорость – 26 км./ч.;
Диапазон высот: от 1,365 м до 2,543 м)
Набор высоты: 1,274 м.;
Потеря высоты: 869 м.

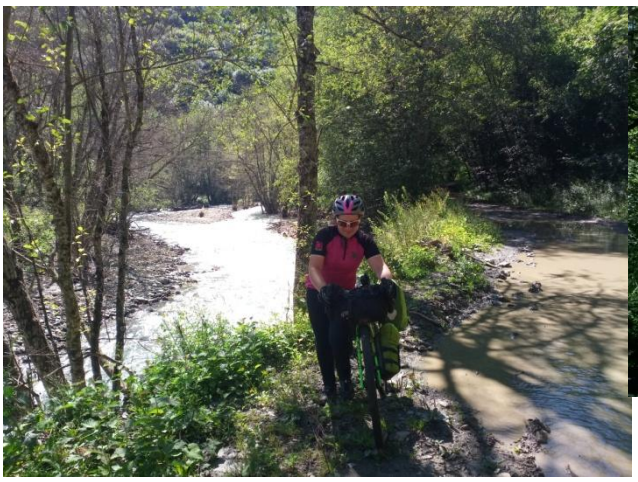


Десятый ходовой день – 4 августа, вторник

Время	Расстояние км.	Пробег км.	Событие	Покрытие
5:00	0	0	Подъем	Нет
7:05	0	0	Начало движения	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
7:53	0,4	0,4	Смена покрытия	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
8:14	2,9	3,3	Смена покрытия	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
8:43	5,3	8,6	Остановка на привал	камень мелкий мокрый
8:57	0	8,6	Начало движения, смена покрытия	Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая
10:01	12,6	21,2	Остановка на привал	грунт разбитый мокрый
10:18	0	21,2	Начало движения	грунт разбитый мокрый
10:21	0,8	22	Смена покрытия	грунт разбитый мокрый
10:25	0,4	22,4	Остановка на привал	грунт разбитый мокрый
10:48	0	22,4	Начало движения, смена покрытия	грунт разбитый мокрый
10:53	0,5	22,9	Смена покрытия	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
11:04	3,6	26,5	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
11:14	0	26,5	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
11:57	15,6	42,1	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
12:13	0	42,1	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
12:23	2,5	44,6	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
12:35	0	44,6	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
12:49	5,4	50	Смена покрытия	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
12:52	0,3	50,3	Переход р. Кубань по навесному мосту	
13:00	0,5	50,8	Смена покрытия	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
13:12	1,5	52,3	Остановка на обед	Асфальт, дорога хорошего

				качества, сухая
15:38	0	52,3	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
16:25	14,5	66,8	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
16:37	0	66,8	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
16:42	1,1	67,9	Остановка на автомойке	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
17:05	0	67,9	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
17:56	13,6	81,5	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
18:10	0	81,5	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
18:44	8,6	90,1	Остановка на фото у стеллы Теберда	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
18:48	0	90,1	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
19:06	6,6	96,7	Смена покрытия	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
19:09	0,7	97,4	Стоянка	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая

расселенный аул Джазлык

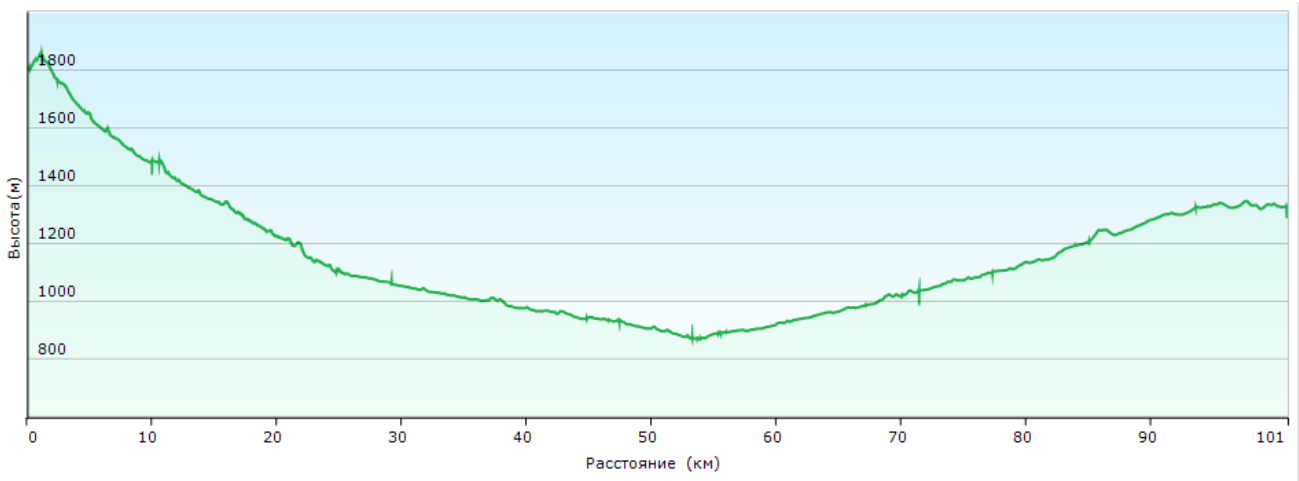


Карачаевск

дорога в Теберду

<u>Данные за день 4 августа</u>

Высота – 1,289 м. н.у.м.;
Максимальная скорость – 42 км./ч.;
Диапазон высот: от 869 м до 1,859 м)
Набор высоты: 846 м.;
Потеря высоты: 1,347 м.



Одиннадцатый ходовой день – 5 августа, среда

ДНЁВКА

Днёвка около г.Теберда: поочередные поездки налегке в город: за раскладкой, в управление заповедника за пропусками, на почту для отправки открыток.

билет в заповедник

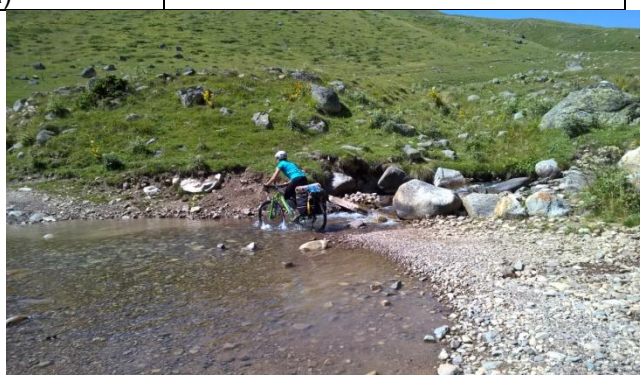
Данные за день 5 августа

Высота – 1,289 м. н.у.м.;

Двенадцатый ходовой день – 6 августа, четверг

Время	Расстояние км.	Пробег км.	Событие	Покрытие
5:00	0	0	Подъем	Нет
6:41	0	0	Начало движения	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
6:42	0,1	0,1	Смена покрытия	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
7:00	5,2	5,3	Остановка	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
7:05	0	5,3	Начало движения, смена покрытия	Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая
7:46	2,5	7,8	Смена покрытия	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
7:54	0,3	8,1	Остановка на привал	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
8:14	0	8,1	Начало движения	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
8:56	1,8	9,9	Остановка на привал	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
9:10	0	9,9	Начало движения	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
10:07	2,9	12,8	Остановка на привал	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
10:21	0	12,8	Начало движения	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
10:35	0,8	13,6	Брод реки/ручья Муху в седле	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
10:50	0,4	14	Брод реки/ручья Муху в седле	Крупный камень, дорога с ТП
11:09	0,6	14,6	Остановка на привал	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
11:19	0	14,6	Начало движения	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
11:43	0,7	15,3	Смена покрытия	Грунт, дорога разбитая, сухая
11:55	0,3	15,6	Остановка	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
12:09	0	15,6	Начало движения, смена покрытия	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
12:29	0,4	16	Смена покрытия	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
13:29	0,9	16,9	Остановка, перевал Муху, фото	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
13:49	0	16,9	Начало движения, смена покрытия	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
14:44	1,3	18,2	Остановка, брод реки/ручья Малая марка, обед	тропа разбитая
16:02	0	18,2	Начало движения	тропа разбитая
16:31	1,8	20	Смена покрытия	тропа с ТП

16:49	0,2	20,2	Серия бродов в дельте реки/ручья Малая Марка, можно найти места где проезжается в седле, есть мосты из поваленных деревьев	тропа разбитая
17:08	0,9	21,1	Мост из нескольких бревен через р. Марка	тропа разбитая
17:14	0,2	21,3	Стоянка (место отмечено на картах как туристическая стоянка)	тропа разбитая



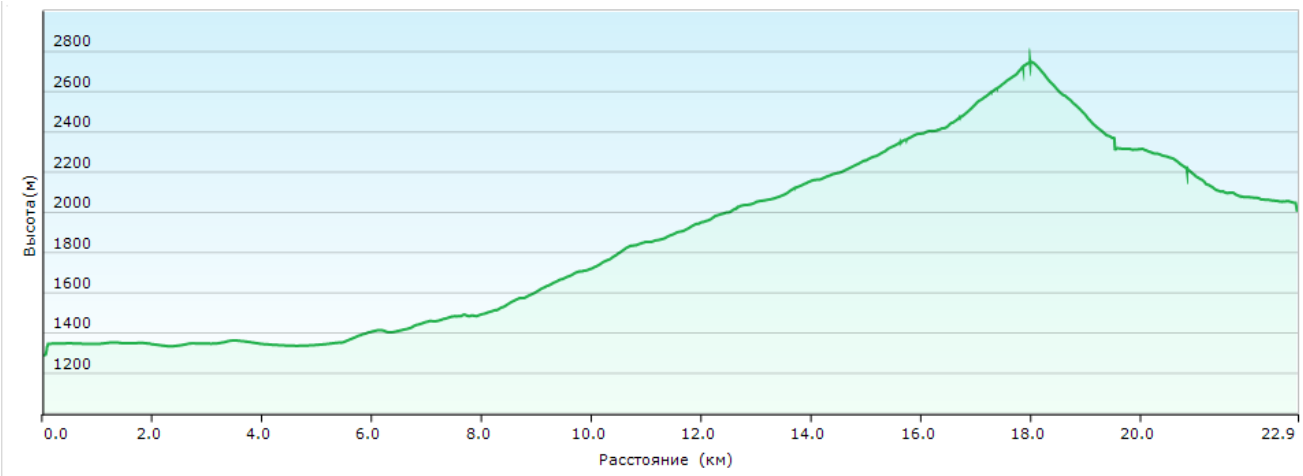
к Муху

пер. Муху

брод Малой Марки

Данные за день 6 августа

Высота – 2,004 м. н.у.м.;
Максимальная скорость – 38 км./ч.;
Диапазон высот: от 1,289 м до 2,750 м
Набор высоты: 1,551 м.;
Потеря высоты: 832 м.



Тринадцатый ходовой день – 7 августа, пятница

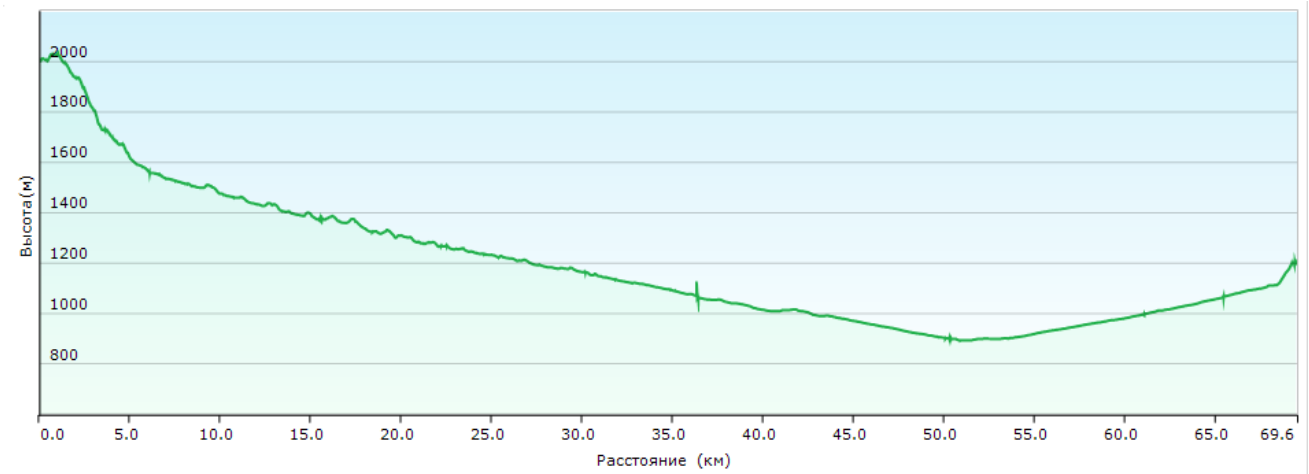
Время	Расстояние км.	Пробег км.	Событие	Покрытие
5:30	0	0	Подъем	Нет
7:34	0	0	Начало движения	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
8:19	2,3	2,3	Остановка на привал	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
8:25	0	2,3	Начало движения, смена покрытия	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
8:49	0,7	3	Переход по мосту р. Марка	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
8:52	0,1	3,1	Остановка на привал	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
9:11	0	3,1	Начало движения	Каменистая тропа со множеством ТП, сухая
9:17	0,3	3,4	Переход по мосту р. Марка смена покрытия	Каменистая тропа хорошего качества, сухая
10:01	2	5,4	Смена покрытия	Каменистая тропа хорошего качества, сухая
10:44	9,3	14,7	Остановка на ремонт багажника Маши	Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая
11:11	0	14,7	Начало движения	Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая
11:48	6,8	21,5	Остановка на привал у базы отдыха	Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая
12:00	0	21,5	Начало движения	Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая
12:45	8,5	30	Смена покрытия в селе Хасаут Греческий	Асфальт, дорога разбитая, сухая

13:00	2,9	32,9	Смена покрытия выехали из села Хасаут Греческий	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
13:08	2,3	35,2	Остановка на обед у р. Марка	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
13:53	0	35,2	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
14:34	13,9	49,1	Остановка, закупаемся в магазине в селе Кардоникская	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
15:16	0	49,1	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
15:52	10,6	59,7	Остановка на ремонт, у Паши порез камеры	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
16:22	0	59,7	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
16:38	4,2	63,9	Остановка, закупаем воду в селе Маруха	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
17:08	0	63,9	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
17:17	2,3	66,2	Смена покрытия	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
17:47	1,5	67,7	Стоянка	Крупный камень, дорога разбитая, сухая

поляна стоянки

Данные за день 7 августа

Высота – 1,208 м. н.у.м.;
Максимальная скорость – 31 км./ч.;
Диапазон высот: от 893 м до 2,035 м
Набор высоты: 573 м.;
Потеря высоты: 1,372 м.



Четырнадцатый ходовой день – 8 августа, суббота

Время	Расстояние км.	Пробег км.	Событие	Покрытие
5:00	0	0	Подъем	Нет
7:00	0	0	Начало движения	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
8:49	8,2	8,2	Остановка на привал	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
9:00	0	8,2	Начало движения	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
9:10	0,4	8,6	Смена покрытия	Крупный камень, дорога с ТП
9:46	1,7	10,3	Остановка на малину	Крупный камень, дорога с ТП
10:02	0	10,3	Начало движения	Крупный камень, дорога с ТП
10:49	3,4	13,7	Остановка на привал	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
11:00	0	13,7	Начало движения	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
11:56	4,4	18,1	Остановка на привал, набираем и фильтруем воду из родника	Крупный камень, дорога с ТП
12:40	0	18,1	Начало движения	Крупный камень, дорога разбитая, сухая
14:15	8,1	26,2	Остановка на обед на территории БСА (САО)	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
15:10	0	26,2	Начало движения, смена покрытия	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
15:39	16,3	42,5	Остановка, закупаемся в магазине в селе Нижний Архыз	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
16:23	0	42,5	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
16:38	6,1	48,6	Стоянка	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая

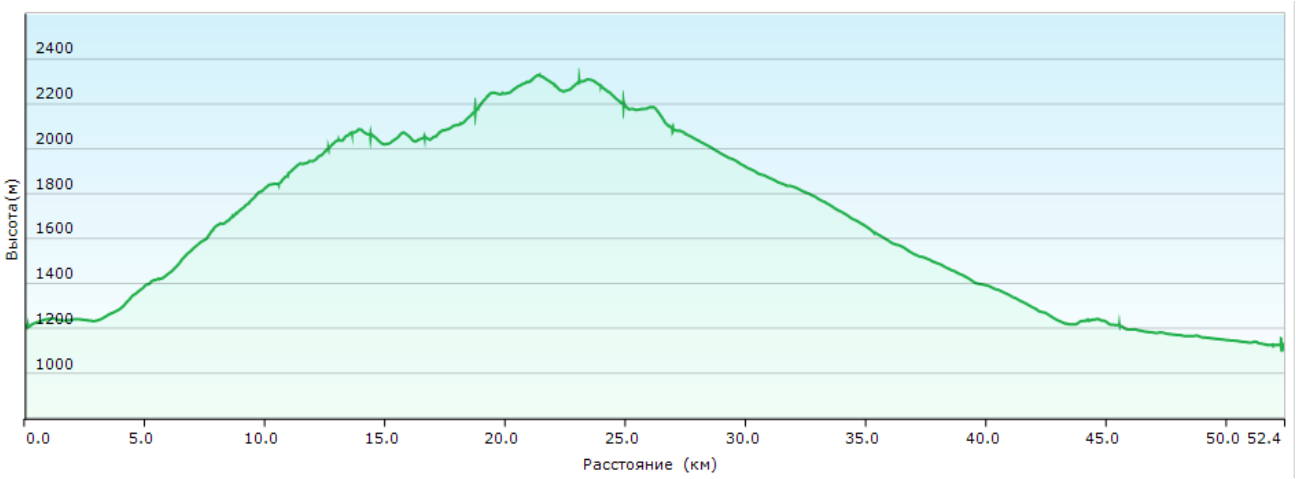
малина

выдаивание родника

впереди обсерватория

Данные за день 8 августа

Высота – 1,133 м. н.у.м.;
Максимальная скорость – 58 км./ч.;
Диапазон высот: от 1,101 м до 2,328 м
Набор высоты: 1,394 м.;
Потеря высоты: 1,486 м.



Пятнадцатый ходовой день – 9 августа, воскресенье

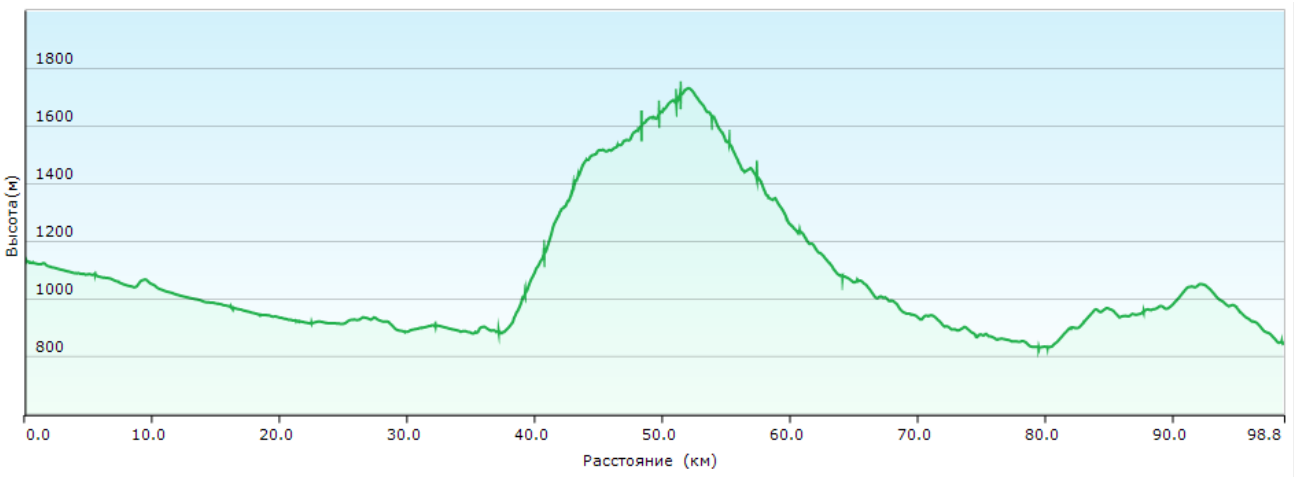
Время	Расстояние км.	Пробег км.	Событие	Покрытие
5:00	0	0	Подъем	Нет
7:09	0	0	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
7:57	15,4	15,4	Остановка, закупаемся в магазине в селе Зеленчукская, провожаем Олега	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
8:31	0	15,4	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
8:45	3,7	19,1	Смена покрытия	Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая
8:54	2,4	21,5	Смена покрытия	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
9:14	7,6	29,1	Ушли с трека в сторону пос. Сторожевая за водой	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
9:22	1,9	31	Остановка, набираем воду	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
9:41	0	31	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
9:46	2	33	Вернулись на трек	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
9:50	1,2	34,2	Смена покрытия	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
11:02	5,3	39,5	Остановка на привал	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
11:17	0	39,5	Начало движения	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая

11:57	2,3	41,8	Остановка на привал	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
12:10	0	41,8	Начало движения	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
13:05	5,3	47,1	Остановка на привал	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
13:20	0	47,1	Начало движения	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
14:03	3	50,1	Остановка на обед	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
14:53	0	50,1	Начало движения, смена покрытия	Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая
16:03	13,7	63,8	Смена покрытия	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
16:32	9,3	73,1	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
16:43	0	73,1	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
16:56	4,9	78	Остановка, закупаем продукты в магазине в селе Преградная	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
17:17	0	78	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
17:20	0,4	78,4	Остановка, закупаем овощи на лотке в селе Преградная	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
17:32	0	78,4	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
18:11	7,3	85,7	Остановка на привал, решаем ехать до "Большой" воды	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
18:24	0	85,7	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
18:59	10,8	96,5	Стоянка	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая

на Скалистом хребте у горы Больше

<u>Данные за день 9 августа</u>

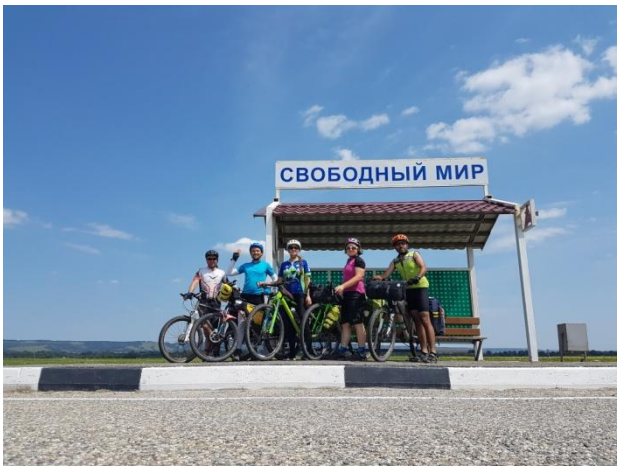
Высота – 842 м. н.у.м.;
Максимальная скорость – 60 км./ч.;
Диапазон высот: от 830 м до 1,733 м
Набор высоты: 1,396 м.;
Потеря высоты: 1,687 м.



Шестнадцатый ходовой день – 10 августа, понедельник

Время	Расстояние км.	Пробег км.	Событие	Покрытие
7:00	0	0	Подъем	Нет
9:17	0	0	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
9:59	7	7	Остановка, набираем ходовую воду в селе Курджиново	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
10:24	0	7	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
10:44	7	14	Остановка на ремонт, у Саши порез камеры из-за загнувшейся ленты	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
11:20	0	14	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
12:08	18,2	32,2	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
12:24	0	32,2	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
12:57	11,7	43,9	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
13:14	0	43,9	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
14:03	14,8	58,7	Остановка на обед	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
15:30	0	58,7	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
16:24	16	74,7	Остановка, закупаем продукты в магазине в селе Губская	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
16:46	0	74,7	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
17:00	4,3	79	Смена покрытия	Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая
17:09	2,2	81,2	Остановка на привал	Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая
17:36	0	81,2	Начало движения	Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая
18:01	6,3	87,5	Стоянка	Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая

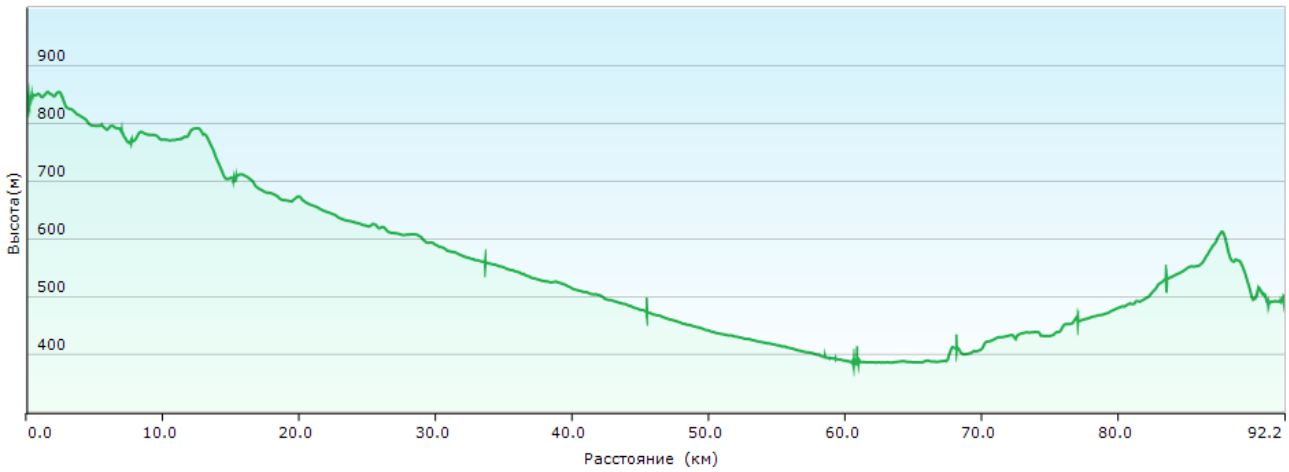
Курджиново



поиски стоянки

<u>Данные за день 10 августа</u>

Высота – 494 м. н.у.м.;
Максимальная скорость – 59 км./ч.;
Диапазон высот: от 384 м до 855 м
Набор высоты: 423 м.;
Потеря высоты: 768 м.

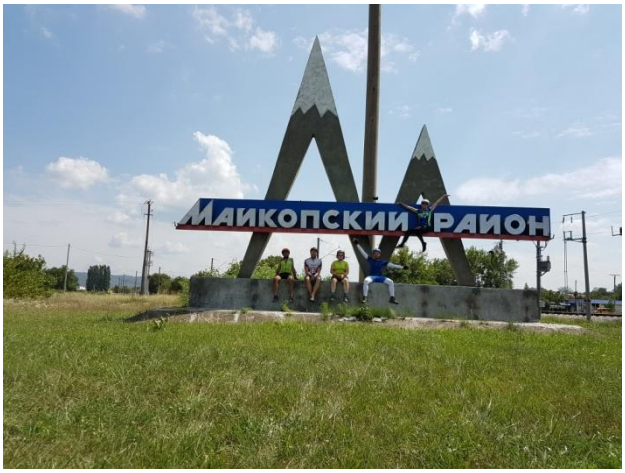


Семнадцатый ходовой день – 11 августа, вторник

Время	Расстояние км.	Пробег км.	Событие	Покрытие
6:00	0	0	Подъем	Нет
8:04	0	0	Начало движения	Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая
8:38	3,7	3,7	Смена покрытия	Песок, дорога укатанная, сухая
8:50	0,8	4,5	Смена покрытия	Грунт, дорога разбитая, сухая
9:14	3,2	7,7	Остановка на привал	Грунт, дорога разбитая, сухая
9:24	0	7,7	Начало движения	Грунт, дорога разбитая, сухая
9:33	1,5	9,2	Смена покрытия	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
9:48	2,8	12	Смена покрытия	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
10:18	4,6	16,6	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
10:30	0	16,6	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
11:22	13,8	30,4	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
11:36	0	30,4	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
11:55	4,5	34,9	Остановка, магазин	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
12:17	0	34,9	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
13:06	16,8	51,7	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
13:20	0	51,7	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
13:46	6,6	58,3	Остановка на обед в кафе "Водолей" (г. Майкоп)	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
15:31	0	58,3	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
15:50	5,1	63,4	Остановка, закупаем продукты в магазине на выезде из г. Майкоп	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
16:20	0	63,4	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая

17:09	12,4	75,8	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
17:27	0	75,8	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
18:28	17,7	93,5	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
18:47	0	93,5	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
18:57	3,7	97,2	Стоянка	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая

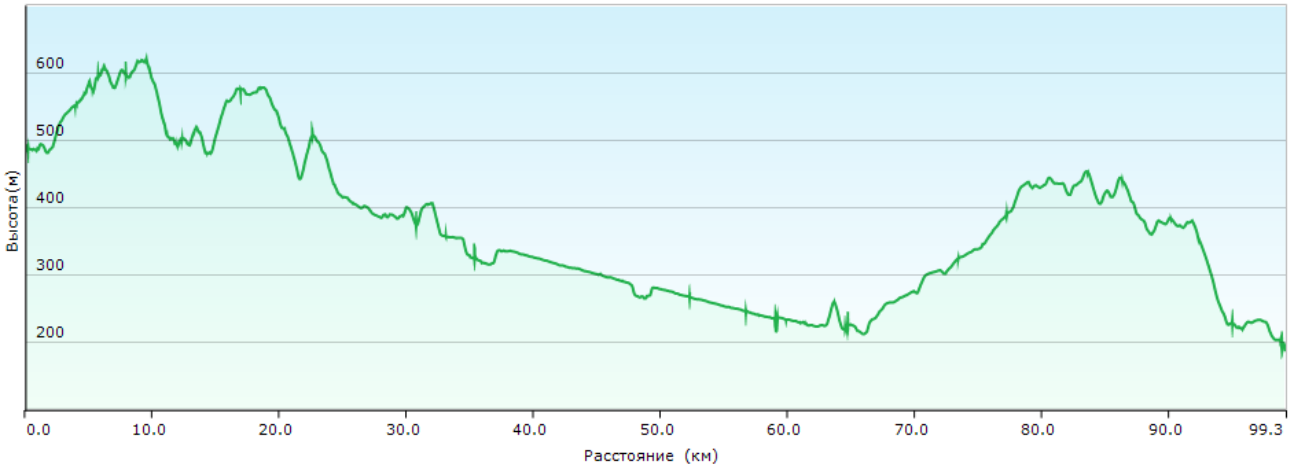
немного лесного грунта



в поисках стоянки

<u>Данные за день 11 августа</u>

Высота – 187 м. н.у.м.;
Максимальная скорость – 66 км./ч.;
Диапазон высот: от 187 м до 621 м
Набор высоты: 987 м.;
Потеря высоты: 1,297 м.



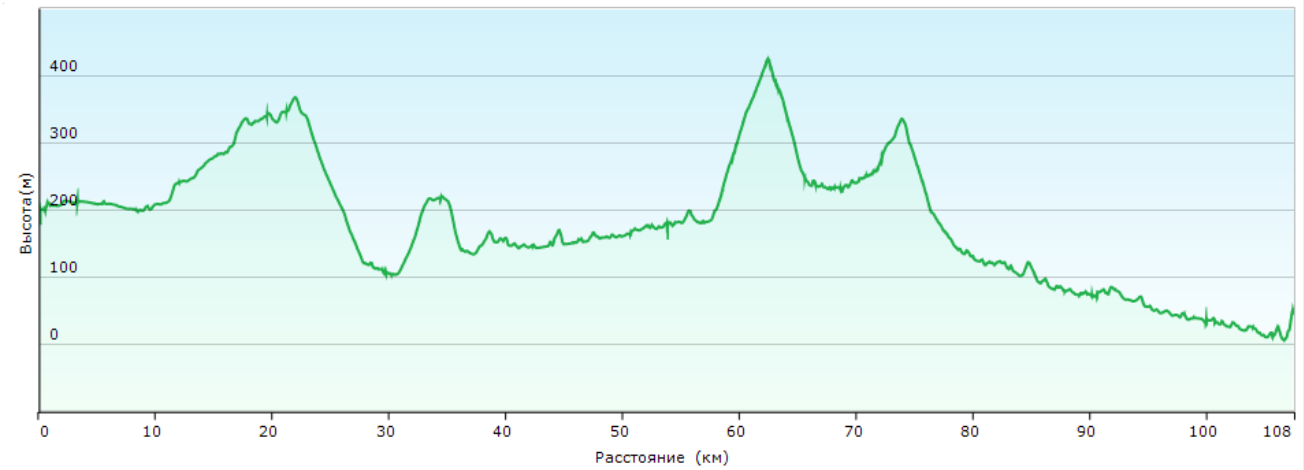
Восемнадцатый ходовой день – 12 августа, среда

Время	Расстояние км.	Пробег км.	Событие	Покрытие
5:30	0	0	Подъем	Нет
7:30	0	0	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
7:35	1,7	1,7	Остановка, магазин	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
7:51	0	1,7	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
8:56	16,2	17,9	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
9:09	0	17,9	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
9:35	10	27,9	Переходим по навесному мосту р. Пшиш в г. Хадыженск	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
10:01	4,7	32,6	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
10:15	0	32,6	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
11:04	16,2	48,8	Остановка на привал	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
11:19	0	48,8	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
11:29	3	51,8	Остановка	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая

11:49	0	51,8	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
12:05	4,2	56	Смена покрытия (реконструкция подъёма на пер. Шаумянский)	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая
12:56	7,2	63,2	Смена покрытия	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
13:13	3,2	66,4	Остановка на обед в кафе "Лесное" (рядом со станцией Шаумян)	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
15:12	0	66,4	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
15:17	1,4	67,8	Остановка	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
15:25	0	67,8	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
17:20	29,5	97,3	Остановка на мойке самообслуживания. моем велосипеды	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
17:39	0	97,3	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
17:52	3,7	101	Остановка, фото с указателем "Туапсе"	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
17:58	0	101	Начало движения	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая
18:16	4	105	ГестХаус, окончание похода	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая

<u>Данные за день 12 августа</u>

Высота – 52 м. н.у.м.;
Максимальная скорость – 61 км./ч.;
Диапазон высот: от 6 м до 425 м
Набор высоты: 1,162 м.;
Потеря высоты: 1,297 м.



5. Дополнительные сведения о маршруте.

5.1. Перечень средств передвижения, ремнабор и случаи ремонта на маршруте. *(подготовлено Д.Кузьминым)*

Транспортные средства участников

Участники	Вастаев Александр	Кузьмин Дмитрий	Зубков Павел	Забровская Виктория	Мария Семерикова	Олег Титов
Модель велосипеда, год	Merida matts TFS 100	Стелс навигатор 770 (2013г.в.)	Rapid titan, самосбор	Cube LTD pro 2016	Merida MIssion CX 600	Merida Cyclocross 300, 2018
Диаметр колес/ тип ниппеля	26, шредер, преста	26, шредер	26, преста	29, шредер	700c, Presta	700c, Presta
Кол-во скоростей	2x10	3x9	2x10	3x10	1x11	2x10
Вилка (тип)	Воздушная	Воздушная	Воздушная	Воздушная	Карбон, Rigid	Al 6061, Rigid
Система, крепление звезд (клепки/бонки/другое)	бонки	Бонки	Бонки	бонки	Бонки	Бонки
Каретка (вид)	Hollowtech II, резьбовая	Картридж, квадрат	Hollowtech II, резьбовая	Shimano PressFit	Sram Pressfit PF86	Hollowtech II, резьбовая
Задний переключатель	Shimano SLX 10 ск.	Shimano Deore 9 ск.	Shimano XT, 10 ск.	Shimano SLX 10 ск	Sram Apex	Shimano Tiagra 4700
Вид тормозов (тип жидкости для гидравлики)	диск	Диск, механика (Avid BB7)	Диск, гидравлика, передний - Avid, задний - Hope Tech	диск	Гидравлика, Sram Apex1 HRD	TRP HY/RD, гибридные
Крепление ротора	CentrLock, 6 болтов	6 болтов	6 болтов	6 болтов	6 болтов	6 болтов
Передняя втулка (подшипник/насыпь)	насыпь	насыпь	Подшипник	Насыпь	Промы	Промы
Задняя втулка (подшипник/насыпь)	насыпь	насыпь	Подшипник	Насыпь	Промы	Промы
Багажник	rapid	Сборный, на болтах	Rapid	Rapid	Алюминий, на резьбовых соединениях	-
Педали тип/снимаются шестигранником	Контакт, шестигранник	Контакт, шестигранник	Платформа, шестигранник	Платформа, шестигранник	Shimano SPD, PD-M530, шестигранник	Shimano SPD, PD-M520, шестигранник

Ремнабор

Горы Кавказа непростой регион для путешествий и уж тем более с техникой. Дороги среднего и низкого качества, горные тропы и бездорожье существенно влияют на работоспособность узлов велосипеда. Покрытия от раскаленного на солнце асфальта до свежих осыпей (характеризуются острыми гранями камней и щебня) повышают износ протектора покрышек. При формировании рем комплекта были проанализированы отчеты предыдущих групп туристов на предмет

выявления основных видов поломок и сложностей при выполнении ремонта в полевых/горных условиях.

Итогом анализа стал список основных поломок:· Прокол, Ослабление/поломка спиц, Люфт втулок (ослабление конусов), Поломка стойки багажника

Осмотр техники участников на предмет нестандартных креплений и узлов а также вышеперечисленные поломки нашли свое отражение в списке ремкомплекта (таб. 1 - инструмент, таб. 2 - запчасти, таб. 3 - личный набор)

Общественный ремнабор	
Инструмент	**Вес гр.**
Шило	6
Напильник маленький треугольный, надфили	30
Спицевой ключ	50
Ключи конусные, два "двойных": 13x15+14x16	184
Ключ разводной малый (на 150мм)	171
Пинцет	9
Ключ Torx 5 мм для болтов дисков 1 шт. и для тормозных машинок	10
Набор шестигранников 1 шт.	144
Насадка на 10	10
Полотно ножовочное 2 шт.	30
Маленькая рукоятка (шлицовка) для ножовки	50
Скотч армированный 1 шт.	69
Колпачки shredder (с золотниковым ключом)	6
Мультитул	240
Зубная щетка и плоская	30
Съемник кассеты	67
Шплинт	2
Выжимка цепи	117
Насос 1	102
Насос 2	167
Насос высокого давления 1 шт.	47
Переходник шредер преста	5
Итого:	**1,546**

Запчасти	Вес гр.
Запчасти для ремонта багажников (хомуты, стяжки)	120
Покрышка 26" складная NN	550
Проволока вязальная (1.3 мм)	37
Изолента	112
Болт вместо педали	150
Эксцентрики передний и задний	126
Шарики: для втулок	30
Задний переключатель 9 ск.	287
Тросики передач и тормоз и рубашки	250
Игла/плетеная леска для ремонта покрышек	30
Механический дисковый тормоз	250
Ручка тормозная	94
Универсальный петух 1 шт.	17
Клей (поксипол, эпоксидка) + супер клей	70
Проникающая смазка (WD-40)	114
Цепная смазка	60
Цепная смазка густая	50
Винтики, гаечки, шайбочки	100
Кусок алюминиевой трубки (для ремонта багажника)	76
Наждачная бумага мелкая 1 лист А6	30
Концевики для тросов 4 шт.	5
Барабан задней втулки (собачки, кольцо)	10
Кусок камеры	30
Итого:	**2,598**

Общий вес общественного ремкомплекта составил 4144 гр.

Личный набор
Монтажки 2 шт.
Фонарь задний красный
Колодки тормозные 2 комп.
Транспортировочная вставка в переднюю вилку и дропаут и в тормоза
Спицы с ниппелями 2 бол. 2 мал.
Петух запасной 3 шт.
Велоаптечка для ремонта камер
Заплатки ~10 шт
Винты для контактных шипов 2 шт.
Клей для заплаток
Набор шестигранников 1 шт. (мульти)
Камера запасная 2 шт.
Бонки 2 шт.
Запасные пины/замочки цепи 3 шт.

Поломки на маршруте

Поломка	Причина	Ремонт
Порез камеры колеса (внутренняя часть) - 3 случая.	Нарушение рекомендованного производителем шин давления в камере - 2 случая. Загиб ободной ленты - 1 случай	Замена камеры.
Некорректная работа перекидки на низких передачах.	Причина не была выяснена до конца, скорее всего перекидка не подходила под кассету, или требовался удлинитель петуха.	Настройка работы перекидки на комфортных скоростях.
Поломка консольного багажника со стойками в месте сварочного шва между багажником и стойкой.	Некачественный сварной шов.	Фиксация места соединения стойки и багажника с помощью проволоки и изоленты
Слабое зажатие тормозными колодками ротора заднего колеса.	На велосипеде применялась комбинированная	Замена калипера на механический из ремкомплекта.

	система торможения, после попадания в колесо и тормозную систему мембранной куртки, произошла разгерметизация камеры калипера.	
Разрушение навесного крепления сумки к багажнику.	Сильная вибрация не совместимая с материалом крепления.	Верхняя часть сумки был зафиксирована с помощь остатков крепления и эспандером с карабинами.

Стоит отметить что перед походом была проведена персональная работа с каждым участником группы на предмет проведения полного ТО и выявления «болячек» велосипеда. (таблица со сроками очень помогала при отслеживании выполнения работ) Все обновленные компоненты были установлены за 2 скатки (за 100 км) перед походом, дабы отследить работоспособность и иметь возможность/время для экстренной замены перед походом.

Общие рекомендации, замечания о работе средств передвижения

· Перед походом, полное ТО, персональный подход к осмотру велосипедов, наличие в рем комплекте аналогов для замены нестандартных креплений. Обзор рынка вело мастерских в регионе похода. Контроль со стороны механика заполнения личного рем набора (велоаптечки)

· В походе, ежедневный осмотр техники после завершения ходового дня и перед началом движении. Отслеживание состояния техники во время движения (положение и функционирование перекидки, давление в шинах, посторонние звуки при работе узлов велосипеда). Соблюдения рекомендованных производителем параметров. Активное участие механика при устранении поломок.

· После похода, рекомендации участникам при проведении следующего ТО.

Двое участников во время похода передвигались на велосипедах типа Циклокросс и использовали сумки с навесной системой крепления к багажнику (Vaude QMR — Quick Mount Release; Ortlieb Quick-Lock). Велосипеды проявили себя хорошо однако отсутствии амортизационной вилки сильно сказывалось на скорости участников на спусках. Использование сумок с навесным креплением к багажнику не является лучшим решением в горных велопоходах. Сильная вибрация негативно действует на крепления, вследствие чего произошла поломка крепления и были замечены регулярные выстегивания как в верхних так и в нижних креплениях сумок.

5.2. Общественное и личное снаряжение.
(подготовлено П.Зубковым)

Снаряжение	Вес, гр.
Палатка 4ка дуги (RedFox Challenger 4)	1300
Палатка 4ка комната (RedFox Challenger 4)	1240
Палатка 4ка тент (RedFox Challenger 4)	1160
Палатка 2шка (Nature Hike)	1800
Тент OUTAD	785
Кан, 5 литров	550
Кан, 3.5 литра	385
Пила (сучкорез) (Следопыт)	202
Кухня	550
Топливный набор	150
Велосцепка	263
Мультитопливная горелка (ремкомплект, пробка) 375гр + экран 74 гр + баллон для топлива 261гр(APG)	710
Газовая горелка + экран + переходник (Quick Track)	345
Газовая накручивающаяся горелка (резервная)	128
Набор видеооператора - 500 гр.	500
Аккумулятор для видеооператора 20 000 мА (Mi Power Bank 2C)	359
Ремнабор групповой	4586
Ремнабор резервный	200
Аптечка групповая	2000
GPS навигатор 1 + батарейки (Garmin Oregon 700)	460
GPS навигатор 2 (Garmin EDGE 800)	98
Веревка (8мм, 50 м)	1260
Фильтры для воды + батарейки (угольный	420

фильтр, УФ фильтр)	
Газ (8 баллонов) 663 гр 1 баллон (GAS STANDARD)	5304
Набор руковода	310
Набор технического фотографа	400
Хоз. набор	250
Суммарный вес/	**25515**
Максимальная расчетная нагрузка на участника женщину/	**2976**
Максимальная расчетная нагрузка на участника мужчину/	**4890**

Анализ использования общественного снаряжения

Палатки

В походе участниками были использованы 2 палатки:

- 4х местная RedFox Challenger 4 суммарным весом 3700г. В целях безопасности (в случае потери одной из частей палатки при каком-либо форс-мажорном случае) и возможности более оптимального распределения веса между участниками. Палатка была разделена между участниками на следующие части:
    - Дуги и колышки;
    - Комната;
    - Тент.

  Замечания по использованию в походе:

    - На одной из ночевок в лесистой местности после установки палатки было обнаружены колючки, протыкающие дно комнаты. Рекомендуется использовать дополнительно какую-либо прокладку для минимизации повреждения дна комнаты, например, защищать с использованием тента;
    - Тент палатки так же использовался 2 раза для защиты группы от дождя. Группа из 6ти человек с учетом использования 2х тамбуров размещается на время ожидания окончания дождя достаточно комфортно. Рекомендуется, при высокой вероятности дождя размещать тент и колышки в рюкзаках так, что бы была возможность оперативно доставать.
- 2х местная палатка Nature Hike. Палатка перевозилась одном участником. Каких-либо нареканий при использовании данной палатки замечено не было.

Тент

В походе использовался тент 3х3 метра. Наименование OUTAD, китайского производства. Фотография приведена на (Рисунок 1 Тент OUTDAT без чехла, Рисунок 2 Тент в упакованном состоянии) В данном регионе использовался часто, в том числе 1 раз в ходовое время для защиты от дождя. Далее в ходовое время стали использовать тент палатки.

Тент показал себя с хорошей стороны, разрывов либо каких-либо других повреждений не было. У тента достаточное количество креплений растяжек, нехватки точек крепления обнаружено не было.

Замечание: тент упаковывается в достаточно компактный чехол, для выполнения чего требуется определённая сноровка. В первые дни требуется закладывать время на упаковку порядка 5-7 минут, в процессе накопления опыта упаковки данного тента время сокращается. При перевозке упакованный тент показал себя с хорошей стороны, т.к. обладает компактной удобной упаковкой.

Замечания: достаточно большой вес 785 г в сухом состоянии.

Рисунок 1 Тент OUTDAT без чехла

Рисунок 2 Тент в упакованном состоянии (длина – 24 см, диаметр – 9см)

Каны

В походе были использованы титановые каны 3.5 и 5 литров. Кан объемом 3.5 литра использовался для приготовления каш, супов и т.п., а кан 5 литров – чая и нагрева воды для других напитков, например кофе. Использовались каны одновременно, что позволяло сократить время приготовления пищи, чем в случае приготовления еды только в одном кане последовательно. Каны использовались совместно с газовой и мультитопливной горелкой, которая работала на газу. Замечания: не выявлены.

Пила (сучкорез)

Использовался сучкорез Следопыт (см. Рисунок 3 Сучкорез Следопыт). Использовался 2 раза для заготовления дров для костра.

Рисунок 3 Сучкорез Следопыт

Длина лезвия: 18 см, толщина лезвия 1,5 мм.

Кухня

Набор кухонных принадлежностей стандартный:

- Скатерть;
- Шуршик;
- Доска разделочная;
- Половник;
- Костровая перчатка;
- Губка;
- Рулон пакетов для пищевых продуктов;
- Скотч широкий;
- Антисептик;
- Безмен (использовался для распределения продуктов между участников после закупки).

Нож для приготовления еды использовался из КЛМН дежурного.

Топливный набор

Стандартный топливный набор, используемый в походах данного уровня сложности:

- Турбированная бензиновая зажигалка;
- Резервная зажигалка Criket;
- Твердый розжиг;
- Резервный коробок спичек.

Велосцепка

Стандартная велосцепка длиной 3 метра (см. Рисунок 4 Велосцепка). Диаметр троса – 3 мм, сталь. Замок – бытовой Булат.

Рисунок 4 Велосцепка

Замечания: после завершения похода в гостевом доме в г. Туапсе был утерян ключ. Сцепку удалось снять, открутив 2 винта на одной из проушин без необходимости перекусывать трос. Достаточно удобная конструкция проушин, т.к. в случае утери ключа можно снять сцепку без повреждений и, между тем, выполнить аналогичное действие ночью злоумышленникам достаточно затруднительно, чтобы не разбудить группу.

Горелки

В поход были взяты 3 горелки:

- Газовая горелка сплав Quick Track с экраном. Основная горелка. Замечания: одна поломка – раскрутившийся болт. Поломка была быстро устранена;
- Мультитопливная горелка APG с экраном, баллоном и рем. комплектом. Основная горелка. Специально взята мультитопливная на случай нехватки газа. Замечания: Сильный шум при работе, сложно поджигается по сравнению с обычной газовой горелкой. Так же был взят шланг длинной 50 см для слива топлива из проходящего автотранспорта;
- Накручивающая газовая горелка Kovea. Резервная на случай выхода из строя одной из основных. Использовалась 2 раза для приготовления кофе во время обеда.

Набор видеооператора, аккумулятор для видеооператора (20 000 мАч)

См. отчет видеооператора.

В качестве аккумулятора для зарядки видеотехники был взят powerbank Mi Power Bank 2C на 20 000 мАч (см. Рисунок 5 PowerBank MI Bank 2C панель портов (толщина 2см, ширина 8 см), Рисунок 6 PowerBank MI Bank 2C шильдик производителя (толщина 2 см, ширина 8 см), Рисунок 7 5 PowerBank MI Bank 2C вид сверху (длина 15 см))

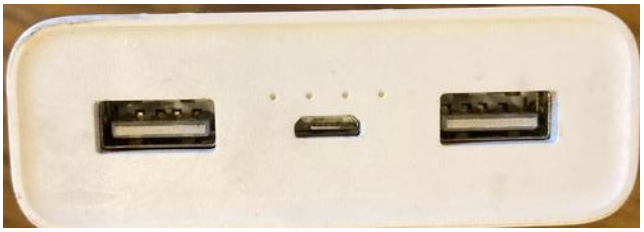


Рисунок 5 PowerBank MI Bank 2C панель портов (толщина 2см, ширина 8 см)

Рисунок 6 PowerBank MI Bank 2C шильдик производителя (толщина 2 см, ширина 8 см)

Рисунок 7 5 PowerBank MI Bank 2C вид сверху (длина 15 см)

Проверить работу данного паурбанка не удалось в связи с выходом камеры из строя в начале похода. Данный аккумулятор далее использовался для зарядки навигатора.

Ремнабор групповой, ремнабор резервный

По составу основного и резервного ремнаборов – см. отчет механика.

Ремнаборы в целях минимизации рисков одновременной утери были разделены между 2мя участниками. За перевозку основного ремнабора отвечал механик группы.

Аптечка групповая

По составу групповой аптечки - см. отчет медика. Групповая аптечка не была разделена между участниками, т.к. каждый участник имел личную минимально необходимую аптечку. За перевозку групповой аптечки отвечал медик группы.

Навигаторы

Основной навигатор

Garmin EDGE 800 (см. Рисунок 8 Основной навигатор EDGE 800)

Рисунок 8 Основной навигатор EDGE 800

Практику использования данного навигатора – см. отчет штурмана.

Поскольку данный навигатор обладает встроенным аккумулятором пришлось дополнительно брать power bank, аналогичный тому, который использовался для зарядки техники видеооператора – Mi PowerBank 2c на 20 000 мАч.

Зарядка навигатора производилась 2 раза в день:

- Полная зарядка после окончания ходового дня;
- Дополнительная зарядка во время обеда.

Высокий расход энергии/потеря емкости встренного аккумулятора, предположительно, объясняется 2 факторами:

- Достаточно «старым» литийионным аккумулятором – 7 лет;
- Одновременной активацией нескольких карт (OSM, спутниковыми снимками BirdEye).

Значительных неудобств при таком режиме заряда аккумулятора замечено не было.

Резервный навигатор

В качестве резервного навигатора использовался Garmin Oregon 700 (см. Рисунок 9 Garmin Oregon 700). Навигатор использовался для записи резервного трека с выключенным экраном. Для работы использовались заменяемые аккумуляторы формата АА, а так же батарейки аналогичного формата, приобретаемые в магазинах по ходу движения по маршруту.

Рисунок 9 Garmin Oregon 700

Веревка

Веревка для прохождения бродов. Диаметр 8 мм, длина – 50 м. Не использовалась, но при отсутствии мостов на ряде рек могла быть необходима для их преодоления, детали см. в отчете штурмана.

Фильтры для воды

Для фильтрации и обеззараживания воды были взяты 2 вида фильтров:

- 2 угольных фильтра. Не использовались;
- Ультрафиолетовый фильтр. В качестве источников питания использовались батарейки форм-фактора CR123. Время обеззараживания 500 гр воды (стандартная велобутылка с широким горлышком) – около 1 минуты. Использовался несколько раз при пополнении ходовой воды из родников и небольших ручьев. Замечаний не замечено, дополнительно см. отчет медика.

Газ

Для приготовления пищи было решено использовать туристический газ в таре 450 гр. Принятый расход газа: 30 гр. на человека в сутки, 2 приема горячей пищи (завтрак, ужин).

Расчет: 30 гр. * 6 человек * 21 планируемых дней похода = 3 780 гр = 8 баллонов по 450 гр.

В поезде было обнаружено, что один из участников группы взял лишний баллон. Было принято решение не выбрасывать данный дополнительный баллон, а использовать его как резервный.

Остаток после завершения похода: 1,5 баллона.

Фактический расход газа составил: 33 грамм на человека в сутки.

Расчет: (((9-1,5 баллонов) * 450 гр. в баллоне) /17 фактических дней использования газа)/6 человек = 33 гр. на человека в сутки.

Использованный газ: GAS STANDARD (см. Рисунок 10 Использованный в походе газ). Приобретался в магазине Decathlon в Москве. Замечаний при использовании данного газа замечено не было.

Максимальная высота приготовления пищи на данном газу = 3,500 (ужин и завтрак) перед перевальным взлетом на перевал Балк-Баши. Температура – 5-6 градусов Цельсия выше нуля.

Рисунок 10 Использованный в походе газ

Набор руковода

Набор распечатанных карт, ежедневных плановых переходов, маршрутная книжка и т.п.

Набор технического фотографа

Набор технического фотографа состоял из:

- Фотоаппарат типа «мыльница» Panasonic Lumix DMC-TZ35;
- Подрамная сумка Vaude для перевозки и использовании фотоаппарата в движении (см Рисунок 11 Подрамная сумка Vaude);
- Зарядного устройства для аккумуляторов;
- PowerBank на 8000 мАч для зарядки аккумуляторов (см. Рисунок 12 PowerBank 8000 мАч для зарядки аккумуляторов фотоаппарата)

Рисунок 11 Подрамная сумка Vaude

Рисунок 12 PowerBank 8000 мАч для зарядки аккумуляторов фотоаппарата

Хоз. набор

В походе был использован стандартный хоз. набор:

- Шило;
- Нитки суровые, тонкие, капроновые;
- Несколько кусков плотной ткани для заплаток на рюкзаки;
- Маленькие ножницы;
- Стропы, фастексы, молнии;
- Клей водостойкий,
- Иглы, наперсток.

Рекомендуемое личное снаряжение

Ниже приводится список личного рекомендованного снаряжения для похода.

Наименование
Специальное
Велосипед
Шлем!!!
Задний красный маячок
Велорюкзак с лямками
Личный ремнабор
Велоочки
Велоперчатки, в т.ч. с длинными пальцами
Эспандер
Лямки для рюкзака!!!
Гидратор (по желанию)
Бивачное
Коврик/пенка
Пенопопа
Спальник
Фонарик налобный
Запасные батарейки
Одежда/обувь
Сменное нижнее бельё
Сменные носки
Неопреновые носки / Мембранные носки/Бродные тапки
Термобельё (верх+низ)
Флиска теплая

Бивачные штаны
Одежда ходовая (в т.ч. велоштаны/шорты, майка/футболка)
Высокие ботинки
Вторая обувь (сандали или вторые кроссовки)
Темные очки
Бафф
Купальник
Водозащитная одежда (штаны и куртку мембранные)
Мусорные пакеты+скотч для перевозки велосипеда
Личное
КЛМН (кружка, ложка, миска, нож)
Ксивник (паспорт, деньги, билет, мед.полис)
Мыльные принадлежности (мыло, зубная паста, репелленты, крем от загара)
Личная аптечка
Туалетная бумага
Запасные очки (оптика)
Шнурок - два (запасной)
Личный ремнабор

5.3. Раскладка по питанию и график закупок.

(подготовлено В.Забровской)

Во время предпоходной подготовки был проведен опрос участников о наличии аллергии на какие-либо продукты, пищевые предпочтения и особенности. Так, по согласованию всех участников, группа шла на вегетарианской раскладке, то есть все приёмы пищи не включали в себя мясо животных и рыбу. При желании участник похода мог взять мясо и мясные продукты в «личку».

Раскладка была составлена в соотношении БЖУ 1:1:4, 450-550 гр на человека в день. В дни, когда была закупка, дополнительно покупались свежие овощи и хлеб. Завтрак и ужин были «горячими», а обед «холодным», что позволяло тратить меньше времени на еду и больше на движение по маршруту.

На завтрак были, как сладкие каши на сухом молоке с добавлением протеина, так и солёные, из круп с добавление сушеных овощей и соевого мяса. Обед состоял из консервированных овощей и бутерброда с сыром. На ужин готовили супы, крупы с добавлением сушеных овощей и соевого мясо. Помимо этого, для потребления необходимого количества белка, на каждого участника в рацион был включён протеиновый порошок. Клубничный и шоколадный на завтрак, соевый и гороховый на ужин. Так же на все приемы были предусмотрены сладости. Ходовые перекусы у каждого участника были личные.

Часть раскладки везли из Москвы – на 2 ужина, 3 обеда и 2 ужина, помимо закупки хлеба и овощей в первый день в магазине «Лента», первая основная закупка планировалась днём на 3 день маршрута. Дополнительно на весь маршрут из Москвы мы везли протеин, соевое мясо и сух.овощи, покупка их на месте представлялась нам затруднительной.

Закупка и фасовка раскладки в Москве была индивидуальная. Каждый самостоятельно закупался, фасовал и упаковывал распределённые на него продукты.

Распределение раскладки по участникам осуществлялось равномерно, при необходимости, с учетом перевесов и недовесов.

Плановая закупка была на 3 ходовой день в магазине в п. Заюково; после перевала Балк-Баши на 8 день в п. Хурзук; в Карачаевске кафе на 10й день; на 11 день в пос. Теберда.; на 14 день в пос. Зеленчукская в магазине «Магнит»; на 17 день в пос. Губская.

Меню и раскладка менялись циклически на 5 дней:

Продукты	день 1		день 2		день 3		день 4		день 5	
	На чел.	на группу	На чел.	на группу	На чел.	на группу	На чел.	на группу	На чел.	на группу
Завтрак										
Белок			10	60	10	60	10	60	10	60
Овсяные/мультизлаковые хлопья					50	300			50	300
Булгур			55	330						
Рис							60	360		
гречка										
Продукты	день 1		день 2		день 3		день 4		день 5	

	На чел.	на группу	На чел.	на группу	На чел.	на группу	На чел.	на группу	На чел.	на группу
Кукуруза в банке или др. консервы			70	400			70	400		
Сух. молоко					10	60			10	60
Сухофрукты					15	90			15	90
Орехи										
Сух.овощи							10	60		
Хлебцы					15	90			15	100
Хлеб			40	240			30	180		
Сыр плавленный или мягкий			25	150	30	180	25	150		
Сыр твёрдый									30	180
Сладкое в ассортименте					30	180	30	180	30	180
Арахисовая паста			25	150						
					160					
Обед										
Сыр	30	180	30	180	40	240	30	180	40	240
Консерва (фасоль, горошек, кукуруза), овощи	40	400	40	400			40	400		
Хлебцы	25	150	15	100	25	150	15	100	25	150
Хлеб										
Шоколадные батончики (сникерс, твикс и тд)	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300
Ужин										
Белок	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60
Макароны					70	420				
Булгуровый суп			40	240						
Чечевичный суп (30 чечевицы, 15 карпюра)	45	270								
Гречка/гречневый суп							50	300		
Рис									60	360
Консерва					65	400				
Сыр	30	180	30	180	20	120	30	180	30	
Кетчуп/горчица	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60
Сух. овощи	10	60	15	90	10	60	10	60	10	60
Соевое мясо	10	60	10	60			10	60		
Хлеб	30	180			30	180			40	
Хлебцы			15	100			15	100		
Продукты	день 1		день 2		день 3		день 4		день 5	

	На чел.	на группу	На чел.	на группу	На чел.	на группу	На чел.	на группу	На чел.	на группу
Сладкое в ассортименте			30	180	30	180	30	180	30	180
Арахисовая паста	25	150								
Чай										
Сахар	15	90	15	90	15	90	15	90	15	90
Приправы	3	18	3	18	3	18	3	18	3	18
Кисель										
Соль	150									
Скотч для упаковки										
Пакетики рулон										
Граммы (на 1 чел./на группу)	483	2158	538	3388	698	3238	553	3478	483	2488

5.4 Состав медицинской аптечки.

(подготовлено В.Забровской)

1) Во время предпоходной подготовки, был произведён опрос участников с помощью анкет, для выявления аллергии на лекарственные препараты; наличия хронических болезней; травм, которые могут начать беспокоить на маршруте; наличия лекарств принимаемых в данный момент.
2) Групповая аптечка была собрана исходя из данных анкет, района похода, автономности, количества участников и возможности приобрести препараты на маршруте. Так же проводился опрос на наличие препаратов или их аналогов у участников группы. Количество препаратов было рассчитано на возможность лечения 50% группы в течение 3 дней.
3) Основная часть аптечки находилась в герметичном боксе и в гермомешке в велоштанах так, что бы её было удобно доставать. Антисептики, перевязочные средства, обезболивающее и другие средства необходимые для оказания первой медицинской помощи, были размещены в клапан рюкзака. Помимо этого под рукой, в рамной сумке находились обезболивающие лекарства и пластырь.
4) Помимо общественной аптечки каждым участником была взята обязательная индивидуальная аптечка с добавлением своих препаратов, по необходимости.

Наименование	Кол-во	Пояснение
Бинт стерильный 7 м х 14 см	5 шт	Остановка кровотечение, повязки
Бинт стерильный 7 м х 10 см	1 шт	Остановка кровотечение, повязки
Шприц 2 мл		2 шт
Салфетки марлевые стерильные 45х29 см	2 шт	Остановка кровотечения, повязки
Стерильные салфетки 16х14	2 шт	Остановка кровотечения, повязки
Зеленка	1 шт	Обработка ран
Йод		Обработка ран
Хлоргексидин 0,2% водный раствор	200 мл	Обработка ран
Гидропирит		Антисептик, обработка ран. Для получения раствора (с целью промывания ран), соответствующего приблизительно 1% раствору перекиси водорода, 2 таблетки растворяют в 100 мл кипяченой воды. Для полоскания полости рта и горла 1 таблетку растворяют в стакане воды (соответствует 0,25% раствору перекиси водорода).
Пластырь в пластинках водостойкий (набор)	20	При ранках, царапинах, небольших порезах
Активтекс салфетки	2 шт	Антисептические антибактериальные обезболивающие салфетки. Работают во ВЛАЖНОМ состоянии.
Губка гемостатическая коллагеновая	1 шт	Закладка в глубокие раны
Пинцет от клещей	1 шт	Нужен большой и маленький
Бинт эластичный 3 м х 10 см	1 шт	Фиксация суставов при повреждениях
Мирамистин	1 шт	Обработка ран
Левомеколь	1 шт	Противомикробное заживляющее средство
Боро Плюс	1 шт 30 гр	При поверхностных повреждениях, трещинах, сухости кожи
Пластырь рулонный	1 шт	При ранах, для фиксации
Ватные диски\палочки	15/25 шт	Для обработки ран

Термометр контактный	1 шт	
Ножницы маникюрные	1 шт	
Булавки	5 шт	
Ожоги		
Солкосерил	20 гр	Незначительные повреждения (ссадины, царапины, порезы); ожоги 1 и 2 степени (солнечные ожоги, термические ожоги); отморожения - трудно заживающие раны.
Апологель, 20 мл	15 мл	Лечение поверхностных повреждений кожи, ожоги.
Обезболивание		
Кетонал	10 таб	Выраженный болевой синдром.
Ибупрофен, 400 мг (таблетки)	20 таб	Противовоспалительное, анальгизурующее, жаропонижающее. 1 таблетка по требованию, максимум 2,4 гр в день (6 таб)
Цитрамон	10 таб	Во время или после еды по 1 таблетке каждые 4 часа, при болевом синдроме - 1-2 таблетке; средняя суточная доза - 3-4 таблетки, максимальная суточная доза - 8 таблеток Не принимать более 5 дней в качестве анальгезирующего средства и более 3 дней - в качестве жаропонижающего средства (без назначения и наблюдения врача). Активные вещества: ацетилсалициловой кислоты 240 мг, парацетамола 180 мг, кофеина 30 мг. Показания: Болевой синдром слабой и умеренной выраженности (головная боль; мигрень; зубная боль; невралгия; миалгия), лихорадочный синдром (при ОРЗ; при гриппе). Противопоказания: ..., желудочно-кишечное кровотечение; повышенная возбудимость, нарушения сна.
Мази		
Артрум (мазь при растяжении)	50 гр	Анальгетическая, противовоспалительная и противоотечная мазь, 2-3 раза в день
Эспол (Разогревающая мазь)	30 гр	
Диклофенак 100 мг (мазь)	1шт	
Клей БФ-6	1 шт	
Простуда, воспаление глаз, герпес, аллергия		
Фурациллин	9 таб	1 таблетка на 100 мл воды. Показания: Наружно: гнойные раны, пролежни, ожоги II-III ст., мелкие повреждения кожи (в т.ч. ссадины, царапины, трещины, порезы). Местно: острый тонзиллит, стоматит, гингивит. Противопоказания: аллергодерматозы, кровотечение.
Каметон	1 шт 30 мл	Противовоспалительное и антисептическое действие для ЛОР-органов. Распыляют в ротовую полость и носовые ходы. В течение суток ингаляции повторяют 3-4 раза.
Флемоксин солютаб	8 таб	Антибиотик.
Стрептоцид		Противомикробное средство, при гнойно-воспалительных процессах кожи. Порошком припудривают рану, делают повязку. Менять 1 раз в день.
Банеоцин		Порошковый антисептик. Раны, ожоги, порезы. Присыпать рану порошком.

Ингалипт	25 мл	Местно. Сняв предохранительный колпачок с флакона, распыляют взвесь в полость рта 1-2 с. Орошение проводится 3-4 раза в сутки с предварительным прополаскиванием рта кипяченой водой.
Стрепсилс	15 таб	1 табл 3-4 раза, после еды. Не есть, не пить после приема 1-2 часа
Фенипрекс-С (порошок при простуде)	6 шт	Устранение симптомов простуды и гриппа. Развести в 200 мл. воды. Принимать по 1 пакетику через каждые 4-6 часов, но не более 4 пакетиков в течение 24 часов. Не принимать препарат чаще, чем через 4 часа.
Бромгексин	14 таб	При кашле, бронхите, для отхождения мокроты. 1-2 табл 3 раза в день
Нафтизин	1 фл.	Уменьшение отека слизистой. 1 пшик в каждую ноздрю\3 раза в день
Аспирин-С (шипучий)		Простуда. 1-2 табл каждые 4 часа (мах доза в день 6 табл)
Парацетамол 500 мг	10 таб	Жаропонижающее болеутоляющее. 3-4 табл\день
Тетрациклин мазь д/глаз	1 туб.	Солнечные ожоги глаз, воспаление глаз/ушей при отсутствии гноя из уха.2 р/д
Ацикловир мазь 1г.	1 шт	В первый день появления простуды на губах каждые 4 часа.
Тавегил	6 таб	Все виды аллергии. 1 табл\день
Цитрамон	6 таб	
Фенистил мазь	30гр	Кожный зуд различного происхождения
Супрастин	10 таб	1-2 таблетки. Максимальная суточная доза - 2 мг/кг массы тела. по 1 табл. 3–4 раза в день (75–100 мг/сут). Показания: аллергические заболевания (в т.ч. крапивница, сывороточная болезнь, поллиноз, или сенная лихорадка, ринит, конъюнктивит); анафилактический шок и ангионевротический отек; кожные заболевания (в т.ч. контактный дерматит, острая и хроническая экзема, нейродермит, токсикодермии); профилактика и лечение аллергических и пседоаллергических реакций на прием ЛС и диагностических препаратов; зуд и укусы насекомых; ОРВИ.
Проблемы с ЖКТ		
Экофурил 200 мг (капсулы)	16 таб	Кишечная инфекция: понос, рвота. По 200 мг 4 р\день. Исключить алкоголь
Мезим	4 таб	Для улучшения переваривания пищи. 1-4 табл при каждом приеме пищи; не разжевывая, во время или сразу после еды, запивая большим количеством жидкости. Мах--21 табл в сут
Лоперамид	10 таб	Симптоматическое лечение острой и хронической диареи различного генеза. Взрослым при острой и хронической диарее первоначально назначают 2 капсулы (0.004 г), затем по 1 капсуле (0.002 г) после каждого акта дефекации в случае жидкого стула.
Фильтрум-СТИ	30 таб	Отравление/киш.инфекция: понос, рвота. 2-3 таб 4 р/день
Сенаде таб	18 таб	Слабительное средство растительного происхождения. Препарат назначают внутрь, как правило, 1 раз/сут вечером перед сном, запивая водой или каким-либо напитком. Взрослым и детям старше 12 лет - по 1 таб. 1 раз/сут. При отсутствии эффекта дозу можно увеличить до 2-3 таб.
Смекта	12 пак	При поносе, вздутии, изжоги. Обволакивающее
Сердечно-сосудистые средства		

Нитроглицерин 0,5 мг (капсулы подъязычные)	6 таб	1 капсула под язык при сильных болях за грудиной сжимающего характера
Валидол	6 таб	Боли в области сердца, тошнота при укачивании и на высоте
Индивидуальная аптечка		
Гигиеническая помада		От обветривания, 1 шт
Пластырь в пластинках (лучше водостойкий)		20 шт
Пластырь рулонный (широкий)		Можно уже начатый
Бинт стерильный 7 м х 14 см		Для повязок
Салфетки марлевые стерильные 14х16 см		Для обработки ран, для повязок
Личные препараты		
крем солнцезащитный 50 SPF		Не менее 100 мл.
репеллент от клещей		1 шт.
фильтрум-сти		10 таб.

5.5. Отчет штурмана

Подготовка маршрута

Подготовкой основного и запасных маршрутов занимался руководитель подхода. Штурман выполнил при подготовке похода следующие работы по маршруту:

1. Определение мест ночевки в соответствии с запланированными дневными переходами на основном и запасных маршрутах;
2. Определение магазинов на основном и запасных маршрутах. Передача данных по длительности автономных переходов завхозу группы для планирования;
3. Детализация дневных переходов, а именно:
    a. Точное определение планового километража дневных переходов;
    b. Точное определение набора и сброса высот на дневных переходах.

Используемые картографические сервисы и другие ресурсы

В качестве основного картографического сервиса при подготовке использовался сервис nakarte.me. В качестве картографических подложек – все доступные сервису (Рисунок 13 Картографические подложки nakarte.me)

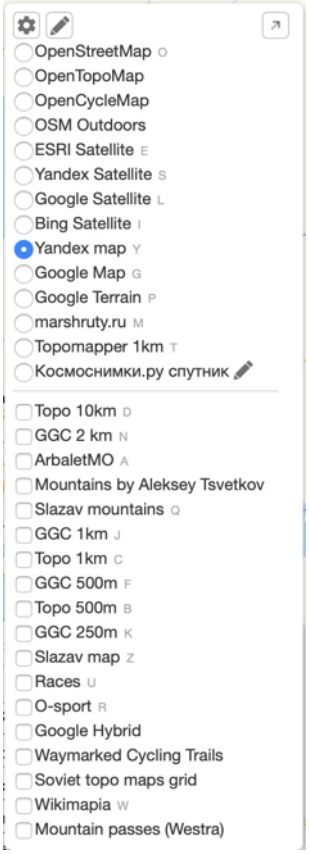


Рисунок 13 Картографические подложки nakarte.me

Следует так же отметить, что большая часть работы проводилась по спутниковым снимкам – ERSI Satellite, Yandex Satellite, Google Satellite, Bing Satellite.

Также для поиска магазинов на маршруте использовались:

- Yandex maps; 2GIS; Google maps.

Отчеты по данному региону, которые использовались для подготовки маршрута:

- http://ivansav.blogspot.com/2013/08/2013.html
- https://www.marshruty.ru/travel/elbrus_and_guamka/?TravelRouteID=24f6f921-ca41-4b81-bb79-15875c783b6a&TravelSectionID=c744e719-fad6-4cbc-bbf7-25365b5d15a5 - c744e719fad64cbcbbf725365b5d15a5

Использованное оборудование и его подготовка

Основной навигатор – GARMIN EDGE 800

В качестве основного навигатора было принято решение использовать навигатор штурмана.

Рисунок 14 Навигатор GARMIN EDGE 800

Подготовка навигатора заключалась:

- Загрузка OSM карт регионов Северо-Кавказский федеральный округ, Южный федеральный округ. Карты для него скачивались с сайта: https://garmin.gis-lab.info в gmapi формате. Загрузка карт в навигатор осуществлялась с использованием ПО GARMIN BaseCamp для MacOS. Загрузка выполнялась стандартным способом ПО, по инструкции, которые приложены к картам. Никаких проблем с загрузкой карт OSM на навигатор обнаружено не было;
- Спутниковые снимки. Было принято решение загрузить спутниковые снимки наиболее сложных участков похода для возможности просмотра снимков при отсутствии сотовой связи. Для возможности загрузки спутниковых снимков на навигатор была приобретена готовая подписка BirdsEye от GARMIN. Загрузка спутниковых снимков через данный сервис выполнялась так же через ПО GARMIN BaseCamp стандартным способом. Сложностей обнаружено не было.
- Загрузка треков. Осуществлялась через ПО GARMIN BaseCamp. При загрузке треков была встречена проблема с загрузкой файлов треков в формате GPX. Треки появлялись в навигаторе в списке треков, однако имели нулевой размер и не отображались на карте. Проблема решилась путем сохранения трека, разработанного в nakarte.me в формате KML, далее, загрузкой в BaseCamp и отправкой на навигатор. Следует отметить, что ранее на данной модели навигатора с GPX треками, разработанными в других картографических сервисах, например gpsies, аналогичная проблема не встречалась.

Резервный навигатор – GARMIN Oregon 700

В качестве резервного навигатора был выбран навигатор руководителя похода GARMIN Oregon 700.

Навигатор предполагалось использовать в качестве резервного навигатора на случай выхода из строя основного, а так же данный навигатор постоянно выполнял запись трека в фоновом (выключенный экран) режиме.

Подготовка навигатора заключалась:

- Загрузка OSM карт, аналогично основному навигатору;
- Загрузка спутниковых снимков не производилась;
- Загрузка треков осуществлялась напрямую через подключение навигатора к компьютеру. Проблем с загрузкой GPX треков, разработанных в nakarte.me, не наблюдалось;
- Проверка возможности записи трека при отключенном экране была выполнена на одной из скаток перед походом.

Смартфон

Для корректировки треков, просмотра и анализа графиков высок и уклонов предполагалось использовать смартфон с установленным ПО OsmAnd. В качестве смартфона использовался Apple iPhone SE 2 (2020).

Подготовка смартфона:

- Заранее был приобретен защитный чехов UAG обеспечивающий защиту от возможных ударных нагрузок;
- Для защиты экрана от царапин была выполнена наклейка защитной пленки;
- Защита от воды не осуществлялась, т.к. такой защитой уже обладает указанная модель сматрфона.

Подготовка ПО OsmAnd:

- Загружены оффлайн карты OSM посредством стандартных функций программы;
- Загружены GPX треки посредством передачи через сервис Google Drive;
- Загрузить спутниковые снимки для работы в оффлайн режиме не удалось по следующим причинам:
    - В функционале ПО OsmAnd для iOS отсутствует функция загрузки тайлов спутниковых снимков на устройство для работы в оффлайн режиме. Следует отметить, что данный функционал присутствует в версии ПО OsmAnd для Android. Так же следует иметь ввиду, что версия для Android развивается быстрее и обладает более богатым функционалом, чем версия этого же ПО для iOS. Данный вывод был сделан на основе работ, выполненных при подготовке ПО для похода;
    - Была выполнена попытка загрузки спутниковых снимков с предварительной загрузкой из спутниковой картографической подложки и подготовкой для работы в оффлайн режиме через ПО SAS.Планета. ПО SAS.Планета готовила базу спутниковых снимков в формате SQLite, однако после загрузки карты на смартфон в ПО OsmAnd, ПО OsmAnd отображал только один уровень детализации спутниковых снимков. Найти причину такой работы ПО OsmAnd не удалось.

Треки

Для похода были подготовлены и загружены следующие треки https://nakarte.me/ - m=9/43.90086/41.37863&l=L

- Основной трек – основной трек похода https://nakarte.me/ - m=9/43.65396/43.26965&l=L&nktl=oRTzF8-I0-CFnOR_YfCIYQ;
- Запасной старт – запасной стартовый трек на случай, если г. Минеральные воды будет закрыт из-за пандемии вируса COVID-19 https://nakarte.me/ - m=9/43.76911/43.68988&l=L&nktl=oFJSjxFWEP8e_xyC2jYv1Q
- Объезд Кисловодска – запасной трек на случае, если г. Кисловодск будет закрыт из-за пандемии вируса COVID-19 https://nakarte.me/ - m=9/43.76911/43.68988&l=L&nktl=A9PLb31Qd-QYlWc26bc92A
- Объезд Балк-Баши – запасной трек на случай невозможности по каким-либо причинам двигаться по основному треку до перевала Балк-Баши https://nakarte.me/ - m=11/43.45641/43.08220&l=L&nktl=T5i8xUheefEhFZbcQVZCsg
- Объезд заповедника – запасной трек при невозможности проезде перевалов Ыбчик и Эпчик https://nakarte.me/ - m=14/43.46033/42.08133&l=S&nktl=21G5tPEYJx_JA1whXDcUMg
- Бруш-Серты – запасной перевал на случай пропуска ранее на основном треке https://nakarte.me/ - m=11/43.60874/41.83250&l=S&nktl=Jpo58AUESXGYgPExGpZpBg
- Кысы-Пасаут – запасной перевал на случай пропуска ранее на основном треке https://nakarte.me/ - m=11/43.60874/41.83250&l=S&nktl=J69b4x2WPVNAa3fcFjXRow
- Перевал Муху – запасной перевал на случай пропуска ранее на основном треке https://nakarte.me/ - m=12/43.48481/41.68144&l=S&nktl=1FDM4V3g3IP1PVBgaNB9Og
- Объезд САО – запасной трек на случай невозможности движения по основному треку через перевал САО (Специальная астрономическая обсерватория) https://nakarte.me/ - m=12/43.84815/41.74324&l=S&nktl=TK19baj2HCzvpI2VZb8oRA
- Объезд через Псебай – запасной трек https://nakarte.me/ - m=11/44.01998/41.35323&l=S&nktl=bmb3k6e8wPtZHX3lPKNitQ
- Объезд через Кобу-Баши – запасной трек https://nakarte.me/ - m=11/44.01998/41.35323&l=S&nktl=9FXQ-0L_AdPizff0GN6JkQ
- Объезд через удобную – запасной трек https://nakarte.me/ - m=11/44.15216/41.16577&l=S&nktl=4tTQwWydrOm73HlAn39M3g
- Запасной финиш – запасной финишный трек https://nakarte.me/ - m=11/44.41564/40.25597&l=S&nktl=xr11smkurWOUOC8lArYJAw

Отмеченные достопримечательности:

https://nakarte.me/ - m=8/43.90383/43.12408&l=Oso/W/Wp

магазины на основном маршруте

Основной трек			
Населенный пункт	**Планируемый день**	**Километр основного трека**	**Описание**
Бородыновка	Д1	10	Лента
Кисловодск	Д1	56	Магнит
Заюково	Д3	190	Сельский магазин
Хурзук-Учкулан	Д8	313	По отчету 2013 года есть магазин, на картах нет, в 5ти км город Учкулан
Теберда	Д11	359	Магазин продуктов у мэрии
Зеленчукская	Д13	514	Магнит
Каладжинская	Д17	638	Много магазинов по треку

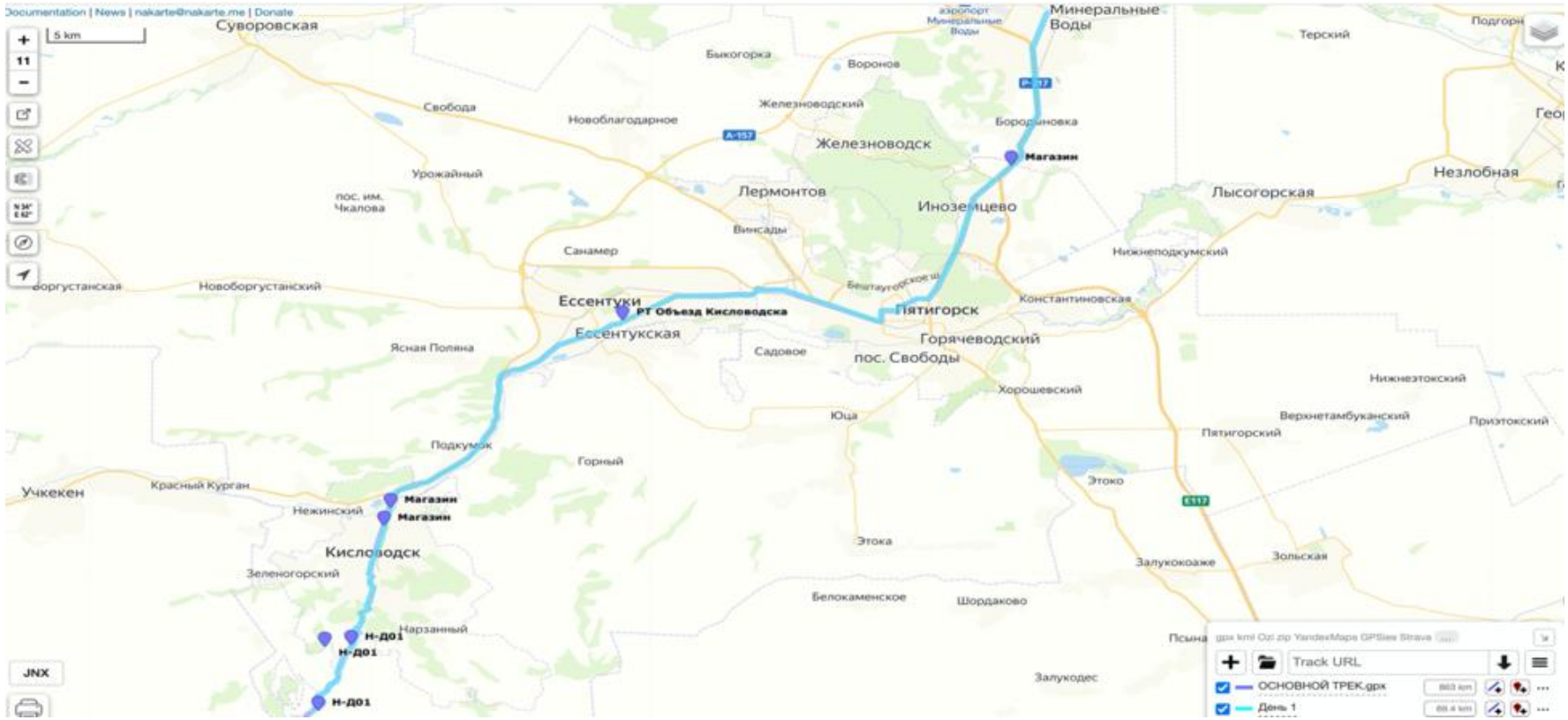
Детальное распределение по дням маршрута

Основной маршрут распределенный по дням: https://nakarte.me/ - m=8/43.49084/42.23108&l=Y&nktl=HDD8nF4UdyYZZvxEpSdssw

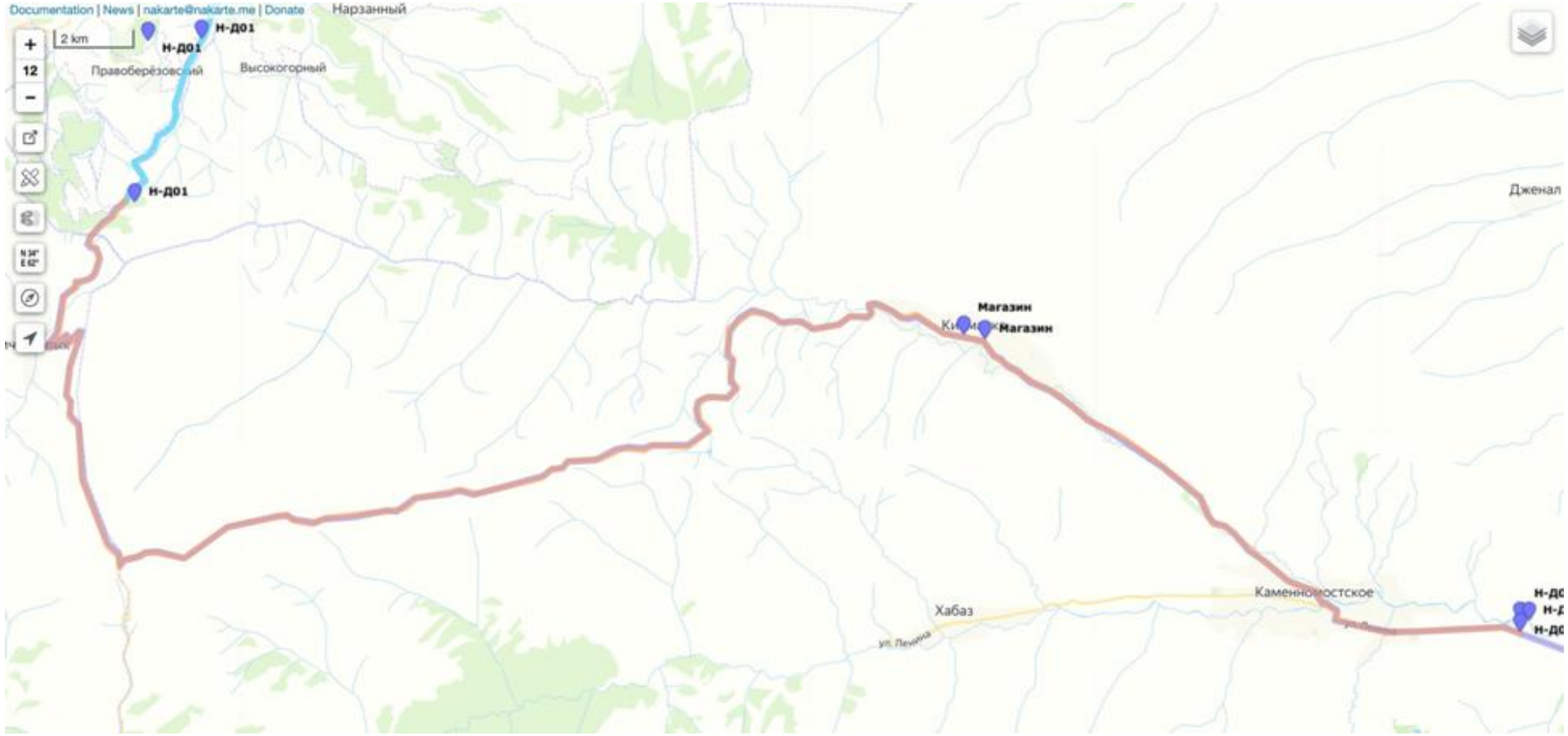
- День 1: https://nakarte.me/ - m=8/43.49084/42.23108&l=Y&nktl=pWABoqZlZMLZY2xJRN6dKQ
- День 2: https://nakarte.me/ - m=8/43.49084/42.23108&l=Y&nktl=vgs0cIaGGb76aKmxgkOzww
- День 3: https://nakarte.me/#m=8/43.49084/42.23108&l=Y&nktl=4_QbeDffOCaZCg8srFH_qw
- День 4: https://nakarte.me/ - m=8/43.49084/42.23108&l=Y&nktl=n9DtKFPIU0QkU5sUYuC_rQ
- День 5: https://nakarte.me/ - m=8/43.49084/42.23108&l=Y&nktl=n9DtKFPIU0QkU5sUYuC_rQ
- День 6: https://nakarte.me/ - m=8/43.49084/42.23108&l=Y&nktl=frnsquz4hoy2ZiT9vdaMKQ
- День 7: https://nakarte.me/ - m=8/43.49084/42.23108&l=Y&nktl=hG3AmSjPOnD0o08o2o0rMw
- День 8: https://nakarte.me/ - m=8/43.49084/42.23108&l=Y&nktl=X7nor__nig413lOiF0ybag
- День 9: https://nakarte.me/ - m=12/43.44420/41.96880&l=Y&nktl=cr-BZ7aCLJQ0Fok_a2ILpg
- День 10: Дневка в г. Теберда
- День 11: https://nakarte.me/ - m=13/43.46413/41.88091&l=Y&nktl=tmwry3raaGImh8b_eMHe_w
- День 12: https://nakarte.me/ - m=13/43.46413/41.88091&l=Y&nktl=BLjLkF0hmyL7ODpKFbp9Eg
- День 13: https://nakarte.me/ - m=10/43.66191/41.64093&l=Y&nktl=_3KuQ1YStm0M7ZPT5hL9bw
- День 14: https://nakarte.me/ - m=11/43.77556/41.49673&l=Y&nktl=JiysHD-l8ZkUsJ5U8GJ45g
- День 15: https://nakarte.me/ - m=11/43.77556/41.49673&l=Y&nktl=qqVD9nsnNwkZrvwvuS9qcQ
- День 16: https://nakarte.me/ - m=11/43.77556/41.49673&l=Y&nktl=7i4wyeibKXg2XYeiTQU8lA
- День 17: https://nakarte.me/ - m=11/43.77556/41.49673&l=Y&nktl=DhUR20F-1mXfkcOozzr9dA
- День 18: https://nakarte.me/ - m=11/43.77556/41.49673&l=Y&nktl=O__ogmidbYhd67PDZ2wgYg
- День 19: https://nakarte.me/ - m=11/44.33318/40.08087&l=Y&nktl=PZG7tlpzJPY7Sg8tPxxM1A
- День 20: https://nakarte.me/ - m=11/44.33318/40.08087&l=Y&nktl=IL0xXfhaVEU-Dht4Rnzp7Q

Плановая детальная информация по каждому дню похода

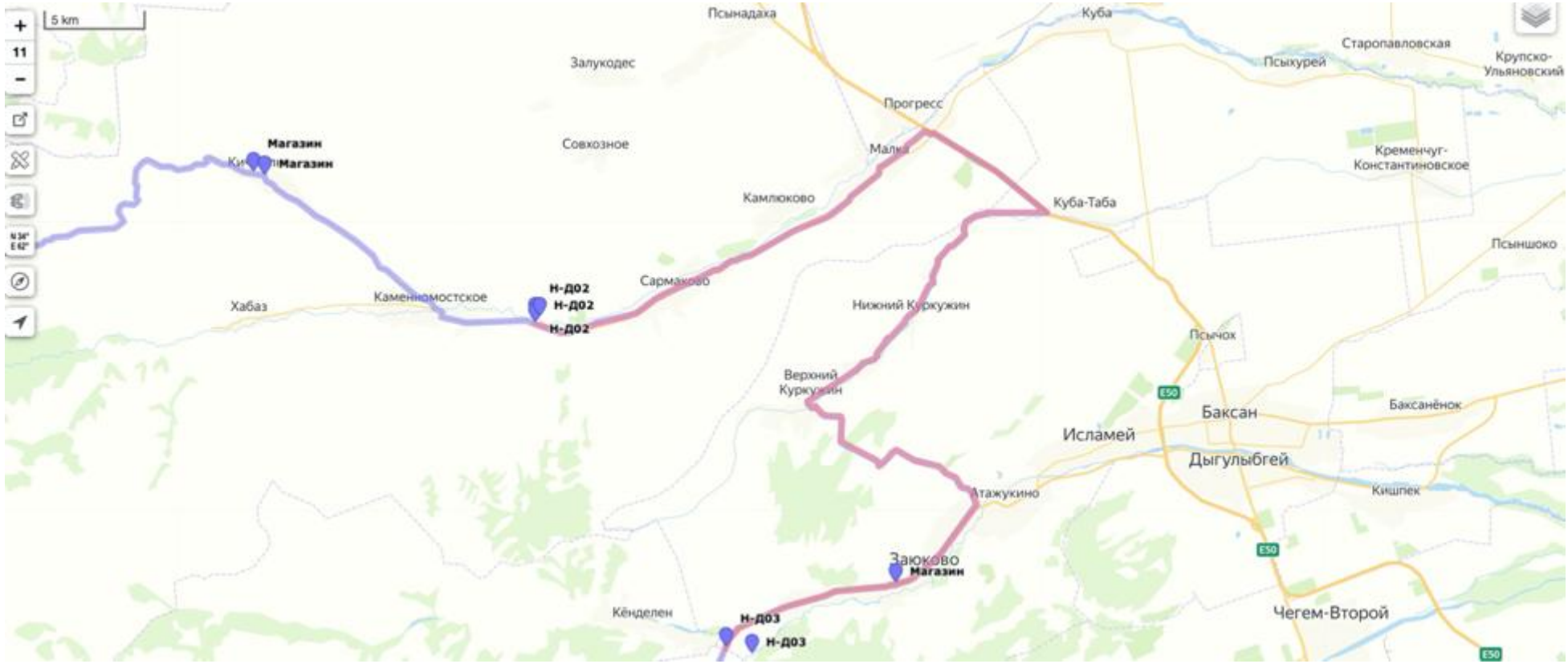
День 1



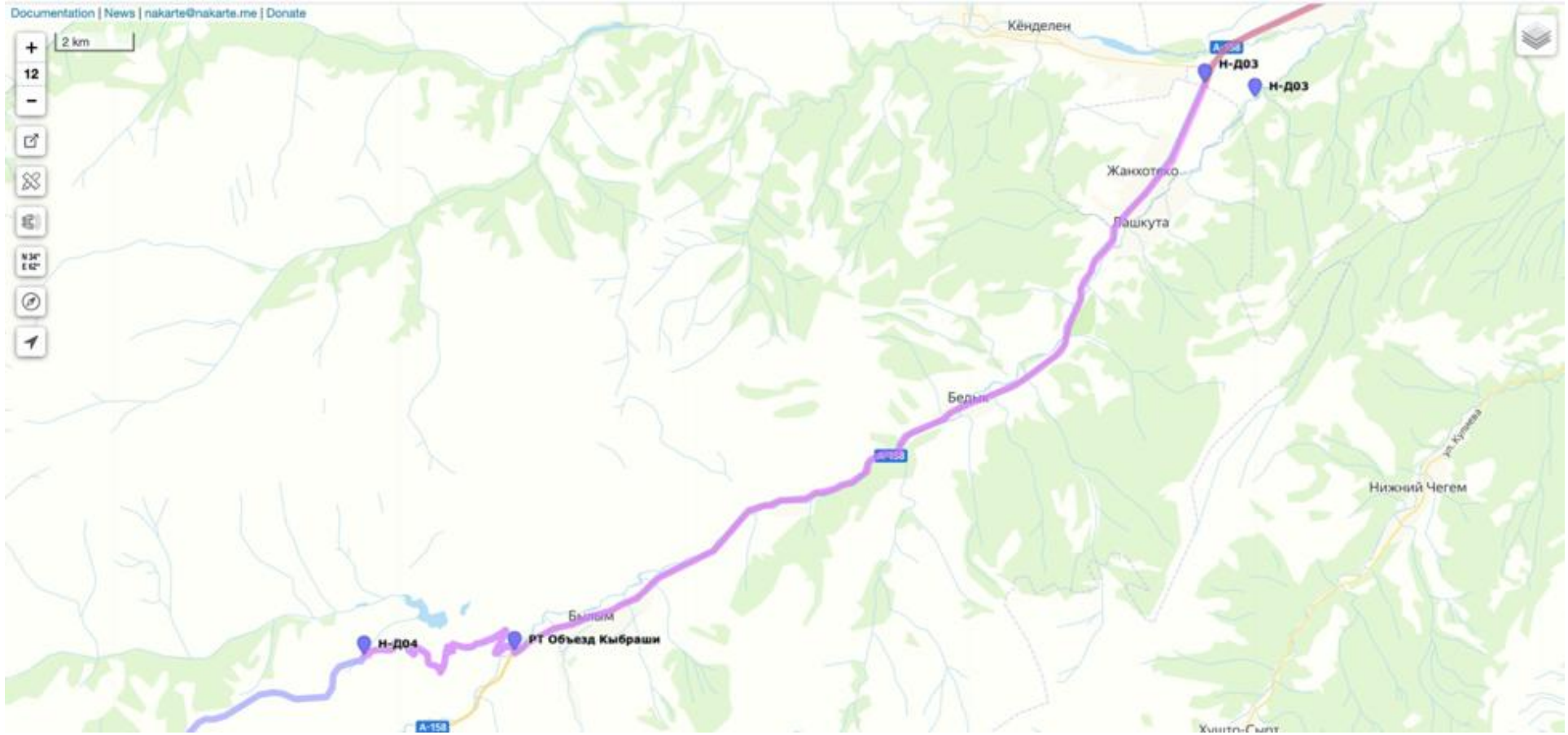
День 2


Documentation | News | nakarte@nakarte.me | Donate
Нарзанный
2 km
12
Н-Д01
Н-Д01
Правоберёзовский
Высокогорный
Н-Д01
Дженал
Магазин
Магазин
Каменномостское
Хабаз

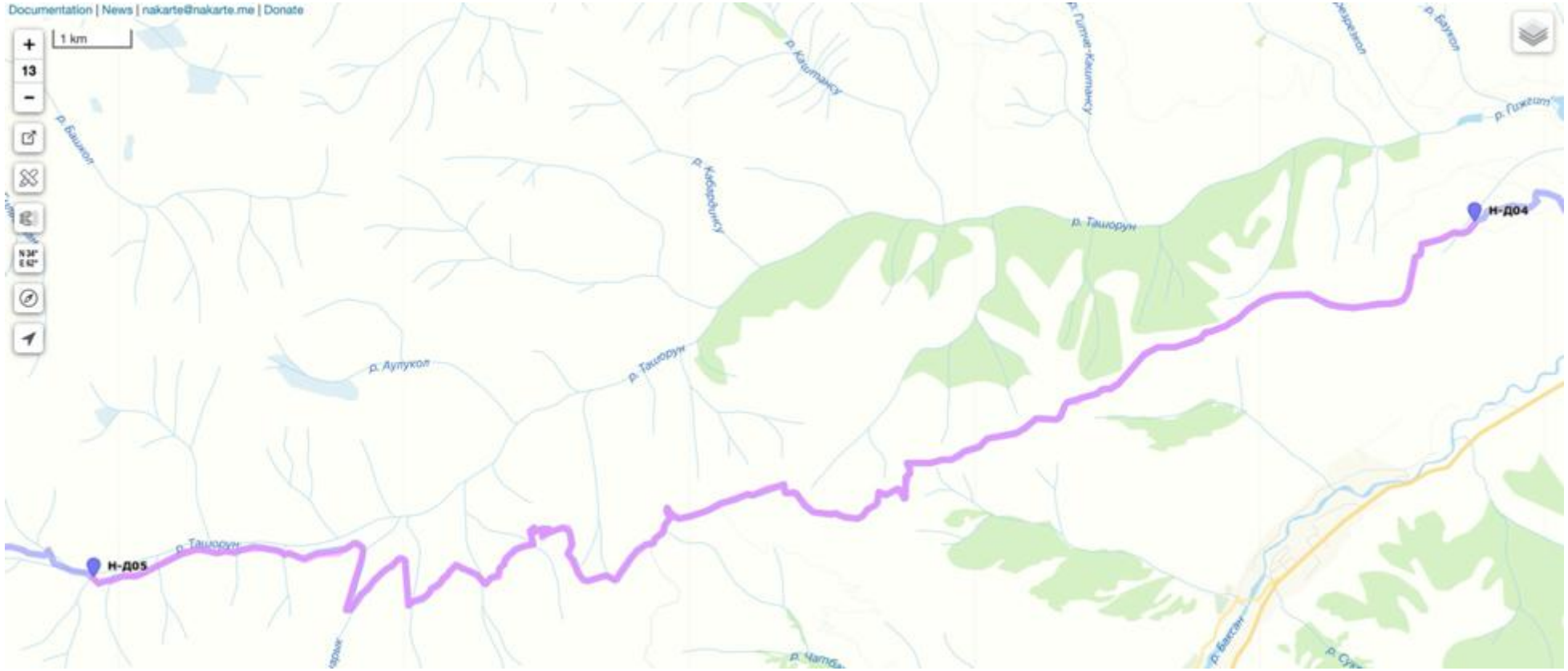
День 3


5 km
11
Псынадака
Куба
Залукодес
Старопавловская
Крупско-Ульяновский
Псыхурей
Прогресс
Совхозное
Малка
Кременчуг-Константиновское
Магазин
Магазин
Камлюково
Куба-Таба
Псыншоко
Н-Д02
Н-Д02
Н-Д02
Сармаково
Хабаз
Каменномостское
Нижний Куркужин
Псычох
Верхний Куркужин
Баксан
Баксанёнок
Исламей
Дыгулыбгей
Атажукино
Кишпек
Заюково
Магазин
Кёнделен
Н-Д03
Н-Д03
Чегем-Второй

День 4


Documentation | News | nakarte@nakarte.me | Donate
2 km
12
Кёнделен
Н-Д03
Н-Д03
Жанхотеко
Пашкута
Беляк
Нижний Чегем
Бытым
Н-Д04
РТ Объезд Кыбраши
A-158

День 5


Documentation | News | nakarte@nakarte.me | Donate
1 km
13
Н-Д04
Н-Д05
р. Ташорун
р. Аулукол
р. Кабардинку
р. Гилиа-Кашмансу

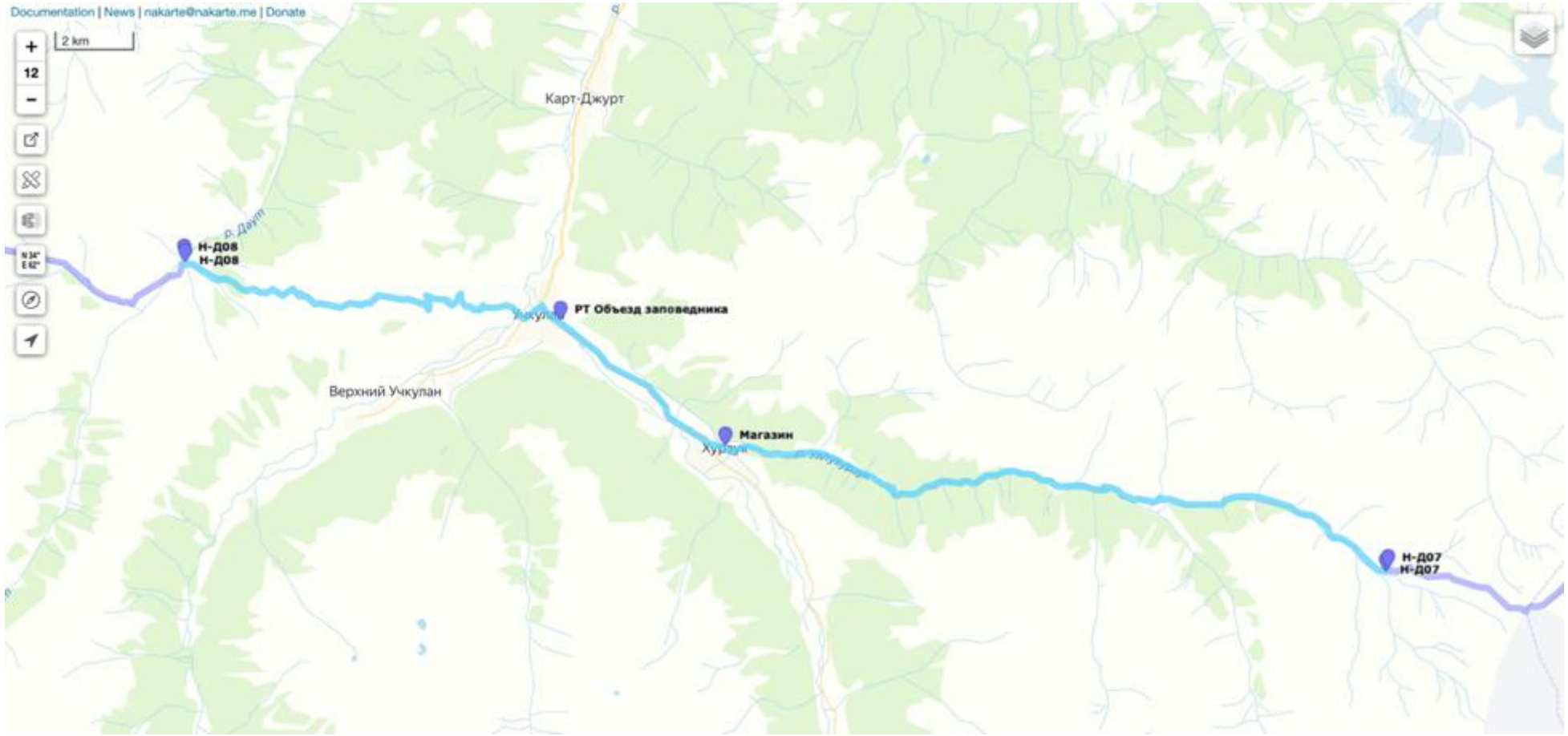
День 6

Documentation | News | nakarte@nakarte.me | Donate
2 km
12
Заброска продуктов
Н-Д06 (Перед подъемом)
Н-Д06 (У брода)
Н-Д05
Н-Д07
Н-Д07

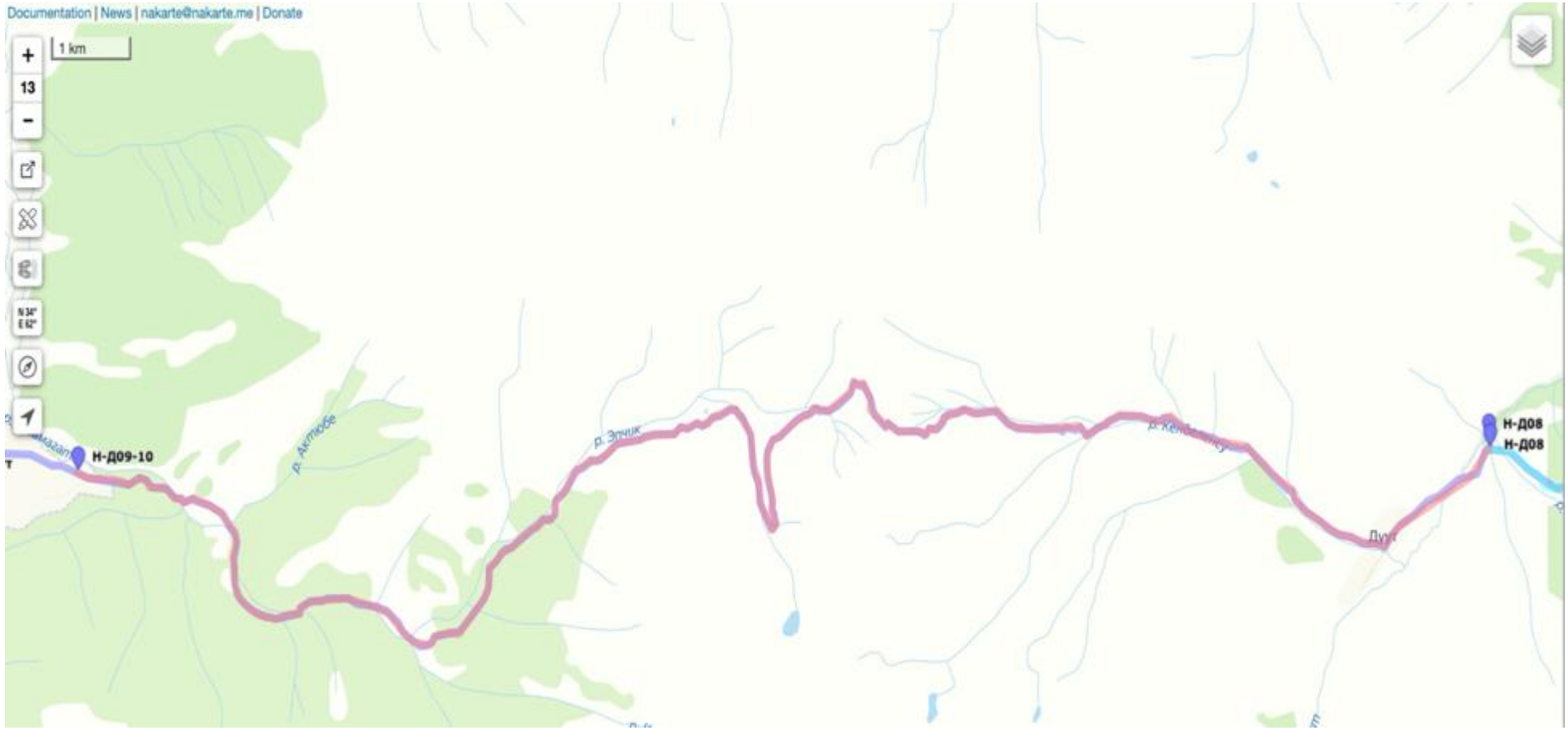
День 7

Documentation | News | nakarte@nakarte.me | Donate
500 m
14
Н-Д06 (У брода)
Н-Д07
Н-Д07
р. Битик-Тобю
ледн. Карачул
ледн. Уллучиран

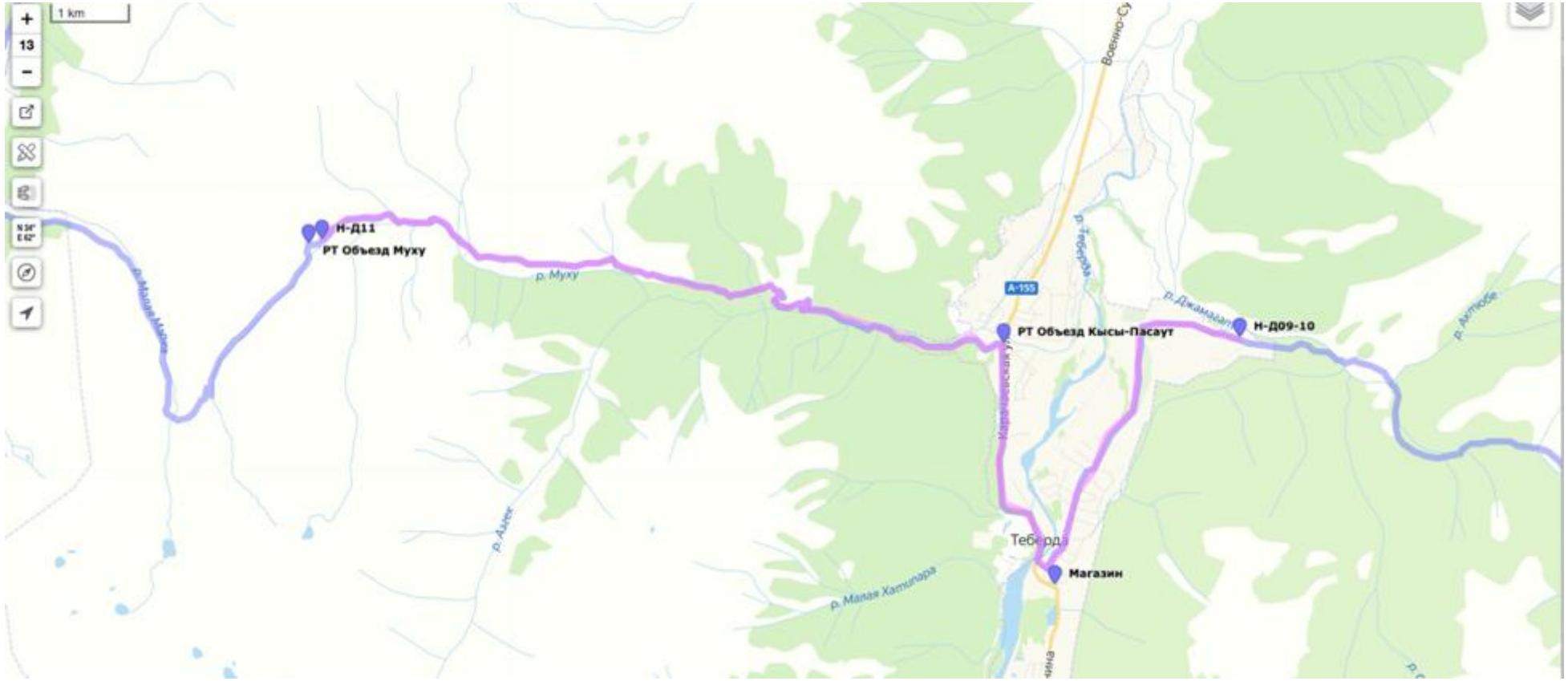
День 8


Documentation | News | nakarte@nakarte.me | Donate
2 km
12
Карт-Джурт
Н-Д08
Н-Д08
РТ Объезд заповедника
Верхний Учкулан
Магазин
Н-Д07
Н-Д07

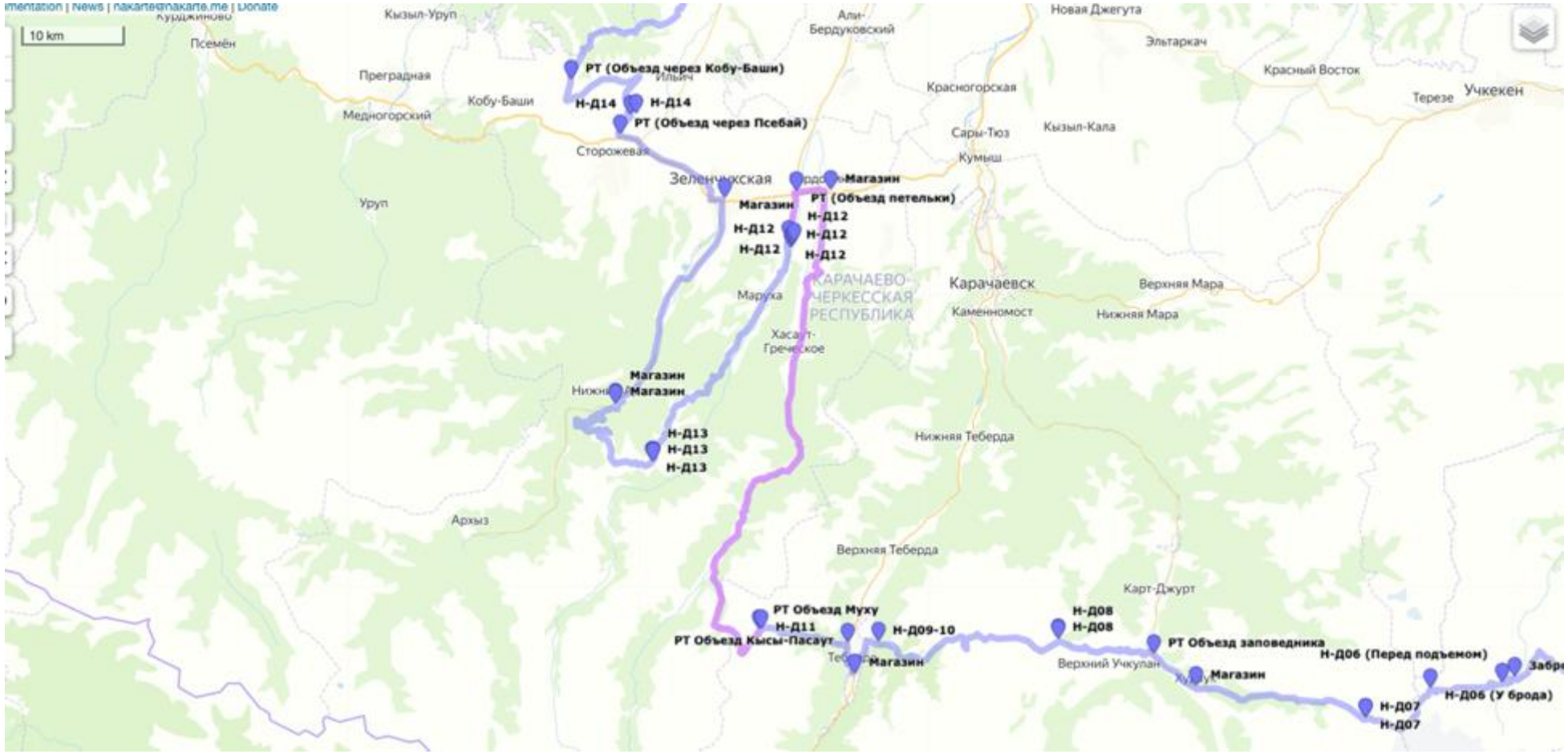
День 9


Documentation | News | nakarte@nakarte.me | Donate
1 km
13
Н-Д09-10
р. Актюбе
р. Эрник
Н-Д08
Н-Д08

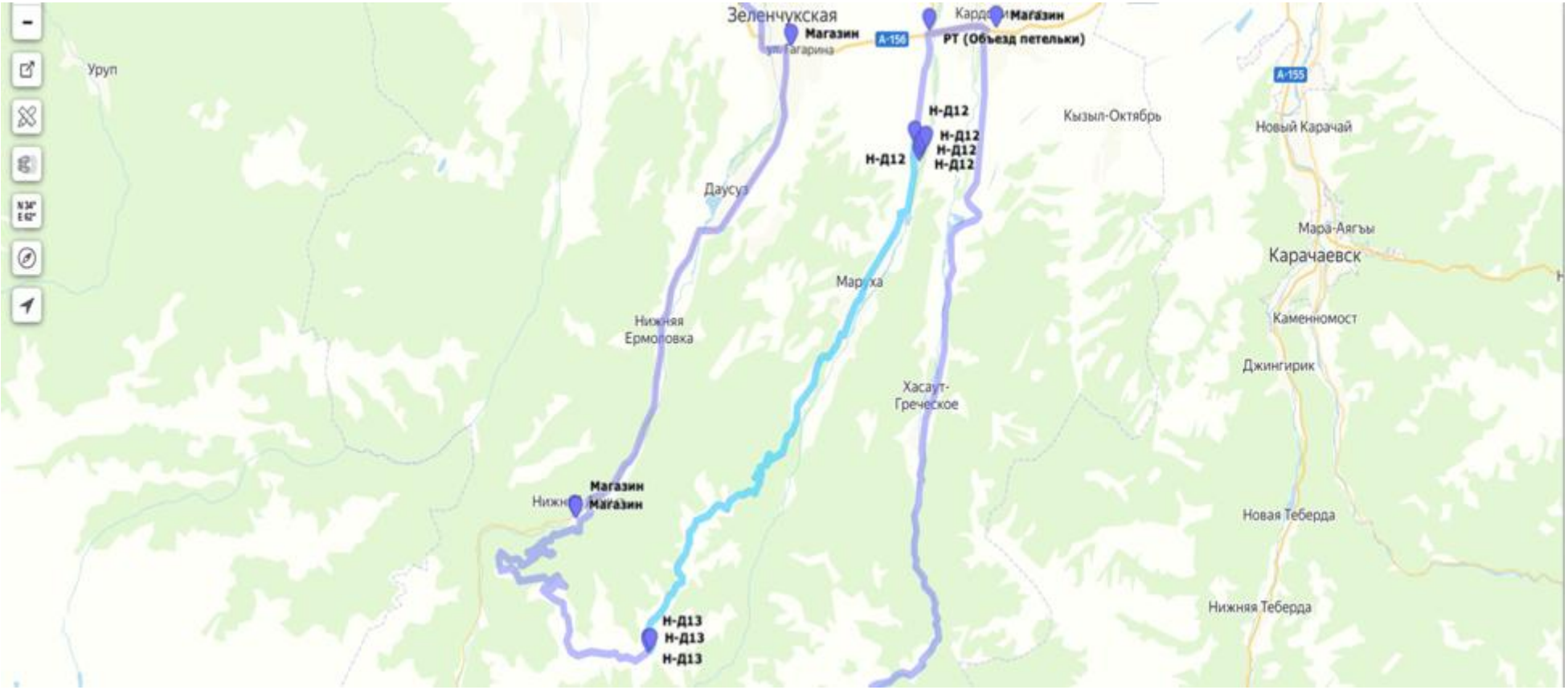
День 11


1 km
13
Н-Д11
РТ Объезд Муху
р. Муху
р. Малая Лаба
р. Аджек
р. Малая Хатипара
р. Джамадан
р. Теберда
р. Автюбе
А-155
РТ Объезд Кысы-Пасаут
Н-Д09-10
Теберда
Магазин

День 12


10 km
Кызыл-Уруп
Псемён
Преградная
Кобу-Баши
Медногорский
Уруп
Сторожевая
Зеленчукская
Али-Бердуковский
Новая Джегута
Эльтаркач
Красный Восток
Учкекен
Терезе
Красногорская
Сары-Тюз
Кумыш
Кызыл-Кала
Карачаевск
Каменномост
Верхняя Мара
Нижняя Мара
Маруха
Хасаут-Греческое
Нижняя Теберда
Архыз
Верхняя Теберда
Карт-Джурт
Верхний Учкулан
РТ (Объезд через Кобу-Баши)
Н-Д14
Н-Д14
РТ (Объезд через Псебай)
Магазин
РТ (Объезд петельки)
Н-Д12
Н-Д12
Н-Д12
Н-Д12
Н-Д12
Магазин
Магазин
Н-Д13
Н-Д13
Н-Д13
РТ Объезд Муху
Н-Д11
РТ Объезд Кысы-Пасаут
Н-Д09-10
Магазин
Н-Д08
Н-Д08
РТ Объезд заповедника
Магазин
Н-Д06 (Перед подъемом)
Н-Д06 (У брода)
Н-Д07
Н-Д07

День 13


Зеленчукская
Магазин
Магазин
РТ (Объезд петельки)
Н-Д12
Н-Д12
Н-Д12
Н-Д12
Н-Д12
Кызыл-Октябрь
Новый Карачай
Даусуз
Мара-Аягъы
Карачаевск
Маруха
Нижняя
Ермоловка
Каменномост
Джингирик
Хасаут-
Греческое
Магазин
Магазин
Новая Теберда
Нижняя Теберда
Н-Д13
Н-Д13
Н-Д13
Уруп
A-156
A-155

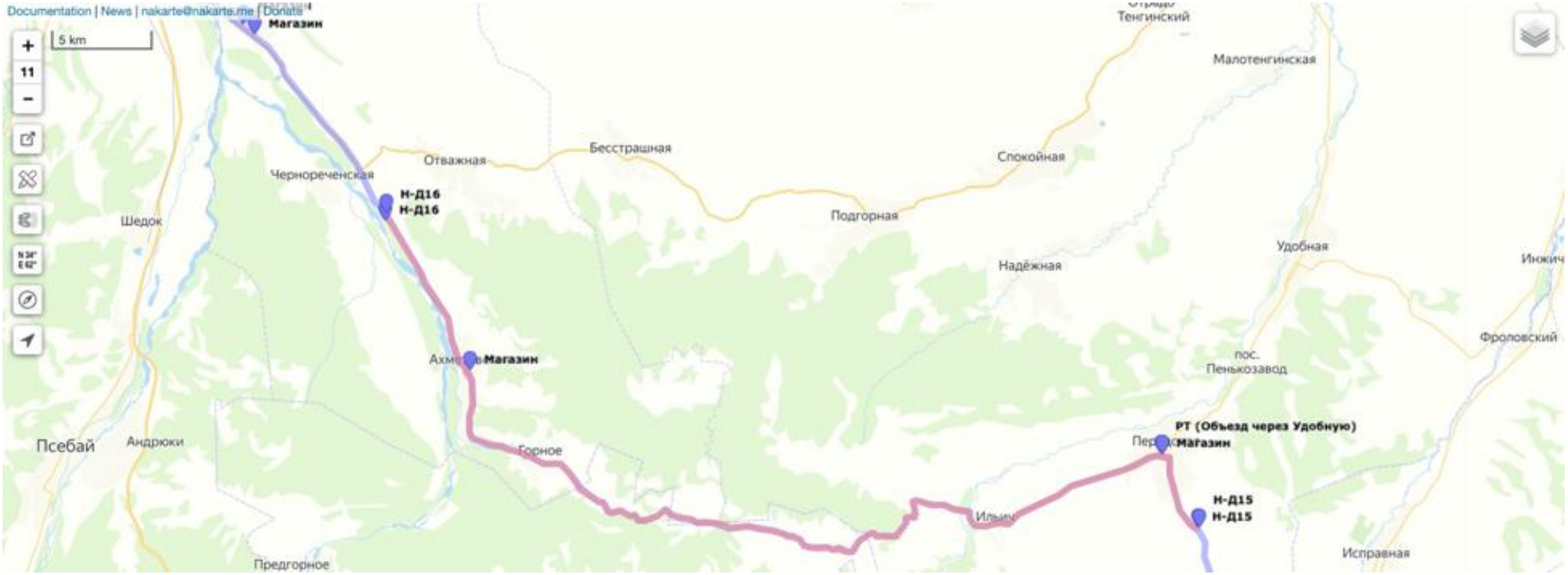
День 14

5 km
11
Медногорский
Кобу-Баши
Н-Д14
Н-Д14
РТ (Объезд через Псебай)
Сторожевая
Зеленчукская
Магазин
А-156
Магазин
РТ (Объезд петельки)
Красногорская
Сары-Тюз
Кумыш
А-155
Новый Карачай
Кызыл-Октябрь
Н-Д12
Н-Д12
Н-Д12
Н-Д12
Н-Д12
Даусу
Уруп
Маруха
Нижняя Ермоловка
Хасаут-Греческое
Мара-Аягъы
Карачаевск
Каменномост
Джингирик
Новая Теберда
Нижняя Теберда
Магазин
Магазин
Н-Д13
Н-Д13
Н-Д13
JNX

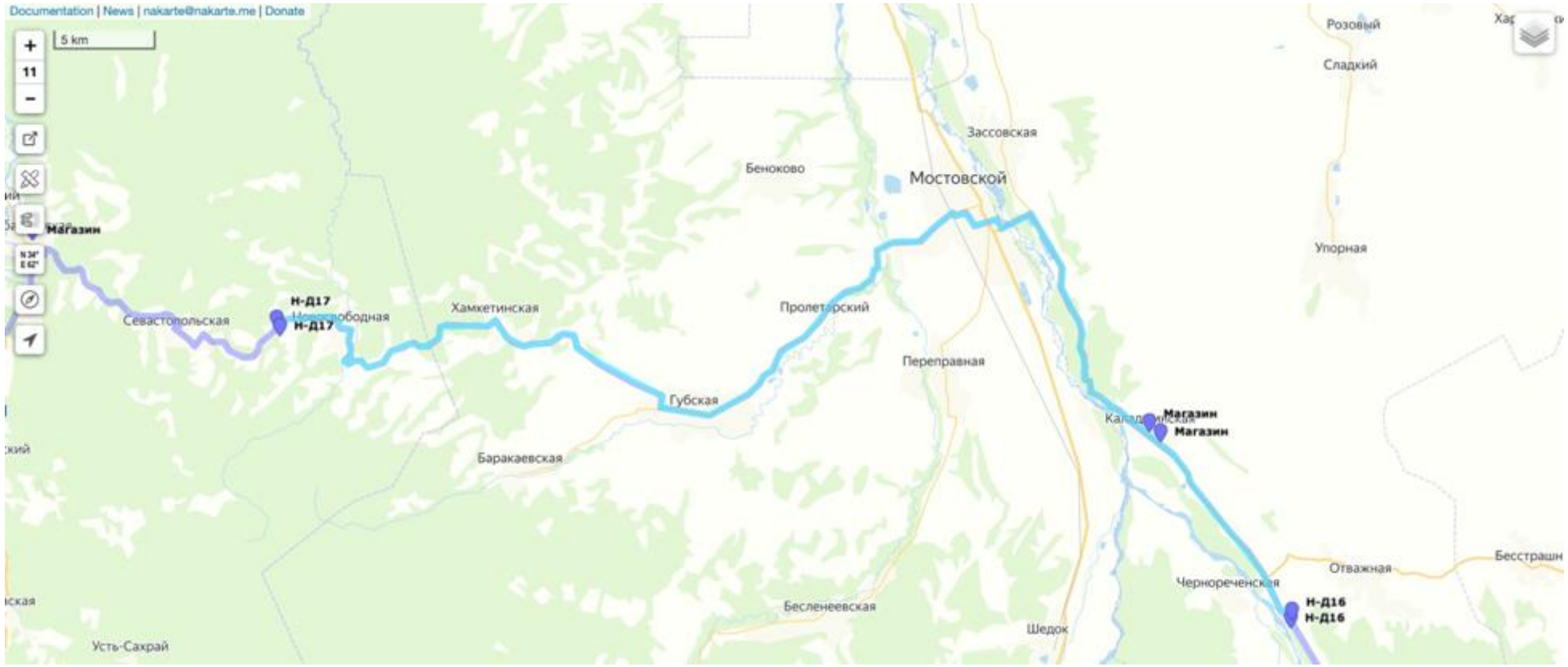
День 15

Documentation | News | nakarte@nakarte.me | Donate
2 km
12
Ильич
Н-Д15
Н-Д15
Исправная
Новоисправненское
РТ (Объезд через Кобу-Баши)
Ильич
Кобу-Баши
Н-Д14
Н-Д14
JNX
91Н-052

День 16


Documentation | News | nakarte@nakarte.me | Donate
5 km
11
Магазин
Тенгинский
Малотенгинская
Бесстрашная
Отважная
Спокойная
Чернореченская
Н-Д16
Н-Д16
Подгорная
Шедок
Удобная
Надёжная
Фроловский
пос.
Пеньюзавод
Магазин
Горное
Псебай
Андрюки
РТ (Объезд через Удобную)
Магазин
Н-Д15
Н-Д15
Исправная
Предгорное

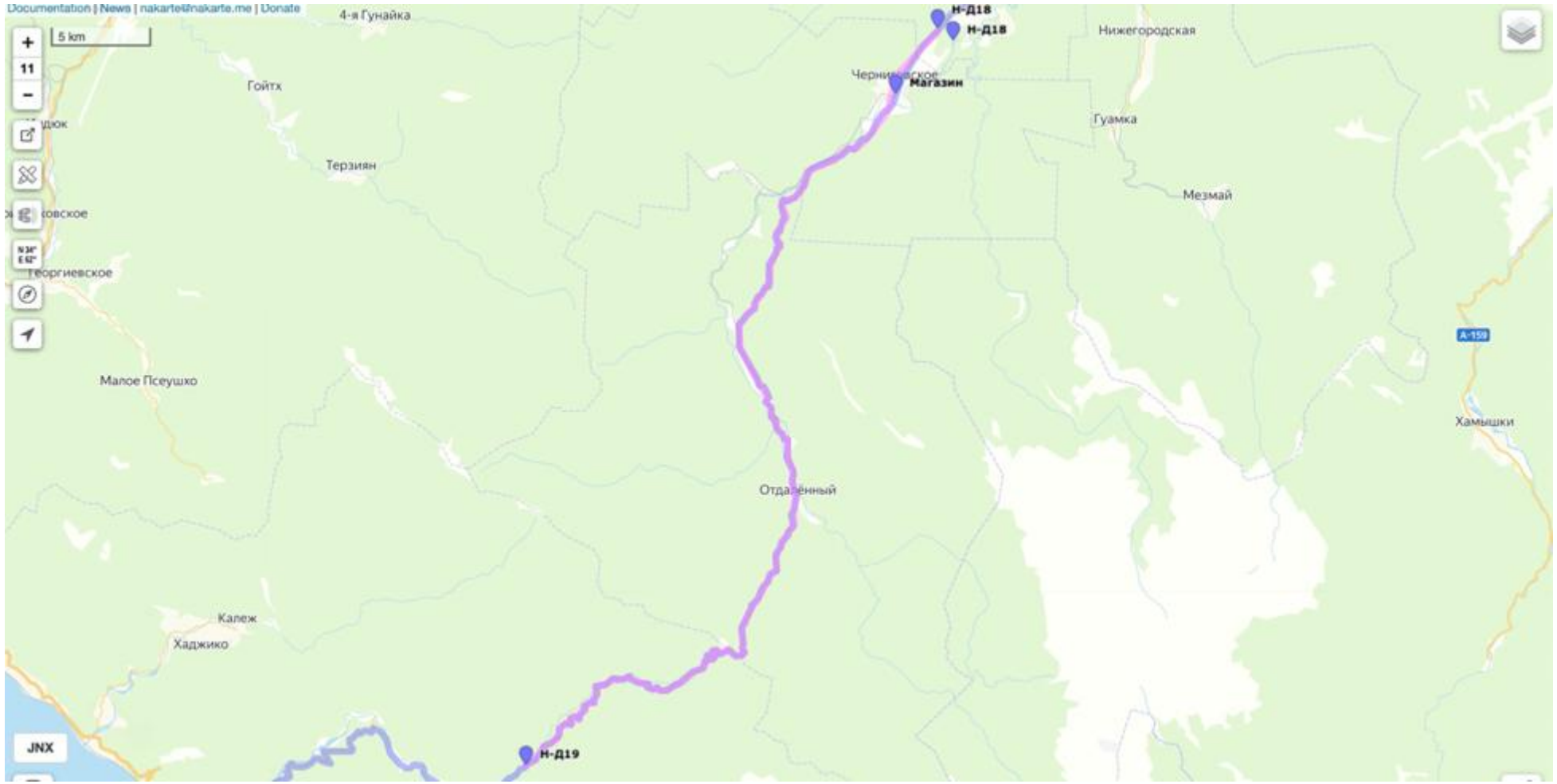
День 17


Documentation | News | nakarte@nakarte.me | Donate
5 km
11
Магазин
Н-Д17
Н-Д17
Севастопольская
Новосвободная
Хамкетинская
Беноково
Мостовской
Зассовская
Розовый
Сладкий
Упорная
Пролетарский
Переправная
Губская
Баракаевская
Магазин
Магазин
Отважная
Чернореченская
Н-Д16
Н-Д16
Бесленеевская
Шедок
Усть-Сахрай

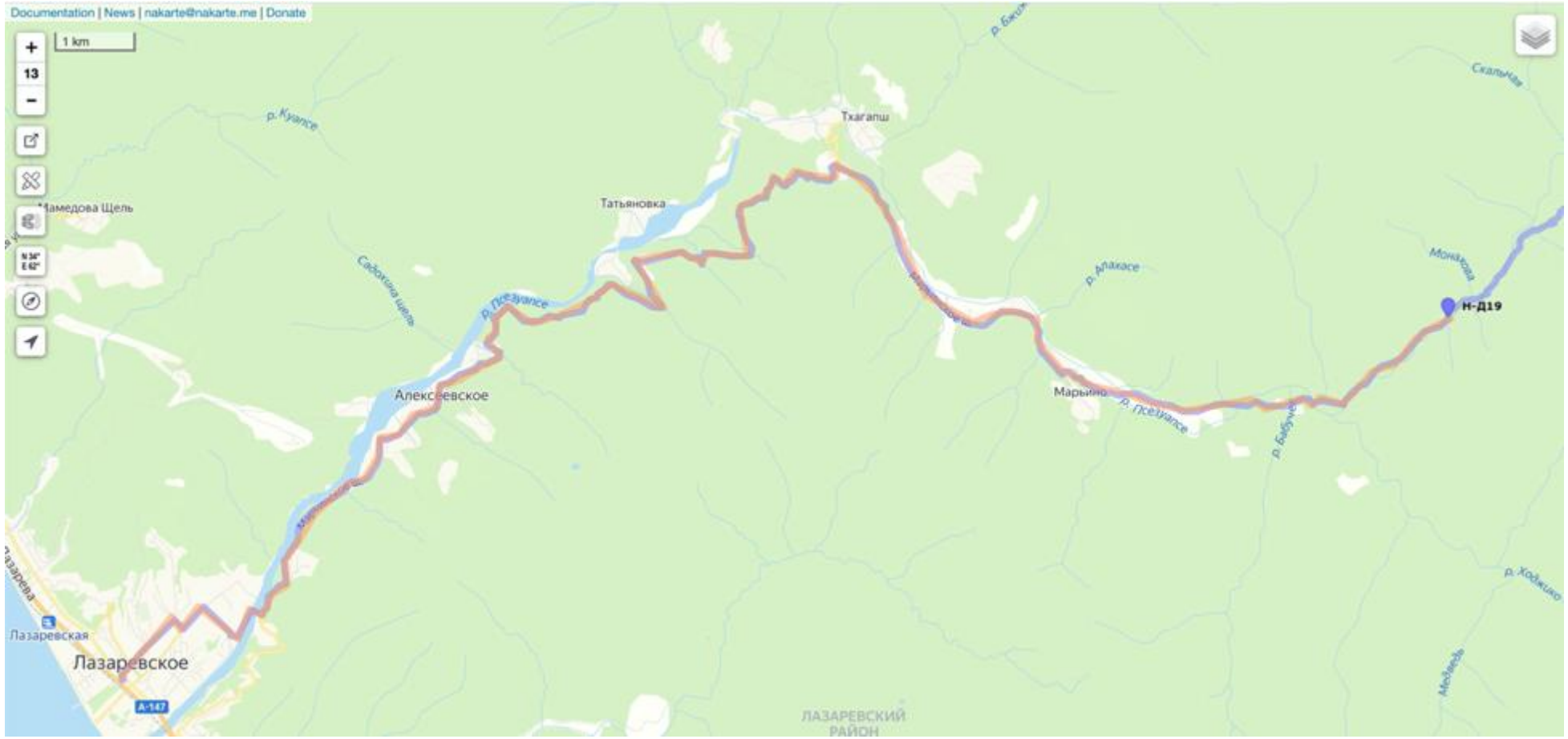
День 18

Documentation | News | nakarte@nakarte.me | Donate
5 km
11
Апшеронск
Цветочный
Курджипская
Шунтук
Зазулин
Николаенко
Цуревский
Первомайский
Магазин
Нефтяная
Ширванская
Дагестанская
Н-Д17
Севастопольская
Хамкетинская
Нефтегорск
Новые Поляны
Магазин
Н-Д18
Н-Д18
Каменномостский
Баракаевская
Нижегородская
Магазин

День 19


Documentation | News | nakarte@nakarte.me | Donate
5 km
11
4-я Гунайка
Н-Д18
Н-Д18
Нижегородская
Магазин
Гойтх
Гуамка
Терзиян
Мезмай
Георгиевское
Малое Псеушхо
Хамышки
Отдалённый
Калеж
Хаджико
JNX
Н-Д19

День 20


Documentation | News | nakarte@nakarte.me | Donate
1 km
13
р. Куапсе
Тхагапш
Татьяновка
Мамедова Щель
Алексеевское
р. Псезуапсе
р. Алакасе
Марьино
Н-Д19
Лазаревская
Лазаревское
А-147
ЛАЗАРЕВСКИЙ РАЙОН

Фактическое прохождение маршрута

https://nakarte.me/ - m=14/44.44113/39.79703&l=O/Q&nktl=JAA9KYmpWZVkGA4hdP093Q

День 1

Фактический трек: https://nakarte.me/ - m=10/43.98540/42.92770&l=O&nktl=W2F1g3kChFiyfF0_aXJ6QA

Соответствие плану: Да

Ночевка: Складки холмов недалеко от дороги, далеко от населенных пунктов.

Источник воды: Нет, производилась закупка воды в Кисловодске

День 2

Фактический трек: https://nakarte.me/ - m=9/43.98491/42.51709&l=O&nktl=ri2QMAcL8lLzTW9meMf9Sw

Соответствие плану: Нет. Было принято решение проехать дальше по треку в связи с ранним прохождением планового участка и высокой концентрацией населенных пунктов в данном районе. Поиск места для ночевки был сложный из-за высокой концентрации населенных пунктов. Рекомендуется не планировать ночевки на данном участке. Так же преследовалась цель создать резерв времени перед сложными участками маршрута, где возможно отставание от графика.

Ночевка: Вблизи от населенных пунктов, на берегу реки Малка, много мусора.

Источник воды: Заправка рядом с местом ночевки

День 3

Фактический трек: https://nakarte.me/ - m=9/43.98590/42.51709&l=O&nktl=HhIqPydLQpPCY80ht6j4AQ

Соответствие плану: Нет. Было принято решение проехать дальше по треку в связи с ранним прохождением планового участка. Так же преследовалась цель создать резерв времени перед сложными участками маршрута, где возможно отставание от графика.

Ночевка: на берегу реки Баксан, достаточное удаление от населенных пунктов

Источник воды: нет, вверх по течению реки Баксан расположен крупный город Тырнауз, вода закупалась в населенном пункте Былым

День 4

Фактический трек: https://nakarte.me/ -m=14/43.46149/43.01173&l=O&nktl=4IBM0U1w0GaL2Rj641sKdQ

Соответствие плану: Нет. Разница в плановом и фактически пройденным расстоянием объясняется заделом предыдущих дней.

Ночевка: хребет по направлению к перевалу Джаурген

Источник воды: Нет, была собрана дождевая вода по ходу движения, был дождь, собиралась на тент. Но были источники, где так же можно было набрать воду.

День 5

Фактический трек: https://nakarte.me/ -m=15/43.43422/42.62022&l=O&nktl=pdFbP4pNv_6IzQjUM2i7Xw

Соответствие плану: Нет. Разница в плановом и фактически пройденным расстоянием объясняется заделом предыдущих дней.

Ночевка: слияние рек Шаукам и Исламчат. Место ночевки хорошее, но рекомендуется не вставать вблизи кошей в связи с общительностью местных чабанов.

Источник воды: река Исламчат, кипятилась, ходовая вода – из родников по ходу движения.

День 6

Фактический трек: https://nakarte.me/ -m=13/43.42550/42.56086&l=O&nktl=vXOHiGiYtKl7LehwRoiwEg

Соответствие плану: Нет. Появилось отставание от плана связанное с дождем. До ночевки не доехали 5 км.

Ночевка: складки холмов.

Источник воды: Нет, вода была заранее набрана в альплагере Лакколит

День 7

Фактический трек: https://nakarte.me/ -m=16/43.39593/42.41577&l=O&nktl=X87voTsHP7QgJegFaWUtbQ

Соответствие плану: Нет. Увеличилось отставание от плана связанное с дождем.

Ночевка: перед перевальным взлетом на перевал Балк-Баши

Источник воды: ручей, обозначен знаком «H2O» выложенным камнями на склоне. Ручей протекает в камнях и слабо заметен.

День 8

Фактический трек: https://nakarte.me/ -
m=11/43.42450/42.30011&l=O&nktl=8DmEVBAqrNAXKRRaED97EQ

Соответствие плану: Нет. Отставание от плана увеличилось, ночевка планировалась на реке Даут. Связана с утренней непогодой на перевале. Планировался подъем в 4:00, фактический подъем в 8:30, был дождь со снегом.

Ночевка: на берегу реки Учкулан, вблизи населенных пунктов, но, в связи с высоким берегом контактов с местными жителями не было.

Источник воды: набрана в поселке Учкулан у местных жителей, фактически вода из реки Учкулан.

День 9

Фактический трек: https://nakarte.me/ -
m=15/43.45971/42.06626&l=O&nktl=7dXsr3hHzyxUCU272XcXaw

Соответствие плану: Нет. Накопленное отставание -1 день.

Ночевка: на берегу реки Даут.

Источник воды: р. Даут, использовалась как для готовки, так и для пополнения ходовой воды.

День 10

Фактический трек: https://nakarte.me/ -
m=11/43.57691/42.01241&l=O&nktl=JIs6ZuRPcenqN4LE8MB69g

Утром 10ого дня было принято решение выйти на запасной маршрут «Объезд заповедника» https://nakarte.me/ - m=14/43.46033/42.08133&l=S&nktl=21G5tPEYJx_JA1whXDcUMg в районе впадения реки Даут в реку Кубань. Решение принято в связи с предупреждением со стороны местного чабана о раненом медведе на перевале Эпчик. Возврат на основной трек осуществлен в г. Теберда.

Ночевка: у впадении ручья в р. Теберда.

День 11

Дневка, г. Теберда.

День 12

Фактический трек: https://nakarte.me/ - m=10/43.40704/41.94443&l=O&nktl=mDeHHqIVxfHOlPqWxM_KwQ

Выполнялось движение по основному треку, в районе перевала Муху осуществлен сход на трек «Перевал Муху» https://nakarte.me/ - m=12/43.48481/41.68144&l=S&nktl=1FDM4V3g3IP1PVBgaNB9Og с целью прохождения данного перевала.

Ночевка: река Марка

Источник воды: р. Марка, использовалась как для готовки, так и для пополнения ходовой воды.

День 13

Фактический трек: https://nakarte.me/ - m=15/43.49334/41.59338&l=O/Q&nktl=RWN4ffvdw1SP3-cVgNniog

Движение по основному треку.

Ночевка: поляна на холме, достаточное расстояние до населенных пунктов.

Источник воды: нет, вода закупалась в деревне Маруха по ходу движения.

День 14

Фактический трек: https://nakarte.me/ - m=14/43.75690/41.63003&l=O/Q&nktl=fNT0xcP-dxaSTu9MDX8Mwg

Движение по основному треку.

Ночевка: на берегу реки Большой Зеленчук

Источник воды: вода для приготовления пищи бралась из реки, ходовая – набиралась в населенных пунктах по ходу движения.

День 15

Фактический трек: https://nakarte.me/ - m=11/43.83552/41.44249&l=O/Q&nktl=rUpKegN6w3KBa3fT_B0yDg

Было принято решение схода с основного трека после перевала «Вылазка Якушева» с уходом на трек «Объезд через Кобу-Баши» (https://nakarte.me/ - m=11/44.01998/41.35323&l=S&nktl=9FXQ-0L_AdPizff0GN6JkQ) с дальнейшим выходом на трек «Объезд через Псебай» (https://nakarte.me/ - m=11/44.01998/41.35323&l=S&nktl=bmb3k6e8wPtZHX3lPKNitQ). Возврат на основной трек предполагался в городе Мостовской.

Ночевка: река Псемен, очень мелководная, вода использовалась только для приготовления пищи.

День 16

Фактический трек: https://nakarte.me/ -
m=10/44.20633/40.64529&l=O/Q&nktl=OTB0TDbRXeDEI7Sf91yYCg

Движение по запасному трек «Объезд через Псебай» с выходом на основной трек в г. Мостовской.

Ночевка: река Псефирь, очень мелководная, вода использовалась только для приготовления пищи.

День 17

Фактический трек: https://nakarte.me/ -
m=15/44.34569/40.51998&l=O/Q&nktl=EvOJaYhdZKNmOTCn94nhhQ

Движение по основному треку до станицы Абадзехская, далее было принято решение о движении по запасному треку «Запасной финиш» (https://nakarte.me/ -
m=11/44.41564/40.25597&l=S&nktl=xr11smkurWOUOC8lArYJAw) в связи с недостатком времени.

Ночевка: река Пшеха, полноводная река, вода использовалась для приготовления пищи. Ходовая вода закупалась в населенных пунктах по ходу движения.

День 18

Фактический трек: https://nakarte.me/ -
m=14/44.44116/39.79703&l=O/Q&nktl=q8VdAcxO2z10gwdFdYKx2g

Движение по запасному треку «Запасной финиш» (https://nakarte.me/ -
m=11/44.41564/40.25597&l=S&nktl=xr11smkurWOUOC8lArYJAw), завершение похода в г. Туапсе.

Ночевка: гостевой дом в г. Туапсе.

Полный трек

Полный фактический трек похода: https://nakarte.me/ -
m=14/44.44116/39.79703&l=O/Q&nktl=OwKL7Qtr8OUOf-pKtuffXg

Эксплуатация оборудования

Основной навигатор GARMIN EDGE 800

Навигатор GARMIN EDGE 800 показал себя мало приспособленным для туристических велопоходов в горной местности высокой категории сложности. Основные минусы:

- Высокое энергопотребление при использовании детальных карт и спутниковых снимков. Одного заряда аккумуляторов хватало на 4-5 часов ходового времени с автоматически отключающийся подсветкой экрана через 15 секунд после последней операции в навигаторе. Приходилось выполнять дополнительную зарядку аккумуляторов во время обеда;
- Невозможность настройки детального отображения карт с изолиниями, т.к. встроенное ПО в навигатор автоматически «очищает» карту с невозможностью отключить данный фильтр геоданных.

По результатам эксплуатации данного навигатора штурманом было принято решение о дальнейшем приобретении нового навигатора модели GARMIN Oregon 700 как более предназначенного для туристических велопоходов.

Резервный навигатор GARMIN Oregon 700

Нареканий не вызвал.

Смартфон

ПО OsmAnd в реализации для iOS показало себя с хорошей стороны, помогая выполнять прокладку альтернативных маршрутов, расчета графика высот и других действий с картами в походных условиях. Рекомендуется к использованию в полевых условиях, однако с учетом более богатой функциональности для ОС Android имеет смысл рассмотреть использование версии для указанной ОС (Android) – см. главу Использованное оборудование и его подготовка - Смартфон.

5.6. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Покупка билетов

Было решено отправится из Москвы в МинВоды, в связи с карантином поездов осталось немного, мы выбрали фирменный идущий до Владикавказа (3,660 р. на чел.). Обратные билеты взяли фирменный сочинский из Лазаревского (4,304 р. на чел.), учитывая что можем сесть на него позже – в Туапсе.

Расходы до похода

До похода, в Москве закупили протеин, часть раскладки, газ, составляющие ремнабора и аптечки, батарейки для навигатора и УФ-фильтра для воды.

Еда

На маршруте было несколько крупных закупок, в среднем одна закупка обходилась в 2,316 руб. Всё питание (включая закупку в Москве, протеин, и ништяки, но без учета личных перекусов) обошлось в сумму 4,259 р. на человека.

Проживание

Проживание после прохождения маршрута – гестхаус в Туапсе – по 830 руб. за чел/ночь

ниже все общие расходы группы внесены в таблицу

	руб.	
	На 1 чел.	**На группу (6 чел.)**
ж/д билеты (туда и обратно, с провозом велосипедов)	9 105	54 630
расходы до похода ,в т.ч.:	3,279	19,674
протеин	391	2,346
газ	467	2,802
ремнабор	255	1,530
аптечка	431	2,586
раскладка	788	4,728
страховка	660	3,960
батарейки	287	1,722
расходы на маршруте (без учета личных расходов), в т.ч.:	3,239	19,440
раскладка	2608	15,648
вода	129	775
аптечка	52	314
обед в кафе	233	1,400
вкусняшки	110	660
пропуск в заповедник	100	600
открытка	7	43
Проживание в Туапсе (3 ночи)	2,490	12,450 (5 чел.)
достопримы и развлечения	1,326	6,630 (5 чел.)
упаковка в поезд	46	275
Итого (без учета личных расходов):	**19 485 р.**	**113,099 р. (5 – 6 чел.)**

Выводы:

Цены на промышленные продукты питания в магазинах, особенно в сетевых, аналогичны московским. Цены на местные продукты, кафе ниже московских до 20%.

5.7. Хостелы на финише

На финише планировался небольшой отдых и экскурсионная программа перед поездом. Для этого заранее забронировали несколько вариантов хостелов в обоих вариантах финишных населенных пунктов. В Туапсе забронировали хостелы (на 1 и 2 ночи):

Гостевой Дом Рафаэлло
Guest House Spinova 17

При подъезде к Туапсе мы прозвонили забронированные хостелы, однако один из них просто не отвечал на телефон, а второй отказал в заселении, сославшись на отсутствие мест, несмотря на заблаговременную бронь.

В итоге нам пришлось искать новый вариант жилья по телефону через Airbnb (пер.Урицкого, 4, - в сети теперь не рекламируется). Однако оказалось, что хозяйка про это объявление забыла, и мест у нее было недостаточно, однако нас все же заселили.

В качестве резюме можно сказать, что бронировать жилье на черноморском побережье российского Кавказа следует с осторожностью.

6. Итоги, выводы, рекомендации.

Поход пройден в целом успешно, цели выполнены. Первопрохождения ПП «перевал Джаурген» и «траверс Скалистого хребта» оказались интересными и полезными, ПП заслуживают внимания велотуристов.

Прохождение ПП «перевал Балк-Баши»: необходимо вставать на ночевку перед бродом реки Кызылкол и бродить как можно раньше утром. Подъем к перевалу почти весь проходится пешком «в лямках», нужно настраиваться на пешку в течение всего дня. Нужно быть готовыми вставать на ночевку под перевальным взлетом.

Вегетарианская раскладка показала себя абсолютно рабочей для похода 5КС.

Маршрут получился по ПП выше средней сложности для 5КС. По интенсивности поход получился средней интенсивности, в связи с большой долей асфальта во второй части похода (больше половины). Автономность невысокая, в регионе плотная населенка, магазины имеются почти в каждом крупном населенном пункте. В походе самый автономный участок – от н/п Былым до н/п Хурзук – 5 дней (прохождение двух ПП 5КТ: Джаурген и Балк-Баши).

В регионе часты дожди, особенно в горной части, почти ежедневно, длительностью в среднем около часа.

Регион в целом, как и ожидалось, достаточно сложен для походов 5КС, в связи с сильными уклонами на перевалах 5КТ, а иногда и 4КТ.

Планировать поход 5 КС в регионе следует как можно тщательней, подготавливая как можно больше запасных вариантов движения с целью прохождения маршрута заданной КС при возможных неожиданностях, например погодных, или закрытых заповедниках.

Регион изобилует возможными вариантами маршрутов, дорожная сеть развита. Однако через какой-то конкретный хребет может оказаться всего один перевал заданной КТ.

В горной части Кабардино-Балкарии (то есть в Балкарии) нежелательно вставать на стоянки недалеко от кошей. В Кабарде и в Карачаево-Черкесии наоборот местные жители очень дружелюбны к туристам.

7. Оценка сложности велосипедного маршрута.

7.1. Расчет суммы баллов за протяженные препятствия

Расчет произведен на сайте velotrex.ru (маршрут # 111)
Паспорта ПП приведены в Приложении 2.

№ п/п	*Номер*	*Наименование*	*К.т.*	*Характеристика*	*Статус*	*Авторство*	КТ, баллы	Зачёт по к.т.*
1.	3275	перевал Джаурген	5	крупный камень, грунт, глина	утверждено	собственное	17.73	5
2.	3279	траверс хр. Шаукамнысырты	4	крупный камень	утверждено	собственное	8.44	4
3.	3270	перевал Балк-Баши	5	грунт, камень	утверждено	собственное	16.33	5
4.	3273	перевал Муху	5	грунт, крупный и мелкий камень	утверждено	собственное	16.22	5
5.	3280	траверс Скалистого хребта	3	крупный и мелкий камень	утверждено	собственное	5.43	3
6.	3310	траверс хребта Ужум	4	крупный камень	утверждено	собственное	11.58	4
7.	3540	перевал Ыбчик	4	крупный и мелкий камень, мокрый и сухой грунт	утверждено	собственное	9.28	4
8.	3292	траверс Шиджатмаз	3	Асфальт, камень	утверждено	собственное	4.43	3

Общая сумма баллов за ПП: 89.44

В зачёт идут баллы:
за ПП 3 к.т.: 9.86
за ПП 4 к.т.: 25
за ПП 5 к.т.: 50.28

Сумма баллов за ПП:
S = 85.14

7.2. Расчет эквивалентного пробега по ЛП.

На маршруте 3 ЛП:

1. Нижний брод р.Кызылкол к ур.Ирахиксырт

Глубина на день прохождения - 60 см, ширина – 25 м, несколько проток, проходится по диагонали, течение среднее, дно крупнокаменистое, камни - "живые", температура воды около 7 гр.. Брод проходился по 1-2 участников, велосипеды и рюкзаки отдельно челноком, требуется предварительная разведка и выбор оптимальной и безопасной траектории.

категория 1а, ЭП = 10 км

2. Верхний брод р.Кызылкол от ур.Ирахиксырт к пер.Балк-Баши

Река берет начало из ледника. Глубина на день прохождения, около 7 утра - 70 см, ширина – 8 м, течение среднее, дно крупнокаменистое, камни - "живые", температура воды около 5 гр. Брод проходился по 1-2 участников, велосипеды и рюкзаки отдельно челноком, требуется предварительная разведка и выбор места брода и оптимальной и безопасной траектории.

категория 1а, ЭП = 10 км

3. Пеший подъем к пер.Балк-Баши – осыпи, морены

подъем «в лямках», местами челноком

категория: н/к

протяженность – 4,566 м, ЭП = (46*2км) = 92 км,

4. Переправа через р.Малая Марка по бревну

категория н/к, ЭП = 2 км

Суммарный ЭП за ЛП = 114 км

7.3. Расчет интенсивности.

качество покрытия	расстояние, км	% маршрута	Кэп типа дороги	Кэп участка
высокое	605,0	62,9%	0,7	0,440
хорошее	193,1	20,1%	0,9	0,181
среднее	113,5	11,8%	1,1	0,130
низкое	18,5	1,9%	1,4	0,027
сверхнизкое	31,9	3,3%	1,8	0,060
			Итоговый Кэп	**0,837**

Количество ходовых дней - 17:

I= (Lф * Кэп + ЛП) * Тн / (Тф * Lн) = (962 * 0.837 + 114) * 16 / (17 * 800) = 1.08

7.4. Расчет автономности.

Выполнен на сайте velotrex.ru (маршрут # 111)

Продолжительность похода: 423 ч. (18 д.)
Автономность похода: 1.00
Подробный расчёт по временным интервалам:
1. Начало маршрута: 26.07.2020 4:00
Конец временного интервала: 26.07.2020 5:00
Количество часов: 2
Автономность временного интервала: **0.80**
2. магазин "Лента": 26.07.2020 6:00
Конец временного интервала: 26.07.2020 10:00
Количество часов: 5
Автономность временного интервала: **0.80**
3. Кисловодск: магазин: 26.07.2020 11:00
Конец временного интервала: 28.07.2020 11:00
Количество часов: 49
Автономность временного интервала: **0.94**
4. магазин в Заюково: 28.07.2020 12:00
Конец временного интервала: 2.08.2020 15:00
Количество часов: 124
Автономность временного интервала: **1.32**
5. магазин в Хурзуке: 2.08.2020 16:00
Конец временного интервала: 4.08.2020 12:00
Количество часов: 45
Автономность временного интервала: **0.92**
6. Карачаевск: магазин, кафе с хычинами: 4.08.2020 13:00
Конец временного интервала: 5.08.2020 11:00
Количество часов: 23
Автономность временного интервала: **0.80**
7. Теберда - дневка - магазины: 5.08.2020 12:00
Конец временного интервала: 7.08.2020 13:00
Количество часов: 50
Автономность временного интервала: **0.95**
8. Кардоникская: магазин: 7.08.2020 14:00
Конец временного интервала: 7.08.2020 15:00
Количество часов: 2
Автономность временного интервала: **0.80**
9. Маруха: магазин: закупка воды: 7.08.2020 16:00
Конец временного интервала: 8.08.2020 14:00
Количество часов: 23
Автономность временного интервала: **0.80**
10. Нижний Архыз: магазин: 8.08.2020 15:00
Конец временного интервала: 9.08.2020 7:00
Количество часов: 17
Автономность временного интервала: **0.80**
11. Зеленчукская: "Магнит": 9.08.2020 8:00
Конец временного интервала: 9.08.2020 16:00
Количество часов: 9
Автономность временного интервала: **0.80**
12. Преградная: магазины: 9.08.2020 17:00
Конец временного интервала: 10.08.2020 15:00
Количество часов: 23
Автономность временного интервала: **0.80**
13. Губская: магазин: 10.08.2020 16:00
Конец временного интервала: 11.08.2020 13:00

Количество часов: 22
Автономность временного интервала: **0.80**
14. Майкоп: обед в кафе "Водолей": 11.08.2020 14:00
Конец временного интервала: 11.08.2020 14:00
Количество часов: 1
Автономность временного интервала: **0.80**
15. Майкоп: магазин: 11.08.2020 15:00
Конец временного интервала: 12.08.2020 6:00
Количество часов: 16
Автономность временного интервала: **0.80**
16. магазин: 12.08.2020 7:00
Конец временного интервала: 12.08.2020 12:00
Количество часов: 6
Автономность временного интервала: **0.80**
17. обед в кафе "Лесное" (рядом с Шаумяном): 12.08.2020 13:00
Конец временного интервала: 12.08.2020 18:00
Количество часов: 6
Автономность временного интервала: **0.80**

7.5. Расчет категории сложности пройденного маршрута.

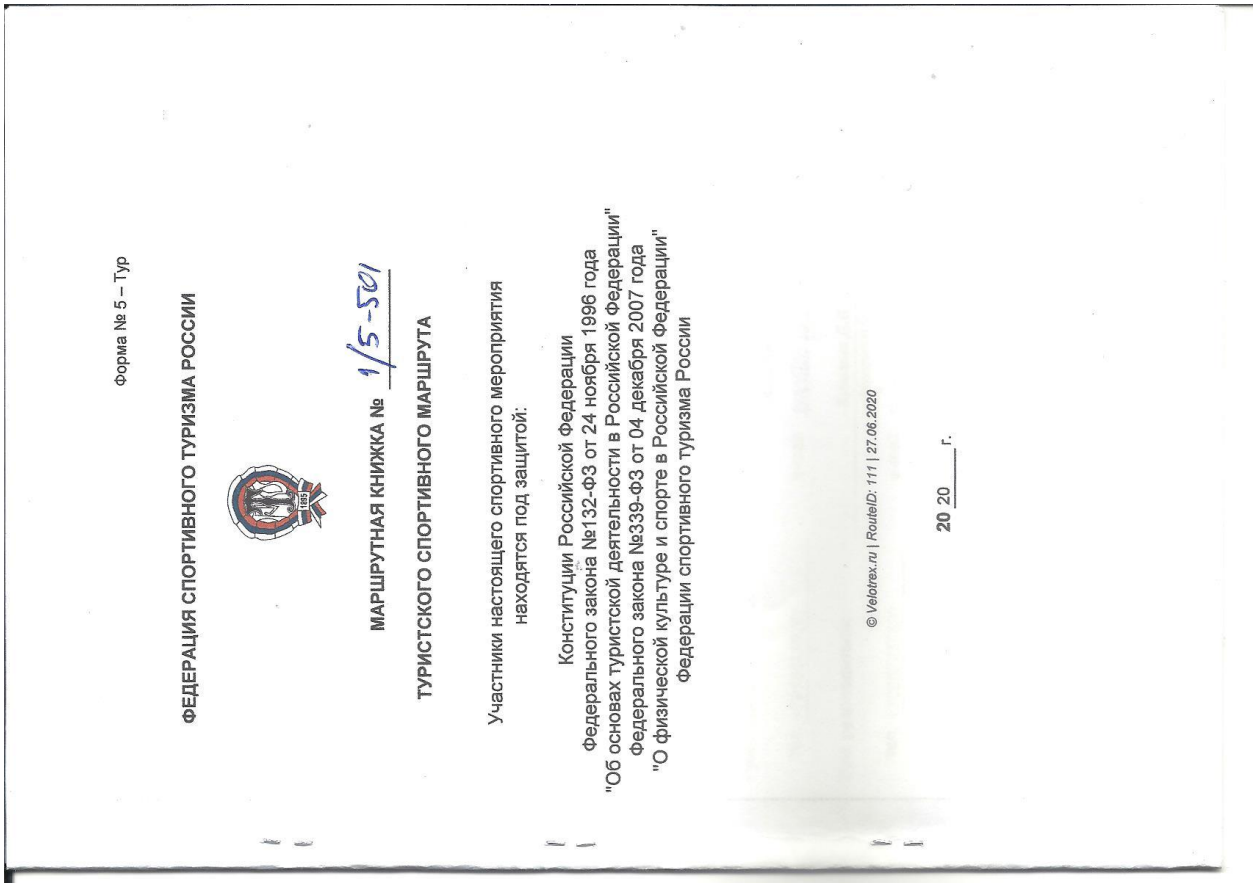
КС = S*I*A = 85.14 * 1.08 * 1.00 = 91.95 балла

Маршрут имеет 3 препятствия 5КТ, 3 препятствия 4КТ и 2 препятствия 3 КТ, следовательно, по набору препятствий соответствует 5КС. Продолжительность (18 дней), протяженность (1,007 км) и категория сложности в баллах (91.95 балла) являются достаточными для маршрута данной категории.

Маршрут соответствует 5 КС.

ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Скан маршрутной книжки с отметками МКК о выпуске пройденного маршрута.



Форма № 5 – Тур

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 1/5-501

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"
Федерального закона №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года "О физической культуре и спорте в Российской Федерации"
Федерации спортивного туризма России

© Velotrex.ru | RouteID: 111 | 27.06.2020

20 20 ____ г.

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте: https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов *Москва, ТК МГТУ им.Баумана*
(субъект РФ, муниципальное образование, организация, туристский клуб)

в составе *6* человек совершает

с *26.07.2020* по *15.08.2020*

спортивный *велосипедный* (вид туризма) маршрут *5* категории сложности

в районе *Центральный и Западный Кавказ* по маршруту:

Мин.Воды - Пятигорск - Кисловодск - Кичи-Балык - Кичмалка - Каменномостское - Малка - Куба-Таба - Н.Куркужин - В.Куркужин - Атажукино - Былым - пер.Джаурген - пер.Шаукам - пер.Бересун - Джылы-Су - пер.Балк-Баши - Хурзук - Учкулан - пер.Ыбчик - пер.Эпчик - Теберда - пер.Кичи-Ауш - Красный Карачай - Кардоникская - Маруха - пер.САО - Н.Архыз - Зеленчукская - Сторожевая - пер.Вылазка Якушева - Передовая - Ильич - Ахметовская - Мостовской - Абадзехская - Дагестанская - Черниговское - Отдаленный - Марьино - Лазаревское

Руководитель группы: *Вастаев А..* (Фамилия И.О.)

тел. *+79162480261* e-mail: sas4@bk.ru

Зам. руководителя: *Кузьмин Д.В.* (Фамилия И.О.)

тел. *+79263737330* e-mail: dim-82@bk.ru

Тренер/Руководитель проводящей организации _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

М.П.

тел. _____ e-mail: _____

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт. Телефон, e-mail	подпись*	Контактные данные родственников или места работы: телефон, e-mail	Туристский опыт* с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)	Обязанности в группе	Подпись**
1	Вастаев Александр Эдуардович	03.01.1969	[redacted]		+7-9 [redacted]	4ВеР 2019 Казахстан, 5ВеУ 2019 Ср.Азия	руководитель, логист, казначей	
2	Кузьмин Дмитрий Викторович	13.01.1982			+7 9	4ВеУ Хибины	хронометрист, механик, видео	
3	Забровская Виктория Сергеевна	28.06.1992			8 (9	4 ВеУ - Кольский п-ов16 и 18; Алтай17	завхоз, медик	
4	Зубков Павел Викторович	19.11.1980			79	4ВеУ - Казахстан	штурман, завснар	
5	Семерикова Мария Андреевна	22.09.1990			+7 9	2 с эл.3 (ВеУ) Грузия; 4ГУ Кавказ	фотограф	
6	Титов Олег Сергеевич	10.02.1989			+7 (9	2 с эл.3 (ВеУ) Грузия; 4ГУ Кавказ	примусолог	

*Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 года "О персональных данных", необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

** Подпись участника подтверждает его знание об опасностях для здоровья и жизни при прохождении запланированного маршрута; о правах и обязанностях участника туристской группы; Кодекса путешественника; для спортсменов: Правил вида спорта "Спортивный туризм", часть 2.

"Наличие справочного туристского опыта подтверждаю"

Член МКК _____ (подпись) Потапенко А.И. (Фамилия И.О.)

3.1 График движения по маршруту (заявленный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
25.07.2020	1	--- заброска ---		
26.07.2020	2	Мин.Воды - Кисловодск	63	вело
27.07.2020	3	Кисловодск - Каменномостское	62	вело
28.07.2020	4	Каменномостское - Заюково	72	вело
29.07.2020	5	Заюково - Быльым - ур.Кырбаши	36	вело, пеше
30.07.2020	6	ур.Кырбаши - пер.Джаурген (5КТ) - пер.Шаукам - под пер.Шаукам	26	вело, пеше
31.07.2020	7	под пер.Шаукам - пер.Бересун - Джылы-Су - под пер.Балк-Баши	29	вело, пеше
01.08.2020	8	под пер.Балк-Баши - пер.Балк-Баши (5КТ) - Битик-Тюбю	9	вело, пеше
02.08.2020	9	Битик-Тюбю - Хурзук - Учкулан - пер.Ыбчик - Даут	35	вело
03.08.2020	10	Даут - пер.Эпчик (4КТ) - Теберда	23	вело
04.08.2020	11	--- дневка ---	-	
05.08.2020	12	Теберда - пер.Кичи-Ауш (5КТ) - под пер.Кичи-Ауш	21	вело
06.08.2020	13	под пер.Кичи-Ауш - Красный Карачай - Кардоникская	62	вело
07.08.2020	14	Кардоникская - Маруха - под пер.САО	31	вело
08.08.2020	15	под пер.САО - пер.САО (4КТ) - Н.Архыз - Сторожевая	59	вело
09.08.2020	16	Сторожевая - пер.Выпазка Якушева - ур.Чернова Нозьма	46	вело
10.08.2020	17	ур.Чернова Нозьма - Передовая - Ильич - Щелканка - Горное	45	вело
11.08.2020	18	Горное - Ахметовская - Мостовской - Хамкетинская	76	вело
12.08.2020	19	Хамкетинская - Шевченко - Дагестанская - р.Пшеха	76	вело
13.08.2020	20	р.Пшеха - Черниговское - Отдаленный - ур.Грачево	60	вело
14.08.2020	21	ур.Грачево - Марьино - Лазаревское	32	вело
15.08.2020	22	--- запасной день ---	-	
16.08.2020	23	--- выброска ---		

Итого активными способами передвижения: 863 км

3.2. Изменения графика движения по маршруту (согласованные с МКК*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении

3.3. График движения по запасным вариантам

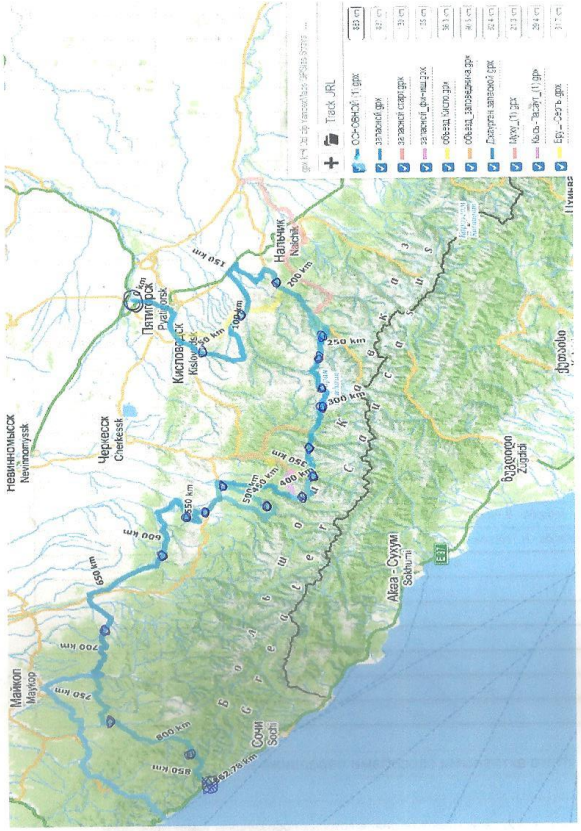
Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
0.07.2020	1	Заюково - Быльым - Тырнауз - пер.Джаурген - пер.Шаукам - м/н	87	вело
4.08.2020	2	Хамкетинская - Шевченко - Майкоп - Апшеронск - Туапсе	205	вело
7.07.2020	3	Мин.Воды - г.В.Джинап - Каменномостское - Бедык	130	вело
8.07.2020	4	Прохладный - Нальчик - Н.Чегем - Быльым - ур.Кырбаши	140	вело
3.08.2020	5	Битик-Тюбю - Хурзук - Учкулан - Карачаевск - Теберда	115	вело
08.2020	6	Теберда - пер.Муху - Красный Карачай	21	вело
5.08.2020	7	Теберда - В.Теберда - пер.Кысы-Пасаут - Красный Карачай	43	вело, пеше
5.08.2020	8	Теберда - Н.Теберда - Хасаут-Греческое - Кардоникская - Маруха	90	вело
08.2020	9	Апшеронск - Туапсе	90	авто

Итого активными способами передвижения: _____ км

* При внесении изменений в. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

4. СХЕМА МАРШРУТА*

(см. приложение)



* На схеме наносят маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представленная схема должна давать четкое представление о нитке прохождения маршрута, его определяющих препятствий.
По требованию МКК, к маршрутной книжке прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

1) подъем через урочище Кырбаши имеет градиент до 15%. Преодоление пеше. В случае мокрого покрытия вероятно замена на запасное ПП "Джаурген от Тырнауза"
2) брод перед перевалом Балк-Баши через ледниковую реку Кызылкол - в случае высокой воды преодолевается в утреннее время.
3) перевал Балк-Баши имеет осыпные склоны - преодолевается пеше.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

на любом участке маршрута возможен аварийный выход на автодороги в пределах 1 дня с пешей скоростью.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.

7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
GPS-навигатор	2	*Велосипед*	6
Средства связи	3	*Шлем (каска)*	6
		Велорюкзак	6

7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.

7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.

7.5. Необходимый картографический материал имеется.

7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человека	На 6 чел.
Продукты (всего / в день),кг	3 / 0,7	16 / 4
Групповое снаряжение, кг	4	24
Личное снаряжение, кг	9	54
ВСЕГО, кг	16	94

Максимальная нагрузка на 1 мужчину, кг: 17

Максимальная нагрузка на 1 женщину, кг: 15

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута _____ (подпись) *Вастаев А.Э.* (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «01» июня 20 20

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас
(наименование ходотайствующей МКК)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним своё заключение.
Предварительное рассмотрение проведено в нашей МКК

« » _____ 20 _____

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: _____

Тел/факс: _____

e-mail: _____

Ф.И.О. председателя МКК: _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия
ФСТ-ОТМ (Москва)
(наименование МКК)

в составе Потапенко А.М., Федорова А.В.
Вологлобова Д.П.

с участием

рассмотрела материалы заявляемого маршрута группы под руководством
Вастаев А.Э.
(Фамилия И.О.)

и считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут **соответствует** ~~**(не соответствует)**~~ заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы **соответствует** ~~**(не соответствует)**~~ технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы **соответствует** ~~**(не соответствует)**~~ технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы **отвечают** ~~**(не отвечают)**~~ установленным требованиям
5. Другие замечания:

Группе ~~**назначается**~~ **(не назначается)** контрольная проверка на местности

(где, когда, по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе
руководитель:
(Фамилия И.О.)

участники:
(Фамилии И.О. участников)

прошла проверку «___» _____ 20 _____
место проведения:
по следующим вопросам:

Результаты проверки:

Проверяющий
(подпись) (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством *Вастаев А.Э.*
(Фамилия И.О.)

имеет ~~**(не имеет)**~~ положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута. Заключение МКК действ. при условии соблюдения участниками группы ограничит. мер ветеринарн. органами гос. власти по месту проживания участников, в районе проведения маршрута, а также при переезде к началу маршрута и после его завершения

Особые указания:

Срок сдачи отчёта о маршруте до «31» октября 20 20

Требования к отчёту: Посещение
(письменный/устный, объём, расчёт к.с. и т.п.)

Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России:

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Рязанскому М.М. по адресу: _____
(кому)

SMS по тел: +7 916 107 8221 e-mail: _____

2. _____ по адресу: _____
(кому)

SMS по тел: _____ e-mail: _____

из _____ до « » _____ 20 ____

из _____ до « » _____ 20 ____

Связь с группой на маршруте: номер тел: 89162480261

Время сеанса связи: 20:00

Номер телефона координатора группы: 89164467277

e-mail координатора группы: newgraywolf@yandex.ru

Председатель МКК _____ (подпись) Голомедов В.П. (Фамилия И.О.)

Члены МКК _____ (подпись) Фоменов А.В. (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) Потапенко А.М. (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Судья по виду:
Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям.

_____
(статус и наименование соревнований)

_____ (подпись) Потапенко А.М. (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

«08» июля 20 20

Федерация спортивного туризма объединения туризма Москвы
Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия
177-00-56666552

13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС

(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер: _____

Дополнительные отметки: тел. ЦУКС СКРЦ МЧС России (Минеральные Воды): 8(87934) 0-53-64

Штамп ПСС (ПСО)
(при наличии)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой *велосипедный* (вид туризма/маршрута) маршрут под руководством *Вастаев А.Э.* (Фамилия И.О.) оценен _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ штук.

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

2. Паспорта протяженных препятствий.

Подготовлены на velotrex.ru

Паспорт ПП траверс Шиджатмаз

Общие сведения

Наименование:	**траверс Шиджатмаз**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Кавказ**
Границы:	**н/п Кичи-Балык - р. Кичмалка**
Характер дороги:	**дороги от высокого до среднего качества**
Характер покрытия:	**Асфальт, камень**
Дата прохождения:	**27/07/2020**
Маршрут:	**5 к.с., Кавказ, руководитель: Вастаев А.., м/к: 1/5-501**
Номер маршрута:	**111**
Автор паспорта:	**Вастаев А.**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**3**
Статус паспорта:	**утверждён 14.12.2020**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**Нет сведений**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**Нет сведений**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**31723**
Максимальная высота, м:	**2015**
Минимальная высота, м:	**1047**
Набор высоты, м:	**592**
Сброс высоты, м:	**1028**
Количество точек GPS-трека:	**577**

Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**55**
Общее ходовое время:	**6 ч. 55 мин. 42 сек.**
Чистое ходовое время:	**2 ч. 24 мин. 34 сек.**
Общая скорость движения:	**4.58 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**13.17 км/ч**

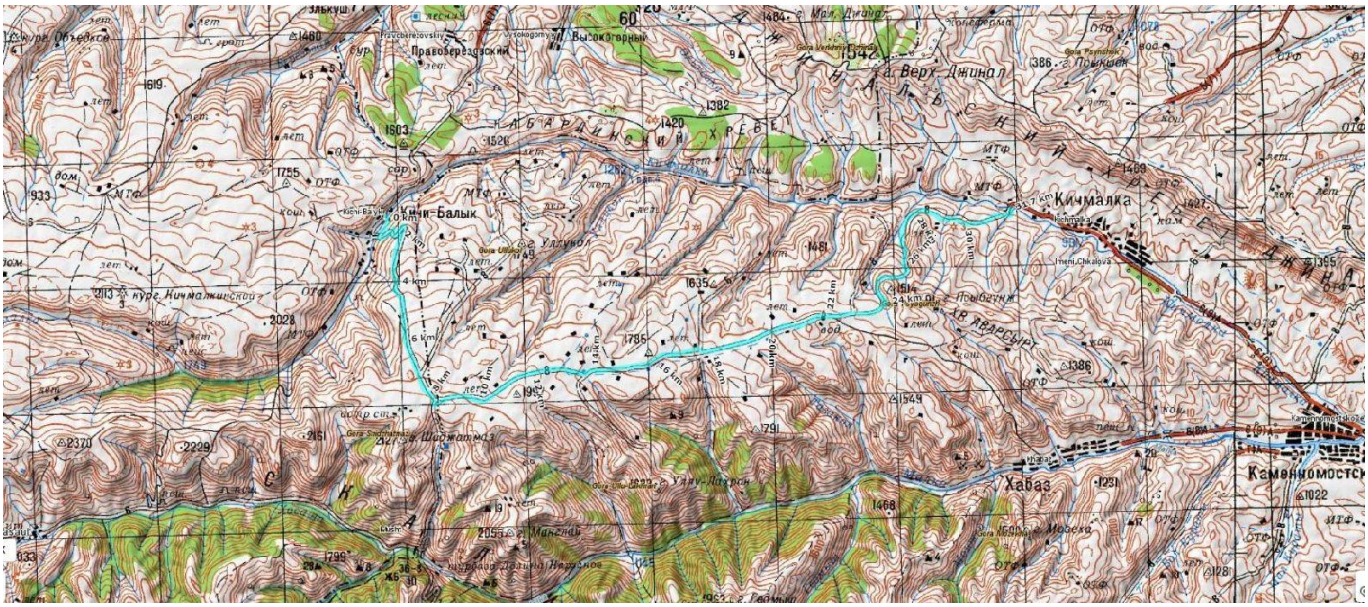
Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3292**
Загрузил:	**sas**
Дата загрузки:	**08.12.2020**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1607419790_5fcf478e8f8a6.xml**

Описание препятствия

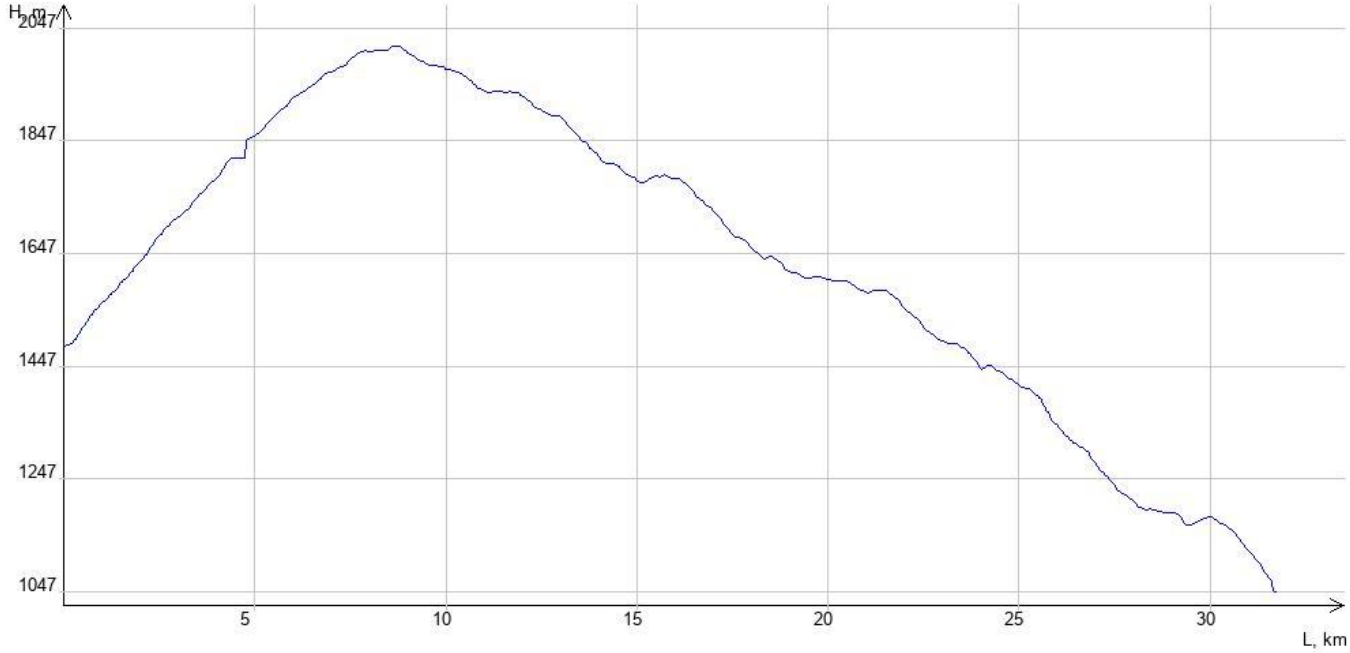
ПП начинается асфальтом у поселка Кичи-Балык, от реки Кичмалка, и сразу поднимается серпантином в направлении г. Шиджатмаз (фото 1 - 3). В верней точке стык границ трёх субъектов - Ставропольского кр, КЧР и КБР, здесь установлена пограничная стелла (фото 4). Здесь мы сворачиваем на крупнокаменистую дорогу (фото 5 - 7) в КБР на спуск вплоть до р. Кичмалка у одноименного поселка (фото 8). Трафик на маршруте заметный, в среднем 5 машин в час (не считая возможных караванов военных машин). Магазины на ПП отсутствуют. Источник питьевой воды на всём протяжении ПП имеется только один, под конец ПП, на 28-м км по треку, в месте сближения дороги с рекой Кичмалка. Источник оборудован поилкой для скота, однако чистую воду набрать можно, после ее употребления в сыром виде ни у кого из участников группы проблем не было. Остальные обозначенные на топокарте вдоль дороги родники оказались конскими лужами. Удобных мест для возможных стоянок по маршруту ПП не замечено. Местность открытая, склоны заросшие колючками, либо пастбища, часто встречаются коши.

Карта препятствия



топо карта Шиджатмаз

Высотный профиль



Фотографии

1 асфальт

2 асфальт

3 асфальт

4 стелла на границе

5 камень крупный разбитый

6 камень крупный разбитый

7 камень крупный разбитый

8 асфальт хороший

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 31.723 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км
Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.32

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 31723 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	8300	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1 - 3, 8
2	23423	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 5 - 7

Кпк = 1.61

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 592 м
Кнв = 1.30

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.68%
Средний уклон спусков: 5.47%
Ккр = 1.29

Кв - коэффициент высоты
Район похода: Кавказ
Средневзвешенная высота: 1636.83 м
Кв = 1.13

С*Г - сезонно-географический показатель
Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы
Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.32 * 1.61 * 1.30 * 1.29 * 1.13 * 1.00 * 1.10 = 4.43

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт ПП перевал Джаурген

Общие сведения

Наименование:	**перевал Джаурген**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Кавказ**
Границы:	**р.Баксан - р.Ташорун**
Характер дороги:	**от хорошего до сверх низкого качества**
Характер покрытия:	**крупный камень, грунт, глина**
Дата прохождения:	**29-30/07/2020**
Маршрут:	**5 к.с., Кавказ, руководитель: Вастаев А.., м/к: 1/5-501**
Номер маршрута:	**111**
Автор паспорта:	**Вастаев Александр**
Ссылка на видео:	**https://www.youtube.com/watch?v=fCSLC-Py7LI&feature=emb_logo**
Категория трудности:	**5**
Статус паспорта:	**утверждён 09.12.2020**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**нет сведений**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**нет сведений**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**26795**
Максимальная высота, м:	**2721**
Минимальная высота, м:	**1087**
Набор высоты, м:	**1901**
Сброс высоты, м:	**654**
Количество точек GPS-трека:	**659**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**41**
Общее ходовое время:	**40 ч. 51 мин. 7 сек.**
Чистое ходовое время:	**6 ч. 17 мин. 50 сек.**
Общая скорость движения:	**0.66 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**4.26 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3275**
Загрузил:	**sas**
Дата загрузки:	**19.11.2020**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1605809390_5fb6b4ee6b8e4.xml**

Описание препятствия

ПП начинается у н/п Былым от реки Баксан, заканчивается после спуска с пер. Джаурген (н/к, 2800 м) у реки Ташорун.
ПП рассчитано по факту 5 КТ. Информации о предыдущих вело прохождениях ПП не найдено.
Встреченные чабаны рассказали, что в 2019 г. от Былыма поднималась группа велосипедистов, но в начавшийся дождь заблудились и вернулись назад.

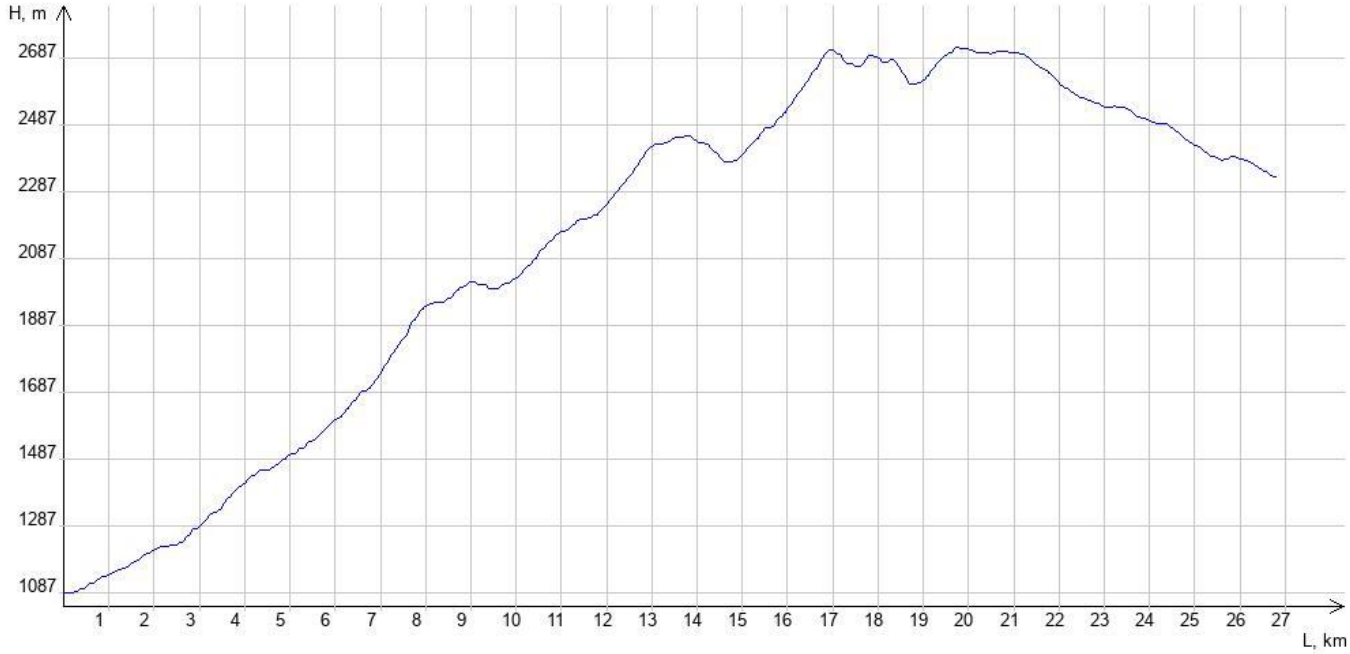
Дорога на спутниковых снимках видна отчетливой двухколейкой на всем протяжении. На ОСМ дорога обозначена грунтовкой. Предполагалось, что это не часто проезжаемая разбитая грунтовка.

В реальности дорога по ПП оказалась в основном 4-х типов и состоит из 4-х основных частей:
1) в основном крупный разбитый камень, с небольшими участками глины - с начала ПП через урочище Кырбаши 11 км до первого выполаживания на высоте около 2,000 м. На этом участке встретился уазик, ездивший на старый кош. (фото 1 - 6).
2) в основном старая разбитая дорога (зимник) с участками укатанной глины - следующие 5 км до второго выполаживания. На этом участке встречена шишига, ездившая до конского табуна и обратно. (фото 9 - 20)
3) следующие 4 км - заброшенная дорога, по сути целинный луг заросший травой, вперемешку с крупным разбитым камнем - через г.Чаратбаш (2,714 м) (фото 27) до примыкания идущего снизу серпантина из Тырнауза на пер.Джаурген (2,800 м). Перевал - автомобильный, "аэродром". (фото 21 - 23, 26)
4) и последний участок 7 км - крупный укатанный камень - от перевала до окончания ПП у р.Ташорун. (фото 24)
Шедшие в обед первого дня прохождения ПП дожди сильного размокания грунта и глины не вызвали.

Источников воды практически нет на протяжении всего ПП. Есть источник перед перевалом, однако в момент нашего прохождения поток воды в нем был очень слабый). Воду необходимо набирать до начала ПП, например в

н/п Былым в магазине, либо в частных домах. Нам 2 раза водой помогал дождь. За полчаса-час пересидки под тентом, с тента набиралось по 1-2 кана.
Стоянки (без воды, дров нет на протяжении всего ПП) возможны на полках вдоль дороги, либо на плоских участках. Мы для стоянки использовали полку у дороги на плоском участке на 14-км ПП (фото 25).

Высотный профиль



Фотографии

1.камень крупный разбитый

2.камень крупный разбитый с ТП

3.глина разбитая сухая

4.камень крупный разбитый

5. камень крупный разбитый

6.глина хорошая сухая

7.камень крупный хороший

8.камень крупный разбитый

9. камень крупный разбитый

10.глина хорошая мокрая

11.зимник

12.зимник

13.камень крупный хороший

15. камень крупный разбитый

16.зимник

18.зимник

20.зимник

21.трава

22.трава

23.камень крупный разбитый

24.камень крупный хороший

25.стоянка

26.перевал Джаурген

27.г. Чаратбаш

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости
Протяжённость препятствия (Lпп): 26.795 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км
Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.27

Кпк - коэффициент покрытия
Протяжённость препятствия: 26795 м
Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	700	Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, мокрая	2.10	фото 10
2	1100	Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 3
3	7000	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1, 4, 5, 8, 9, 15, 23
4	7106	Крупный камень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	фото 7, 13, 24
5	8889	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 11, 12, 16, 18, 20-22
6	1300	Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 2
7	700	Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 6

Кпк = 1.96

Кнв - коэффициент набора высоты
Суммарный набор высоты: 1901 м
Кнв = 1.95

Ккр - коэффициент крутизны
Средний уклон подъёмов: 11.66%
Средний уклон спусков: 8.25%
Ккр = 2.48

Кв - коэффициент высоты
Район похода: Кавказ
Средневзвешенная высота: 2137.14 м
Кв = 1.27

С*Г - сезонно-географический показатель
Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00
Географический фактор: Малоблагоприятные районы
Г = 1.16

Категорирование протяжённого препятствия
КТ = 1.27 * 1.96 * 1.95 * 2.48 * 1.27 * 1.00 * 1.16 = 17.73
Препятствие соответствует V категории трудности

Паспорт ПП траверс хребта Шаукамнысырты

Общие сведения

Наименование:	**траверс хр. Шаукамнысырты**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Кавказ**
Границы:	**р.Ташорун - тр.83К011**
Характер дороги:	**дороги от хорошего до низкого качества**
Характер покрытия:	**крупный камень**
Дата прохождения:	**30 - 31/07/2020**
Маршрут:	**5 к.с., Кавказ, руководитель: Вастаев А.., м/к: 1/5-501**
Номер маршрута:	**111**
Автор паспорта:	**Вастаев А.**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**4**
Статус паспорта:	**утверждён 09.12.2020**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении:

Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**22637**
Максимальная высота, м:	**2930**
Минимальная высота, м:	**2259**
Набор высоты, м:	**836**
Сброс высоты, м:	**833**
Количество точек GPS-трека:	**500**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**45**
Общее ходовое время:	**21 ч. 28 мин. 6 сек.**
Чистое ходовое время:	**3 ч. 24 мин. 47 сек.**
Общая скорость движения:	**1.05 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**6.63 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3279**
Загрузил:	**sas**
Дата загрузки:	**07.12.2020**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1607354451_5fce485342202.xml**

Описание препятствия

ПП начинается с окончанием предыдущего ПП (№3275 "Джаурген") и заканчивается выездом на хорошую асфальтовую трассу 83К011.
ПП является траверсом - связка перевала Шаукам и перевала Бересун (траверс г.Шаукам).
Дороги на всём протяжении крупнокаменистые, перемежаются участки укатанные с разбитыми.
Хорошее место для стоянки - 11 км по треку - плоский берег р.Шаукол.
Дальше дорога поднимается от реки, берег круче, и встать можно только около коша у впадения в реку Шаукол реки Исламчат, что чревато визитами "гостей".
На подъеме к пер.Бересун характер покрытия не меняется, но имеется небольшой мокрый участок, из-за протекания ручья по дороге.
С водой на протяжении ПП проблем нет. Также у дороги встречаются нарзанные источники.

Высотный профиль

Фотографии

1. камень крупный

2. камень крупный

3. камень крупный

4. камень крупный разбитый

5. камень крупный разбитый

6. камень крупный

7. пер. Шаукам

8. камень крупный

9. камень крупный разбитый

10. камень крупный разбитый

11. стоянка

12. камень крупный разбитый

13. камень крупный разбитый

14. камень крупный разбитый

15. камень крупный разбитый мокрый

16. камень крупный разбитый мокрый

17. камень крупный разбитый

18. камень крупный разбитый

19. перевал Бересун

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости
Протяжённость препятствия (Lпп): 22.637 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км
Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.23

Кпк - коэффициент покрытия
Протяжённость препятствия: 22637 м
Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	646	Крупный камень, дорога разбитая, мокрая	2.10	фото 15, 16
2	9500	Крупный камень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	фото 1 - 3, 6, 8
3	12491	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 4, 5, 9, 10, 12 - 14, 17, 18

Кпк = 1.65

Кнв - коэффициент набора высоты
Суммарный набор высоты: 836 м
Кнв = 1.42

Ккр - коэффициент крутизны
Средний уклон подъёмов: 9.10%
Средний уклон спусков: 7.26%
Ккр = 1.83

Кв - коэффициент высоты
Район похода: Кавказ
Средневзвешенная высота: 2537.44 м
Кв = 1.38

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы
Г = 1.16

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.23 * 1.65 * 1.42 * 1.83 * 1.38 * 1.00 * 1.16 = 8.44

Препятствие соответствует IV категории трудности

Паспорт ПП перевал Балк-Баши

Общие сведения

Наименование:	**перевал Балк-Баши**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Кавказ**
Границы:	**р. Каракая-Су - р. Кубань**
Характер дороги:	**дороги от хорошего до низкого качества, тропы**
Характер покрытия:	**грунт, камень**
Дата прохождения:	**31.07 - 02.08.2020**
Маршрут:	**5 к.с., Кавказ, руководитель: Вастаев А.., м/к: 1/5-501**
Номер маршрута:	**111**
Автор паспорта:	**Вастаев Александр**
Ссылка на видео:	**https://www.youtube.com/watch?v=i1SksEUhBWo&feature=emb_logo**
Категория трудности:	**5**
Статус паспорта:	**утверждён 09.12.2020**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**Морозов, 2019 г.**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**Нет сведений**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**40366**
Максимальная высота, м:	**3695**
Минимальная высота, м:	**1485**
Набор высоты, м:	**1590**
Сброс высоты, м:	**2389**
Количество точек GPS-трека:	**1180**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**34**
Общее ходовое время:	**56 ч. 23 мин. 10 сек.**
Чистое ходовое время:	**8 ч. 8 мин. 0 сек.**
Общая скорость движения:	**0.72 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**4.96 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3270**
Загрузил:	**sas**
Дата загрузки:	**22.11.2020**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1606025818_5fba025a08a0b.xml**

Описание препятствия

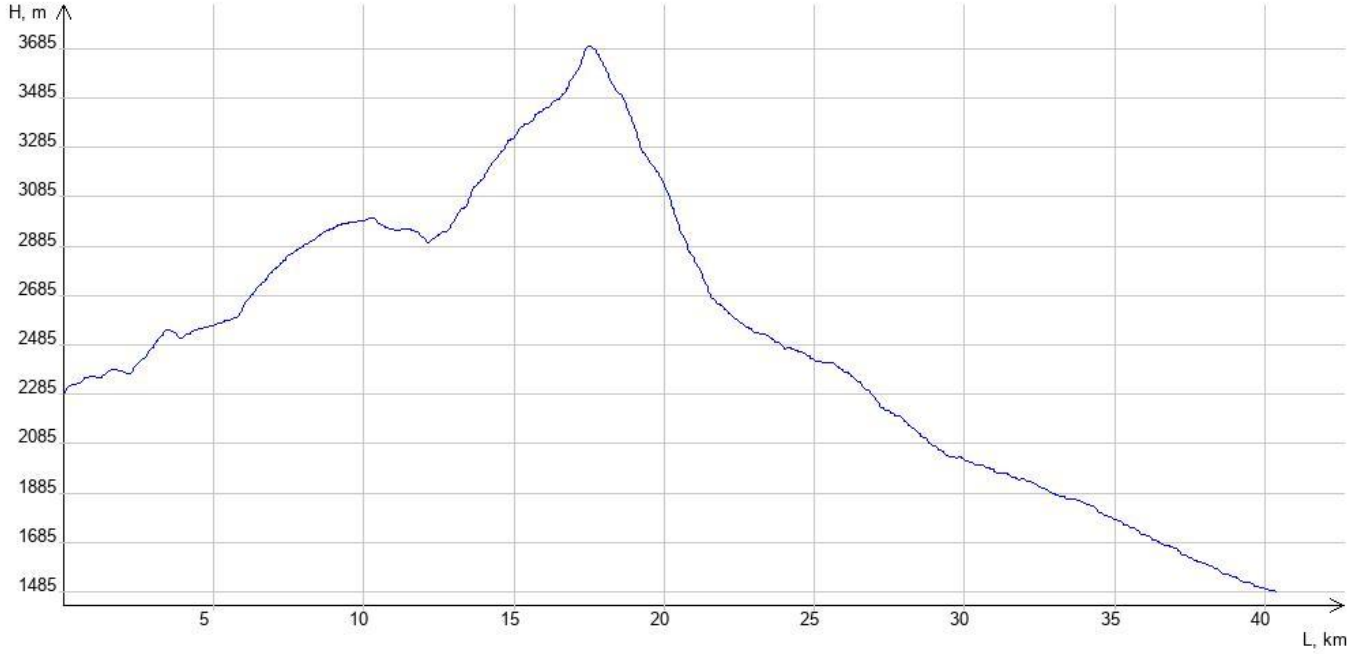
ПП 5КТ. Последний найденный предыдущий отчет - Морозов, 2019 г. - https://www.marshruty.ru/travel/elbrus_and_guamka/?TravelRouteID=24f6f921-ca41-4b81-bb79-15875c783b6a&TravelSectionID=c744e719-fad6-4cbc-bbf7-25365b5d15a5#c744e719fad64cbcbbf725365b5d15a5

Начало - с выхода на шоссе Кисловодск-ДжилыСу, 2 км асфальта до Джилы-Су (фото 1)
переход через р.Малка по почти упавшему мостику (фото 30)
далее каменистая тропа/дорога с ТП по северному берегу р.Кызылкол (фото 2, 3)
брод р. Кызылкол к поляне Эммануэля - а/м, по колено (фото 28), подъем от брода - каменистый (фото 6), далее по поляне до альплагеря идет хорошая глинистая грунтовка (фото 7)
за лагерем Лакколит тропа переходящая по импровизированному мостику через ручей - приток р. Кызылкол - на плато Ирахиксырт. (фото 31).
По плато Ирахитсырт - тропы с ТП, крупнокаменистые тропы, разбитые каменистые грунтовки. (фото 9, 10)
Из-за начавшегося дождя на стоянку встали рано, на плато, не доходя до брода.
У брода через р. Кызылкол были в 7 утра, вода по колено. Кызылкол берет исток в леднике. (фото 29)
Подъем к пер.Балк-Баши (Палнбаши) - тропа с ТП, крупные камни, осыпной. Почти на всём протяжении - ЛП - пешка, в основном в лямках, почти от брода. (фото 21 - 25, 27)
в 15:30 перед перевальным взлетом начался сильный дождь и ветер. Решили не рисковать и встать на ночевку около родника. Ночью на перевале выпал снег, утром продолжился сильный ветер с перевала.
Перевал Балк-Баши - 1А, 3689 м. (фото 32)
Спуск с перевала - тропы, осыпной участок. Перевальный взлет - пешка. (фото 26)
Далее проезжая тропа до бывшей базы МЧС (фото 13). Далее каменистая дорога (фото 14, 15, 17), в лесистой части мокрая грунтовка до н/п Хурзук

(фото 18 - 20). Грунтовка идет по берегам р. Уллухурзук, часто переходя с одного берега на другой. Всего насчитали 9 мостов, в этом году все мосты были целы и выглядели очень капитально.

Заканчивается ПП у р.Кубань при впадении в нее р.Уллухурзук, в н/п Хурзук.

Высотный профиль



Фотографии

1. асфальт

2. камень крупный разбитый

3. камень крупный разбитый

6. камень крупный разбитый

7. глина хорошая

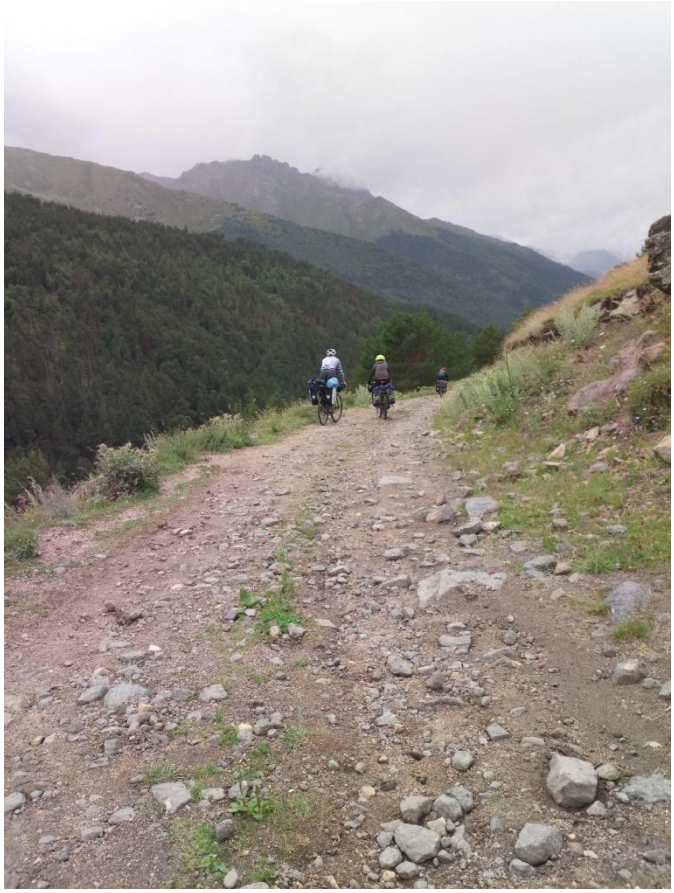
9.тропа с ТП

10.тропа

13. тропа

14.дорога с ТП

15. камень крупный разбитый



17. камень крупный разбитый

18. грунт хороший мокрый

19. грунт разбитый мокрый

20.камень крупный разбитый мокрый

21.к перевалу

22.к перевалу

23.к перевалу

24.к перевалу

25.к перевалу

26.спуск с перевала

27.к перевалу

28.брод р. Кызылкол к поляне Эммануэля

29.брод р. Кызылкол от ур.Ирахиксырт к перевалу

30.мост через Малку

31.переход притока р. Кызылкол

32.перевал Балк-Баши

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 40.366 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 4.566 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.36

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 40366 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1800	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1
2	12200	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 2, 3, 6, 16, 17
3	900	Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 7
4	5500	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 9
5	3100	Грунт, тропа хорошего качества, сухая	1.90	фото 10, 13
6	4600	Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 14, 15
7	2500	Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.80	фото 18
8	4700	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 19
9	500	Крупный камень, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.50	фото 20
10	4566	ЛП	-	фото 21 - 31

Кпк = 2.05

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1590 м

Кнв = 1.79

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 11.92%
Средний уклон спусков: 12.36%
Ккр = 1.92

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 2506.79 м

Кв = 1.42

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы

Г = 1.20

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.36 * 2.05 * 1.79 * 1.92 * 1.42 * 1.00 * 1.20 = 16.33

Препятствие соответствует V категории трудности

Паспорт ПП перевал Ыбчик

Общие сведения

Наименование:	**перевал Ыбчик**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Кавказ**
Границы:	**р.Учкулан - р.Кубань**
Характер дороги:	**дороги и тропы от хорошего до сверхнизкого качества**
Характер покрытия:	**крупный и мелкий камень, мокрый и сухой грунт**
Дата прохождения:	**03 - 04/08/2020**
Маршрут:	**5 к.с., Кавказ, руководитель: Вастаев А.., м/к: 1/5-501**
Номер маршрута:	**111**
Автор паспорта:	**Вастаев А.**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**4**
Статус паспорта:	**утверждён 09.12.2020**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении:

Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**34649**
Максимальная высота, м:	**2530**
Минимальная высота, м:	**1094**
Набор высоты, м:	**1265**
Сброс высоты, м:	**1539**
Количество точек GPS-трека:	**824**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**42**
Общее ходовое время:	**40 ч. 45 мин. 13 сек.**
Чистое ходовое время:	**5 ч. 52 мин. 19 сек.**
Общая скорость движения:	**0.85 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**5.9 км/ч**

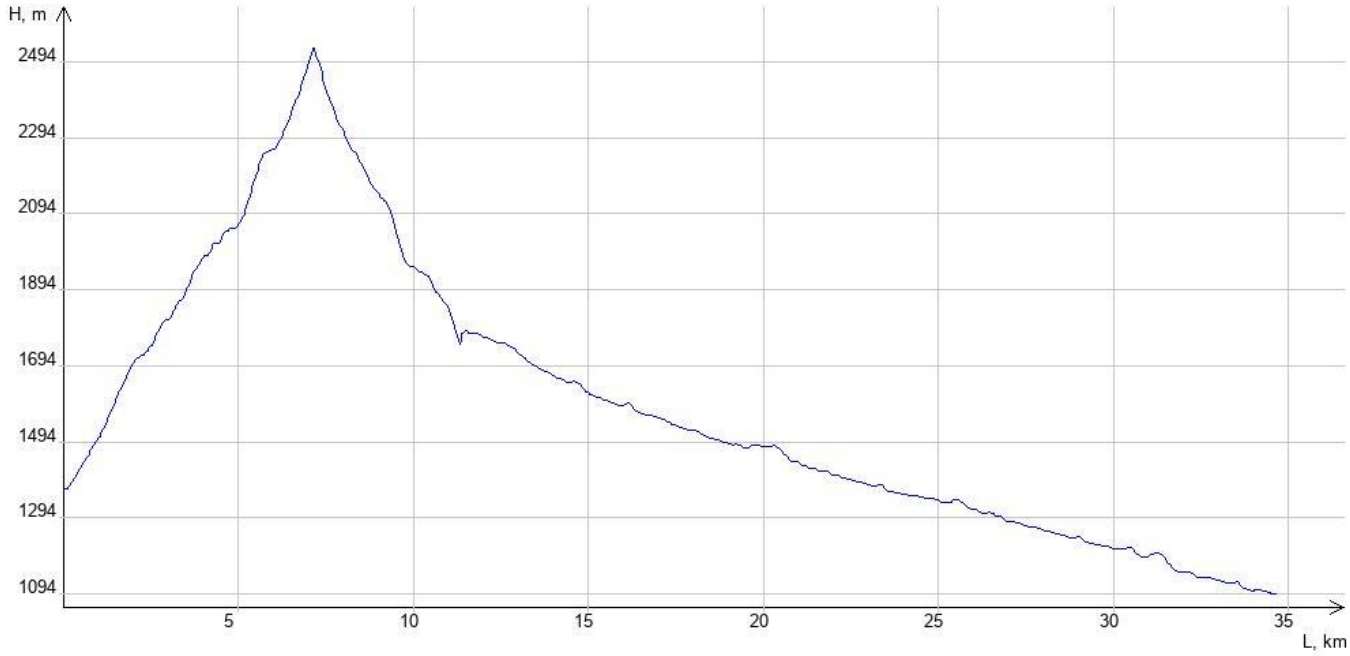
Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3540**
Загрузил:	**sas**
Дата загрузки:	**27.11.2020**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1606502646_5fc148f64a80a.xml**

Описание препятствия

с начала ПП идет в основном однотипная каменистая дорога , тропа, используемая чабанами (фото 1 - 8). Перевал Ыбчик (2,542 м, другие названия - Карачайауш, Эпчик Даутский) имеет травянистые склоны (фото 9). После перевала (фото 10 - 12), с 9-го км, от коша, тропа проходит по лесу вдоль ручья Рхи.
После перехода р.Даут по мосту встали на ночевку около н/п Даут (фото 13). в поселке наблюдается несколько жилых домов. Наутро пасечник предупредил о подстреленном медведе в заказнике, на перевале Эпчик. Решили продолжить движение по запасному варианту - спуск вдоль Даута. Вдоль р.Даут дорога представляет из себя в основном каменистую грунтовку (фото 14 - 20), из-за ручьев мокрую в первой половине (фото 19 - 20).
с водой на протяжении ПП особых проблем нет, кроме верхней части перевала.
Лесник на выезде из заказника никаких пропусков не спрашивал.

Высотный профиль



Фотографии

1. камень крупный разбитый

2. камень крупный разбитый

3. грунт

4. тропа каменистая

5. грунт

6. камень крупный разбитый

7. камень крупный разбитый

8. тропа

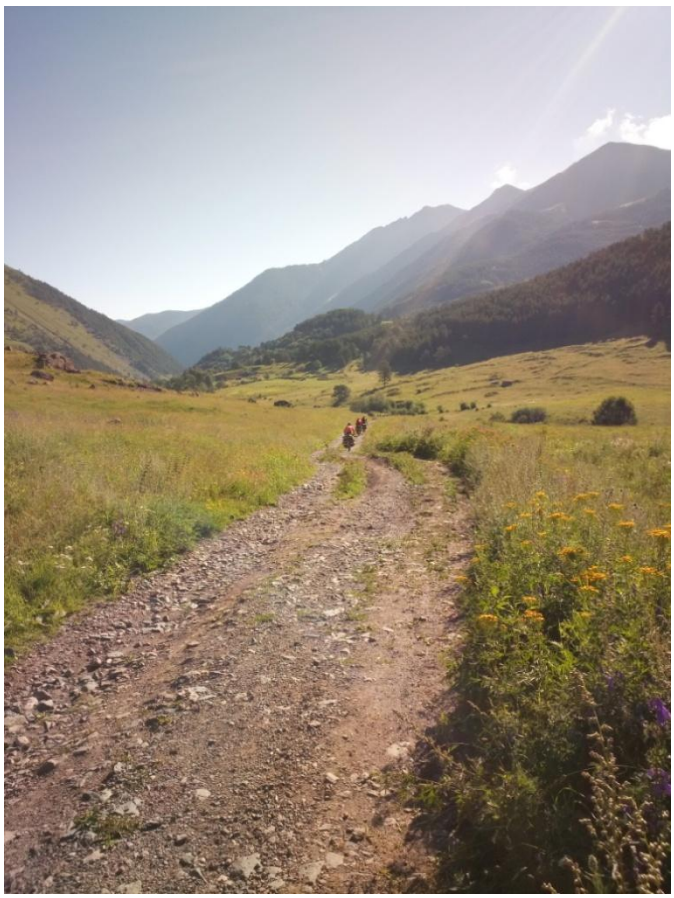
9. перевал Ыбчик

10. тропа

11. трава

12. камень крупный

13. стоянка у Даута


14. камень крупный разбитый

15. камень крупный

16. камень мелкий мокрый

17. камень мелкий

18. камень мелкий

19. грунт разбитый мокрый

20. грунт разбитый мокрый

21. склон вдоль ручья Рхи

22. ручей Рхи внизу

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 34.649 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.35

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 34649 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	8800	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 19, 20
2	400	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 3, 5
3	1800	Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 8
4	3300	Крупный камень, тропа хорошего качества, сухая	1.90	фото 10, 11, 4
5	5300	Мелкий камень, профилированная дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.40	фото 16
6	1500	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1, 2, 14
7	5049	Крупный камень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	фото 12, 15
8	5000	Мелкий камень, профилированная дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 17, 18
9	3500	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 6, 7

Кпк = 1.85

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1265 м

Кнв = 1.63

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 14.83%
Средний уклон спусков: 7.55%
Ккр = 1.74

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1593.52 м

Кв = 1.13

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.16

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.35 * 1.85 * 1.63 * 1.74 * 1.13 * 1.00 * 1.16 = 9.28

Препятствие соответствует IV категории трудности

Паспорт ПП перевал Муху

Общие сведения

Наименование:	**перевал Муху**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Кавказ**
Границы:	**р.Теберда - р.Аксаут**
Характер дороги:	**дороги и тропы от хорошего качества до сверхнизкого**
Характер покрытия:	**грунт, крупный и мелкий камень**
Дата прохождения:	**06 - 07/08/2020**
Маршрут:	**5 к.с., Кавказ, руководитель: Вастаев А.., м/к: 1/5-501**
Номер маршрута:	**111**
Автор паспорта:	**Вастаев Александр**
Ссылка на видео:	**https://www.youtube.com/watch?v=L3lYeOJVKGg&feature=emb_logo**
Категория трудности:	**5**
Статус паспорта:	**утверждён 08.12.2020**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**Нет сведений**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**Нет сведений**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**21376**
Максимальная высота, м:	**2742**
Минимальная высота, м:	**1352**
Набор высоты, м:	**1431**
Сброс высоты, м:	**1221**
Количество точек GPS-трека:	**572**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**37**
Общее ходовое время:	**26 ч. 39 мин. 17 сек.**
Чистое ходовое время:	**6 ч. 33 мин. 0 сек.**
Общая скорость движения:	**0.8 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**3.26 км/ч**

Параметры учётной записи

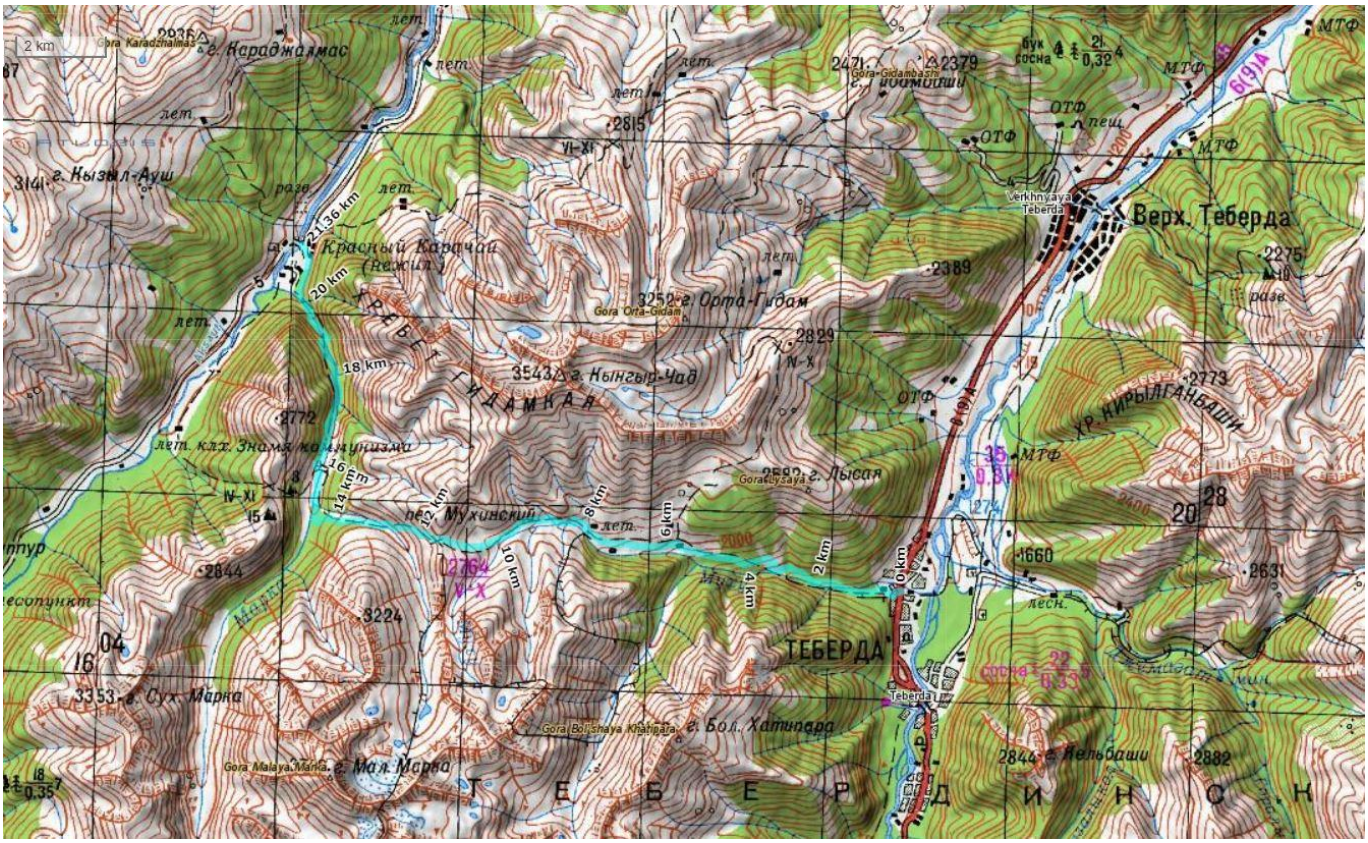
Номер паспорта:	**3273**
Загрузил:	**sas**
Дата загрузки:	**01.12.2020**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1606841553_5fc674d1b4284.xml**

Описание препятствия

ПП являлось запасным вариантом вместо ПП #3289 (пер.Кичи-Ауш). (ПП согласовано запасным вариантом в составе маршрута.)
К началу ПП группа подустала, Кичи-Ауш снизу представился явной пешкой из-за уклона, поэтому решили идти по этому варианту.
Начало ПП - р.Теберда в пос.Теберда, окончание - р.Аксаут, нежилой поселок Красный Карачай.
ПП проходит по границе Тебердинского заповедника, требуется пропуск (покупается на месте на КПП). Проезд на велосипедах разрешен.
По факту, КПП на маршруте отсутствовали, встреченные егеря никаких вопросов не имели.
По предварительному расчету ПП ожидалось 4КТ, по факту в связи с бОльшим Кпк расчитано как 5КТ.

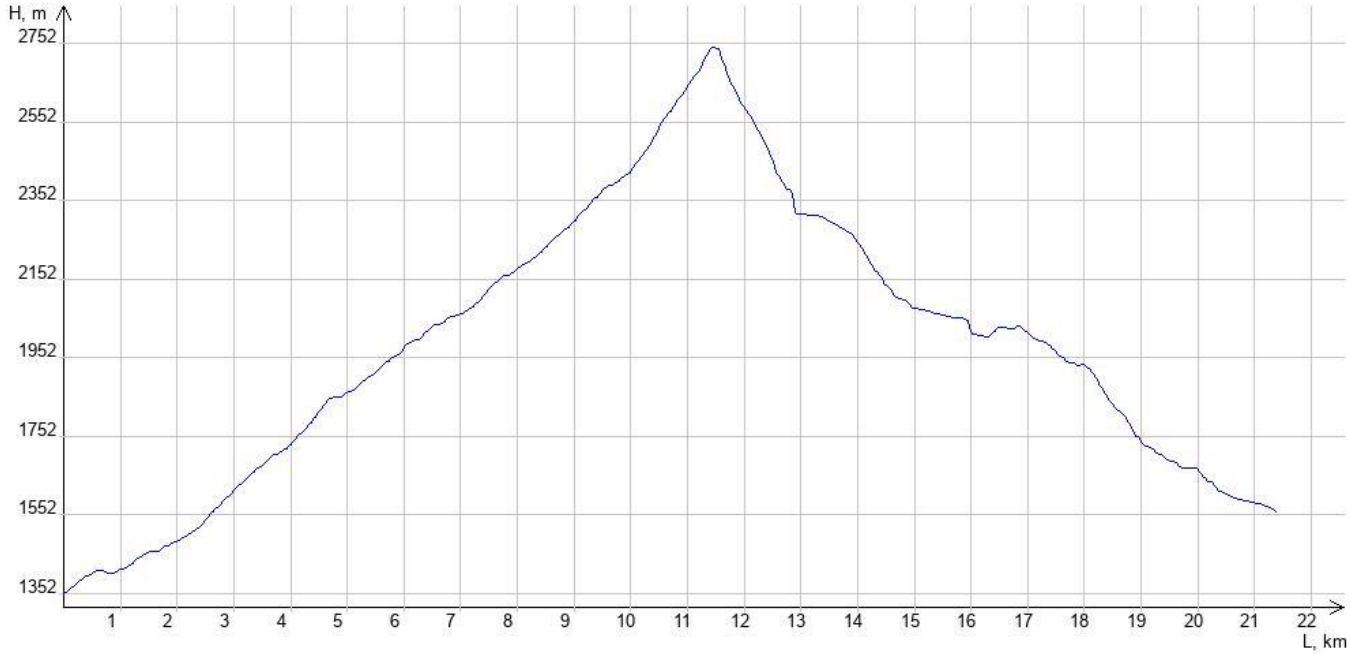
от Теберды до перевального взлета идет каменистая дорога разной степени разбитости (фото 1 - 12), используется туристическими джипами, трафик немаленький, за полдня подъема насчитали 3 десятка попутных машин. Перевальный взлет с обоих сторон - тропа по травянистому склону (фото 13, 14).
На спуске под взлетом тропа прижимается к р.Малая Марка, необходимо бродить на левый берег (фото 16), по левому берегу продолжается разбитая конская тропа (фото 17, 18). С началом лесистой части склона, тропа становится коровьей (фото 19 - 21).
В месте впадения Малой Марки в Большую Марку имеется поляна - место традиционной стоянки. Здесь необходимо перейти несколько протоков Малой Марки либо в несложные броды, либо по импровизированным мостикам - поваленным деревьям.
Далее - грунтовка до моста у коша через Большую Марку. За мостом следующее традиционное место стоянки, которым мы и воспользовались (фото 22).
Далее - разной степени разбитости каменистая тропа с ТП (фото 23 - 26) до н/п Красный Карачай, имеющего статус нежилого, однако пара обитаемых домов в нем наблюдалось.
Проблем с водой на протяжении всего ПП нет.

Карта препятствия



карта топо Муху

Высотный профиль



Фотографии

1.камень мелкий

2.камень крупный разбитый

3. камень крупный разбитый

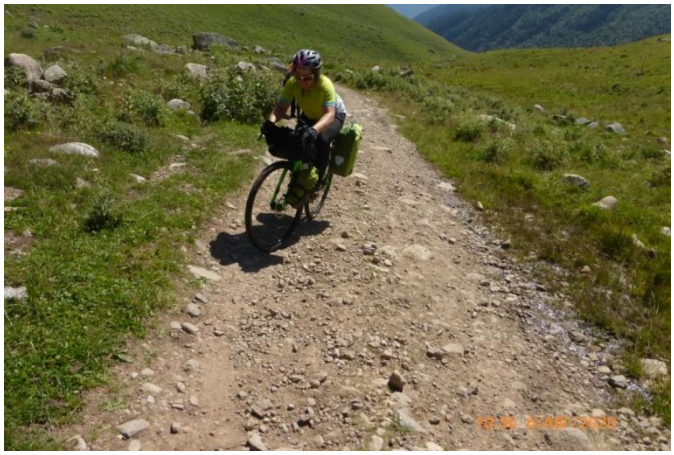
4. камень крупный разбитый

5. камень крупный разбитый

6. камень крупный разбитый

7. камень крупный разбитый

8. камень крупный разбитый



9. камень крупный разбитый

10.камень с ТП

11.камень с ТП

12. камень крупный разбитый

13.грунт разбитый

14.грунт тропа с ТП

15.перевал Муху

16.брод Малой Марки

17.тропа разбитая

18.тропа разбитая

19.тропа с ТП

20.тропа с ТП

21.тропа разбитая

22.стоянка

23.тропа

24.тропа с ТП

25.тропа с ТП

26.тропа с ТП

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 21.376 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.21

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 21376 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	700	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 13
2	4100	Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 10, 11, 24 - 26
3	8900	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 2 - 9, 12
4	100	Мелкий камень, профилированная дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 1
5	2300	Грунт, тропа хорошего качества, сухая	1.90	фото 23
6	5276	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 14, 17 - 21

Кпк = 2.16

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1431 м

Кнв = 1.72

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 12.66%

Средний уклон спусков: 14.51%

Ккр = 2.57

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1985.61 м

Кв = 1.21

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.16

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.21 * 2.16 * 1.72 * 2.57 * 1.21 * 1.00 * 1.16 = 16.22

Препятствие соответствует V категории трудности

Паспорт ПП траверс хребта Ужум

Общие сведения

Наименование:	**траверс хребта Ужум**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Кавказ**
Границы:	**р.Маруха (н/п Маруха) - САОбсерватория**
Характер дороги:	**дороги от хорошего до сверхнизкого качества**
Характер покрытия:	**крупный камень**
Дата прохождения:	**07 - 08/08/2020**
Маршрут:	**5 к.с., Кавказ, руководитель: Вастаев А.., м/к: 1/5-501**
Номер маршрута:	**111**
Автор паспорта:	**Вастаев Александр**
Ссылка на видео:	**https://www.youtube.com/watch?v=hM297dN6b7Q&feature=emb_logo**
Категория трудности:	**4**
Статус паспорта:	**утверждён 08.12.2020**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**в походе 2КС, 2000 г., группа ТК МГТУ, рук. Исаков Л.**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**Нет сведений**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**27288**
Максимальная высота, м:	**2328**
Минимальная высота, м:	**1115**
Набор высоты, м:	**1419**
Сброс высоты, м:	**454**
Количество точек GPS-трека:	**651**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**42**
Общее ходовое время:	**21 ч. 42 мин. 46 сек.**
Чистое ходовое время:	**4 ч. 52 мин. 3 сек.**
Общая скорость движения:	**1.26 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**5.61 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3310**
Загрузил:	**sas**
Дата загрузки:	**06.12.2020**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1607272857_5fcd0999d99e4.xml**

Описание препятствия

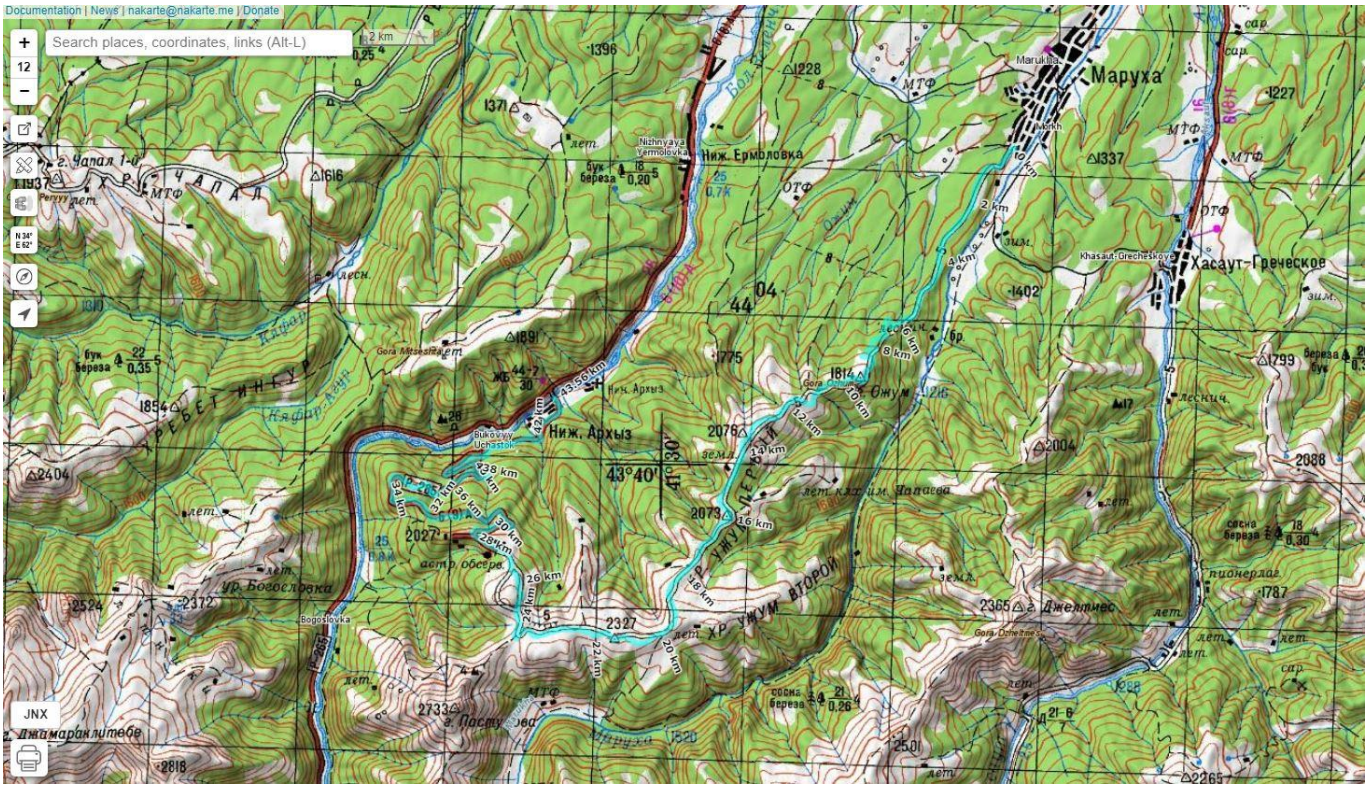
ПП начинается у р.Маруха, на выезде из н/п Маруха, - крупный в разной степени разбитый и с ТП камень (фото 1 -21), через перевал САО (фото 19), до Обсерватории.
Стоянки возможны на редких плоских полянах. В лесистой части дрова имеются, однако жечь костер не рискнули из-за близости населенки и кошей.
С водой на протяжении ПП плохо, из обозначенных на топо карте родников действовал только один (на 19-м км по треку), и то с очень слабым дебетом, в роднике жили насекомые, набранную воду пришлось фильтровать.
ПП ранее проходилось группой под руководством Леонида Исакова, в 2000 году (группа ТК МГТУ им.Баумана).
В отчете писалось о проезжести на грани пешки, из-за покрытия и уклонов. Это можно подтвердить.
Перед началом ПП, в пос.Маруха имеется нормальный магазин, продающий в том числе питьевую воду.
На выезде из пос.Маруха начинается подъем по хребту Ужум Первый, через 800 м от поселка справа имеется большая поляна с сенокосом, очень удобная для стоянки, дрова есть, но поселок близко.
Дорога идет по хребту до 19 км, периодически проходя по участкам леса. У дороги встречаются заросли крупной малины. Далее примыкает хребет Ужум Второй, здесь имеется второй вариант подъема от реки Маруха, более крутой.
Далее по хребту дорога идет до перевала САО (включен в каталог Вестры), проходя перевал поперек, по хребту, и спускается к Обсерватории САО. Здесь , с началом хорошей асфальтовой дороги на спуск к Н.Архызу, ПП заканчивается.

Следующий магазин - только в Нижнем Архызе.

Дорога на всем протяжении автомобильная, используется чабанами, а также местными жителями для подъезда к сенокосам.
Трафик однако был только до хребта Ужум Второй, примерно 1 машина в час.

Коэффициент Г в расчете КТ ПП принят Г=1,12, по Методике.

Карта препятствия



топо карта перевал САО

Высотный профиль

Фотографии

1 камень круп разбитый

2 камень круп разбитый

3 камень круп разбитый

4 камень круп разбитый

5 камень круп разбитый

6 камень круп разбитый

7 камень круп разбитый

8 камень крупный с ТП

9 камень крупный с ТП

10 камень крупный с ТП

11 камень крупный с ТП

12 камень крупный с ТП

13 крупный камень хороший

14 крупный камень разбитый

15 крупный камень разбитый

16 камень крупный с ТП

17 крупный камень разбитый

18 крупный камень разбитый

19 перевал САО

20 крупный камень разбитый

21 камень крупный хороший

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости
Протяжённость препятствия (Lпп): 27.288 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км
Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.27

Кпк - коэффициент покрытия
Протяжённость препятствия: 27288 м
Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	21600	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1 - 7, 14, 15, 17, 18, 20
2	5100	Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 8 - 12, 16
3	588	Крупный камень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	фото 13, 21

Кпк = 2.00

Кнв - коэффициент набора высоты
Суммарный набор высоты: 1419 м
Кнв = 1.71

Ккр - коэффициент крутизны
Средний уклон подъёмов: 8.03%
Средний уклон спусков: 6.99%
Ккр = 2.00

Кв - коэффициент высоты
Район похода: Кавказ
Средневзвешенная высота: 1856.98 м
Кв = 1.19

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы
Г = 1.12

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.27 * 2.00 * 1.71 * 2.00 * 1.19 * 1.00 * 1.12 = 11.58

Препятствие соответствует IV категории трудности

Паспорт ПП траверс Скалистого хребта

Общие сведения

Наименование:	**траверс Скалистого хребта**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Кавказ**
Границы:	**р. Кяфар - р.Теплая**
Характер дороги:	**дороги хорошего и среднего качества**
Характер покрытия:	**крупный и мелкий камень**
Дата прохождения:	**09.08.2020**
Маршрут:	**5 к.с., Кавказ, руководитель: Вастаев А.., м/к: 1/5-501**
Номер маршрута:	**111**
Автор паспорта:	**Вастаев А.**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**3**
Статус паспорта:	**утверждён 14.12.2020**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**Нет сведений**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**Нет сведений**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**29587**
Максимальная высота, м:	**1732**
Минимальная высота, м:	**882**
Набор высоты, м:	**915**
Сброс высоты, м:	**738**
Количество точек GPS-трека:	**653**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**45**
Общее ходовое время:	**6 ч. 12 мин. 9 сек.**
Чистое ходовое время:	**3 ч. 39 мин. 57 сек.**
Общая скорость движения:	**4.77 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**8.07 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**3280**
Загрузил:	**sas**
Дата загрузки:	**07.12.2020**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1607360122_5fce5e7a459d4.xml**

Описание препятствия

Прохождение ПП можно считать первопрохождением, отчетов о прохождении ПП нет.
ПП начинается у реки Кяфар, со съезда с трассы на подъем к Скалистому хребту.
ПП в начале, на подъеме на Скалистый хребет проходит по разбитой крупнокаменистой дороге (фото 1 - 4). В верхней части, в районе перевалов Вылазка Якушева, Вылазка Захарова, дорога становится укатанной (фото 5, 6). На спуске покрытие мелкокаменистое (фото 7, 8). Землепашцы наверху рассказали, что Уруп несмотря на некоторую засушливость более чем полноводный. Поэтому решили не идти по основному маршруту с бродом Урупа, а уйти на запасной.

ПП заканчивается выездом на трассу у реки Тёплая.

Магазин имеется перед началом ПП, - в станице Сторожевая. далее ближайший магазин только на трассе - через 10 км после окончания ПП - в ст. Преградная.
Вода на протяжении ПП отсутствует, обозначенные на топо карте родники пересохшие.
Автомобильный трафик на подъеме достаточно существенный - 3-5 машин в час, земплепашцы едут наверх на поля. Далее трафик почти отсутствует.

С туристической точки зрения ПП достаточно интересен. Заслуживает внимания подъем на Скалистый хребет, как сложный с физической точки зрения участок (непростое покрытие, хороший уклон). Красивы виды с хребта на юг, в сторону предгорий, в ясную погоду, вероятно даже можно увидеть Эльбрус. На 14-м км по треку, перед перевалом Вылазка Захарова имеется небольшая пещера.

Карта препятствия

топо карта Скалистый хр.

Высотный профиль

Фотографии

1 камень крупный разбитый

2 камень крупный разбитый

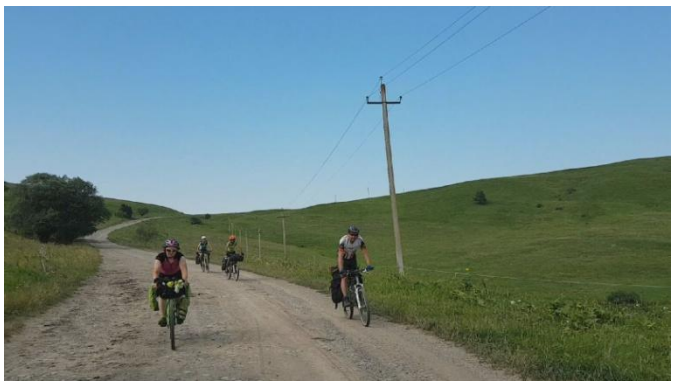
3 камень крупный разбитый

4 камень крупный разбитый

5 камень крупный хороший

6 камень крупный хороший

7 мелкий камень



8 мелкий камень

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости
Протяжённость препятствия (Lпп): 29.587 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км
Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.30

Кпк - коэффициент покрытия
Протяжённость препятствия: 29587 м
Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2900	Крупный камень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	фото 5, 6
2	13687	Мелкий камень, профилированная дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 7, 8
3	13000	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1 - 4

Кпк = 1.52

Кнв - коэффициент набора высоты
Суммарный набор высоты: 915 м
Кнв = 1.46

Ккр - коэффициент крутизны
Средний уклон подъёмов: 6.94%
Средний уклон спусков: 5.80%
Ккр = 1.57

Кв - коэффициент высоты
Район похода: Кавказ
Средневзвешенная высота: 1345.73 м
Кв = 1.09

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы
Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.30 * 1.52 * 1.46 * 1.57 * 1.09 * 1.00 * 1.10 = 5.43

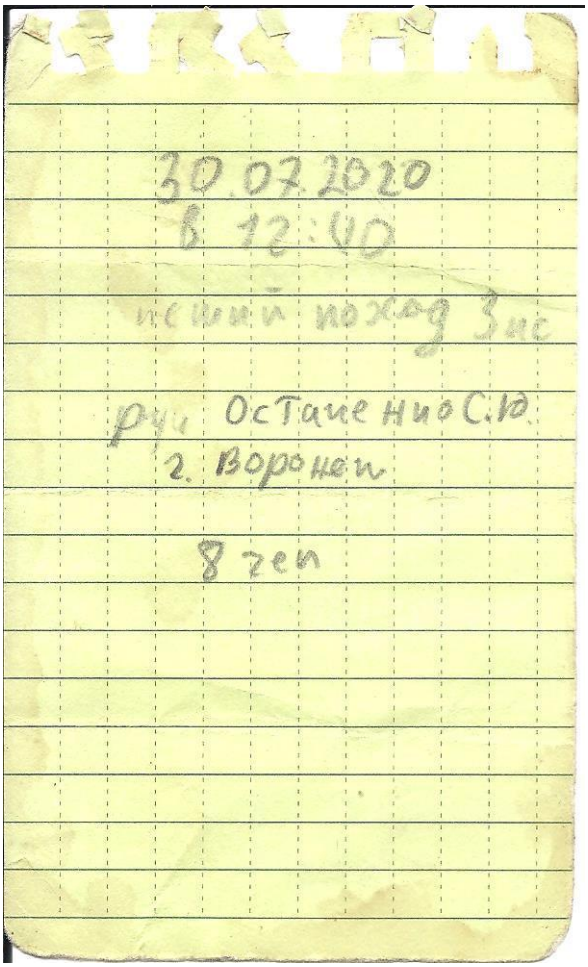
Препятствие соответствует III категории трудности

3. Снятые перевальные записки

Судя по датам перевальных записок, мы шли достаточно плотно по следам групп пеших и горных туристов, и в регионе было достаточно оживленно.

Перевал Джаурген:

Записка группы из Воронежа (руководитель – Остапенко)
От 30/07/20
Пеший поход 3КС, 8 человек


30.07.2020
в 12:40
пеший поход 3кс
рук. Остапенко С.Ю.
г. Воронеж
8 чел

Перевал Шаукам:

Записка группы Клуба туристов «Азимут» из Нижнего Тагила
(руководитель – Вострягов)
От 22/07/20
Горный поход 2КС, 6 человек

Группа туристов клуба туристов
„Азимут" (г. Н. Тагил), совершая поход
горный 2 к.с., вышла на
пер. Шаукол (Шаукам) 2925 м.
22.07.2020 в 9:40, со стороны
р. Ташорун.
Метеоусловия: облачно, туман
Состояние группы: отличное

Снята записка группы „Вестра"
г. Волгоград, рук. Осадченко В.П.
от 07.07.2020г.
Продолжаем движение к р. Шаукол
по дороге.
Руководитель: Вострягов А.В (Adventurer84@rambler.ru)
Участники: Усманов Сергей (В. Тура);
Дрёмина Мария (Екатеринбург); Останин Иван (Н. Тагил)
Жуков Иван (Н. Тагил); Жукова Наталья (Н. Тагил)

Перевал Балк-Баши:

Записка группы Клуба туристов КТУ из Санкт-Петербурга
(руководитель – Новожилов)
От 30/07/20
Горный поход 2КС, 6 человек

Клуб Туристов СПбГУ
(КТУ)

www.ktu.spbu.ru

Группа туристов КТУ, совершая горный поход 2 к.с., в составе 6 человек
вышла на перевал (вершину) Балк-Баши
(название перевала, высота, категория)
«30» 07 2020 года в 15 ч. 10 мин. по маршруту:
др. Битюк-тебе
(откуда)
Метеорологические условия: облачно
Состояние группы: хорошее
Группа уходит в направлении: др. Кызыл Коп
(куда)
Дата и время выхода: «30» 07 2020 г. в 15 ч. 25 мин.

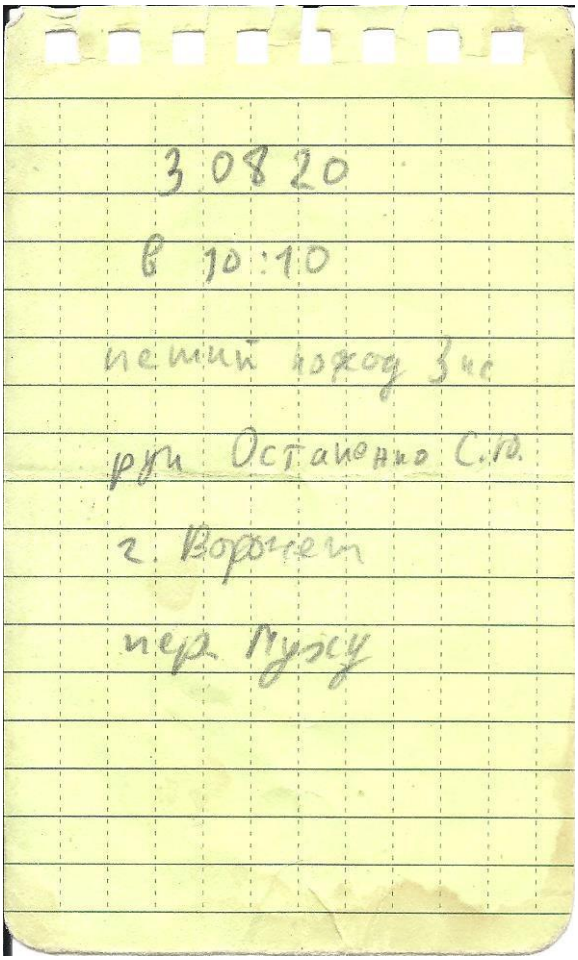
Состав группы:

Руководитель	Новожилов Я.С. (*yaroslav_oved@mail.ru*)
Участники	Белов Л.Ю.
	Ефентьева А.В.
	Иванов А.Н.
	Гущина Е.М.
	Коновалова А.А.

Снята записка группы КТУ (СПб)
от «30» «07» «2020» г. под руководством Арефьева ДВ
Особые отметки (пожелания) Красивых видов вам

Перевал Муху:

Записка группы из Воронежа (руководитель – Остапенко)
От 03/08/20
Пеший поход 3КС, 8 человек


3 08 20
в 10:10
пеший поход 3кс
рук. Остапенко С.В.
г. Воронеж
пер. Муху