



ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
ПЯТОЙ категории сложности по Кавказу,
совершенном группой Клуба туристов при МГТУ им.Н.Э.Баумана и
РОО МКВ
в период с 03 августа по 18 августа 2023 года

Маршрутная книжка № 1/5-501 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Белозерова Яна Андреевна
Тел.: +79165791447
E-mail: belynka@rambler.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен 3 участникам и руководителю 5 (пятой) категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____

Председатель МКК _____



Москва, 2023



ОТЧЕТ

**о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
ПЯТОЙ категории сложности по Кавказу,
совершенном группой Клуба туристов при МГТУ им.Н.Э.Баумана и
РОО МКВ
в период со 03 августа по 18 августа 2023 года**

Маршрутная книжка № 1/5–501 (ФСТ–ОТМ)

Руководитель группы: **Белозерова Яна Андреевна**

Тел.: **+79165791447**

E-mail: belynka@rambler.ru

Маршрутно–квалификационная комиссия ФСТ–ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен 3 участникам и руководителю 5 (пятой) категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____) Штамп МКК

Москва, 2023

Оглавление

1. Справочные сведения	3
1.1 Проводящая организация.....	3
1.2 Выпускающая МКК.....	3
1.3 Сроки проведения	3
1.4 Регион проведения	3
1.5 Нитка маршрута.....	3
1.6 Определяющие факторы маршрута	3
1.7 Перечень маршрутных треков	3
1.8 Перечень протяжённых препятствий	3
1.9 Список участников	4
1.10 Материалы, ссылки.....	5
1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК	7
2. Характеристика района	7
2.1 Общая полезная информация	7
2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов.....	8
2.3 Варианты подъезда и отъезда	10
2.4 Аварийные выходы с маршрута.....	10
3. Общая характеристика пройденного маршрута.....	10
3.1 Цели прохождения маршрута	10
3.2 Краткое описание маршрута	10
3.3 Новизна.....	10
3.4 Стратегия и тактика	10
3.5 Изменения маршрута и их причины.....	12
3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи	12
3.7 Изменение состава участников.....	13
3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК	13
4. Графики движения	13
5. Техническое описание прохождения маршрута	14
5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута.....	215
6. Дополнительные сведения о маршруте	220
6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте.....	220
6.2 Перечень запчастей и инструментов. Личный ремнабор.....	221
6.3 Перечень общественного снаряжения и его оценка. Список личного снаряжения.....	222
6.1 Состав хозяйственного набора.....	227
6.2 Раскладка по питанию и график закупок	228
6.6 Состав медицинской аптечки. Личная аптечка	229
6.7 Перечень финансовых затрат	231
7. Итоги, выводы, рекомендации.....	233
8. Категория сложности пройденного маршрута.....	234
9. Паспорта протяжённых препятствий	240
10. Маршрутная книжка	334

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

ТК МГТУ, РОО МКВ

1.2 Выпускающая МКК

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва).

Номер маршрутной книжки: 1/5-501

1.3 Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с 03.08.2023 по 18.08.2023.

1.4 Регион проведения

Страна: РФ

Район: Кавказ

Часовой пояс по стандарту UTC: 3

1.5 Нитка маршрута

Владикавказ - Гизель - Даргавс - Фазикуа - Верхний Фиагдон - р.Бугультадон - перевал Куртатинский - р.Закка - Абийтикау - Кесатикау - А164 - Цасем - Бурон - Садон - Верхний Згид - пер.Саварафиаг - Камунта - Фаснал - Вакац - Камата - Махческ - Мацута - Калух - Чикола - Хазнидон - Лескен - Тышлы-Тала - Жемтала - Зарагиж - Аушигер - Кашхатау - Бабугент - Верхняя Балкария - р.Чайнашки - пер.Думала(Школьный) - ур.Чегетджара - р.Удурсу - Безенги - ур.Ак-Каш - р.Кишлыксу - пер.2524 -р.Кардан - Эльтубю - р.Чегем - Тузулгу(парадром Чегем) - р.Кекташ - пер.Актопрак - Былым - ур.Кырбаши - г.Чаратбаш - р.Суарык - пер.Шаукам - р.Исламчат - Джилы-Су - р.Шаукол - р.Уллу-Таллыккол - г.Бабухгел - ур.Куденетяйла - г.Зап.Кинжал - плато Кинжал - г.Сев.Кинжал - г.Кертмен - ур.Хаймаша - Каменноостокское - Кичмалка - г.Шиджатмаз - р.Хасаут - а/д83К-011 - г.Харбас - плато Бечасын - г.Бол.Бермамыт - курган Обьедков - Учкекен - Терезе - Красный вост. - Бекешевская - Суворовская - Эссенуки - Подкумок - Кисловодск

1.6 Определяющие факторы маршрута

Продолжительность: 16 дн.

Протяжённость маршрута: 819.2км

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
368	180	245	5.2	8	5.5	7.5

1.7 Перечень маршрутных треков

№ п/п Наименование Длина, км

1. [Кавказ 5кс факт](#) 819.2

1.8 Перечень протяжённых препятствий

№	Наименование (№ паспорта)	К. т.	Характеристика	Форм. м.п.	Статус паспорта	Принадл. -ть
1	перевал Школьный (№7169)	5	Гравий, камень, грунт L = 32.4 км, Нmax = 3110 м, НВ = 2087 м, СВ = 1661	Факт	Согласов.	принадл. ежит
2	перевал Саварафиаг (№7171)	4	Асфальт, гравий, камень, грунт L = 44.3 км, Нmax = 2515 м, НВ = 1542 м, СВ = 1460	Факт	Согласов.	принадл. ежит
3	траверс плато Бечасын (№5189)	3	Асфальт, гравий, камень, грунт, песок L = 34.6 км, Нmax = 2376 м, НВ = 1461 м, СВ = 496	Факт	Согласов.	принадл. ежит
4	перевал Куртатинский (№7168)	5	Асфальт, гравий, камень, грунт L = 29.4 км, Нmax = 3302 м, НВ = 2102 м, СВ = 1081	Факт	Согласов.	принадл. ежит
5	спуск вдоль реки Кума (№7682)	1	Асфальт, гравий, камень, грунт, песок L = 41.7 км, Нmax = 954 м, НВ = 179 м, СВ = 660 м	Факт	Согласов.	принадл. ежит
6	равнинное а/д Суворовская-Эссенуки (№7681)	1	Асфальт L = 16.8 км, Нmax = 778 м, НВ = 374 м, СВ = 94 м	Факт	Согласов.	принадл. ежит
7	подъём вдоль реки Гизельдон (№7680)	2	Асфальт, гравий, камень L = 31.6 км, Нmax = 1491 м, НВ = 896 м, СВ = 86 м	Факт	Согласов.	принадл. ежит
8	траверс хребта Шаукамнысырты (№7679)	4	Гравий, камень, грунт L = 25.4 км, Нmax = 2929 м, НВ = 841 м, СВ = 1141	Факт	Согласов.	принадл. ежит
9	траверс плато Канжол (№7678)	4	Гравий, камень, грунт, глина L = 71.1 км, Нmax = 2823 м, НВ = 1669 м, СВ = 2846	Факт	Согласов.	принадл. ежит

10	перевал Кышлык (№7677)	4	Гравий, камень, грунт L = 22.1 км, Нmax = 2514 м, НВ = 1195 м, СВ = 1090	Факт	Согласов.	принадл ежит
11	перевал Джаурген (№7676)	5	Гравий, камень, грунт, песок L = 26.6 км, Нmax = 2721 м, НВ = 1910 м, СВ = 655	Факт	Согласов.	принадл ежит
12	перевал Актопрак (№7675)	3	Гравий, камень, грунт L = 16.7 км, Нmax = 1936 м, НВ = 758 м, СВ = 674 м	Факт	Согласов.	принадл ежит
13	траверс горы Шиджатмаз (№7674)	3	Асфальт, гравий, камень L = 30.1 км, Нmax = 2021 м, НВ = 1043 м, СВ = 703	Факт	Согласов.	принадл ежит
14	подъём вдоль реки Черек Балкарский (№7683)	2	Асфальт, гравий, грунт L = 48.6 км, Нmax = 1172 м, НВ = 1039 м, СВ = 381	Факт	Согласов.	принадл ежит
15	траверс гор Малый и Большой Бермамыт (№7705)	3	Асфальт, гравий, камень, грунт, песок L=46.9 км, Нmax = 2593 м, НВ = 571 м, СВ = 1942	Факт	Согласов.	принадл ежит

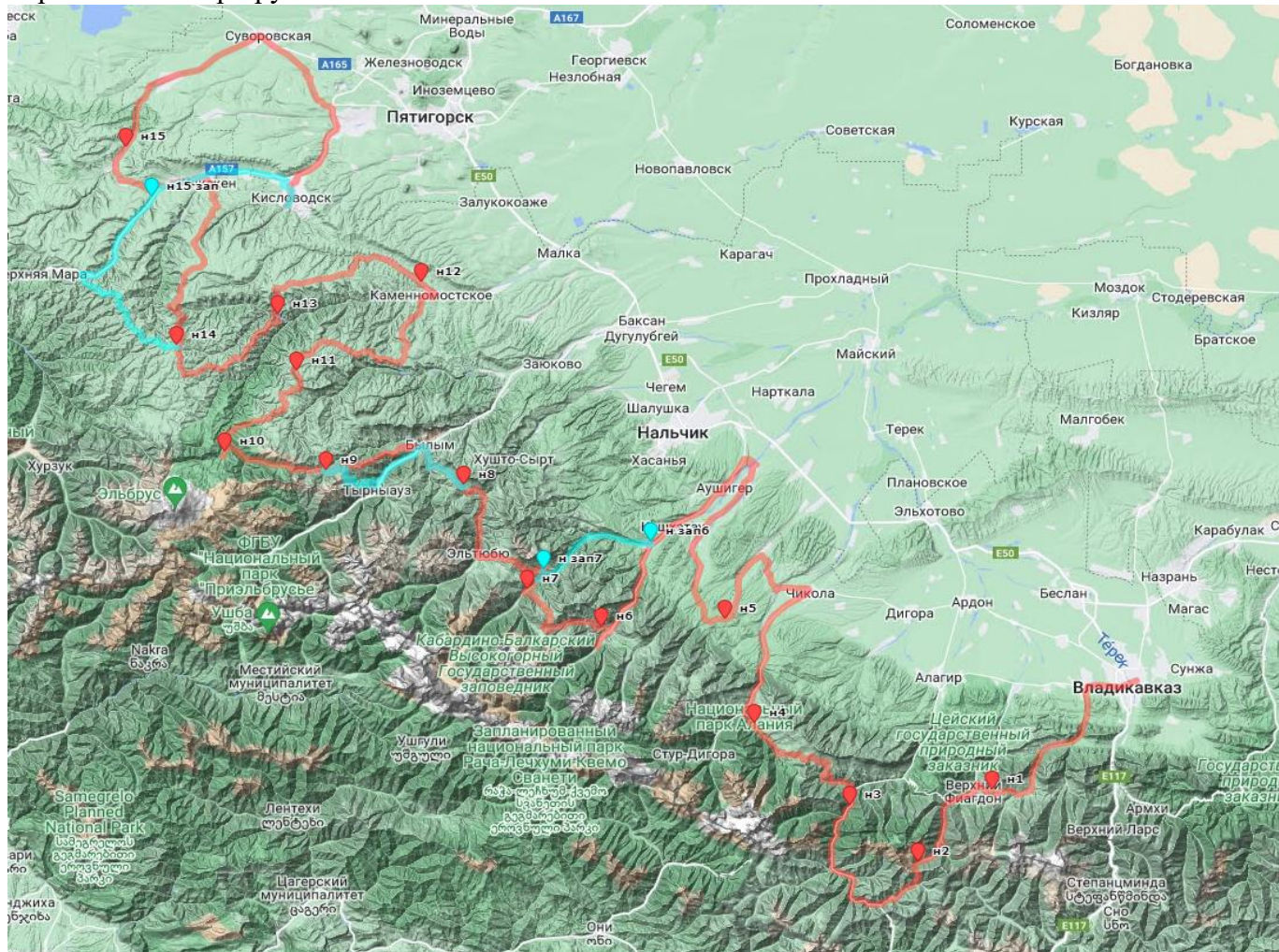
1.9 Список участников

№	Фамилия Имя Отчество	Дата рожд.	Пол	Р-д	Личн.дан.	Тур. опыт	Обязанности
1	Белозерова Яна Андреевна	06.12.1988	ж	1р-д	*****	4ВеР Тянь-Шань, 5ВеУ Памир	руководитель, завхоз, хронометрист, логист, фотограф технический, метеоролог, казначей
2	Архипов Алексей Юрьевич	09.11.1980	м	1 р-д	*****	2ВеР Кавказ, 5ВеУ Алтай	механик, фотограф художественный
3	Зубков Павел Викторович	19.11.1980	м	2 р-д	*****	4ВеУ Киргизия, 5ВеУ Кавказ	завснар, штурман, примусолог
4	Глазкова Вероника Юрьевна	15.03.1971	ж	3р-д	*****	4ВеУ Армения, 4ВеУ Киргизия	медик, видеооператор, культорг, летописец



1.10 Материалы, ссылки

Обзорная схема маршрута:



http://velotrex.ru/showfile.php?filename=1698610881_653ebec1157e7.jpg

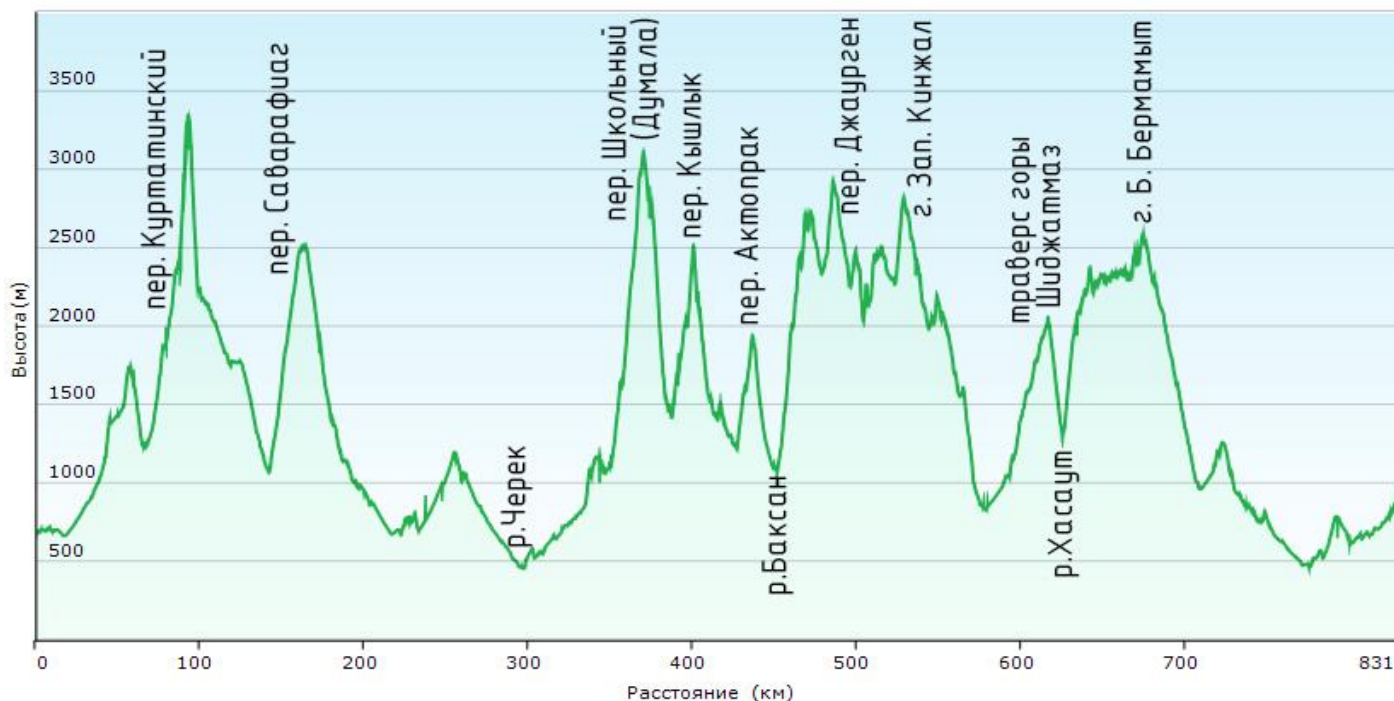
Планируемый маршрут с запасками:

https://nakarte.me/#m=8/43.81471/43.58002&l=O&nktl=f6txK5fIHxx_Y5BO80Cpg

План и факт:

<https://nakarte.me/#m=8/43.34715/43.65967&l=O&nktl=ul6mm4MCtWR4KGAYhXoSWA>

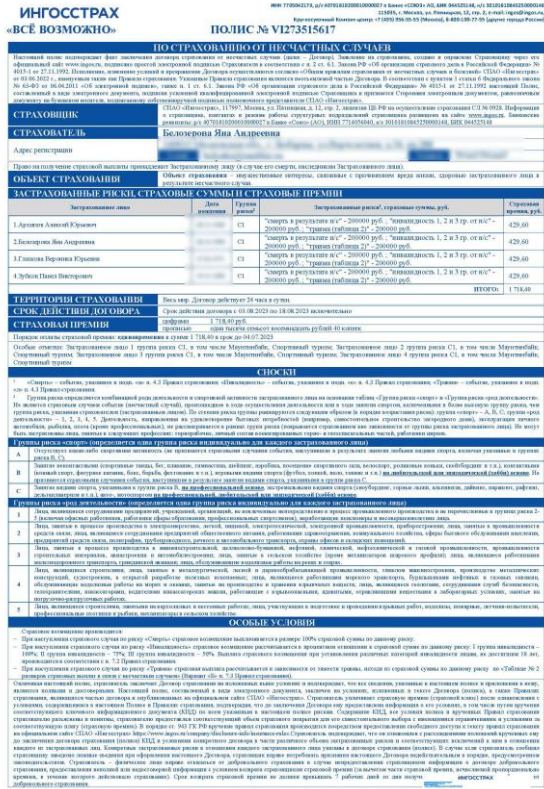
Высотный профиль маршрута:



http://velotrex.ru/showfile.php?filename=1698572203_653e27ab0914b.jpg

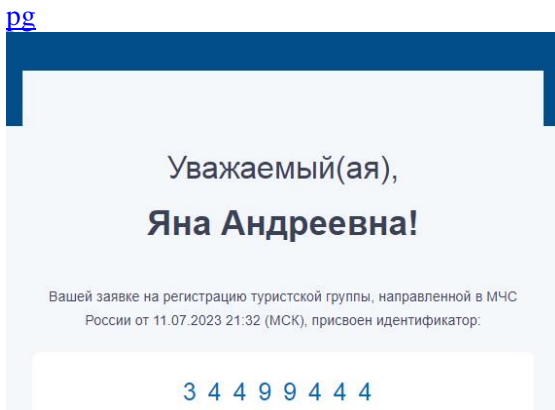
Полис спортивной медицинской страховки группы:

http://velotrex.ru/showfile.php?filename=1698499898_653d0d3a6821f.jpg



Регистрация в МЧС:

http://velotrex.ru/showfile.php?filename=1689269350_64b03466eb1f4.jpg



Уважаемый(ая),
Яна Андреевна!

Вашей заявке на регистрацию туристской группы, направленной в МЧС России от 11.07.2023 21:32 (МСК), присвоен идентификатор:

3 4 4 9 9 4 4 4

ГУ МЧС России по Республике Северная Осетия - Алания
362019, г. Владикавказ, ул. Горького, д. 26, +7(8672) 40-54-47,
+7(928) 492-09-62

ГУ МЧС России по Кабардино-Балкарской Республике
360017, КБР, г.о. Нальчик, ул. Чернышевского, д. 19, +7(8662)74-06-05,
+7 (8662)74-35-38

ГУ МЧС России по Карачаево-Черкесской Республике
369000, г. Черкесск, ул. Кавказская, д. 33, +7(8782)26-02-82,
+7(8782)23-90-60, +7(8782)26-60-56

ГУ МЧС России по Ставропольскому краю

355037, г. Ставрополь, ул. 8-марта, д. 164, +7(8652)34-94-05, +7(8652)34-94-25, +7(800)707-95-66

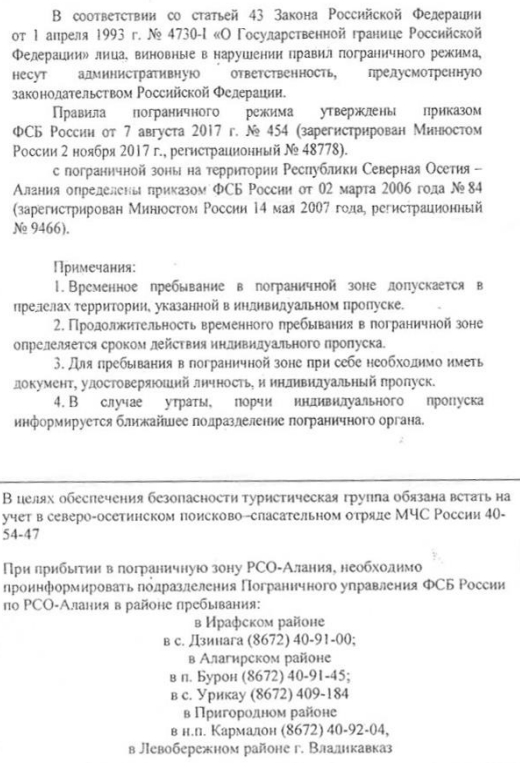
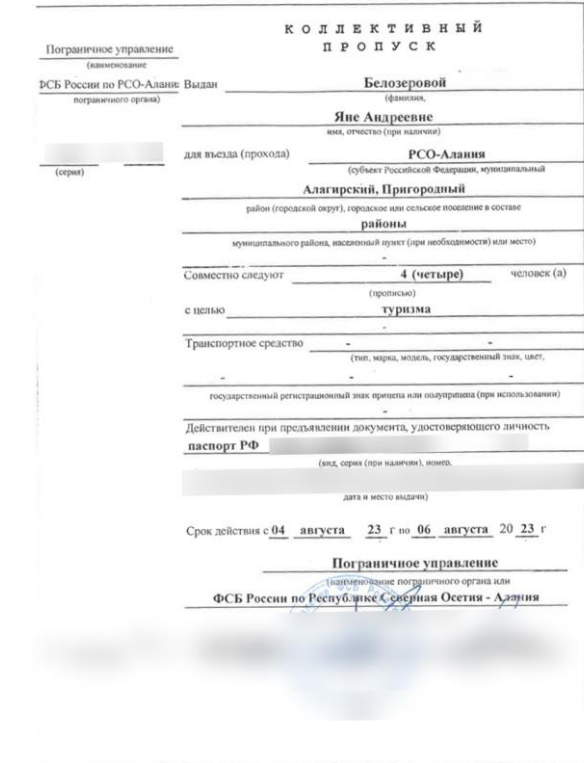
Телефоны экстренных служб: Единый телефон пожарных и спасателей - 01 (со стационарных аппаратов) / 101 (с мобильных); Полиция - 02/102; Скорая помощь - 03/103

Художественные фотографии:

https://vk.com/album1882662_297972197

<https://photos.app.goo.gl/Y3SfJpux3AVZc6Gr9>

Коллективный пропуск в пограничную зону: http://velotrex.ru/attachments/1701761163_656ed08ba7239.pdf



К листу пропуска прилагается лист со списком всех участников с паспортными данными и так же заверенный штампом и подписью управления.

Технические фотографии: <https://disk.yandex.ru/d/olezcZugMFMqR4>

Видеоматериалы: <https://disk.yandex.ru/d/IWBUBmjyPeTtkg>

Ссылка на отчет: http://tkmgtu.ru/files/velo/otchet/5kc_Belozeroва_Kavkaz_2023.pdf

Скан маршрутной книжки:

Графики посуточного изменения температуры воздуха и влажности:

http://velotrex.ru/attachments/1698517318_653d5146f2b65.pdf

Запись велась на прибор измерения температуры и влажности.

Список полезных отчетов, изученных при планировании похода (фио руководителя, ссылка на отчет, ссылка на трек) в pdf: http://velotrex.ru/attachments/1701329830_65683ba61860e.pdf

Тот же список, но в excel: http://velotrex.ru/attachments/1701329811_65683b937fc60.xlsx

1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК

Заявленная категория сложности: 5

Заявленные сроки: с 03.08.2023 по 18.08.2023

Заявленная продолжительность: 16 дн.

Заявленная нитка маршрута: Владикавказ - Гизель - Даргавс - Физикау - Верхний Фиагдон - р.Бугультадон - пер.Куртатинский - р.Закка - Абийтикау - Кесатикау - А164 - Цасем - Бурон - Садон - Верхний Згид - пер. Саварафиаг - Камунта - Фаснал - Вакац - Камата - Махческ - Мацута - Калух - Чикола - Хазнидон - Лескен - Тышлы-Тала - Жемтала - Зарагидж - Аушигер - Кашхатау - Бабугент - Верхняя Балкария - р.Чайнашки - пер.Думала(Школьный) - ур.Чегетджара - р.Удурсу - Безенги - ур.Ак-Каш - р.Кишлыксу - пер.2524 - р.Кардан - Эльтюбю - р.Чегем - р.Кекташ - пер.Актопрак - Былым - ур.Кырбаши - г.Чаратбаш - р.Суарык - пер.Шаукам - Джилы-Су - р.Шаукол - р.Уллу-Таллыккол - г.Бабухгел - ур.Куденетяйла - г.Зап.Кинжал - плато Кинжал - г.Сев.Кинжал - г.Кертмен - ур.Хаймаша - Каменномостское - Кичмалка - г.Шиджатмаз - р.Хасаут - а/д83К-011 - г.Харбас - плато Бечасын - г.Бол.Бермамыт - Учкекен - Терезе - Красный вост. - Бекешевская - Суворовская - Эссенуки - Подкумок - Кисловодск

2. Характеристика района

2.1 Общая полезная информация

Маршрут похода пролегает по нескольким субъектам Российской Федерации.

Республика Северная Осетия — Алания - субъект Российской Федерации, республика в её составе. Входит в состав Северо-Кавказского федерального округа, является частью Северо-Кавказского экономического района. Столица — город Владикавказ. Республика расположена на северном склоне Большого Кавказа. Из общей территории 8000 км² занимают низменности и равнины, доля нагорной полосы составляет немного меньше половины. На севере — Ставропольская равнина, южнее — Терский и Сунженский хребты, в центральной части — Осетинская наклонная равнина. На юге — Главный, или Водораздельный, хребет Большого Кавказа. Высшая точка — гора Казбек 5033 м. В горной части республики, севернее Главного хребта параллельно проходят четыре больших хребта: Боковой, Скалистый, Пастбищный и Лесистый. Хребты разрезаны ущельями, главными из которых являются Дарьяльское, Кармадонское (Геналдонское), Куртатинское, Кассарское, Алагирское и Дигорское.

https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%9E%D1%81%D0%B5%D1%82%D0%B8%D1%8F

Кабардино-Балкарская Республика - субъект Российской Федерации, республика в её составе. Входит в состав Северо-Кавказского федерального округа и является частью Северо-Кавказского экономического района.

Столица — город Нальчик. Кабардино-Балкарская республика расположена в центральной части северного макросклона Кавказа. Территория республики разделена на три основные геоморфологические зоны — горную, предгорную и равнинную. Горная и предгорная зоны занимают большую часть территории субъекта. Равнинная зона охватывает северо-восточную часть республики. Через территорию республики параллельно друг от друга протягиваются 5 основных хребтов Большого Кавказа: Пастбищный (или Меловой), Лесистый, Скалистый, Боковой и Главный (или Водораздельный). Высочайшая точка: гора Эльбрус (5 642 м, западная вершина) — самая высокая точка России, Кавказа и Европы. Через западную вершину Эльбруса проходит административная граница Кабардино-Балкарии и Карачаево-Черкесии, при этом восточная вершина горы (5 621 м), как и большая часть склонов, находится в пределах КБР.

<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%B1%D0%B0%D1%80%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D0%BE-%D0%91%D0%B0%D0%BB%D0%BA%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%8F>

Карачаево-Черкесская Республика - субъект Российской Федерации, республика в её составе. Входит в состав Северо-Кавказского федерального округа, является частью Северо-Кавказского экономического района. Столица — город Черкесск. Карачаево-Черкесия располагается в предгорьях северо-западного Кавказа.

Состоит из 10 муниципальных районов — Абазинского, Адыге-Хабльского, Зеленчукского, Карачаевского, Малокарачаевского, Ногайского, Прикубанского, Урупского, Усть-Джегутинского, Хабезского и двух городов республиканского подчинения — Карачаевска и Черкесска. Большая часть около 86 % Карачаево-Черкесской Республики расположена в горной местности. В пределах республики выделяются 3 зоны: предгорная равнина, предгорья и горы Кавказа. На севере тянутся передовые хребты Большого Кавказа, на юге — Водораздельный и Боковой, их высота достигает 4000 м. К побережью Чёрного моря ведут Марухский и Клухорский перевалы. Военно-Сухумская дорога, проходящая через Клухорский перевал, соединяла Карачаево-Черкессию с Абхазией.

На границе с Кабардино-Балкарией расположена гора Эльбрус, две вершины которой — самые высокие вершины Европы.

<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%B0%D1%87%D0%B0%D0%B5%D0%B2%D0%BE-%D0%A7%D0%B5%D1%80%D0%BA%D0%B5%D1%81%D0%B8%D1%8F>

Ставропольский край - субъект Российской Федерации, входит в состав Северо-Кавказского федерального округа, является частью Северо-Кавказского экономического района.

Административный центр — город Ставрополь. Расположен в центральной части Предкавказья и на северном склоне Большого Кавказа. Ставропольский край протянулся на 285 км с севера на юг и на 370 км с запада на восток. Большая часть территории Ставропольского края занята Ставропольской возвышенностью, переходящей на востоке в Терско-Кумскую низменность (Ногайская степь). На севере возвышенность сливается с Кумо-Манычской впадиной. В полосе предгорий выделяется район Кавказских Минеральных Вод с горами-лакколитами, высотой до 1401 м (г. Бештау). Наивысшая точка края достигает 1603 метров над уровнем моря.

https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B9

2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов

Достопримечательности:

<https://nakarte.me/#m=8/43.72744/43.54980&l=T&nktl=R8ryXwqKnt0XHiRMWgumXg&l=O&nktl=AZUu2WPI9YHnQevYt4q57w>

Арт-объект "Буква" (<https://dzen.ru/a/YLUdIKrUXTl6rfE0>) 10 арт объектов создали и установили в рамках программы Развитие туризма

специалисты из мастерской Mah kond по заказу комитета по туризму Северной Осетии. **Другие арт-объекты:** Скамья в виде рога (она сломана), Стрелы Сослана (42.980732, 43.776736), Хъисын фандыр или Кишын фандыр (42.922468,

43.836673), Танец с кинжалами

(42.871241, 43.957728), Рог изобилия

(42.794513, 44.004087), Портрет Косты

Хетагурова (42.696104, 43.976821), Зеркальный барс (42.882660, 44.326847), Буква Æ (42.834470, 44.368868), Меч

в камне (42.793301, 44.373450), Колесо Балсага (42.850082, 44.443520)



Аланский Свято-Успенский мужской монастырь

(<https://dzen.ru/a/ZGMX00rAPwBzwvt->)

Самый высокогорный монастырь на территории России (1278 м). Основан в 2000 г, но на его территории расположены две сторожевые башни и развалины поселения 17 в. Новые и старые постройки выполнены в едином стиле и смотрятся очень органично.



Давгарс - город мёртвых

(<https://dzen.ru/a/Yxa0alphYzCjFdkP>) Самый знаменитый

некрополь на Кавказе, которому насчитывается 7 веков.

Некрополь состоит из 97 склепов, в которых в общей сложности похоронено более 10 тыс чел.



Два менгира у дороги

(<https://dzen.ru/a/YaUEx2ra0TWqnNms>) Это высокие рукотворные камни эпохи неолита (4-3 тыс. до н.э.), имеющие предположительно ритуально-культовое назначение.

Замок Долины Нарзанов (<https://dzen.ru/a/ZBRsazwiFTJhM1ou>) Дача 1-го секретаря Кабардино-Балкарского обкома ВКП(б). Здесь бывали Клим Ворошилов и Семён Будённый. Построена в 1936 году, в настоящее время заброшена.



Руины здания бельгийской горно-обогатительной фабрики в с.Фаснал (<https://dzen.ru/a/YbMjE0oUI0j-PqNT>) Была построена в 1893 г бельгийскими горнодобытчиками по последнему слову техники: электричество, телефонная связь, стеклянная крыша, гидроэлектростанция.



Руины радиолокационной станции на горе Кертмен (https://dzen.ru/a/YJQjVle_KXf8DQUb) В советское время здесь располагалась радиолокационная рота.

Северо-Осетинский заповедник (<https://vk.cc/cs8fTH>) Создан в 1967 г для сохранения разнообразия флоры, фауны и археологических памятников. Занимает площадь более 30 тыс га
Чёртов мост через каньон Ахсинта (<https://vk.cc/cs8fYQ>)
Высоко и страшно



Черекское ущелье (смотровая площадка)
(https://dzen.ru/a/ZCRf_hoxlRoab1VU)



Дорога от «Долины Нарзанов» на Джилы-Су



«Язык тролля»



Видовая площадка на горе Западный Канжол.



Видовая площадка на г. Большой Бермамыт.



Вид на Скалы Монахи (на Большом Бермамыте)

2.3 Варианты подъезда и отъезда

До региона похода можно добраться на самолете, аэропорты есть в Беслане, в Минеральных водах, в Нальчике. Но мы выбрали поезда как более дешевый вариант.

Расписание поездов туда и обратно на деле оказалась несколько неудобное под наши запросы, но мы подобрали варианты: чтоб уложить поход в норму по дням, чтоб не ждать обратного поезда в Кисловодске долго, чтоб сэкономить дни отпуска.

Туда: 033М Москва (Павелецкая) — Владикавказ, вагон 15, велосипеды в багажном вагоне 16
отправление 21:42, 1 августа, вторник, прибытие 10:00, 3 августа, четверг.

Обратно: 143Й Кисловодск — Москва (Павелецкая), вагон 14, велосипеды в багажном вагоне 8
отправление 10:16, 19 августа, суббота, прибытие 22:22, 20 августа, воскресенье.

2.4 Аварийные выходы с маршрута

Маршрут не содержит длительных автономных участков, большая часть пролегает по асфальтовым и изъезженным дорогам, через достопримечательные точки притяжения пеших туристов и автотуристов. На всем протяжении маршрута встречаются несколько крупных и много небольших населенных пунктов, где можно обратиться за помощью. Удаленность от населенных пунктов и крупных дорог не превышает 10-20 км в любой точке маршрута.

3. Общая характеристика пройденного маршрута

3.1 Цели прохождения маршрута

Спортивная - пройти поход пятой категории сложности, участвовать в официальных соревнованиях.

Познавательная - осмотр достопримечательностей.

3.2 Краткое описание маршрута

Маршрут охватывает несколько субъектов РФ (Республика Северная Осетия — Алания, Кабардино-Балкарская Республика, Карачаево-Черкесская Республика, Ставропольский край), начинается во Владикавказе и заканчивается в Кисловодске.

Первые пару дней акклиматизирующие, группа вкатывается. Далее маршрут построен на чередовании нагрузки и отдыха, сложных препятствий с более простыми асфальтовыми пологими перегонами со спуском в предгорье.

Маршрут включает: 5 к.т.: 3шт, 4 к.т.: 4шт, 3 к.т.: 4 шт, остальные участки 1 и 2кт и некатегорийные связи между препятствиями.

Самым сложным можно считать перевал Куртатинский. Во второй половине перевального взлета, а именно от места, где заканчивается старый серпантин до выполаживания на самом верху, подъем в седле невозможен и ближе к вершине усложняется в несколько крат ухудшением "цепкости" сланцевой подложки и увеличением уклонов по этой причине данный перевал для велотуризма интереса не представляет.

Вторым по сложности можно считать перевал Школьный из-за большого количества крупнокаменистых разбитых покрытий, по которым местами приходилось двигаться пешком из-за крутизны уклонов и крупных "живых" камней. А ближе к перевалу и на самом перевале покрытия представлены разбитыми грунтами с крутыми градиентами, что в плохую погоду может затруднить движение. Нам очень повезло, что в момент прохождения погода была без осадков.

Регион сложный, требует отличной физической подготовки. В сезон дороги разбиты внедорожниками и автомобилями, особенно близ популярных природных достопримечательностей. Уклоны местами очень крутые пешеходные, а средние дневные наборы высот от 1500м и более.

3.3 Новизна

Большая часть маршрута пролегает по местам проверенным ранее другими группами, однако некоторые протяженные препятствия отсутствовали в базе велотрекс.

3.4 Стратегия и тактика

При планировании маршрута сначала изучили отчеты о пройденных ранее походах, различные интернет-ресурсы. Составили примерный список достопримечательностей, которые хотелось бы увидеть. Далее проанализировали по данным из отчетов/велотрекс, где и какой категории препятствия и куда нам ехать нельзя, в соответствии с планируемой категорией сложности похода. Изучили варианты заброски/выброски, сопоставили все данные и решили стартовать из Владикавказа и финишировать в Кисловодске и уже вырисовывалась примерная нитка маршрута. Далее, подробно изучая треки предыдущих маршрутов, слои на карте.ме, изобразили более подробный трек, сверяясь с нормами километража в нашей категории и включали протяженные препятствия с запасом. Составили график движения группы, закладывая реальные дневные километражи и наборы высот, чередуя дни нагрузки и отдыха. Также при планировании следили за дневным высотным графиком, а именно на какой максимальной высоте группа побывает за день и разницей высот ночевки. Проставили планируемые места ночевки и дополнительно еще разные запасные варианты из отчетов на случаи отставания/опережения графика, проверяя по описаниям в отчетах наличие и качество воды. Дополнительно из отчетов взяли координаты и информацию о магазинах, источниках питьевой воды, АЗС, мед.учреждениях, аптеках, мастерских,

шиномонтажах, банках и банкоматах, достопримечательностях и так же нанесли на планируемый трек.

На этапе планирования маршрута выяснили, что часть маршрут находится в пограничной зоне, куда требуется пропуск. С помощью госуслуг мы заказали наш коллективный пропуск (http://velotrex.ru/attachments/1701761163_656ed08ba7239.pdf), а получали его уже в управлении во Владикавказе личным визитом. Оформлением подобных запросов следует заниматься более, чем за 30 дней до момента отъезда/подписания маршрутной книжки, чтоб оставить время для маневров. Заявку рассматривают от 2 недель до месяца. Нужно или планировать запасные варианты для срезки пограничной части маршрута на случай отказа, либо отправлять заявку заранее, чтоб успеть внести изменения в маршрут. Мы все делали заранее. Количество дней нахождения на пограничной территории следует брать с запасом на случаи отставания на маршруте. В итоге пропуск проверяли аж три раза: по дороге на перевал Куртатинский, близ Рокского тоннеля и потом по дороге в Бурон при въезде.

Затем, составили список необходимого общественного снаряжения исходя из информации в отчетах. Внутри группы и у соклубников нашли необходимое снаряжение в нужном количестве, приемлемом качестве и весе. Собрали и унифицировали ремкомплект механика, исходя из характеристик велосипедов участников, полагаясь на рекомендации из отчетов. Собрали необходимую аптечку, исходя из результатов анкетирования участников о состоянии их здоровья и рекомендаций из отчетов. Распределили между участниками все снаряжение по весу с учетом коэффициента 0.7. Для удобства заброски в регион для велосипедов взяли билеты в багажное купе. Топливо было решено брать из Москвы с расчетом на весь поход – берегли горелки, исключили засор и обслуживание.

Опираясь на результаты анкетирования участников, составили меню на все дни. По доступной информации о магазинах и ассортименте запланировали закупки раскладки в крупных населенных пунктах. Составили списки продуктов для закупок и списки их распределения по участникам (стараясь учитывать динамику веса продуктов и топлива). Для удобства из Москвы решили взять на весь маршрут - сухие овощи, сухой фарш, сырокопченую колбасу, продукты на первые дни. Распределили дежурства участников по парам по дням.

Одновременно с решением всех организационных задач участники группы активно тренировались. Были обязательные двухдневные выезды, на которых группа проверяла общественное и личное снаряжение. В обязательном порядке участниками отогнаны велосипеды в мастерскую для прохождения полного ТО. Компоненты на велосипедах менялись заранее, чтоб успели пройти прикатку.

Участники были заранее информированы о возможных проблемах со здоровьем на высоте, о подготовке организма к горному походу.

На двухдневной скатке мы подсчитали по весу расход Нефраса на наших горелках с нашими каналами. Затем сверились с расходами топлива в горах из интернет-ресурсов и отчетов. Посчитали примерный расход для похода на все дни.

Далее был найден и забронирован гостевой дом на финише в Кисловодске.

Продумали аварийные сходы с маршрута. Купили медицинскую спортивную страховку. Зарегистрировали группу в МЧС.

С собой запланировали брать наличные рубли. И у каждого участника кроме карманных денег был отложен неприкасаемый запас наличных и безналичных средств на случай необходимости.

Стратегия построения маршрута: основной вариант рассчитан на хорошую физическую подготовку и благоприятную погоду. Некоторые ранее утвержденные протяженные препятствия не меняют категорию по мокрому покрытию. Запасные варианты продуманы на случай непогоды, плохого самочувствия участников, отставания от графика, но в то же время терпят непогоду, с меньшими наборами высот и/или с лучшим покрытием.

Стратегически весь маршрут построен таким образом: первые дни группа вкатывается. Затем дни нагрузки и отдыха чередуются. Сначала группа акклиматизируется, с каждым днем набирает форму, проезжает сложные участки и далее нагрузка идет на убыль. Некоторые дни по расчетам предполагают ранний приезд группы на ночевку и соответственно большее время на восстановление сил. При разработке запасных вариантов был учтен фактор непогоды, включены участки-срезки, без ущерба спортивной части маршрута.

Для прохождения маршрута нами была выбрана следующая тактика: общий подъем и сбор лагеря в 6 утра (в редкие дни чуть позже, если день планируется короткий, или технически не сложный, еще реже в 5 при необходимости раннего выезда), начало поисков места ночевки за час до наступления темноты. Обеды были в виде перекусов, время начала обеда обычно приходилось по прохождении минимум половины планируемого на день километража, или перед подъемом на перевал. Закупка раскладки происходила по графику со списком продуктов. С собой всегда имелся суточный резерв продуктов на случай задержки и отставания на маршруте. При движении вверх и постоянном наборе высоты график движения сокращался до 20-25 минут движения и 5-10 минут отдыха. При движении по дорогам общего пользования группа строго соблюдала ПДД. Группа закупала воду в населенных пунктах, набирала в обустроенных источниках, питьевую воду возили с запасом, а так же с собой имелись хлорные таблетки Аквабриз2 для обеззараживания. Места ночевки планируемые и запасные были продуманы заранее. Постановка лагеря на равнине и в горах соответствовала требованиям безопасности. Для готовки использовались мультитопливные горелки и нефрас для меньшего засора. При движении по дорогам и

тропам в горах, а так же при преодолении ЛП группа строго соблюдала требования безопасности.

3.5 Изменения маршрута и их причины

В основном весь маршрут пройден по основному варианту движения. Имели место отставания от графика, опережения и пара незначительных отклонений во Владикавказе и Эссентуках в сторону достопримечательностей и в горной части мелкие отклонения обусловлены выбором более оптимального пути, либо сезонностью дороги/пологостью подъема, не влияющих на категорию. Запасные варианты движения на всем протяжении не были востребованы.

День 1 - пройден по графику с небольшим отклонением от трека - во Владикавказе пришлось проехать до Пограничного управления за групповым пограничным пропуском.

День 2 - пройден по основному варианту по графику.

День 3 – пройден по основному варианту, но с отставанием, обусловленным сложностью преодоления перевала. Незначительные отклонения от трека имелись при подъеме на Куртатинский перевал, во время движения по склону без тропы, где старались выбирать более оптимальный пологий и безопасный подъем, обходили осыпи, снежники.

День 4 - пройден по основному варианту, почти нагнали график, не доехали до плановой ночевки километров 10.

День 5 - пройден по основному варианту. Разведка доложила, что место ночевки прошлой группы нравится, поэтому решили не ехать на плановую ночевку оставшиеся пологие асфальтовые 2.5 км.

День 6 - пройден по основному варианту. Не доехали до плановой ночевки примерно 8 км подъема по асфальту, встали на удачную поляну-полку над дорогой.

День 7 - пройден по основному варианту. Не доехали до плановой ночевки примерно 10.7 км спуска по каменистой разбитой дороге. Отставание сохраняется, обусловлено крутостью подъемов и качеством покрытий.

День 8 - пройден по основному варианту. Не доехали до плановой ночевки примерно 15.5 км. Отставание сохраняется, обусловлено крутостью подъемов и качеством покрытий и накапливаемой усталостью.

День 9 - пройден по основному варианту. Не доехали до плановой ночевки примерно 18 км. Отставание сохраняется, обусловлено крутостью подъемов и качеством покрытий и накапливаемой усталостью.

День 10 - пройден по основному варианту. Не доехали до плановой ночевки примерно 5 км. Отставание обусловлено решением группы не ехать радиалку на Джилы-Су и встать на проверенном ранее месте ночевки и набраться сил.

День 11 - пройден по основному варианту. Решили не оставаться наверху на плато Кинжол, не мерзнуть ночью, сбросили ~400м, уехали дальше плановой ночевки на 6 км.

День 12 - пройден по основному варианту. Уехали дальше плановой ночевки на 11км, встали поближе к началу более крутого подъема.

День 13 - пройден по основному варианту. Уехали дальше плановой ночевки на 8 км по силам, не захотели оставаться в «Долине Нарзанов» и осилили крутой асфальтовый подъем от реки Хасаут.

День 14 - пройден по основному варианту. Уехали дальше плановой ночевки на 32 км по силам.

День 15 - пройден по основному варианту с опережением. Уехали дальше плановой ночевки на 57 км по силам. Хотели успеть в Суворовские термы и успеть заехать на следующий день в Эссентуки.

День 16 - пройден по основному варианту с небольшим отклонением от трека – заехали по пути в Эссентуки отведать минеральной воды и посмотреть достопримечательности.

Наглядно(н-план, ф-факт): https://nakarte.me/#m=8/43.81471/43.58002&l=O&nktl=f6txK5fiHzxx_Y5BO80Cpg

3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи

В целом поход прошел без серьезных происшествий.

Самыми востребованными препаратами в походе были Лоратадин (противогистаминное), Зодак (из личных запасов), гель Псилобальзам - использовали всеми членами группы практически ежедневно, поскольку подвергались укусам самых разнообразных насекомых от комаров до шмелей и при необходимости снять индивидуальные аллергические реакции на цветущие сорные травы и пыльцу растений.

Также применялась мазь Метилурацил для заживления поверхностных повреждений кожи: один участник получил ожог пальца после касания о тормозной диск, который оказался горячий, другой - глубокие ссадины на нижней части ладони при падении на рыхляке в разбитой каменистой дороге. Для повязок использовались пластырь, бинты и ватные диски. Для обеззараживания и обработки ран перед перевязкой - перекись водорода и зеленка-фломастер.

Мазь разогревающая Rumataya для коленных суставов и спины применялась одним участником каждый день.

Трое участников в середине похода в течение 3-х дней применяли Ангидак (спрей для горла) и Шалфей (таблетки для рассасывания) при боли в горле.

Обезболивающее Но-шпа(из личных запасов) применялось единожды при приступе гастрита у одного из участников.

Диакارب имелся у каждого в личной аптечке. Все участники похода знакомы ранее с реакциями своего организма на разных высотах, были до похода ознакомлены с высотным графиком похода по дням, а так же ежедневно предупреждались о высотах планируемых на следующий день. Прием препарата велся каждым индивидуально осознанно по самочувствию и необходимости.

Солнцезащитные средства имелись у каждого участника лично, использовались регулярно.

Со всеми возникающими недомоганиями и травмами группа справилась своими силами и средствами; не пришлось обращаться ни в медучреждения, ни в аптеку. Походная аптечка полностью покрывала все потребности, с которыми сталкивалась группа во время похода.

3.7 Изменение состава участников

Изменения состава участников непосредственно на маршруте не было. На маршрут вышли в полном составе и завершили маршрут в полном составе.

3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

Маршрут пройден без использования иных видов транспорта.

4. Графики движения

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график		Запасной график		Фактический график				
1	03.08.2023	Владикавказ - Гизель - Даргавс - Фазикау - Верхний Фиагдон	48	ве ло			Владикавказ - Гизель - Даргавс - Фазикау - Верхний Фиагдон	58	ве ло	
2	04.08.2023	Верхний Фиагдон - р.Бугультадон	28	ве ло			Верхний Фиагдон - р.Бугультадон	28.2	ве ло	
3	05.08.2023	р.Бугультадон - перевал Куртатинский - р.Закка - Абийтикау - Кесатикау - А164 - Цасем - Бурон	49	ве ло			р.Бугультадон - перевал Куртатинский - р.Закка	8.6	ве ло	
4	06.08.2023	Бурон - Садон - Верхний Згид - пер. Саварафиаг - Камунта - Фаснал - Вакац - Камата	45	ве ло			р.Закка - Абийтикау - Кесатикау - А164-Цасем-Бурон - Садон - Верхний Згид - пер. Саварафиаг - Камунта	74.7	ве ло	
5	07.08.2023	Камата - Махческ - Мацута - Калух - Чикола - Хазнидон - Лескен - Тышлы-Тала	67	ве ло			Камунта - Фаснал - Вакац - Камата - Махческ - Мацута - Калух - Чикола - Хазнидон - Лескен - Тышлы-Тала	75.4	ве ло	
6	08.08.2023	Тышлы-Тала - Жемтала - Зарагиж - Аушигер - Кашхатау - Бабугент - Верхняя Балкария	105	ве ло			Тышлы-Тала - Жемтала - Зарагиж - Аушигер - Кашхатау - Бабугент - Верхняя Балкария	93.6	ве ло	
7	09.08.2023	Верхняя Балкария - р.Чайнашки - пер.Думала(Школьный) - ур.Чегетджара - р.Удурсу - Безенги	33	ве ло	Бабугент - Карасу - Безенги	29.4	ве ло	Верхняя Балкария - р.Чайнашки - пер.Думала(Школьный) - ур.Чегетджара	29.9	ве ло
8	10.08.2023	Безенги - ур.Ак-Каш - р.Кишлык - пер.2524 - р.Кардан - Эльтюбю - р.Чегем - р.Кекташ	46	ве ло			ур.Чегетджара - р.Удурсу - Безенги - ур.Ак-Каш - р.Кишлык - пер.2524 - р.Кардан - Эльтюбю - р.Чегем - Тузулгу (парадром Чегем)	42.3	ве ло	
9	11.08.2023	р.Кекташ - пер.Актопрак - Былым - ур.Кырбаши - г.Чаратбаш - р.Суарык	41	ве ло	р.Кекташ - пер.Актопрак - Былым - Тырнауз - ур.Сурьма - р.Суарык	58.9	ве ло	Тузулгу (парадром Чегем) - р.Кекташ - пер.Актопрак - Былым - ур.Кырбаши	41.9	ве ло
10	12.08.2023	р.Суарык - пер.Шаукам - Джилы-Су	26	ве ло			ур.Кырбаши - г.Чаратбаш - р.Суарык - пер.Шаукам - р.Исламчат	36.2	ве ло	
11	13.08.2023	Джилы-Су - р.Шаукол - р.Уллу-Таллыкол - г.Бабухгел - ур.Куденетяйла - г.Зап.Кинжал	32	ве ло			р.Исламчат - Джилы-Су - р.Шаукол - р.Уллу-Таллыкол - г.Бабухгел - ур.Куденетяйла - г.Зап.Кинжал - плато Кинжал - г.Сев.Кинжал	40.6	ве ло	
12	14.08.2023	г.Зап.Кинжал - плато Кинжал - г.Сев.Кинжал - г.Кертмен - ур.Хаймаша - Каменноостское	51	ве ло			г.Сев.Кинжал - г.Кертмен - ур.Хаймаша - Каменноостское - Кичмалка	56.9	ве ло	
13	15.08.2023	Каменноостское - Кичмалка - г.Шиджатмаз - р.Хасаут	42	ве ло			Кичмалка - г.Шиджатмаз - р.Хасаут - а/д83К-011	39.3	ве ло	
14	16.08.2023	р.Хасаут - а/д83К-011 - г.Харбас - плато Бечасын	35	ве ло			а/д83К-011 - г.Харбас - плато Бечасын - г.Бол.Бермамыт - курган Обьедков	58.1	ве ло	
15	17.08.2023	плато Бечасын - г.Бол.Бермамыт - Учкеек - Терезе - Красный восток	74	ве ло	плато Бечасын - пер.Гумбаш и - Терезе	53	ве ло	курган Обьедков - Учкеек - Терезе - Красный восток - Бекешевская - Суворовская - Эссендуки	99.7	ве ло
16	18.08.2023	Красный восток - Бекешевская - Суворовская - Эссендуки - Подкумок - Кисловодск	85.4	ве ло	Терезе - Учкеек - Кисловодск	26.6	ве ло	Эссендуки - Подкумок - Кисловодск	35.8	ве ло

Заявленная протяжённость: 807.4км

Фактическая протяжённость: 819.2км

5. Техническое описание прохождения маршрута

Описание прохождения категориейной (зачётной) части маршрута

№	Время	Расст., км (от нач. дня)	Расст., км (от нач. маршрута)	Описание события	Изменен ие типа дороги	ПП/ЛП
03.08.2023 - день 1						
1	09:59:31	0	0	Начало ходового дня. Альбом дня 1 Высадились из поезда, собрали велосипеды, закрепили рюкзаки, сообщили в МЧС и МКК о выходе на маршрут и начали движение.	выс. кач.	
2	10:17:35	0.1	0.1	Сфотографировались, поехали дальше. ф1_1 ф1_2		
3	10:32:21	3	3	Доехали до магазина Магнит на улице Зураба Магкаева, близости от пограничного управления ФСБ РФ по РСО-Алания ф1_3 . Получили коллективный пограничный пропуск в управлении. В магазине купили ходовые перекусы, намазались солнцезащитным кремом, купили свежий хлеб и ходовую воду. Затем продолжили движение.		
4	11:34:28	9.7	9.7	Сфотографировались на фоне мечети Мухтарова на улице Коцоева ф1_4 , поехали дальше.		
5	12:03:29	14.2	14.2	Выехали за пределы Владикавказа. ф1_5		
6	12:06:32	15.5	15.5	Здесь строят развязку, временная дорога обходит строительство петлей, потом возвращается на Гизельское шоссе. ф1_6		
7	12:18:41	19.4	19.4	Свернули налево с трассы А162. Начался постепенный подъём вдоль реки Гизельдон по а/д 90Н-001. Начало препятствия подъём вдоль реки Гизельдон (2 к.т.)		ПП7680
8	12:25:27	21.2	21.2	Проехали мимо памятника жертвам схода ледника Колка.		
9	12:35:04	24	24	Съехали с дороги влево на обустроенное место стоянки (42.98442 44.57233), здесь находится несколько беседок. ф1_7 После отдыха продолжили движение.		
10	13:20:02	31	31	Въехали в н.п. Кобан. ф1_8		
11	14:03:19	37	37	Остановились возле магазина, купили сладкой воды, затем продолжили движение. ф1_9		
12	15:14:03	41.9	41.9	Остановились на обед. После приёма пищи продолжили движение. Начался более крутой подъём от реки по серпантину. На подъёме попадаются скальные стены украшенные граффити. ф1_10 Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф1_11 ф1_12	хор. кач.	
13	15:22:12	42.2	42.2	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф1_13 ф1_14	сред. кач.	
14	15:55:55	42.8	42.8	Залезли на смотровую площадку (42.88330 44.45141), сфотографировались, поехали дальше. ф1_15 ф1_16 ф1_17		
15	16:11:43	43.5	43.5	Ехали вдоль озера Гизельдон примерно 1.5 километра и далее по а/д 90К-063 Покр.: Гравий, дорога разбитая ф1_18 ф1_19	хор. кач.	
16	16:41:17	48	48	Пересекли реку Гизельдон по мосту.	выс. кач.	
17	16:42:58	48.1	48.1	Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф1_20	выс. кач.	
18	16:45:20	48.1	48.1	Доехали до "Некрополя" не доезжая до н.п. Даргавс. ф1_21 Часть участников пошли на осмотр. Здесь при входе на территорию набрали ходовой воды из трубы (42.84029 44.44546). ф1_22 Началась небольшая морось. После осмотра продолжили движение.		
19	17:15:56	48.1	48.1	Пересекли реку Гизельдон по мосту. Въехали в н.п. Даргавс.		
20	17:22:20	49.4	49.4	Выехали из н.п. Даргавс. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф1_23 ф1_24 ф1_25	хор. кач.	
21	17:35:21	51.6	51.6	Пересекли реку Гизельдон по мосту. Въехали в н.п. Физикау. Продолжили подъём, но уже вдоль реки Тхостдон. Конец препятствия подъём вдоль реки Гизельдон		ПП7680
22	17:44:26	52.2	52.2	Началась морось.		

23	18:43:16	54.8	54.8	Проехали перевал Какадурский, но он находится чуть в стороне в 200 метрах от нас - по дороге, уводящей вправо. Тем не менее, здесь набор высоты закончился, далее спускались.	
24	18:53:02	55.6	55.6	Доехали до осетинской буквы, сфотографировались возле нее, продолжили спуск через лесной массив. ф1_26 ф1_27	
25	18:57:53	55.7	55.7	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф1_28	хор. кач.
26	19:13:09	58	58	Свернули на место ночёвки. Покр.: Грунт, дор. разбитая ф1_29	сред. кач.
27	19:23:36	58	58	Конец ходового дня. Готовили на воде, привезенной из источника в Даргавсе. Координаты точки: N42.835916, E44.348081 Высота точки: 1622 м Пройдено за день: 58 км НВ: 1307 м, СВ: 359 м ОХВ: 9 ч. 24 мин. 5 сек. ЧХВ: 5 ч. 52 мин. 17 сек.	



ф1_1



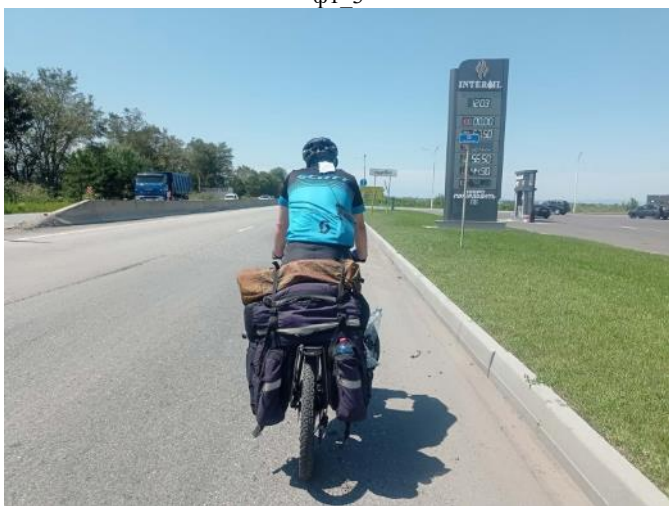
ф1_2



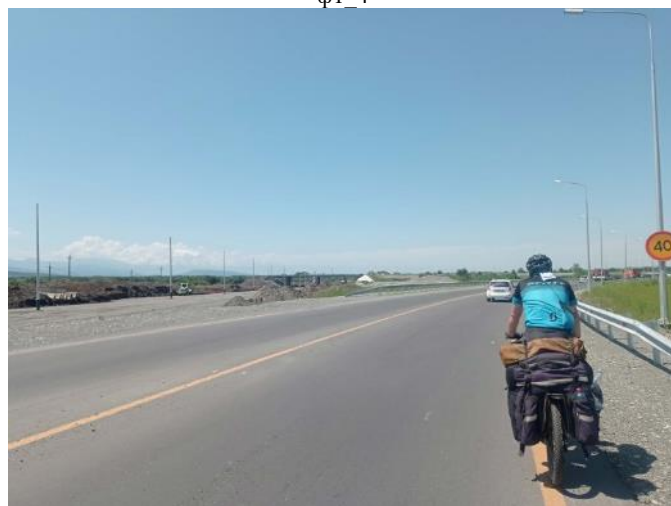
ф1_3



ф1_4



ф1_5



ф1_6



ф1_7



ф1_8



ф1_9



ф1_10



ф1_11



ф1_12



ф1_13



ф1_14



φ1_15



φ1_16



φ1_17



φ1_18



φ1_19



φ1_20



φ1_21



φ1_22



φ1_23



φ1_24



φ1_25



φ1_26



φ1_27



φ1_28



φ1_29

04.08.2023 - день 2						
28	07:48:39	0	58	Начало ходового дня. Альбом дня 2 . После завтрака собрали лагерь и выехали с места ночёвки. ф2_1 ф2_2 Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф2_3	радиал./н еактив. уч-к	
29	07:52:35	0.1	58.1	Свернули налево, поехали по дороге, по которой двигались днём ранее. Продолжили спуск по ней. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии, мокрая ф2_4 ф2_5	хор. кач.	
30	07:55:52	0.9	58.9	Покрытие: Гравий, дорога разбитая, мокрая ф2_6	сред. кач.	
31	07:57:30	1	59.1	Лесная часть позади, открылся обзор на горы. Покр.: Гравий, дорога в хорошем сост., мокрая ф2_7 ф2_8 ф2_9 ф2_11	хор. кач.	
32	08:08:46	3.2	61.2	Покрытие: Камень, дорога в хорошем состоянии, мокрая ф2_12	хор. кач.	
33	08:10:26	3.5	61.6	Покрытие: Гравий, дорога разбитая, мокрая ф2_13 ф2_14	сред. кач.	
34	08:16:47	3.9	62	Остановились, сфотографировались на фоне башни Курта и Тага ф2_15 , затем продолжили движение. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии, мокрая ф2_16	хор. кач.	
35	08:22:26	5	63	Выехали на автодорогу 90А005. Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф2_17	выс. кач.	
36	08:24:17	5.3	63.4	Въехали в н.п. Верхний Фиагдон	выс. кач.	
37	08:28:40	6.2	64.2	Остановились возле магазина (42.83400 44.30478), купили хлеб на ближайшие приемы, ходовой воды, разных вкусовностей. Продолжили движение.	выс. кач.	
38	09:01:32	6.8	64.9	Пересекли реку Фиагдон по мосту. Отсюда начинается ремонт дороги. ф2_18		
39	09:01:45	6.9	64.9	Начало препятствия перевал Куртатинский (5 к.т.)		ПП17168
40	09:01:48	6.9	64.9	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф2_19 ф2_20 ф2_21 ф2_22	хор. кач.	
41	09:06:19	7.3	65.3	Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф2_23	выс. кач.	
42	09:07:07	7.4	65.4	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф2_24	хор. кач.	
43	09:09:09	7.7	65.7	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф2_25 ф2_26 ф2_27	сред. кач.	
44	09:14:10	8.5	66.6	Покр.: Камень, дорога в хорошем сост. ф2_28 ф2_29 ф2_30	хор. кач.	
45	09:15:43	8.7	66.8	Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф2_31	выс. кач.	
46	09:20:31	9	67.1	Доехали до Аланского Свято-Успенского мужского монастыря. Сам монастырь оказался закрыт к посещению, но можно было подняться по лестнице посмотреть оттуда вид. ф2_32 ф2_33 ф2_34 ф2_35		
47	09:39:29	9.1	67.1	Чуть отъехали от монастыря и снова ремонт дороги. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф2_36 ф2_37 ф2_38	хор. кач.	
48	09:41:51	9.3	67.4	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф2_39 ф2_40	сред. кач.	
49	09:43:13	9.6	67.6	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф2_41	хор. кач.	
50	09:45:28	9.8	67.8	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф2_42 ф2_43 ф2_44	сред. кач.	
51	09:49:48	10.3	68.4	Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф2_45 ф2_46	выс. кач.	
52	09:59:37	11.7	69.8	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф2_47 ф2_48 ф2_49 ф2_50 ф2_51 ф2_52 ф2_53	сред. кач.	
53	10:08:35	12.4	70.4	Проехали мимо маленького ручейка, воду не стали набирать. ф2_54 Проехали дальше. ф2_55 ф2_56 ф2_57		
54	10:16:30	12.7	70.7	Покрытие: Камень, дорога в хорошем состоянии ф2_58	хор. кач.	
55	10:17:29	12.8	70.8	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф2_59	хор. кач.	
56	10:21:54	13	71.1	Подъехали к погранзащите. Предъявили дежурным паспорта и коллективный пропуск. После некоторого ожидания нам вернули документы с пропуском, открыли ворота, пустили дальше.		
57	10:34:56	13.4	71.4	Пересекли маленький ручей, текущий через дорогу. ф2_60 Продолжали ехать ф2_61 ф2_62		
58	10:39:45	13.9	71.9	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф2_63	хор. кач.	
59	10:45:01	14.2	72.2	Остановились на привал, стали объедать кусты малины. ф2_64		
60	10:51:39	14.2	72.2	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф2_65 ф2_66 ф2_67	сред. кач.	

61	11:04:13	14.4	72.5	По дороге растекается ручей. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии, мокрая ф2_68	хор. кач.	
62	11:07:05	14.7	72.7	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф2_69 ф2_70 ф2_71 ф2_72 ф2_73 ф2_74	сред. кач.	
63	11:25:29	15.4	73.4	Началась морось.		
64	11:37:21	15.7	73.7	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф2_75 ф2_76	хор. кач.	
65	11:40:59	16	74.1	Покр.: Кам., дор.разб. ф2_77 ф2_78 ф2_79 ф2_80 ф2_81 ф2_82	сред. кач.	
66	12:28:32	17.6	75.6	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф2_83	хор. кач.	
67	12:31:21	17.9	75.9	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф2_84 ф2_85	сред. кач.	
68	12:33:56	18.3	76.3	На дороге попадают лужи. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф2_86	хор. кач.	
69	12:36:08	18.6	76.6	Покрытие: Камень, дорога в хорошем состоянии ф2_87	хор. кач.	
70	12:37:11	18.8	76.9	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф2_88	сред. кач.	
71	12:43:57	19.6	77.7	Остановились возле "Святылища". Свернули вправо к беседкам с крышей и со стенами с трех сторон. За столом пообедали. Затем продолжили движение. ф2_89 ф2_90 ф2_91		
72	13:13:51	19.8	77.8	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф2_92	хор. кач.	
73	13:15:40	20.1	78.1	Кам., дор.разб. ф2_93 ф2_94 ф2_95 ф2_96 ф2_97 ф2_98 ф2_99	сред. кач.	
74	13:25:57	20.7	78.7	Снова началась морось.		
75	14:06:10	22.8	80.9	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф2_100	хор. кач.	
76	14:08:00	23	81	Покр.: Кам., дор.разб. ф2_101 ф2_102 ф2_103 ф2_104 ф2_105	сред. кач.	
77	14:31:59	23.8	81.8	Снова началась морось.		
78	14:36:55	23.9	82	Начался дождь. Покр.:Камень,дор.разб., мокрая ф2_106 ф2_107	низ. кач.	
79	15:02:37	24.8	82.8	Пересекли мелкий ручей. ф2_108		
80	15:05:59	24.8	82.9	Покр.: Гравий, дор. в хор. сост., мокрая ф2_109 ф2_110	хор. кач.	
81	15:08:11	25	83.1	Пересекли трубу, лежащую поперек дороги. ф2_112		
82	15:09:37	25.1	83.2	Покрытие: Камень, дорога разбитая, мокрая ф2_113 ф2_114	низ. кач.	
83	15:13:59	25.5	83.6	Покр.: Гравий, дор. в хор. состоянии, мокрая ф2_115 ф2_116	хор. кач.	
84	15:18:48	26.1	84.1	Пересекли реку Бугультадон по мосту из бетонных плит. Покр.:Камень,дор.разб., мокрая ф2_117 ф2_118 ф2_119 ф2_120	низ. кач.	
85	15:32:00	26.7	84.7	Подошли к месту, где ручей растекается на всю дорогу и дальше по этому руслу движение невозможно. Начали обходить сбоку справа по траве это место. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП мокрая ф2_121 ф2_122 ф2_123	сверхниз. кач.	
86	15:35:55	26.8	84.9	Подошли к ручью, который стекает откуда-то справа и впадает в нашу дорогу-русло. Начали переходить вброд множество рукавов разлившегося от дождя ручья. ф2_124 ф2_125 ф2_126		
87	15:53:21	27.1	85.2	Пересекли ещё один ручей вброд. ф2_127 ф2_128		
88	15:54:06	27.1	85.2	Проехали чуть дальше и пересекли еще один ручей уже в седле. Покрытие: Камень, дорога разбитая, мокрая ф2_129 ф2_130 ф2_131 ф2_132 ф2_133 ф2_134 ф2_135	низ. кач.	
89	16:10:59	27.8	85.9	Подошли к реке, выбрали место для перехода. Начали переходить вброд реку Бугультадон. Переход происходил челноком. Парни страховали участниц, т.к. сила течения и глубина русел не позволяла пройти в одиночку. ф2_136 ф2_137 ф2_138 ф2_139		Перепр. н/к (2)
90	16:34:35	27.9	85.9	Завершили переход, переобулись и продолжили движение по берегу реки. Покр.: Камень, дорога разбитая, мокрая ф2_140	низ. кач.	
91	16:40:01	27.9	85.9	Подошли к началу подъема. Покрытие: Камень, дорога/тропа со множеством ТП ф2_141	сверхниз. кач.	
92	17:11:09	28.2	86.3	Конец ходового дня ф2_142 Подготовка на воде из р.Бугультадон. Координаты точки: N42.705228, E44.175879 Высота точки: 2474 м Пройдено за день: 28.2 км НВ: 1315 м, СВ: 462 м ОХВ: 9 ч. 22 мин. 30 сек. ЧХВ: 5 ч. 38 мин. 2 сек.		



φ2_1



φ2_2



φ2_3



φ2_4



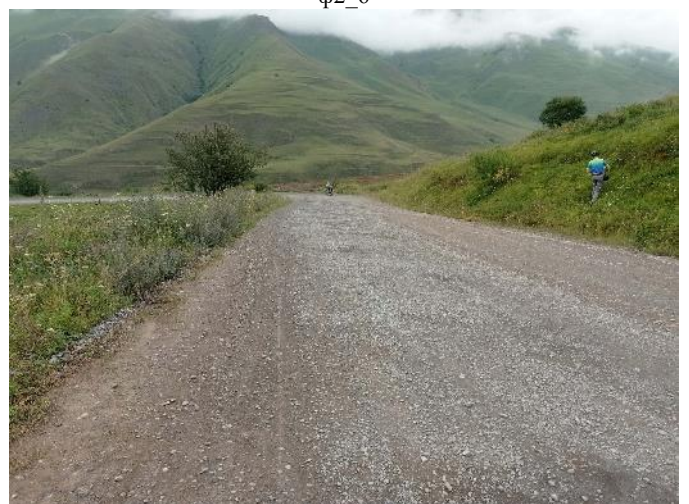
φ2_5



φ2_6



φ2_7



φ2_8



φ2_9



φ2_11



φ2_12



φ2_13



φ2_14



φ2_15



φ2_16



φ2_17



φ2_18



φ2_19



φ2_20



φ2_21



φ2_22



φ2_23



φ2_24



φ2_25



φ2_26



φ2_27



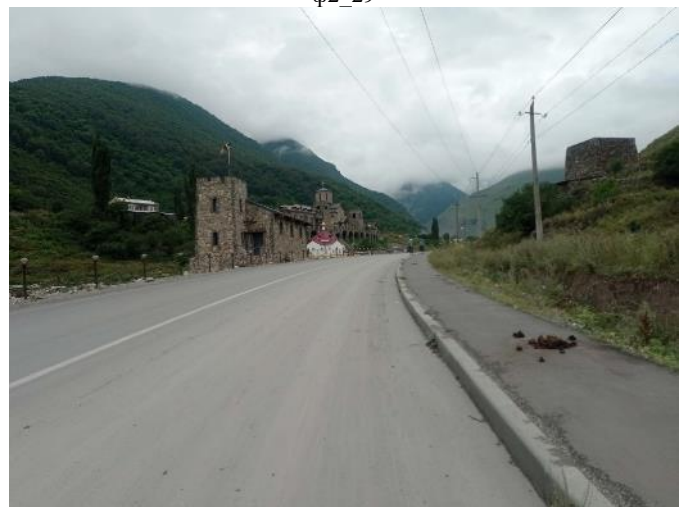
φ2_28



φ2_29



φ2_30



φ2_31



φ2_32



φ2_33



φ2_34



φ2_35



φ2_36



φ2_37



φ2_38



φ2_39



φ2_40



φ2_41



φ2_42



φ2_43



φ2_44



φ2_45



φ2_46



φ2_47



φ2_48



φ2_49



φ2_50



φ2_51



φ2_52



φ2_53



φ2_54



φ2_55



φ2_56



φ2_57



φ2_58



φ2_59



φ2_60



φ2_61



φ2_62



φ2_63



φ2_64



φ2_65



φ2_66



φ2_67



φ2_68



φ2_69



φ2_70



φ2_71



φ2_72



φ2_73



φ2_74



φ2_75



φ2_76



φ2_77



φ2_78



φ2_79



φ2_80



φ2_81



φ2_82



φ2_83



φ2_84



φ2_85



φ2_86



φ2_87



φ2_88



φ2_89



φ2_90



φ2_91



φ2_92



φ2_93



φ2_94



φ2_95



φ2_96



φ2_97



φ2_98



φ2_99



φ2_100



φ2_101



φ2_102



φ2_103



φ2_104



φ2_105



φ2_106



φ2_107



φ2_108



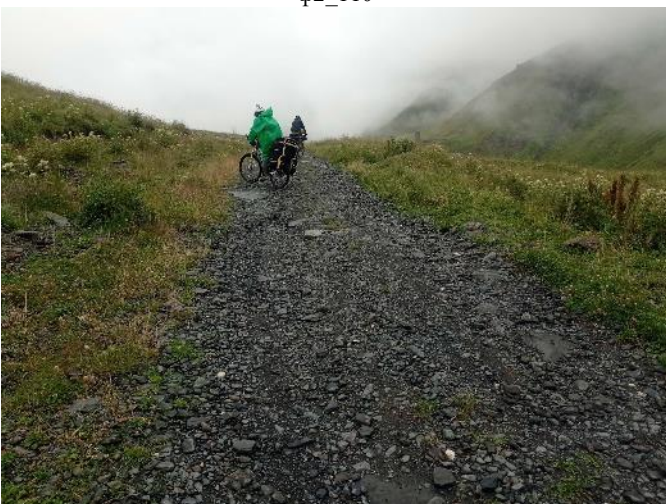
φ2_109



φ2_110



φ2_112



φ2_113



φ2_114



φ2_115



φ2_116



φ2_117



φ2_118



φ2_119



φ2_120



φ2_121



φ2_122



φ2_123



φ2_124



φ2_125



φ2_126



φ2_127



φ2_128



φ2_129



φ2_130



φ2_131



φ2_132



φ2_133



φ2_134



φ2_135



φ2_136



φ2_137



φ2_138



ф2_139



ф2_140



ф2_141



ф2_142

05.08.2023 - день 3

93	07:49:34	0	86.3	Начало ходового дня. Альбом дня 3 . После завтрака собрали лагерь и выехали с места ночёвки. ф3_1 ф3_2 ф3_3 Начало крутого подъема по заросшему склону с множеством ТП. ф3_4 ф3_5 ф3_6 ф3_7		Подъём н/к (1.5) L=1300м
94	08:02:50	0.2	86.5	Дошли до небольшой площадки, здесь поблизости стекает ручей. ф3_8 ф3_9		
95	08:04:11	0.2	86.5	Перешли через ручей ф3_10 ф3_11 , продолжили закатывать велосипеды вверх, но уже по старой вырубленной дороге. Покрытие: Камень, дорога/тропа со множеством ТП ф3_12 ф3_13 ф3_14 ф3_15 ф3_16		
96	09:17:55	1	87.3	Набрали воды в небольшом ручье текущем по склону. Продолжили подъем. ф3_17		
97	09:48:27	1.3	87.6	Остановились возле нарзанного источника для отдыха, затем пересекли его русло. ф3_18 Была произведена разведка небольшая и решено продолжать движение не по старой дороге-серпантину, тем более он через пару "полок" заканчивался, а уходить с дороги и забирать более полого ф3_19 ф3_20 , придерживаясь тропы отраженной на топографической карте (и в навигаторе), проводя периодически разведки. С этого места рюкзаки перекочевали на плечи к участникам. При подъёме от этого места до выполаживания на самом верху перевала в нескольких местах приходилось двигаться челноком - поочередно переносить велосипед и рюкзак. Характер покрытия с набором высоты менялся с разбитого каменистого(с травой) до каменистого сланце-осыпного, где ноги ползут вместе со слоем сланцевой "каши".		Подъём 1а (2) L=1500м
98	10:44:32	1.6	87.9	Начали челночный подъем по множеству очевидных тропинок-транверсов круто вверх до ближайшей удобной для размещения рюкзаков и велосипедов площадки. ф3_21 ф3_22 ф3_23		

99	11:22:50	1.7	88	После отдыха продолжили подъем. Идти было удобно по "вросшим" камням, ноги цеплялись подошвами хорошо, а велосипед обносить затруднительно из-за величины торчащих камней. Попадались камни "живые", приходилось контролировать на устойчивость перед тем, как окончательно наступить на камень. ф3 24 ф3 25		
100	11:54:45	1.8	88.1	После отдыха продолжили подъем. ф3 26 Камни стали мельче, но всё больше "живых". ф3 27 ф3 28		
101	12:34:55	2.1	88.4	На небольшой полянке остановились на обед. ф3 29 После обеда продолжили движение		
102	13:26:50	2.4	88.7	На след. участке так же поднимали вещи челноком. ф3 30		
103	13:39:24	2.4	88.7	Начало самого сложного участка. Отсюда поднялись на возвышенность ф3 31 ф3 32 , обогнули с юга снежник и после снежника начали последний самый крутой и самый сложный подъем. Сначала сходили на разведку и "вырубили" ногами тропу по "сланцевой каше", затем начали челночный подъем. ф3 33 ф3 34		
104	16:38:00	2.8	89.1	Самая сложная крутая и осыпная часть склона пройдена. Далее продолжили движение чуть более полого в сторону перевала. Покр.: Камень, дор. разб. ф3 35 ф3 36 ф3 37 ф3 38 ф3 39 ф3 40	сред. кач.	
105	17:47:28	3.6	89.8	Добрались до перевала ф3 41 ф3 42 , сфотографировались и начали спуск местами спешиваясь. ф3 43 ф3 44 ф3 45 Почти с самого перевала начинается старая разбитая дорога ф3 46 ф3 47 ф3 48		
106	18:27:00	4.6	90.9	Дорога витками серпантина вела нас вниз. Местами спуск был осложнен очень крутым уклоном (приходилось спешиваться), промоинами, россыпью камней. ф3 49 ф3 50 ф3 51 ф3 52 ф3 53 ф3 54 ф3 55 ф3 56		Спуск н/к (1.5) L=1300м
107	18:55:47	5.9	92.1	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф3 57	сред. кач.	
108	19:36:00	8.6	94.8	Пересекли ручей ф3 58 ф3 59 и поднялись на поляну наверх. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП ф3 60	сверхниз. кач.	
109	19:44:29	8.6	94.9	Конец ходового дня. Подготовка на воде из ледникового ручья, впадающего в реку Закка. Координаты точки: N42.667183, E44.171267 Высота точки: 2281 м Пройдено за день: 8.6 км НВ: 862 м, СВ: 1055 м ОХВ: 11 ч. 54 мин. 55 сек. ЧХВ: 2 ч. 22 мин. 41 сек.		



ф3_1



ф3_2



φ3_3



φ3_4



φ3_5



φ3_6



φ3_7



φ3_8



φ3_9



φ3_10



ф3_11



ф3_12



ф3_13



ф3_14



ф3_15



ф3_16



ф3_17



ф3_18



φ3_19



φ3_20



φ3_21



φ3_22



φ3_23



φ3_24



φ3_25



φ3_26



ф3_27



ф3_28



ф3_29



ф3_30



ф3_31



ф3_32



ф3_33



ф3_34



ф3_35



ф3_36



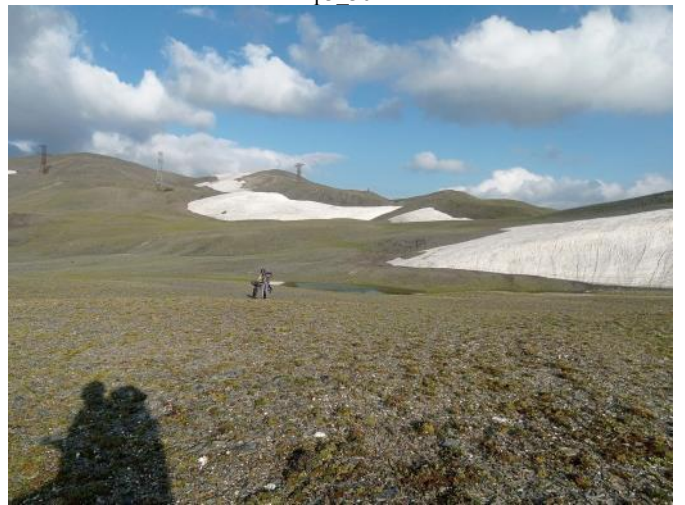
ф3_35



ф3_36



ф3_37



ф3_38



ф3_39



ф3_40



φ3_41



φ3_42



φ3_43



φ3_44



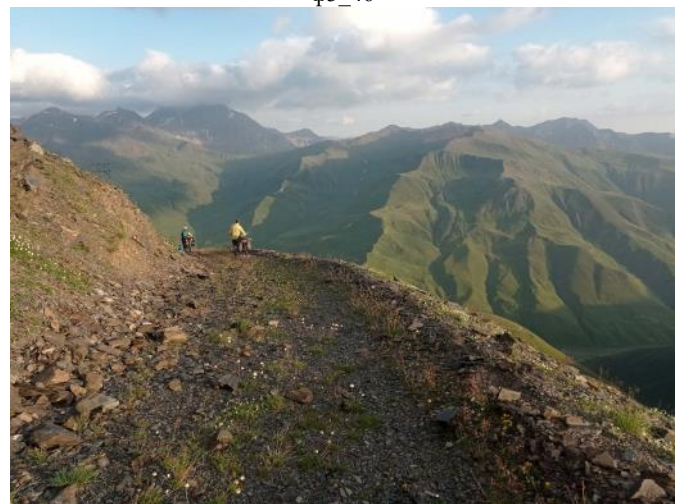
φ3_45



φ3_46



φ3_47



φ3_48



φ3_49



φ3_50



φ3_51



φ3_52



φ3_53



φ3_54



φ3_55



φ3_56



ф3_57



ф3_58



06.08.2023 - день 4

110	08:04:13	0	94.9	Начало ходового дня. Альбом дня 4 . После завтрака собрали лагерь и выехали с места ночёвки. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП ф4_1 ф4_2 ф4_3	сверхниз. кач.	
111	08:08:02	0.2	95.1	Конец препятствия перевал Куртатинский		ПП7168
112	08:08:08	0.2	95.1	Выехали на накатанную дорогу, ведущую вниз вдоль реки Закка. Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф4_4	хор. кач.	
113	08:10:43	0.8	95.8	Местами дорога с рытвинами. Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф4_5	сред. кач.	
114	08:14:16	1.4	96.3	Пересекли небольшой ручей-безымянный приток реки Закка, текущий через дорогу. ф4_6		Перепр. н/к (0.5)
115	08:15:16	1.5	96.4	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф4_7	хор. кач.	
116	08:17:12	2.1	97	Далее дорога упирается в брод через реку, а мы свернули в сторону моста. Покр.: Грунт, дор./тропа со множ.ТП ф4_8 ф4_9	сверхниз. кач.	
117	08:18:25	2.1	97	Пересекли реку Закка по мосту. ф4_10 Помогали друг другу снимать велосипед по ступенькам на другой стороне моста. ф4_11		
118	08:20:25	2.1	97	После моста свернули вправо вдоль реки Закка и стали выезжать на прежнюю дорогу. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП ф4_12 ф4_13	сверхниз. кач.	
119	08:20:58	2.2	97.1	Вышли на дорогу возле брода продолжили по ней движение. Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф4_14 ф4_15	хор. кач.	
120	08:24:04	2.4	97.3	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф4_16 ф4_17	хор. кач.	
121	08:32:20	3	97.9	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф4_18 ф4_19	хор. кач.	
122	08:36:23	3.8	98.8	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф4_20 ф4_21	хор. кач.	
123	08:45:56	5.5	100.4	Подъехали к погранзаставе в Кесатикау. Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф4_22	выс. кач.	
124	08:46:55	5.7	100.6	Проехали мимо погранзаставы асфальт закончился. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф4_23	хор. кач.	

125	08:48:52	6	100.9	Остановились возле родника набрали воды, затем продолжили движение. ф4_24 ф4_25 ф4_26		
126	09:03:53	7.7	102.6	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф4_27	хор. кач.	
127	09:08:05	8.7	103.7	Почти доехали до Рокского тоннеля. Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф4_28	выс. кач.	
128	09:11:13	8.9	103.9	Остановились возле пограничного поста. У нас проверили паспорта, приграничный пропуск и пропустили дальше .		
129	09:19:14	9	103.9	Свернули на автодорогу А164. Рокский тоннель остался позади, а мы продолжили спуск вдоль реки Закка. ф4_29		
130	09:28:04	11.4	106.4	Перед въездом в тоннель остановились и включили фонари белый и красный спереди и сзади и продолжили движение в тоннеле. ф4_30		
131	09:30:51	12.6	107.5	Выехали из тоннеля. ф4_31		
132	09:39:43	15.9	110.9	Заехали во второй тоннель также со включенными фонарями.		
133	09:40:42	16.6	111.5	Выехали из тоннеля.		
134	09:46:34	18.7	113.6	Доехали до пограничного контроля Южной Осетии (МАПП Нижний Зарамаг). Отсюда нас повели в сторону от дороги на проверку в какой-то домик к дежурному.		
135	09:55:13	18.8	113.7	После проверки всех документов нас пустили дальше. Мы спускались по лесенке на нижнюю дорогу, помогали друг другу носить велосипеды ф4_32		Перепр. н/к (0.5)
136	10:05:25	18.8	113.7	Спустились на нижнюю дорогу продолжили по ней движение вдоль реки Закка. Покр.: Гравий, дор. в хор. сост. ф4_33 ф4_34	хор. кач.	
137	10:14:28	20.3	115.2	Проехали под путепроводом, затем сделали крюк совершая подъём на нашу автодорогу.		
138	10:18:39	20.6	115.5	Выехали на А164. Покр.: Асфальт, дорога в хор. сост. ф4_35	выс. кач.	
139	10:34:25	25.4	120.4	Остановились на видовой площадке, полюбовались на водохранилище Зарамагское и посмотрели на Арт-объект «Коста Хетагуров». ф4_36 ф4_37 Спускались вдоль р. Ардон.		
140	10:50:21	32.4	127.3	Небольшой участок без асфальта, вероятно, ранее здесь дорогу смывало рекой. Покр.: Гравий, дорога в хор. состоянии ф4_38	хор. кач.	
141	10:51:18	32.7	127.6	Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф4_39	выс. кач.	
142	10:53:10	33.5	128.4	Снова вкл. фонари белые и красные и заехали в тоннель. ф4_40		
143	10:54:40	33.8	128.8	Выехали из тоннеля.		
144	11:31:47	38.2	133.1	Остановились в Буроне возле магазина, купили ходовой воды, хлеба, разных вкусностей, немного отдохнули, затем продолжили движение. ф4_41		
145	11:48:27	43.6	138.5	Начало препятствия перевал Саварафияг (4 к.т.)		ПП17171
146	11:48:55	43.7	138.6	Здесь наш спуск был окончен. Далее мы свернули налево на а/д 90Н-009 и начали подъём вдоль реки Садон. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф4_42 ф4_43 ф4_44	хор. кач.	
147	11:57:13	44.4	139.3	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф4_45		
148	12:23:10	45.5	140.5	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф4_46		
149	12:24:15	45.6	140.6	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф4_47		
150	12:29:21	46	141	Въехали в Садон, полюбовались Бельгийской архитектурой. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф4_48		
151	12:31:23	46.2	141.1	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф4_49	сред. кач.	
152	12:33:52	46.4	141.3	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф4_50 ф4_51	хор. кач.	
153	12:40:52	46.8	141.7	Покрытие: Асфальт, дорога разбитая ф4_52 ф4_53		
154	12:46:04	47.2	142.2	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф4_54		
155	12:50:19	47.5	142.5	Въехали в Галон. Покр.: Гравий, дорога в хор. состоянии ф4_55		
156	13:04:41	47.8	142.7	Остановились в Галоне возле трубы с водой (42.85199 43.98953), набрали ходовой воды, намочили голову, майку, баф. ф4_56 ф4_57 ф4_58 ф4_59		
157	13:15:06	48.3	143.3	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф4_60		

158	13:23:00	48.9	143.9	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф4 61		
159	13:26:55	49.2	144.1	Дорога местами с большими камнями и скальными выходами. Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф4 62 ф4 63 ф4 64		
160	13:56:30	50.1	145.1	Покрытие: Гравий, дор. в хор. сост. ф4 65 ф4 66 ф4 67 ф4 68		
161	15:02:41	52.7	147.7	Покрытие: Камень, дорога в хорошем состоянии ф4 69		
162	15:07:26	53	147.9	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф4 70		
163	15:20:39	53.5	148.4	Проехали отворотку на Нижний Згид. Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф4 71		
164	15:26:26	53.9	148.8	Покр.: Гравий, дорога в хор. состоянии ф4 72 ф4 73 ф4 74		
165	15:31:03	54.2	149.1	Остановились на обед в тени деревьев. После приёма пищи продолжили движение.		
166	16:38:56	56.6	151.5	Пересекли ручей стекающий на дорогу. ф4 75		
167	16:44:37	56.9	151.8	Набрали близ Верхнего Згида в роднике воды (42.87125 43.96901) ф4 76 ф4 77 Продолжили подъем по склонам горы Ходвцек.		
168	17:16:49	58.6	153.6	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф4 78		
169	17:33:38	59.2	154.1	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф4 79		
170	17:37:28	59.5	154.4	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф4 80 ф4 81		
171	17:56:28	60.5	155.4	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф4 82 ф4 83		
172	18:04:37	60.8	155.7	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф4 84 ф4 85		
173	18:22:58	61.9	156.9	Двигались по урочищу Валвандагта, дорога выполаживалась. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф4 86 ф4 87		
174	18:32:23	62.7	157.6	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф4 88		
175	18:45:00	65.1	160.1	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф4 89		
176	18:50:18	66.3	161.2	Сфотографировались на перевале Саварафияг. Затем начали спуск. Покр.: Грав., дор. в хор. сост. ф4 90 ф4 91 ф4 92 ф4 93		
177	19:03:33	67.6	162.5	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф4 94		
178	19:04:28	67.9	162.8	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф4 95 ф4 96		
179	19:08:45	68.9	163.9	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф4 97 ф4 98		
180	19:11:07	69.5	164.4	Спускались вдоль реки Камидон. Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф4 99 ф4 100 ф4 101		
181	19:20:33	72.2	167.1	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф4 102	сред. кач.	
182	19:29:19	74.4	169.3	Свернули к месту ночёвки. ф4 103 ф4 104		
183	19:35:48	74.6	169.6	Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП ф4 105	сверхниз. кач.	
184	19:36:59	74.7	169.6	Конец ходового дня. Подготовка на воде, которую налили у местного жителя из скважины, в реке Камидон вода грязная. Координаты точки: N42.904902, E43.860718 Высота точки: 1861 м Пройдено за день: 74.7 км НВ: 1610 м, СВ: 2030 м ОХВ: 11 ч. 32 мин. 46 сек. ЧХВ: 8 ч. 0 мин. 0 сек.		



ф4_1



ф4_2



φ4_3



φ4_4



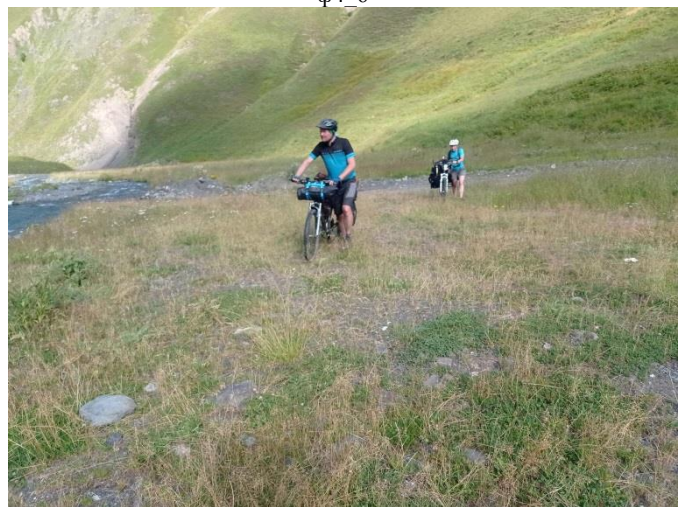
φ4_5



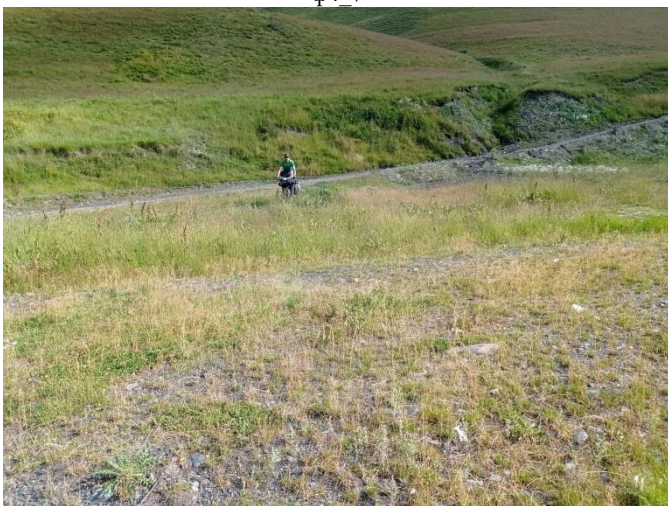
φ4_6



φ4_7



φ4_8



φ4_9



φ4_10



φ4_11



φ4_12



φ4_13



φ4_14



φ4_15



φ4_16



φ4_17



φ4_18



φ4_19



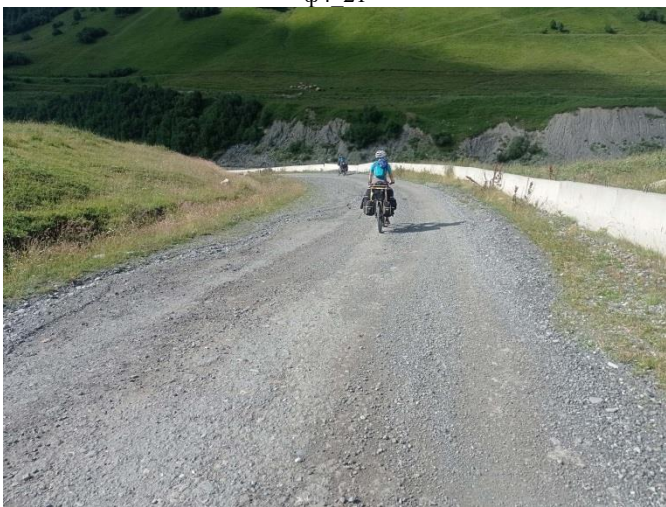
φ4_20



φ4_21



φ4_22



φ4_23



φ4_24



φ4_25



φ4_26



φ4_27



φ4_28



φ4_29



φ4_30



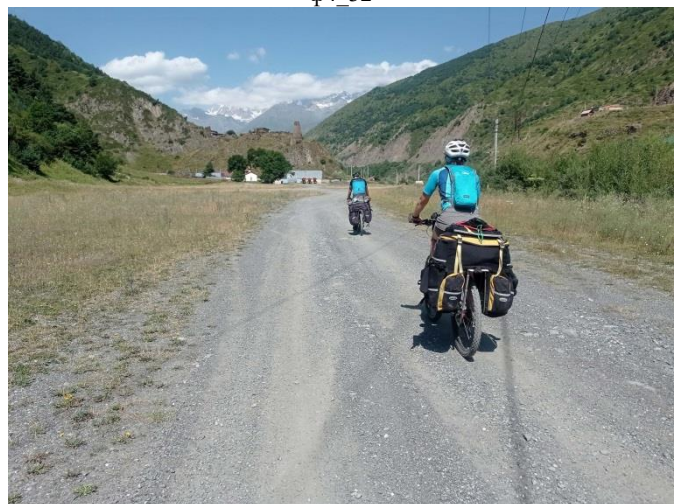
φ4_31



φ4_32



φ4_33



φ4_34



ф4_35



ф4_36



ф4_37



ф4_38



ф4_39



ф4_40



ф4_41



ф4_42



φ4_43



φ4_44



φ4_45



φ4_46



φ4_47



φ4_48



φ4_49



φ4_50



φ4_51



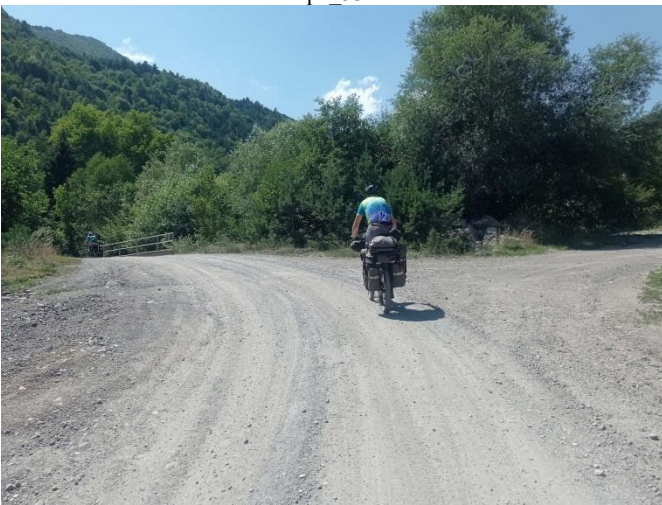
φ4_52



φ4_53



φ4_54



φ4_55



φ4_56



φ4_57



φ4_58



φ4_59



φ4_60



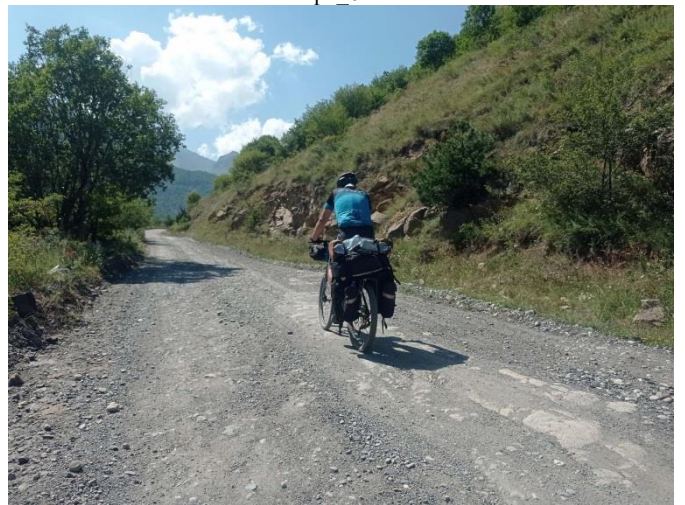
φ4_61



φ4_62



φ4_63



φ4_64



φ4_65



φ4_66



φ4_67



φ4_68



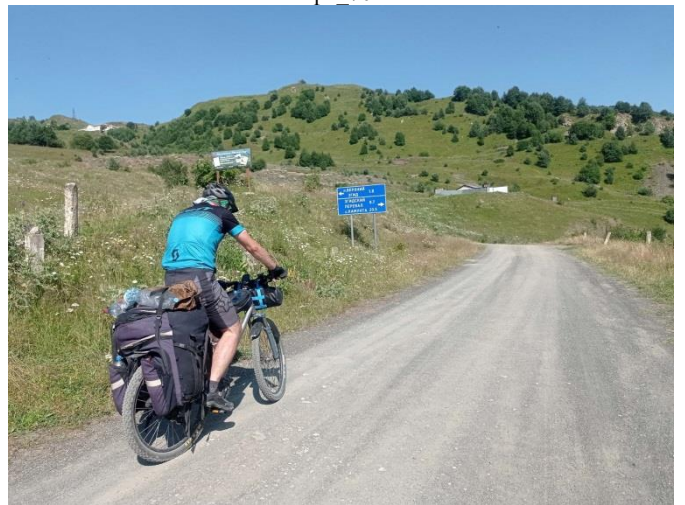
φ4_69



φ4_70



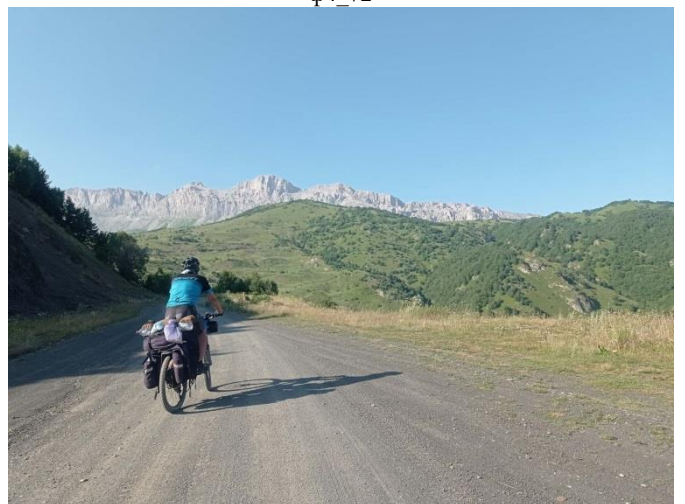
φ4_71



φ4_72



φ4_73



φ4_74



φ4_75



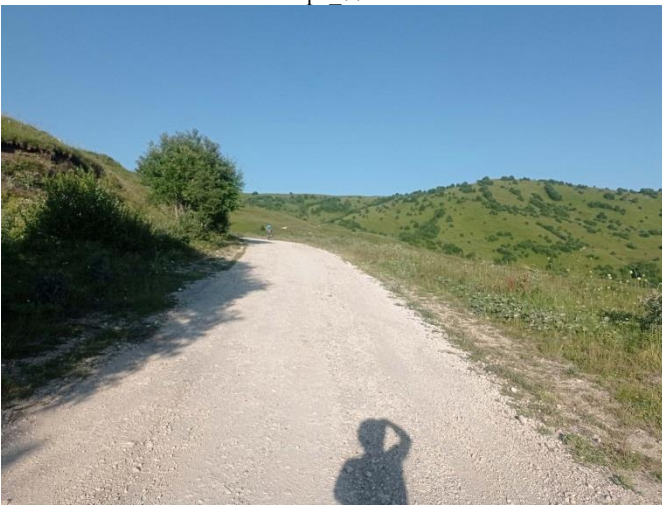
φ4_76



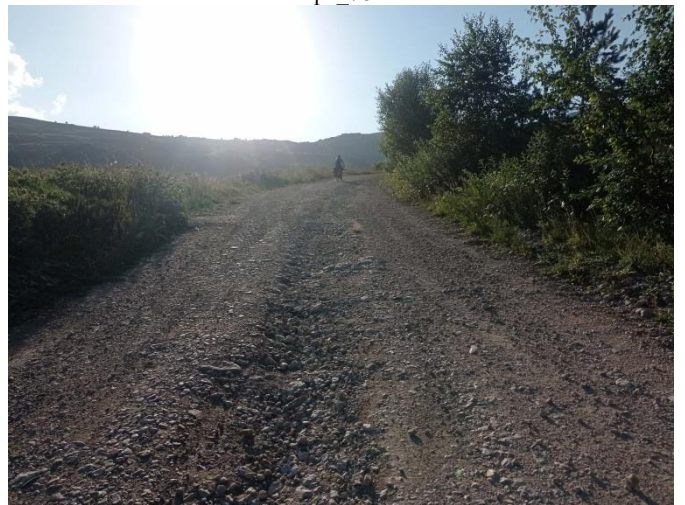
φ4_77



φ4_78



φ4_79



φ4_80



φ4_81



φ4_82



φ4_83



φ4_84



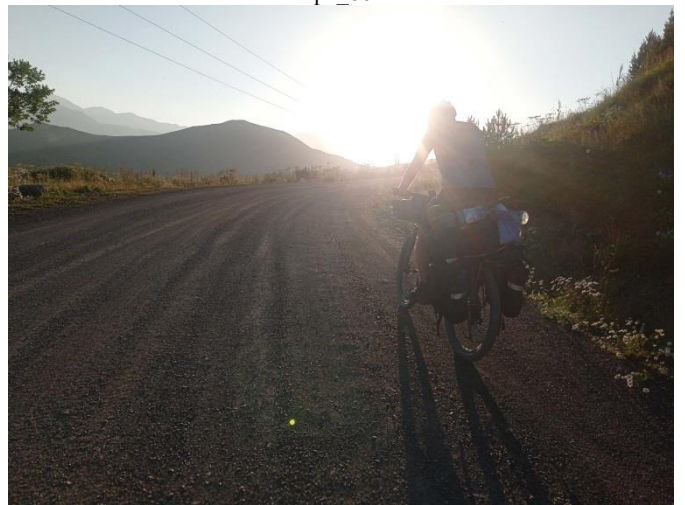
φ4_85



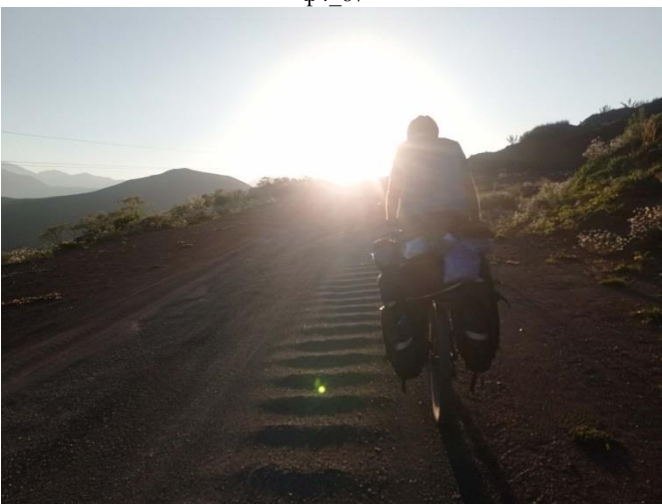
φ4_86



φ4_87



φ4_88



φ4_89



φ4_90



φ4_91



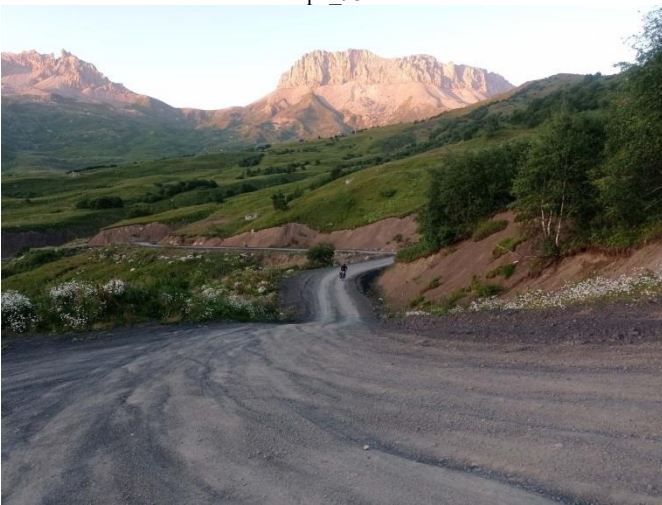
φ4_92



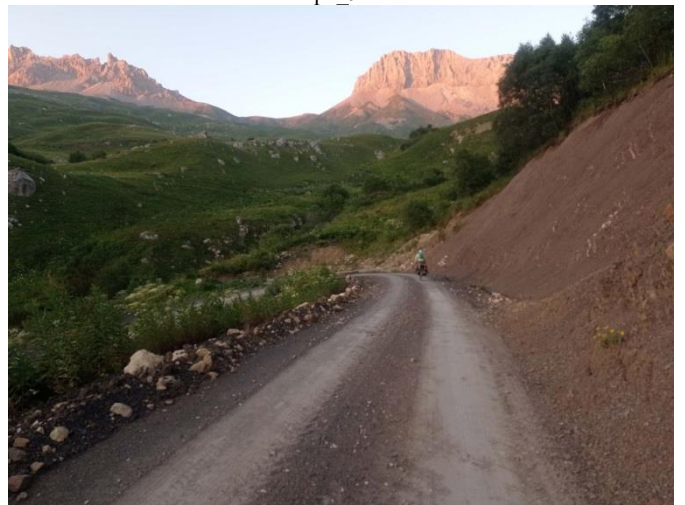
φ4_93



φ4_94



φ4_95



φ4_96



φ4_97



φ4_98



φ4_99



φ4_100



φ4_101



φ4_102



φ4_103



φ4_104



φ4_105



φ4_106

07.08.2023 - день 5

185	07:43:58	0	169.6	Начало ходового дня. Альбом дня 5 . После завтрака собрали лагерь и выехали с места ночёвки. ф5_1 ф5_2 ф5_3	радиал./н еактив. уч-к	
186	07:49:37	0.3	169.9	Выехали на дорогу, по которой двигались днём ранее. От реки Камидон начинается небольшой локальный подъём в Камунта. Покр.: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф5_4 ф5_5 ф5_6	хор. кач.	
187	07:56:39	0.8	170.4	После подъёма в Камунте увидели обустроенный источник воды (42.90795 43.85336). Начали спуск. ф5_7		
188	08:00:00	1.5	171.1	Двигались вдоль р.Даргонком, затем вдоль р.Сангутидон. ф5_8		
189	08:02:47	1.8	171.4	Остановились выбросить мусор в контейнер. Затем продолжили движение. ф5_9		
190	08:04:46	2	171.6	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф5_10 ф5_11	сред. кач.	
191	08:15:41	4.4	174	Остановились возле арт-объекта "Хъисын Фындыр" (42.92266 43.83668), сфотографировались ф5_12 ф5_13 ф5_14		
192	08:27:06	6.5	176.1	Остановились возле руин завода в н.п.Фаснал, сфотографировались. Поехали дальше. Покрытие: Камень, дорога разбитая ф5_15 ф5_16 ф5_17 ф5_18	сред. кач.	
193	08:32:56	7.2	176.8	Выехали из населённого пункта Фаснал. Спуск далее происходил вдоль реки Айгамуга. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф5_19 ф5_20 ф5_21	хор. кач.	
194	08:41:49	8.8	178.4	Подъехали к населённому пункту Вакац. Дорога с гребёнкой. Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф5_22		
195	08:44:52	9.4	179	Проехали Вакац. Покр.: Гравий, дорога в хор. состоянии ф5_23		
196	08:54:02	11.5	181.1	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф5_24	сред. кач.	
197	09:07:12	13.1	182.7	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф5_25	хор. кач.	
198	09:09:40	13.9	183.5	Конец препятствия перевал Саварафияг		ПП7171
199	09:09:58	13.9	183.6	Въехали в Мацута. Повернули направо на а/д 90К-004. Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф5_26	выс. кач.	
200	09:10:48	14	183.6	Продолжили спуск вдоль реки Урух.		
201	09:14:20	15.2	184.8	Срезан асфальт на небольшом участке. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф5_27	хор. кач.	
202	09:15:38	15.6	185.2	Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф5_28 ф5_29	выс. кач.	
203	09:28:52	20.6	190.2	Проехали источник воды не обустр. (43.03207 43.80961). ф5_30		
204	09:41:24	23.3	192.9	Подъехали к тоннелю в скале. Покр.:Гравий,дор. разб. ф5_31	хор. кач.	
205	09:42:25	23.4	193	Поехали не через тоннель, а по дорожке снаружи тоннеля, вдоль ущелья. Покр.: Гравий, дорога в хор. состоянии ф5_32		
206	09:43:58	23.4	193.1	Выехали снова на автодорогу. Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф5_33	выс. кач.	
207	09:45:46	23.8	193.4	Остановились сходили посмотрели на Чёртов мост и вид с него. Затем поехали дальше. ф5_34		
208	10:45:15	41.2	210.8	Подъехали к Чикола. Начало ремонта дороги, асфальт срезан. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф5_35 ф5_36	хор. кач.	
209	10:45:57	41.4	211	Конец срезанного участка. Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф5_37	выс. кач.	
210	10:50:10	43	212.6	Остановились на привал в тени. Магазин оказался закрыт, искать следующий не стали, попили воды, перекусили.		
211	11:19:15	44.4	214	В центре Чикола свернули налево на а/д 90К-001.		
212	11:40:47	50.4	220	Пересеки реку Урух по мосту. Въехали в Хазнидон. ф5_38		
213	11:49:07	51.4	221	Заехали в магазин купили арбуз, ветчину и свежий хлеб и поехали искать место для обеда.		
214	12:17:18	52.1	221.7	Выехали из н.п. Хазнидон и недалеко от дороги справа разместились в тени деревьев пообедали. ф5_39		
215	13:59:41	61	230.7	Доехали до Лескен, свернули влево на а/д 83К-041. Отсюда начинается постепенный подъём вдоль р.Лескен. ф5_40 ф5_41		

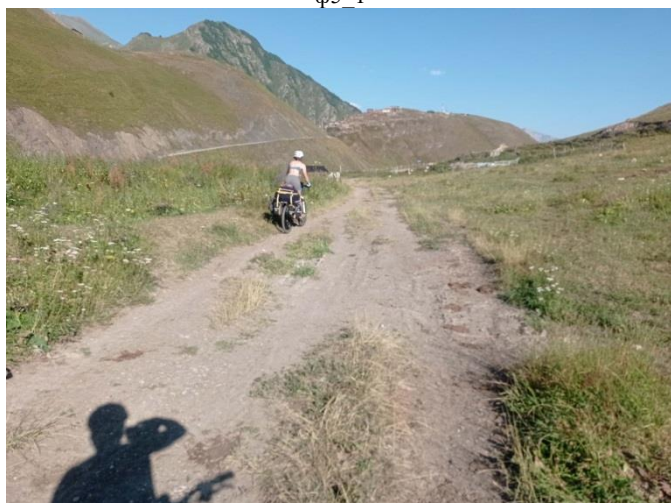
216	14:42:23	67.4	237	Дорога вела прямо в Верхний Лескен, а мы свернули налево.		
217	15:38:21	74.6	244.2	После разведки свернули налево к проверенному месту ночёвки. ф5_42		
218	15:40:20	74.7	244.3	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф5_43 ф5_44	сред. кач.	
219	15:46:21	75.4	245	Конец ходового дня ф5_45 ф5_46 ф5_47 Фильтровали воду из реки Даргом. Координаты точки: N43.155894, E43.752008 Высота точки: 976 м Пройдено за день: 75.4 км НВ: 773 м, СВ: 1658 м ОХВ: 8 ч. 2 мин. 23 сек. ЧХВ: 5 ч. 8 мин. 32 сек.		



ф5_1



ф5_2



ф5_3



ф5_4



ф5_5



ф5_6



φ5_7



φ5_8



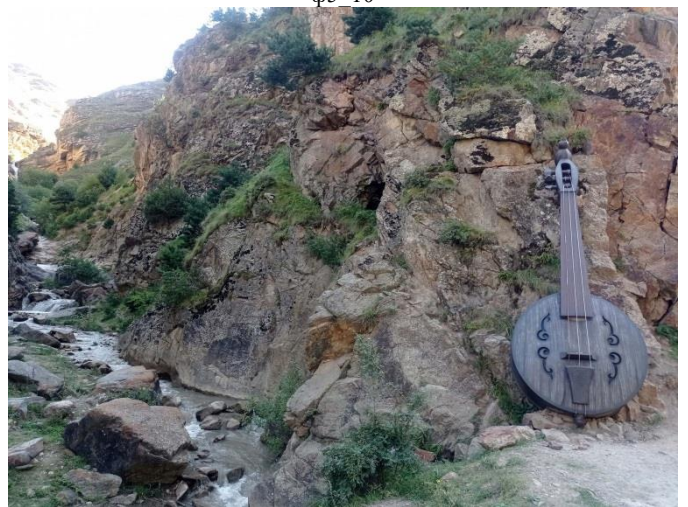
φ5_9



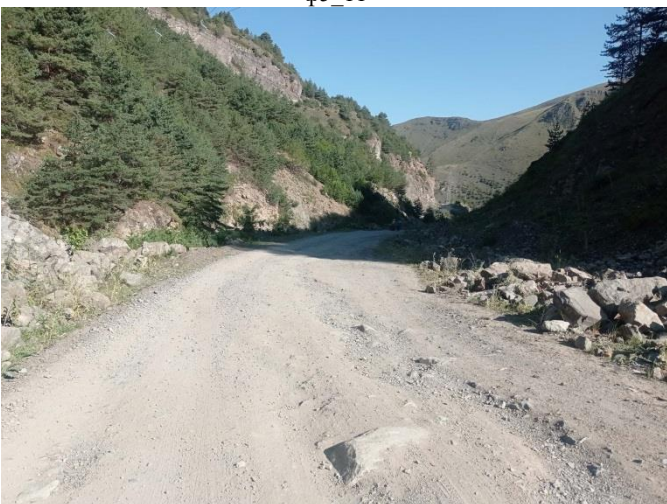
φ5_10



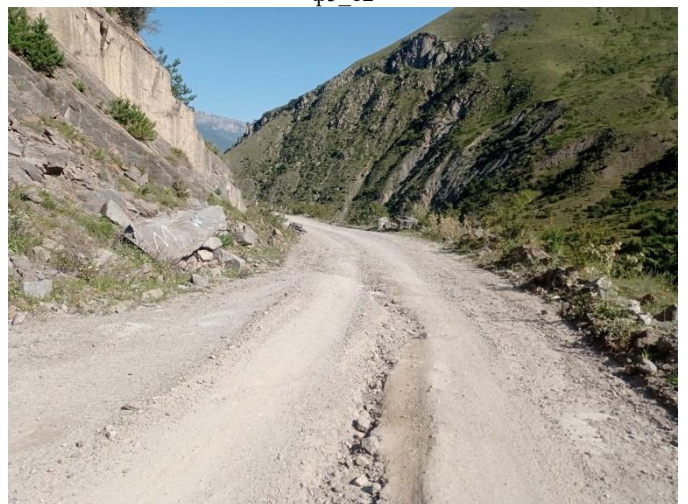
φ5_11



φ5_12



φ5_13



φ5_14



φ5_15



φ5_16



φ5_17



φ5_18



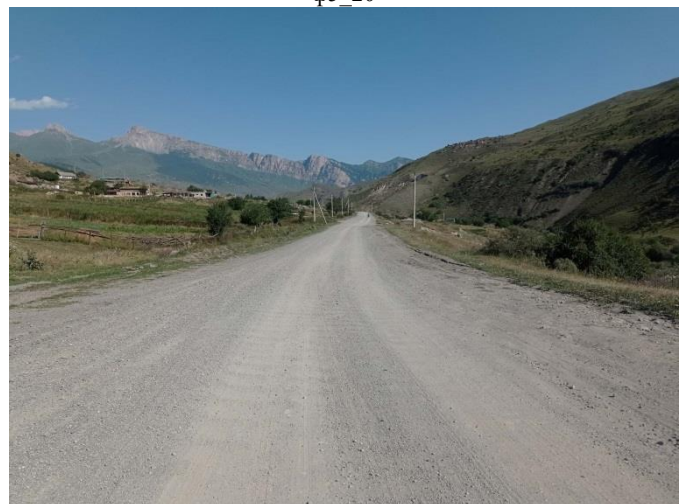
φ5_19



φ5_20



φ5_21



φ5_22



φ5_23



φ5_24



φ5_25



φ5_26



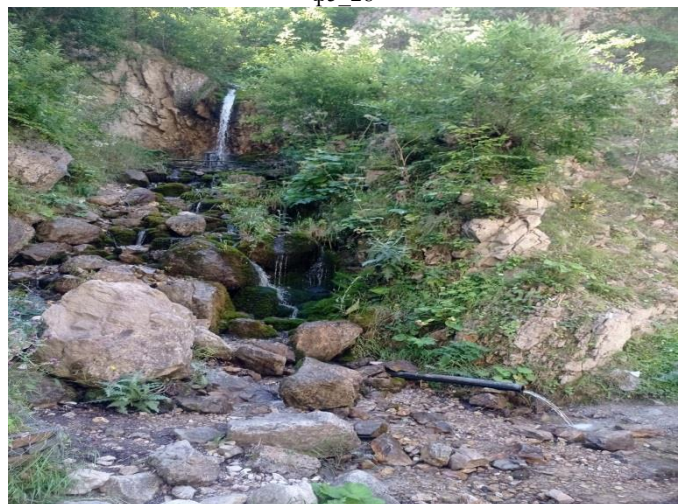
φ5_27



φ5_28



φ5_29



φ5_30



φ5_31



φ5_32



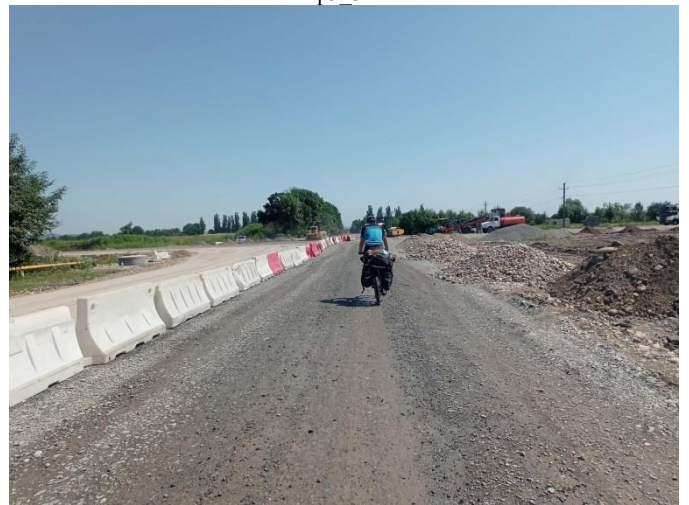
φ5_33



φ5_34



φ5_35



φ5_36



φ5_37



φ5_38



ф5_39



ф5_40



ф5_41



ф5_42



ф5_43



ф5_44



ф5_45



ф5_46



ф5 47

08.08.2023 - день 6						
220	07:49:08	0	245	Начало ходового дня. Альбом дня 6 . После завтрака собрали лагерь и выехали с места ночёвки. ф6 1 ф6 2 ф6 3 ф6 4	радиал./н еактив. уч-к	
221	07:55:09	0.7	245.7	Выехали на автодорогу 83К-041, повернули налево и продолжили движение по маршруту. Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф6 5	выс. кач.	
222	08:00:00	1.6	246.6	Двигались по основной дороге уводящей вправо - а/д 83К-043, мимо урочища Каменная поляна.		
223	08:10:09	3.6	248.7	Въехали в н. п. Ташлы-Тала, дорога вся в заплатках. ф6 6 ф6 7		
224	08:28:19	5.1	250.2	Остановились возле магазина(43.14672 43.70326), купили вкусности. Бутилированной воды в магазине не оказалось (это объясняется наличием в каждом дворе своей скважины), но хозяйка разрешила набрать воды во дворе из-под крана. После отдыха и перекусов поехали дальше. ф6 8		
225	08:44:26	6.4	251.5	Выехали из населённого пункта. Местами дорога разбитая, местами с вкраплениями крупных камней. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф6 9	хор. кач.	
226	08:51:23	6.9	251.9	Въехали в лесной массив, через пару сотен метров подъем закончился и начался спуск к реке Лескен. Дорога в тени, ехать приятно, не жарко ф6 10 ф6 11 ф6 12 ф6 13		
227	09:19:00	11.8	256.9	Пересекли реку Лескен по мосту. Начался небольшой подъем.		
228	09:35:42	13.2	258.2	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф6 14 ф6 15		
229	09:50:54	16.7	261.7	Пересекли реку Псыгансу по мосту. Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф6 16	выс. кач.	
230	09:51:13	16.8	261.9	Свернули вправо на а/д 83К-031, продолжили спуск. ф6 17		
231	10:25:59	26.3	271.3	Остановились возле магазина (43.28460 43.65564) в Жемтала, купили перекусы, ходовой воды.		
232	10:40:32	27.1	272.2	Остановились устранить прокол. ф6 18		
233	11:58:58	46.4	291.4	В населённом пункте Псыгансу свернули с главной улицы на улицу Ватутина. Покр.: Гравий, дорога в хор. состоянии ф6 19	хор. кач.	
234	12:01:44	47	292	Свернули влево на а/д, двигались по мосту через реку Черек. Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф6 20	выс. кач.	
235	12:04:24	47.5	292.5	После моста асфальт заканчивается. Перед СНТ свернули влево. Покр.: Гравий, дор. в хор. состоянии ф6 21 ф6 22	хор. кач.	
236	12:08:14	48.4	293.4	Пересекли по мостику небольшой ручей. Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф6 23	сред. кач.	
237	12:10:31	48.8	293.8	Выехали на дорогу проселочную хорошего качества, ведущую вдоль реки Урвань в СНТ "Автомобилист". Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф6 24	хор. кач.	
238	12:14:50	49.7	294.7	Пересекли по мосту реку Урвань. Устроили привал в павильончике автобусной остановки, поели сливы с куста. ф6 25 Затем продолжили движение. Аккурат после моста началась а/д		

				83К-117, далее двигались по ней через СНТ "Конструктор".		
239	12:15:13	49.7	294.7	Начало препятствия подъём вдоль р.Черек Балкарский (2 к.т.)		ПП17683
240	12:33:57	50.4	295.5	После выезда из поселка начался подъем с сильным уклоном. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф6_26	хор. кач.	
241	12:45:52	51.6	296.6	Выехали на автодорогу А154. Начинается плавный подъём. Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф6_27	выс. кач.	
242	13:20:02	58.2	303.2	Заехали в магазин (43.28460 43.65564) в Аушигере, купили хлеб и ветчину на обед и поехали дальше. ф6_28		
243	13:35:35	58.6	303.6	Заехали в следующий магазин (43.38605 43.72590), купили арбуз на обед. ф6_29		
244	13:47:52	60.2	305.2	После моста через реку Хеу свернули влево в сторону термальных ванн. ф6_30	радиальный уч-к	
245	13:58:54	60.9	305.9	Доехали до ближайших терм, оплатили посещение, пошли купаться и здесь же на территории в беседке пообедали своим пайком. ф6_31 ф6_32 Затем собрались и продолжили движение. Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии	выс. кач.	
246	14:59:53	61.6	306.6	Выехали на а/д А154, продолжили подъем по ней. ф6_33		
247	16:14:03	72.3	317.4	Остановились возле магазина (43.31911 43.61151) в н.п. Кашхатау, купили раскладку, продолжили движение.		
248	17:21:14	84.5	329.6	Проехали мимо Голубых озер (43.23307 43.53951). Сфотографировали пейзажи. Цвет и прозрачность воды впечатляют. ф6_34 ф6_35		
249	17:34:35	86.5	331.5	Уклон дороги увеличился значительно.		
250	17:48:22	87.6	332.6	Уклоны очень большие, местами шли пешком. Асфальт закончился. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф6_36 ф6_37 ф6_38 ф6_39	хор. кач.	
251	18:28:23	89.9	335	Остановились у въезда в тоннель. Набрали в водопаде воды. ф6_40 Затем поехали по дорожке вдоль каньона, в объезд тоннеля. Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф6_41		
252	18:37:00	90.3	335.3	Обводили велосипед в обход больших камней-осыпи и переносили над трубой. ф6_42		Перепр. н/к (0.5)
253	18:55:15	91.3	336.4	Приехали к выезду из тоннеля, выехали плавно на а/д и продолжили по ней движение. Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф6_43 ф6_44 ф6_45	выс. кач.	
254	19:12:23	93.2	338.2	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф6_46	хор. кач.	
255	19:14:44	93.3	338.3	Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф6_47	выс. кач.	
256	19:17:48	93.4	338.4	Свернули к месту ночевки. Дорога разбитая ф6_48	радиальный уч-к	
257	19:22:55	93.6	338.6	Конец ходового дня. Готовили на воде, набранной в водопаде перед тоннелем. Координаты точки: N43.170239, E43.501799 Высота точки: 1179 м Пройдено за день: 93.6 км НВ: 1293 м, СВ: 1089м ОХВ: 11 ч. 33 мин. 47 сек. ЧХВ: 7 ч. 19 мин. 39 сек.		



ф6_1



ф6_2



φ6_3



φ6_4



φ6_5



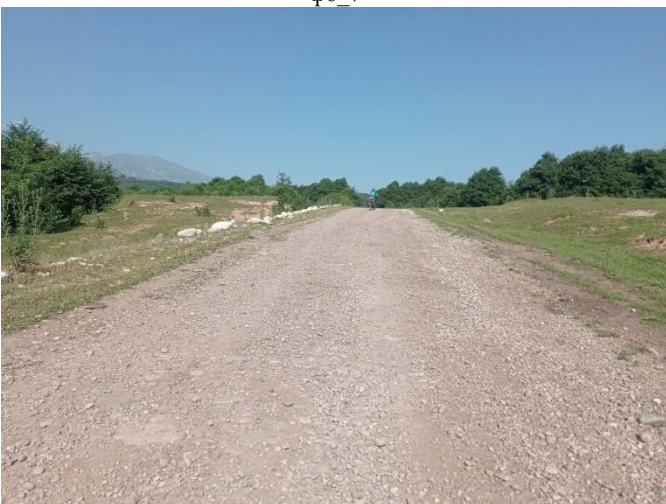
φ6_6



φ6_7



φ6_8



φ6_9



φ6_10



φ6_11



φ6_12



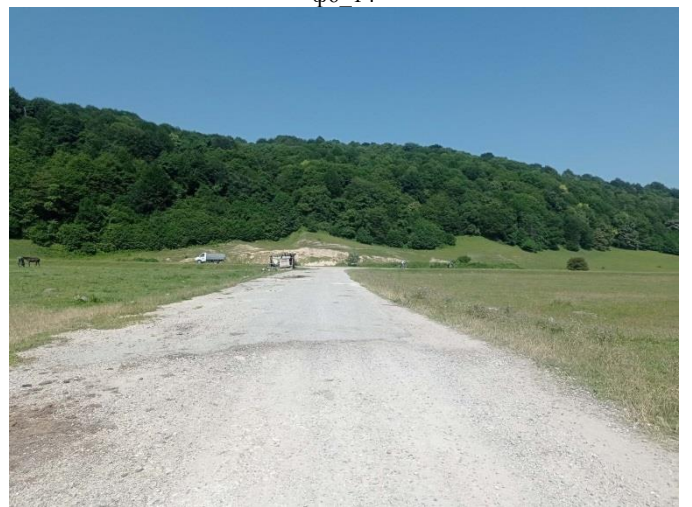
φ6_13



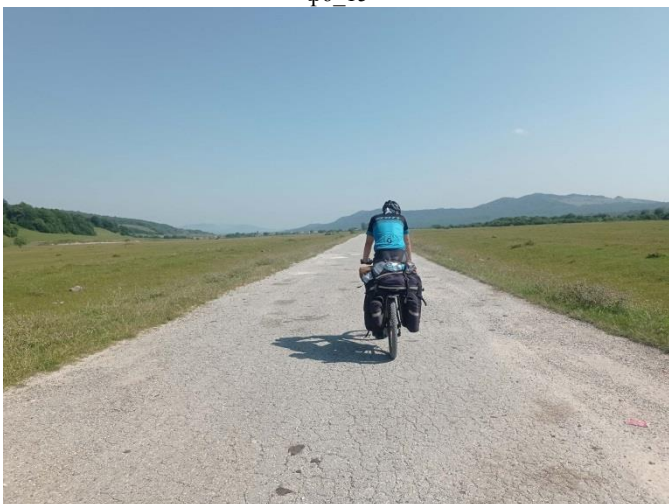
φ6_14



φ6_15



φ6_16



φ6_17



φ6_18



ф6_19



ф6_20



ф6_21



ф6_22



ф6_23



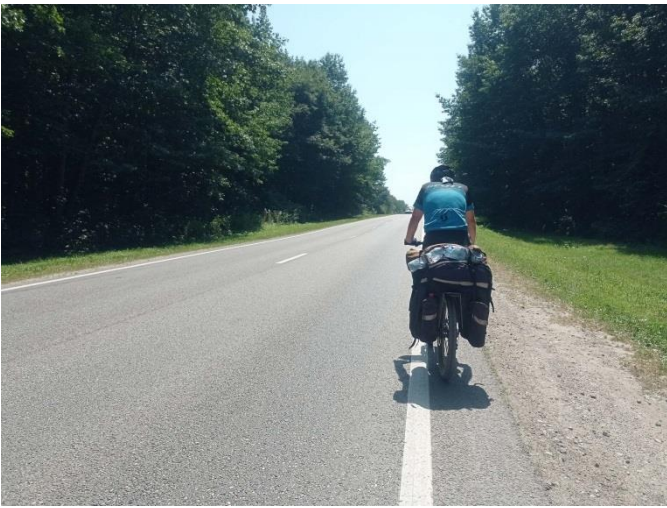
ф6_24



ф6_25



ф6_26



ф6_27



ф6_28



ф6_29



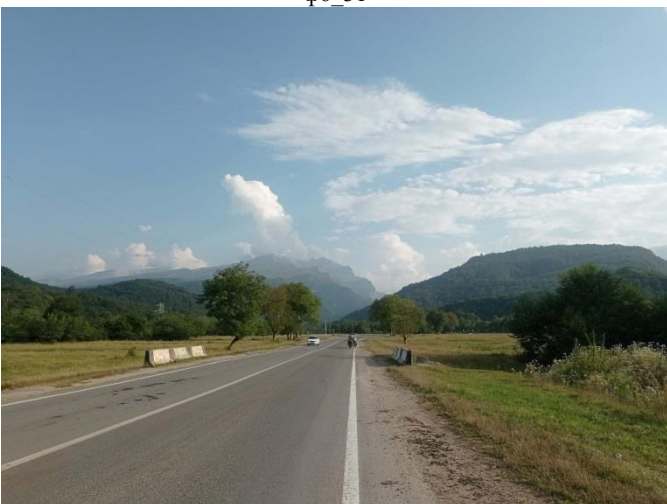
ф6_30



ф6_31



ф6_32



ф6_33



ф6_34



φ6_35



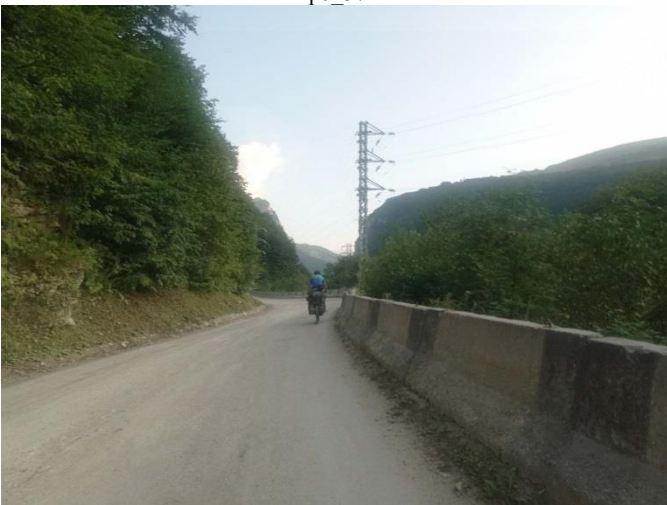
φ6_36



φ6_37



φ6_38



φ6_39



φ6_40



φ6_41



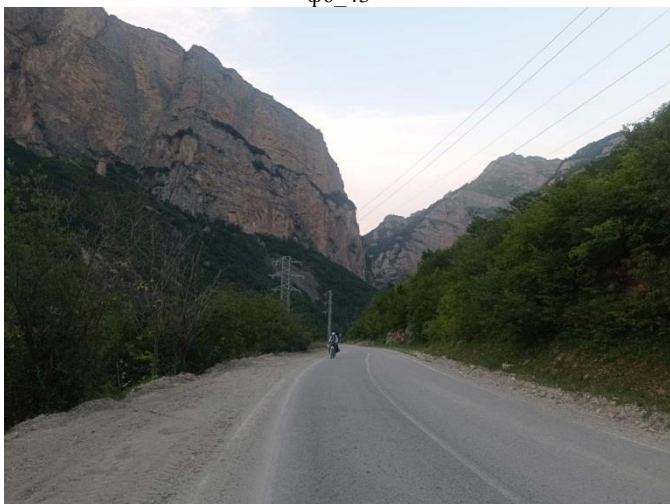
φ6_42



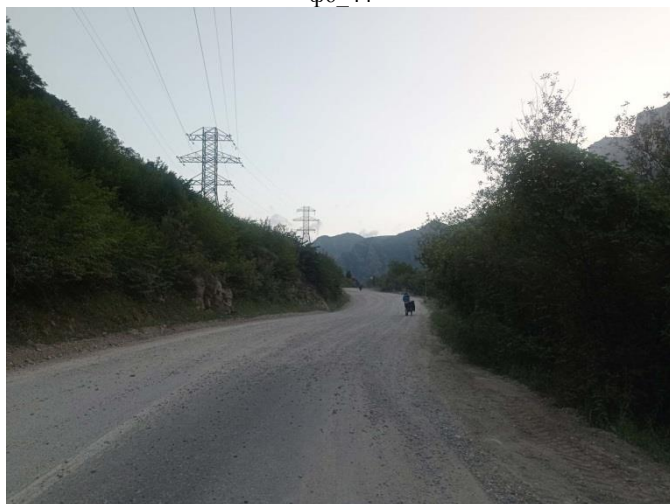
ф6_43



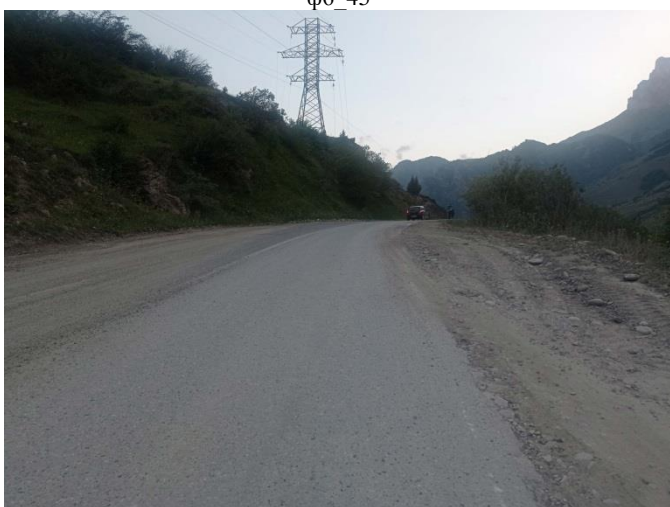
ф6_44



ф6_45



ф6_46



ф6_47



ф6_48

09.08.2023 - день 7

258	07:38:58	0	338.6	Начало ходового дня. Альбом дня 7 . После завтрака собрали лагерь и выехали с места ночёвки. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП ф7_1 ф7_2 ф7_3	сверхниз. кач.	
259	07:43:00	0	338.7	Вернулись на дорогу. Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф7_4	сред. кач.	
260	07:44:27	0.2	338.8	Выехали на дорогу А154, по которой ехали днём ранее, свернули налево продолжили постепенный подъём вдоль каньона реки Черек Балкарский. Покр.: Асфальт, дор. в хор. сост. ф7_5 ф7_6	выс. кач.	
261	07:48:18	1	339.6	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф7_7	хор. кач.	
262	07:49:52	1.2	339.8	Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф7_8 ф7_9	выс. кач.	
263	07:51:42	1.5	340.1	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф7_10 ф7_11	хор. кач.	
264	07:54:30	2.1	340.8	Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф7_12	выс. кач.	
265	07:55:15	2.3	340.9	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф7_13	хор. кач.	

266	07:55:56	2.4	341	Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф7_14	выс. кач.	
267	08:01:00	3.7	342.3	Въехали в Верхнюю Балкарию ф7_15 ф7_16		
268	08:40:23	6.6	345.2	Доехали до магазина, он оказался закрыт. Немного отдохнули и поехали дальше. Вернулись и свернули на а/д 83К-073. ф7_17		
269	08:41:23	6.7	345.3	Проехали по мосту и отсюда начинается дорога с большим уклоном. Покр.: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф7_19 ф7_20 ф7_21 Конец препятствия подъём вдоль реки Черек Балкарский Начало препятствия перевал Школьный (5 к.т.)		ПП7683 ПП7169
270	08:57:04	7.8	346.4	Поднимались вдоль реки Чайнашки по а/д 83К-073. Постепенно выехали из Верхней Балкарии. Покр.: Кам., дор. разбитая ф7_22	сред. кач.	
271	09:02:36	8	346.6	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф7_23	хор. кач.	
272	09:16:35	9	347.6	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф7_24	сред. кач.	
273	09:21:58	9.2	347.8	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф7_25 ф7_26	хор. кач.	
274	09:40:10	9.7	348.3	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф7_27	сред. кач.	
275	09:50:57	10.2	348.8	Остановились отдохнуть. Спускались к реке намочить бафы, майки, головы. Далее продолжили ехать по а/д 83К-073. ф7_28		
276	09:58:19	10.3	348.9	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф7_29 ф7_30 ф7_31	сред. кач.	
277	10:06:15	10.7	349.3	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф7_32 ф7_33	хор. кач.	
278	10:15:14	11.2	349.8	Вталкивали велосипеды в крутые подъемы ф7_33		Подъём н/к (1.5) L=100м
279	10:20:41	11.3	349.9	Остановились на привал, затем поехали дальше. ф7_34 ф7_35		
280	10:30:24	11.5	350.1	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф7_36	сред. кач.	
281	10:51:35	12.5	351.1	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф7_37	хор. кач.	
282	10:52:13	12.6	351.2	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф7_38	сред. кач.	
283	10:55:59	13.3	352	Пересекли небольшой ручей-безымянный приток реки Чайнашки, текущий через дорогу. ф7_39		Перепр. н/к (0.5)
284	11:00:57	13.6	352.2	Пересекли еще один небольшой ручей-безымянный приток реки Чайнашки, текущий через дорогу. ф7_40		Перепр. н/к (0.5)
285	11:02:05	13.7	352.3	Уклон увеличился, ехать стало сложнее. Покрытие: Камень, дорога разбитая ф7_41 ф7_42	сред. кач.	
286	11:17:00	14.3	352.9	Отсюда уклон снова увеличивается, дорога состоит из множества больших "живых" камней, по которым ехать сложно и просто идти трудно, приходится вести велосипед по более укатанным камням и/или сбоку дороги, где камней меньше. ф7_43 ф7_44 ф7_45		
287	11:55:21	15.3	354	Остановились на привал, набрали воды в ручье (43.14499 43.38915) ф7_46 Затем продолжили подъем ф7_47 ф7_48 ф7_49 ф7_50 ф7_51 ф7_52		
288	12:16:58	16.1	354.7	Уклон стал несколько круче, вести велосипед рядом стало еще тяжелее. ф7_49 ф7_50		Подъём н/к (1.5) L=265м
289	12:36:02	16.4	355	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф7_51 ф7_52	сред. кач.	
290	13:10:47	17.1	355.7	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф7_53	хор. кач.	
291	13:11:58	17.1	355.8	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф7_54	сред. кач.	
292	13:17:43	17.2	355.8	Слева от дороги обнаружили небольшой ручей (43.14264 43.36960), остановились набрали воду. ф7_55		
293	13:21:54	17.3	355.9	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф7_56	хор. кач.	
294	13:26:33	17.5	356.1	Ручей растёкся по небольшому участку дороги. Покрытие: Камень, дорога разбитая, мокрая ф7_57	низ. кач.	
295	13:27:44	17.6	356.2	Пересекли реку Чайнашки по мосту. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф7_58	хор. кач.	
296	13:31:03	17.7	356.3	Сразу после моста начался очередной крутой подъем. ф7_58		Подъём н/к (1.5) L=227м

297	13:40:42	17.9	356.5	Пересекли небольшой ручей-безымянный приток реки Чайнашки, текущий через дорогу ф7_59		Перепр. н/к (0.5)
298	13:40:44	17.9	356.5	Сразу после ручья проехали через ворота, которые были не закрыты ф7_60 и продолжили подъём. Покрытие: Камень, дорога разбитая ф7_61 ф7_62 ф7_63 ф7_64	сред. кач.	
299	14:07:33	18.9	357.5	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф7_64		
300	14:11:19	19	357.6	Остановились на обед. После приема пищи собрались и продолжили движение. Покр.: Камень, дор. разб. ф7_65 ф7_66		
301	14:49:34	19.3	357.9	Пересекли мелкий ручей, начали подъём на след. "полку". ф7_67		
302	14:58:53	19.8	358.5	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф7_68	хор. кач.	
303	14:59:20	19.8	358.5	Покрытие: Камень, дорога в хорошем состоянии ф7_69		
304	15:01:34	20	358.6	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф7_70		
305	15:02:00	20.1	358.7	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф7_71 ф7_72 ф7_73 ф7_74	сред. кач.	
306	15:25:29	20.9	359.5	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф7_75 ф7_76		
307	15:27:40	21	359.6	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф7_77		
308	15:31:32	21.1	359.7	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф7_78 ф7_79		
309	15:38:40	21.4	360	Пересекли небольшой ручей. ф7_80 ф7_81 ф7_82 ф7_83		
310	15:45:50	21.6	360.3	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф7_84	сред. кач.	
311	15:55:50	21.9	360.6	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф7_85 ф7_86		
312	16:07:42	22.4	361	Начало очень сложного локального подъёма, уклон увеличился, велосипеды тащили рядом. Видели пасущиеся стада яков. ф7_87 ф7_88 ф7_89 ф7_90 ф7_91 ф7_92 ф7_93		Подъём н/к (1.5) L=1400м
313	17:22:12	23.8	362.4	Сфотографировались не доходя метров 300-400 до перевала Думала, пока был вид красивый. Далее уклон чуть положе, движение возможно в седле. Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф7_94 ф7_95 ф7_96 ф7_97 ф7_98 ф7_99	сред. кач.	
314	17:39:45	25	363.6	Начали подъём на склон горы Чегетджара по крутому склону, чуть срезали путь. ф7_100		Подъём н/к (1.5) L=140м
315	17:46:00	25.1	363.7	Вышли на дорогу на склоне, продолжили подъем по дороге. Покр.: Камень, дорога разбитая ф7_101 ф7_102 ф7_103 ф7_104	сред. кач.	
316	18:03:54	25.7	364.3	Немного посидели в седле. Покр.: Кам., дор. в хор. сост. ф7_105	хор. кач.	
317	18:05:20	25.8	364.4	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф7_106	сред. кач.	
318	18:12:31	26.1	364.7	Уклон увеличился, вести велосипед рядом сложно ф7_107		Подъём н/к (1.5) L = 60 м
319	18:15:46	26.2	364.8	Покрытие: Камень, дорога в хорошем состоянии	хор. кач.	
320	18:22:26	26.4	365	Проехали перевал Школьный, фотографироваться не стали - видимость плохая, всё в облаке. Отсюда начинается спуск через урочище Чегетджара и далее вдоль реки Удурсу. Покрытие: Камень, дорога в хорошем состоянии ф7_108	хор. кач.	
321	18:25:38	26.8	365.5	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф7_109		
322	18:26:49	27.1	365.7	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф7_110	сред. кач.	
323	18:39:59	28.3	366.9	Движение по дороге невозможно из-за её разбитости, срезали сбоку по травяному склону. Покр.: Грунт со множ. ТП ф7_111	сверхниз. кач.	
324	18:44:41	28.6	367.2	Снова выбрались на дорогу. Покрытие: Камень, дорога разбитая	сред. кач.	
325	18:45:50	28.6	367.3	Пересекли небольшой ручей-безымянный приток реки Удурсу. ф7_112 Остановились, набрали воды, продолжили движение. ф7_113 От ручья был небольшой подъём, затем спуск. ф7_114		Перепр. н/к (0.5)
326	18:50:20	28.7	367.3	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф7_115	хор. кач.	
327	18:51:47	28.9	367.5	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф7_116 ф7_117	сред. кач.	
328	19:04:29	29.9	368.6	Конец ходового дня ф7_118 Готовили на воде из ручья. Координаты точки: N43.162116, E43.316745 Высота точки: 2795 м Пройдено за день: 29.9 км НВ: 2170 м, СВ: 554 м ОХВ: 11 ч. 25 мин. 31 сек. ЧХВ: 8 ч. 6 мин. 40 сек.		



φ7_1



φ7_2



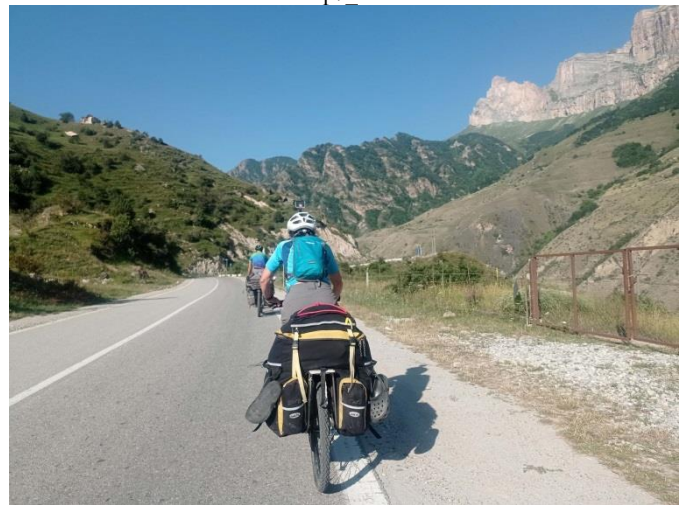
φ7_3



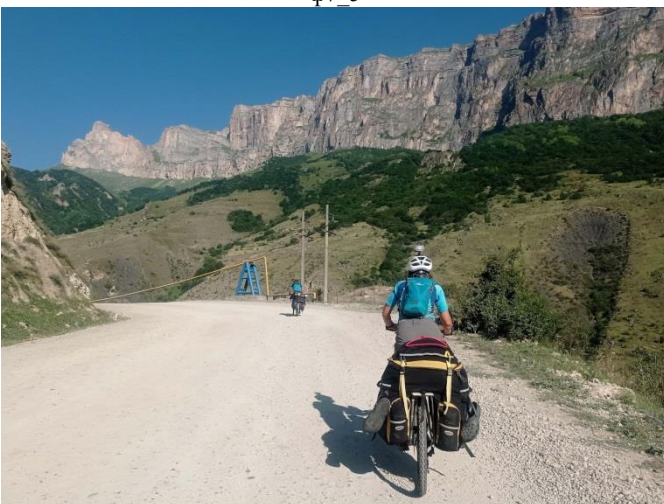
φ7_4



φ7_5



φ7_6



φ7_7



φ7_8



ф7_9



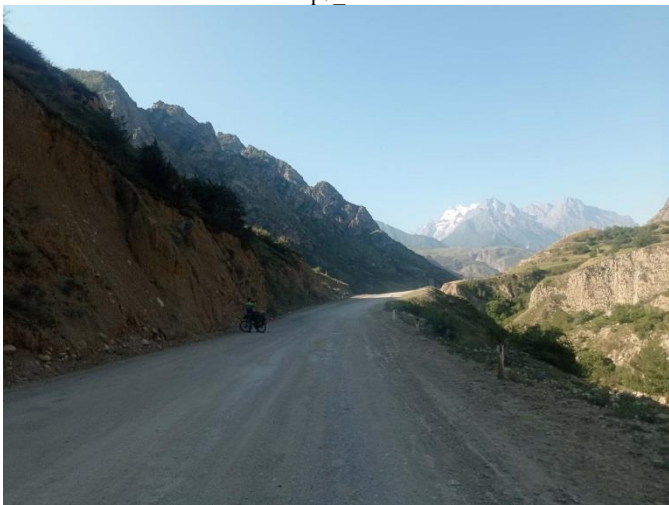
ф7_10



ф7_11



ф7_12



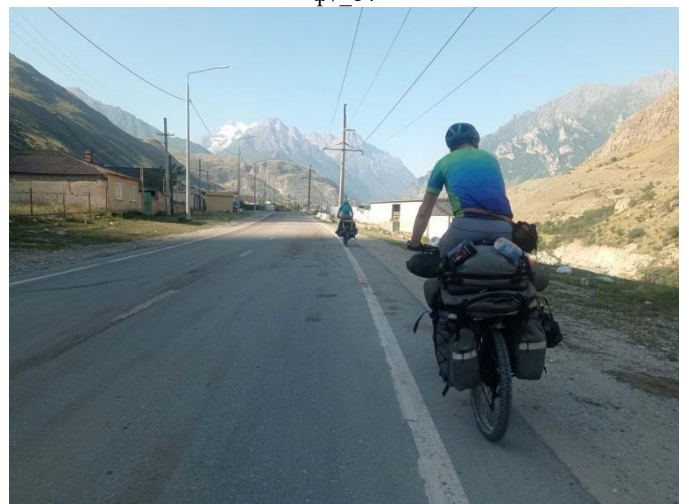
ф7_13



ф7_14



ф7_15



ф7_16



φ7_17



φ7_19



φ7_20



φ7_21



φ7_22



φ7_23



φ7_24



φ7_25



ф7_26



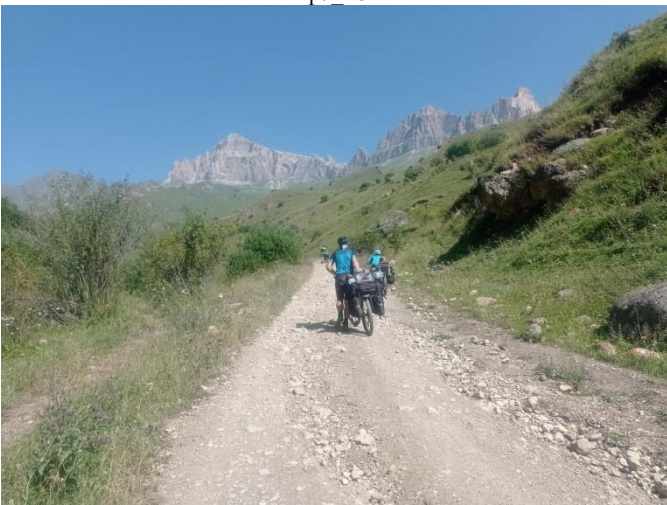
ф7_27



ф7_28



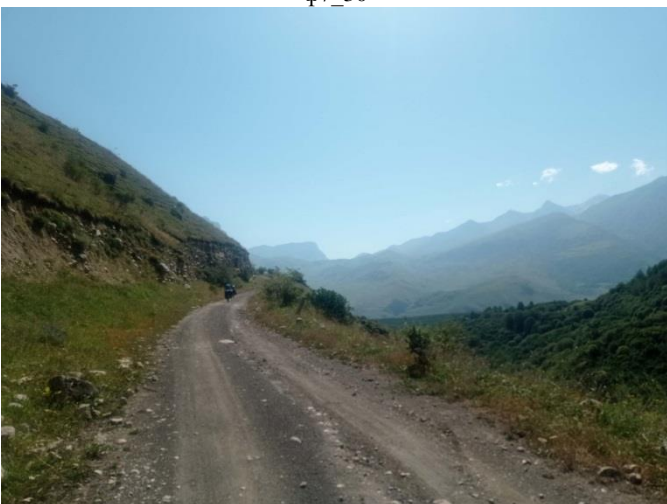
ф7_29



ф7_30



ф7_31



ф7_32



ф7_33



φ7_34



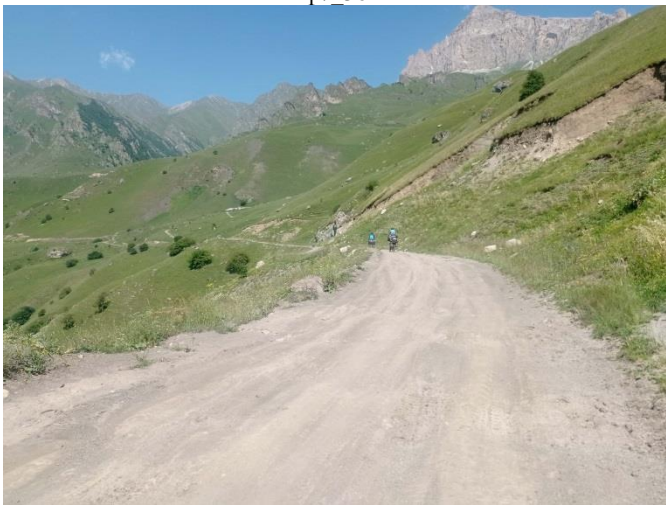
φ7_35



φ7_36



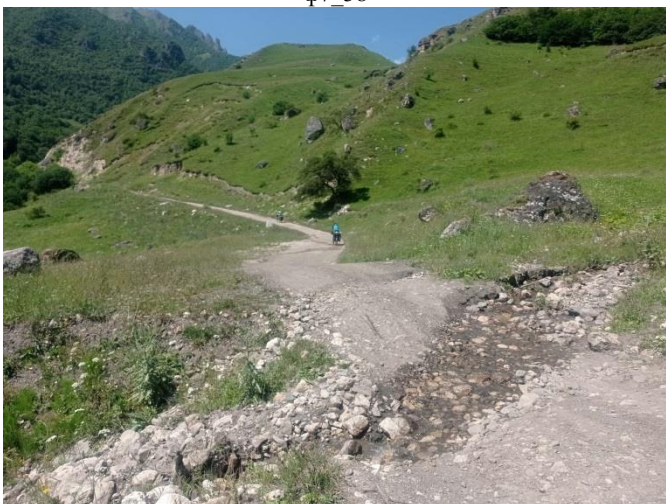
φ7_37



φ7_38



φ7_39



φ7_40



φ7_41



ф7_42



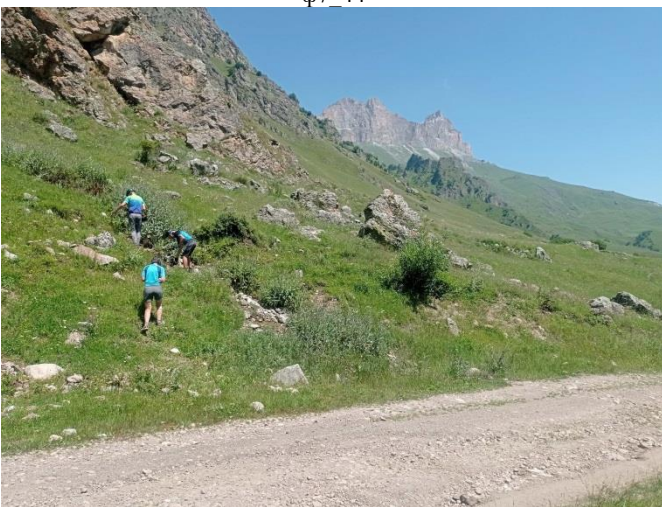
ф7_43



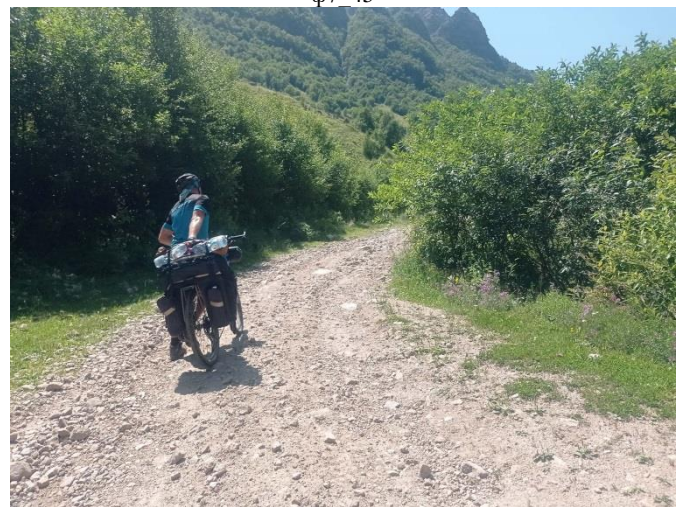
ф7_44



ф7_45



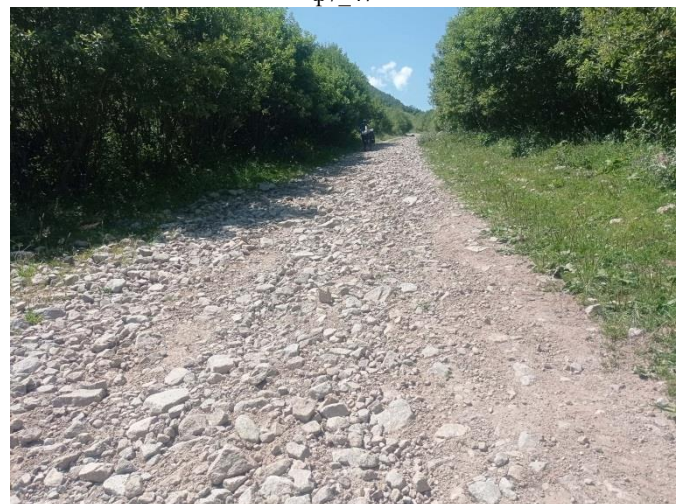
ф7_46



ф7_47



ф7_48



ф7_49



φ7_50



φ7_51



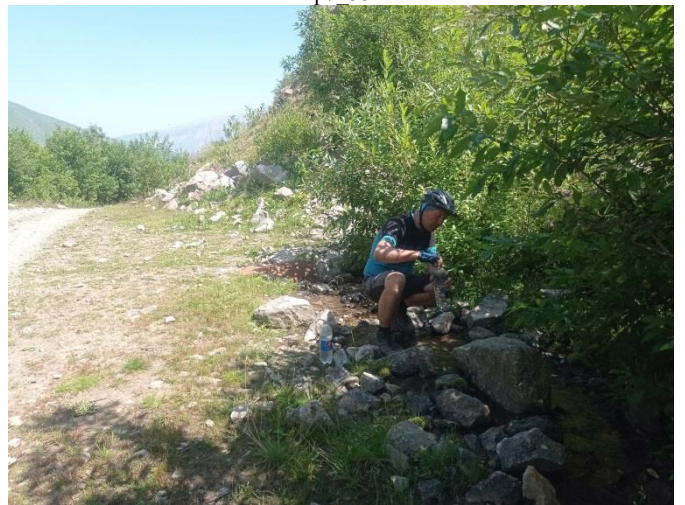
φ7_52



φ7_53



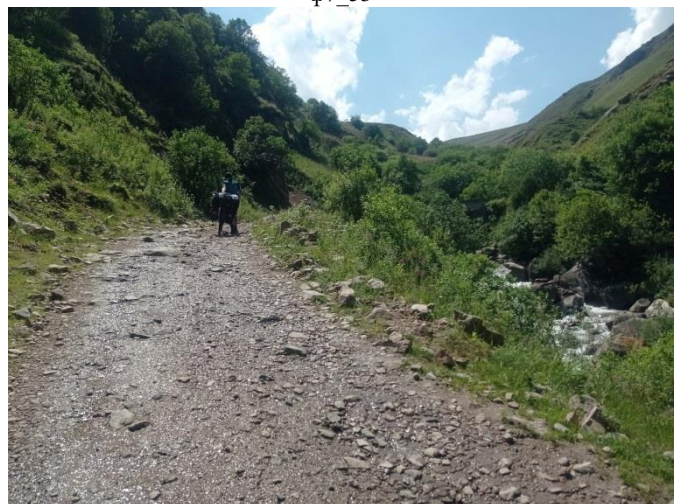
φ7_54



φ7_55



φ7_56



φ7_57



ф7_58



ф7_59



ф7_60



ф7_61



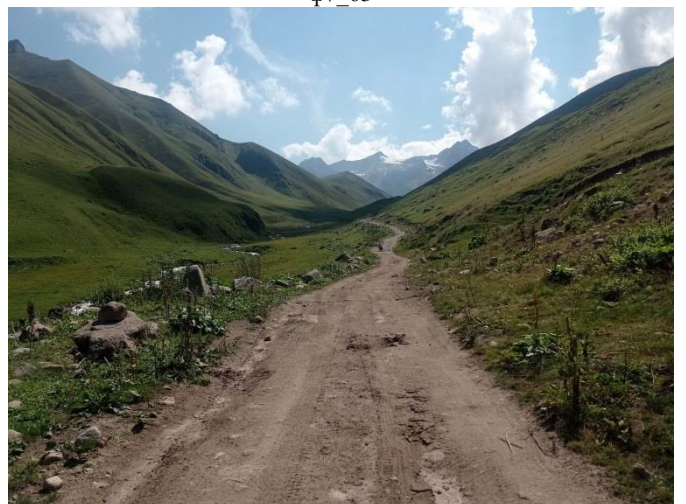
ф7_62



ф7_63



ф7_64



ф7_65



ф7_66



ф7_67



ф7_68



ф7_69



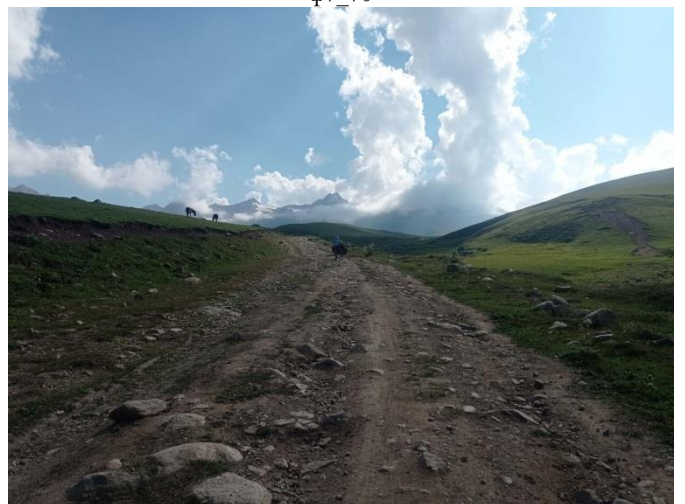
ф7_70



ф7_70



ф7_71



ф7_72



ф7_73



ф7_74



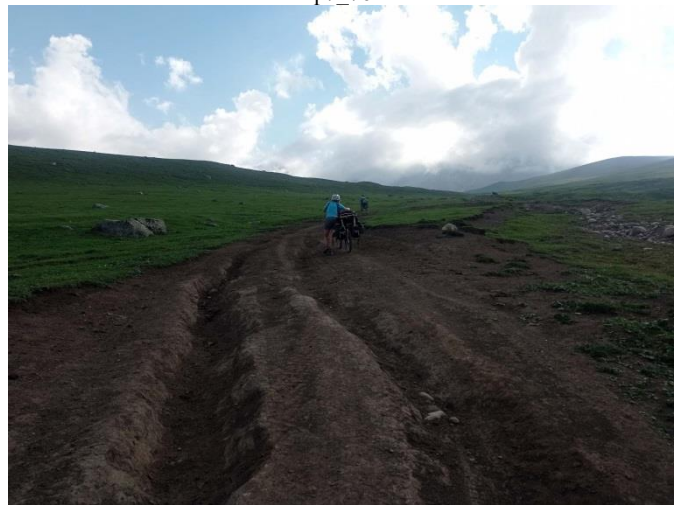
ф7_75



ф7_76



ф7_77



ф7_78



ф7_79



ф7_80



ф7_81



ф7_82



ф7_83



ф7_84



ф7_85



ф7_86



ф7_87



ф7_88



ф7_89



ф7_90



ф7_91



ф7_92



ф7_93



ф7_94



ф7_95



ф7_96



ф7_97



ф7_98



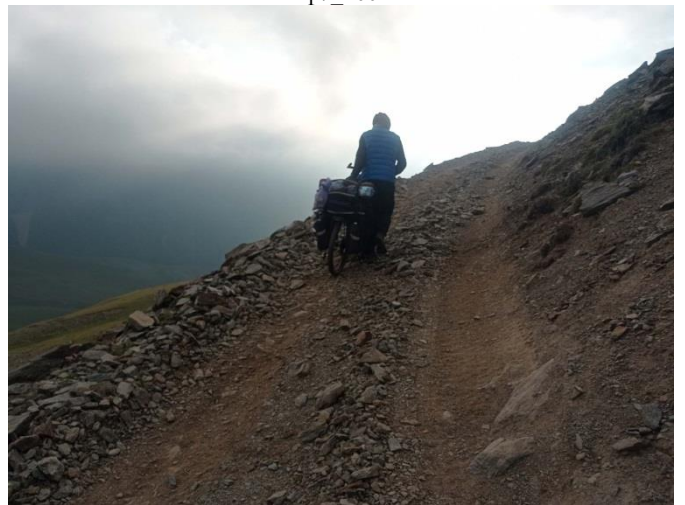
ф7_99



ф7_100



ф7_101



ф7_102



ф7_103



ф7_104



φ7_105



φ7_106



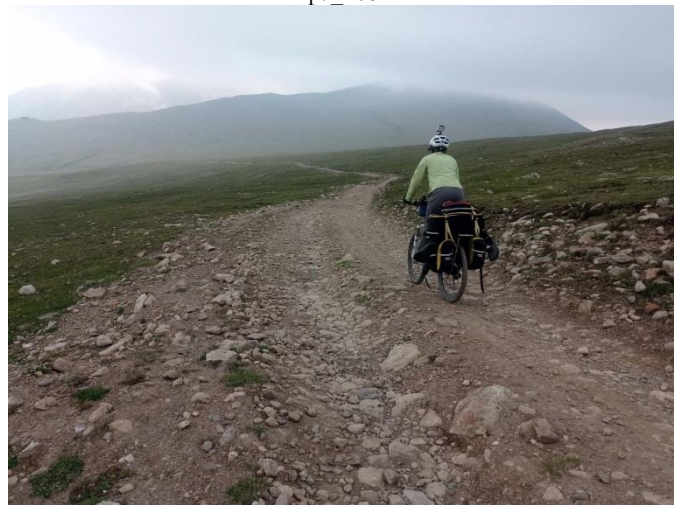
φ7_107



φ7_108



φ7_109



φ7_110



φ7_111



φ7_112



ф7_113



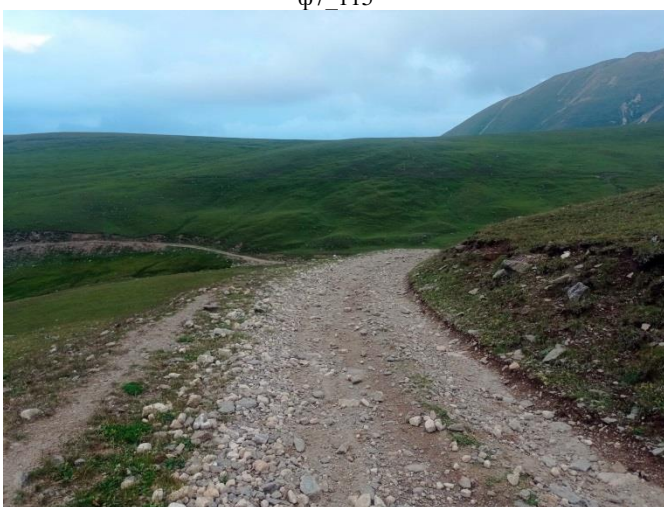
ф7_114



ф7_115



ф7_116



ф7_117



ф7_118

10.08.2023 - день 8

329	07:49:10	0	368.6	Начало ходового дня. Ночью был шквальный порывистый ветер до 20м/с с ливнем, приходилось держать изнутри дуги палатки, чтоб их не сломало. Альбом дня 8 . После завтрака собрали лагерь и выехали с места ночёвки. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП ф8_1 ф8_2	сверхниз. кач.	
330	07:55:25	0	368.6	Пересекли небольшой ручей-безымянный приток реки Удурсу. ф8_3 Затем продолжили движение по дороге, по которой ехали днем ранее. Покр.: Грунт, дорога разбитая, мокрая ф8_4 ф8_5	низ. кач.	
331	07:57:19	0.3	368.8	Покрытие: Камень, дорога разбитая, мокрая ф8_6 ф8_7		
332	08:05:20	1	369.6	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая ф8_8 ф8_9 ф8_10		
333	08:09:01	1.3	369.9	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф8_11 ф8_12 ф8_13 ф8_14 ф8_15 ф8_16 ф8_17	сред. кач.	
334	08:54:05	4.8	373.3	Покрытие: Камень, дорога/тропа со множеством ТП ф8_18	сверхниз.	

						кач.	
335	08:59:00	5.1	373.7	Уклон спуска увеличился, покрытие каменистое разбитое со множеством ТП, спешили ф8_18			Спуск н/к (1.5) L = 50 м
336	09:00:00	5.1	373.7	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф8_19 ф8_20	сред. кач.		
337	09:11:05	5.6	374.2	Уклон спуска увеличился, покрытие грунт, дорога разбитая, спешили ф8_21			Спуск н/к (1.5) L=100м
338	09:14:13	5.8	374.4	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф8_22 ф8_23	сред. кач.		
339	09:18:21	5.9	374.5	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф8_24 ф8_25 ф8_26 ф8_27			
340	09:28:25	6.6	375.2	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф8_28			
341	09:42:03	8	376.6	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф8_29			
342	09:43:11	8	376.6	Покр.: Камень, дорога/тропа со множеством ТП ф8_30 ф8_31	сверхниз. кач.		
343	09:47:57	8.3	376.9	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф8_32	сред. кач.		
344	09:48:54	8.4	377	Пересекли вброд ручей Удурсу текущий через дорогу. ф8_33 ф8_34 Поехали дальше ф8_35 ф8_36 ф8_37			Перепр. н/к (0.5)
345	10:00:27	9.7	378.2	Выехали к реке Черек Безенгийский, через реку находится погранзаства. Свернули вправо, поехали вдоль реки. Конец препятствия перевал Школьный			ПП7169
346	10:04:50	10.4	379	Снова пересекли вброд ручей Удурсу текущий через дорогу. ф8_38 ф8_39 ф8_40			Перепр. н/к (0.5)
347	10:18:22	11.7	380.2	После моста через Черек Безенгийский проехали через ворота. ф8_41 Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф8_42	хор. кач.		
348	10:22:43	11.9	380.5	Поднялись от реки с а/д 83К-073 на а/д 83К-124 ф8_43			
349	10:26:25	12.1	380.6	Въехали в Безенги. Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф8_44 ф8_45 ф8_46	выс. кач.		
350	10:51:29	12.9	381.4	Заехали в первый магазин купили продукты.			
351	11:00:00	13	381.6	Заехали во второй магазин. Докупили раскладку. ф8_47			
352	11:18:19	13.8	382.3	Начало препятствия перевал Кышлык (4 к.т.)			ПП7677
353	11:18:27	13.8	382.3	По мосту пересекли реку Кишлыксу и свернули с улицы Османова налево на а/д 83К-074. Начали подъем вдоль Черек-Безенгийского ущелья. Покр.: Камень, дор. разб. ф8_48 ф8_49	сред. кач.		
354	11:19:59	13.8	382.4	Покрытие: Камень, дорога в хорошем состоянии ф8_50	хор. кач.		
355	11:21:00	13.9	382.5	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф8_51 ф8_52 ф8_53 ф8_54 ф8_55 ф8_56 ф8_57 ф8_58	сред. кач.		
356	12:26:18	17	385.5	Покрытие: Камень, дорога в хорошем состоянии ф8_59	хор. кач.		
357	12:28:20	17.1	385.7	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф8_60 ф8_61	сред. кач.		
358	12:29:20	17.3	385.8	Доехали до поворота к Языку Тролля, сцепили велосипеды и пошли смотреть виды со скал и фотографироваться. Затем вернулись и продолжили движение через ур. Ак-Каш. ф8_62			
359	13:00:55	17.4	386	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф8_63 ф8_64	сред. кач.		
360	13:17:54	18.2	386.8	Покрытие улучшилось, местами ямки. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф8_65 ф8_66	хор. кач.		
361	13:18:44	18.4	387	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф8_67 ф8_68	сред. кач.		
362	13:38:15	19.4	388	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф8_69	сред. кач.		
363	13:57:11	20.3	388.9	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф8_70			
364	14:00:11	20.4	389	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф8_71	хор. кач.		
365	14:01:07	20.5	389	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф8_72 ф8_73 ф8_74	сред. кач.		
366	14:13:52	21.6	390.1	Остановились набрали воды в ручье текущем справа по склону. Устроили обед (43.23801 43.26893), затем продолжили движение. ф8_75 ф8_76			
367	14:57:38	22.5	391	Пересекли небольшой ручей текущий по дороге. Покрытие: Камень, дорога разбитая ф8_77 ф8_78 ф8_79 ф8_80 ф8_81 ф8_82 ф8_83 ф8_84			

368	15:54:31	24.4	392.9	Пересекли мелкий ручей. ф8 85 Продолжили подъем ф8 86		
369	15:58:37	24.5	393	Пересекли еще один мелкий ручей. ф8 87 Продолжили подъем ф8 88 ф8 89 ф8 90 ф8 91		
370	16:28:00	25.3	393.8	Справа по склону стекает ручей. ф8 92		
371	16:29:36	25.3	393.9	Справа замечен еще один ручей. ф8 93 Подъем продолжался ф8 94 ф8 95 ф8 96 ф8 97 ф8 98		
372	17:03:29	26.1	394.6	Почти заехали, уклон чуть уменьшился, возможно преодоление в седле. ф8 99		
373	17:08:48	26.3	394.9	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф8 100	хор. кач.	
374	17:10:02	26.4	394.9	Заехали на перевал Кышлык. ф8 101 Начали спуск. Покрытие: Грунт, дорога, тропа со множеством ТП ф8 102	сверхниз. кач.	
375	17:12:09	26.6	395.2	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф8 103 ф8 104 ф8 105	сред. кач.	
376	17:18:24	27.1	395.6	Покр.: Грунт, дор./тропа со множ. ТП ф8 106 ф8 107 ф8 108	сверхниз. кач.	
377	17:23:54	27.4	396	Покрытие: Камень, дорога, тропа со множеством ТП ф8 109		
378	17:27:50	27.7	396.2	Пересекли мелкий ручей. ф8 110		
379	17:29:05	27.9	396.4	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф8 111	сред. кач.	
380	17:33:36	28.1	396.7	Покр.: Грунт, дорога, тропа со множеством ТП ф8 112 ф8 113	сверхниз. кач.	
381	17:36:18	28.2	396.7	Покрытие: Камень, дорога, тропа со множеством ТП ф8 114		
382	17:40:22	28.3	396.9	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф8 115	сред. кач.	
383	17:41:46	28.4	397	Пересекли мелкий ручей. ф8 116		
384	17:43:10	28.5	397.1	Пересекли в седле ручей Кардан. ф8 117		
385	17:43:15	28.5	397.1	Спускались вдоль р.Кардан. Покр.: Кам., дор. разб. ф8 118		
386	17:44:04	28.6	397.1	Проехали через ворота. ф8 119 Покр.: Грунт, дорога разбитая		
387	17:45:02	28.6	397.1	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф8 120		
388	17:50:08	28.8	397.3	Покр.: Грунт, дорога разбитая ф8 121 ф8 122 ф8 123 ф8 124		
389	18:02:57	29.9	398.4	Проехали через ворота. ф8 125 ф8 126		
390	18:05:47	30.3	398.9	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф8 127		
391	18:08:47	30.8	399.4	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф8 128		
392	18:24:06	33.2	401.7	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф8 129	хор. кач.	
393	18:24:59	33.3	401.9	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф8 130	сред. кач.	
394	18:29:15	34	402.5	Сходили посмотреть место для ночёвки, поляны не понравились, много навоза и муравьёв. Поехали дальше.		
395	18:57:19	35.5	404	Выехали на автодорогу 83К-014, продолжили спуск вдоль реки Чегем. ф8 131 Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф8 132 ф8 133 ф8 134 ф8 135	хор. кач.	
396	19:00:32	36.1	404.7	Конец препятствия перевал Кышлык		ПП7677
397	19:04:55	36.6	405.1	Въехали в Эль-тюбю. Покр.: Асфальт, дор. в хор.сост. ф8 136	выс. кач.	
398	19:08:32	37.4	405.9	Выехали из Эль-тюбю. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф8 137 ф8 138	хор. кач.	
399	19:12:48	38.1	406.7	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф8 139		
400	19:28:05	41	409.5	Свернули вправо на второстепенную дорогу, начали постепенный подъём в сторону парадрома "Чегем". Покрытие: Камень, дорога в хорошем состоянии ф8 140	радиал./н еактив. уч-к	
401	19:53:16	42.3	410.8	Конец ходового дня. Ночевали в кемпинге парапланеристов "Чегем". Ужинали в кафе, завтракали своей едой, но готовили на общей кухне на плите. Мылись в горячей душе. Координаты точки: N43.295169, E43.16323 Высота точки: 1504 м Пройдено за день: 42.3 км НВ: 1445 м, СВ: 2736 м ОХВ: 12 ч. 4 мин. 6 сек. ЧХВ: 8 ч. 32 мин. 35 сек.		



φ8_1



φ8_2



φ8_3



φ8_4



φ8_5



φ8_6



φ8_7



φ8_8



ф8_9



ф8_10



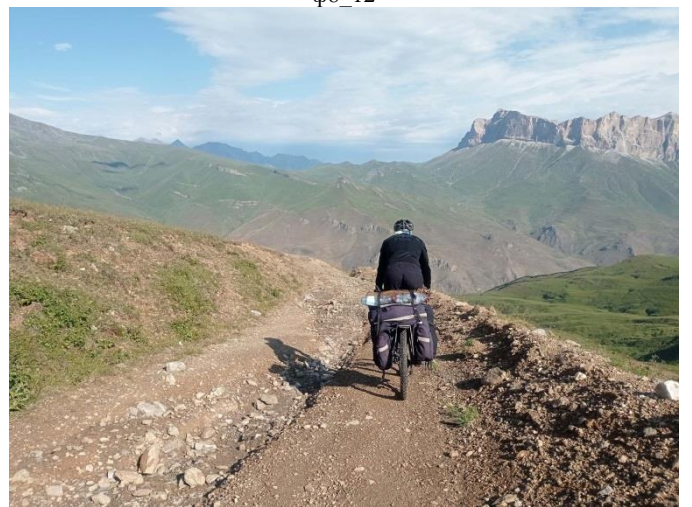
ф8_11



ф8_12



ф8_13



ф8_14



ф8_15



ф8_16



ф8_17



ф8_18



ф8_19



ф8_20



ф8_21



ф8_22



ф8_23



ф8_24



φ8_25



φ8_26



φ8_27



φ8_28



φ8_29



φ8_30



φ8_31



φ8_32



ф8_33



ф8_34



ф8_35



ф8_36



ф8_37



ф8_38



ф8_39



ф8_40



ф8_41



ф8_42



ф8_43



ф8_44



ф8_45



ф8_46



ф8_47



ф8_48



φ8_49



φ8_50



φ8_51



φ8_52



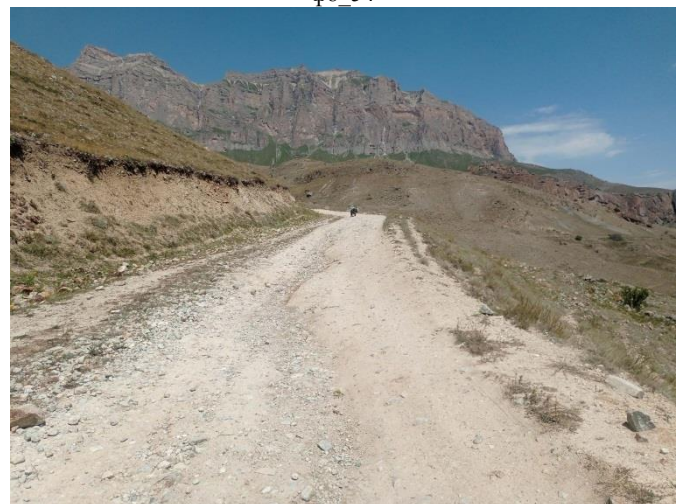
φ8_53



φ8_54



φ8_55



φ8_56



φ8_57



φ8_58



φ8_59



φ8_60



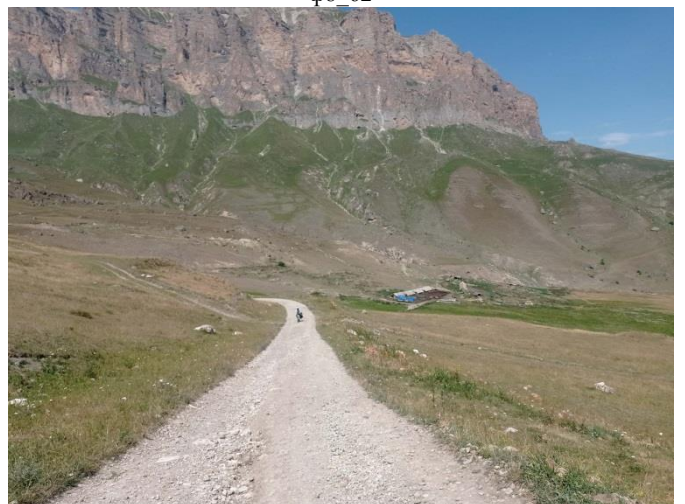
φ8_61



φ8_62



φ8_63



φ8_64



ф8_65



ф8_66



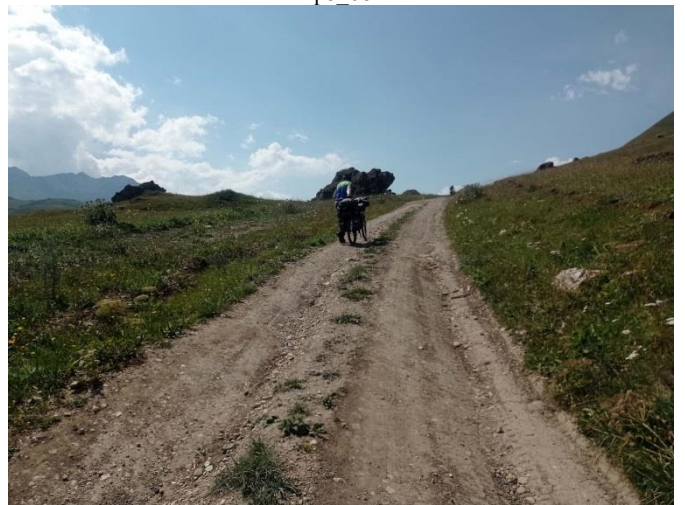
ф8_67



ф8_68



ф8_69



ф8_70



ф8_71



ф8_72



ф8_73



ф8_74



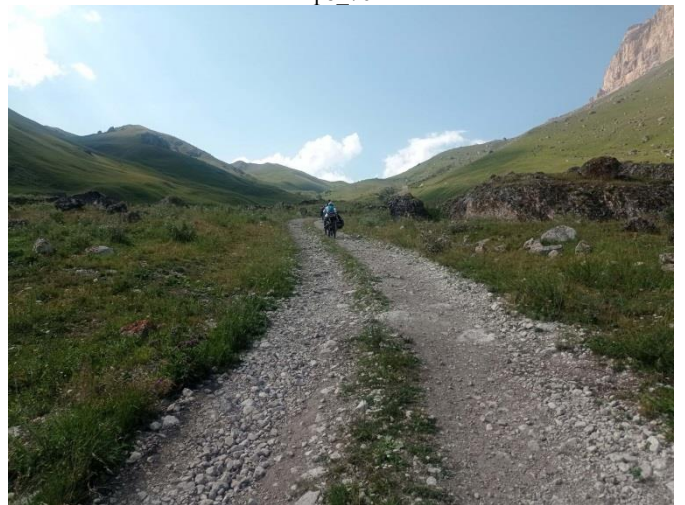
ф8_75



ф8_76



ф8_77



ф8_78



ф8_79



ф8_80



ф8_81



ф8_82



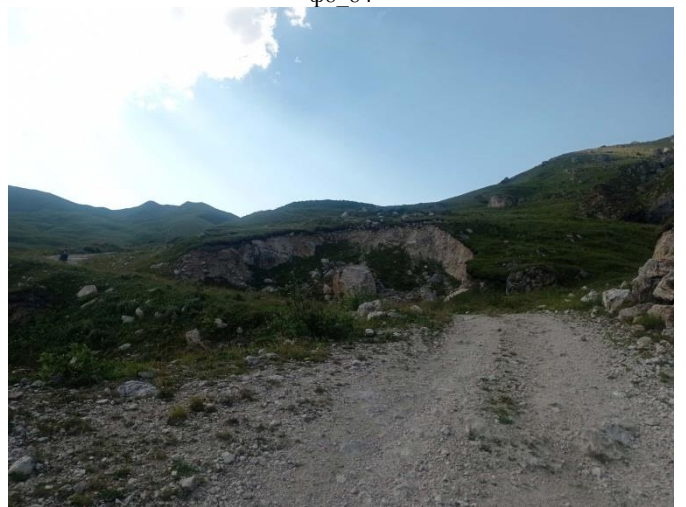
ф8_83



ф8_84



ф8_85



ф8_86



ф8_87



ф8_88



ф8_89



ф8_90



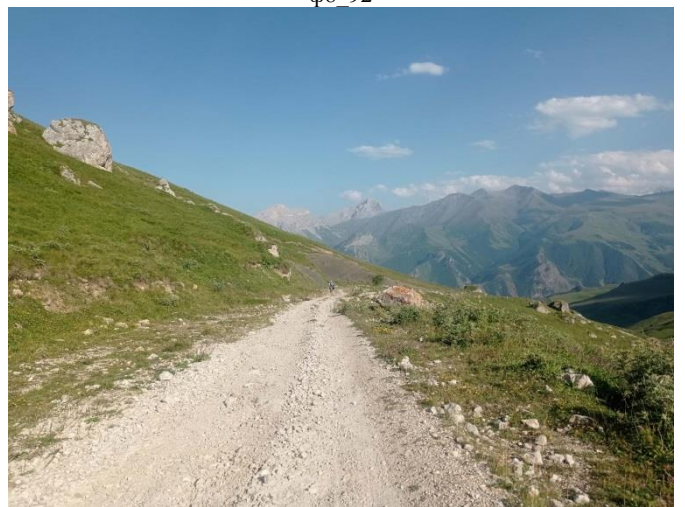
ф8_91



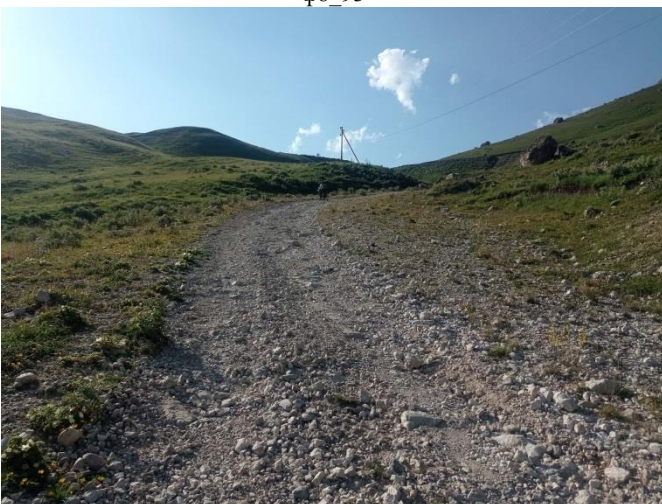
ф8_92



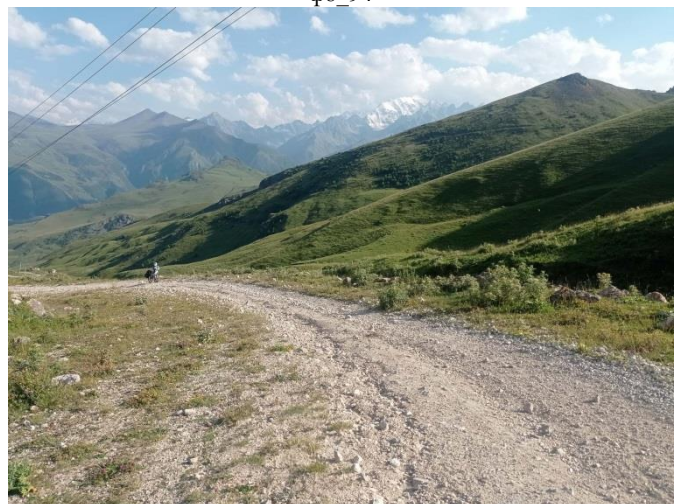
ф8_93



ф8_94



ф8_95



ф8_96



φ8_97



φ8_98



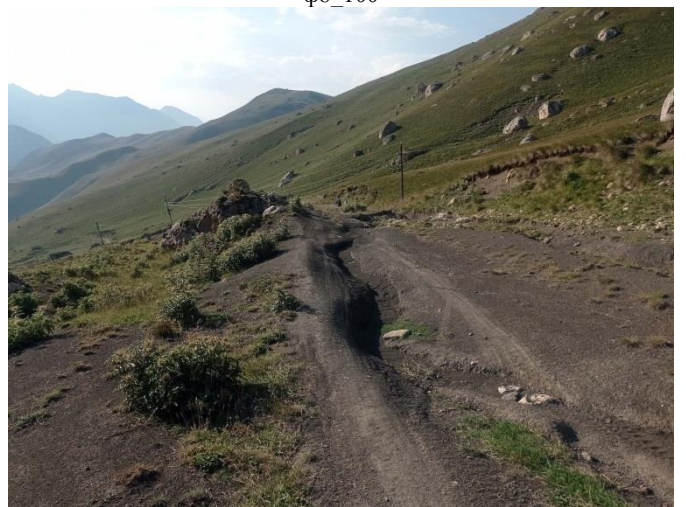
φ8_99



φ8_100



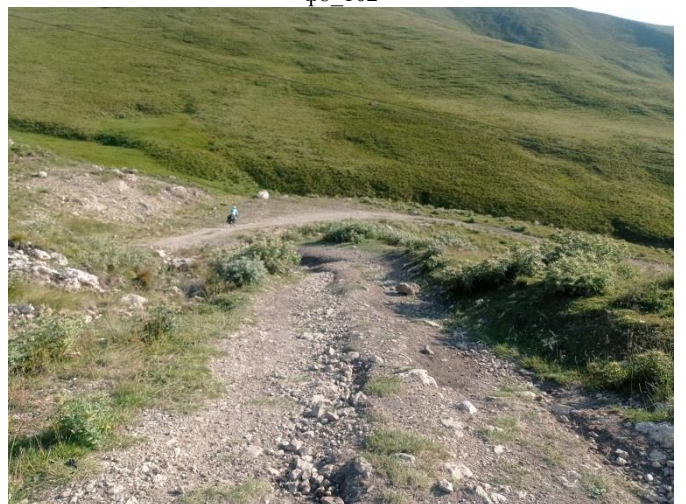
φ8_101



φ8_102



φ8_103



φ8_104



φ8_105



φ8_106



φ8_107



φ8_108



φ8_109



φ8_110



φ8_111



φ8_112



φ8 113



φ8 114



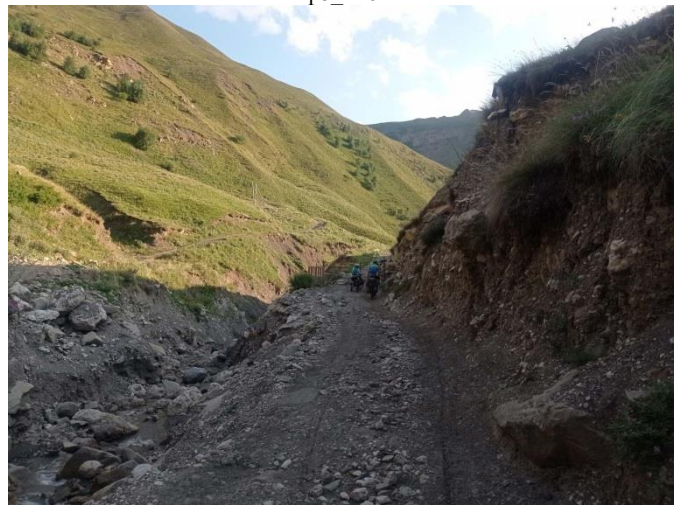
φ8 115



φ8_116



φ8 117



φ8_118



φ8_119



φ8_120



φ8_121



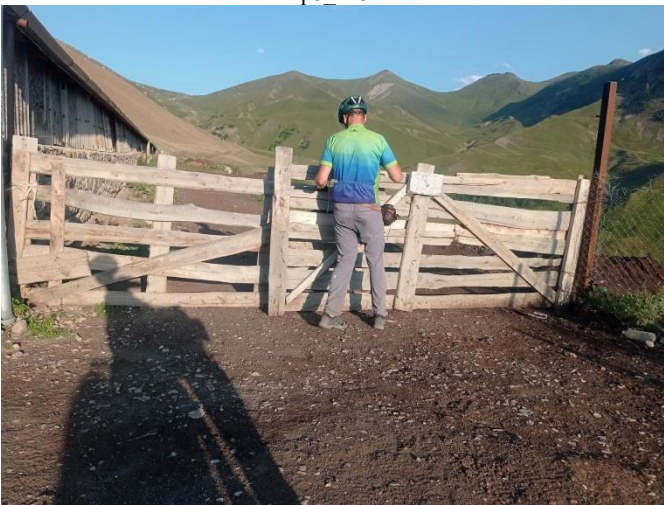
φ8_122



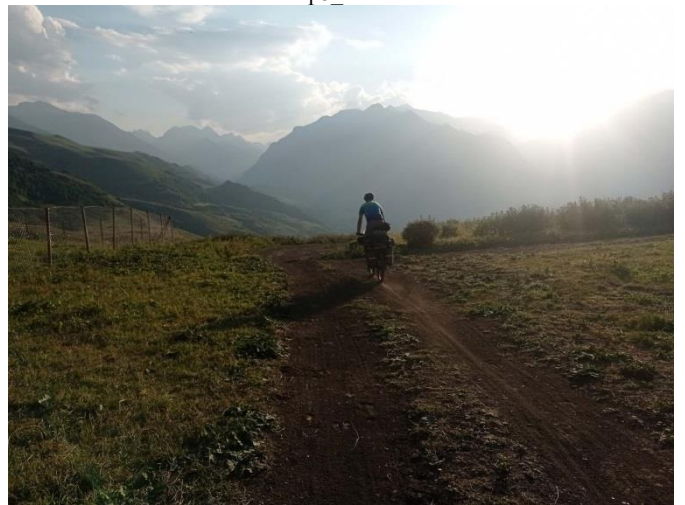
φ8_123



φ8_124



φ8_125



φ8_126



φ8_127



φ8_128



φ8_129



φ8_130



φ8_131



φ8_132



φ8_133



φ8_134



φ8_135



φ8_136



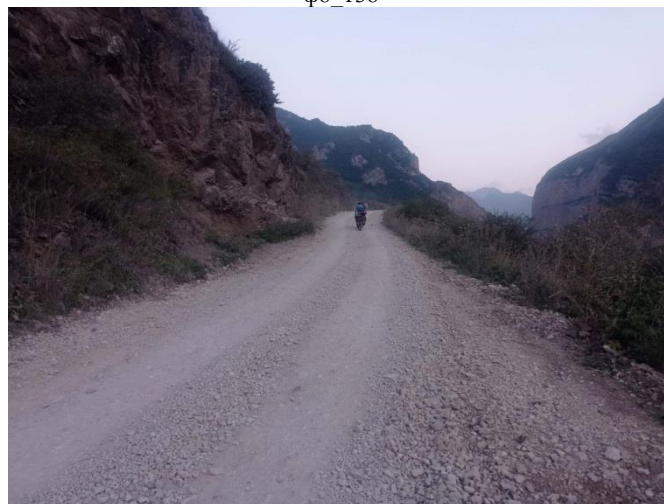
ф8 137



ф8_138



ф8 139



ф8 140

11.08.2023 - день 9

402	08:27:44	0	410.8	Начало ходового дня. Ночью был шквальный порывистый ветер до 20м/с, то дул, то успокаивался и направление не менял. Приходилось снова не спать и держать палатку изнутри, чтоб дуги не поломало. Альбом дня 9 . После завтрака собрали лагерь и выехали с места ночёвки. ф9_1 Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП ф9_2	сверхниз. кач.	
403	08:30:27	0.1	411	Стали возвращаться на основную дорогу. Покрытие: Камень, дорога в хорошем состоянии ф9_3	хор. кач.	
404	08:37:39	1.3	412.1	Выехали на автодорогу 83К-014. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф9_4 ф9_5		
405	08:44:56	3	413.8	Покрытие: Камень, дорога в хор. состоянии ф9_6 ф9_7 ф9_8		
406	08:55:09	5.2	416	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф9_9 ф9_10		
407	09:06:56	8.1	418.9	Покрытие: Камень, дорога в хорошем состоянии ф9_11		
408	09:14:36	9.8	420.6	Свернули на а/д 83К-075, начали подъём вдоль реки Кёкташ. Покрытие: Камень, дорога разбитая ф9_12 ф9_13 ф9_14 ф9_15 ф9_16 ф9_17 Начало препятствия перевал Актопрак (3 к.т.)		ПП7675
409	09:35:35	10.9	421.7	Начали удаляться от реки Кекташ, поднимаясь вдоль ее безымянного притока.		
410	09:53:52	11.7	422.5	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф9_18		
411	10:01:45	11.8	422.7	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф9_19		
412	10:10:11	12.2	423	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф9_20 ф9_21	сред. кач.	
413	10:26:13	12.9	423.7	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф9_22		
414	10:27:49	12.9	423.7	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф9_23 ф9_24		
415	10:48:12	13.7	424.6	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф9_25	хор. кач.	
416	10:48:43	13.7	424.6	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф9_26		
417	10:50:36	14	424.9	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф9_27		

418	10:57:46	14.6	425.4	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф9_28	сред. кач.	
419	11:06:42	14.8	425.6	Покрытие: Камень, дорога в хорошем состоянии ф9_29	хор. кач.	
420	11:08:46	15	425.9	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф9_30 ф9_31 ф9_32 ф9_33	сред. кач.	
421	12:33:49	18.9	429.8	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф9_34	хор. кач.	
422	12:41:58	19.2	430	Заехали на пер. Актопрак, ф9_35 начали спуск. ф9_36 ф9_37		
423	12:48:13	20	430.9	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф9_38	сред. кач.	
424	12:51:15	20.7	431.6	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф9_39	хор. кач.	
425	13:00:00	21.1	431.9	Покр.: Камень, дор. разбитая ф9_40 ф9_41 ф9_42 ф9_43 ф9_44	сред. кач.	
426	13:21:44	23.3	434.1	Ехали вдоль ручья-безьянного притока реки Кестанты. Вдоль ур. Кюл-Чегет. ф9_45 Продолжили движение. ф9_46 ф9_47		
427	13:34:27	24.1	435	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф9_48		
428	13:37:16	24.7	435.5	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф9_49 ф9_50 ф9_51		
429	13:48:44	26.6	437.5	Свернули вправо, продолжили спуск вдоль реки Кестанты. Конец препятствия перевал Актопрак		ПП7675
430	13:56:43	28.2	439	Проехали мимо источника- трубы (43.43441 43.03496). ф9_52		
431	14:01:43	29.1	440	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф9_53 ф9_54	хор. кач.	
432	14:10:29	30.9	441.8	В Былым свернули вправо к магазину. ф9_55 ф9_56 ф9_57		
433	14:46:07	31.9	442.7	Закупили необходимые продукты и поехали обратно.	радиал./н еактив. уч-к	
434	14:51:28	32.8	443.6	Вернулись на дорогу. Покрытие: Камень, дор. разбитая ф9_58	сред. кач.	
435	14:56:31	33.6	444.4	Свернули на а/д А158. Асф., дор. в хор. сост. ф9_59 ф9_60	выс. кач.	
436	14:58:32	34.1	444.9	Свернули вправо, спустились к реке Баксан. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф9_61	хор. кач.	
437	14:59:17	34.1	444.9	Пересекли реку Баксан по бетонному мосту. Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф9_62	выс. кач.	
438	14:59:28	34.1	445	Начало препятствия перевал Джаурген (5 к.т.)		ПП7676
439	14:59:40	34.1	445	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф9_63	хор. кач.	
440	14:59:52	34.2	445	Свернули вправо в сторону беседки, остановились на обед. ф9_64 После приема пищи продолжили движение. Покрытие: Камень, дорога разбитая ф9_65 ф9_66	сред. кач.	
441	15:48:37	34.4	445.2	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф9_67	хор. кач.	
442	15:49:36	34.4	445.3	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф9_68 ф9_69 ф9_70	сред. кач.	
443	16:27:27	36.8	447.7	Пересекли безьянную пересыхающую реку по мосту. Автомобилисты дальше вверх не едут, все сворачивают на ближайших двух отворотках в сторону водоема Гижгит. ф9_71 Продолжили подъем ф9_72		
444	16:44:35	37.2	448	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф9_73 ф9_74 ф9_75 ф9_76	сред. кач.	
445	16:59:08	37.6	448.5	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф9_77 ф9_78 ф9_79		
446	17:16:11	38	448.9	Проехали мимо коша. Покр.: Грунт, дор. разбитая ф9_80 ф9_81		
447	17:27:59	38.4	449.2	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф9_82		
448	17:31:50	38.6	449.4	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф9_83 ф9_84		
449	17:43:58	39.1	449.9	Проехали мимо еще одного коша. Во время подъема открываются виды на лазурный водоем Гижгит. Покрытие: Камень, дорога разбитая ф9_85 ф9_86		
450	17:55:15	39.4	450.3	Продолжали подъем через урочище Кырбаши. Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф9_87		
451	17:56:47	39.5	450.3	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф9_88 ф9_89		
452	18:00:00	39.6	450.5	Дорога становилась все хуже, потом и вовсе заросшая, лучше объезжать этот участок по второй дороге. Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф9_90 ф9_91 ф9_92 ф9_93 ф9_94		
453	18:03:35	39.8	450.6	Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП ф9_94 ф9_95 ф9_96 ф9_97 ф9_98 ф9_99	сверхниз. кач.	

454	18:56:55	40.9	451.7	Покр.: Грунт, дор. разб. ф9_100 ф9_101 ф9_102 ф9_103 ф9_104	сред. кач.	
455	19:32:25	41.9	452.7	Конец ходового дня. Готовили на воде привезенной из ближайшего коша. Координаты точки: N43.449477, E42.961696 Высота точки: 1869 м Пройдено за день: 41.9 км НВ: 1615 м, СВ: 1250 м ОХВ: 11 ч. 4 мин. 41 сек. ЧХВ: 7 ч. 53 мин. 48 сек.		



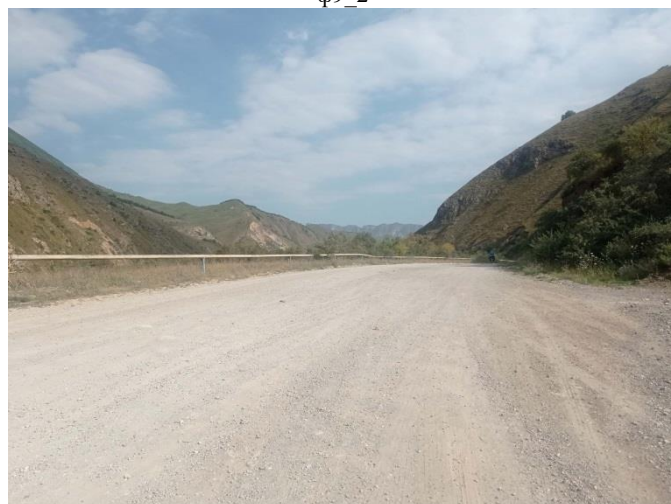
ф9_1



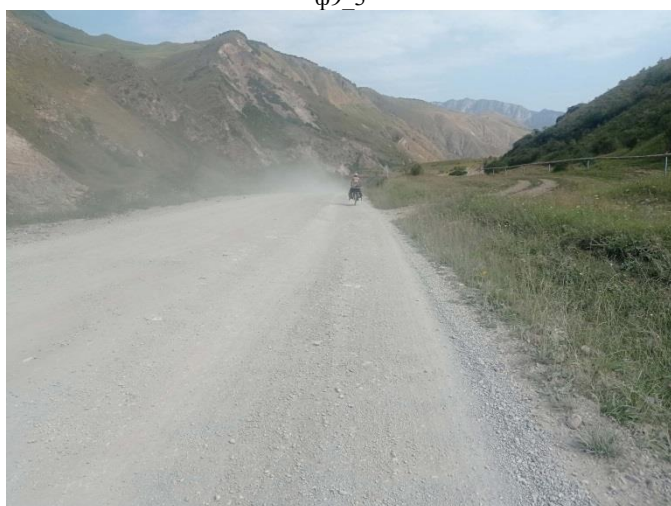
ф9_2



ф9_3



ф9_4



ф9_5



ф9_6



φ9_7



φ9_8



φ9_9



φ9_10



φ9_11



φ9_12



φ9_13



φ9_14



φ9_15



φ9_16



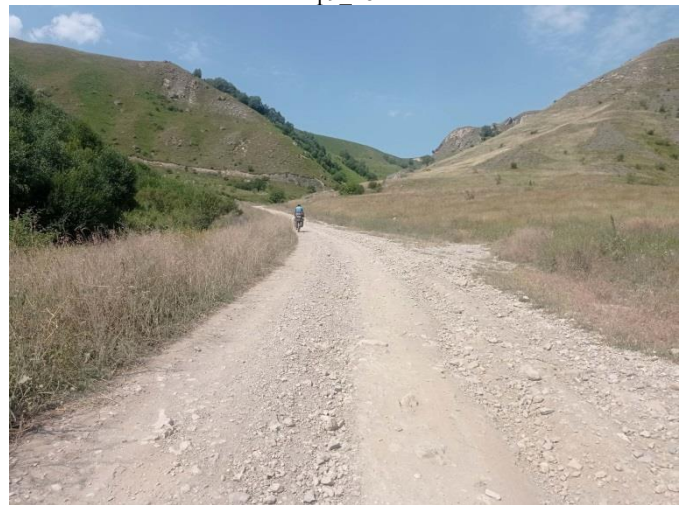
φ9_17



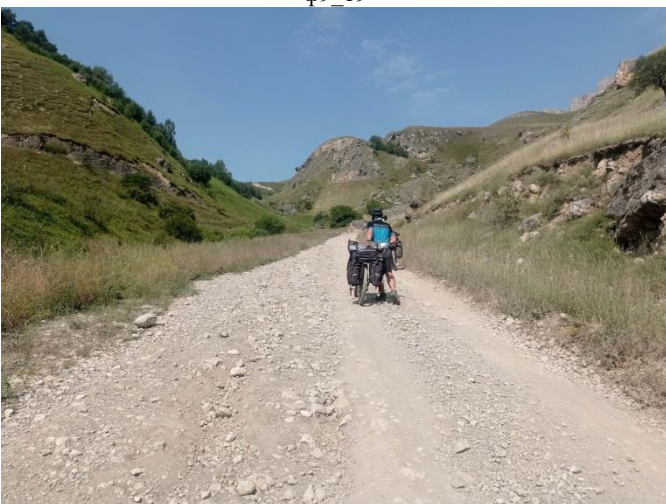
φ9_18



φ9_19



φ9_20



φ9_21



φ9_22



ф9_23



ф9_24



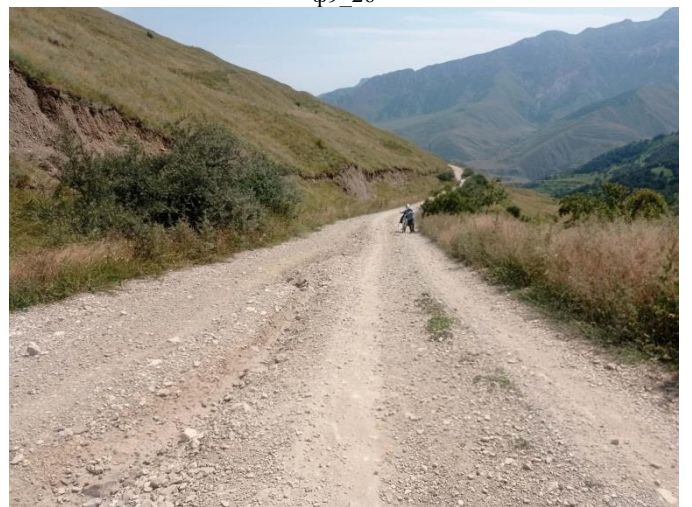
ф9_25



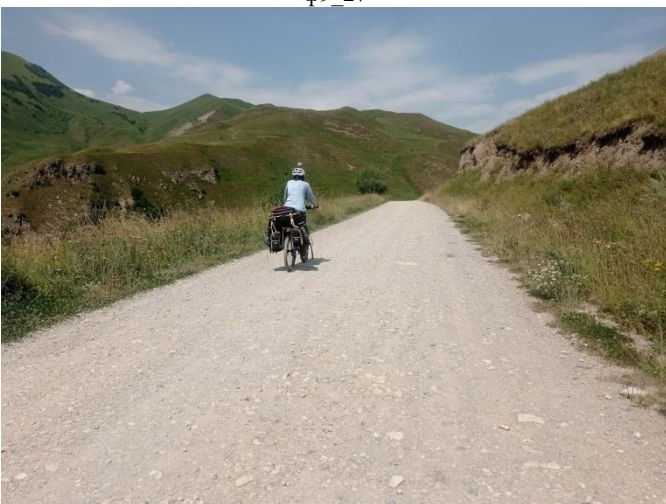
ф9_26



ф9_27



ф9_28



ф9_29



ф9_30



ф9_31



ф9_32



ф9_33



ф9_34



ф9_35



ф9_36



ф9_37



ф9_38



ф9_39



ф9_40



ф9_41



ф9_42



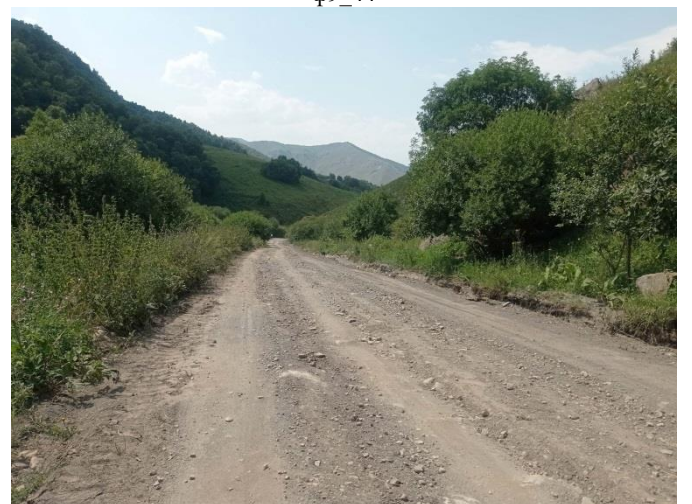
ф9_43



ф9_44



ф9_45



ф9_46



ф9_47



ф9_48



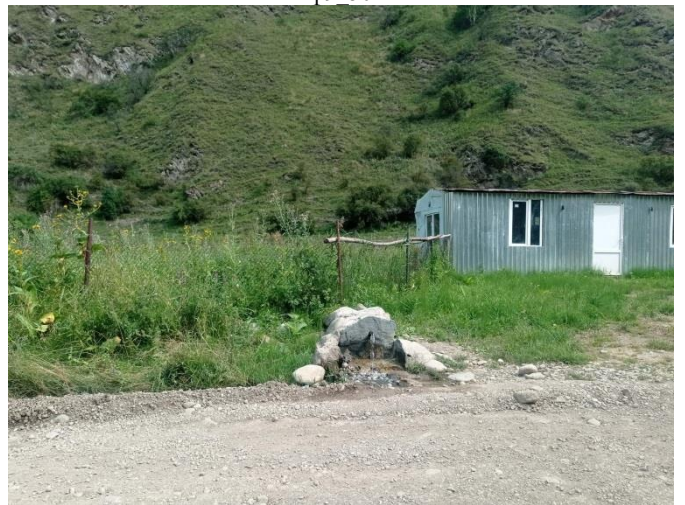
ф9_49



ф9_50



ф9_51



ф9_52



ф9_53



ф9_54



φ9_55



φ9_56



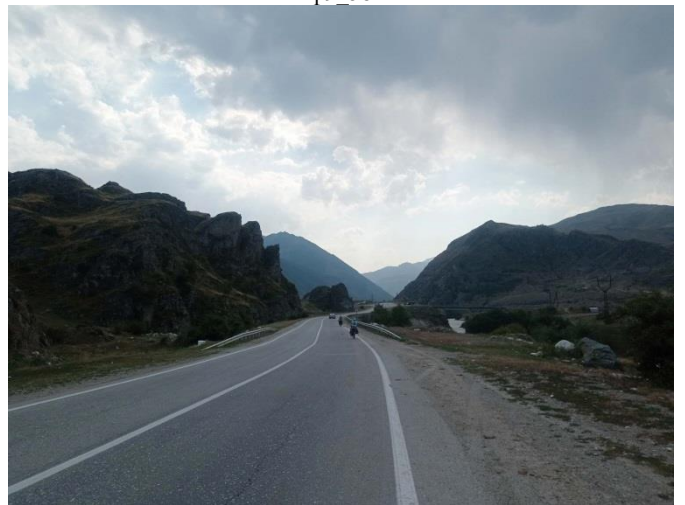
φ9_57



φ9_58



φ9_59



φ9_60



φ9_61



φ9_62



φ9_63



φ9_64



φ9_65



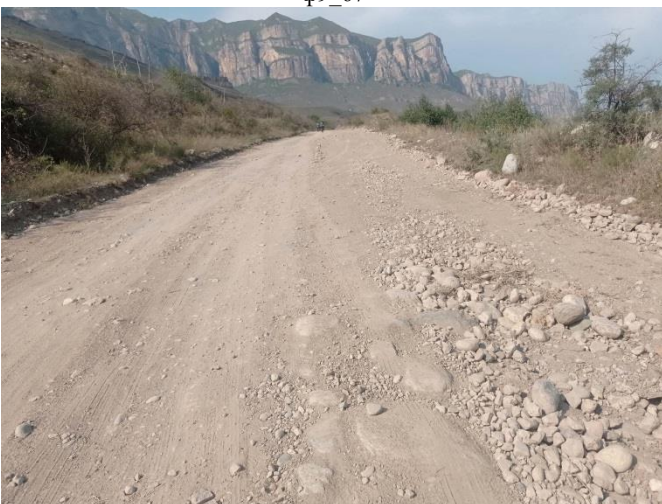
φ9_66



φ9_67



φ9_68



φ9_69



φ9_70



ф9_71



ф9_72



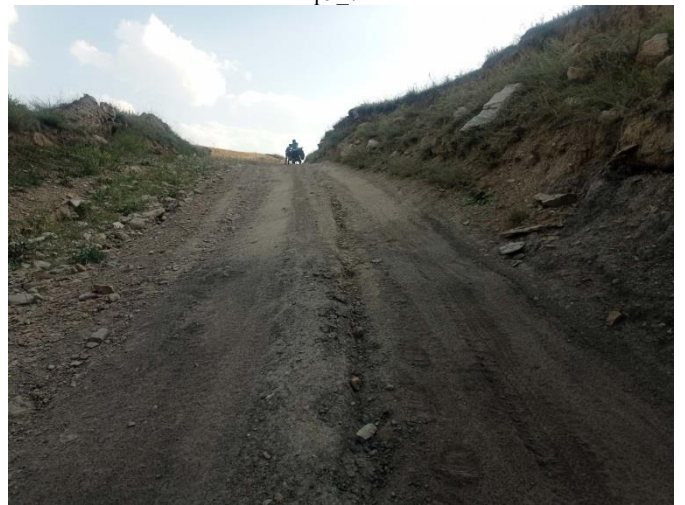
ф9_73



ф9_74



ф9_75



ф9_76



ф9_77



ф9_78



ф9_79



ф9_80



ф9_81



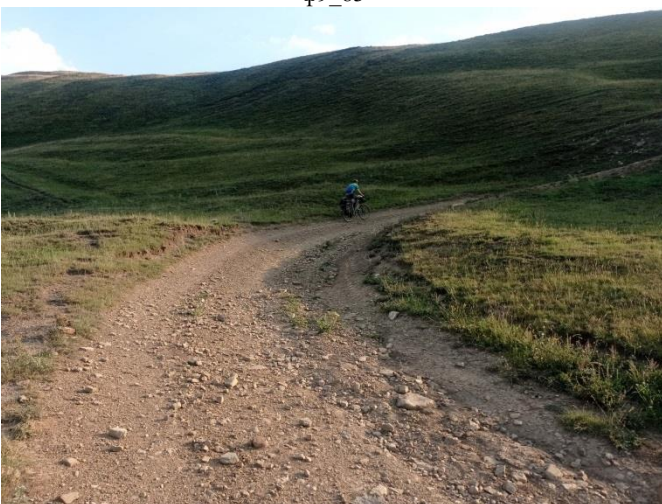
ф9_82



ф9_83



ф9_84



ф9_85



ф9_86



ф9_87



ф9_88



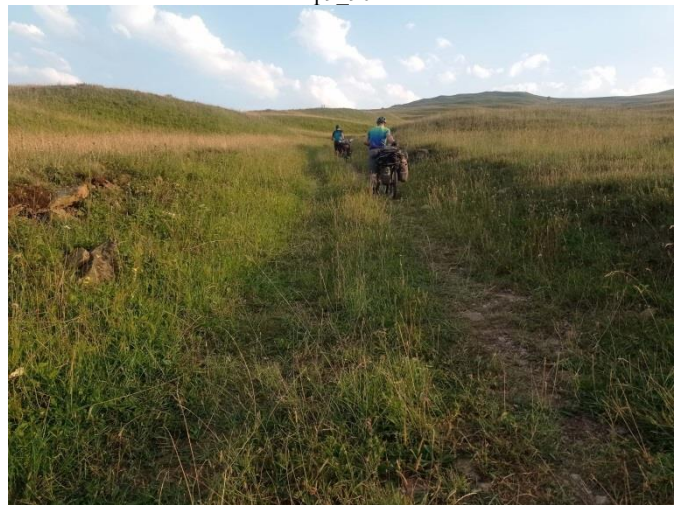
ф9_89



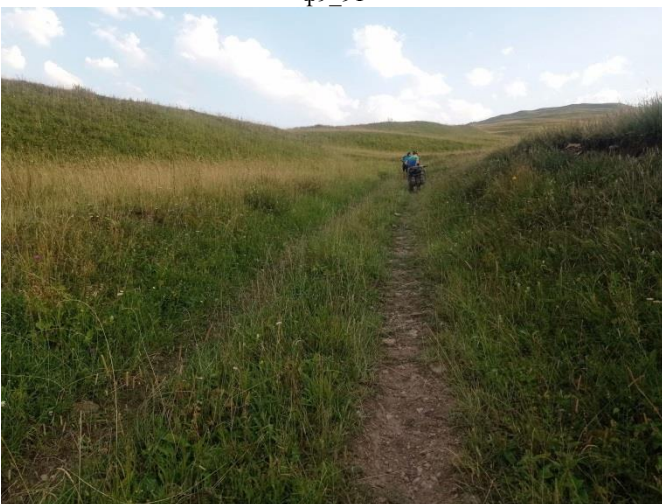
ф9_90



ф9_91



ф9_92



ф9_93



ф9_94



ф9_95



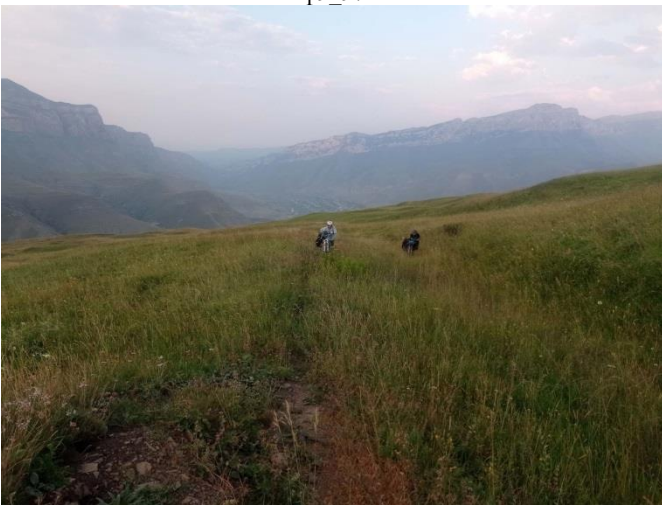
ф9_96



ф9_97



ф9_98



ф9_99



ф9_100



ф9_101



ф9_102



ф9_103



ф9_104



ф9_105

12.08.2023 - день 10

456	07:27:27	0	452.7	Начало ходового дня. Альбом дня 10 . После завтрака собрали лагерь и выехали с места ночёвки. ф10_1 Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф10_2 ф10_3 ф10_4		
457	07:51:05	0.9	453.6	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф10_5 ф10_6 ф10_7 ф10_8		
458	07:59:00	1.3	454	Покрытие: Песок, дорога в хорошем состоянии ф10_9 ф10_10	хор. кач.	
459	08:01:58	1.4	454.1	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф10_11 ф10_12 ф10_13 ф10_14 ф10_15 ф10_16 ф10_17 ф10_18	сред. кач.	
460	08:42:17	3.3	456	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф10_19 ф10_20		
461	08:44:59	3.4	456.1	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф10_21 ф10_22 ф10_23		
462	09:09:41	4.6	457.3	Покр.: Кам., дор. разб. ф10_24 ф10_25 ф10_26 ф10_27 ф10_28		
463	09:44:39	5.4	458.1	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф10_29 ф10_30 ф10_31		
464	09:51:00	6.1	458.8	Поднялись на первую вершину 2469м, далее километр спуска.		
465	09:54:19	6.7	459.4	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф10_32 ф10_33		
466	09:58:00	6.9	459.6	Начали крутой подъем на гору Чаратбаш.		
467	10:07:23	7.3	460	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф10_34		
468	10:09:45	7.4	460.1	Покр.: Кам., дор. разб. ф10_35 ф10_36 ф10_37 ф10_38 ф10_39		
469	10:34:00	8.1	460.8	Покрытие: Грунт, дор. разбитая ф10_40 ф10_41 ф10_42 ф10_43		
470	10:44:39	8.4	461.1	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф10_44		
471	10:47:00	8.4	461.1	Покрытие: Камень, дорога разбитая мокрая ф10_45		
472	10:49:12	8.4	461.1	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф10_46		
473	11:04:12	8.6	461.3	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф10_47 ф10_48 ф10_49		
474	11:46:46	9.3	462	Поднялись на гору Чаратбаш, затем спускались ~ 1.9км.	сверхниз. кач.	
475	11:51:29	9.3	462	Началась морось, участники утеплились. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП ф10_50 ф10_51 ф10_52		

476	12:29:22	10.7	463.4	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф10_53 ф10_54	сред. кач.	
477	12:35:17	11.3	464	Выехали на более накатанную дорогу. Покрытие: Камень, дорога разбитая ф10_55 ф10_56		
478	12:54:14	11.8	464.5	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф10_57	хор. кач.	
479	12:56:56	11.9	464.6	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф10_58	сред. кач.	
480	13:00:00	12.1	464.8	Покрытие: Камень, дорога в хорошем состоянии ф10_59		
481	13:07:14	12.2	464.9	Заехали на перевал Джаурген. Начали спуск. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф10_60	хор. кач.	
482	13:08:13	12.4	465	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф10_61 ф10_62		
483	13:13:14	13.3	466	Покрытие: Гравий, дорога в хор. состоянии ф10_63 ф10_64		
484	13:15:20	13.7	466.4	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф10_65 ф10_66 ф10_67	сред. кач.	
485	13:34:30	14.7	467.4	Остановились на обед возле ручья. После приема пищи продолжили движение. ф10_68 ф10_69		
486	14:03:30	14.8	467.5	Проехали мимо стекающего по склону ручья. ф10_70		
487	14:06:14	15.4	468.1	Проехали мимо стекающего по склону ручья. ф10_71 ф10_72		
488	14:13:02	16.8	469.5	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф10_73	хор. кач.	
489	14:16:49	17.6	470.3	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф10_74	сред. кач.	
490	14:30:02	19.2	471.9	Спустились к реке Ташорун и начали подъем вдоль нее. Конец препятствия перевал Джаурген Начало препятствия траверс хребта Шаукамнысырты (4 к.т.)		ПП17676 ПП17679
491	14:31:19	19.5	472.2	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф10_75	хор. кач.	
492	14:31:56	19.6	472.3	Дорога с лужами. Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф10_76		
493	14:32:06	19.6	472.3	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф10_77		
494	14:33:10	19.8	472.5	Покр.: Кам., дор.разб. ф10_78 ф10_79 ф10_80 ф10_81 ф10_82	сред. кач.	
495	15:34:26	23.5	476.2	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф10_83	хор. кач.	
496	15:40:01	23.6	476.3	Уклон увеличился, ведение велосипеда рядом стало сложнее. ф10_84		Подъём н/к (1.5) L=300м
497	15:56:39	23.9	476.6	Покр.: Кам., дор.разб. ф10_85 ф10_86 ф10_87 ф10_88 ф10_89	сред. кач.	
498	16:24:39	24.8	477.5	Остановились возле ручья набрать воды, затем продолжили движение. ф10_90 ф10_91 ф10_92 ф10_93		
499	17:00:39	25.9	478.6	Уклон увеличился, вести велосипед рядом стало сложнее. ф10_92		Подъём н/к (1.5) L=250м
500	17:12:41	26.1	478.8	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф10_93	сред. кач.	
501	17:17:21	26.3	479	Добрались до перевала Шаукам (на осм - Шаукол, или Джаурген Малый) . Начали спуск вдоль реки Шаукол. Покрытие: Гравий, дорога в хор. состоянии ф10_94 ф10_95	хор. кач.	
502	17:27:26	26.4	479.1	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф10_96 ф10_97 ф10_98 ф10_99 ф10_100 ф10_101	сред. кач.	
503	18:14:17	34.5	487.2	Остановились возле минерального источника природной газации, набрали воды, попили и поехали дальше. Покрытие: Камень, дорога разбитая ф10_102 ф10_103 ф10_104		
504	18:30:14	36.2	488.9	Проехали мимо коша близ места впадения реки Исламчат в реку Шаукам. Пересекли реку Шаукам по мосту и свернули к месту ночёвки. Покрытие: Грунт, дорога со множ. ТП ф10_105	радиал./н еактив. уч-к	
505	18:33:34	36.2	488.9	Конец ходового дня ф10_106 ф10_107 Готовили на воде из реки Шаукол. Координаты точки: N43.439322, E42.606548 Высота точки: 2294 м Пройдено за день: 36.2 км НВ: 1748 м, СВ: 1323 м ОХВ: 11 ч. 6 мин. 7 сек. ЧХВ: 7 ч. 39 мин. 59 сек.		



φ10_1



φ10_2



φ10_3



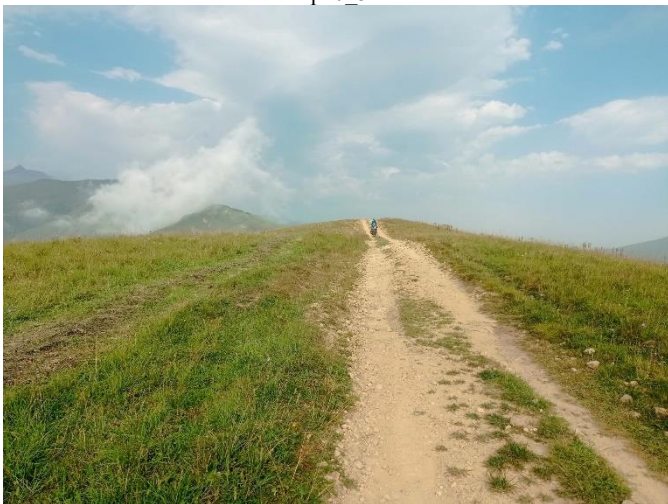
φ10_4



φ10_5



φ10_6



φ10_7



φ10_8



φ10_9



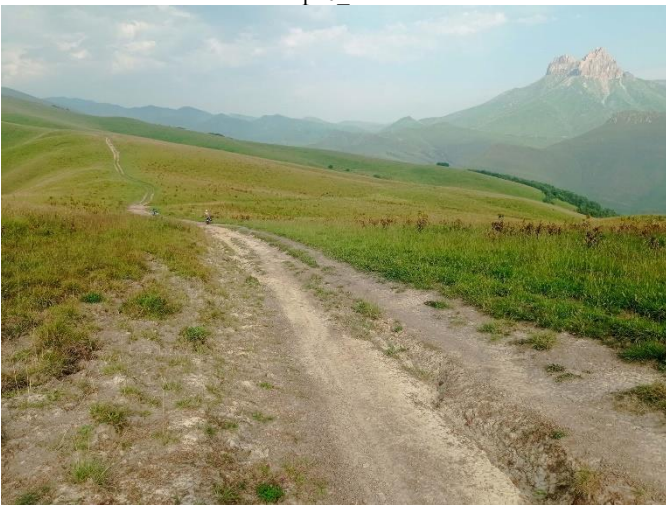
φ10_10



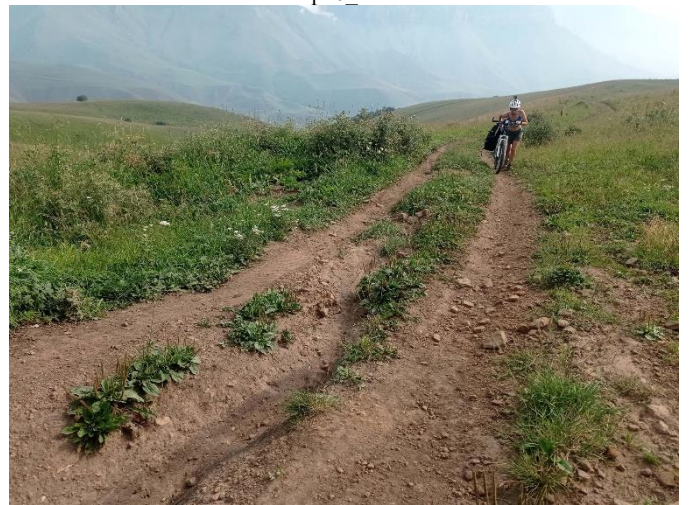
φ10_11



φ10_12



φ10_13



φ10_14



φ10_15



φ10_16



φ10_17



φ10_18



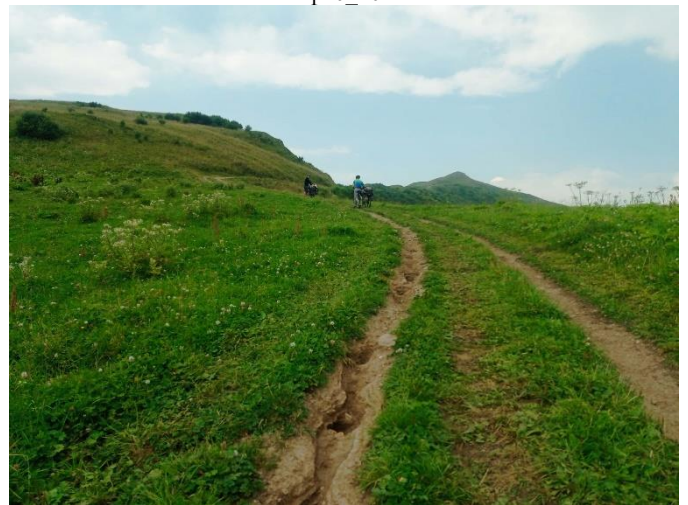
φ10_19



φ10_20



φ10_21



φ10_22



φ10_23



φ10_24



φ10_25



φ10_26



φ10_27



φ10_28



φ10_29



φ10_30



φ10_31



φ10_32



φ10_33



φ10_34



φ10_35



φ10_36



φ10_37



φ10_38



φ10_40



φ10_41



φ10_42



φ10_43



φ10_44



φ10_45



φ10_46



φ10_47



φ10_48



φ10_49



φ10_50



φ10_51



φ10_52



φ10_53



φ10_54



φ10_55



φ10_56



φ10_57



φ10_58



φ10_59



φ10_60



φ10_61



φ10_62



φ10_63



φ10_64



φ10_65



φ10_66



φ10_67



φ10_68



φ10_69



φ10_70



φ10_71



φ10_72



φ10_73



φ10_74



φ10_75



φ10_76



φ10_77



φ10_78



φ10_79



φ10_80



φ10_81



φ10_82



φ10_83



φ10_84



φ10_85



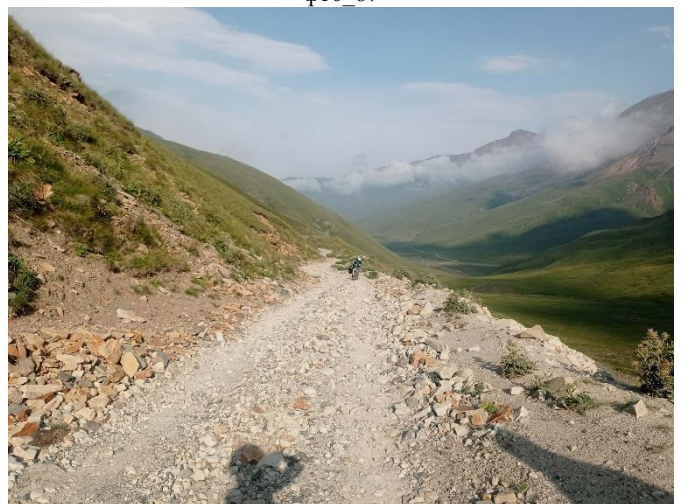
φ10_86



φ10_87



φ10_88



φ10_89



φ10_90



φ10_91



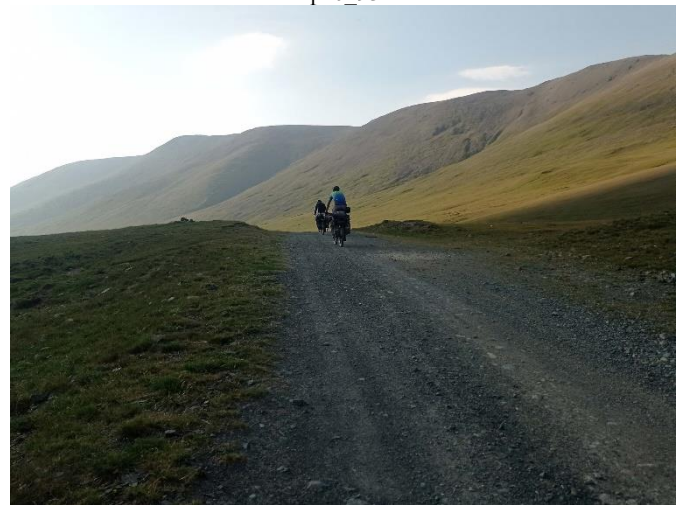
φ10_92



φ10_93



φ10_94



φ10_95



φ10_96



φ10_97



φ10_98



φ10_99



φ10_100



φ10_101



φ10_102



φ10_103



φ10_104



φ10_105



ф10 106



ф10 107

13.08.2023 - день 11						
506	07:41:35	0	488.9	Начало ходового дня. Альбом дня 11 . После завтрака собрали лагерь и выехали с места ночёвки. ф11_1 Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП ф11_2	сверхниз. кач.	
507	07:55:59	0	489	Начали постепенный подъем вдоль реки Шаукам на перевал Бересун. Покрытие: Камень, дорога разбитая ф11_3	сред. кач.	
508	07:59:27	0.7	489.6	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф11_4 ф11_5		
509	08:03:26	1	490	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф11_6 ф11_7 ф11_8 ф11_9		
510	08:20:07	2.1	491	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф11_10		
511	08:22:27	2.2	491.2	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф11_11	хор. кач.	
512	08:27:01	2.7	491.6	По дороге разливается ручей. Покрытие: Камень, дорога разбитая, мокрая ф11_12	низ. кач.	
513	08:31:40	2.8	491.8	Покрытие: Камень, дорога разбитая, мокрая ф11_13		
514	08:47:49	3.5	492.4	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф11_14	сред. кач.	
515	08:52:26	3.9	492.8	Заехали на перевал Бересун. Продолжили движение. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф11_15	хор. кач.	
516	08:55:03	4	492.9	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф11_16 ф11_17	сред. кач.	
517	09:02:15	4.8	493.7	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф11_18 ф11_19 ф11_20 ф11_21 ф11_22 ф11_23		
518	09:18:47	6.7	495.6	Покрытие: Камень, дорога/тропа со множеством ТП ф11_24 ф11_25 ф11_26 ф11_27 ф11_28	сверхниз. кач.	
519	09:44:46	7.3	496.2	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф11_29	сред. кач.	
520	09:47:25	7.7	496.6	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф11_30 ф11_31 ф11_32		
521	09:57:24	8.5	497.4	Конец препятствия траверс хребта Шаукамнысырты		ПП17679
522	09:59:07	8.5	497.4	Подожли к броду реки Шаукол, перешли его пешком. Движение в седле оказалось затруднительным из-за крупнокаменистого дна с живыми камнями. Ширина брода примерно - 8м. ф11_33		Перепр. н/к (0.5)
523	10:01:21	8.5	497.4	Начало препятствия траверс плато Канжол (4 к.т.)		ПП17678
524	10:02:25	8.5	497.4	Переобулись. ф11_34 Продолжили движение. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП ф11_35 ф11_36	сверхниз. кач.	
525	10:07:08	8.5	497.5	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф11_37	сред. кач.	
526	10:08:40	8.7	497.6	По дороге разливается ручей. Покрытие: Камень, дорога разбитая, мокрая ф11_38	низ. кач.	
527	10:12:00	8.9	497.8	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф11_39	сред. кач.	
528	10:23:51	9.2	498.1	Двигались далее вдоль реки Гитче-Таллыккол. Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф11_40		
529	10:26:11	9.2	498.2	Пересекли небольшой ручей. Покрытие: Камень, дорога разбитая ф11_41 ф11_42		
530	10:31:19	9.4	498.3	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф11_43		
531	10:33:20	9.5	498.5	По дороге разливается река Гитче-Таллыккол. Камень, дорога/тропа со множеством ТП ф11_44 ф11_45	сверхниз. кач.	

532	10:43:18	9.6	498.5	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф11_46 ф11_47	сред. кач.	
533	10:52:39	9.9	498.8	Уклон увеличился, заталкивать велосипеды стало сложнее (подъем продолжался примерно 540 м) ф11_48 ф11_49 ф11_50 ф11_51 ф11_52		
534	11:26:21	10.4	499.3	Заехали в залесенную местность. Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф11_53	сред. кач.	
535	11:30:29	10.9	499.8	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф11_54 ф11_55		
536	11:39:20	11.2	500.1	Лесной участок закончился. Покрытие: Камень, дорога/тропа со множеством ТП ф11_56	сверхниз. кач.	
537	11:43:47	11.4	500.3	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф11_57 ф11_58 ф11_59	сред. кач.	
538	11:47:59	11.7	500.7	Доехали до реки Уллу-Таллыкол, начали постепенный подъем вдоль нее.		
539	11:53:01	11.9	500.9	Река Уллу-Таллыкол разливается по дороге, преодолели участок частично в седле, частично пешком. ф11_60		Перепр. н/к(0.5)
540	12:02:46	12	500.9	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф11_61 ф11_62		
541	12:10:42	12.5	501.4	Перешли реку Уллу-Таллыкол вброд. ф11_63		Перепр. н/к (0.5)
542	12:19:02	12.5	501.4	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф11_64 ф11_65		
543	12:27:00	13.1	502.1	Доехали до коша. Местность вокруг него в навозе и истоптана копытами. Начали забирать левее наверх по дороге вдоль безымянного ручья.		
544	12:33:38	13.5	502.5	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф11_66 ф11_67		
545	12:47:25	13.8	502.7	Покрытие: Камень, дорога/тропа со множеством ТП ф11_68	сверхниз. кач.	
546	13:05:34	14.1	503	Уклон и камни увеличились, заталкивать велосипеды стало сложнее. ф11_69		Подъем н/к (1.5) L=440м
547	13:31:19	14.6	503.5	Подшли к большой луже-истоку ручья, вдоль которого мы поднимались, перешли его. ф11_70 Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф11_71 ф11_72 ф11_73	сред. кач.	
548	13:58:56	15.5	504.5	Заехали на возвышенность и далее примерно 13 км движения по слабо пересеченной местности. Покрытие: Глина, дорога в хорошем состоянии ф11_74	хор. кач.	
549	13:59:36	15.7	504.6	Покрытие: Глина, дорога разбитая ф11_75	сред. кач.	
550	14:00:45	15.8	504.8	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф11_76		
551	14:01:27	16	504.9	Покрытие: Глина, дорога в хорошем состоянии ф11_77	хор. кач.	
552	14:05:14	16.4	505.3	Покрытие: Глина, дорога разбитая ф11_78	сред. кач.	
553	14:09:02	16.8	505.7	Слева примыкает дорога, ведущая к кошу. Покрытие улучшилось. . Гравий, дорога в хор. сост. ф11_79 ф11_80 ф11_81	хор. кач.	
554	14:52:53	19	507.9	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф11_82 ф11_83	сред. кач.	
555	15:22:45	23.2	512.1	Покрытие: Гравий, дорога в хор.состоянии ф11_84 ф11_85	хор. кач.	
556	15:35:36	25.2	514.1	Ехали через ур. Куденетяйла. Покр.: Камень, дор. разб. ф11_86	сред. кач.	
557	15:43:52	26.4	515.4	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф11_87	хор. кач.	
558	15:45:14	26.7	515.6	Подъехали к подножью плато Кинжал, начали подъем. Дорога вьется серпантином. Уклон увеличивается местами до пешего. Покрытие: Камень, дорога разбитая ф11_88 ф11_89 ф11_90 ф11_91 ф11_92 ф11_93 ф11_94	сред. кач.	
559	17:20:56	31.3	520.2	Опустился туман, двигались в облаке. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф11_95	хор. кач.	
560	17:24:18	31.4	520.3	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф11_96 ф11_97 ф11_98	сред. кач.	
561	18:12:56	33.2	522.1	Въехали на Западный Канжол. Начали спуск по плато.	хор. кач.	
562	18:16:56	33.3	522.2	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф11_99		
563	18:18:34	33.6	522.6	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф11_100	сред. кач.	
564	18:19:32	33.8	522.7	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф11_101	хор. кач.	
565	18:24:14	34.7	523.6	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф11_102	сред. кач.	

566	18:27:51	34.9	523.9	Сходили на смотровую площадку, через облако ничего не увидели. ф11_103		
567	18:44:35	35.1	524.1	Начали спуск от видовой площадки. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф11_104 ф11_105	хор. кач.	
568	18:47:40	35.8	524.7	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф11_106 ф11_107 ф11_108	сред. кач.	
569	19:02:01	38	526.9	Покрытие: Камень, дорога в хор. состоянии ф11_109 ф11_110	хор. кач.	
570	19:08:39	39.2	528.1	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф11_111 ф11_112	сред. кач.	
571	19:15:00	40.1	529.1	Проехали мимо горы Северный Кинжал.		
572	19:22:31	40.5	529.5	Свернули к месту ночёвки. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП ф11_113	сверхниз. кач.	
573	19:25:38	40.6	529.5	Конец ходового дня. Готовили на воде, набранной в ближайшем ручье. Координаты точки: N43.626485, E42.748504 Высота точки: 2430 м Пройдено за день: 40.6 км НВ: 1548 м, СВ: 1412 м ОХВ: 11 ч. 44 мин. 3 сек. ЧХВ: 8 ч. 27 мин. 15 сек.		



ф11_1



ф11_2



ф11_3



ф11_4



ф11_5



ф11_6



φ11_7



φ11_8



φ11_9



φ11_10



φ11_11



φ11_12



φ11_13



φ11_14



φ11_15



φ11_16



φ11_17



φ11_18



φ11_19



φ11_20



φ11_21



φ11_22



φ11_23



φ11_24



φ11_25



φ11_26



φ11_27



φ11_28



φ11_29



φ11_30



φ11_31



φ11_32



φ11_33



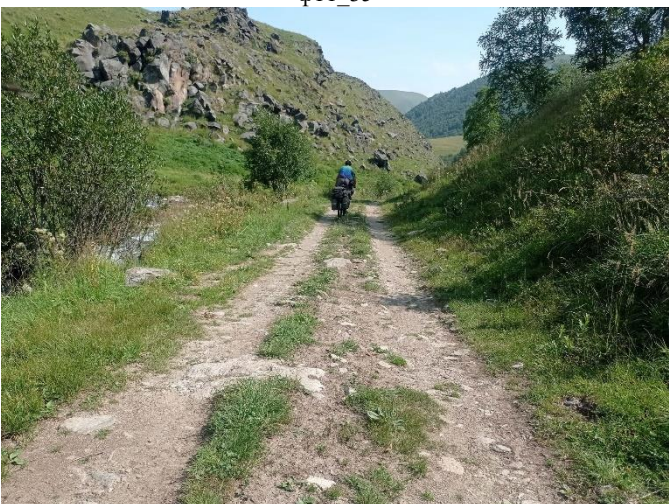
φ11_34



φ11_35



φ11_36



φ11_37



φ11_38



φ11_39



φ11_40



φ11_41



φ11_42



φ11_43



φ11_44



φ11_45



φ11_46



φ11_47



φ11_48



φ11_49



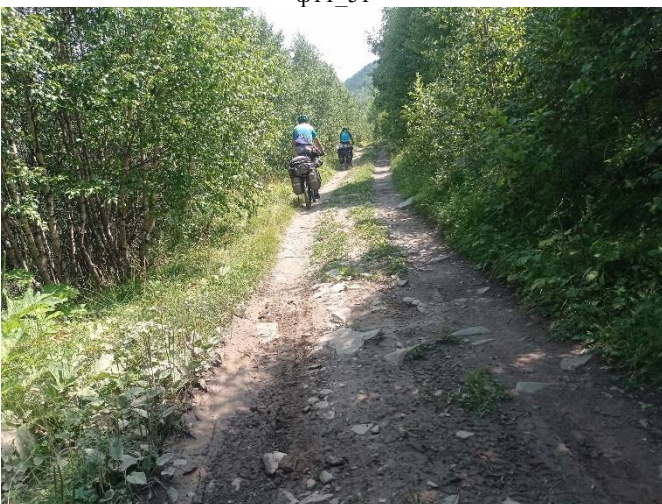
φ11_50



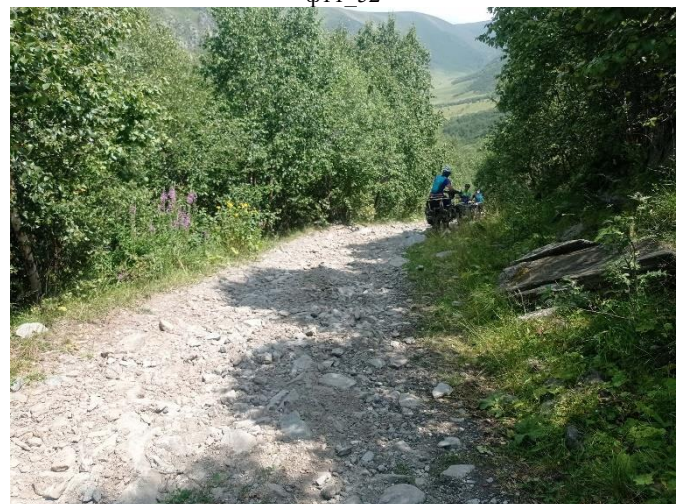
φ11_51



φ11_52



φ11_53



φ11_54



φ11_55



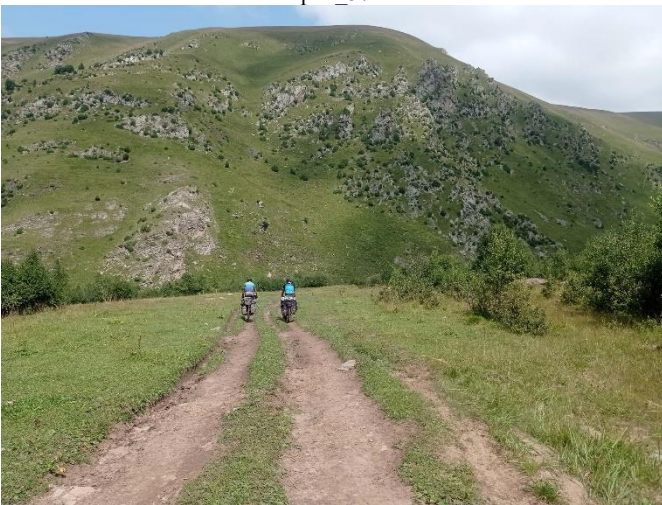
φ11_56



φ11_57



φ11_58



φ11_59



φ11_60



φ11_61



φ11_62



φ11_63



φ11_64



φ11_65



φ11_66



φ11_67



φ11_68



φ11_69



φ11_70



φ11_71



φ11_72



φ11_73



φ11_74



φ11_75



φ11_76



φ11_77



φ11_78



φ11_79



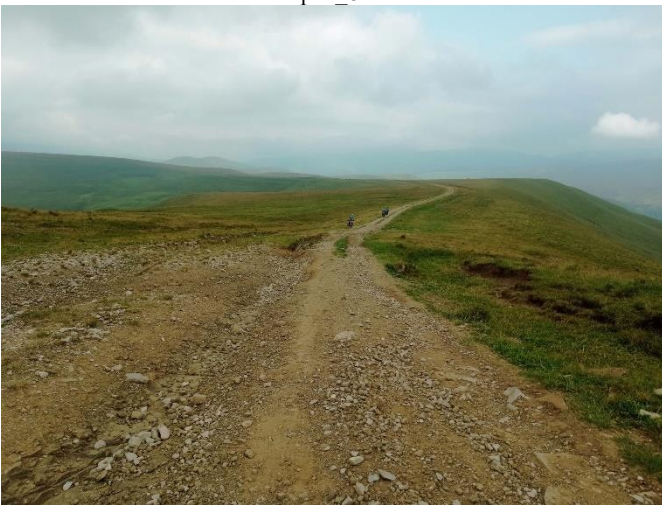
φ11_80



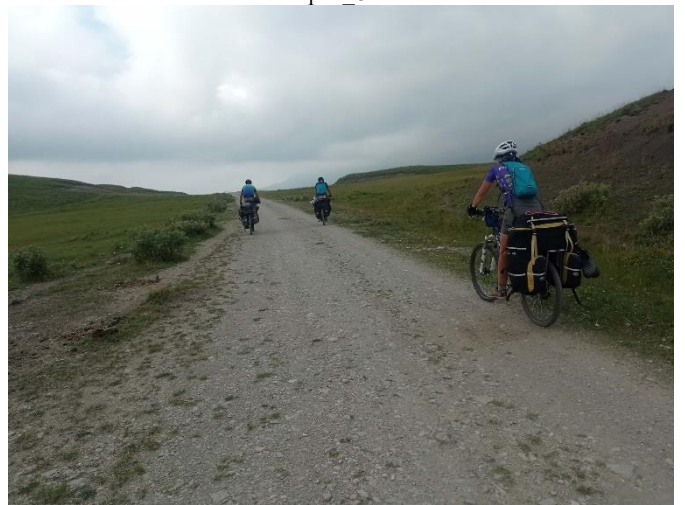
φ11_81



φ11_82



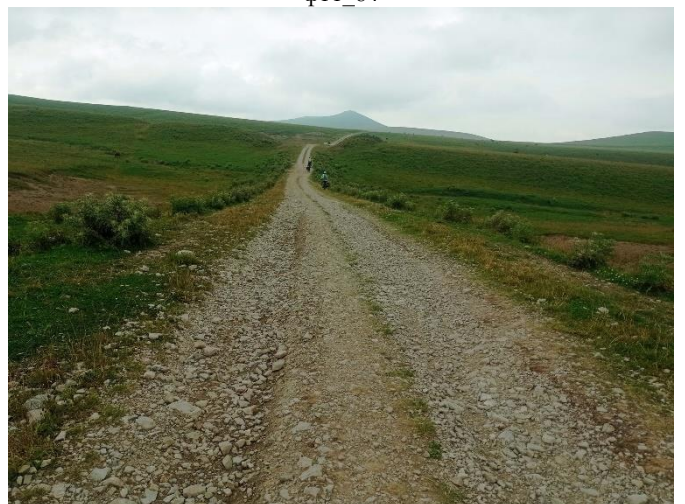
φ11_83



φ11_84



φ11_85



φ11_86



φ11_87



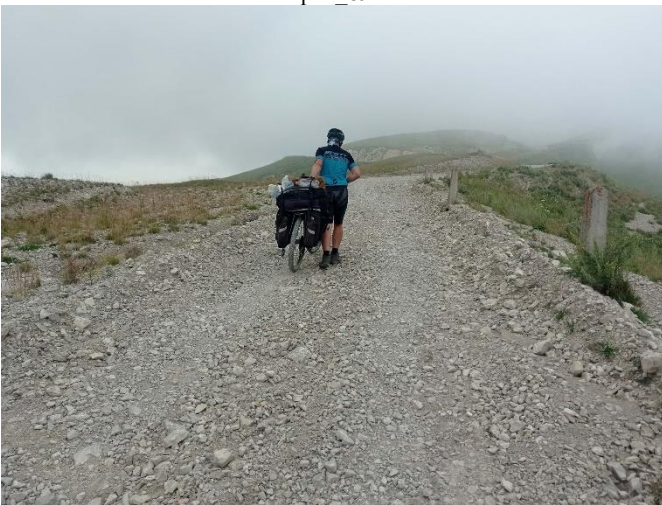
φ11_88



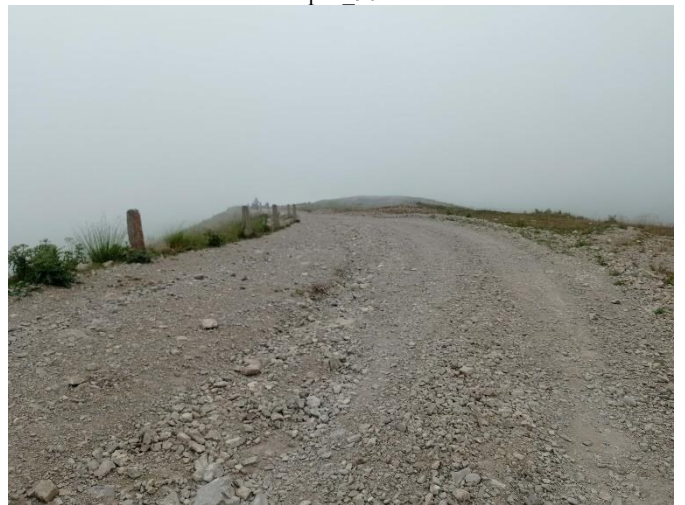
φ11_89



φ11_90



φ11_91



φ11_92



φ11_93



φ11_94



φ11_95



φ11_96



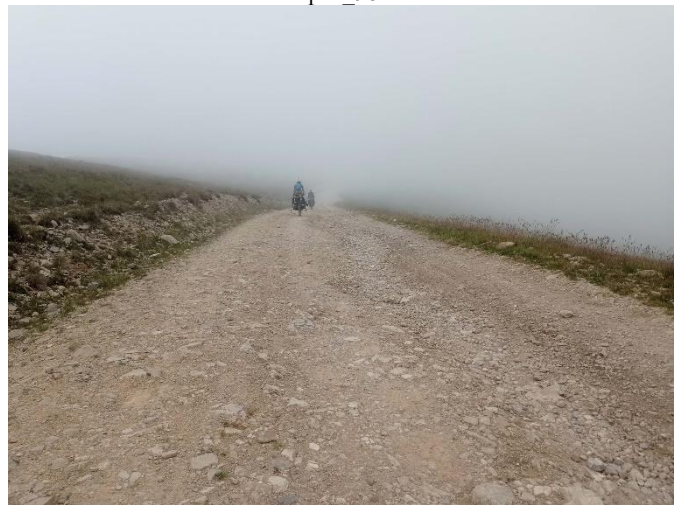
φ11_97



φ11_98



φ11_99



φ11_100



φ11_101



φ11_102



φ11_103



φ11_104



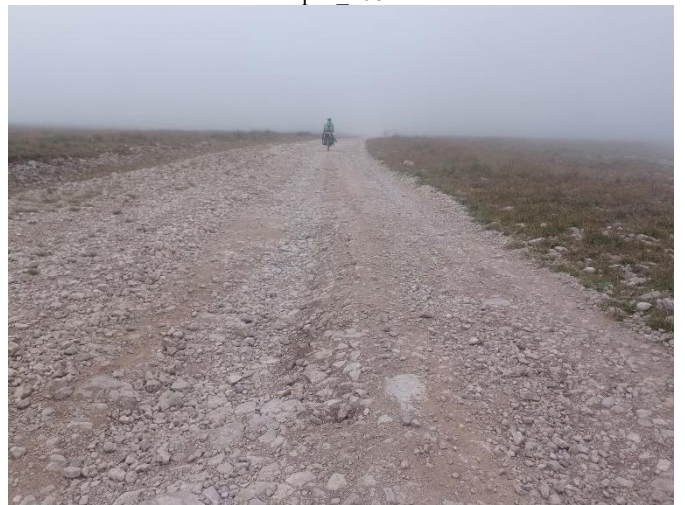
φ11_105



φ11_106



φ11_107



φ11_108



φ11_109



φ11_110



ф11_111



ф11_112



ф11_113

14.08.2023 - день 12

574	08:01:55	0	529.5	Начало ходового дня. Альбом дня 12 После завтрака собрали лагерь и выехали с места ночёвки. ф12_1 ф12_2 Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП ф12_3	сверхниз. кач.	
575	08:03:34	0.1	529.6	Выбрались на дорогу повернули налево продолжили спуск по ней дорога местами разбитая. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф12_4 ф12_5	хор. кач.	
576	08:07:23	0.7	530.2	Спускались вдоль реки Психя. Покрытие: Камень, дорога разбитая ф12_6 ф12_7 ф12_8 ф12_9 ф12_10	сред. кач.	
577	08:28:31	5.1	534.6	Покрытие: Гравий, дорога в хор. состоянии ф12_11 ф12_12	хор. кач.	
578	08:33:49	6.4	535.9	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф12_13	сред. кач.	
579	08:36:57	7	536.5	Покрытие: Гравий, дор. в хор. состоянии ф12_14 ф12_15	хор. кач.	
580	08:56:48	9.5	539	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф12_16 ф12_17	сред. кач.	
581	09:05:23	10.2	539.7	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф12_18	хор. кач.	
582	09:06:18	10.4	539.9	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф12_19	сред. кач.	
583	09:10:08	11	540.6	Начало локального подъёма на гору Кертмен. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф12_20	хор. кач.	
584	09:26:13	12.1	541.6	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф12_21 ф12_22	сред. кач.	
585	10:00:00	12.9	542.4	Поднялись на гору Кертмен, остановились, сходили посмотрели останки радиолокационной станции, затем продолжили движение вниз. ф12_23 ф12_24		
586	10:21:03	16.1	545.6	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф12_25	хор. кач.	
587	10:32:10	17.9	547.4	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф12_26 ф12_27 ф12_28 ф12_29 ф12_30 ф12_31	сред. кач.	
588	11:06:13	23.7	553.2	Доехали до урочища Хаймаша, свернули налево, продолжили спуск. Покрытие: Гравий, дор. в хор. сост. ф12_32 ф12_33 ф12_34	хор. кач.	
589	11:17:40	25.2	554.7	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф12_35 ф12_36	сред. кач.	

590	11:22:13	25.9	555.4	Покрытие: Камень, дорога в хор. сост. ф12_37 ф12_38 ф12_39	хор. кач.	
591	11:51:49	29.6	559.1	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф12_40 ф12_41 ф12_42 ф12_43 ф12_44 ф12_45	сред. кач.	
592	12:49:17	35.6	565.1	Спускались вдоль реки Малые Кураты. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф12_46	хор. кач.	
593	13:01:36	37.7	567.2	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф12_47	сред. кач.	
594	13:05:42	38.4	567.9	Покрытие: Гравий, дорога в хор. сост. ф12_48 ф12_49	хор. кач.	
595	13:13:42	39.1	568.6	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф12_50	сред. кач.	
596	13:14:37	39.3	568.8	Конец препятствия траверс плато Канжол		ПП17678
597	13:14:48	39.3	568.8	Выехали на асфальтовую дорогу 83К-095 в населённом пункте Каменноостское, повернули по ней направо по мосту через реку Малые Кураты. Покрытие: Асф., дор. в хор. сост. ф12_51	выс. кач.	
598	13:26:13	41.3	570.8	Доехали до магазина на улице Ленина (43.73115 43.04891), закупили раскладку, арбуз на обед, поели вкусности и продолжили движение.		
599	14:50:30	41.9	571.4	Свернули с улицы Ленина налево на улицу Кашежева. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф12_52	хор. кач.	
600	14:53:00	42.3	571.8	Выехали на центральную улицу на а/д 83К-015. Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф12_53	выс. кач.	
601	14:54:30	42.7	572.2	Пересекли по мосту реку Малка. Отсюда начинается постепенные плавный подъём реки Кичмалка.		
602	14:58:34	43.3	572.8	Увидели открытую самомойку решили вымыть под краном арбуз, потом увидели в последнем пустом отсеке скамейки и кофейные аппараты и решили здесь пообедать своим пайком.		
603	15:41:30	44.6	574.1	Выехали из населённого пункта Каменноостское. Ехали плавно вверх вдоль реки Кичмалка. ф12_54		
604	16:41:51	56.7	586.2	Начало препятствия траверс горы Шиджатмаз (3 к.т.)		ПП17674
605	16:44:29	56.8	586.3	После населённого пункта Кичмалка свернули вправо к месту ночёвки на берегу реки Кичмалка. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП ф12_55 ф12_56	радиал./н еактив. уч-к	
606	16:47:26	56.9	586.4	Конец ходового дня. Готовили на воде, привезенной из ближайшего н.п. Кичмалка. Река грязная, на другом берегу ферма. Координаты точки: N43.799639, E42.907339 Высота точки: 1036 м Пройдено за день: 56.9 км НВ: 639 м, СВ: 2033 м ОХВ: 8 ч. 45 мин. 31 сек. ЧХВ: 6 ч. 8 мин. 54 сек.		



ф12_1



ф12_2



φ12_3



φ12_4



φ12_5



φ12_6



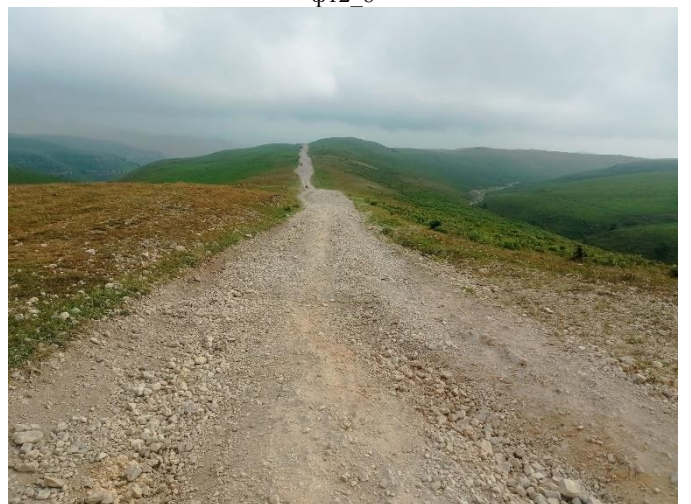
φ12_7



φ12_8



φ12_9



φ12_10



φ12_11



φ12_12



φ12_13



φ12_14



φ12_15



φ12_16



φ12_17



φ12_18



φ12_19



φ12_20



φ12_21



φ12_22



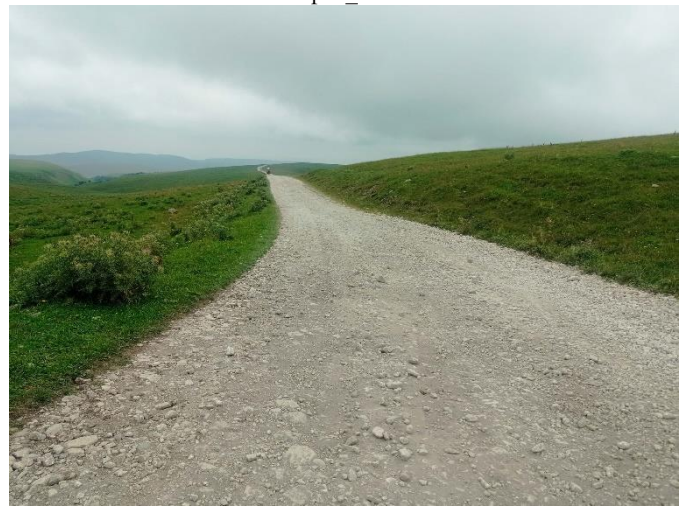
φ12_23



φ12_24



φ12_25



φ12_26



φ12_27



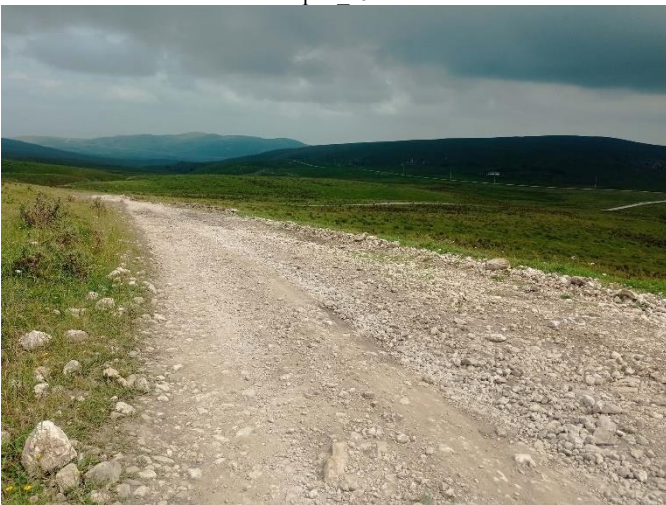
φ12_28



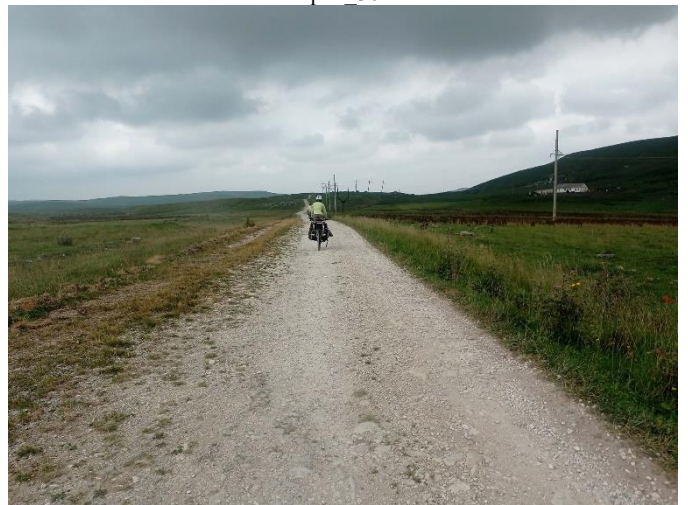
φ12_29



φ12_30



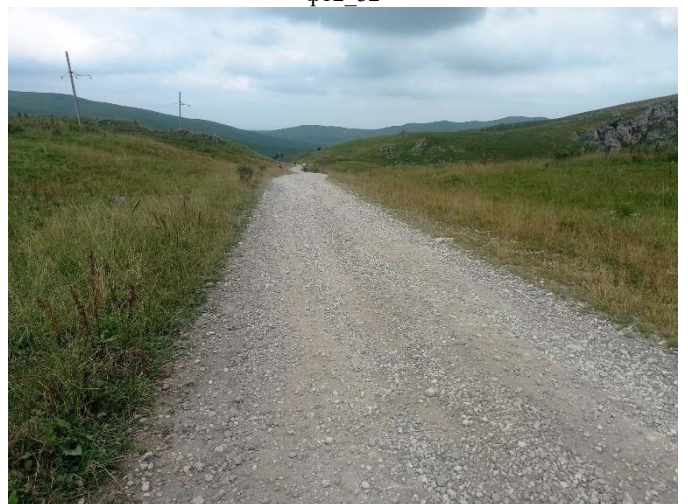
φ12_31



φ12_32



φ12_33



φ12_34



φ12_35



φ12_36



φ12_37



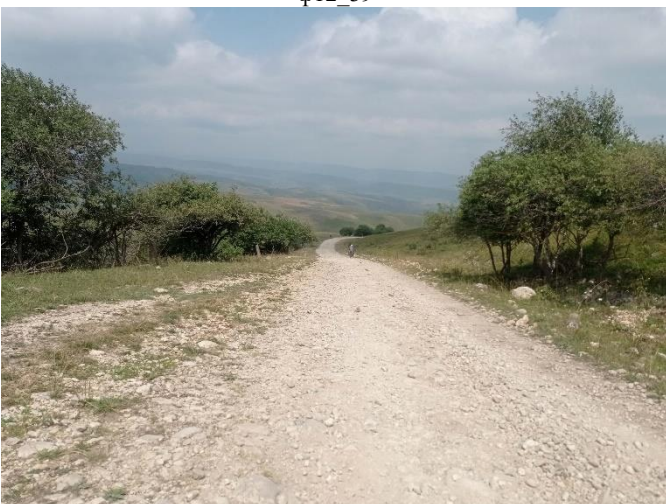
φ12_38



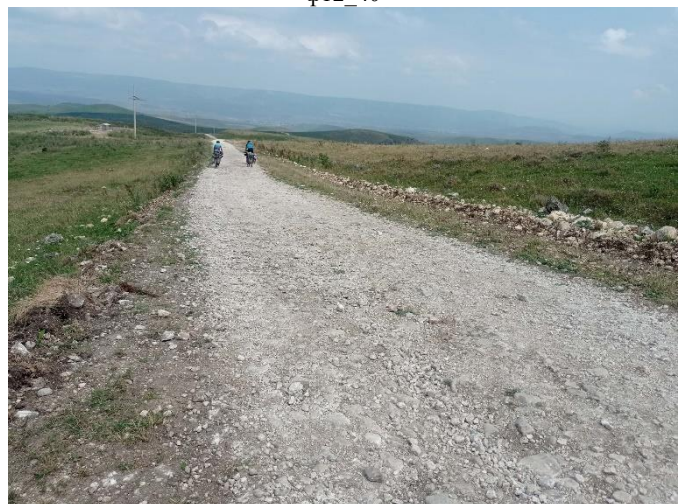
φ12_39



φ12_40



φ12_41



φ12_42



φ12_43



φ12_44



φ12_45



φ12_46



φ12_47



φ12_48



φ12_49



φ12_50



ф12_51



ф12_52



ф12_53



ф12_54



ф12_55



ф12_56

15.08.2023 - день 13

607	08:00:43	0	586.4	Начало ходового дня. Альбом дня 13 . После завтрака собрали лагерь и выехали с места ночёвки. ф13_1 Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП ф13_2	сверхниз. кач.	
608	08:17:56	0.1	586.6	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф13_3	хор. кач.	
609	08:24:40	0.3	586.8	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф13_4	сред. кач.	
610	08:28:01	0.5	587	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф13_5	хор. кач.	
611	08:31:28	0.8	587.3	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф13_6 ф13_7	сред. кач.	
612	08:38:23	1.4	587.8	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф13_8	хор. кач.	
613	08:40:15	1.6	588	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф13_9	сред. кач.	
614	08:41:38	1.7	588.2	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф13_10	хор. кач.	
615	08:55:22	3.5	590	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф13_11 ф13_12 ф13_13	сред. кач.	
616	09:15:12	5	591.5	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф13_14	хор. кач.	

617	09:19:50	5.3	591.8	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф13_15	сред. кач.	
618	09:39:07	6.1	592.6	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф13_16	хор. кач.	
619	09:55:27	7.7	594.1	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф13_17	сред. кач.	
620	10:07:56	8.2	594.7	Покрытие:Гравий, дорога в хорошем состоянии ф13_18 ф13_19	хор. кач.	
621	10:15:38	9	595.5	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф13_20 ф13_21 ф13_22	сред. кач.	
622	10:32:38	10	596.5	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф13_23	хор. кач.	
623	10:45:24	12	598.5	Доехали до озера/заболоченности (43.76244 42.80770)		
624	10:52:40	12.7	599.2	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф13_24 ф13_25	сред. кач.	
625	10:55:01	13	599.4	Покрытие:Гравий, дорога в хорошем состоянии ф13_26 ф13_27	хор. кач.	
626	10:58:59	13.4	599.8	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф13_28 ф13_29 ф13_30	сред. кач.	
627	11:17:54	14.4	600.9	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф13_31	хор. кач.	
628	11:20:02	14.6	601	Короткий участок дороги отремонтирован. Покрытие: Асфальт, дорога разбитая ф13_32		
629	11:22:49	14.7	601.2	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф13_33 ф13_34	сред. кач.	
630	11:33:26	15.6	602	Покрытие:Гравий, дорога в хорошем состоянии ф13_35 ф13_36	хор. кач.	
631	11:46:00	16.9	603.3	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф13_37	сред. кач.	
632	11:48:53	17.1	603.6	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф13_38	хор. кач.	
633	11:51:39	17.5	603.9	Короткий участок дороги отремонтирован. Покрытие: Асфальт, дорога разбитая ф13_39		
634	11:52:47	17.6	604	Покрытие: Гравий, дорога в хор. сост. ф13_40 ф13_41		
635	12:45:41	22.9	609.3	Доехали до холма со смотровой площадкой на Эльбрус. Поднялись на нее пешком. ф13_42 Посмотрели панорамы. Затем спустились и продолжили движение. ф13_43		
636	13:20:06	23.2	609.7	Выехали на автодорогу 91К-003. Повернули по ней налево, начали спуск. Уклон очень крутой, для автомобилей на дорожном знаке была рекомендация тормозить двигателем. Мы в свою очередь на этом спуске активно пользовались тормозами. Покрытие: Асф., дор. в хор. сост. ф13_44 ф13_45	выс. кач.	
637	13:44:09	28.9	615.4	Остановились полюбоваться водопадом Шаджатмаз. Затем продолжили движение.		
638	13:50:10	30	616.5	Спуск завершен, пересекли по мосту реку Хасаут. Отсюда начинается автодорога 83К-011. Конец препятствия траверс горы Шиджатмаз		ПП7674
639	13:50:31	30.1	616.6	Повернули налево в сторону экопарка "Долина нарзанов", ехали вдоль реки Хасаут, вдоль забора. Начало препятствия траверс плато Бечасын (3 к.т.)		ПП5189
640	13:56:32	30.5	617	Купили входные билеты. В кассе нам выдали ознакомительный буклет . Поехали на территорию через шлагбаум.		
641	14:02:00	30.8	617.3	Приехали на парковку, оставили велосипеды, сцепили их, пошли обедать, осматривать достопримечательности и пить нарзаны и купаться в нарзанных ваннах.		
642	15:54:36	30.8	617.3	После отдыха собрались и поехали обратно. ф13_46	радиал./н еактив. уч-к	
643	15:59:57	31.5	617.9	Вернулись на автодорогу 83К-011 повернули налево и начали по ней крутой подъём. ф13_47 ф13_48 ф13_49 ф13_50	выс. кач.	
644	18:18:23	39.3	625.8	Конец ходового дня. Ночевали поблизости со смотровой площадкой, где удалось поужинать в "домашнем" кафе. Завтрак готовили на привозной воде. Координаты точки: N43.664957, E42.646746 Высота точки: 2064 м Пройдено за день: 39.3 км НВ: 1794 м, СВ: 767 м ОХВ: 10 ч. 17 мин. 40 сек. ЧХВ: 6 ч. 20 мин. 53 сек.		



φ13_1



φ13_2



φ13_3



φ13_4



φ13_5



φ13_6



φ13_7



φ13_8



φ13_9



φ13_10



φ13_11



φ13_12



φ13_13



φ13_14



φ13_15



φ13_16



φ13_17



φ13_18



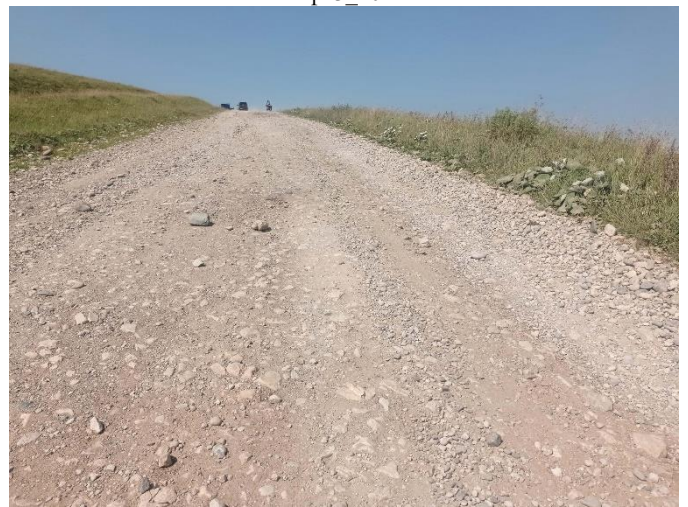
φ13_19



φ13_20



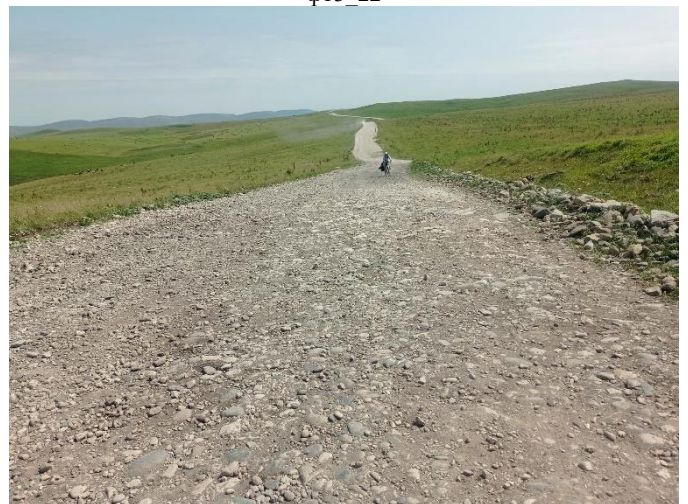
φ13_21



φ13_22



φ13_23



φ13_24



φ13_25



φ13_26



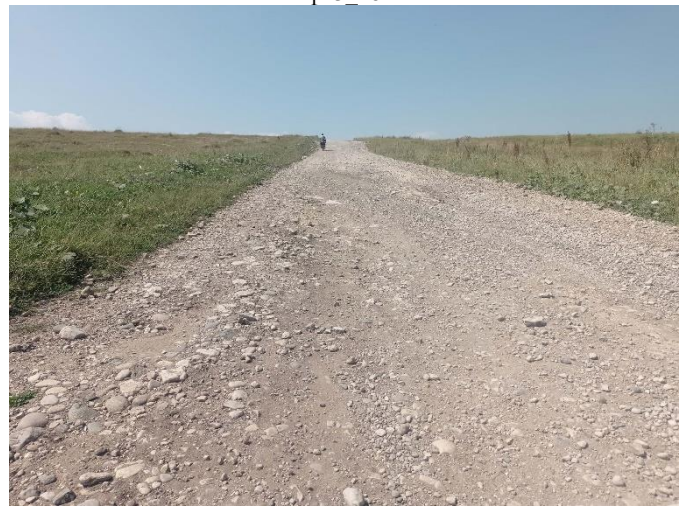
φ13_27



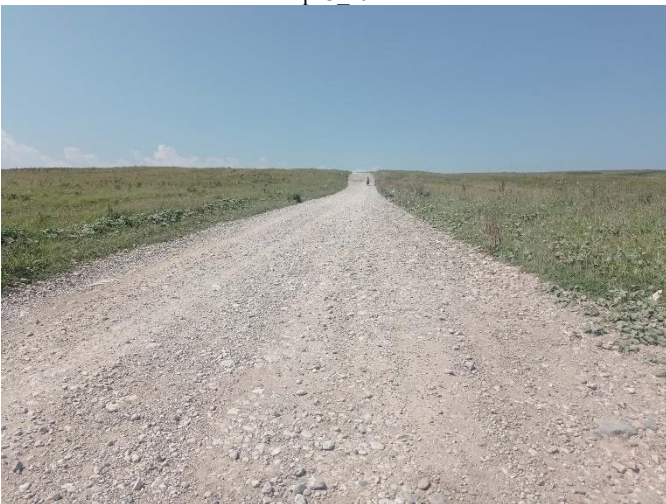
φ13_28



φ13_29



φ13_30



φ13_31



φ13_32



φ13_33



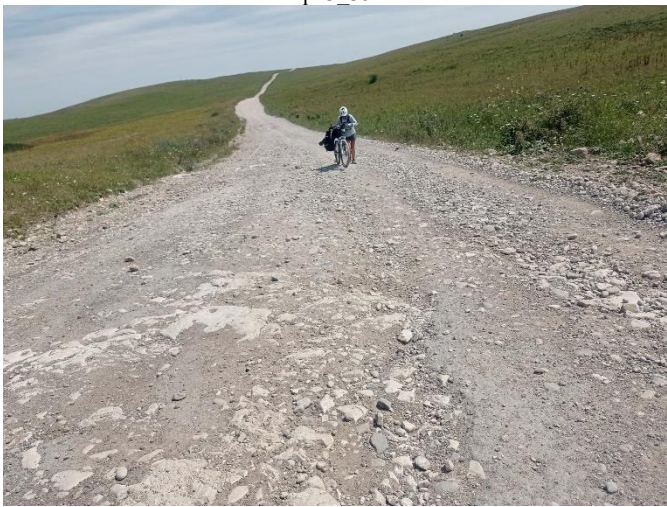
φ13_34



φ13_35



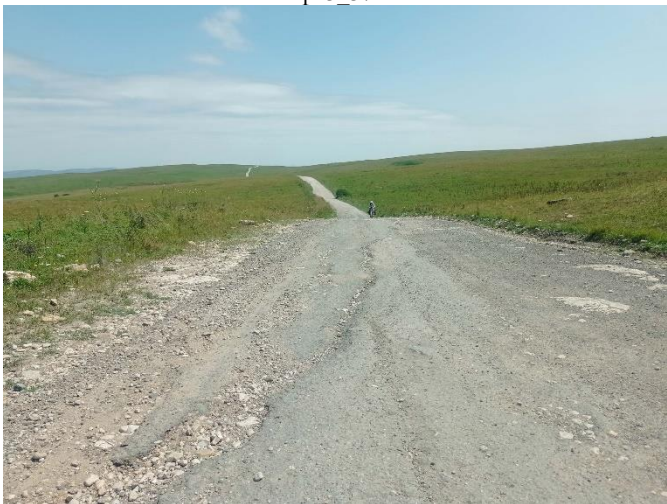
φ13_36



φ13_37



φ13_38



φ13_39



φ13_40



φ13_41



φ13_42



φ13_43



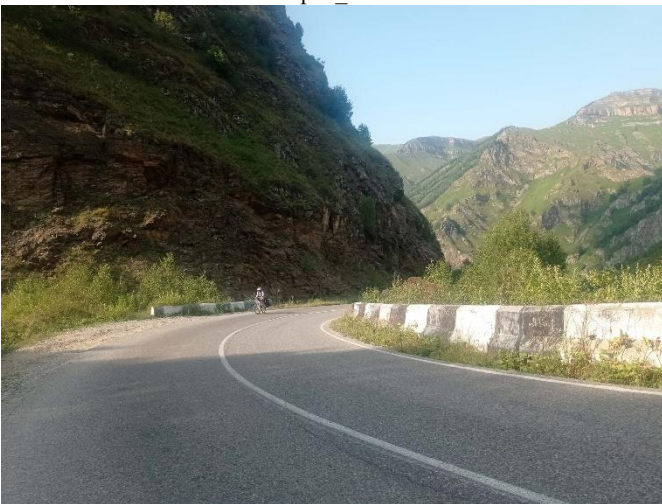
φ13_44



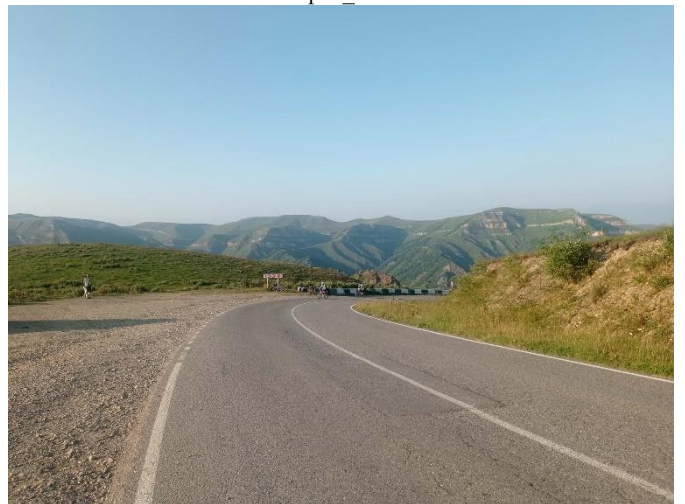
φ13_45



φ13_46



φ13_47



φ13_48



ф13 49



ф13 50

16.08.2023 - день 14

645	07:45:35	0	625.8	Начало ходового дня. Альбом дня 14 . После завтрака собрали лагерь и выехали с места ночёвки. ф14 1 Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф14 2 ф14 3	выс. кач.	
646	08:09:25	3.4	629.2	Заехали на смотровую площадку, Полюбовались на Эльбрус, поехали дальше. ф14 4 ф14 5	хор. кач.	
647	08:19:30	3.7	629.5	Выехали на автодорогу со смотровой. Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф14 6 ф14 7	выс. кач.	
648	08:58:31	7.7	633.5	Проехали седловину между гор Джугутурлютобе и Харбас.		
649	09:07:44	9.5	635.3	Свернули в сторону плато Бечасын. Покр.:Кам.,дор.разб. ф14 8	сред. кач.	
650	09:09:05	9.8	635.5	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14 9 ф14 10		
651	09:15:45	10.3	636.1	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 11 ф14 12		
652	09:23:28	10.8	636.6	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14 13		
653	09:28:22	11.5	637.2	Покрытие: Песок, дорога в хорошем состоянии ф14 14 ф14 15	хор. кач.	
654	09:31:36	11.8	637.6	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф14 16		
655	09:33:14	12.1	637.9	Покрытие: Песок, дорога разбитая ф14 17	сред. кач.	
656	09:33:44	12.2	637.9	Покрытие: Песок, дорога в хорошем состоянии ф14 18	хор. кач.	
657	09:35:05	12.5	638.3	Покрытие: Песок, дорога разбитая ф14 19	сред. кач.	
658	09:37:38	12.7	638.5	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 20 ф14 21		
659	09:42:56	13	638.7	Покрытие: Песок, дорога разбитая ф14 22		
660	09:44:00	13	638.8	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 23 ф14 24 ф14 25		
661	10:01:43	14.1	639.9	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14 26		
662	10:05:00	14.5	640.3	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф14 27 ф14 28	хор. кач.	
663	10:09:39	15.2	641	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14 29	сред. кач.	
664	10:10:45	15.5	641.3	Покрытие: Песок, дорога разбитая ф14 30		
665	10:12:06	15.6	641.4	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф14 31 ф14 32	хор. кач.	
666	10:13:44	16	641.8	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 33 ф14 34	сред. кач.	
667	10:16:13	16.3	642.1	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14 35 ф14 36		
668	10:30:59	17.7	643.5	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 37		
669	10:33:23	18.1	643.9	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14 38		
670	10:38:56	18.8	644.5	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф14 39	хор. кач.	
671	10:41:12	19.1	644.9	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14 40	сред. кач.	
672	10:41:52	19.2	645	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 41		
673	10:45:35	20	645.8	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф14 42	хор. кач.	
674	10:48:10	20.2	646	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 43	сред. кач.	
675	10:48:30	20.4	646.1	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14 44		
676	10:49:12	20.4	646.1	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф14 45	хор. кач.	
677	10:53:00	20.7	646.5	На развилке свернули направо.		
678	11:05:03	21.3	647.1	Покрытие:Гравий, дорога в хорошем состоянии ф14 46 ф14 47	хор. кач.	

679	11:10:47	22.5	648.3	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 48 ф14 49	сред. кач.	
680	11:12:50	23	648.8	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14 50		
681	11:13:09	23	648.8	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф14 51	хор. кач.	
682	11:14:06	23.1	648.9	Покрытие: Камень, дорога в хорошем состоянии ф14 52		
683	11:20:10	23.5	649.3	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14 53	сред. кач.	
684	11:21:23	23.8	649.5	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 54		
685	11:23:10	24.1	649.8	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14 55		
686	11:26:15	24.4	650.2	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 56 ф14 57		
687	11:34:17	25.4	651.2	Проехали мимо г. Бечасын. Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф14 58	хор. кач.	
688	11:35:04	25.6	651.3	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14 59	сред. кач.	
689	11:39:05	26.3	652.1	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф14 60	хор. кач.	
690	11:46:08	26.9	652.7	Конец препятствия траверс плато Бечасын Начало препятствия траверс гор Малый и Большой Бермамыт (3 к.т.)		ПП5189 ПП17705
691	11:46:22	26.9	652.7	Отворотка влево вела на Бечасынский сырзавод. А мы поехали прямо. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф14 61		
692	11:51:00	27.8	653.5	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 62	сред. кач.	
693	11:53:24	28.1	653.8	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф14 63	хор. кач.	
694	11:54:40	28.3	654.1	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 64	сред. кач.	
695	11:55:46	28.4	654.2	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14 65		
696	12:05:08	29	654.8	Покрытие: Песок, дорога разбитая ф14 66		
697	12:06:30	29.1	654.9	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 67 ф14 68		
698	12:07:51	29.2	655	Покрытие: Песок, дорога разбитая ф14 69		
699	12:08:44	29.4	655.2	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 70		
700	12:12:45	29.7	655.4	Покрытие: Песок, дорога разбитая ф14 71		
701	12:14:13	29.7	655.5	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 72 ф14 73 ф14 74		
702	12:15:20	29.8	655.6	Покрытие: Песок, дорога разбитая ф14 75		
703	12:15:53	29.8	655.6	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 76		
704	12:23:57	30.3	656.1	Покрытие: Песок, дорога в хорошем состоянии ф14 77	хор. кач.	
705	12:24:04	30.3	656.1	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 78 ф14 79	сред. кач.	
706	12:28:56	30.6	656.4	Покрытие: Песок, дорога в хорошем состоянии ф14 80	хор. кач.	
707	12:30:10	30.7	656.4	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 81	сред. кач.	
708	12:31:39	30.7	656.5	Покрытие: Песок, дорога в хорошем состоянии ф14 82	хор. кач.	
709	12:32:21	30.8	656.6	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 83 ф14 84	сред. кач.	
710	12:42:03	31.1	656.9	Покрытие: Песок, дорога в хорошем состоянии ф14 85 ф14 86	хор. кач.	
711	12:43:52	31.3	657.1	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 87 ф14 88	сред. кач.	
712	12:47:52	31.6	657.3	Покрытие: Песок, дорога в хорошем состоянии ф14 89	хор. кач.	
713	12:48:12	31.6	657.4	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 90	сред. кач.	
714	12:49:43	31.7	657.5	Начался постепенный подъем вдоль восточного подножья горы Малый Бермамыт. Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14 91	сред. кач.	
715	12:51:08	31.8	657.6	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 92	сред. кач.	
716	12:52:03	31.8	657.6	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14 93		
717	12:56:03	32	657.8	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 94		
718	13:00:25	32.3	658.1	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии ф14 95	хор. кач.	
719	13:00:56	32.4	658.2	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14 96	сред. кач.	
720	13:04:48	32.8	658.5	Остановились возле источника-трубы (43.67861 42.45393) на обед ф14 97 , заодно запаслись ходовой водой ф14 98 ф14 99		
721	13:32:51	32.9	658.7	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 100 ф14 101		
722	13:35:16	33	658.7	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14 102 ф14 103		
723	13:39:51	33.2	659	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14 104 ф14 105 ф14 106 ф14 107 ф14 108 ф14 109		
724	14:00:11	34.1	659.9	Проехали мимо ручья стекающего по склону. ф14 110		

				Продолжали движение ф14_111 ф14_112 ф14_113 ф14_114 ф14_115 ф14_116 ф14_117 ф14_118		
725	14:56:13	36.6	662.3	Подъехали к подножью горы Большой Бермамыт. Оценили визуально крутость короткого подъема вверх по тропе ф14_119 , поехали дальше по запланированному пути.		
726	14:59:46	36.6	662.4	Объехали огромную лужу. Покр.: Грунт, дор. разб. ф14_120		
727	15:01:23	36.8	662.6	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф14_121	хор. кач.	
728	15:03:01	37	662.7	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14_122 ф14_123	сред. кач.	
729	15:03:34	37.1	662.8	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф14_124	хор. кач.	
730	15:04:41	37.1	662.9	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14_125 ф14_126	сред. кач.	
731	15:09:38	37.6	663.4	Начался очень крутой подъем, заталкивать велосипед сложно.		
732	15:10:03	37.6	663.4	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14_127		
733	15:11:24	37.7	663.5	Покр.:Камень,дор.разб. ф14_128 ф14_129 ф14_130 ф14_131		
734	15:37:00	38.4	664.2	Заехали на плато Большого Бермамыта. ф14_132 Повернули, продолжили подъем в сторону высшей точки, на гору Большой Бермамыт. Движение в седле затруднительно. Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14_133 ф14_134		
735	15:56:18	39.5	665.3	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14_135		
736	15:57:55	39.6	665.4	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14_136		
737	16:11:19	40.1	665.9	Заехали на гору Большой Бермамыт. ф14_137 Продолжили движение по кромке плато, любясь видами на скалы. ф14_138 ф14_139 ф14_140		
738	16:36:21	41.2	667	Проехали по видовым площадкам Бермамыта, доехали до вида на скалы-монахи ф14_141 , сфотографировались, продолжили движение на спуск. ф14_142 ф14_143		
739	16:55:42	43.3	669.1	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14_144		
740	17:00:54	43.9	669.7	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14_145		
741	17:02:48	44.4	670.2	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14_146 ф14_147		
742	17:04:07	44.6	670.4	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14_148		
743	17:16:45	46.9	672.7	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14_149 ф14_150		
744	17:20:37	47.1	672.8	Преодолели локальный подъем на гору Алебастровая ф14_151 . Продолжили движение. Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14_152 ф14_153 ф14_154 ф14_155		
745	18:08:09	53.6	679.3	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14_156		
746	18:09:24	53.8	679.5	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф14_157		
747	18:11:28	54	679.8	Выехали со второстепенной дороги на дорогу с улучшенным покрытием, отсыпанную камнем. Повернули по ней налево. Через километр справа от дороги посмотрели на два менгира. Покрытие: Камень, дорога разбитая ф14_158 ф14_159 ф14_160		
748	18:44:41	58.1	683.9	Конец ходового дня ф14_161 Готовили на воде из водопада в «Гришкиной балке» Координаты точки: N43.825935, E42.488738 Высота точки: 1776 м Пройдено за день: 58.1 км НВ: 1371 м, СВ: 1659 м ОХВ: 10 ч. 59 мин. 6 сек. ЧХВ: 8 ч. 56 мин. 20 сек.		



φ14_1



φ14_2



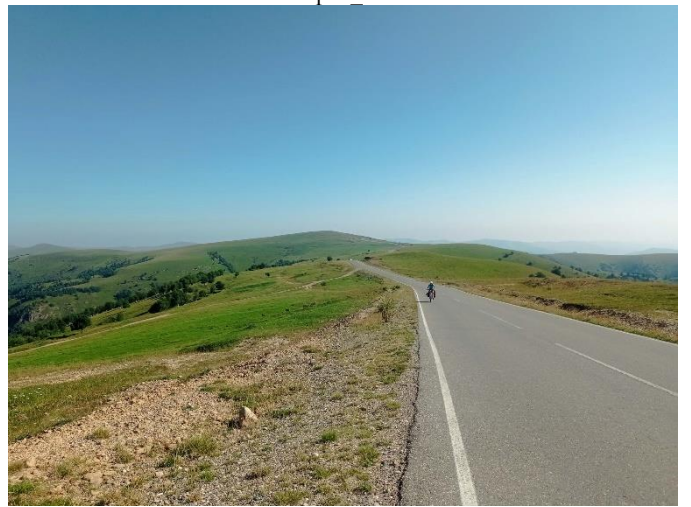
φ14_3



φ14_4



φ14_5



φ14_6



φ14_7



φ14_8



φ14_9



φ14_10



φ14_11



φ14_12



φ14_13



φ14_14



φ14_15



φ14_16



φ14_17



φ14_18



φ14_19



φ14_20



φ14_21



φ14_22



φ14_23



φ14_24



φ14_25



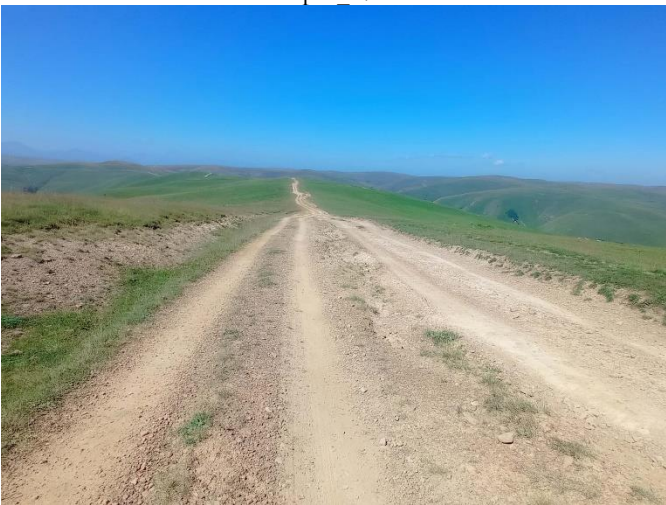
φ14_26



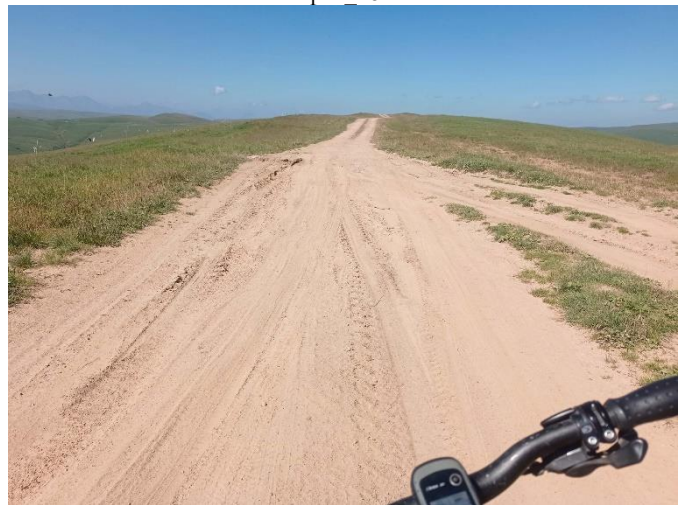
φ14_27



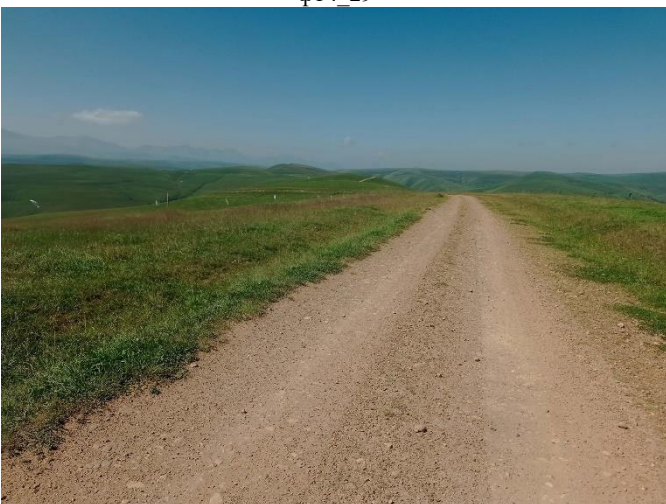
φ14_28



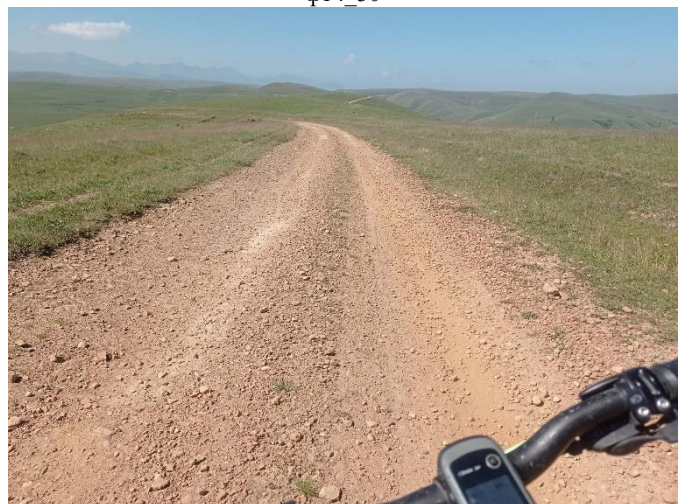
φ14_29



φ14_30



φ14_31



φ14_32



φ14_33



φ14_34



φ14_35



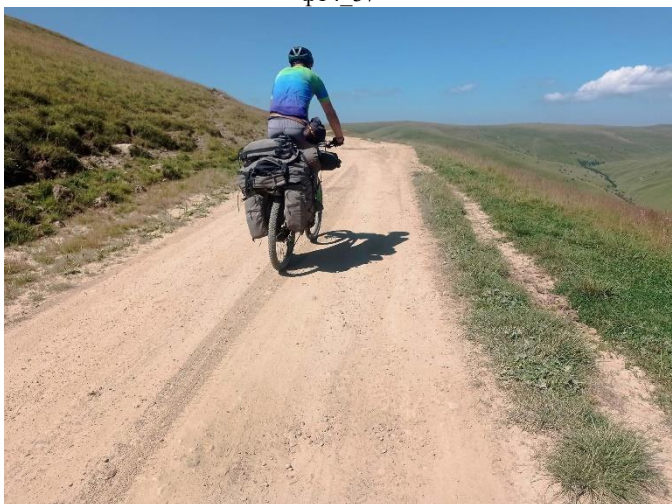
φ14_36



φ14_37



φ14_38



φ14_39



φ14_40



φ14_41



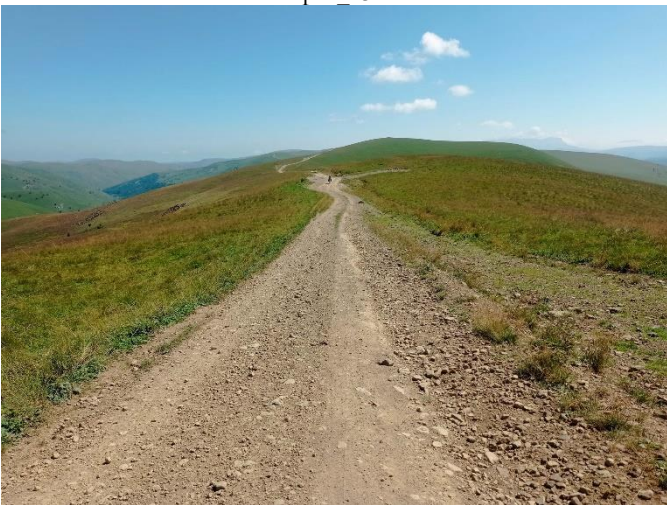
φ14_42



φ14_43



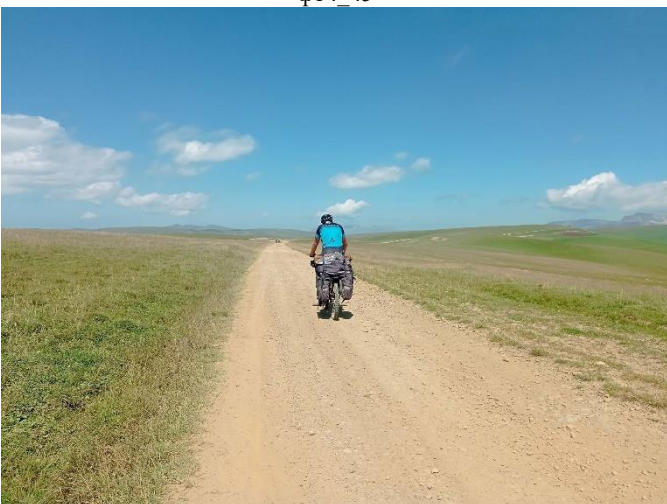
φ14_44



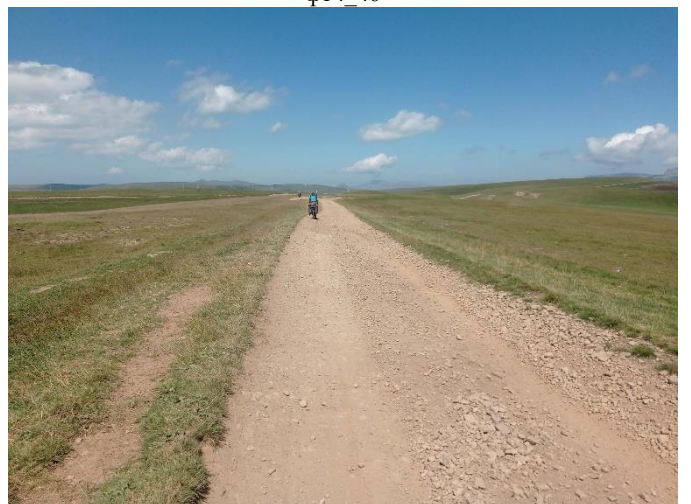
φ14_45



φ14_46



φ14_47



φ14_48



φ14_49



φ14_50



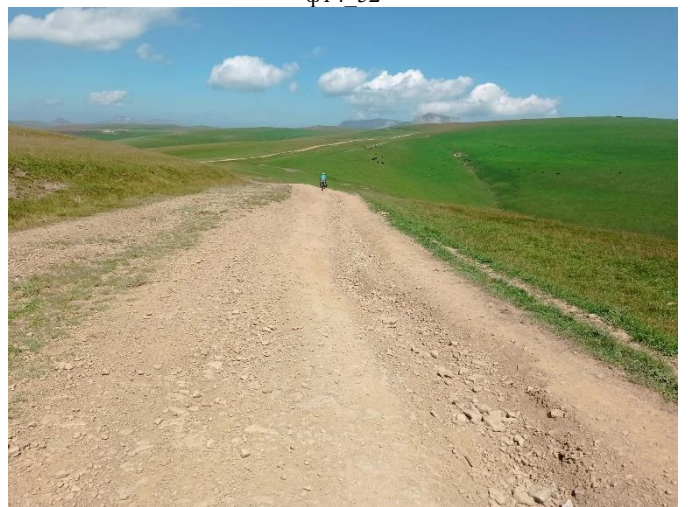
φ14_51



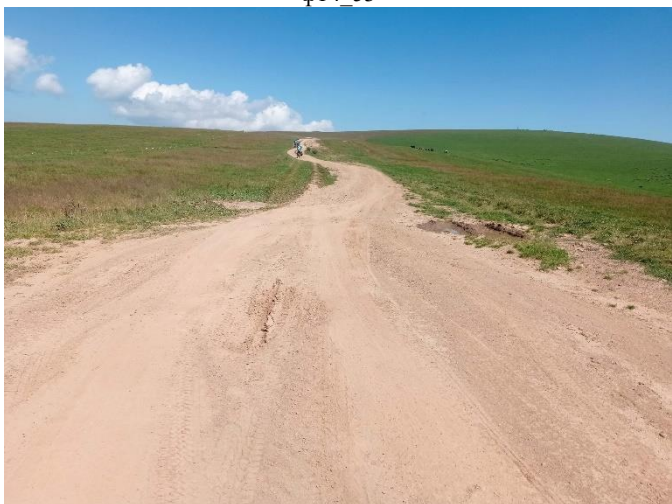
φ14_52



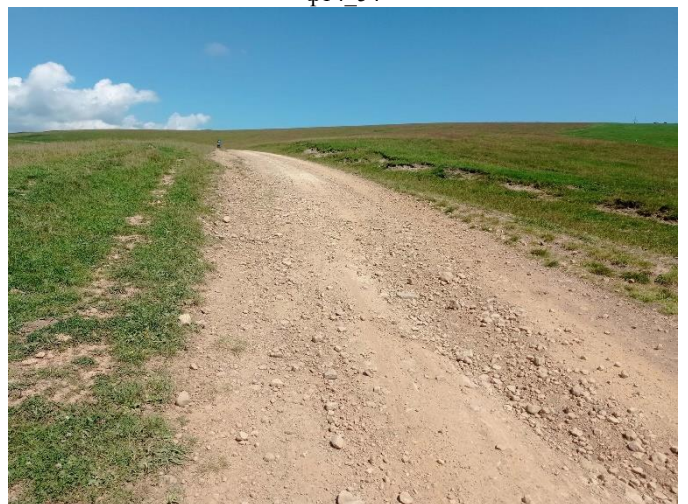
φ14_53



φ14_54



φ14_55



φ14_56



φ14_57



φ14_58



φ14_59



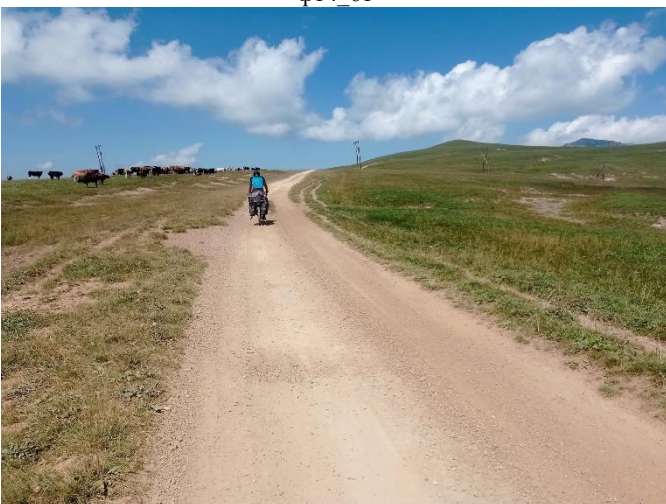
φ14_60



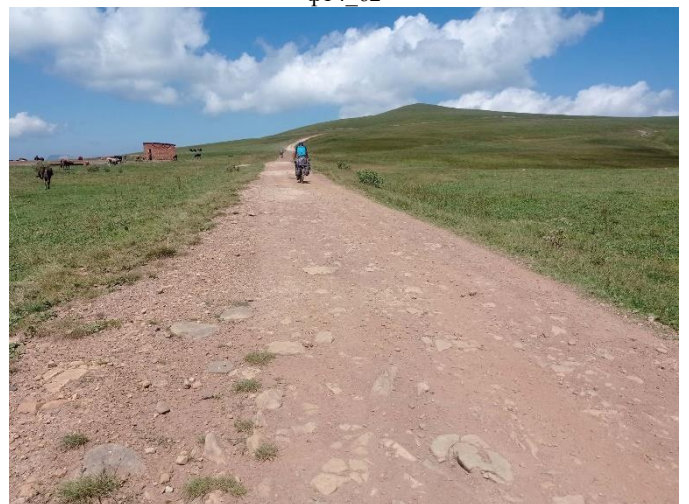
φ14_61



φ14_62



φ14_63



φ14_64



φ14_65



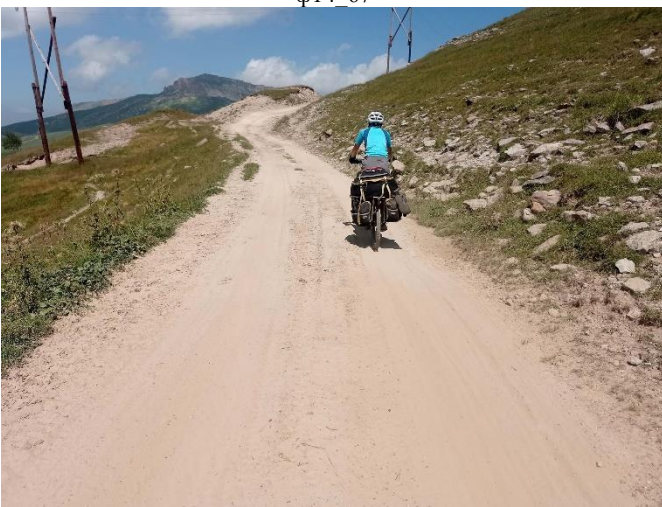
φ14_66



φ14_67



φ14_68



φ14_69



φ14_70



φ14_71



φ14_72



φ14_73



φ14_74



φ14_75



φ14_76



φ14_77



φ14_78



φ14_79



φ14_80



φ14_81



φ14_82



φ14_83



φ14_84



φ14_85



φ14_86



φ14_87



φ14_88



φ14_89



φ14_90



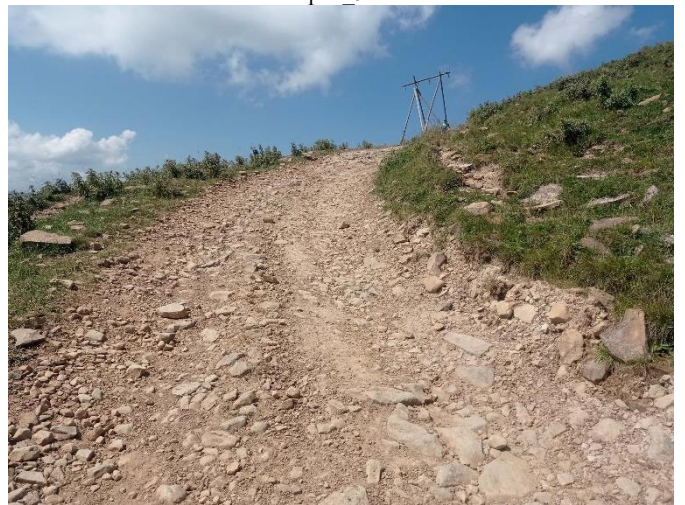
φ14_91



φ14_92



φ14_93



φ14_94



φ14_95



φ14_96



ф14_97



ф14_98



ф14_99



ф14_100



ф14_101



ф14_102



ф14_103



ф14_104



ф14_105



ф14_106



ф14_107



ф14_108



ф14_109



ф14_110



ф14_111



ф14_112



φ14_113



φ14_114



φ14_115



φ14_116



φ14_117



φ14_118



φ14_119



φ14_120



ф14_121



ф14_122



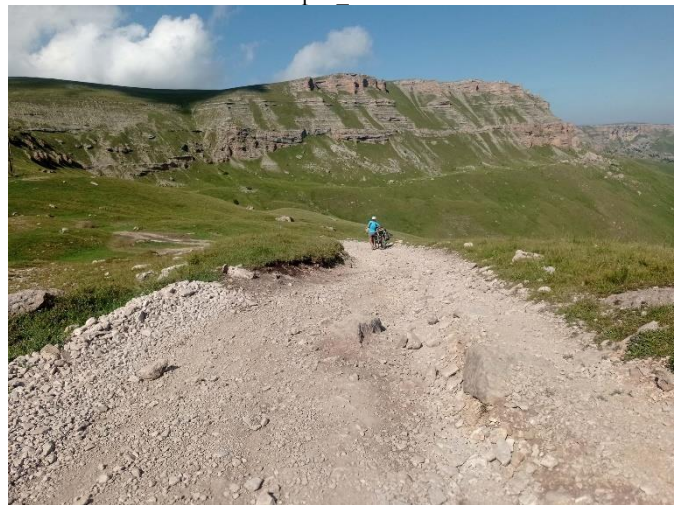
ф14_123



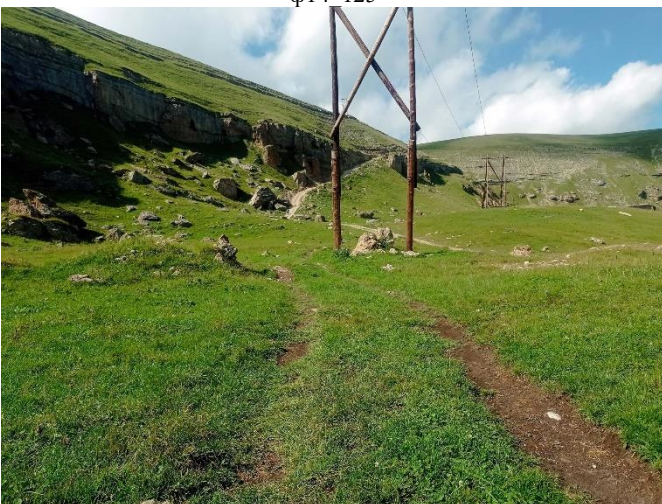
ф14_124



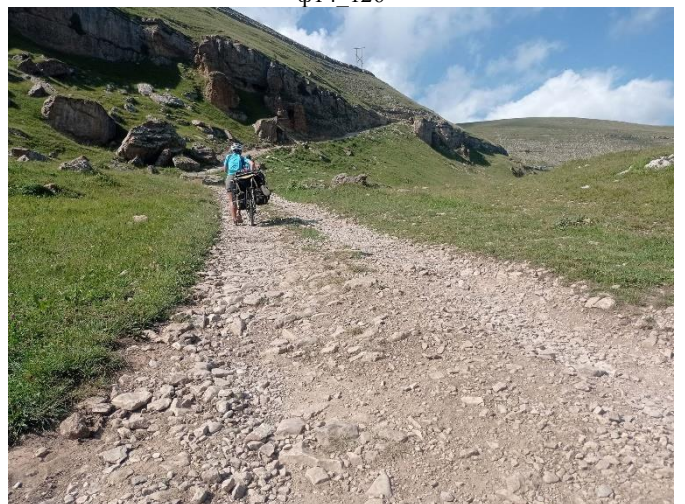
ф14_125



ф14_126



ф14_127



ф14_128



ф14_129



ф14_130



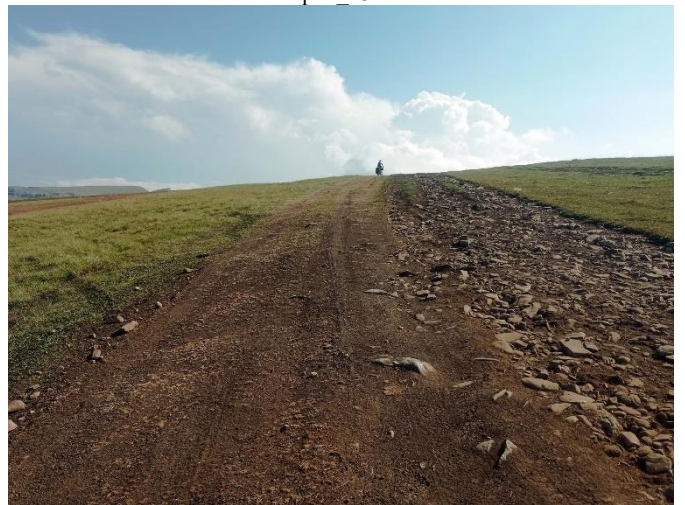
ф14_131



ф14_132



ф14_133



ф14_134



ф14_135



ф14_136



ф14_137



ф14_138



ф14_139



ф14_140



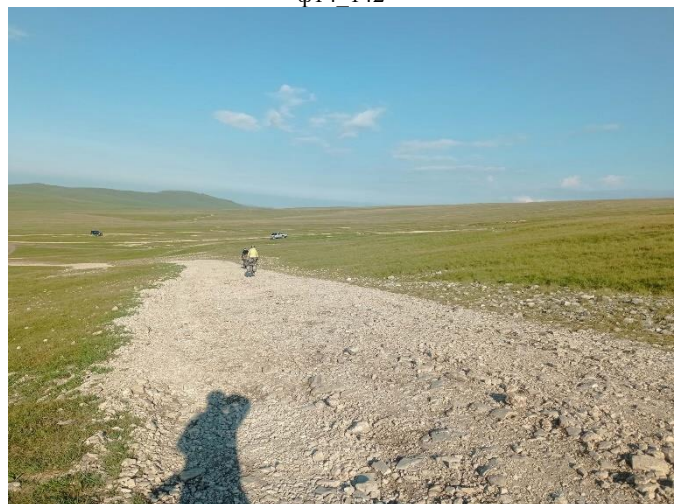
ф14_141



ф14_142



ф14_143



ф14_144



φ14_145



φ14_146



φ14_147



φ14_148



φ14_149



φ14_150



φ14_151



φ14_152



φ14_153



φ14_154



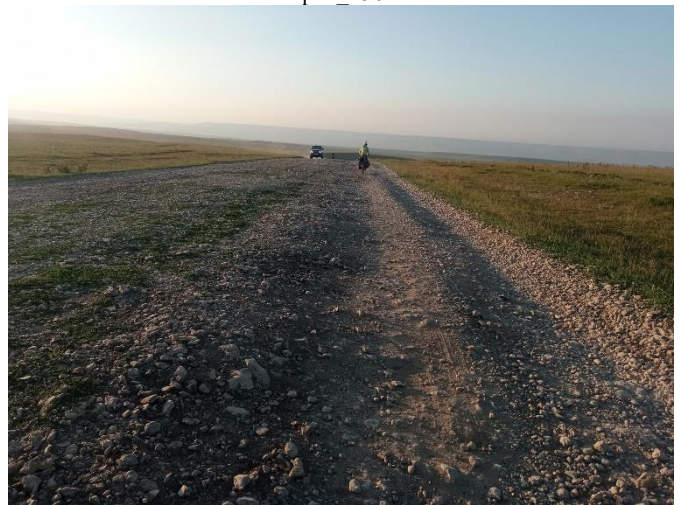
φ14_155



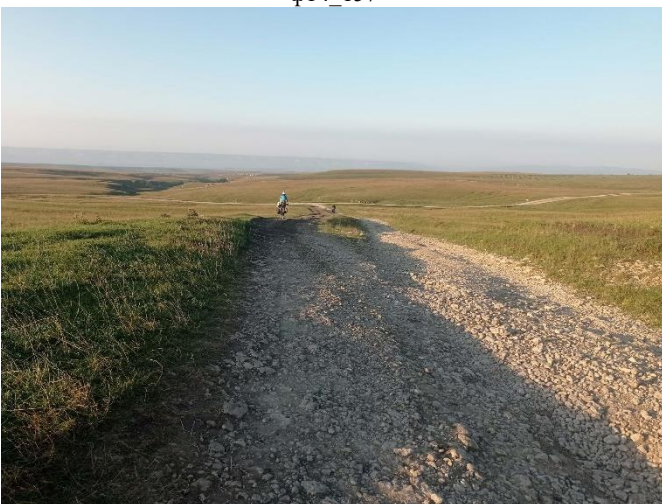
φ14_156



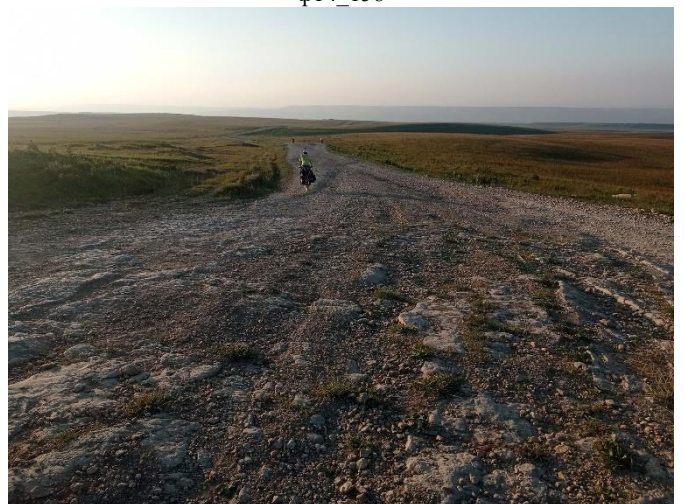
φ14_157



φ14_158



φ14_159



φ14_160



ф14 161

17.08.2023 - день 15						
749	07:47:29	0	683.9	Начало ходового дня. Альбом дня 15 . После завтрака собрали лагерь и выехали с места ночёвки. ф15_1		
750	07:50:22	0	683.9	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф15_2	хор. кач.	
751	07:52:38	0.2	684	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф15_3	сред. кач.	
752	08:00:52	1.8	685.7	Объехали каменистую дорогу сбоку по параллельной грунтовке. Покрытие: Грунт, дорога в хорошем сост. ф15_4	хор. кач.	
753	08:03:01	2.3	686.2	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф15_5	сред. кач.	
754	08:04:23	2.7	686.5	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф15_6	хор. кач.	
755	08:05:20	2.8	686.7	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф15_7 ф15_8 ф15_9 ф15_10	сред. кач.	
756	08:17:55	4.6	688.5	Объехали каменистую дорогу сбоку по параллельной грунтовке. Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф15_11		
757	08:19:36	5.1	689	Камень, дор. разбитая ф15_12 ф15_13 ф15_14 ф15_15 ф15_16		
758	08:32:53	7.3	691.2	Объехали каменистую дорогу сбоку по параллельной грунтовке. Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф15_17		
759	08:34:13	7.5	691.4	Покр.: Кам., дор. разб. ф15_18 ф15_19 ф15_20 ф15_21 ф15_22		
760	09:06:58	14	697.9	Въехали в Учкёкен. Покр.: Асфальт, дор. в хор. сост. ф15_23	выс. кач.	
761	09:13:43	15.1	699	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф15_24	хор. кач.	
762	09:15:51	15.6	699.5	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф15_25		
763	09:17:02	15.8	699.7	Конец препятствия траверс гор Малый и Большой Бермамыт		ПП17705
764	09:17:25	15.8	699.7	Проехали по мосту через реку Эшкакон. ф15_26 Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф15_27	выс. кач.	
765	09:19:03	16.2	700	Свернули вправо на ул. Чкалова. Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф15_28	хор. кач.	
766	09:20:26	16.4	700.3	Свернули влево на Аптечный переулок. Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф15_29	выс. кач.	
767	09:21:43	16.7	700.5	Остановились возле магазина, купили ходовой воды, перекусили вкусностями и поехали дальше.		
768	09:57:44	16.8	700.7	Выехали на а/д 91К-005. Поехали в сторону Терезе.		
769	10:28:55	24.8	708.7	После н.п. Терезе свернули вправо на а/д 91Н-078. Начали подъем в сторону Кызыл-Покун. ф15_30		
770	11:13:58	30.6	714.5	Поднялись на высокую точку. Начали крутой спуск. ф15_31		
771	11:33:56	37.9	721.8	Пересекли по мосту реку Кума в н.п. Красный Восток. Далее двигались вдоль реки Кума. Спуск пологий, сброс высоты с локальными подъемами. Начало препятствия спуск вдоль реки Кума (1 к.т.)		ПП17682
772	11:45:49	41.1	725	Выехали из населённого пункта Красный Восток. Покрытие: Песок, дорога в хорошем состоянии ф15_32	хор. кач.	
773	11:46:17	41.1	725	Покрытие: Песок, дорога разбитая ф15_33	сред. кач.	
774	11:46:53	41.2	725.1	Покрытие: Песок, дорога в хорошем состоянии ф15_34	хор. кач.	

775	11:47:43	41.3	725.2	Покрытие: Песок, дорога разбитая ф15_35	сред. кач.	
776	11:47:57	41.5	725.4	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф15_36	хор. кач.	
777	11:49:49	41.8	725.7	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф15_37	сред. кач.	
778	12:06:14	42.3	726.2	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф15_38	хор. кач.	
779	12:06:58	42.3	726.2	Покрытие: Песок, дорога разбитая ф15_39	сред. кач.	
780	12:07:25	42.5	726.4	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф15_40	хор. кач.	
781	12:08:09	42.7	726.6	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф15_41	сред. кач.	
782	12:09:30	43	726.9	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф15_42	хор. кач.	
783	12:09:57	43.1	727	Покрытие: Камень, дорога разбитая ф15_43 ф15_44 ф15_45	сред. кач.	
784	12:13:14	43.8	727.7	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф15_46 ф15_47		
785	12:18:45	44.8	728.7	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф15_48	хор. кач.	
786	12:19:33	45	728.9	Откуда-то слева на дорогу немного растекается ручей ф15_49 ф15_50 ф15_51		
787	12:20:58	45.1	729	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф15_52		
788	12:22:15	45.4	729.3	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф15_53	сред. кач.	
789	12:22:25	45.4	729.3	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф15_54	хор. кач.	
790	12:23:23	45.6	729.5	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф15_55 ф15_56 ф15_57 ф15_58 ф15_59	сред. кач.	
791	12:34:58	47.6	731.4	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая ф15_60 ф15_61	низ. кач.	
792	12:36:24	47.7	731.6	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф15_62	хор. кач.	
793	12:37:34	47.9	731.7	Дорога в выемке-балке. ф15_63 Слева и справа под 45 градусов высотой до 2 метров откосы с деревьями. Пришлось остановиться пропустить встречную машину так как в этом месте на дороге помещается только одна машина.		
794	12:39:18	48.3	732.2	Участок первой балки закончился продолжили движение. Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф15_64	хор. кач.	
795	12:39:55	48.4	732.3	Заехали в следующую выемку-балку. ф15_65 Здесь откосы уже довольно высокие, ширина дороги такая же - на одну машину. Место очень живописное.		
796	12:40:00	48.4	732.3	Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф16_66 ф15_67	сред. кач.	
797	12:45:05	48.8	732.7	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф15_68	хор. кач.	
798	12:45:45	48.9	732.8	Выехали на дорогу, приходящую откуда-то слева от Балки Угольной и "лесхоза Угольной Дачи". Покрытие: Асфальт, дорога разбитая ф15_69		
799	12:50:09	49.3	733.2	Справа внизу открылся вид на зеленое озеро Бекешевка. ф15_71 Покр.: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф15_72	выс. кач.	
800	13:03:18	51.1	734.9	Покрытие: Асфальт, дорога разбитая ф15_73	хор. кач.	
801	13:28:00	55.7	739.5	Покрытие: Гравий, дорога разбитая ф15_74		
802	13:30:40	55.8	739.7	Покрытие: Асфальт, дорога разбитая ф15_75		
803	13:35:35	56.4	740.3	Покрытие: Гравий, дорога в хорошем состоянии ф15_76		
804	13:41:08	56.9	740.8	Въехали в н.п.Бекешевская. Покр.: Асф., дор. разбитая ф15_77		
805	13:46:36	58.4	742.3	Покрытие: Асфальт, дорога в хорошем состоянии ф15_78	выс. кач.	
806	14:05:06	59.5	743.4	В н.п.Бекешевская остановились возле магазина, купили ходовой воды, вкусностей, перекусили. ф15_79		
807	14:46:25	59.8	743.7	Устроились деревом на обед съели обеденный паёк, арбуз, затем поехали дальше. ф15_80 ф15_81		
808	14:49:59	60.2	744.1	Начало а/д 07К-089.		
809	15:45:26	76.6	760.5	Въехали в н.п. Суворовская.		
810	15:54:02	79.3	763.2	Свернули по А-165 направо.		
811	15:55:29	79.8	763.6	Конец препятствия спуск вдоль реки Кума		ПП17682
812	16:58:48	83.3	767.2	Заехали Суворовские термы, немного отдохнули, покупались, поотмокали в бассейнах и поехали дальше. ф15_82 ф15_83 ф15_84 ф15_85		

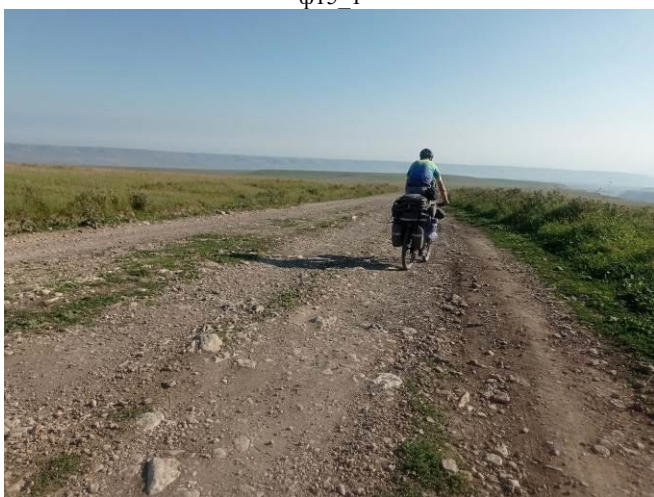
813	17:27:39	83.6	767.4	Нач. препятствия равнинное а/д Суворовская-Ессентуки (1 к.т.)		ПП17681	
814	19:01:57	98.9	782.8	Свернули на полевую дорогу, разведка показала, что дальше есть место для лагеря. Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии	хор. кач.		
815	19:23:47	99.6	783.5	Конец ходового дня ф15_87 ф15_88 Готовили на привозной воде, набранной по пути. Координаты точки: N44.075386, E42.794779 Высота точки: 766 м Пройдено за день: 99.6 км НВ: 969 м, СВ: 1980 м ОХВ: 11 ч. 36 мин. 18 сек. ЧХВ: 7 ч. 26 мин. 22 сек.			



ф15_1



ф15_2



ф15_3



ф15_4



ф15_5



ф15_6



φ15_7



φ15_8



φ15_9



φ15_10



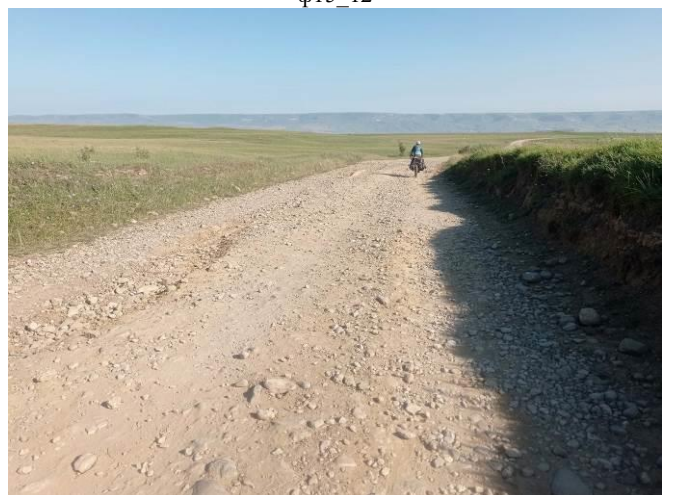
φ15_11



φ15_12



φ15_13



φ15_14



φ15_15



φ15_16



φ15_17



φ15_18



φ15_19



φ15_20



φ15_21



φ15_22



φ15_23



φ15_24



φ15_25



φ15_26



φ15_27



φ15_28



φ15_29



φ15_30



φ15_31



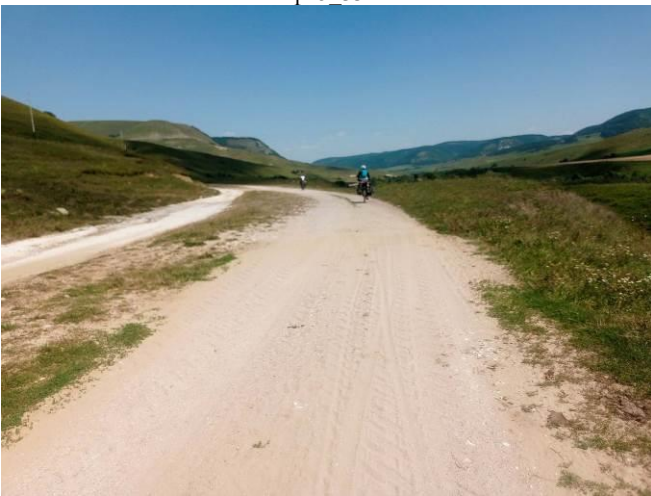
φ15_32



φ15_33



φ15_34



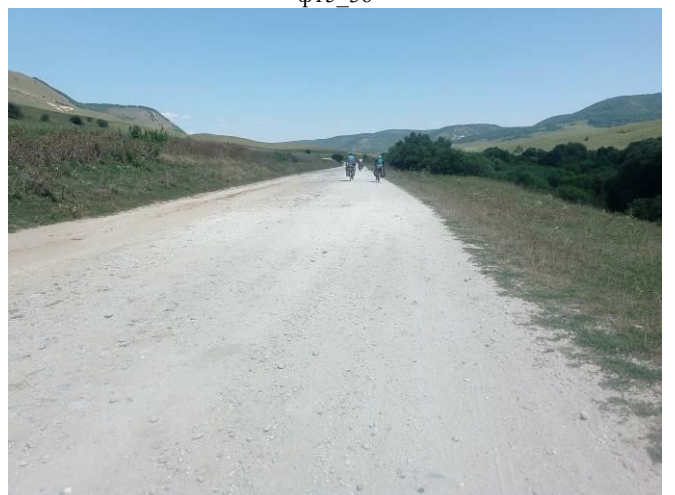
φ15_35



φ15_36



φ15_37



φ15_38



φ15_39



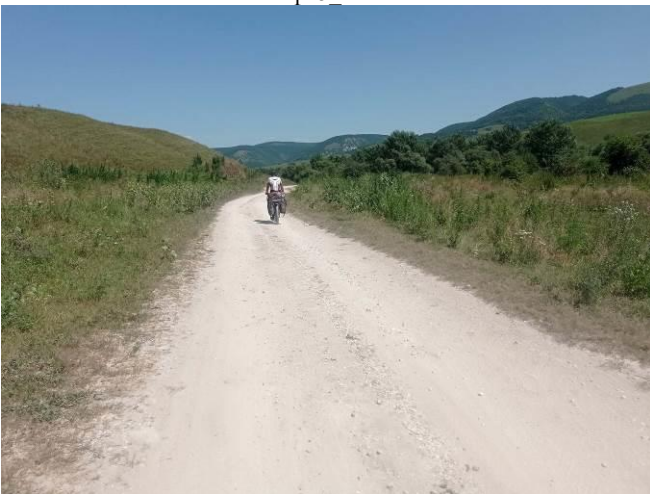
φ15_40



φ15_41



φ15_42



φ15_43



φ15_44



φ15_45



φ15_46



φ15_47



φ15_48



φ15_49



φ15_50



φ15_51



φ15_52



φ15_53



φ15_54



φ15_55



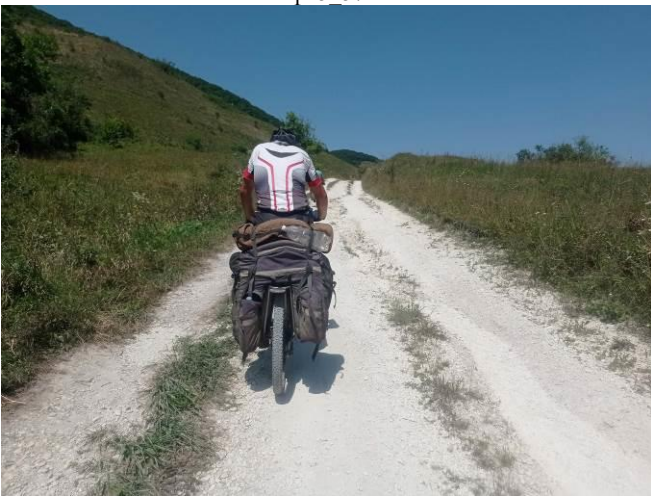
φ15_56



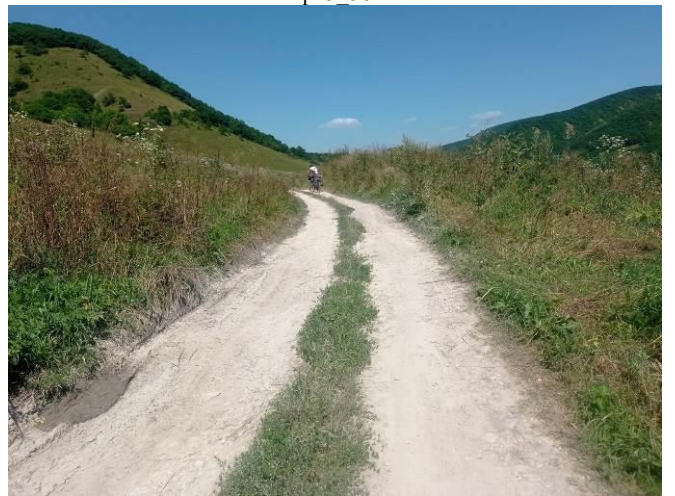
φ15_57



φ15_58



φ15_59



φ15_60



φ15_61



φ15_62



φ15_63



φ15_64



φ15_65



φ15_66



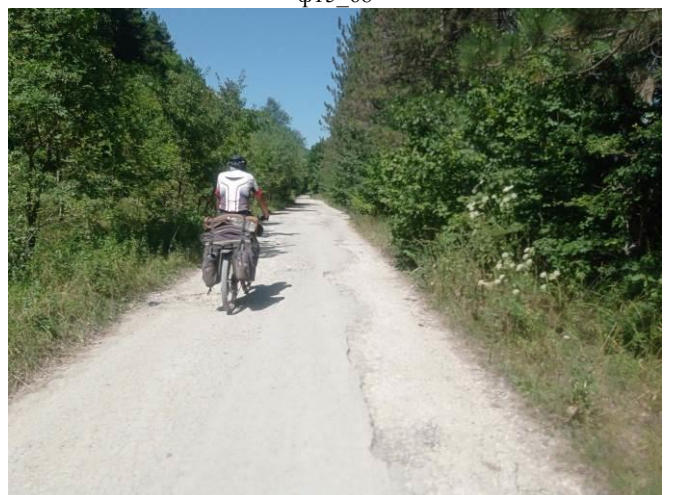
φ15_67



φ15_68



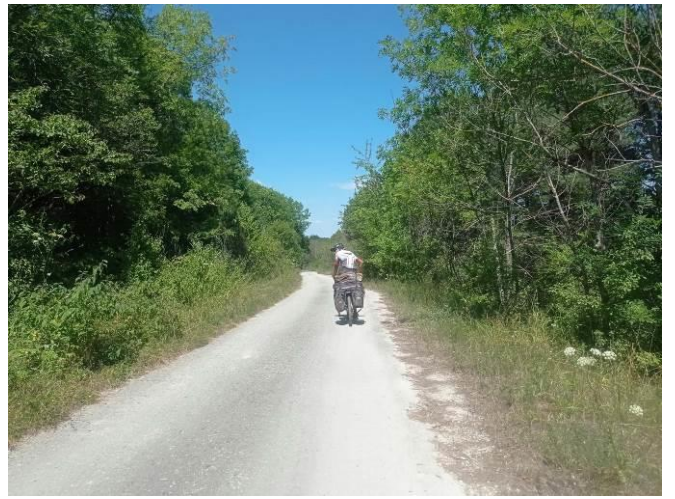
φ15_69



φ15_70



φ15_71



φ15_72



φ15_73



φ15_74



φ15_75



φ15_76



φ15_77



φ15_78



φ15_79



φ15_80



φ15_81



φ15_82



φ15_83



φ15_84



φ15_85



φ15_86



ф15 87



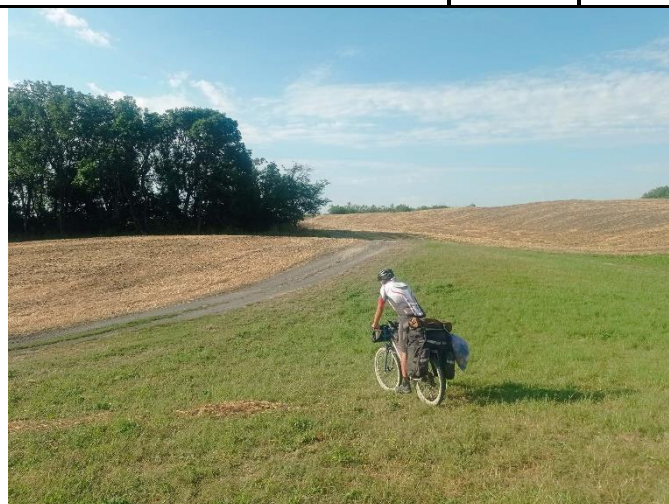
ф15 88

18.08.2023 - день 16

816	07:29:52	0	783.5	Начало ходового дня. Альбом дня 16 . После завтрака собрали лагерь и выехали с места ночёвки. ф16_1 ф16_2 ф16_3	рад./неактив. уч-к	
817	07:43:55	0.6	784.1	Выехали на автодорогу 07-093, свернули влево и поехали в сторону Эссентуков. Покр.: Асфальт, дор. в хор. сост. ф16_4	выс. кач.	
818	07:47:31	2.1	785.6	Конец препятствия равнинное а/д Суворовская-Эссентуки		ПП7681
819	07:54:47	4.6	788.1	Заехали на автомойку помыли велосипеды. ф16_5		
820	08:11:10	6.3	789.8	Въехали в Эссентуки. На круговом движении повернули налево по Вокзальной улице. ф16_6		
821	08:17:45	6.8	790.3	Заехали в Курортный парк, доехали посмотрели храм ф16_7 , проехали обзорно по парку ф16_8 , выпили минеральной воды (только N4, бювет N17 был закрыт на ремонт) ф16_9 и поехали дальше по маршруту.		
822	08:51:39	9.5	792.9	Остановились возле магазина Пятёрочка, купили ходовые перекусы, продолжили движение.		
823	09:10:50	11.5	795	Доехали до Рио-де-Кавказ ф16_10 и очень быстро сбегали по очереди на территорию на осмотр, поехали дальше. ф16_11		
824	09:23:48	13.7	797.1	По развязке выехали на автодорогу А157 и далее двигались по ней. Трафик оживлённый, обочина широкая, ехать комфортно.		
825	09:53:27	22.7	806.1	Въехали в Подкумок. ф16_12		
826	10:09:09	28.4	811.9	Въехали в Кисловодск. ф16_13		
827	11:03:47	35.7	819.1	Свернули в сторону гостевого дома, спускались к нему вниз с горки. ф16_14		
828	11:05:39	35.7	819.2	Конец ходового дня. Заселились в гостевой дом. ф16_15 ф16_16 ф16_17 Координаты точки: N43.892522, E42.706596 Высота точки: 887 м Пройдено за день: 35.7 км НВ: 434 м, СВ: 316 м ОХВ: 3 ч. 35 мин. 47 сек. ЧХВ: 2 ч. 32 мин. 18 сек.		



ф16_1



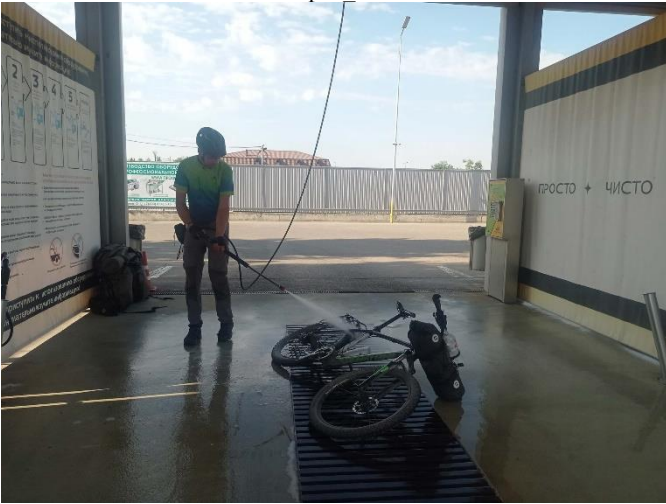
ф16_2



ф16_3



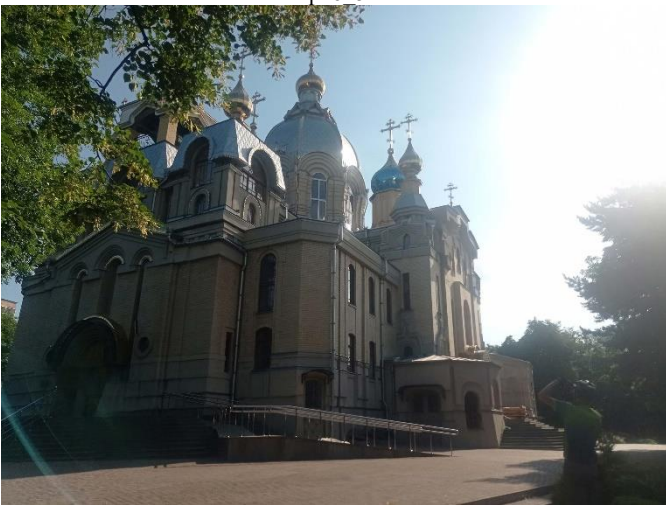
ф16_4



ф16_5



ф16_6



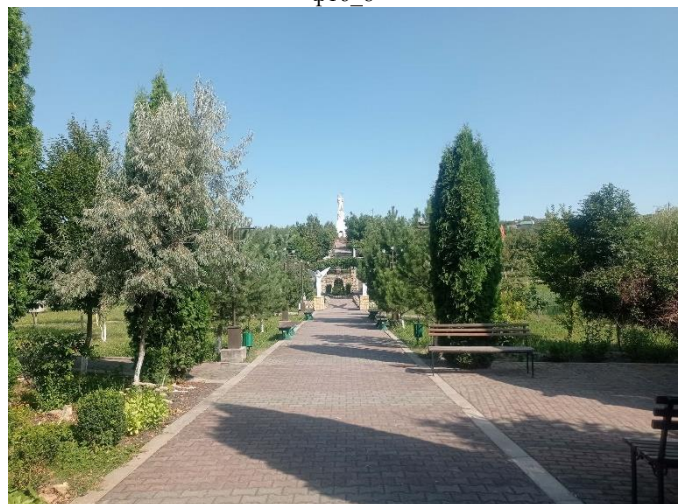
ф16_7



ф16_8



ф16_9



ф16_10



ф16_11



ф16_12



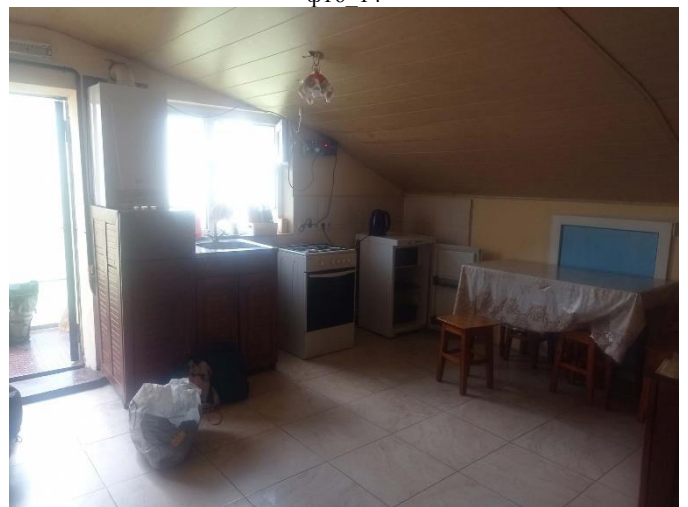
ф16_13



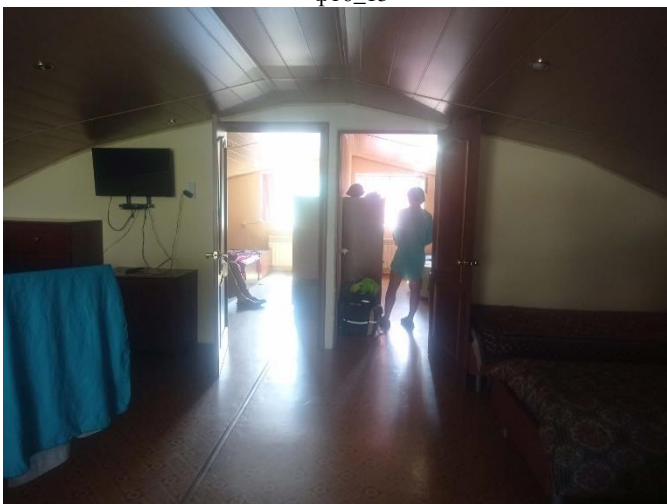
ф16_14



ф16_15



ф16_16



ф16_16

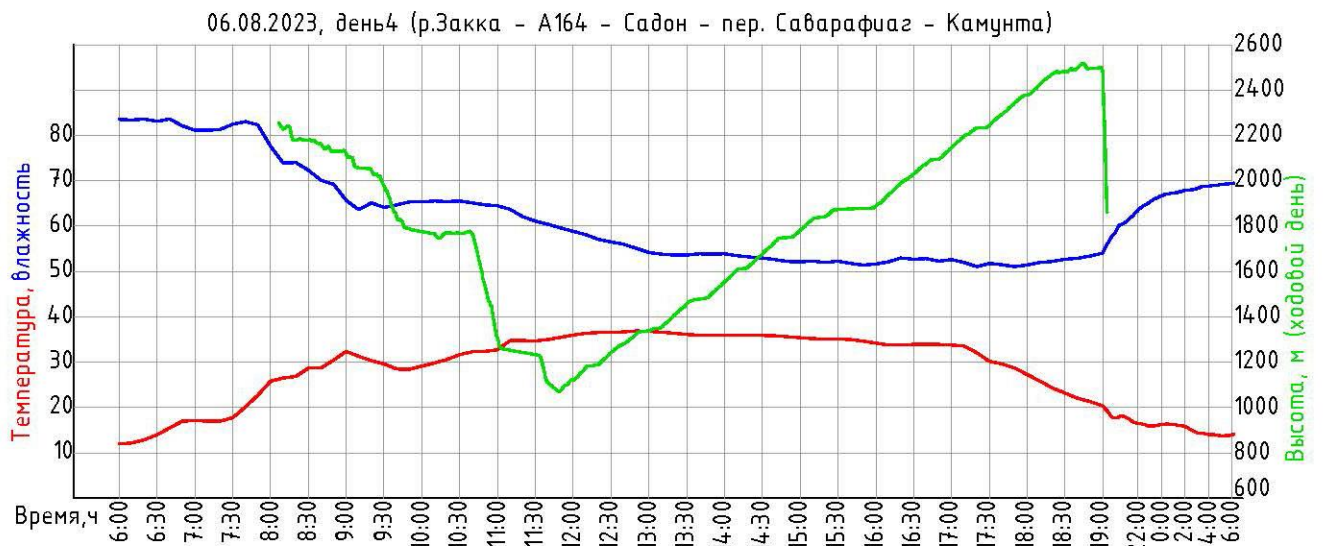
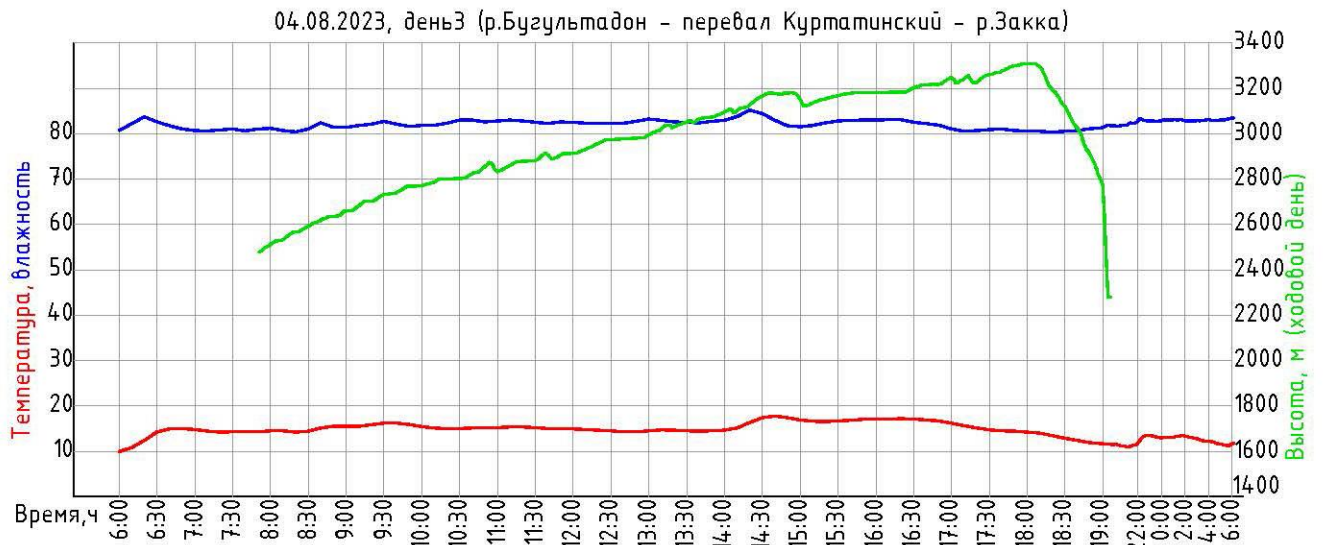
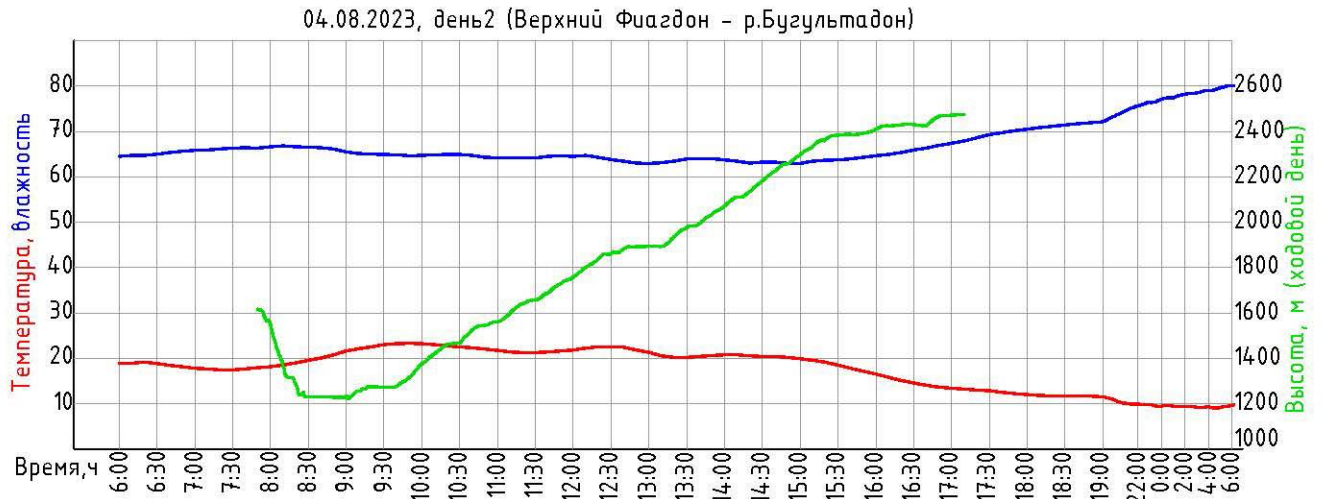
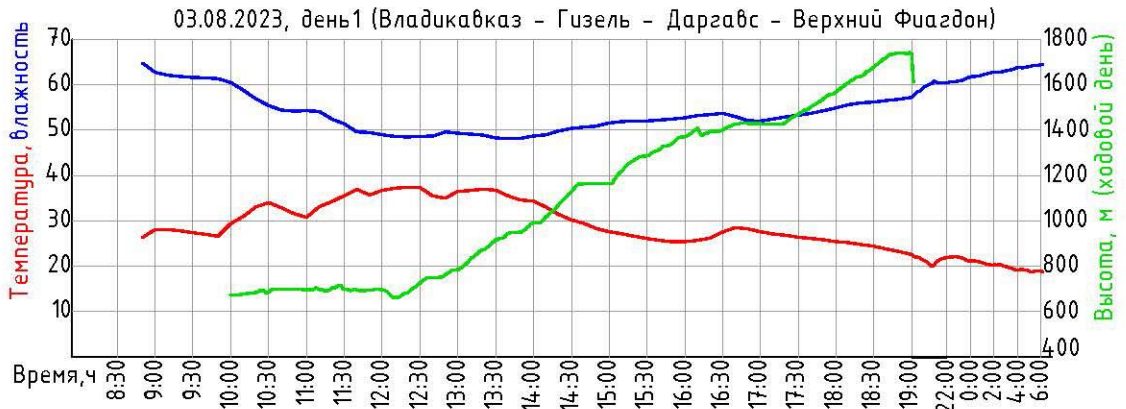
5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута

Таблица метеонаблюдений по дням

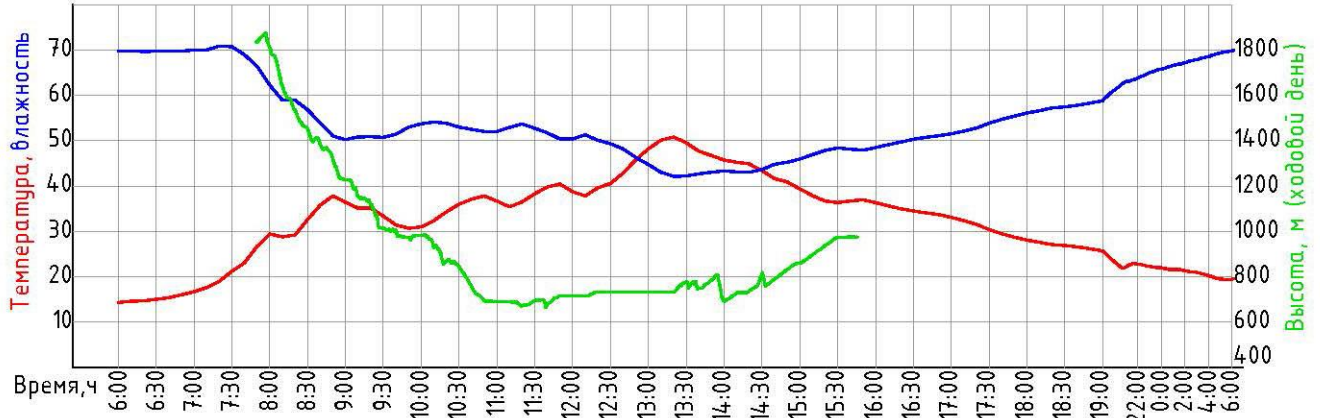
Время	Метеоданные
03.08.2023 - день 1	
09:59:31	29 град., ясно, солнечно
14:03:19	34.4 град., переменная облачность
16:45:20	Началась морось.
17:44:26	Началась морось.
18:53:02	22.6 град., облачно, без осадков
04.08.2023 - день 2	
07:48:39	17.8 град., пасмурно, без осадков, ночью шел дождь
11:25:29	20.6 град., пасмурно, дождь/морось
13:25:57	Началась морось.
14:31:59	Началась морось.
14:36:55	Начался дождь.
17:11:09	13.5 град., пасмурно, дождь
05.08.2023 - день 3	
07:49:34	14.8 град., переменная облачность, без осадков
12:34:55	14.6 град., пасмурно, без осадков
19:44:29	11.7 град., переменная облачность, без осадков
06.08.2023 - день 4	
08:04:13	25.8 град., ясно, солнечно
12:46:04	36.0 град., ясно, солнечно
19:36:59	18.9 град., ясно
07.08.2023 - день 5	
07:43:58	23.1 град., ясно, солнечно
12:17:18	37.8 град., ясно, солнечно
15:46:21	36.7 град., переменная облачность
08.08.2023 - день 6	
07:49:08	22.3 град., ясно, солнечно
13:20:02	40 град., ясно, солнечно
19:22:55	28 град., ясно
09.08.2023 - день 7	
07:38:58	18.8 град., ясно, солнечно
13:10:47	35.5 град., ясно, солнечно
19:04:29	16.8 град., пасмурно, без осадков
10.08.2023 - день 8	
07:49:10	12.2 град., пасмурно, сильный дождь во время завтрака
14:00:11	38.8 град., переменная облачность, солнечно, без осадков
19:28:05	21.9 град., переменная облачность, без осадков

11.08.2023 - день 9	
08:27:44	24.0 град., переменная облачность, солнечно, без осадков
14:01:43	40.1 град., переменная облачность, солнечно, без осадков
19:32:25	24.8 град., переменная облачность, без осадков
12.08.2023 - день 10	
07:27:27	22.8 град., переменная облачность, солнечно, без осадков
11:51:29	Началась морось
14:03:30	37.1 град., переменная облачность, солнечно, без осадков
18:33:34	18.7 град., пасмурно, без осадков
13.08.2023 - день 11	
07:41:35	13.1 град., пасмурно/в облаке, без осадков
14:05:14	29.6 град., ясно
17:20:56	Облачно
19:25:38	18.3 град., пасмурно, без осадков
14.08.2023 - день 12	
08:01:55	19.9 град., переменная облачность, без осадков
14:50:30	35.0 град., переменная облачность, без осадков
16:47:26	27.9 град., переменная облачность, солнечно, без осадков
15.08.2023 - день 13	
08:00:43	23.6 град., ясно
13:44:09	30.7 град., ясно
18:18:23	20.2 град., ясно
16.08.2023 - день 14	
07:45:35	16.1 град., ясно
13:00:25	36.6 град., ясно
18:44:41	22.7 град., ясно
17.08.2023 - день 15	
07:47:29	18.2 град., ясно
13:41:08	34.7 град., ясно
19:23:47	29.9 град., ясно
18.08.2023 - день 16	
07:29:52	26.4 град., ясно
11:05:39	30.5 град., ясно

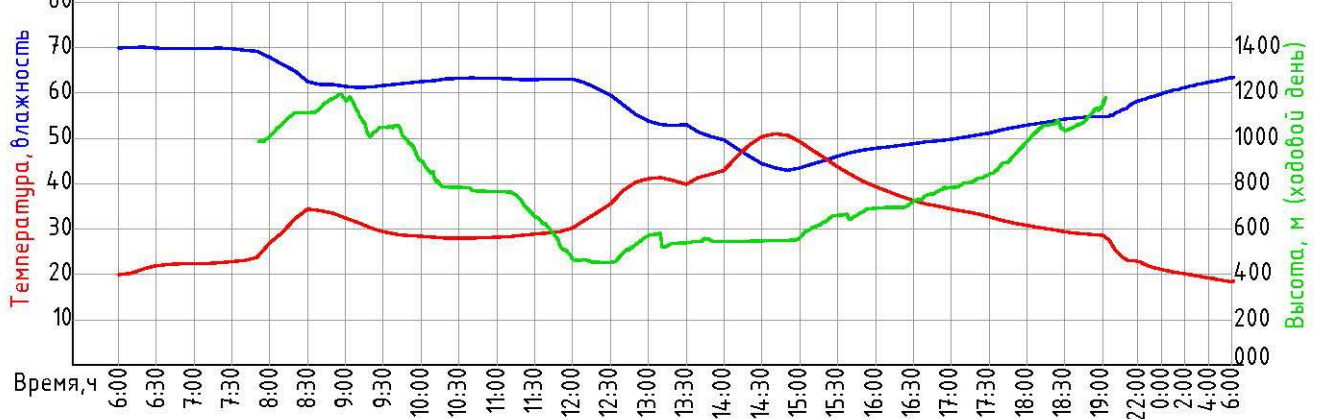
Графики суточного изменения температуры и влажности.



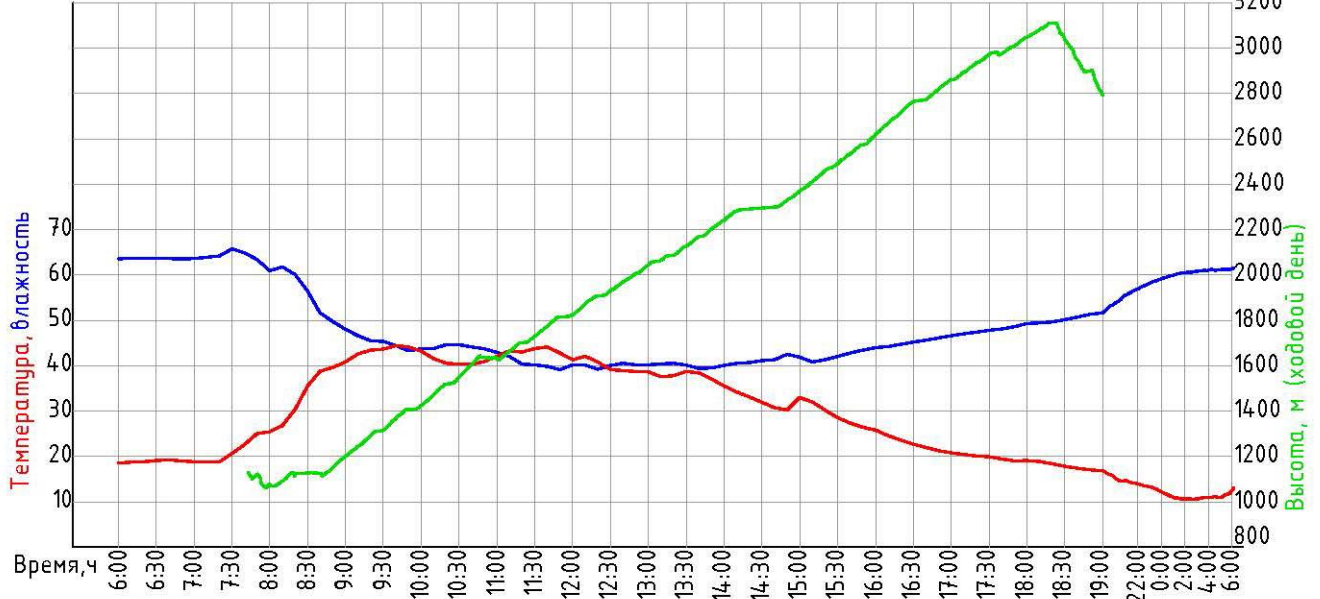
07.08.2023, день5 (Камунта - Мацута - Чикола - Хазнидон - Лескен - Тышлы-Тала)



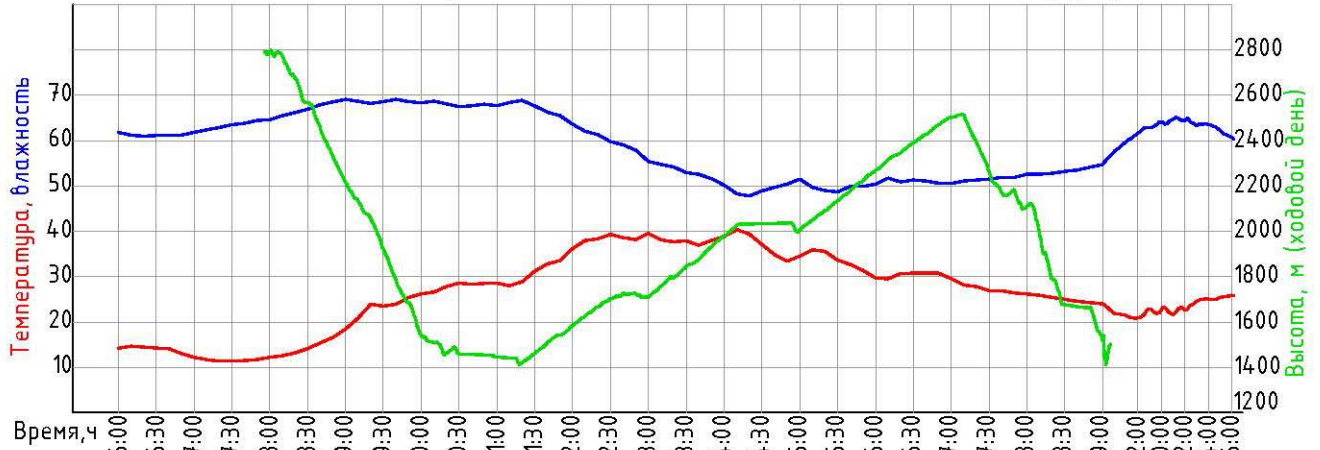
08.08.2023, день6 (Тышлы-Тала - Зарагуж - Аушигер - Верхняя Балкария)



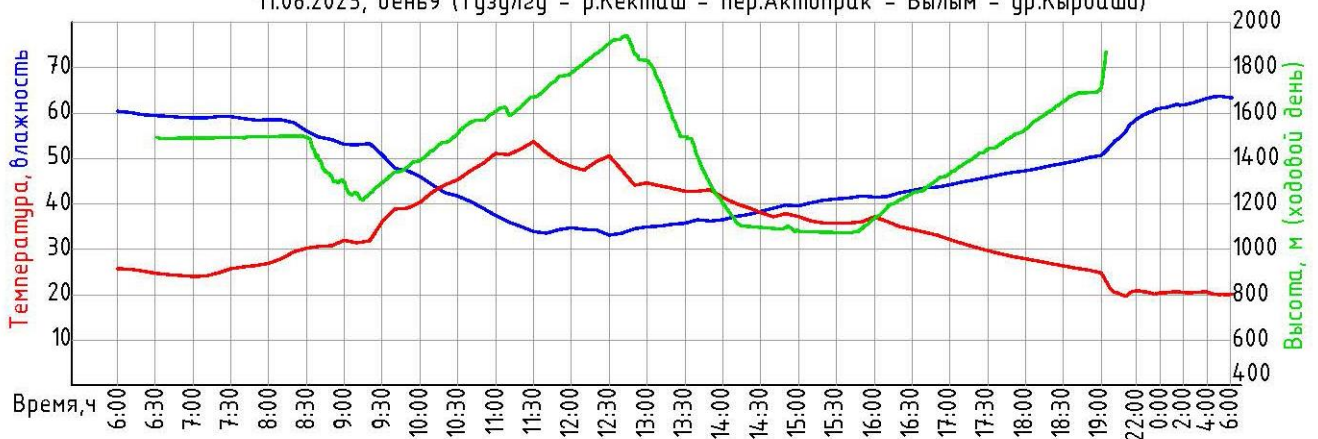
09.08.2023, день7 (Верхняя Балкария - р.Чайнашки - пер.Думала(Школьный) - ур.Чегетджара)



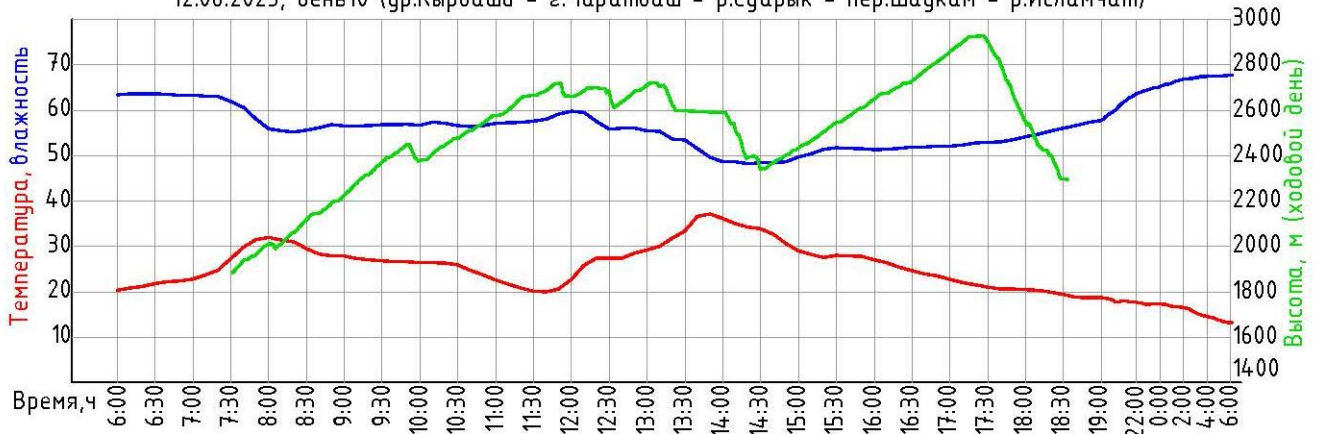
10.08.2023, день8 (ур.Чегетджара - Безенги - пер.2524 - Эльтубю - Тузулгу)



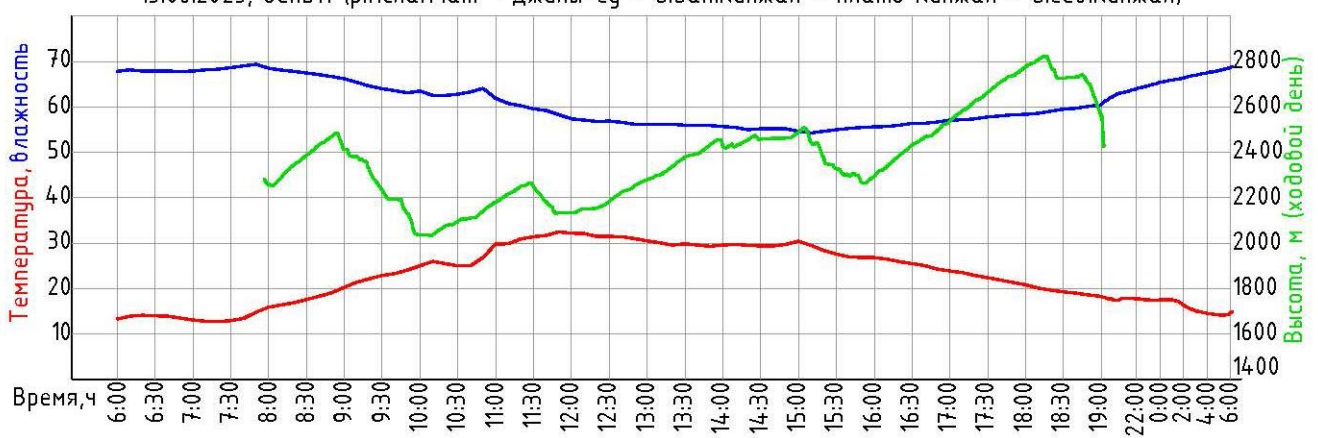
11.08.2023, день9 (Тузулгу - р.Кекташ - пер.Актопрак - Былым - ур.Кырбаши)



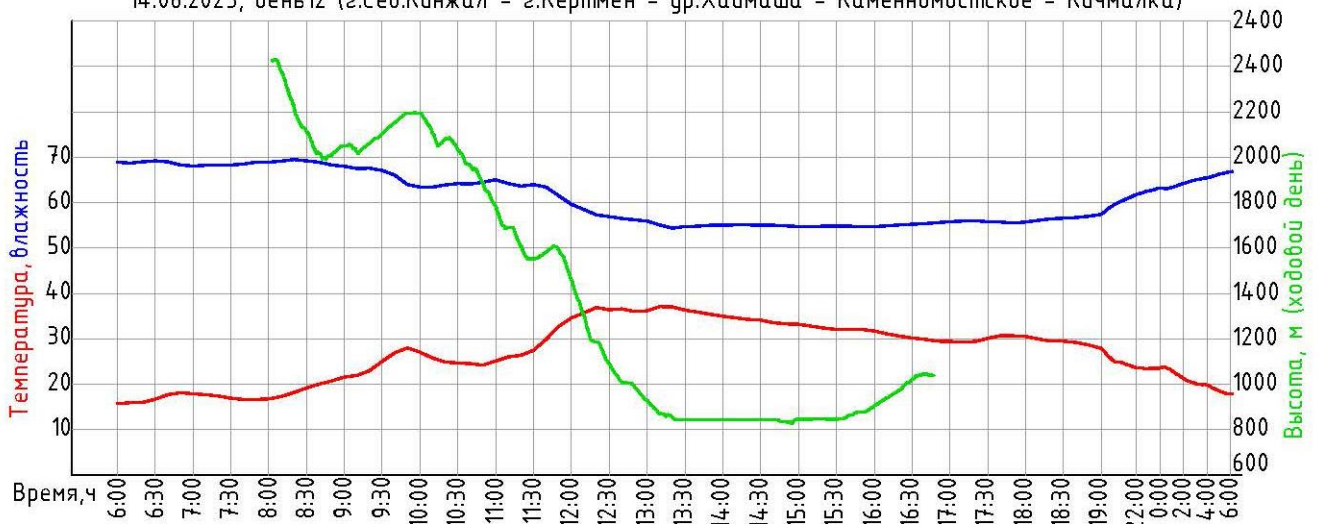
12.08.2023, день10 (ур.Кырбаши - г.Чаратбаш - р.Суарык - пер.Шаукам - р.Исламчат)



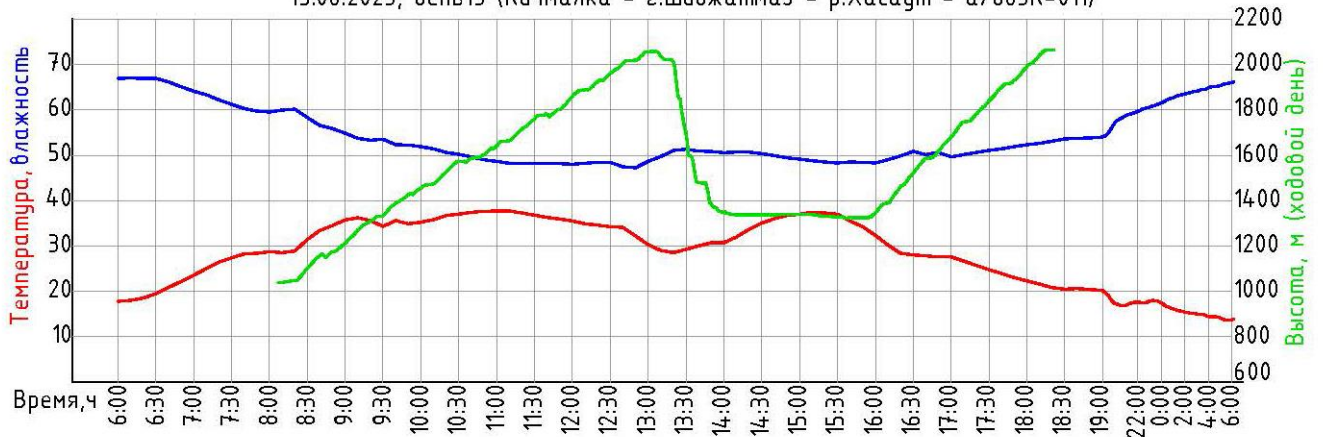
13.08.2023, день11 (р.Исламчат - Джилы-Су - г.Зап.Кинжал - плато Кинжал - г.Сев.Кинжал)



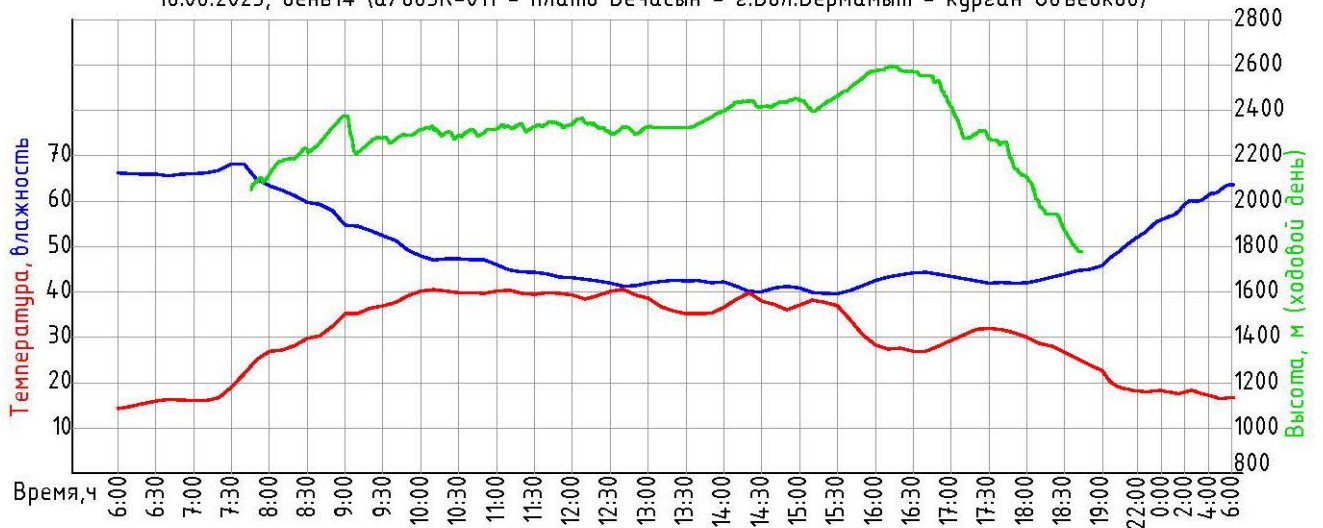
14.08.2023, день12 (г.Сев.Кинжал - г.Кертмен - ур.Хаймаша - Каменноостское - Кичмалка)



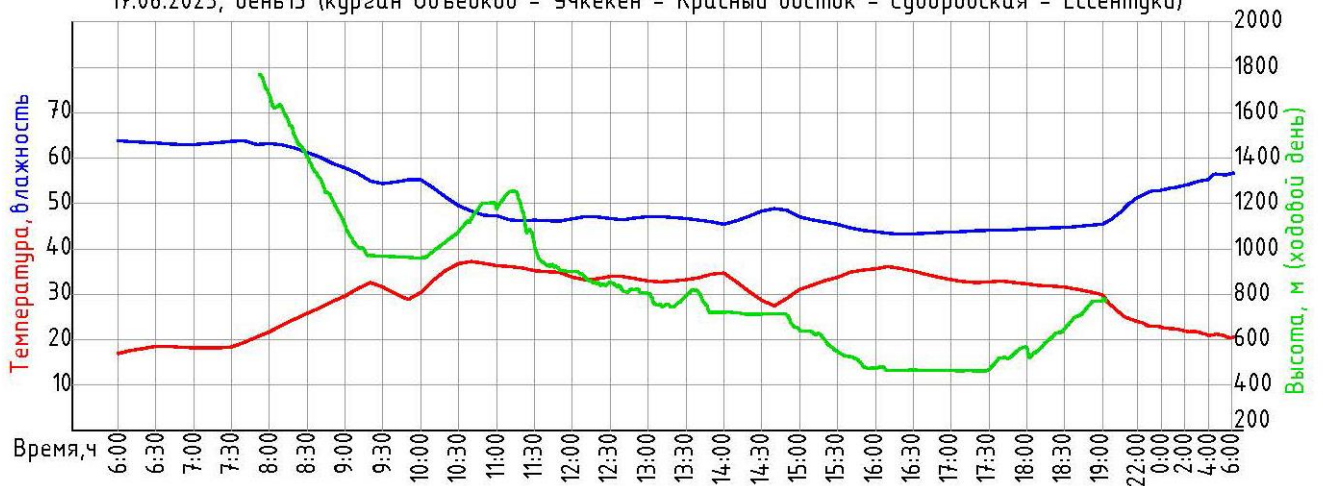
15.08.2023, день13 (Кичмалка - г.Шиджатмаз - р.Хасаут - а/д83К-011)



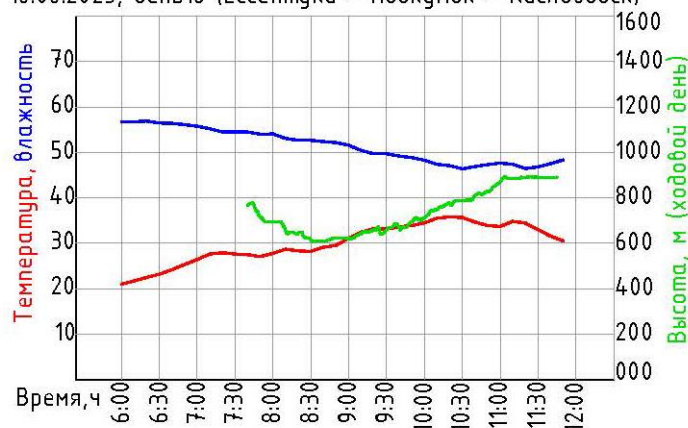
16.08.2023, день14 (а/д83К-011 - плато Бечасын - г.Бол.Бермамыт - курган Обьедков)



17.08.2023, день15 (курган Обьедков - Учкеек - Красный восток - Суборовская - Ессентуки)



18.08.2023, день16 (Ессентуки - Подкумок - Кисловодск)



6. Дополнительные сведения о маршруте

6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

Параметры/ФИО	Белозерова Яна	Архипов Алексей	Зубков Павел	Глазкова Вероника
Рама				
Марка/Модель	Merida Matts 40-MD	Specialized Rockhopper (реинкарнация Cube attention 26 2014)	Rapid Titan Самосбор	Rocky Mountain Blizzard RMB 16.5
Тип	МТВ хардтейл	хардтейл	МТВ хардтейл	хардтейл
Рама	Alu	Алюминий	Rapid Titan, 26	Хром молибден
Вилка	Rock Shox Sid	no name	RockShox Duke	Fox float 32
Трансмиссия				
Кол-во скоростей	3x9	3x10	1x10	3x9
Каретка, тип	shimano квадрат	картридж/квадрат	Hallowtech 2	Hollowtech
Тормоза				
Передние	avid bb7, 160, механика	диск, гидравлика, жидкость shimano	Shimano XT (диск гидр., DOT 5)	диск/гидравлика/масло/160
Задние	avid bb7, 160, механика	диск, гидравлика, жидкость shimano	Shimano XT (диск гидр., DOT 5)	диск/гидравлика/масло/160
CentrLock или болты	6 болтов	CentrLock	6 болтов	6 болтов
Колеса				
Диаметр	26	26	26	26
Подшипник передний втулки	насыпь	насыпные	насыпь	пром
Подшипник задней втулки	насыпь	насыпные	промы	пром
Нипель	авто	авто	преста	авто
Покрышка передняя	Maxxis, 2.2, камера	schwalbe Smart Sam plus 26x2,25	Maxis Ardent 26x2.25 с камерой	schwalbe nobby nic 2.25
Покрышка задняя	Continental, 2.2, камера	schwalbe Smart Sam plus 26x2,25	Maxis Ardent 26x2.25 с камерой	schwalbe nobby nic 2.1
Педали	топталки, шестигр./ключ	контакты, шестигр./ключ	контакты, шестигр./ключ	топталки, шестигр./ключ
Багажник				
Название, тип, крепление	ТОPEAK SuperTourist, к раме	Masload	Rapid Ti, болты M5 штатно к раме	Rapid Ti
Смазка				
Смазка	парафин	масло	масло	парафин

В целом поход прошёл без поломок.

Была замена камеры - от времени отклеился ниппель (Паша).

Была замена тормозных колодок и настройка тормозов.

Ремнабор почти не использовался, не было нужды.

Рекомендации: для горных районов важно до похода следить и обслуживать тормоза. Потеря даже одного тормоза, даже временная, доставляет неудобство и может привести к неприятным последствиям.

Выводы механика.

В целом подготовка велосипедов участников была удовлетворительная, что помогло избежать серьезных поломок.

http://velotrex.ru/attachments/1698497314_653d0322d8e12.pdf

6.2 Перечень запчастей и инструментов. Личный ремнабор

№	Наименование	Количество
1	Шестигранники 1,5-8	1 на группу
2	Ключ TORX T25	1
3	Мультитул с пассатижами	1
4	Насос (манометр, с шлангом)	1 на группу
5	Насос высокого давления для вилок (Паша)	
6	Конусные ключи 15-18	2 (пара)
7	Спицевой ключ универсальный	1
8	Выжимка цепи	1
9	Съемник кассеты	1
10	Надфиль полукруглый/круглый	1
11	Полотно нажовочное по металлу	2
12	Монтажки пластиковые	2
13	Держатель метчика	1
14	Метчик М5	1
15	Метчик М6	1
16	Сверло 4,2 мм	1
17	Сверло 5 мм	1
	ЗАПЧАСТИ	Количество
18	Покрышка запасная 26	1 шт на команду
19	Заплатки для камер+клей	15x20-7 шт.23x40-4шт.
20	Замок цепи 9/10	по 1 шт
21	Петух на ось (универсал)	1 шт
22	Переключатель задний 9скр. (shimano)	1шт.
23	Ролики заднего переключателя 9-10скр.	пара.
24	Толстые синтетические нитки 30м.	1шт.
25	Тросики скоростей 2м.	2шт.
26	Рубашка для тросиков скоростей 1м.*	1шт.
27	ЗВЕНЬЯ цепи 9 и 10	по несколько шт.
28	Эксцентрик задний	1шт.
29	Болт М12х130 с гайками и двумя шайбами (замена сломанной педали)	1шт.
30	Набор болтов/гаек/шайб М4/М5/М6:	
	Болт М4х16 имбус головка оцинк.	4шт.
	Болт М4х20 крест головка оцинк.	2шт.
	Болт М5х16 имбус головка НЕРЖ, ПРОПИЛЕННЫЙ	10шт.
	Болт М5х35 имбус головка НЕРЖ.	7шт.
	Болт М5х20 имбус полупотойной головка черная.	7шт.
	Болт М6х25 имбус головка оцинк.	4шт.
	Болт М6х20 имбус головка НЕРЖ	4шт.
	Болт М6х25 цилиндр головка оцинк.	2шт.
	Болт М6х30 имбус цилиндр головка оцинк.	2шт.
	Гайка М4	5шт.
	Гайка М5	5шт.
	Гайка М6	5шт.
	Шайбы разные	25шт.
	Прочее	Количество

31	Стяжки разных размеров	20шт.
32	Изолента	1шт.
33	Скотч армированный	1 рулон.
34	Густая смазка (литол) 10мл.	1шт.
35	Секундный однокомпонентный клей	1шт.
36	Хомуты червячные разного диаметра 19-44	8 шт
37	Рохіроl 10 мин	1шт.
38	Фиксатор резьбы разъемный	1шт.
39	Наждачная бумага	1шт.
40	Проволока медная 2 мм	метр
41	Проволока стальная 0.5	метр
42	пластина стальная 35x200мм	2шт.
43	трубка дюраль ф10 мм * 200мм	1
	Общий вес с упаковкой	3380

Состав ремнабора удовлетворяет требованиям похода.
Так же у каждого участника был личный ремнабор:

Наименование	Количество
Камера своего типа/размера с ниппелем	1
Петух своего типоразмера	2
Спицы своего размера (на переднее и заднее колесо)	по 4 шт.
Замок для цепи своего размера	1
Колодки тормозные	2 комплекта
Шип с болтами (для тех кто в контактах)	1
Шестигранник 1,5-6мм	доп. 1 на команду (берет Паша, вес в общ.снар)
Насос	доп. 1 на команду (берет Яна вес в общ.снар)
Камера своего типа/размера с ниппелем	1
Петух своего типоразмера	2

http://velotrex.ru/attachments/1698497329_653d03314cb10.pdf

6.3 Перечень общественного снаряжения и его оценка. Список личного снаряжения

1.2 Наименование	Вес, гр
Палатка "Трешка" Blackdeer Archeos 3P	
Колья (8шт+оттяжки)	180
внутрянка в герме	1650
дуги	670
тент (вес в пакете)	945
Горелка 1: Primus Omnifuel 2 с баллоном + экран + рем	735
Горелка 2: «Dual» Tracsk с баллоном + экран + рем	1000
Кан 5 литров (титан, Роза Ветров)	465
Кан 4 литра (титан, Роза Ветров)	395
Кухня	720
Зубная паста общая	72
Швейный набор	125
Аптечка групповая	1000
Рем. набор механика групповой	2500
Насос 2	185
Комплект шестигранников 2	290

Навигатор+аккумы штурману	857
Вело тросик с замком	233
Набор руководителя (в т. ч. диктофон, безмен, навигатор , метеост., аккумуляторы, прочее)	2000
Оборудование видеооператора	630
Тент (3мх3м, 15D, с силиконовым покрытием, 6 оттяжек, Китай)	500
Покрышка 26"	690
Топливный набор	100
Оборудование худ. фотографа	940
Фильтр для воды	100
Нефрас 4л х 760 гр (динамика веса учтена наряду с раскладкой)	3170
вес с топливом	20152
вес без топлива	16982
вес снаряжения на М (без топлива)	4995
вес снаряжения на Ж (без топлива)	3496

Общий вес общественного снаряжения: 16982 гр.

При планировании похода был составлен список общественного снаряжения учетом рекомендаций из отчетов о прошлых походах в регионе. Далее было собрано всё необходимое и распределено по участникам с учетом коэффициента ($m=1$, $ж=0.7$). Подобранные снаряжение проходило обкатку группой на двухдневных тренировочных выездах.

Анализ использования общественного снаряжения

Палатка

3х-местная Blackdeer Archeos 3p, без юбки, суммарным весом 3445 гр., в которой фактически проживало 4е человека без каких-либо неудобств.

<https://vk.cc/coRhC4>

Замечания по использованию в походе: палатка испытала очень сильный порывистый ветер во время ночевки в кемпинге перепланеристов Чегем (Тузулгу). Ветер дул в одном направлении долгое время, то утихал, то начинался снова. Дул с такой силой, что конструкцию гнуло и пригибало к земле. Палатка

выдержала нагрузку не без помощи участников – приходилось удерживать дуги и тент изнутри, чтоб ничего не погнулось, не сломалось, не порвалось. В целом палатка не подвела.

Тент

<https://vk.cc/coRhsI>

В поход брали тент (3мх3м, 15D, с силиконовым покрытием, 6 оттяжек, Китай). Использовался пару раз для накрытия велосипедов. Тент показал себя с хорошей стороны, есть достаточное количество креплений растяжек, нехватки точек крепления обнаружено не было.

Каны

В походе были использованы титановые каны 4 и 5 литров, Роза ветров. 4 литровой использовался для приготовления каш, супов, а кан 5 литров – чая и нагрева воды для других напитков, например, кофе. Использовались одновременно, каждый на отдельной мультитопливной горелке, что позволяло сократить время приготовления пищи. Для группы из 4 человек каны великоваты, но это простительно за их небольшой вес и не громоздкие габариты.

Кухня

Набор кухонных принадлежностей стандартный:

Скатерть (типичная одноразовая, с одной стороны полиэтиленовая, с другой из тонкой сетчатой бумажной ткани); Доска разделочная (половина тонкой плотной и не очень гибкой пластиковой



сервировочной салфетки); Нож кухонный; Половник – зарекомендовавший себя из ИКЕА с ромбовидным черпаком, легкий; Титановая ложка с длинной ручкой (21.5см) – пришлась очень кстати. В кане небольшого объема было удобно помешивать при готовке именно ей, чтоб каша не пригорала. Варешка-прихватка; Губка; Шуршик (щетка на длинной ручке); Рулон пакетов для пищевых продуктов; Скотч широкий; Антисептик, салфетки антисептические; Безмен (использовался для распределения продуктов между участников после закупки).

Топливный набор

Зажигалка, огниво, резервный коробок спичек.

Велосцепка

Стандартная длинная велосцепка. Диаметр троса – 3 мм, сталь. Замок – бытовой. Вес 230 гр. Замечания отсутствуют.

Горелки

В поход были взяты 2 горелки:

Мультитопливная горелка Primus Omnifuel 2 с экраном, баллоном и рем. комплектом. Есть тонкая настройка пламени. (изображение слева)

Мультитопливная «Dual» Track с экраном, баллоном и рем. комплектом. Тонкая настройка пламени отсутствует. (изображение справа)



Ремнабор групповой

По составу ремнаборов – см. отчет механика.

Аптечка групповая

По составу групповой аптечки - см. отчет медика.

Навигаторы

Основной навигатор

Garmin Garmin Oregon 650

Питание: Аккумуляторы и батареи формата AA, расход – 2 источника питания (одна пара) в ходовой день.

Режим работы: экономия энергии, выключение экрана на протяженных участках с очевидным направлением движения, навигатор всегда включен для записи.

Рекомендованы к использованию аккумуляторы Panasonic eneloop pro с максимально возможной емкостью – 2500 мАч. Использованы: 4 аккумулятора, пары заряжались попеременно.

Резервный навигатор

В качестве резервного навигатора использовался Garmin eTrex 30. Навигатор использовался для записи резервного трека с выключенной подсветкой экрана. Для работы использовались заменяемые аккумуляторы формата AA GP2700 (12 штук), на ночевке в гостевом доме в Коммуне произвели подзарядку разряженных аккумуляторов. Одной пары хватало на 1.5 дня.



Горючее

Перед походом было принято решение использовать:

Нефрас С2-80/120;

По известным нормам расхода топлива был произведен расчет необходимого объема нефраса.

Плановый расход топлива на поход

Потребление нефраса на человека на 1 прием пищи, гр - 37.5																
Горячих приемов пищи - 2																
Участник	Нефрас															
	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Яна	0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.5
Ника	0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.5
Павел	0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.5
Алексей	0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.5
Всего,гр	150	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	150
Кол-во литровых бутылок, 4шт																
Вес 1л, 760 гр																
Вес, 3040 гр																

Данного количества нефраса хватило на весь поход, на готовку горячих ужинов и горячих завтраков. Нефрас на старте разделен между участниками поровну по литру каждому, динамика веса была учтена наряду с динамикой веса раскладки, чтоб все участники равномерно скидывали продукты и горючее.

Набор руководителя (метеоролога, технического фотографа, хронометриста)

Набор включает: комплект распечатанных карт ежедневных плановых переходов, маршрутная книжка, компас, ручка/карандаш, распечатки по должностям, распечатка страховки, распечатки посадочных и багажных билетов, навигатор+аккумуляторы, список данных участников группы с экстренными номерами, телефон с положительным балансом, внешние аккумуляторы и шнуры, адаптеры, метеостанция, безмен, диктофон, аквабриз (таблетки для обеззараживания воды).

Цифровой диктофон V63 Vandlion (1050 мАч, аккумулятор 11Н, долгое время работы, многоязычная линейная запись, интеллектуальное шумоподавление)

<https://vk.cc/coReK4>

Для записи хронометража использовался мини-диктофон, который ехал в нагрудном кармане куртки, или в кармане брюк. Качество записи позволило дешифровать дома речь в текст с помощью специализированных сайтов. Заряда хватило на весь поход. Замечаний нет.

Особенности продукта (с сайта):

1. Корпус изготовлен из цинкового сплава, устойчив к падению
 2. Профессиональный чип записи ручки, Запись HD
 3. Отметка времени, имя записи файлов по дате автоматически
 4. Запись таймера и включение в установленное время
 5. Функция AGC автоматически регулирует Источник шума
 6. Мониторинг записи в режиме реального времени
 7. Диктофон, MP3
 8. Функция воспроизведения: Поддержка А-В функции повтора сегментов
 9. Встроенные высокоточные динамики, прямой внешний звук
 10. Многоязычный: 24 языка
 11. Поддержка проверки оставшегося времени записи
 12. Запись микрофона
 13. Без глаз, светодиодный подсветка
 14. Поддержка голосового режима VOR
 15. Обнаружение низкого заряда батареи и автоматическое сохранение файлов записи
 16. Поддержка записи голоса и записи мониторинга
 17. Встроенный литиевый аккумулятор, перезаряжаемый
 18. Разъем типа С, легко загружать и загрузать файлы
 19. Цвет: черный
- Спецификация(с сайта):

1. Формат записи: WAV /MP3
2. Формат воспроизведения музыки: MP3 / WMA / WAV / FLAC / APE / OGG
3. Время записи батареи: около 111 часов
4. Время работы от аккумулятора: Около 128 часов
5. Батарея: 1050 мАч литиевая батарея
6. Экран: 1,0 дюймовый TFT цветной
7. Интерфейс USB: высокая скорость типа C
8. Встроенный динамик
9. Рабочая температура: от 0 до 45 градусов
10. Скорость записи образца: 48 кГц
11. Разъем для наушников: 3,5 мм
12. Коэффициент шума: 80 дБ
13. Размер (мм): 98*29*12 (Д * Ш * Т)
14. Вес нетто: около 74 г
15. Совместимая система: Windows и Mac

USB-устройство для многократного измерения влажности и температуры Temp U03

<https://vk.cc/coRcGn>

Для записи температуры и влажности использовалось USB-устройство для многократного измерения влажности и температуры TempU03. Данное устройство ничего не весит, занимает мало места, включается в начале похода и выключается в конце, пишет показатели круглосуточно с желаемой (предустановленной дома в программе) периодичностью, например, раз в 10 минут. Данные сохраняются в памяти в один файл формата .csv и .pdf. При следующем включении и выключении без промежуточной выгрузки данных на ПК, память займут новые данные. Чтоб исключить случайные нажатия кнопки и исключить потерю данных, а так же защитить корпус от влаги и внешних повреждений, он был завернут в пупырчатую пленку и упакован в пластиковую мыльницу, которая скреплена снаружи скотчем. Прибор показал себя с лучшей стороны.

Описание с сайта: «Устройство в основном используется для контроля температуры и влажности продуктов питания, лекарств и других продуктов во время хранения и транспортировки. После записи вставьте его в usb-порт ПК, он автоматически генерирует отчеты без драйвера.»

Особенности (с сайта):

Многократные измерения и запись температуры и влажности.

Широкий диапазон измерений, высокая точность и большая память данных.

Доступна статистическая информация на ЖК-экране.

Программное обеспечение не требуется для создания отчета о температурах PDF и CSV.

Программируемый параметр с помощью программного обеспечения настройки.

ЖК-экран будет выключен через 10 секунд неактивного действия.

Широко используется во всех видах управления складами, логистики и холодильной цепи, таких как Холодильные Контейнеры, холодильные посылка, холодильные камеры, лаборатории и т. Д.

Характеристики (с сайта):

Материал: АБС-пластик

Температурная шкала: °C / °F Разрешение температуры: 0,1

Точность температуры: ± 3% RH; ± 0,5 °C (-20 ~ 40 °C), ± 1,0 °C (другие)

Диапазон температур: -30 ~ 60 °C; 0 ~ 85% RH

Емкость: 32000 показаний

Режим запуска: кнопка или программное обеспечение

Интервал: опционально (по умолчанию: 10 минут)

Задержка запуска: опционально (по умолчанию: 30 минут)

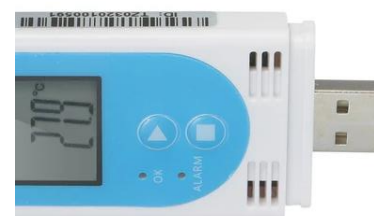
Задержка сигнала тревоги: опционально (по умолчанию: 10 минут)

Диапазон сигнализации: опционально (по умолчанию: <2 °C или> 8 °C, <40% RH или> 80% RH)

Срок годности: 1 год (сменный) Отчет: автоматический PDF и CSV

Часовой пояс: UTC + 0:00 (по умолчанию) Источник питания: 1*3V 210mAh CR2032 кнопка батареи

Размер изделия: 89*36*16 м/3,50*1,42 * 0.63in Вес изделия: 34 г/1,21 унций



Выводы завснара.

Общественное снаряжение подобрано оптимально, соответствует заявленной категории похода, покрывает все потребности группы на маршруте, недостатков не обнаружено.

Рекомендуемое личное снаряжение

Специальное
Велосипед
Шлем!
Задний красный маячок
Велорюкзак с ляжками
Личный ремнабор
Велоочки (сменные темные/светлые линзы опционально), степень защиты от УФ выше "для гор" (UV3 и выше)
Велоперчатки, в т.ч. с длинными пальцами
Эспандер
Пакеты и скотч для упаковки велосипеда
Бивачное
Коврик/пенка
Пенопопа
Спальник
Фонарик налобный
Запасные батарейки
Одежда/обувь
Сменное нижнее бельё
Сменные носки
Неопреновые носки/Мембранные носки/Бродные тапки
Термобельё (верх+низ)
Флиса теплая
Бивачные штаны
Одежда ходовая (в т.ч. велоштаны/шорты, длиннорукавка/майка/футболка)
Кроссовки/ботинки ходовые
Вторая обувь (сандали или кроссовки)
Бафф
Водозащитная одежда (штаны и картку мембранные)
Купальник/плавки по желанию
Личное
Распечатка таблиц по своей должности в файле, или "ламинации"
Распечатка с номерами телефонов: МЧС, участников группы, координатора. В файле, или ламинации.
КЛМН (кружка, ложка, миска, нож)
Антисептик для рук
Ксивник (паспорт, деньги, билет, мед.полис ОМС)
Мыльные принадлежности (мыло, щетка)
Личная аптечка
Туалетная бумага
Запасные очки/линзы
Шнурок - два (запасной)
Спички, зажигалки
Средства до и после загара
Репелленты

http://velotrex.ru/attachments/1698497345_653d0341adc70.pdf

6.1 Состав хозяйственного набора

Иглы швейные, шило, нитки суровые/тонкие/капроновые, наперсток, несколько кусков спец. тканей для заплаток, маленькие ножницы, стропы, фастексы, липучки-велькро, клей водостойкий.

6.2 Раскладка по питанию и график закупок

дата	03(чт)	04(пт)	05(сб)	06(вс)	07(пн)	08(вт)	09(ср)	10(чт)	11(пт)	12(сб)	13(вс)	14(пн)	15(вт)	16(ср)	17(чт)	18(пт)
завтрак																
крупы в асс.	завтрак в поезде	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
молоко сухое		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
сахар		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
соль		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
чай		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
сухофрукты в асс.		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
сыр в асс.			√		√			√		√		√		√		√
кондитерка		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
хлеб		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
обед		Раскл.из Москвы				Закупка в Хазнидон			Закупка в Безенги	Закупка в Былым			Закупка в Каменном.			
хлеб	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Кафе в Долине нарзанов	√	√	Кафе в Кисловодске
сыр в асс.		√		√		√		√		√		√		√		
колбаса ск.	√		√		√		√		√		√					
кондитерка	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√		√	√	
ужин					Закупка Кашхатау		Кемпинг парралан.									
крупы в асс.	√	√	√	√	√	√	Кафе в кемпинге парралан. Чегем (Тузулу)		√	√	√	√	«Домашнее кафе» на смотровой площадке.	√	√	Питание домашнее в гостевом доме и в кафе в Кисловодске
фарш суш.	√		√		√			√		√		√		√	√	
колбаса ск		√		√		√			√		√			√	√	
овощи суш.	√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√		√	√	
соль	√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√		√	√	
чай	√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√		√	√	
сыр в асс.	√		√		√			√		√		√			√	
хлеб	√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√		√	√	
кондитерка	√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√		√	√	
дата	03(чт)	04(пт)	05(сб)	06(вс)	07(пн)	08(вт)		09(ср)	10(чт)	11(пт)	12(сб)	13(вс)		14(пн)	15(вт)	

Перед составлением меню все участники прошли опрос об аллергиях, пищевой непереносимости. Были выявлены продукты, от которых отказались. Далее было составлено меню на весь маршрут. Безлактозному типу питания подобраны колбасные замены сыру, на первые дни приобретен особый сыр, а так же исключены/заменены прочие лактозосодержащие продукты.

При подготовке к походу по информации из отчетов и по данным из разных карт были найдены и отмечены несколько населенных пунктов с магазинами с достойным ассортиментом. Намечались участки, где магазинов не предвиделось. С учетом этих условий составлен график закупки, списки продуктов на каждую закупку и распределение их между участниками. Закупки были намечены в населенных пунктах: Хазнидон, Кашхатау, Безенги, Былым, Каменномостское. В последние дни магазинов более, чем достаточно, планировали доесть резервный паек и докупить продукты на оставшиеся приемы.

В итоге закупка раскладки происходила по плану.

Для облегчения раскладки и исключения поисков мясных продуктов на весь поход из Москвы взяли сушеный мясной фарш и сушеные овощи, заготовленные участниками, сырокопченую колбасу разных вкусов, а так же взяли на весь поход сухое молоко. Для участника на безлактозном типе питания была взята колбаса-замена сыру на весь поход.

Ходовые перекусы каждый участник брал лично на свой вкус с учетом автономности разных участков маршрута. Пополняли по мере необходимости в имеющихся магазинах по маршруту.

На маршруте покупали свежий хлеб и лепешки на ближайšie несколько приемов пищи.

Воду на готовку набирали в ручьях, реках, источниках чистую. На случай мутной воды с собой имелись фильтры и хлорные таблетки Аквабриз. Воду фильтровали на пару готовок за весь поход.

Ходовую воду вначале взяли бутилированную из Владикавказа, далее набирали в ручьях, докупали в магазинах.

Цивилизованное питание так же присутствовало:

- ужин в кафе в кемпинге парапланеристов Чегем (Тузулгу);
- обед в кафе в «Долине нарзанов»;
- ужин в «Домашнем кафе» на смотровой площадке на Эльбрус.

И конечно, не упускали возможности купить в магазине на ближайший обед что-то особенное «не по раскладке» и порадовать себя свежим карбонадом, или куском ветчины, арбузами, свежими овощами. А так же устраивали привалы близ магазинов и отъедались разными вкусностями.

На магазины в небольших населенных пунктах возлагать большие надежды не стоит, они могут оказаться закрыты, или вовсе нерабочие, или со скудным ассортиментом. Лучше иметь запас продуктов.

Выводы завхоза.

Меню подобрано оптимально, пополнение раскладки происходило вовремя и по плану, дефицита необходимых продуктов не было, группа не голодала.

http://velotrex.ru/attachments/1698497362_653d03522f0b8.pdf

6.6 Состав медицинской аптечки. Личная аптечка

Перед комплектованием общей групповой аптечки был проведен опрос участников группы путем анкетирования для сбора информации о группе крови, предрасположенности к кровоточивости, проведенных профилактических прививках, наличию аллергических реакций и общем состоянии здоровья, особенностях самочувствия при наборе высоты, а также препаратах, оказывающих наибольший эффект при использовании в той или иной ситуации с учетом индивидуальных особенностей организма на случай оказания экстренной медицинской помощи.

Был составлен список аптечных пунктов и медицинских учреждений с адресами и телефонами, находящихся непосредственно и в близлежащих населённых пунктах по нитке маршрута. Данная информация в виде таблицы была распечатана и находилась у медика. Все участники располагали номерами телефонов спасательной службы и координатора маршрута.

Общая групповая аптечка была укомплектована таким образом, чтобы была возможность оказать первую помощь участникам группы при возникновении различных симптомов. Минимизируя вес общей групповой аптечки, количество препаратов рассчитывалось на оказание первой медицинской помощи с учетом автономности маршрута. Препараты были проверены на срок годности: просроченные были утилизированы и заменены на новые. Блистеры с таблетками были проклеены бумажным скотчем и дополнительно упакованы в маркированные зип-пакеты по симптоматике. Флаконы с жидкими препаратами также были упакованы в зип-пакеты и маркированы.

Групповая аптечка была разделена на две части: 1. перевязочный материал и антисептики и 2. медикаментозные препараты. Каждая часть была упакована отдельно в специальную медицинскую сумку, и обе они были размещены в велобауле медика. От дождя аптечка была защищена гермомешком. Данные о составе медицинской аптечки с указанием названия препарата, спектра действия, показаний и противопоказаний к применению, а также дозировке были сведены в таблицу, которая была распечатана, заклеена в файл и находилась непосредственно в аптечке. Аптечка была размещена в быстром доступе, ее местонахождение было известно всем участникам группы.

До выхода на маршрут участникам были даны рекомендации по соблюдению питьевого режима. На случай отсутствия «безопасных» источников питьевой воды были приобретены таблетки Аквабриз для обеззараживания воды.

Состав общей групповой аптечки

Перевязка и обработка ран		
Зеленка	1 шт	Обработка ран / в пластике с аппликатором
Йод		Обработка ран / в пластике с аппликатором
Клей БФ-6	1 шт	Глубокие порезы
Хлоргексидин 0,2% водный раствор	200 мл	Обработка ран
Губка гемостатическая коллагеновая	1 шт	Закладка в глубокие раны
Жгут кровоостанавливающий	1 шт	Для остановки сильного кровотечения
Бинт эластичный 3 м x 10 см	1 шт	Фиксация суставов при повреждениях
Левомеколь	1 шт	Противомикробное заживляющее средство
Пластырь рулонный	1 шт	При ранах, для фиксации
Ватные диски и палочки	пачка	Для обработки ран
Ожоги солнечные и термические		
Сульфацил	1 фл.	Солнечные ожоги глаз, воспаление глаз
Метиурацил	15 мл	Леч. поврежд. поврежд. кожи, ожоги солн. и терм.
Обезболивающие/жаропонижающие		
Кетонал	10 таб	Выраженный болевой синдром.
Ибупрофен	20 таб	Противовосп., анальгизирующее, жаропониж.
При боли, травмах, растяжениях, невралгиях		
Rumalaya	50 гр	Разогревающая
Нурофен гель	1шт	Обезболивающая, охлаждающая, противоотечная
Простуда/насморк/боль в горле/ушах		
Ангидак спрей	30 мл	Противовосп. и антисепт. действие для горла
Ципрофлоксацин 500мг	10 таб	Антибиотик широкого спектра действия
Отипакс	1 фл.	От отита
Шалфей при боли в горле	15 таб	Таблетки для рассасывания при боли в горле
Терафлю и ГриппоФлю	6 шт	Саше. устранения симптомов простуды и гриппа.
Амбробене и Амброксол	14 таб	При кашле, бронхите,отхаркивающее
Ингаверин и Кагоцел		Противовирусные
Ринорус	1 фл.	При заложен. носа - уменьшение отека слизистой.
Аллергия/укусы насекомых		
Супрастин и Лоратадин	6 таб	Все виды аллергии
Псилобальзам	30гр	Кожный зуд различного происхождения
Проблемы с ЖКТ		
Дюспаталин		Спазмолитики
Омепразол	4 таб	Снятие тяжести в желудке /улучшение пищеварения
EnteroQuinol	10 таб	Симпт. лечение остр. и хрон. диареи разл. генеза.
Сенадексин	18 таб	Слабительное
Смекта	12 пак	При поносе, вздутии, изжоге. Обволакивающее.
Сердечно-сосудистые средства		
Нитроглицерин 0,5 мг (под язык)	6 таб	При сильных болях за грудиной сжимающего хар-ра
Валидол	6 таб	Боли в обл. сердца, тошнота при укачив. и на высоте
Прочее		
Ножницы маникюрные	1 шт	
Булавки	5 шт	
Термометр контактный электронный	1 шт	
Пинцет от клещей	1 шт	
Диакارب	10шт	От горной болезни
Дексаметазон	10шт	От отека мозга

В личную аптечку рекомендовано было включить перевязочный материал на случай самостоятельной обработки небольших порезов и ссадин без помощи медика, гигиеническую помаду, солнцезащитный крем с фактором защиты не менее 50 и индивидуальные препараты.

Состав личной аптечки

	Наименование	Количество	Примечание
1	Диакарб	10-20шт	профилактика горной болезни
2	Пластырь в пластинках (лучше водостойкий)	20 шт	для неглубоких царапин
3	Бинт стерильный 7 м x 14 см	2 шт	для повязок
4	Салфетки марлевые стерильные 14x16 см	2 шт	для обработки ран, для повязок
5	Личные препараты		от персональных болячек
6	Крем солнцезащитный 50 SPF		не менее 100 мл.
7	Наколенник		если есть необходимость
8	Крем для попы		если есть необходимость
9	Филтрум-сти	10 таб.	при кишечной инфекции/поносе
10	Диакарб	10-20шт	профилактика горной болезни

Выводы медика.

Аптечка в целом соответствовала сложности маршрута.

С учетом возможного отсутствия в аптеках населенных пунктов на маршруте тех или иных препаратов или перевязочного материала, необходимо рассчитывать запас общей аптечки.

В часы максимальной солнечной активности, при дневной температуре воздуха более 26 С рекомендовано увеличение потребления питьевой воды, а также использование изотонических растворов. Рекомендуются рассчитывать и отслеживать запас питьевой ходовой воды, исходя из индивидуального потребления.

При плохой переносимости высоких температур необходимо по возможности делать более частые остановки для питья и внешнего охлаждения (намочить одежду, голову). При аномально высоких температурах воздуха в дневные часы необходимо найти (или создать с использованием тента) укрытие во избежание солнечного удара.

http://velotrex.ru/attachments/1698517207_653d50d70dfb2.pdf

6.7 Перечень финансовых затрат

Статья расхода	на одного участника, р	на 4 участников, р
Расходы до похода		
Билеты на поезд Москва-Владикавказ	4975	19902
Билеты багажные Москва -Владикавказ	380	1522
Билеты на поезд Кисловодск - Москва	4975	19902
Билеты багажные Кисловодск - Москва	380	1522
Нефрас	120	480
Раскладка Москва (веган)	906	3624
Раскладка Москва (колбаса)	425	1700
Страховка	430	1718
Фарш	270	1080
Гостевой дом в Кисловодске, бронь	219	875
Зубная паста	32	129
Расходы на маршруте		
Владикавказ, вода 4x1.5л	30	120
Хлеб, мусорные пакеты	41	164
Даргвас, входные билеты	100	400
Верхний Фиагдон, лепешки	20	79
Бурон, хлеб	6	25

Хазнидон, раскладка	200	798
Арбуз	45	180
Аушигер, ветчина на обед	88	350
Арбуз	72	286
Безенги, хлеб	15	59
Кемпинг парапланеристов	300	1200
Былым, раскладка	157	628
Каменноостское, раскладка	567	2267
Помидоры	13	50
Аушигер, термы	300	1200
Кашхатау, раскладка	405	1619
Безенги, раскладка	52	209
Долина нарзанов, входные билеты	100	400
Суворовские термы	550	2200
Бекешевская, хлеб	8	33
Бекешевская, арбуз	46	183
Каменноостское, хлеб	13	50
Смотровая на Эльбрус (ужин)	500	2000
Гостевой дом в Кисловодске, остаток	663	2650
Питание в гостевом доме	338	1350
Итого	17741	70954

Расходы до похода представлены: покупкой пассажирских и багажных билетов в обе стороны, покупкой нефраса(4л, на весь маршрут), оформлением групповой страховки, заготовкой сухого фарша и сухих овощей, а так же покупкой раскладки на несколько дней, покупкой колбасы и сухого молока на весь поход.

До похода в Москве была куплена раскладка на 4 дня (3+1 резервный), по чеку примерно посчитали дальнейшие расходы на продукты на маршруте и туда же добавили сумму на оплату жилья в середине маршрута и на финише и округлили все в большую сторону. В итоге получили близкое к достоверному количество необходимых ден.средств на маршруте.

В поход взяли почти всю казну наличными средствами различного номинала для удобства оплаты и некоторое количество оставили на карте на случай возможности оплаты безналично. И не ошиблись. В итоге на маршруте все покупки происходили за наличные, за исключением личных расходов во Владикавказе, Ессентуках, Кисловодске, где в супермаркетах были терминалы для оплаты картой. Так же в некоторых небольших магазинах была возможность оплаты безналичным переводом, но мы ей почти не пользовались.

Общественные расходы на маршруте в основном приходятся на покупку продуктов (крупные закупки раскладки и периодические покупки хлеба), оплату жилья (палаткоместо в кемпинг парапланеристов, гостевой дом в Кисловодске), входные билеты «Долину Нарзанов» и термы Аушигер и Суворовские термы.

Дополнительно каждый участник тратил личные средства на пополнение запасов ходовых перекусов, мороженое/вкусности/сладкие напитки на привалах близ магазинов, питание в кафе («Долина нарзанов»), на финише в Кисловодске на сувениры и питание в гостевом доме и поезде.

Выводы казначея: денег хватило и наличных, и безналичных, потому что при всех предрасчетах закладывался небольшой запас.

http://velotrex.ru/attachments/1701027612_65639f1c6aa14.pdf

7. Итоги, выводы, рекомендации

Велосипедный поход пройден по основному маршруту без использования запасных вариантов.

Регион сложен большими уклонами и в день получались приличные наборы высот с относительно небольшим километражом. К сложным участкам можно отнести: перевалы Куртатинский, Школьный, Джаурген, Канжол, Кышлык, Саварафияг, траверс хребта Шаукамнысырты.

Погода не подвела, осадки шли очень редко и в основном в виде мороси и не затяжные, пару раз на ночевках шли дожди и ночью был штормовой ветер.

Воду ходовую брали из ручьев, источников и в магазинах. На ночевках готовили на воде привезенной из источника, или ручья и один раз фильтровали речную воду от взвеси. С собой были таблетки Аквабриз, но они негодились.

Накопленный мусор вывозили в ближайший контейнер.

Критических неисправностей велосипедов на маршруте не было, те, которые были, устранялись в штатном режиме, на скорости движения группы не сказывались.

В трех местах на маршруте на одном из навигаторов писался некорректный трек из-за отвесных скальных стен и отраженных сигналов, на этот случай было еще два навигатора с более корректными данными (один в общественном снаряжении и личный самописец): близ Кахтисар на р.Гизельдон (42.88491 44.45322), на реке Урух близ Чертова моста (43.05613 43.80914) рядом с тоннелем, на реке Черек Балкарский (43.19258 43.51846) рядом с тоннелем.

Итоги и выводы казначея.

Предрасчет необходимой на поход суммы оправдал себя.

Все покупки происходили за наличные, за исключением личных расходов во Владикавказе, Ессентуках, Кисловодске, где в супермаркетах были терминалы для оплаты картой. Так же в некоторых небольших магазинах была возможность оплаты безналичным переводом, но мы ей почти не пользовались.

Общественные расходы на маршруте в основном приходятся на покупку продуктов (крупные закупки раскладки и периодические покупки хлеба), оплату жилья (палаткоместо в кемпинг парапланеристов, гостевой дом в Кисловодске), входные билеты «Долину Нарзанов» и термы Аушигер и Суворовские термы.

Дополнительно каждый участник тратил личные средства на пополнение запасов ходовых перекусов, мороженое/вкусности/сладкие напитки на привалах близ магазинов, питание в кафе («Долина нарзанов»), на финише в Кисловодске на сувениры и питание в гостевом доме и поезде.

Выводы казначея: денег хватило и наличных, и безналичных, потому что при всех предрасчетах закладывался небольшой запас.

Итоги и выводы завхоза.

Разработка и подготовка меню на весь поход оправдала себя. Закупка раскладки происходила по плану.

Воду на готовку набирали в ручьях, реках, источниках чистую. Таблетками Аквабриз так и не воспользовались. Воду фильтровали на пару готовок за весь поход.

Ходовую воду вначале взяли бутилированную из Владикавказа, далее набирали в ручьях, покупали в магазинах.

Цивилизованное питание так же присутствовало:

- ужин в кафе в кемпинге парапланеристов Чегем (Тузулгу);
- обед в кафе в «Долине нарзанов»;
- ужин в «Домашнем кафе» на смотровой площадке на Эльбрус.

И конечно, не упускали возможности купить в магазине на ближайший обед что-то особенное «не по раскладке» и порадовать себя свежим карбонадом, или куском ветчины, арбузами, свежими овощами. А так же устраивали привалы близ магазинов и отъедались разными вкусностями.

На магазины в небольших населенных пунктах возлагать большие надежды не стоит, они могут оказаться закрыты, или вовсе нерабочие, или со скудным ассортиментом. Лучше иметь запас продуктов.

Выводы завхоза: меню подобрано оптимально, пополнение раскладки происходило вовремя и по плану, дефицита необходимых продуктов не было, группа не голодала.

Итоги и выводы завснара.

Общественное снаряжение подобрано оптимально, соответствует заявленной категории похода, покрывает все потребности группы на маршруте, недостатков не обнаружено.

Итоги и выводы механика.

В целом поход прошёл без поломок. Была замена камеры - от времени отклеился ниппель (Паша).

Была замена тормозных колодок и настройка тормозов. Ремнабор почти не использовался, не было нужды.

Рекомендации: для горных районов важно до похода следить и обслуживать тормоза. Потеря даже одного тормоза, даже временная, доставляет неудобство и может привести к неприятным последствиям.

Выводы механика: в целом подготовка велосипедов участников была удовлетворительная, что помогло избежать серьезных поломок.

Итоги и выводы медика.

В целом поход прошёл без серьезных происшествий.

Самыми востребованными препаратами в походе были Лоратадин (противогистаминное), Зодак (из личных запасов), гель Псилобальзам, Метилурацил, мазь разогревающая Rumataya, Ангидак (спрей для горла) и Шалфей

(таблетки для рассасывания) при боли в горле.

Обезболивающее Но-шпа (из личных запасов), Диакارب.

Солнцезащитные средства имелись у каждого участника лично, использовались регулярно.

Со всеми возникающими недомоганиями и травмами группа справилась своими силами и средствами; не пришлось обращаться ни в медучреждения, ни в аптеку. Походная аптечка полностью покрывала все потребности, с которыми сталкивалась группа во время похода.

Аптечка в целом соответствовала сложности маршрута.

В общем, можно считать, что цели похода выполнены. Поход запланирован и пройден успешно.

8. Категория сложности пройденного маршрута

Интенсивность прохождения маршрута

Расчёт Кэп

Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	03.08.2023	по дорогам высокого качества: 43.3 по дорогам хорошего качества: 13.4 по дорогам среднего качества: 1.3
2	04.08.2023	по дорогам высокого качества: 3.7 по дорогам хорошего качества: 9.9 по дорогам среднего качества: 11.1 по дорогам низкого качества: 2.6 по дорогам сверхнизкого качества: 0.9 радиальных/неавтономных участков: 0.1
3	05.08.2023	по дорогам среднего качества: 4.4 по дорогам сверхнизкого качества: 0.1 ЛП: 4.1
4	06.08.2023	по дорогам высокого качества: 33 по дорогам хорошего качества: 38.1 по дорогам среднего качества: 3.3 по дорогам сверхнизкого качества: 0.3
5	07.08.2023	по дорогам высокого качества: 59.9 по дорогам хорошего качества: 7.7 по дорогам среднего качества: 7.5 радиальных/неавтономных участков: 0.3
6	08.08.2023	по дорогам высокого качества: 73.2 по дорогам хорошего качества: 18.4 по дорогам среднего качества: 0.4 радиальных/неавтономных участков: 1.6
7	09.08.2023	по дорогам высокого качества: 6.6 по дорогам хорошего качества: 5.1 по дорогам среднего качества: 15.6 по дорогам низкого качества: 0.1 по дорогам сверхнизкого качества: 0.4 ЛП: 2.2
8	10.08.2023	по дорогам высокого качества: 2.5 по дорогам хорошего качества: 5.8 по дорогам среднего качества: 29.2 по дорогам низкого качества: 1.3 по дорогам сверхнизкого качества: 1.9 радиальных/неавтономных участков: 1.3 ЛП: 0.2
9	11.08.2023	по дорогам высокого качества: 0.6 по дорогам хорошего качества: 17.3 по дорогам среднего качества: 21.8 по дорогам сверхнизкого качества: 1.3 радиальных/неавтономных участков: 0.9
10	12.08.2023	по дорогам хорошего качества: 3 по дорогам среднего качества: 31.2

		по дорогам сверхнизкого качества: 1.4 ЛП: 0.6
11	13.08.2023	по дорогам хорошего качества: 8.7 по дорогам среднего качества: 29.1 по дорогам низкого качества: 1 по дорогам сверхнизкого качества: 1.4 ЛП: 0.4
12	14.08.2023	по дорогам высокого качества: 17.1 по дорогам хорошего качества: 15.8 по дорогам среднего качества: 23.8 по дорогам сверхнизкого качества: 0.1 радиальных/неавтономных участков: 0.1
13	15.08.2023	по дорогам высокого качества: 15.5 по дорогам хорошего качества: 15.9 по дорогам среднего качества: 7.2 по дорогам сверхнизкого качества: 0.2 радиальных/неавтономных участков: 0.6
14	16.08.2023	по дорогам высокого качества: 9.2 по дорогам хорошего качества: 8.3 по дорогам среднего качества: 40.6
15	17.08.2023	по дорогам высокого качества: 68.3 по дорогам хорошего качества: 12.6 по дорогам среднего качества: 18.5 по дорогам низкого качества: 0.2
16	18.08.2023	по дорогам высокого качества: 35.1 радиальных/неавтономных участков: 0.6

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
368	180	245	5.2	8	5.5	7.5

Lф = 806.2

Кэп = 0.88

Расчёт ЛП

Перечень ЛП на маршруте

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквив. пробег, км
04.08.2023	Переправа н/к (2)	Подшли к реке, выбрали место для перехода. Начали переходить вброд реку Бугультадон. Переход происходил челноком. Парни страховали участниц, т.к. сила течения и глубина русел не позволяла пройти в одиночку. ф2_136 ф2_137 ф2_138 ф2_139	0	2
05.08.2023	Спуск/подъём н/к (1.5)	Начало ходового дня. Альбом дня 3 . После завтрака собрали лагерь и выехали с места ночёвки. ф3_1 ф3_2 ф3_3 Начало крутого подъема по заросшему склону с множеством ТП. ф3_4 ф3_5 ф3_6 ф3_7	1300	19.5
05.08.2023	Спуск/подъём 1а (2)	Остановились возле нарзанного источника для отдыха, затем пересекли его русло. ф3_18 Была произведена разведка небольшая и решено продолжать движение не по старой дороге-серпантину, тем более он через пару "полок" заканчивался, а уходить с дороги и забирать более полого ф3_19 ф3_20 , придерживаясь тропы отраженной на топографической карте (и в навигаторе), проводя периодические разведки. С этого места рюкзаки перекочевали на плечи к участникам. При подъеме от этого места до выполаживания на самом верху перевала в нескольких местах приходилось двигаться челноком - поочередно переносить велосипед и рюкзак. Характер покрытия с набором высоты менялся с разбитого каменистого(с травой) до каменистого сланце-осыпного, где ноги ползут вместе со слоем сланцевой	1500	30

		"каши".		
05.08.2023	Спуск/подъём н/к (1.5)	Дорога витками серпантина вела нас вниз. Местами спуск был осложнен очень крутым уклоном (приходилось спешиваться), промоинами, россыпью камней. ф3_49 ф3_50 ф3_51 ф3_52 ф3_53 ф3_54 ф3_55 ф3_56	1300	19.5
06.08.2023	Переправа н/к (0.5)	Пересекли небольшой ручей-безымянный приток реки Закка, текущий через дорогу. ф4_6	0	0.5
06.08.2023	Переправа н/к (0.5)	После проверки всех документов нас пустили дальше. Мы спускались по лесенке на нижнюю дорогу, помогали друг другу носить велосипеды ф4_32	0	0.5
08.08.2023	Переправа н/к (0.5)	Обводили велосипед в обход больших камней-осыпи и переносили над трубой. ф6_42	0	0.5
09.08.2023	Спуск/подъём н/к (1.5)	Вталкивали велосипеды в крутые подъемы ф7_33	100	1.5
09.08.2023	Переправа н/к (0.5)	Пересекли небольшой ручей-безымянный приток реки Чайнашки, текущий через дорогу. ф7_39	0	0.5
09.08.2023	Переправа н/к (0.5)	Пересекли еще один небольшой ручей-безымянный приток реки Чайнашки, текущий через дорогу. ф7_40	0	0.5
09.08.2023	Спуск/подъём н/к (1.5)	Уклон стал несколько круче, вести велосипед рядом стало еще тяжелее. ф7_49 ф7_50	265	3
09.08.2023	Спуск/подъём н/к (1.5)	Сразу после моста начался очередной крутой подъем. ф7_58	227	3
09.08.2023	Переправа н/к (0.5)	Пересекли небольшой ручей-безымянный приток реки Чайнашки, текущий через дорогу ф7_59	0	0.5
09.08.2023	Спуск/подъём н/к (1.5)	Начало очень сложного локального подъема, уклон увеличился, велосипеды тащили рядом. Поблизости видели пасущиеся стада яков. ф7_87 ф7_88 ф7_89 ф7_90 ф7_91 ф7_92 ф7_93	1400	21
09.08.2023	Спуск/подъём н/к (1.5)	Начали подъем на склон горы Чегетджара по крутому склону, чуть срезали путь. ф7_100	140	1.5
09.08.2023	Спуск/подъём н/к (1.5)	Уклон увеличился, вести велосипед рядом сложно ф7_107	60	0
09.08.2023	Переправа н/к (0.5)	Пересекли небольшой ручей-безымянный приток реки Удурсу. ф7_112 Остановились, набрали воды, продолжили движение. ф7_113 От ручья был небольшой подъем, затем спуск. ф7_114	0	0.5
10.08.2023	Спуск/подъём н/к (1.5)	Уклон спуска увеличился, покрытие каменистое разбитое со множеством ТП, спешились ф8_18	50	0
10.08.2023	Спуск/подъём н/к (1.5)	Уклон спуска увеличился, покрытие грунт, дорога разбитая, спешились ф8_21	100	1.5
10.08.2023	Переправа н/к (0.5)	Пересекли вброд ручей Удурсу текущий через дорогу. ф8_33 ф8_34 Поехали дальше ф8_35 ф8_36 ф8_37	0	0.5
10.08.2023	Переправа н/к (0.5)	Снова пересекли вброд ручей Удурсу текущий через дорогу. ф8_38 ф8_39 ф8_40	0	0.5
10.08.2023	Переправа н/к (0.5)	Пересекли в седле ручей Кардан. ф8_117	0	0.5
12.08.2023	Спуск/подъём н/к (1.5)	Уклон увеличился, ведение велосипеда рядом стало сложнее. ф10_84	300	4.5
12.08.2023	Спуск/подъём н/к (1.5)	Уклон увеличился, вести велосипед рядом стало сложнее. ф10_92	250	3
13.08.2023	Переправа н/к (0.5)	Подошли к броду реки Шаукол, перешли его пешком. Движение в седле оказалось затруднительным из-за крупнокаменистого дна с живыми камнями. Ширина брода примерно - 8м. ф11_33	0	0.5
13.08.2023	Переправа н/к (0.5)	Река Уллу-Таллыкол разливается по дороге, преодолели участок частично в седле, частично пешком. ф11_60	0	0.5
13.08.2023	Переправа н/к (0.5)	Перешли реку Уллу-Таллыкол вброд. ф11_63	0	0.5
13.08.2023	Спуск/подъём н/к (1.5)	Уклон и камни увеличились, заталкивать велосипеды стало сложнее. ф11_69	440	6

ЛП = 122.5км

Расчёт интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км: $K_{Эп} = 0.88$

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км: $ЛП = 122.5$

Протяжённость фактическая, км: $L_{ф} = 806.2$

Продолжительность фактическая, дней: $T_{ф} = 15.5$

Протяжённость номинальная, км: $L_{н} = 800$

Продолжительность номинальная, дней: $T_{н} = 16$

Интенсивность маршрута: $I = (L_{ф} * K_{Эп} + ЛП) * T_{н} / (T_{ф} * L_{н}) = 1.08$

Автономность маршрута

Продолжительность похода: 363 ч. (16 д.)

Автономность похода: 0.87

Подробный расчёт по временным интервалам: 1. Начало маршрута: 3.08.2023 9:00

Конец временного интервала: 3.08.2023 9:00

Количество часов: 1

Автономность временного интервала: 0.80

2. Магнит во Владикавказе: 3.08.2023 10:00

Конец временного интервала: 4.08.2023 7:00

Количество часов: 22

Автономность временного интервала: 0.80

3. Магазин в Верхнем Фиагдоне: 4.08.2023 8:00

Конец временного интервала: 6.08.2023 10:00

Количество часов: 51

Автономность временного интервала: 0.95

4. Магазин в Бурон: 6.08.2023 11:00

Конец временного интервала: 7.08.2023 11:00

Количество часов: 25

Автономность временного интервала: 0.82

5. Магазин в н.п.Хазнидон: 7.08.2023 12:00

Конец временного интервала: 8.08.2023 7:00

Количество часов: 20

Автономность временного интервала: 0.80

6. Магазин в Тышлы-Тала: 8.08.2023 8:00

Конец временного интервала: 8.08.2023 9:00

Количество часов: 2

Автономность временного интервала: 0.80

7. Магазин в н.п. Жемтала: 8.08.2023 10:00

Конец временного интервала: 8.08.2023 12:00

Количество часов: 3

Автономность временного интервала: 0.80

8. Магазины в н.п. Аушигер: 8.08.2023 13:00

Конец временного интервала: 8.08.2023 15:00

Количество часов: 3

Автономность временного интервала: 0.80

9. Магазин в Кашхатау: 8.08.2023 16:00

Конец временного интервала: 10.08.2023 10:00

Количество часов: 43

Автономность временного интервала: 0.91

10. Магазин в н.п. Безенги: 10.08.2023 11:00

Конец временного интервала: 10.08.2023 18:00

Количество часов: 8

Автономность временного интервала: 0.80

11. Кемпинг парапланеристов "Чегем": 10.08.2023 19:00

Конец временного интервала: 11.08.2023 18:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: 0.50

12. Начало временного интервала: 11.08.2023 19:00
 Конец временного интервала: 14.08.2023 12:00
 Количество часов: 66
 Автономность временного интервала: 1.03

13. Магазин в н.п. Каменноостское: 14.08.2023 13:00
 Конец временного интервала: 15.08.2023 13:00
 Количество часов: 25
 Автономность временного интервала: 0.82

14. Обед в кафе в "Долине Нарзанов": 15.08.2023 14:00
 Конец временного интервала: 15.08.2023 17:00
 Количество часов: 4
 Автономность временного интервала: 0.80

15. Ужин в домашнем кафе на смотровой площадке: 15.08.2023 18:00
 Конец временного интервала: 17.08.2023 8:00
 Количество часов: 39
 Автономность временного интервала: 0.90

16. Магазин в н.п. Учкёкен: 17.08.2023 9:00
 Конец временного интервала: 17.08.2023 13:00
 Количество часов: 5
 Автономность временного интервала: 0.80

17. Магазин в н.п.Бекешевская: 17.08.2023 14:00
 Конец временного интервала: 18.08.2023 8:00
 Количество часов: 19
 Автономность временного интервала: 0.80

18. Магазин в городе Эссентуки: 18.08.2023 9:00
 Конец временного интервала: 18.08.2023 11:00
 Количество часов: 3
 Автономность временного интервала: 0.80

Показатель сложности маршрута

Протяжённые препятствия:

№ п/п	Номер	Наименование	К. т.	Характеристика	Статус паспорта	Принадлежность к маршруту	КТ, баллы	Зачёт
1.	7169	перевал Школьный	5	Гравий, камень, грунт	согласовано	принадлежит	18.91	5
2.	7171	перевал Саварафияг	4	Асфальт, Гравий, камень, грунт	согласовано	принадлежит	8.29	4
3.	5189	траверс плато Бечасын	3	Асфальт, Гравий, камень, грунт, песок	согласовано	принадлежит	7.42	3
4.	7168	перевал Куртатинский	5	Асфальт, Гравий, камень, грунт	согласовано	принадлежит	14.83	5
5.	7682	спуск вдоль реки Кума	1	Асфальт, Гравий, камень, грунт, песок	согласовано	принадлежит	1.59	1
6.	7681	равнинное а/д Суворовская-Эссентуки	1	Асфальт	согласовано	принадлежит	1.27	1
7.	7680	подъём вдоль реки Гизельдон	2	Асфальт, Гравий, камень	согласовано	принадлежит	2.38	2
8.	7679	траверс хребта Шаукамнысырты	4	Гравий, камень, грунт	согласовано	принадлежит	9.76	4
9.	7678	траверс плато Канжол	4	Гравий, камень, грунт, глина/чернозём	согласовано	принадлежит	11.61	4
10.	7677	перевал Кышлык	4	Гравий, камень, грунт	согласовано	принадлежит	11.71	4
11.	7676	перевал Джаурген	5	Гравий, камень, грунт, песок	согласовано	принадлежит	17.52	5
12.	7675	перевал Актотрак	3	Гравий, камень, грунт	согласовано	принадлежит	7.41	3
13.	7674	траверс горы Шиджатмаз	3	Асфальт, Гравий, камень	согласовано	принадлежит	4.87	3
14.	7683	подъём вдоль реки Черек Балкарский	2	Асфальт, Гравий, грунт	согласовано	принадлежит	2.39	2
15.	7705	траверс гор Малый и Большой Бермамыт	3	Асфальт, Гравий, камень, грунт, песок	согласовано	принадлежит	6.27	3

* **Зачёт по к.т.** указывает, к какой к.т. данное ПП приравнивается при подсчёте зачётной суммы баллов.

Баллы за ПП, не принадлежащие маршруту, при подсчёте зачётной суммы баллов не учитываются

Общая сумма баллов за ПП: 126.23

В зачёт идут баллы: за ПП 3 к.т.: 10 ; за ПП 4 к.т.: 25 ; за ПП 5 к.т.: 51.26

Сумма баллов за ПП: **S = 86.26**

Категорирование маршрута

Расчёт баллов КС: $КС = S * I * A$ $КС = 86.26 * 1.08 * 0.87 = 81.05$ баллов

Признак к.с. по баллам КС: 4

Набор ПП: 1 к.т.: 2, 2 к.т.: 2, 3 к.т.: 4, 4 к.т.: 4, 5 к.т.: 3

Признак к.с. по набору ПП: 5

Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 806.2 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 122.5 км

Продолжительность фактическая: 16 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 6

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 6

Итоговая к.с.: 5

9. Паспорта протяженных препятствий

перевал Школьный

Общие сведения

Наименование:	перевал Школьный
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	р. Черек Балкарский - р. Черек Безенгийский
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего качества, ЛП
Характер покрытия:	Гравий, камень, грунт
Дата прохождения:	09-10.08.2023
Маршрут:	5 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-501
Номер маршрута:	338
Автор паспорта:	Белозерова Я.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	5
Статус паспорта:	согласован для отчёта 20.12.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: нет сведений в базе velotrex

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: Манин, 2022

Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	32415
Максимальная высота, м:	3110
Минимальная высота, м:	1112
Набор высоты, м:	2087
Сброс высоты, м:	1661
Количество точек GPS-трека:	674
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	48
Общее ходовое время:	25 ч. 19 мин. 4 сек.
Чистое ходовое время:	9 ч. 31 мин. 7 сек.
Общая скорость движения:	1.28 км/ч
Средняя ходовая скорость:	3.41 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	7169
Загрузил:	belozya
Дата загрузки:	20.11.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1700463230_655b027ec8d41.xml

Описание препятствия

Препятствие начинается от моста через реку Черек Балкарский по а/д83К-073. Сразу начинается подъем по гравийке укатанной (фото 1, 2), поблизости работает строительная техника, дорогу ремонтируют. Через 1 км выезжаем из н.п.Верхняя Балкария и двигаемся вдоль реки Чайнашки вверх. До 2.5 км гравий укатанный чередуется с камнем разбитым (фото 3), попадаете небольшой ровный участок грунтовый (фото 5), затем до 4 км покрытие каменное разбитое (фото 6).

Присутствуют подьёмы с очень большим уклоном - лп. (фото4)

От 4 до 7 километра дорога грунтовая поочередно разбитая (фото 8, 9) и укатанная (фото7).

На 6.58км пересекли безымянный приток реки Чайнашки - лп (фото 10)

От 7 км уклон увеличивается, дорога каменная разбитая, состоит из множества больших "живых" камней, по которым ехать сложно и просто идти трудно, приходится вести велосипед по более укатанным камням и/или сбоку дороги, где камней меньше (фото 11). Присутствуют подьёмы с очень большим уклоном - лп (фото12, 13).

На 7.6 проезжаем мимо поворота на кош. На 10.4 км короткий пологий грунтовый участок (фото 14), затем снова камни (фото 15), на 10.6 снова пологий грунтовый участок (фото 16). На 10.78 км пересекаем реку Чайнашки по мосту и далее по дороге растекается ручей, покрытие разбитое каменистое мокрое (фото 17), после которого немного укатанного гравия на крутом склоне - лп (фото 18). На 11.06 км пересекаем безымянный приток реки Чайнашки - лп (фото 19). После него чередование покрытия каменного разбитого(фото 20) и разбитого грунта (фото 21). От 12.45 км начинается подъем от реки Чайнашки с красивым видом на горы и долину по покрытию каменному разбитому (фото 22), укатанному (фото 24) и грунту укатанному (фото 23). От 13.2 км подъем на перевал вдоль безымянного притока реки Чайнашки, покрытия в основном разбитые грунтовые (фото 25) и немного разбитого каменистого (фото 26). На 14.5км находится кош, на склонах пасутся лошади, бараны, яки. От 15.4 км начинается очень крутой подъем по разбитой грунтовой дороге - лп (фото 27, 28, 29) Перевал Думала на 17.6км. После него небольшой спуск грунтовый (фото 30) и подъем траверс горы Чегетджара по дороге каменистой разбитой (фото 31), гравию укатанному (фото 32).

Перевал Школьный на 19.5км, в начале спуска первые метров 200 грунтовые укатанные (фото 33).

От 20.5 км спуск вдоль реки Удурсу до 22 км разбитый крупнокаменистый (фото 34), настолько разбитый, что с одним месте обходим по склону по грунту с ТП (фото 35). Попадаете немного укатанного грунта (фото 36), потом снова камни (фото 37, 38) до 23.3км. На 23.3 км было наше место ночевки близ ручья-лп (фото 39)

Ночью и утром был сильный дождь, покрытия утром были мокрые до 24.6км. Грунт разбитый мокрый (фото 40, 42, 43) и дорога каменистая разбитая мокрая (фото 41). Далее до конца препятствия чередование участков крупнокаменистой раз-

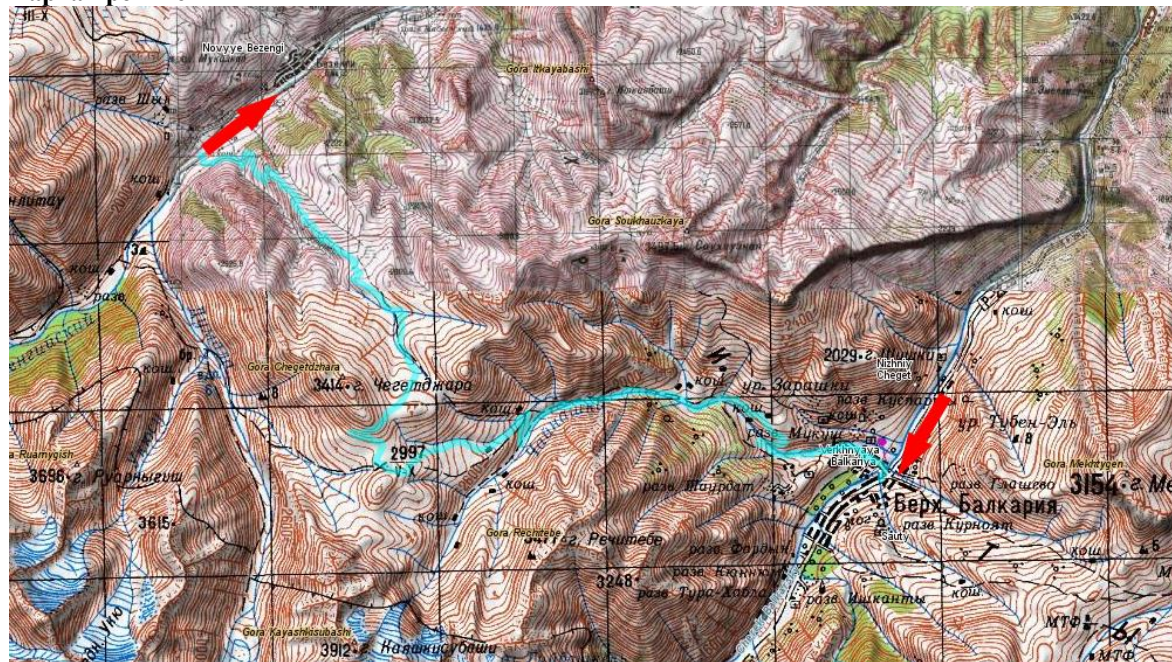
битой дороги (фото 44, 45, 50, 51) и грунтовой разбитой дороги (фото 47, 49, 54, 56). Присутствуют спуски с очень большим уклоном - лп (фото 46, 48).

На 31 км препятствия спускаемся пешком по крупнокаменистой разбитой дороге с ТП (фото 53). Спуски с очень большим уклоном - лп (фото 52) На 31.14 км пересекли вброд реку Удурсу - лп (фото 55) Далее разбитый грунтовый спуск (фото 54, 56) Препятствие заканчивается у реки Черек Безенгийский напротив заставы пограничников.

Препятствие автономно. Ближайшие магазины в н.п. Верхняя Балкария и в н.п. Безенги. Движение автомобилей отсутствует.

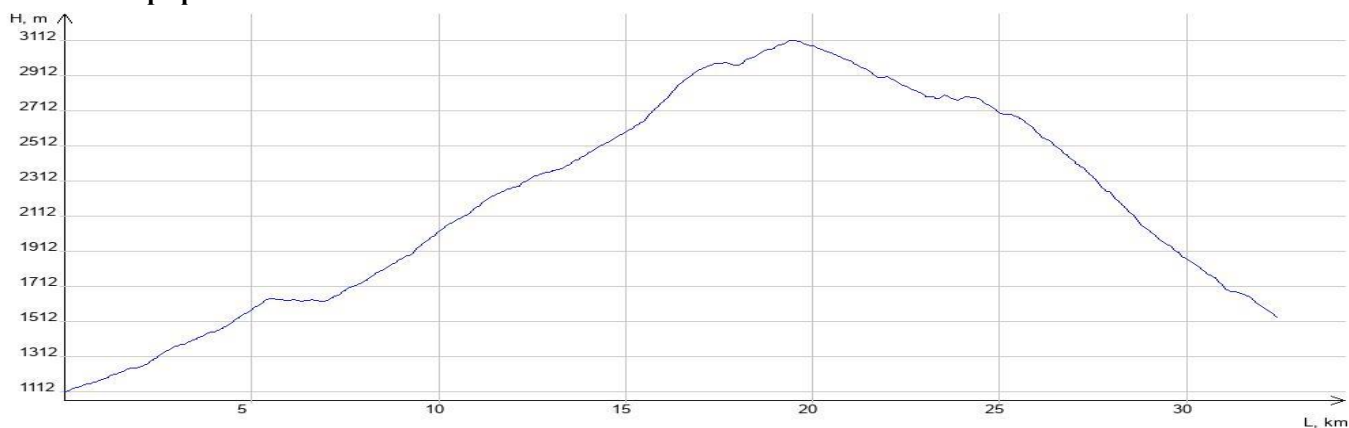
$$\Gamma = ((12.8 * 1.1) + (19.6 * 1.2)) / 32.42 = 1.16$$

Карта препятствия



перевал Школьный

Высотный профиль



Фотографии



фото 1 Гравий, дорога в хор. сост.



фото 2 Гравий, дорога в хор. сост.



фото 3 Камень, дорога разбитая, сух.



фото 4 Камень, дорога разбитая, сух.



фото 5 Грунт, дорога в хор. сост., сух.



фото 6 Камень, дорога разбитая, сух.



фото 7 Грунт, дорога в хор. сост., сух.



фото 8 Грунт, дорога разбитая, сух.



фото 9 Грунт, дорога разбитая, сух.



фото 10 лп



фото 11 Камень, дорога разбитая, сух.



фото 12 Камень, дорога разбитая, сух.



фото 13 Камень, дорога разбитая, сух.



фото 14 Грунт, дорога в хор. сост., сух.



фото 15 Камень, дорога разбитая, сух.



фото 16 Грунт, дорога в хор. сост., сух.



фото 17 Камень, дорога разбитая, мокрая

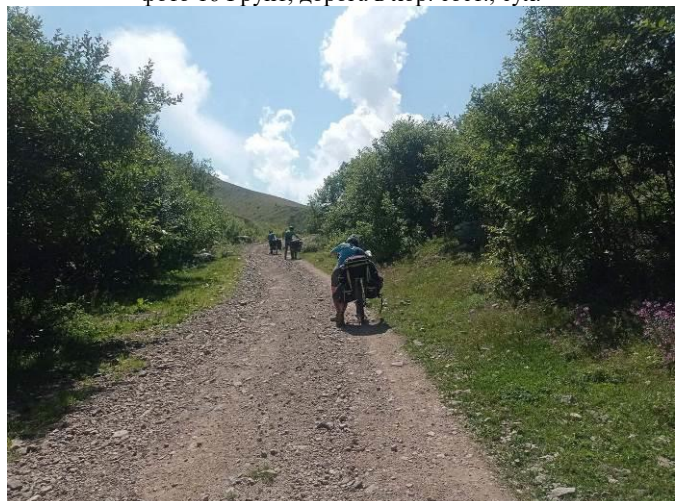


фото 18 Гравий, дорога в хор. сост.



фото 19 лп



фото 20 Камень, дорога разбитая, сух.



фото 21 Грунт, дорога разбитая, сух.



фото 22 Камень, дорога разбитая, сух.



фото 23 Грунт, дорога в хор. сост., сух.



фото 24 Камень, дорога в хор. сост



фото 25 Грунт, дорога разбитая, сух.



фото 26 Камень, дорога разбитая, сух.



фото 27 ЛП



фото 28 ЛП



фото 29 ЛП



фото 30 Грунт, дорога разбитая, сух.



фото 31 Камень, дорога разбитая, сух.



фото 32 Гравий, дорога в хор. сост.



фото 33 Грунт, дорога в хор. сост., сух.

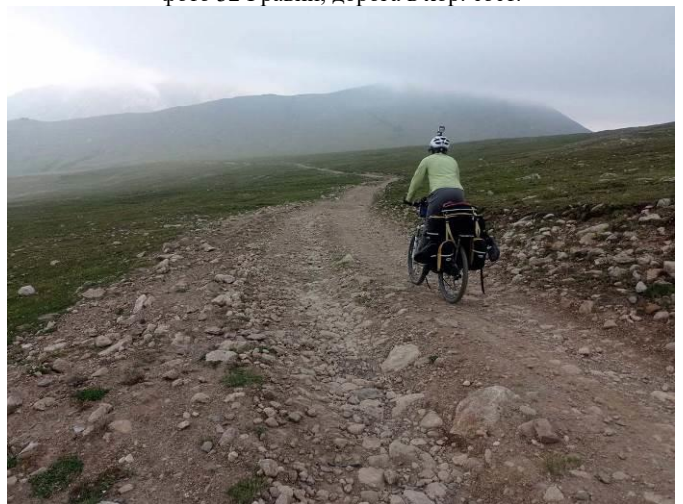


фото 34 Камень, дорога разбитая, сух.



фото 35 Грунт, со множ. ТП, сух



фото 36 Грунт, дорога в хор. сост., сух.



фото 37 Камень, дорога разбитая, сух.



фото 38 Камень, дорога разбитая, сух.



фото 39 лп



фото 40 Грунт, дорога разбитая, мокрая



фото 41 Камень, дорога разбитая, мокрая



фото 42 Грунт, дорога разбитая, мокрая



фото 43 Грунт, дорога разбитая, мокрая



фото 44 Камень, дорога разбитая, сух.



фото 45 Камень, дорога разбитая, сух.



фото 46 Камень, дорога с ТП



фото 47 Грунт, дорога разбитая, сух.



фото 48 Грунт, дорога разбитая, сух.

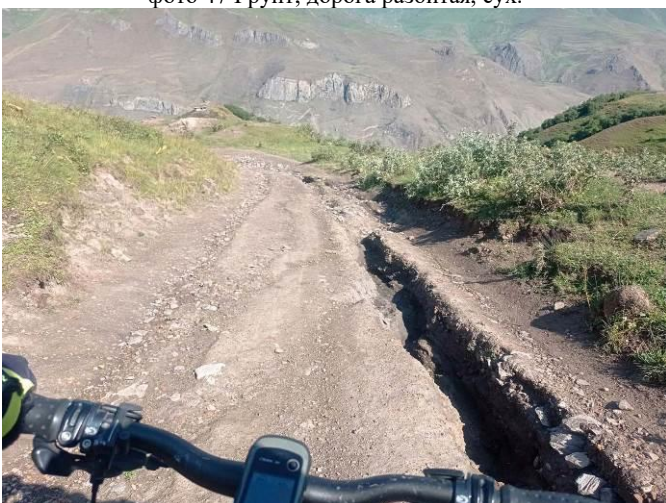


фото 49 Грунт, дорога разбитая, сух.



фото 50 Камень, дорога разбитая, сух.



фото 51 Камень, дорога разбитая, сух.



фото 52 Камень, дорога с ТП



фото 53 Камень, дорога с ТП



фото 54 Грунт, дорога разбитая, сух.



фото 55 лп



фото 56 Грунт, дорога разбитая, сух.

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 32.415 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 2.357 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.30$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 32415 м

Характеристика покрытия

№	Длина, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1873	Гравий, дорога в хор. сост., сух.	1.20	фото 1, 2, 32
2	15435	Камень, дорога разбитая, сух.	1.90	фото 3, 6, 11, 15, 20, 22, 26, 31, 34, 37, 38, 44, 45, 50, 51
3	2000	Грунт, дорога в хор. сост., сух.	1.40	фото 5, 7, 14, 16, 23, 33, 36
4	7360	Грунт, дорога разбитая, сух.	1.90	фото 8, 9, 21, 25, 30, 47, 49, 54, 56
5	840	Камень, дорога в хор. сост., сух.	1.30	фото 24
6	400	Грунт, со множ. ТП, сух.	2.50	фото 35
7	500	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 40, 42, 43
8	900	Камень, дорога разбитая, мокрая	2.10	фото 17, 41

9	750	Камень, со множ. ТП, сух.	2.50	фото 53
10	15	ЛП	-	фото 10, 19, 39, 55
11	1400	ЛП	-	фото 27, 28, 29
12	942	ЛП	-	фото 4, 12, 13, 18, 46, 48, 52

Кпк = 1.84

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 2087 м Кнв = 2.04

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 11.14% Средний уклон спусков: 12.71% Ккр = 2.55

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 2207.08 м Кв = 1.31

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы Г = 1.16

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.30 * 1.84 * 2.04 * 2.55 * 1.31 * 1.00 * 1.16 = 18.91

Препятствие соответствует V категории трудности

перевал Джаурген

Общие сведения

Наименование: **перевал Джаурген**
 Страна: **РФ**
 Регион: **Кавказ**
 Границы: **р.Баксан - р.Ташорун**
 Характер дороги: **Дороги хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества**
 Характер покрытия: **Гравий, камень, грунт, песок**
 Дата прохождения: **11-12.08.2023**
 Маршрут: **5 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-501**
 Номер маршрута: **338**
 Автор паспорта: **Белозерова Я.А., Глазкова В.Ю.**
 Ссылка на видео:
 Категория трудности: **5**
 Статус паспорта: **согласован для отчёта 05.12.2023**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **перевал Джаурген, 5 к.т., 29-30/07/2020, автор паспорта: Вастаев Александр**
 Ссылка на номер паспорта: **3275**
 В обратном направлении: **нет сведений в базе velotrex**
 Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **26582**
 Максимальная высота, м: **2721**
 Минимальная высота, м: **1077**
 Набор высоты, м: **1910**
 Сброс высоты, м: **655**
 Количество точек GPS-трека: **507**
 Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: **52**
 Общее ходовое время: **23 ч. 30 мин. 34 сек.**
 Чистое ходовое время: **7 ч. 14 мин. 35 сек.**
 Общая скорость движения: **1.13 км/ч**
 Средняя ходовая скорость: **3.67 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **7676**
 Загрузил: **belozya**
 Дата загрузки: **20.11.2023**
 URL: **http://velotrex.ru/files/1700463523_655b03a308112.xml**

Описание препятствия

Препятствие проходило ранее неоднократно другими группами. В частности группой Вастаева, <http://velotrex.ru/trackview.php?file=3275>.

Препятствие начинается от моста на реке Баксан неподалеку от села Былым и заканчивается в районе слияния рек Суарык и Ташорун (дающих начало реке Джаурген).

От моста начинается подъем, покрытия в основном разбитые каменистые (фото 2, 4), чередуются с гравийкой укатанной (фото 1, 3).

На 2.58 км на развилке едем влево, а потоки автотуристов едут дальше прямо - к лазурному водоему Гижгит. Мы продолжаем подъем и после моста покрытия представлены камнем разбитым (фото 6, 8, 10, 12) и грунтом разбитым (фото 5, 7, 9, 11). Уклоны очень разные от пеших до проезжих в седле.

На 5.6 дорога заканчивается и превращается в заросли высокой травы с грунтовыми неровностями-кочками находящиеся в некоем рве с неровными бортами слева и справа (фото 13, 14). Велосипеды заталкивали с трудом.

На 6.53 км выходим к кошу. Хозяева поделились с нами водой, сказали, что у них самих привозная, рассказали, что ехать

надо по другой дороге, она лучше (отворотка на 5.24км, другая дорога по карте).

От коша дорога разбитая грунтовая (фото 15, 16, 17, 18) чередуется с каменистыми участками (фото 19).

На 9 км препятствия заехали на вершину 2023м попался участок укатанного песка (фото 20). Далее до 16.1км чередование камня разбитого (фото 24, 26, 28) с разбитой грунтовкой (фото 21, 22, 23, 25, 27). На 13.4 км препятствия вершина 2469м, после которой 1.2км спуска и 2.1 км подъема на гору Чаратбаш.

На 16.1 км по дороге растекается ручей, метров 50 мокрого разбитого камня (фото 29).

От 17 км препятствия движение по заросшему склону по бездорожью примерно 1.5км (фото 31). Затем происходит последний подъем на перевал Джаурген по грунту разбитому (фото 30), гравийке хорошего качества (фото 32), камню хорошего качества (фото 33).

На 19.6 км достигаем перевала Джаурген.

Спуск с перевала гравийный укатанный (фото 34, 36), разбитый гравийный (фото 35) и каменистый разбитый (фото 37)

В начале препятствия расположена просторная крытая беседка со столом, где мы пообедали.

Автомобильное движение отсутствует.

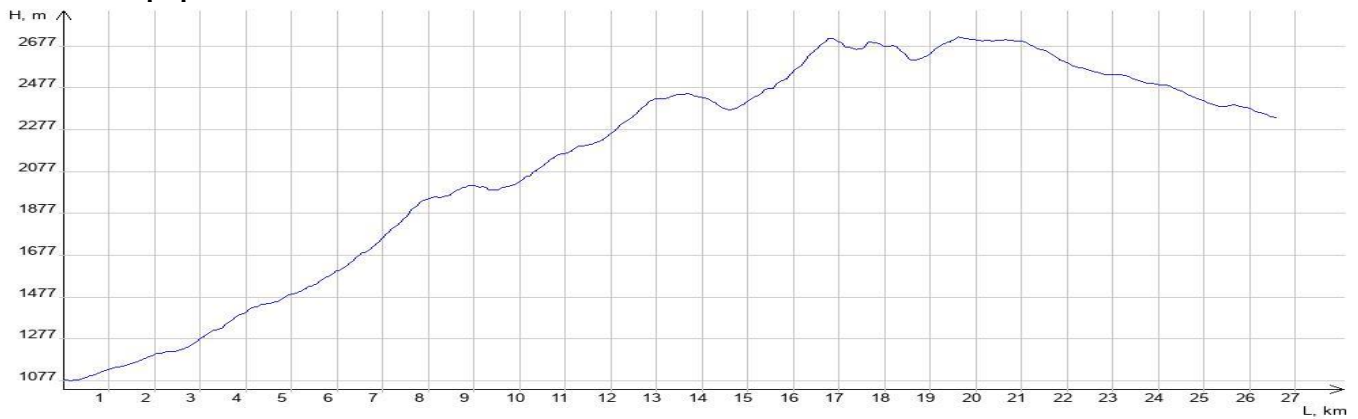
Место ночевки на нескошенном лугу на 7.7 км препятствия. Готовка на воде, привезенной с собой.

Магазин ближайший в Былым.

$$Г = ((9.258 * 1.1) + (17.742 * 1.2)) / 27 = 1.17$$



Высотный профиль



Фотографии



фото 1

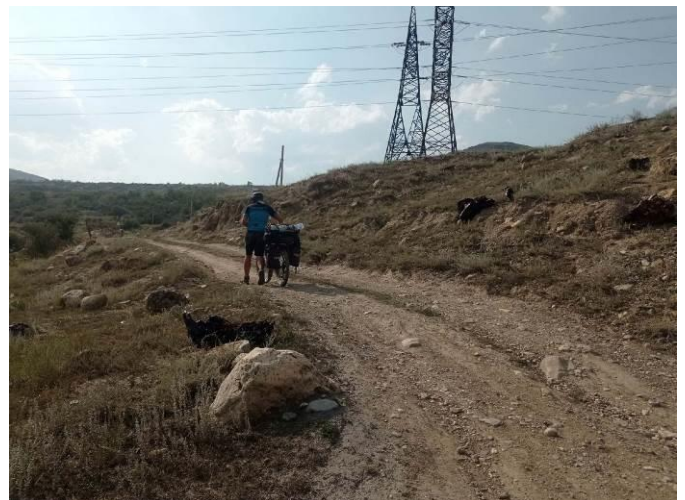


фото 2



фото 3



фото 4



фото 5



фото 6



фото 7



фото 8



фото 9



фото 10



φωτο 11



φωτο 12



φωτο 13



φωτο 14



φωτο 15



φωτο 16



φωτο 17



φωτο 18



φωτο 19



φωτο 20



φωτο 21



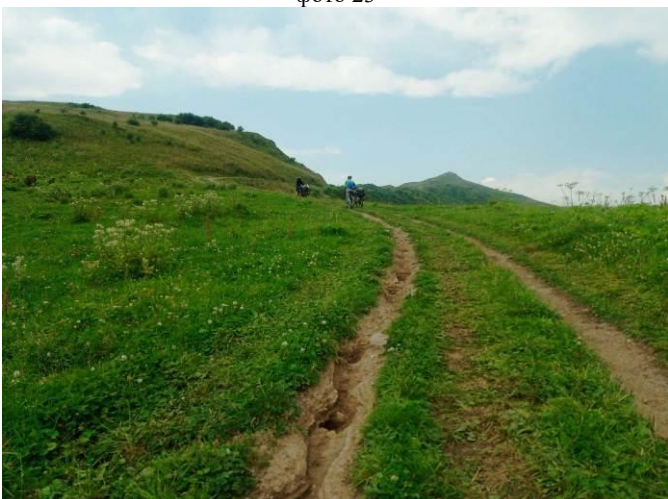
φωτο 22



φωτο 23



φωτο 24



φωτο 25



φωτο 26



φωτο 27



φωτο 28



φωτο 29



φωτο 30



φωτο 31



φωτο 32



φωτο 33



φωτο 34



фото 35



фото 36



фото 37

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 26.582 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.27$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 26582 м

Характеристика покрытия

№	Длина, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	12150	Камень, дорога разбитая, сух.	1.90	фото 2, 4, 6, 8, 10, 12, 19, 24, 26, 28, 37
2	2500	Грунт, со множ. ТП, сух.	2.50	фото 13, 14, 31
3	100	Песок, дорога укатанная, сух.	1.50	фото 20
4	50	Камень, дорога разбитая, мокрая	2.10	фото 29
5	100	Камень, дорога в хор. сост., сух.	1.30	фото 33
6	782	Гравий, дорога разбитая, сух.	1.40	фото 35
7	9650	Грунт, дорога разбитая, сух.	1.90	фото 5, 7, 9, 11, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 23, 25, 27, 30
8	1250	Гравий, дорога в хор. сост., сух.	1.20	фото 1, 3, 32, 34, 36

$$Кпк = 1.91$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1910 м Кнв = 1.96

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 11.49% Средний уклон спусков: 7.36% Ккр = 2.48

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 2133.44 м Кв = 1.27

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы Г = 1.17

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.27 * 1.91 * 1.96 * 2.48 * 1.27 * 1.00 * 1.17 = 17.52$$

Препятствие соответствует V категории трудности

Общие сведения

Наименование:	перевал Куртатинский
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	р.Фиагдон - р.Закка
Характер дороги:	Дороги среднего, сверхнизкого качества, ЛП
Характер покрытия:	Асфальт, Гравий, камень, грунт
Дата прохождения:	04-06.08.2023
Маршрут:	5 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-501
Номер маршрута:	338
Автор паспорта:	Белозерова Я.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	5
Статус паспорта:	согласован для отчёта 20.12.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Комаров 2014г
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	нет сведений в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	29374
Максимальная высота, м:	3302
Минимальная высота, м:	1220
Набор высоты, м:	2102
Сброс высоты, м:	1081
Количество точек GPS-трека:	541
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	54
Общее ходовое время:	47 ч. 6 мин. 17 сек.
Чистое ходовое время:	7 ч. 7 мин. 58 сек.
Общая скорость движения:	0.62 км/ч
Средняя ходовая скорость:	4.12 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	7168
Загрузил:	belozya
Дата загрузки:	17.12.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1702844632_657f58d8861c6.xml

Описание препятствия

Данное препятствие проходились ранее группой Комарова в 2014 году.

Затем группой Сабановой в 2020 году, отчёт https://kramar.ru/otchets/2020_Sabanova_Kavkaz_Osen.pdf

Препятствие начинается у моста, через реку Фиагдон в н.п. Верхний Фиагдон. Начинается постепенный подъем вдоль реки Фиагдон по а/д90К-005. Первые 4.8 км асфальтовые (фото 1, 6), а так же ведется ремонт дороги, работает строительная техника, покрытия укатанные гравийные (фото 2, 4) и разбитые крупнокаменистые (фото 3, 5).

До 17.0 км покрытия крупнокаменистые разбитые (фото 7, 12, 14, 16, 18, 22, 23, 24) чередуются с гравийными укатанными (фото 11, 17, 19, 21). Попадают небольшие участки каменистые укатанные (фото 8, 20) и гравийные разбитые (фото 9, 10, 15) и на 7.6 километре препятствия по дороге растекается ручей и покрытие гравийное укатанное мокрое (фото 13).

На 12.7 км находится святилище с одной стороны от дороги и с другой стороны беседки со столами и скамейками, некоторые закрыты еще и тремя стенами из профлиста. Там мы пообедали.

На 19.1 км пересекли реку Бугультадон по мосту из бетонных плит.

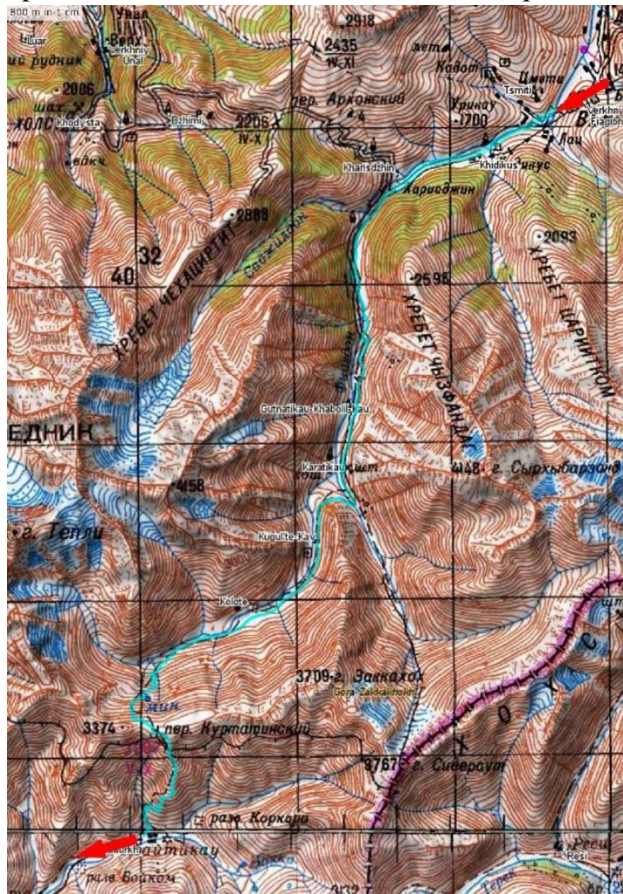
До 19.7 километра препятствия покрытия не меняются, но начинается дождь и дороги становятся мокрые: покрытие каменистое разбитое мокрое (фото 25, 26, 27, 29, 31, 32, 33), покрытие гравийное укатанное мокрое (фото 28, 30).

На 19.7 км подошли к месту, где по дороге разливается и течет ручей, движение по дороге затруднительно, обходим сбоку по траве. Затем бродим многочисленные рукава разлившегося откуда-то справа со склона ручья. (фото 34, 35, 36, 37, 38, 39).

От 20.2 км выбираемся снова на нашу дорогу, покрытие каменистое разбитое мокрое (фото 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46) На 20.9 км подошли к реке. Русло из-за дождя разлилось вширь на несколько рукавов. Сходили выбрали место для перехода. Начали переходить вброд реку Бугультадон - ЛП. Переход происходил челноком. Парни страховали участниц, т.к. сила течения и глубина русел не позволяла пройти в одиночку. (фото 47). Переобулись на той стороне реки и прошли по берегу еще метров 50 и по тропе начали подъем по каменной тропе со множеством ТП мокрой (фото 48). На 21.2 км ночевали.

От места ночевки продолжается подъем. Начало ЛП. По заросшему травой склону с множеством ТП, выбираемся на дорогу близ ручья (фото 49), пересекаем его (фото 50). Далее движение продолжается по старой дороге-серпантину до 22.5км (фото 51). На 22.6 км минеральный источник. Была произведена разведка небольшая и решено продолжать движение не по старой дороге-серпантину, тем более он через пару "полок" заканчивался, а уходить с дороги и забирать более полого, придерживаясь тропы отраженной на топографической карте (и в навигаторе), проводя периодически разведки. С этого места рюкзаки перекочевали на плечи к участникам. При подъеме от этого места до выполаживания на самом верху (на 24.1 км) перевала в нескольких местах

приходилось двигаться челноком - поочередно переносить велосипед и рюкзак. Характер покрытия с набором



высоты менялся с разбитого каменистого(с травой) до каменистого сланце-осыпного, где ноги ползут вместе со слоем сланцевой "каши" (фото 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58) На 24.1 км начинается более пологий участок, покрытие каменистое разбитое до перевала (фото 59, 60).

На 24.48 км находится перевал Куртатинский (он же Калота по ОСМ) (фото 61)

Сразу после перевала начинается старая крупнокаменная разбитая дорога-серпантин. Местами с промоинами и заросшая ромашками (фото 62, 63, 65). Иногда камни сыпучие, уклоны крутые и приходилось спешиваться - ЛП (фото 64). На 29.1 км пересекаем ручей-приток реки Закка (фото 66) и взбираемся на верхнюю поляну-наше очередное место ночевки по грунтовой тропе с множеством ТП (фото 67, 68)

Препятствие заканчивается выездом на раскатанную дорогу у реки Закка.

Препятствие полностью автономно. Ближайшие магазины в Верхнем Фиагдоне и Буроне.

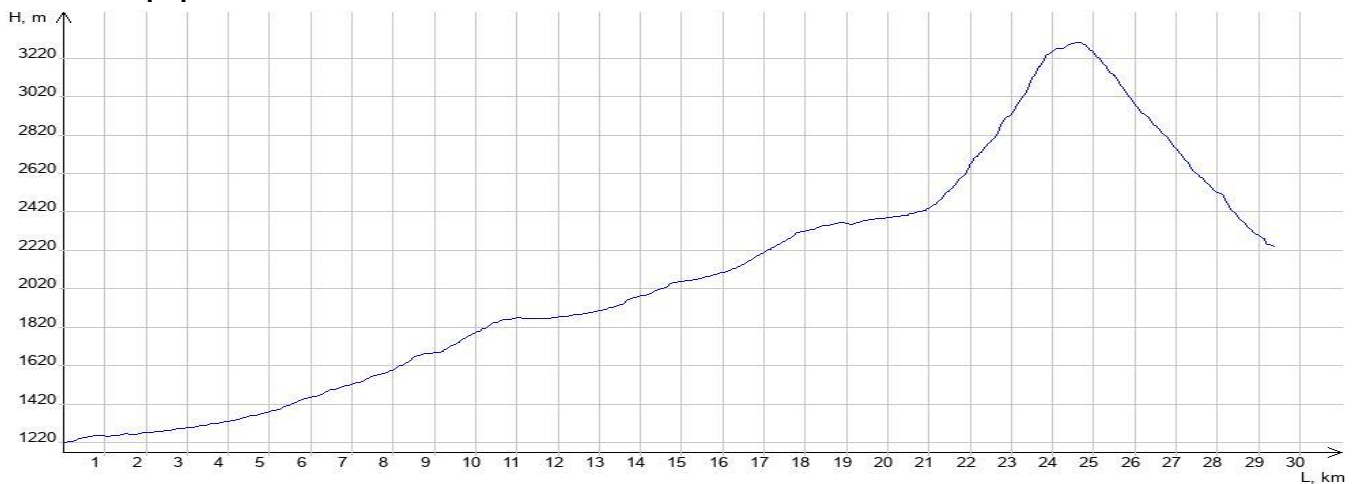
Места ночевки: под перевалом 42.70526 44.17615, после перевала 42.66710 44.17122.

Трафик отсутствует.

Препятствие для велотуризма интереса не представляет.

$$\Gamma=(1.1*14.1+1.2*13.9+1.3*1.3)/29.3=1.16$$

Высотный профиль



Фотографии



фото 1 Асфальт, дорога в хор. сост.



фото 2 Гравий, дорога в хор. сост.



фото 3 Камень, дорога разбитая



фото 4 Гравий, дорога в хор. сост.



фото 5 Камень, дорога разбитая



фото 6 Асфальт, дорога в хор. сост.



фото 7 Камень, дорога разбитая



фото 8 Камень, дорога в хор. сост.



фото 9 Гравий, дорога разбитая



фото 10 Гравий, дорога разбитая



фото 11 Гравий, дорога в хор. сост.



фото 12 Камень, дорога разбитая



фото 13 Гравий, дорога укатанная мокрая



фото 14 Камень, дорога разбитая



фото 15 Гравий, дорога разбитая



фото 16 Камень, дорога разбитая



фото 17 Гравий, дорога в хор. сост.



фото 18 Камень, дорога разбитая



фото 19 Гравий, дорога в хор. сост.



фото 20 Камень, дорога в хор. сост



фото 21 Гравий, дорога в хор. сост.



фото 22 Камень, дорога разбитая



фото 23 Камень, дорога разбитая



фото 24 Камень, дорога разбитая



фото 25 Камень, дорога разбитая, мокрая



фото 26 Камень, дорога разбитая, мокрая



фото 27 Камень, дорога разбитая, мокрая



фото 28 Гравий, дорога в хор. сост.



фото 29 Камень, дорога разбитая, мокрая



фото 30 Гравий, дорога в хор. сост., мокра



фото 31 Камень, дорога разбитая, мокрая



фото 32 Камень, дорога разбитая, мокрая



фото 33 Камень, дорога разбитая, мокрая

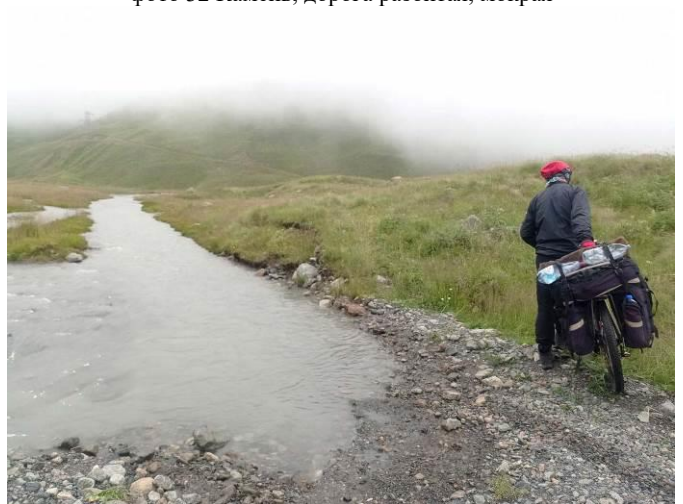


фото 34 со множ. ТП мокрая



фото 35 со множ. ТП мокрая



фото 36 со множ. ТП мокрая



фото 37 со множ. ТП мокрая



фото 38 со множ. ТП мокрая



фото 39 со множ. ТП мокрая



фото 40 Камень, дорога разбитая, мокрая



фото 41 Камень, дорога разбитая, мокрая



фото 42 Камень, дорога разбитая, мокрая



фото 43 Камень, дорога разбитая, мокрая



фото 44 Камень, дорога разбитая, мокрая



фото 45 Камень, дорога разбитая, мокрая



фото 46 Камень, дорога разбитая, мокрая



фото 47 переход Бугультадон ЛП



фото 48 Камень, дорога с ТП, мокрая



фото 49 ЛП



фото 50 ЛП



φωτο 51 ΛΠΠ



φωτο 52 ΛΠΠ



φωτο 53 ΛΠΠ



φωτο 54 ΛΠΠ



φωτο 55 ΛΠΠ



φωτο 56 ΛΠΠ



φωτο 57 ΛΠΠ



φωτο 58 ΛΠΠ



фото 59 Камень, дорога разбитая



фото 60 Камень, дорога разбитая



фото 61 Камень, дорога разбитая



фото 62 Камень, дорога разбитая



фото 63 Камень, дорога разбитая



фото 64 ЛП



фото 65 Камень, дорога разбитая



фото 66 Грунт, со множ. ТП



фото 67 Грунт, со множ. ТП



фото 68 Грунт, со множ. ТП

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 29.374 км

Протяжённость ЛП (Лп): 4.15 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{п})/100 = 1.26$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 27278 м

Характеристика покрытия

№	Длина, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1850	Асфальт, дорога в хор. сост., сух.	0.80	фото 1, 6
2	1900	Гравий, дорога в хор. сост., сух.	1.20	фото 2, 4, 11, 17, 19, 21
3	14324	Камень, дорога разбитая, сух.	1.90	фото 3, 5, 7, 12, 14, 16, 18, 22, 23, 24, 59, 60, 61, 62, 63, 65
4	1900	Гравий, дорога разбитая, сух.	1.40	фото 9, 10, 15
5	1000	Гравий, дорога в хор. сост., мокрая	1.40	фото 13, 28, 30
6	2450	Камень, дорога разбитая, мокрая	2.10	фото 25, 26, 27, 29, 31, 32, 33, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46
7	500	Грунт, со множ. ТП, мокрая	3.30	фото 34, 35, 36, 37, 38, 39
8	600	Камень, со множ. ТП, мокрая	2.80	фото 48
9	100	Грунт, со множ. ТП, сух.	2.50	фото 66, 67, 68
10	600	Камень, дорога в хор. сост., сух.	1.30	фото 8, 20
11	50	ЛП	-	фото 47
12	2800	ЛП	-	фото 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58
13	1300	ЛП	-	фото 64

$K_{пк} = 1.84$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 2102 м $K_{нв} = 2.05$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 9.24% Средний уклон спусков: 19.46% $K_{кр} = 2.22$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 2080.27 м $K_{в} = 1.27$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон $C = 1.00$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы $G = 1.16$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.25 * 1.77 * 2.05 * 2.22 * 1.27 * 1.00 * 1.16 = 14.83$

Препятствие соответствует V категории трудности

перевал Кышлык

Общие сведения

Наименование: **перевал Кышлык**
 Страна: **РФ**
 Регион: **Кавказ**
 Границы: **н.п.Безенги - н.п.Эльтюбю**
 Характер дороги: **Дороги хорошего, среднего, сверхнизкого качества**
 Характер покрытия: **Гравий, камень, грунт**
 Дата прохождения: **10.08.2023**
 Маршрут: **5 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-501**
 Номер маршрута: **338**
 Автор паспорта: **Белозерова Я.А.**
 Ссылка на видео:
 Категория трудности: **4**
 Статус паспорта: **согласован для отчёта 05.12.2023**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:
Ссылка на номер паспорта:
В обратном направлении:
Ссылка на номер паспорта:

<http://velotrex.ru/trackview.php?file=3162>, не утвержден

нет сведений в базе velotrex

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **22105**
Максимальная высота, м: **2514**
Минимальная высота, м: **1414**
Набор высоты, м: **1195**
Сброс высоты, м: **1090**
Количество точек GPS-трека: **421**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: **53**
Общее ходовое время: **7 ч. 42 мин. 13 сек.**
Чистое ходовое время: **5 ч. 27 мин. 35 сек.**
Общая скорость движения: **2.87 км/ч**
Средняя ходовая скорость: **4.05 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **7677**
Загрузил: **belozya**
Дата загрузки: **20.11.2023**
URL: http://velotrex.ru/files/1700463550_655b03be50baf.xml

Описание препятствия

н.п.Безенги - н.п.Эльтюбю

Препятствие пройдено Устиновым в 2016 году. Отчет: http://мкв.рф/Otchety/2016_Kavkaz_4kc_Ustinov.pdf
Андреевым (Абрис) <http://velotrex.ru/trackview.php?file=3162>, не утверждено.

Препятствие соединяет долины р. Черек Безенгийский в долину р.Чегем. Представляет собой дорогу хорошего и среднего качества.

Препятствие начинается в н.п. Безенги от поворота на дорогу 83К-074. Подъем начинается с каменной дороги разбитой (фото 1, 3, 4, 6, 7) и хорошего качества (фото 2, 5). В самом начале дорога имеет крутой подъем, но при хорошей физической форме подъем полностью преодолевается в седле. Далее до перевального взлета также встречаются локальные крутые участки, в том числе и пешие, а также непротяженные участки, где дорога разбита.

Через 3 км от начала ПП - природная достопримечательность Язык Тролля и отличные виды на долину.

Далее покрытия все такие же каменные разбитые и с 4.5 км начинается чередование гравия хорошего качества (фото 8, 12), грунта разбитого (фото 9, 11, 13).

После ур. Ак-каш дорога имеет спуск к нескольким кошам в долине р. Кишлыксу. От 8 км покрытие становится каменным сильно разбитым (фото 14). Крутизна дороги также увеличивается, пеших участков становится больше.

На протяжении подъема от поселка до перевала периодически встречаются небольшие питьевые ручьи с чистой водой. Сам перевал Кышлык укатанный грунтовый находится на 13-ом километре ПП (фото 15).

На спуске покрытия представлены чередованием участков разбитого грунта (фото 21), грунта с ТП (фото 16, 19, 22), разбитого камня (фото 17, 18), камня с ТП (фото 20, 23). В самом своем начале дорога более крутая и разбитая с "живыми камнями".

На 14.4 км опасный крутой и разбитый участок грунта с глубокой колеи-рвом (фото 22).

Брод р. Кардан на 15-ом км ПП переезжается в седле (фото 24).

От реки каменная дорога идет круто вверх (фото 25) и становится разбитой грунтовкой (фото 26, 28), местами с камнями (фото 27). Далее дорога продолжает идти на спуск каменная разбитая(фото 30), затем грунтовая разбитая (фото 31), но местами встречаются непродолжительные локальные подъемы.

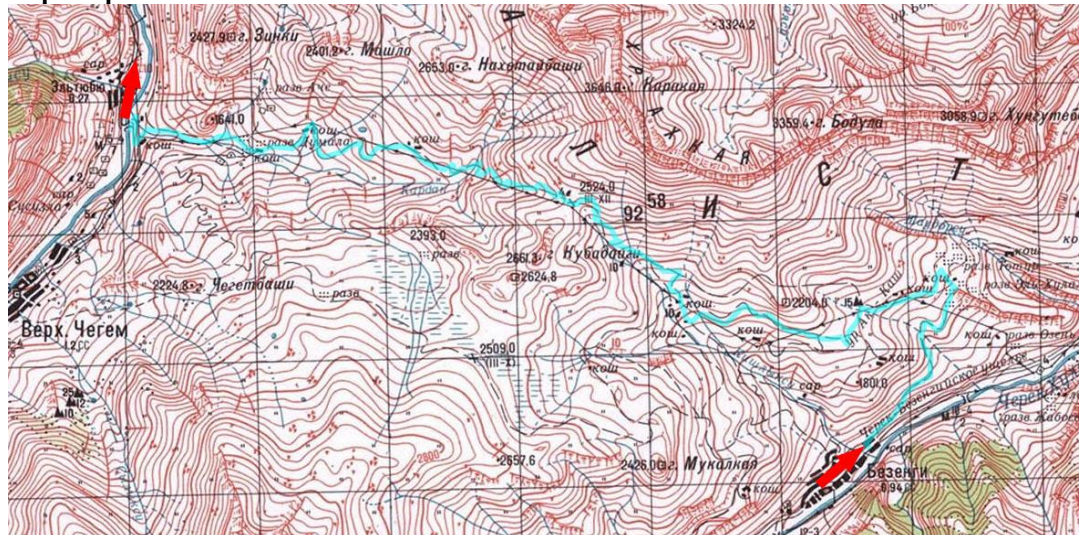
На 17-ом км ПП скотопрогонный забор (фото 29).

С выходом к реке Кардан грунтовая дорога некоторое время продолжается (фото 32). Вскоре дорога становится гравийной в хор. сост. (фото 33) и в самом низу разбитой каменной (фото 34).

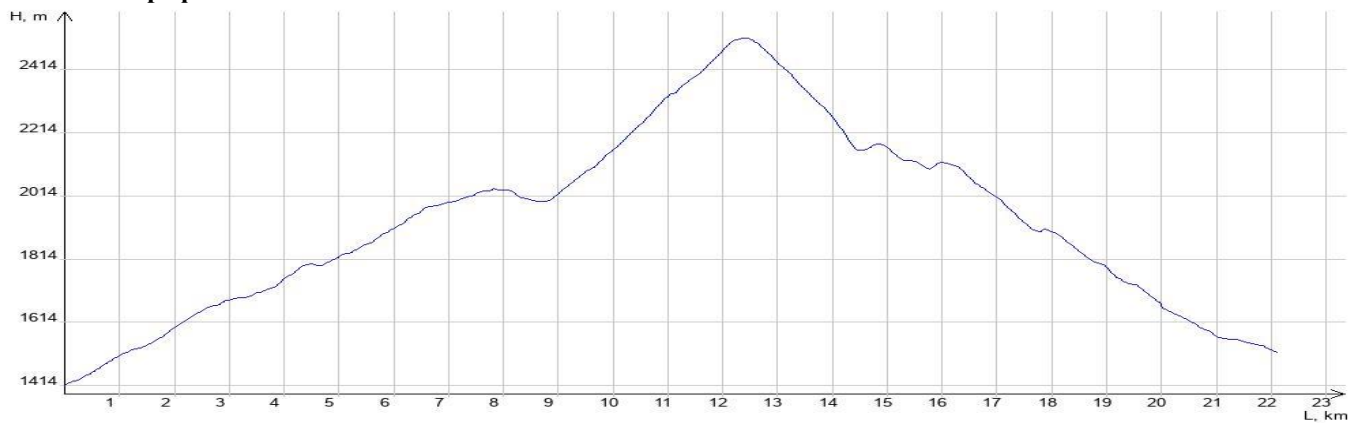
Трафик околонулевой. Препятствие полностью автономно. Магазины имеются в н.п. Безенги и н.п. Эльтюбю.

$$Г = ((1,1*12,4)+(1,2*9,7))/22,1 = 1,14$$

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4



фото 5



фото 6



φωτο 7



φωτο 8



φωτο 9



φωτο 10



φωτο 11



φωτο 12



φωτο 13



φωτο 14



φωτο 15



φωτο 16



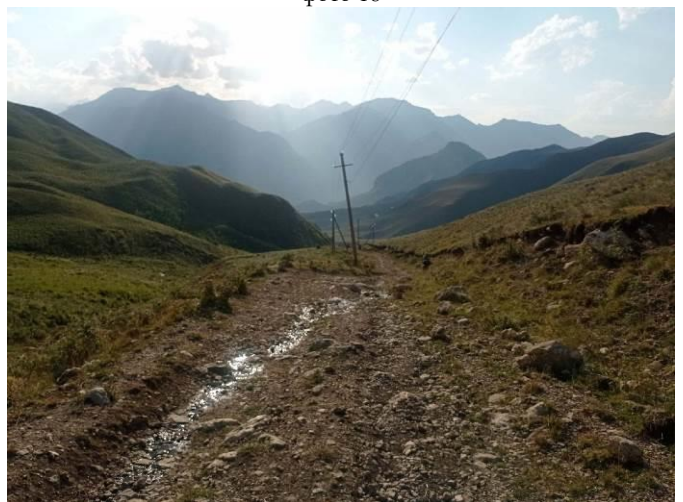
φωτο 17



φωτο 18



φωτο 19



φωτο 20



φωτο 21



φωτο 22



φωτο 23



φωτο 24



φωτο 25



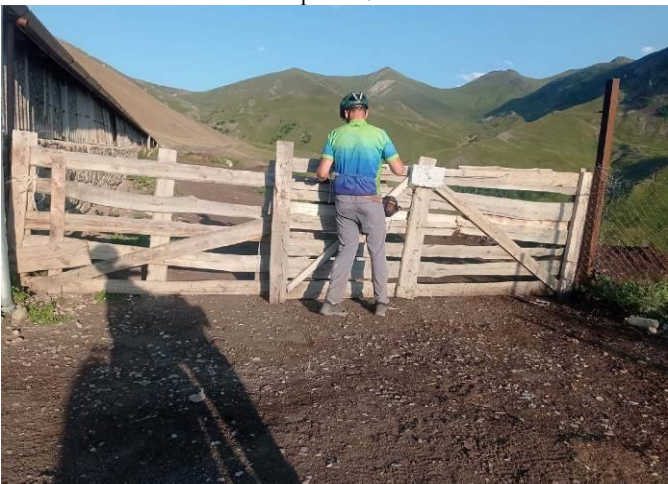
φωτο 26



φωτο 27



φωτο 28



φωτο 29



φωτο 30



фото 31



фото 32



фото 33



фото 34

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 22.105 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.22$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 22105 м

Характеристика покрытия

№	Длина, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	12205	Камень, дорога разбитая, сух.	1.90	фото 1, 3, 4, 6, 7, 10, 14, 17, 18, 25, 27, 30, 34
2	300	Камень, дорога в хор. сост., сух.	1.30	фото 2, 5
3	7300	Грунт, дорога разбитая, сух.	1.90	фото 9, 11, 13, 21, 26, 28, 29, 31, 32
4	1000	Гравий, дорога в хор. сост., сух.	1.20	фото 8, 12, 33
5	100	Грунт, дорога в хор. сост., сух.	1.40	фото 15
6	800	Грунт, со множ. ТП, сух.	2.50	фото 16, 19, 22
7	400	Камень, со множ. ТП, сух.	2.50	фото 20, 23

$$Кпк = 1.89$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1195 м Кнв = 1.60

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 10.09% Средний уклон спусков: 11.07% Ккр = 2.32

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 1935.83 м Кв = 1.20

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы Г = 1.14

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.22 * 1.89 * 1.60 * 2.32 * 1.20 * 1.00 * 1.14 = 11.71$$

Препятствие соответствует IV категории трудности

перевал Саварафиаг

Общие сведения

Наименование:	перевал Саварафиаг
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	Нузал (А-164) - Мацута (р. Айгамуга)
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт, Гравий, камень, грунт
Дата прохождения:	06-07.08.2023
Маршрут:	5 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-501
Номер маршрута:	338
Автор паспорта:	Глазкова В.Ю.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	4
Статус паспорта:	согласован для отчёта 21.12.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: Боголюбов, 2010

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: Устинов, 2016

Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	44283
Максимальная высота, м:	2515
Минимальная высота, м:	1070
Набор высоты, м:	1542
Сброс высоты, м:	1460
Количество точек GPS-трека:	830
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	53
Общее ходовое время:	21 ч. 21 мин. 13 сек.
Чистое ходовое время:	6 ч. 56 мин. 39 сек.
Общая скорость движения:	2.07 км/ч
Средняя ходовая скорость:	6.38 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	7171
Загрузил:	belozya
Дата загрузки:	20.11.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1700463243_655b028b82af4.xml

Описание препятствия

Данное препятствие проходило неоднократно разными группами в разном направлении.

Андреем Устиновым в 2016 году, отчет с паспортом http://мкв.рф/Otchety/2016_Kavkaz_4kc_Ustinov.pdf

Препятствие начинается от места впадения реки Садон в реку Ардон - здесь от Транскавказской магистрали А-164 берёт начало второстепенная каменная горная дорога 90Н-009, недалеко расположено село Нузал. Сразу начинается постепенный подъем по гравийной дороге вдоль реки Садон. На 0.3 км препятствия путь лежит через короткий тоннель в скале примерно 20 метров. Движение вдоль реки Садон происходит до 10 км вплоть до н.п. Нижний Згид. Далее огибаем в восток Верхний Згид и далее траверсируем гору Ходвцек, поднимаемся к урочищу Валвандагта, где на 18 км начинается выполаживание вплоть до перевала Саварафиаг на 22.35 км (фото 14). После перевала начинается спуск. От 25.5 км спуск происходит вдоль реки Камидон, но высоко над ней. На 30.84 км пересекаем реку Камидон и начинается небольшой локальный подъем в Камунта с последующим спуском до 32 км в долину реки Даргонком и движением вдоль этой реки и затем вдоль реки Сангутидон от 32.5 км. От 37.5 км после поселка Фаснал спуск вдоль реки Айгамуга. Заканчивается препятствие на реке Айгамуга близ села Мацута.

На протяжении почти всего препятствия покрытия представлены в основном чередованием разбитой гравийки (фото 2, 7, 10, 12, 20) и укатанной гравийки (фото 1, 3, 6, 8, 11, 13, 17). Разнообразие вносят: небольшой уча-сток разбитого камня при въезде в н.п. Садон (фото 4), участок бето-на/асфальта разбитого на 3 км при выезде из н.п. Садон (фото 5), на 9 км близ Нижнего Згида участок камня укатанного (фото 9), на 16.8 км грунтовый участок хорошего качества (фото 15), на 28.5 участок грунта разбитого (фото 16), на 33 км препятствия вдоль реки Сангутидон 6.8 км каменной разбитой дороги (фото 18, 19), на 37 км в н.п. Фаснал и ближе к концу препятствия на реке Айгамуга небольшие участки камня разбитого (фото 21). Из Владикавказа в село Верхний Згид ходит рейсовый автобус 2 раза в день, а также постоянно ездят автомобили (и сильно пылят!), поэтому дорога содержится в относительно хорошем состоянии на всем протяжении данного препятствия. В сухую погоду сравнительно легко проезжается в седле подготовленными участниками.

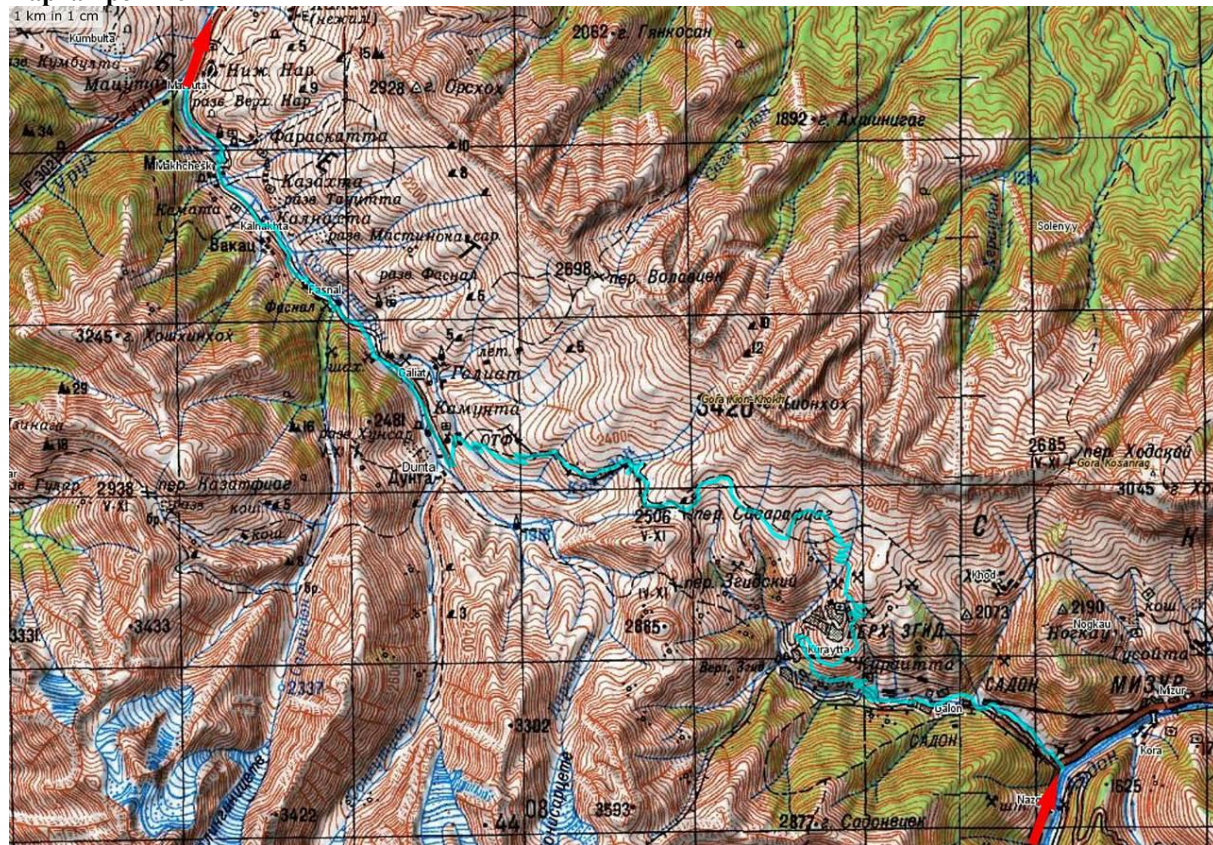
Магазинов нет. В посёлке Галон возле жилого трехэтажного дома из трубы течёт питьевая вода, рядом стоит столик, есть мыло. Напор воды довольно сильный – при желании можно помыться.

После хутора Курайтта дорога уходит от реки и начинается серпантин. Несмотря на множество мелких речек, обозначенных на карте, летом большинство из них пересыхает. После отворотки на Верхний Згид на протяжении всего пути до окончания препятствия нам встретилось только два ручья, где было можно набрать воды.

Ночевали на р.Комидон, не доезжая до села Камунта. Местный житель ка-тегорически не рекомендовал использовать воду из реки и предложил набрать из скважины у него на участке. В селе Камунта также есть обще-ственный источник воды. В целом дорога очень живописна и интересна природными, историческими и современными достопримечательностями.

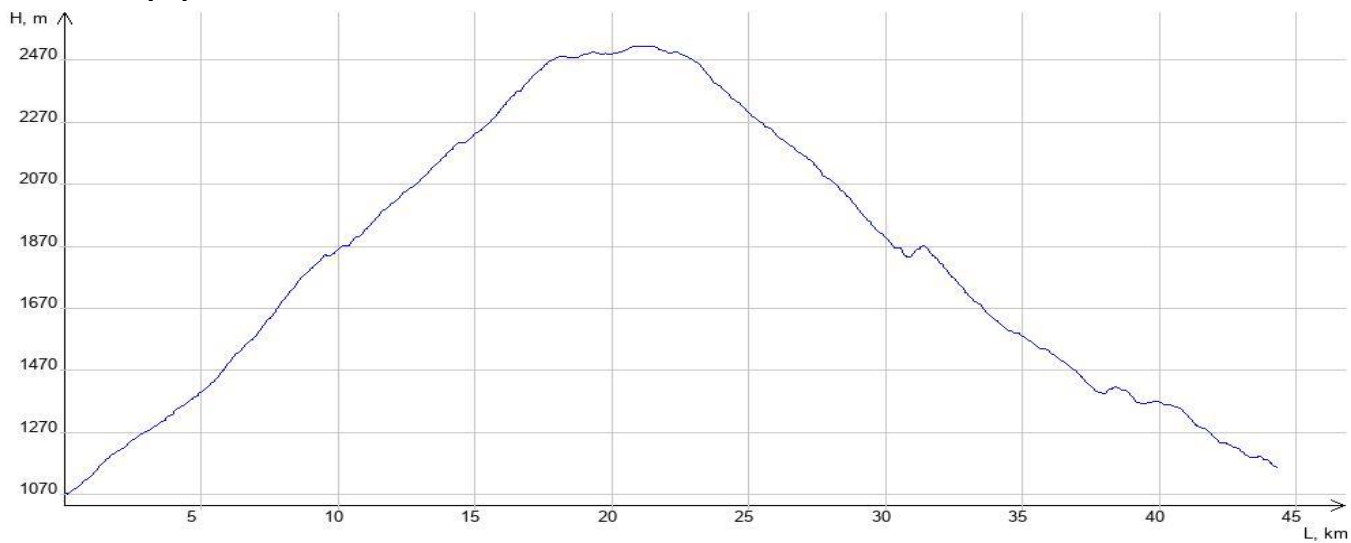
$$G=(1.1*27+1.2*17.3)/44.3 = 1.14$$

Карта препятствия



перевал Саварафиаг

Высотный профиль



Фотографии



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4



фото 5



фото 6



фото 7



фото 8

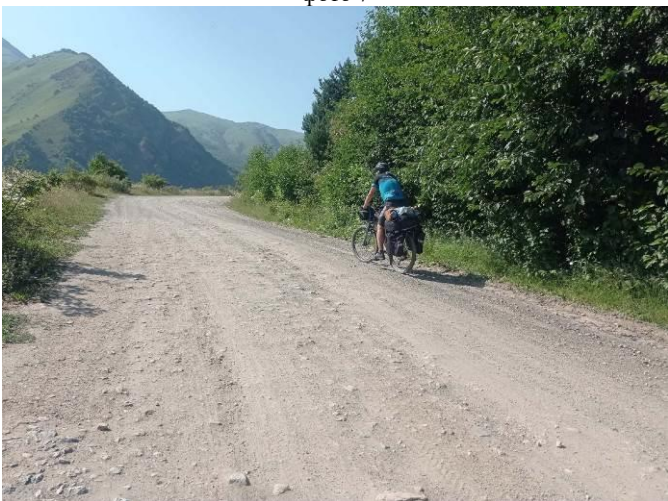


фото 9

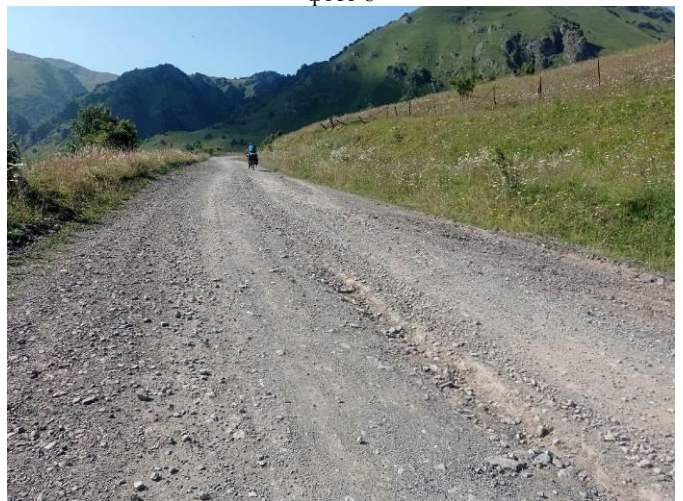


фото 10



φωτο 11



φωτο 12



φωτο 13



φωτο 14



φωτο 15



φωτο 16



φωτο 17



φωτο 18



фото 19



фото 20



фото 21

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 44.283 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.44$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 44283 м

Характеристика покрытия

№	Длина, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	18400	Гравий, дорога в хор. сост., сух.	1.20	фото 1, 3, 6, 8, 11, 13, 17
2	10200	Гравий, дорога разбитая, сух.	1.40	фото 2, 7, 10, 12, 20
3	483	Асфальт, дорога разбитая, сух.	1.20	фото 5
4	200	Камень, дорога в хор. сост., сух.	1.30	фото 9
5	4000	Грунт, дорога в хор. сост., сух.	1.40	фото 15
6	2800	Грунт, дорога разбитая, сух.	1.90	фото 16
7	8200	Камень, дорога разбитая, сух.	1.90	фото 4, 18, 19, 21

$$Кпк = 1.44$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1542 м Кнв = 1.77

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 7.35% Средний уклон спусков: 6.88% Ккр = 1.68

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 1825.37 м Кв = 1.18

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы Г = 1.14

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.44 * 1.44 * 1.77 * 1.68 * 1.18 * 1.00 * 1.14 = 8.29$$

Препятствие соответствует IV категории трудности

Общие сведения

Наименование: **траверс плато Канжол**
 Страна: **РФ**
 Регион: **Кавказ**
 Границы: **р. Шаукам - н.п. Каменноостское**
 Характер дороги: **Дороги хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества**
 Характер покрытия: **Гравий, камень, грунт, глина/чернозём**
 Дата прохождения: **13-14.08.2023**
 Маршрут: **5 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-501**
 Номер маршрута: **338**
 Автор паспорта: **Белозерова Я.А.**
 Ссылка на видео:
 Категория трудности: **4**
 Статус паспорта: **согласован для отчёта 23.12.2023**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **<http://velotrex.ru/trackview.php?file=5877>, не утвержден**

Ссылка на номер паспорта:

нет сведений в базе velotrex

В обратном направлении:

Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **71089**
 Максимальная высота, м: **2823**
 Минимальная высота, м: **860**
 Набор высоты, м: **1669**
 Сброс высоты, м: **2846**
 Количество точек GPS-трека: **1068**
 Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: **67**
 Общее ходовое время: **27 ч. 13 мин. 16 сек.**
 Чистое ходовое время: **11 ч. 10 мин. 45 сек.**
 Общая скорость движения: **2.61 км/ч**
 Средняя ходовая скорость: **6.36 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **7678**
 Загрузил: **belozya**
 Дата загрузки: **20.11.2023**
 URL: **http://velotrex.ru/files/1700463591_655b03e793a63.xml**

Описание препятствия

Препятствие начинается от брода на реке Шаукам. До 0.5 км движемся вдоль реки Шаукам: грунтовая тропа с ТП (фото 1) сменяется разбитой грунтовкой(фото 2), затем каменистым разбитым покрытием, мокрым в месте, где по дороге растекается ручей (фото 3).

От 0.5км начинается подъем, движение вдоль реки Гитче-Таллыкол, покрытия каменистые разбитые (фото 4, 6, 7) и грунтовые разбитые (фото5, 8). На 0.76км пересекли мелкий ручей (фото 6). На 1.1км по дороге растекается река Гитче-Таллыкол, пересекаем русло (фото 9, 10).

От реки Гитче-Таллыкол поднимаемся с видом на Эльбрус по крупнокаменистому разбитому покрытию (фото 11) по дороге с очень большим уклоном (фото 12) до 1.9 км.

Далее спускаемся к реке Уллу-Таллыкол до 3.2км и двигаемся пологим подъемом вдоль нее до коша на 4.8км. Покрытия чередуются каменистые разбитые (фото 14) с грунтами разбитыми (фото 13, 16, 17, 19, 20, 22) и в одном месте дорога осложнена ТП в виде здоровых камней торчащих (фото 15). На 3.5км по дороге разливается река Уллу-Таллыкол - лп (фото 18) и на 4км переходим эту реку вброд - лп (фото 21).

Близ коша местность в навозе и грунт разбит копытами. Движение продолжается мимо коша и вверх вдоль безымянного притока-ручья по разбитому каменистому покрытию (фото 23) и местами с ТП (фото 24) и большим уклоном (фото 25). При нас спускался УАЗ и застрял на одном из таких камней.

Дошли до истока безымянного ручья (фото 26), перешли (фото 27), двигались далее по пересеченной местности, покрытия грунтовые разбитые (фото 27, 28, 31), глиняные укатанные (фото 29, 32) и глиняные разбитые(фото 30, 33).

От 8.2 км до конца препятствия чередуются покрытия гравийные укатанные (фото 34, 36, 38, 41, 43, 46, 50, 52, 54, 56, 58) и каменистые разбитые (фото 35, 37, 39, 40, 42, 44, 49, 51, 53, 55, 57, 59). И на 29.5 км небольшой участок укатанный каменистый (фото 47, 48).

От 8.2 км до 11 км движение слабопересеченное, но с небольшим набором высот и далее до 19.5 км спуск.

От 19.5 км начинается крутой подъем до 24.6 км, где находится гора Западный Канжол (он же Западный Кинжал).

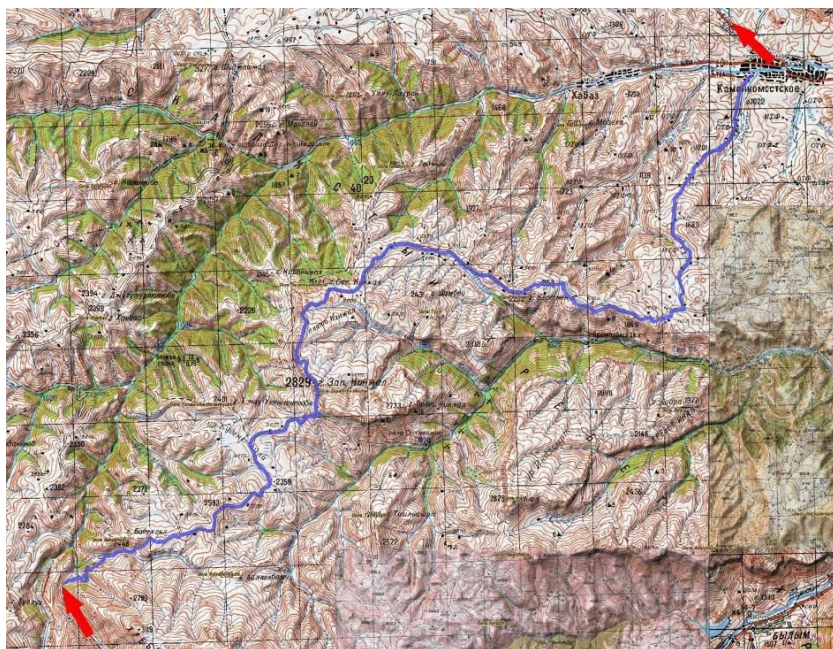
От 24.6км движение вдоль кромки плато Кинжал. В ясную погоду отсюда должны открываться виды. Мы же двигались в тумане некоторое время и на 26.5 км с видовой точки увидели сквозь облако солнечное пятно и ближние скалы (фото 45).

На 31.5км препятствия проехали мимо горы Северный Канжол.

В районе 32 км место ночевки на склоне. Воду на готовку брали в ручье, а ниже по течению находится кош.

От 33.5км спуск продолжается уже вдоль реки Психа до 40 км.

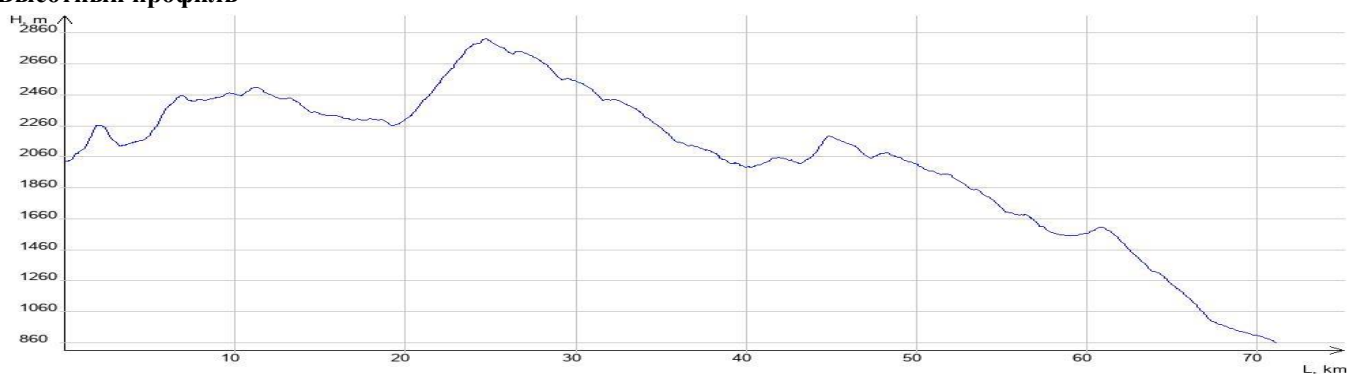
От 40 км начинается подъем на гору Кертмен. На самой горе на 44.8 км находятся руины РЛС. С горы спуск продолжается мимо пастбищ, через урочище Хаймаша, вдоль реки Малые Кураты вплоть до асфальтовой автодороги 85К-095 в Каменноостском, где препятствие заканчивается.



Магазинов нет, ближайший в Камennomостской. Некоторое количество внедорожников было встречено при подъеме на плато Кинжал и на самом плато, на других участках препятствия трафик нулевой. Источники воды доступны в начале препятствия до начала подъема на плато. На плато и на спуске источников воды не обнаружено. Готовили на воде из ручья, который пришлось искать (на карте он отмечен)

$$\Gamma = (20.69 * 1.1 + 50.4 * 1.2) / 71.09 = 1.17$$

Высотный профиль



Фотографии



фото 1 Грунт, со множ. ТП



фото 2 Грунт, дорога разбитая, сух.



фото 3 Камень, дорога разбитая, мокрая



фото 4 Камень, дорога разбитая, сух.



фото 5 Грунт, дорога разбитая, сух.



фото 6 Камень, дорога разбитая, сух.

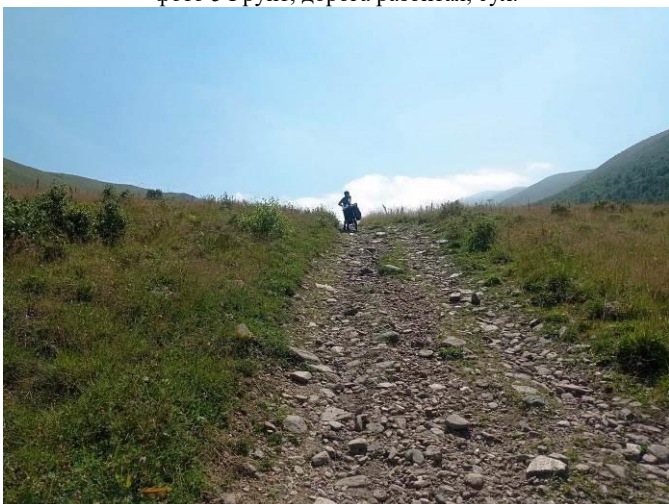


фото 7 Камень, дорога разбитая



фото 8 Грунт, дорога разбитая, сух.



фото 9 Камень, дорога со множ. ТП



фото 10 Камень, дорога со множ. ТП



фото 11 Камень, дорога разбитая

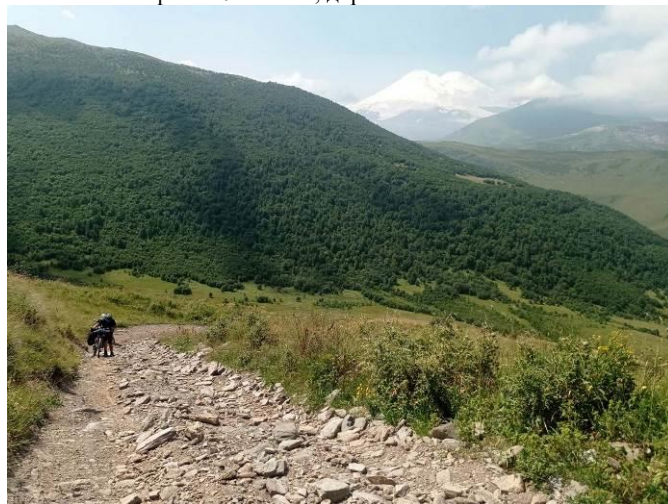


фото 12 Камень, дорога разбитая



фото 13 Грунт, дорога разбитая, сух.



фото 14 Камень, дорога разбитая



фото 15 Камень, дорога со множ. ТП



фото 16 Грунт, дорога разбитая, сух.

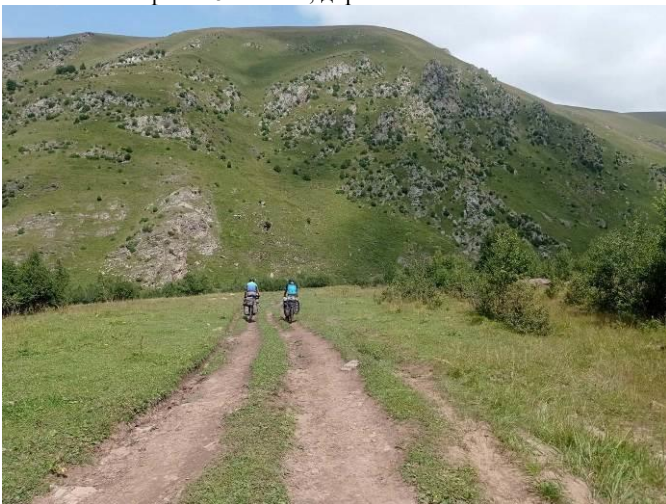


фото 17 Грунт, дорога разбитая, сух.



фото 18 ЛП



фото 19 Грунт, дорога разбитая, сух.



фото 20 Грунт, дорога разбитая, сух.



фото 21 ЛП



фото 22 Грунт, дорога разбитая, сух.



фото 23 Камень, дорога разбитая, сух.



фото 24 Камень, дорога разбитая, сух.



фото 25 Камень, дорога со множ. ТП



фото 26 Грунт, дорога разбитая, сух.

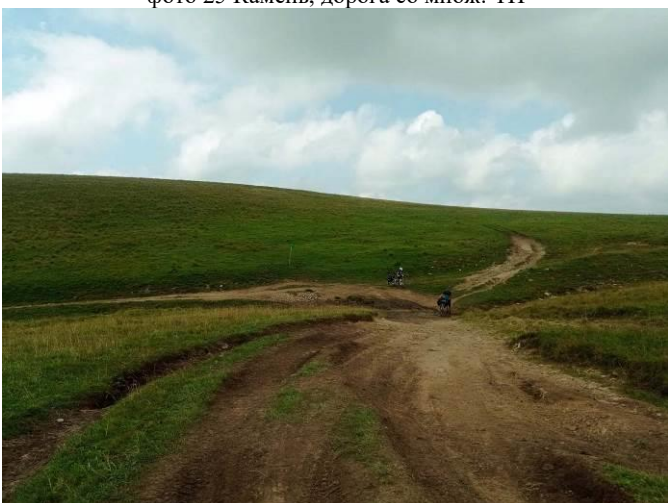


фото 27 Грунт, дорога разбитая, сух.



фото 28 Грунт, дорога разбитая, сух.



фото 29 Глина, дорога в хор. сост.



фото 30 Глина, дорога разбитая



фото 31 Грунт, дорога разбитая, сух.



фото 32 Глина, дорога в хор. сост.



фото 33 Глина, дорога разбитая



фото 34 Гравий, дорога в хор. сост.



фото 35 Камень, дорога разбитая



фото 36 Гравий, дорога в хор. сост.



фото 37 Камень, дорога разбитая



фото 38 Гравий, дорога в хор. сост.



фото 39 Камень, дорога разбитая



фото 40 Камень, дорога разбитая



фото 41 Гравий, дорога в хор. сост.



фото 42 Камень, дорога разбитая



фото 43 Гравий, дорога в хор. сост.



фото 44 Камень, дорога разбитая



фото 45



фото 46 Гравий, дорога в хор. сост.



фото 47 Камень, дорога в хор. сост



фото 48 Камень, дорога в хор. сост

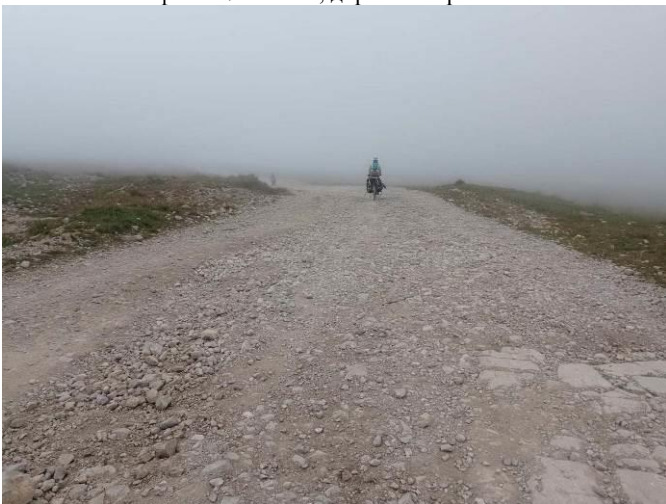


фото 49 Камень, дорога разбитая



фото 50 Гравий, дорога в хор. сост.

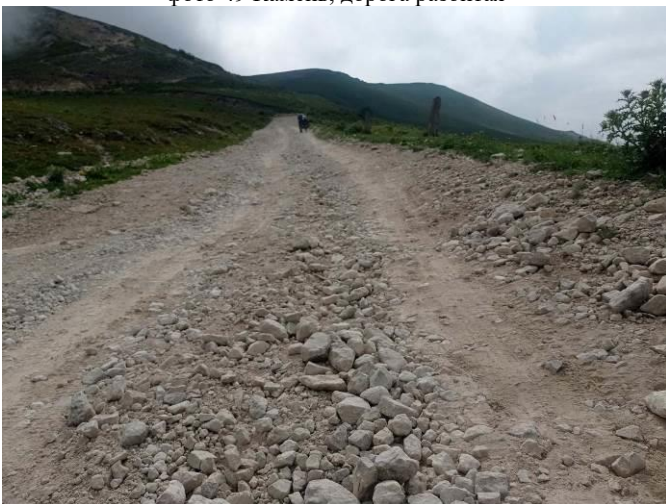


фото 51 Камень, дорога разбитая



фото 52 Гравий, дорога в хор. сост.



фото 53 Камень, дорога разбитая



фото 54 Гравий, дорога в хор. сост.



фото 55 Камень, дорога разбитая



фото 56 Гравий, дорога в хор. сост.



фото 57 Камень, дорога разбитая



фото 58 Гравий, дорога в хор. сост.



фото 59 Камень, дорога разбитая



фото 60 Конец препятствия

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 71.089 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.47 км

 $K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.71$ **Кпк - коэффициент покрытия**

Протяжённость препятствия: 71089 м

Характеристика покрытия

№	Длина, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	4200	Грунт, дорога разбитая, сух.	1.90	фото 2, 5, 8, 13, 16, 17, 19, 20, 22, 26, 27, 28, 31
2	200	Камень, дорога разбитая, мокрая	2.10	фото 3
3	41800	Камень, дорога разбитая, сух.	1.90	фото 4,6,7,11,12,14,23,24,35,37,39,40,42,44,49, 51,53,55,57,59
4	660	Камень, со множ. ТП, сух.	2.50	фото 9, 10, 15, 24
5	500	Глина, дорога в хор. сост., сух.	1.40	фото 29, 32
6	600	Глина, дорога разбитая, сух.	1.90	фото 30, 33
7	1200	Камень, дорога в хор. сост., сух.	1.30	фото 47, 48
8	21359	Гравий, дорога в хор. сост., сух.	1.20	фото 34, 36, 38, 41, 43, 46, 50, 52, 54, 56, 58
9	100	Грунт, со множ. ТП, сух.	2.50	фото 1
10	30	ЛП	-	фото 18, 21
11	440	ЛП		фото 25

Кпк = 1.68

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1669 м Кнв = 1.83

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 7.81% Средний уклон спусков: 6.11% Ккр = 1.51

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 2067.57 м Кв = 1.25

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы Г = 1.17

Категорирование протяжённого препятствия $KT = 1.71 * 1.68 * 1.83 * 1.51 * 1.25 * 1.00 * 1.17 = 11.61$

Препятствие соответствует IV категории трудности

траверс хребта Шаукамнысырты**Общие сведения**

Наименование:

траверс хребта Шаукамнысырты

Страна:

РФ

Регион:

Кавказ

Границы:

река Ташорун - река Шаукам

Характер дороги:

Дороги хорошего, среднего, низкого качества

Характер покрытия:

Гравий, камень, грунт

Дата прохождения:

12-13.08.2023

Маршрут:

5 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-501

Номер маршрута:

338

Автор паспорта:

Глазкова В.Ю.

Ссылка на видео:

Категория трудности:

4

Статус паспорта:

согласован для отчёта 21.12.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:

траверс хр. Шаукамнысырты, 4 к.т., 30 - 31/07/2020, автор паспорта: Вастаев А.

Ссылка на номер паспорта:

3279

В обратном направлении:

нет сведений в базе velotrex

Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м:

25381

Максимальная высота, м:

2929

Минимальная высота, м:

2038

Набор высоты, м:

841

Сброс высоты, м:

1141

Количество точек GPS-трека:

423

Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:

60

Общее ходовое время:

19 ч. 27 мин. 22 сек.

Чистое ходовое время:

5 ч. 3 мин. 29 сек.

Общая скорость движения:

1.3 км/ч

Средняя ходовая скорость:

5.02 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:

7679

Загрузил:

belozya

Дата загрузки:

20.11.2023

URL:

http://velotrex.ru/files/1700463620_655b040429be4.xml

Описание препятствия

Препятствие начинается в районе слияния рек Суарык и Ташорун (дающих начало реке Джуарген), протекает по дороге 83К-080. Поднимается вдоль реки Ташорун, переваливает Шаукол, спускается вдоль реки Шаукол, переваливает Бересун и заканчивается у брода через реку Шаукол недалеко от места впадения реки Гитче-Тыллыкол.

В начале препятствия покрытие в основном каменистое разбитое (фото 4, 7, 8, 9, 11, 13, 14, 15), местами с очень крутыми подъемами - лп (фото 5, 10). До 19 км препятствия камень разбитый чередуется с небольшими участками укатанного гравия (фото 1, 3, 6, 12), гравия разбитого (фото 2).

Начиная от 19 км и до перевала Бересун чередование камней разбитых сухих (фото 18, 19, 20, 25) и мокрых (фото 23, 24) с грунтом разбитым (фото 16, 17, 21) и укатанным (фото 22), на перевале гравий укатанный (фото 26). Спуск с перевала так же каменистый разбитый (фото 27, 35) и грунтовый разбитый (фото 28, 29, 30, 34). На 23.8 спуск из крупных "живых" камней (фото 31, 32, 33) Начало подъема 3,5 км вдоль реки Ташорун преодолеваются в седле. Далее начинается крутой подъем по крупным камням, которые осыпаются с высокого правого склона - приходится спешиваться и продолжать движение, толкая велосипед. На 7 км перевал Шаукол и начало спуска вдоль реки Шаукол.

На 15-м км у дороги расположен минеральный источник природной газации, воду можно употреблять.

От 18 км начинается траверс горы Шаукам. Происходит постепенный подъем на перевал Бересун до 20.9 км с последующим спуском к реке Шаукол. Место ночёвки - на реке Шаукол на 16.9 км у моста, поблизости от коша.

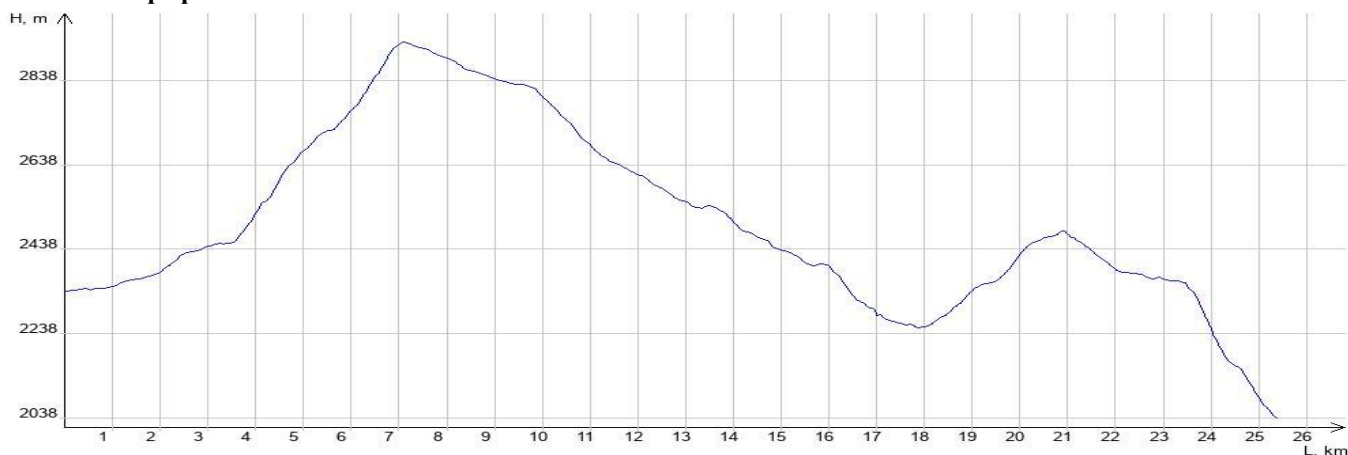
Автомобильного движения практически нет, так как крупнокаменные участки может преодолеть только мощный внедорожник с высокой подвеской. Магазинов нет, препятствие автономно.

Карта препятствия



траверс хребта Шаукамнысырты

Высотный профиль



Фотографии



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4



фото 5



фото 6



фото 7



фото 8



φωτο 9



φωτο 10



φωτο 11



φωτο 12



φωτο 13



φωτο 14



φωτο 15



φωτο 16



φωτο 17



φωτο 18



φωτο 19



φωτο 20



φωτο 21



φωτο 22



φωτο 23



φωτο 24



φωτο 25



φωτο 26



φωτο 27



φωτο 28



φωτο 29



φωτο 30



φωτο 31



φωτο 32



фото 33



фото 34



фото 35

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 25.381 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.55 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.25$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 25381 м

Характеристика покрытия

№	Длина, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	900	Гравий, дорога в хор. сост., сух.	1.20	фото 1, 3, 6, 12, 26
2	19131	Камень, дорога разбитая, сух.	1.90	фото 4, 7, 8, 9, 11, 13, 14, 15, 18, 19, 20, 25, 27, 35
3	100	Гравий, дорога разбитая, сух.	1.40	фото 2
4	2900	Грунт, дорога разбитая, сух.	1.90	фото 16, 17, 21, 28, 29, 30, 34
5	400	Грунт, дорога в хор. сост., сух.	1.40	фото 22
6	800	Камень, дорога разбитая, мокрая	2.10	фото 23, 24
7	600	Камень, со множ. ТП, сух.	2.50	фото 31, 32, 33
8	550	ЛП		Фото 5, 10

$$Кпк = 1.89$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 841 м Кнв = 1.42

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 8.24% Средний уклон спусков: 7.91% Ккр = 1.77

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 2503.31 м Кв = 1.37

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы Г = 1.20

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.25 * 1.89 * 1.42 * 1.77 * 1.37 * 1.00 * 1.20 = 9.76$$

Препятствие соответствует IV категории трудности

Общие сведения

Наименование: **перевал Актопрак**
 Страна: **РФ**
 Регион: **Кавказ**
 Границы: **р. Чегем - р. Кестанты**
 Характер дороги: **Дороги хорошего, среднего качества**
 Характер покрытия: **Гравий, камень, грунт**
 Дата прохождения: **11.08.2023**
 Маршрут: **5 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-501**
 Номер маршрута: **338**
 Автор паспорта: **Белозерова Я.А.**
 Ссылка на видео:
 Категория трудности: **3**
 Статус паспорта: **согласован для отчёта 30.11.2023**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **<http://velotrex.ru/trackview.php?file=5903>, не утвержден**

Ссылка на номер паспорта:

нет сведений в базе velotrex

В обратном направлении:

Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **16689**
 Максимальная высота, м: **1936**
 Минимальная высота, м: **1216**
 Набор высоты, м: **758**
 Сброс высоты, м: **674**
 Количество точек GPS-трека: **315**
 Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: **53**
 Общее ходовое время: **4 ч. 34 мин. 8 сек.**
 Чистое ходовое время: **3 ч. 48 мин. 46 сек.**
 Общая скорость движения: **3.65 км/ч**
 Средняя ходовая скорость: **4.38 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **7675**
 Загрузил: **belozya**
 Дата загрузки: **20.11.2023**
 URL: **http://velotrex.ru/files/1700463496_655b03882a602.xml**

Описание препятствия

Препятствие неоднократно проходило разными командами.

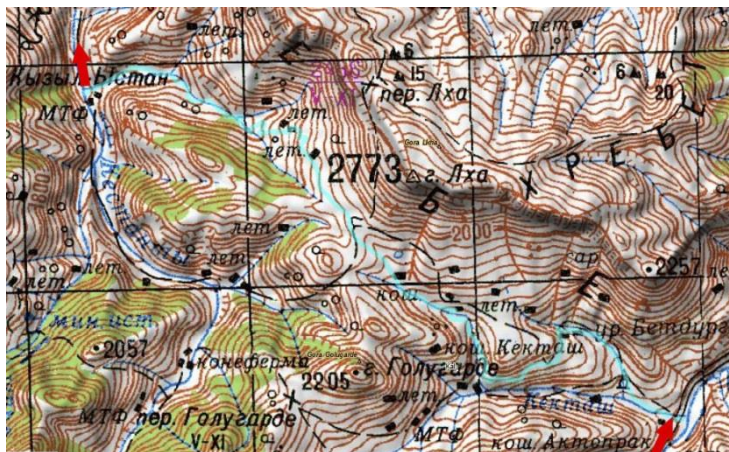
Андреем Устиновым в 2016 году. Отчет с паспортом http://мкв.рф/Otchety/2016_Kavkaz_4kc_Ustinov.pdf

Группой Андреева (Абрис)

<http://velotrex.ru/trackview.php?file=5903>, паспорт не утвержден.

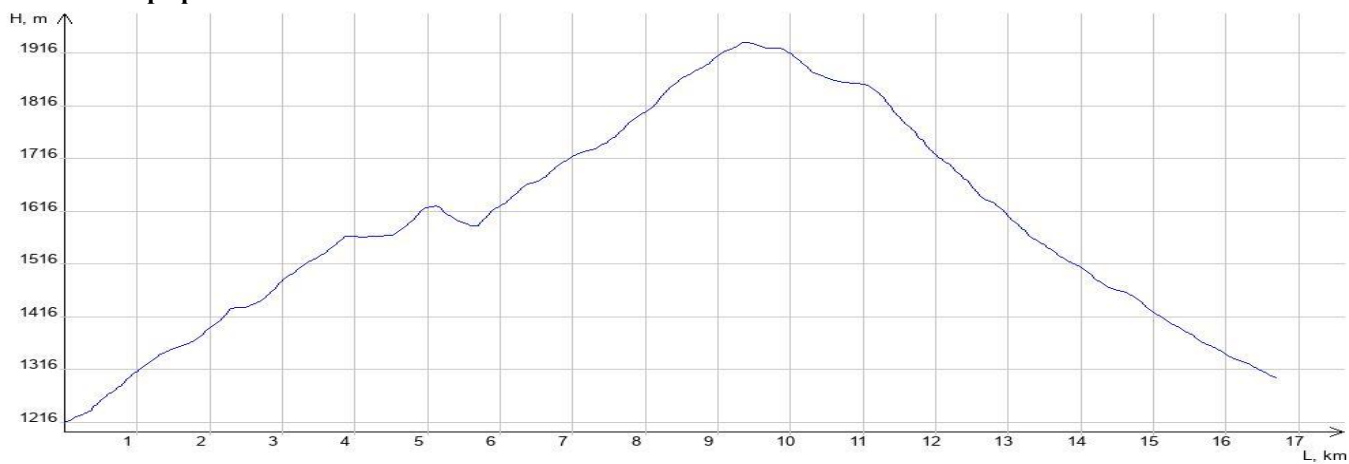
Дорога 83К-075 через перевал Актопрак связывает Чегемское и Баксанское ущелья, ориентировано вдоль Скалистого хребта. Препятствие начинается реке Чегем от поворота с дороги 83К-014 на а/д83К- постепенным подъемом вдоль реки Кекташ по каменной разбитой дороге (фото 1). Затем на 2 км подъем вдоль притока реки Кекташ по грунтовой дороге хорошего качества (фото 2), разбитой гравийке (фото 3) и разбитой каменной дороге (фото 4, 5). На 3-ем км препятствия дорога пересекает приток р. Кекташ и начинает круто набирать высоту. Покрытия чередуются: в основном каменистые разбитые (фото 7, 8, 12, 14, 15), в меньшей степени гравий разбитый (фото 10) и укатанный (фото 11) На 9.4 км перевал Актопрак (фото 16) и далее начинается спуск. На спуске характер покрытия не меняется (фото 17, 18, 19). От 10.3 км чередуется камень разбитый (фото 20, 22, 23, 24) и гравий хорошего качества (фото 21). На 13.34км движение вдоль безымянного притока реки Кестанты по грунту разбитому (фото 25) и заканчивается препятствие каменной разбитой дорогой (фото 26) на реке Кестанты. На всём своем протяжении препятствие преодолевается в седле, за исключением 1-2 особо крутых, но непротяженных участков. По ходу движения встречаются ответвления второстепенных дорог, развилки к кошам. Трафик на протяжении препятствия слабый, почти отсутствует.

Ближайшие магазины в Былым и Эль-тюбю.



на
075

Высотный профиль



Фотографии



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4

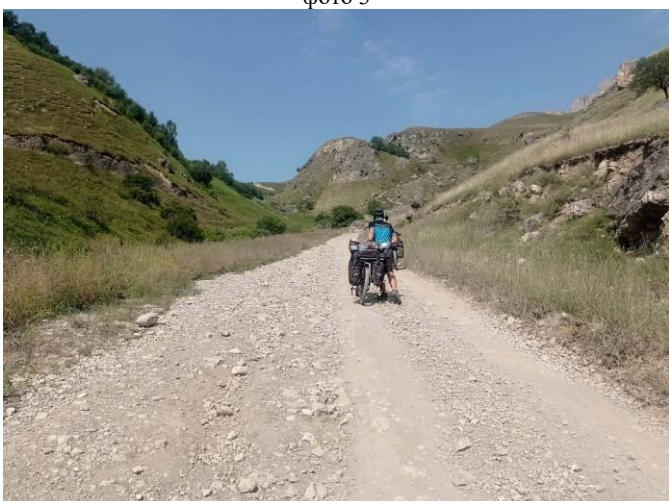


фото 5

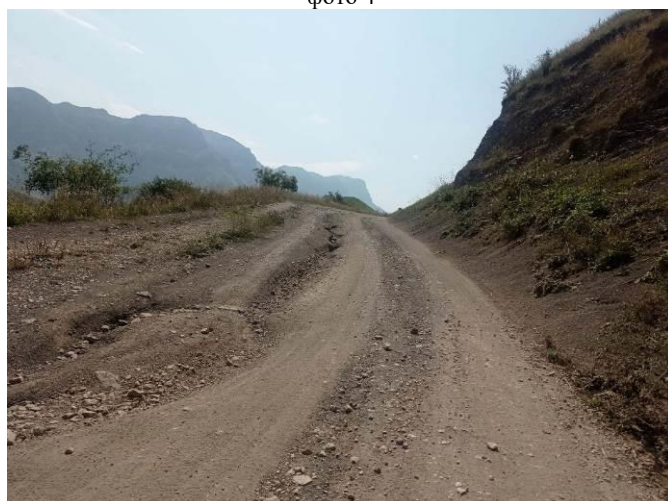


фото 6



φωτο 7



φωτο 8



φωτο 9



φωτο 10



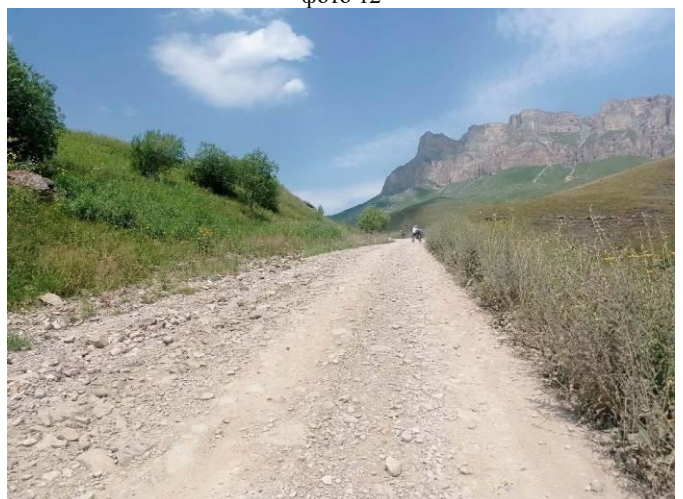
φωτο 11



φωτο 12



φωτο 13



φωτο 14



φωτο 15



φωτο 16



φωτο 17



φωτο 18



φωτο 19



φωτο 20



φωτο 21



φωτο 22



фото 23



фото 24



фото 25



фото 26

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 16.689 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.17$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 16689 м

Характеристика покрытия

№	Длина, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	13200	Камень, дорога разбитая, сух.	1.90	фото 1, 4, 5, 7, 8, 12, 14, 15, 20, 22, 23, 24, 26
2	300	Грунт, дорога в хор. сост., сух.	1.40	фото 2, 9
3	500	Гравий, дорога разбитая, сух.	1.40	фото 3, 10
4	1889	Гравий, дорога в хор. сост., сух.	1.20	фото 11, 16, 17, 18, 19, 21
5	300	Камень, дорога в хор. сост., сух.	1.30	фото 13
6	500	Грунт, дорога разбитая, сух.	1.90	фото 6, 25

$$Кпк = 1.79$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 758 м Кнв = 1.38

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 9.14% Средний уклон спусков: 8.61% Ккр = 2.08

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 1596.46 м Кв = 1.12

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.17 * 1.79 * 1.38 * 2.08 * 1.12 * 1.00 * 1.10 = 7.41$$

Препятствие соответствует III категории трудности

траверс гор Малый и Большой Бермамыт

Общие сведения

Наименование:	траверс гор Малый и Большой Бермамыт
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	поворот на Бечасынский сырзавод - р.Эшкакон
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт, Гравий, камень, грунт, песок
Дата прохождения:	16-17.08.2023
Маршрут:	5 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-501
Номер маршрута:	338
Автор паспорта:	Белозерова Я.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	согласован для отчёта 20.12.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: нет сведений в базе velotrex

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: нет сведений в базе velotrex

Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	46894
Максимальная высота, м:	2593
Минимальная высота, м:	972
Набор высоты, м:	571
Сброс высоты, м:	1942
Количество точек GPS-трека:	727
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	65
Общее ходовое время:	21 ч. 30 мин. 54 сек.
Чистое ходовое время:	6 ч. 49 мин. 25 сек.
Общая скорость движения:	2.18 км/ч
Средняя ходовая скорость:	6.87 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	7705
Загрузил:	belozya
Дата загрузки:	28.11.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1701170181_6565cc05e86d3.xml

Описание препятствия

Препятствие начинается на развилке дорог недалеко от Бечасынского Сырзавода. С развилки уезжаем направо, на северо-восток. Уже отсюда впереди видны горы Большой и Малый Бермамыт. Дорога с мелким камнем. Автомобильное движение отсутствует.

До 1.4км чередование разбитого каменистого покрытия (фото 2, 4) и укатанного гравийного (фото 1, 3)

До 2.9 км чередование каменистого разбитого покрытия (фото 6, 8) с песчаным разбитым (фото 5, 7)

До 4.8 км чередование каменистого разбитого покрытия (фото 10, 11) с песчаным укатанным (фото 9, 12)

До 9.9 км чередование каменистого разбитого покрытия (фото 13, 15, 17, 20, 22, 23, 24) с грунтовым разбитым (фото 14, 16, 19, 21, 25) и грунтом укатанным (фото 18)

Первые 6 км рельеф достаточно пологий, есть локальные подъемы и спуски. Через 6 км вплотную подъехали к горе Малый Бермамыт и начинается траверс по ее восточному склону. Гора напоминает замок, возвышающийся над нами слева от дороги. Подъем крутой, но плавный. На 8 км подъем завершен, дорога стала более пологой. С этой точки Малый Бермамыт выглядит еще более эффектно, как формы выветривания. Продолжаем движение, эта гора остается позади.

Приближаемся к горе Большой Бермамыт. На 9,5 км дорога разветвляется, и есть выбор пойти по северо-запад по крутой дороге или на север по более длинной, но более пологой. Решили поехать по более пологой, но как оказалось, тоже достаточно крутой. С 10 км по 11 км небольшой спуск, а дальше начинается траверс, дорога с крупным камнем.

Почти весь отрезок с 11 км по 11,5 км идем пешком, очень круто и камни сыпучие.

От 9.9 км до 11.5 км чередование каменистого разбитого покрытия (фото 28) и укатанного гравийного (фото 26, 27)

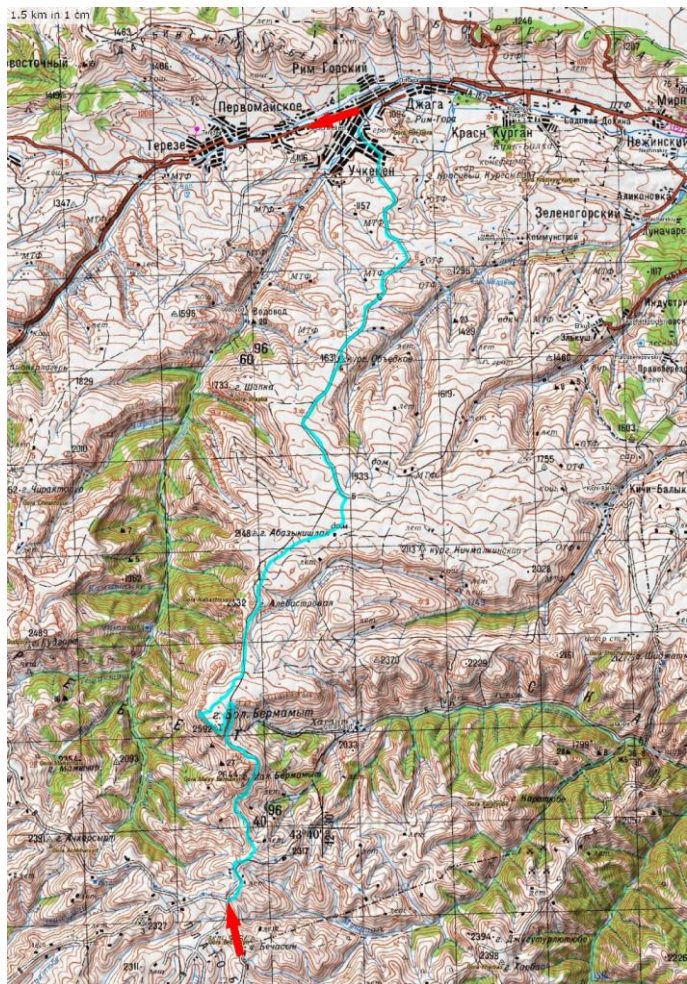
На 11,5 км вышли на плато, дорога развернулась на юг, едем по открытой местности поросшей травой, с множеством колея, оставленных автомобилями. На 13 км – наивысшая точка горы, дальше двигаемся вдоль обрыва на северо-запад. Место очень красивое, открывается вид на окрестности и Малый Бермамыт; интересны сами формы скал, и возможность к ним максимально приблизиться и сделать много красивых фотографий. Место туристическое, народу не очень много, но машин едущих сюда мы встретили достаточно. На 14,5 км доехав до окончания обрыва, разворачиваемся и едем по плато, по одной из накатанных дорог обратно, на север. Дорога идет на спуск.

С 19 км по 20 км небольшой локальный подъем, и дальше опять вниз, по укатанной дороге среди лугов. Встречаем много пасущихся лошадей и коров.

На 27,5км справа от дороги древняя достопримечательность – менгиры.

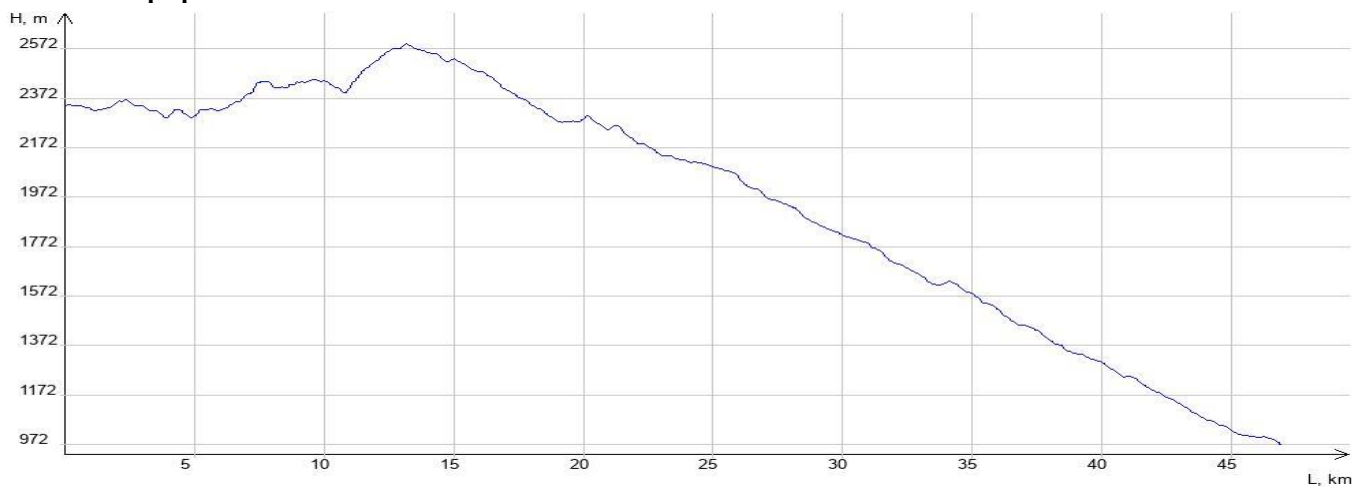
Судя по карте воды кругом много, но на местности оказалось, что многие источники пересохли. Мы брали воду в водопаде в Гришкиной Балке, она на расстоянии около двух километров от дороги (дорога к источнику на 31м км от начала препятствия).

Дальше продолжается равномерный спуск.



От 11.5 км до 45.2 км чередование каменистого разбитого покрытия (фото 28, 30, 32, 36, 38, 41, 43, 44, 46, 48, 50, 52) и грунтового разбитого (фото 29, 31, 33, 34, 35, 37, 39, 40, 42, 51, 53) и грунтового укатанного (фото 47), после менгиров на 31.2 км встречаются участки укатанного гравия (фото 45, 49). На 44,5км въезжаем в н.п. Учккен – крупный населенный пункт, с множеством магазинов и связью. Покрытия асфальтовые (фото 55), гравийные укатанные (фото 56) и гравийные разбитые (фото 57) Препятствие завершается у моста через реку Эшкакон в н.п. Учккен (фото 58). Место ночевки на 31.2км препятствия недалеко от дороги в поле. Ближайший магазин в конце препятствия в н.п. Учккен. $G = ((20 \cdot 1.1) + (26.9 \cdot 1.2)) / 46.9 = 1.16$

Высотный профиль



Фотографии



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4



фото 5



фото 6



фото 7



фото 8



фото 9



фото 10



φωτο 11



φωτο 12



φωτο 13



φωτο 14



φωτο 15



φωτο 16



φωτο 17



φωτο 18



φωτο 19



φωτο 20



φωτο 21



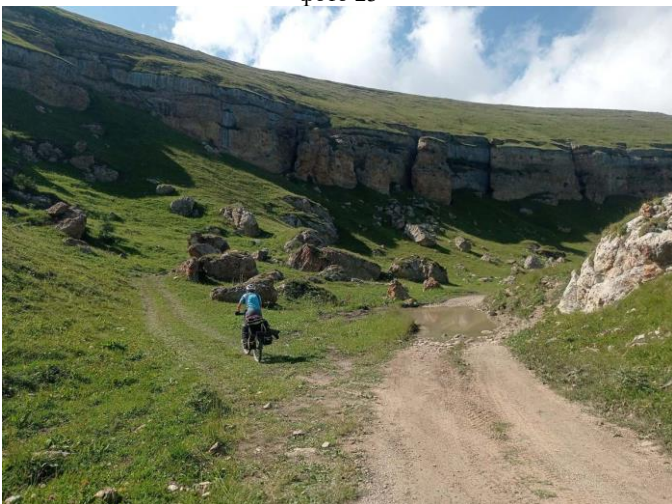
φωτο 22



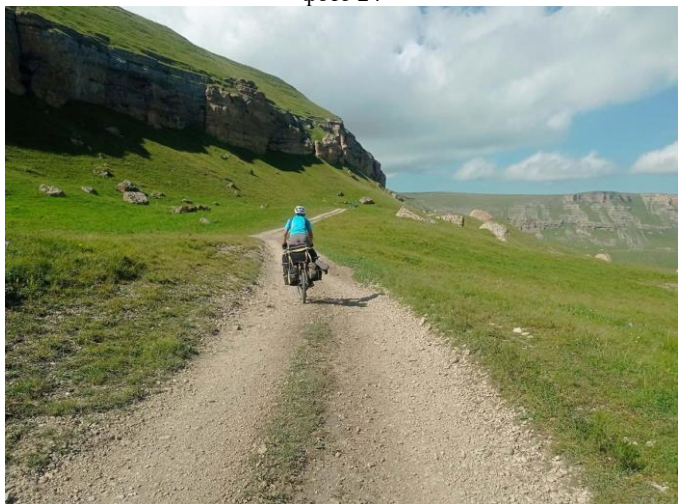
φωτο 23



φωτο 24



φωτο 25



φωτο 26



φωτο 27



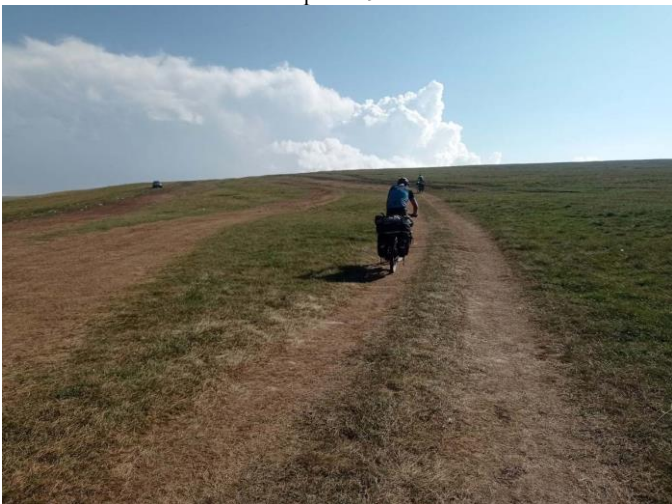
φωτο 28



φωτο 29



φωτο 30



φωτο 31



φωτο 32



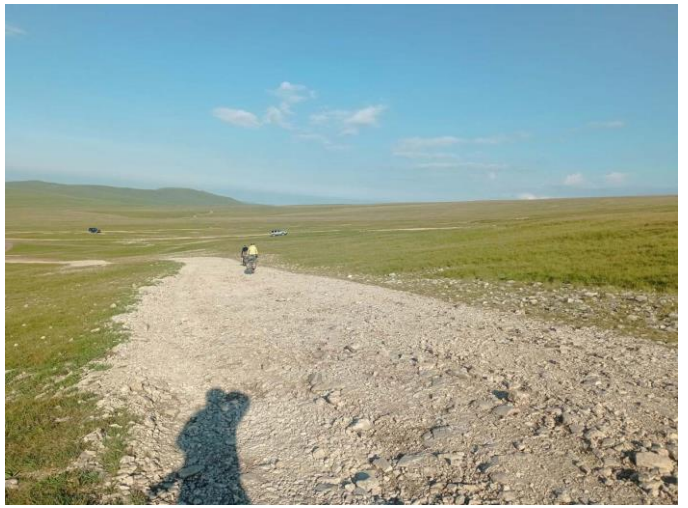
φωτο 33



φωτο 34



φωτο 35



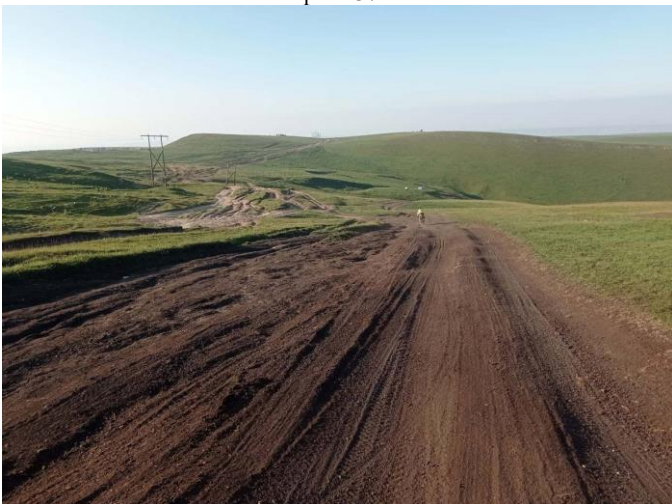
φωτο 36



φωτο 37



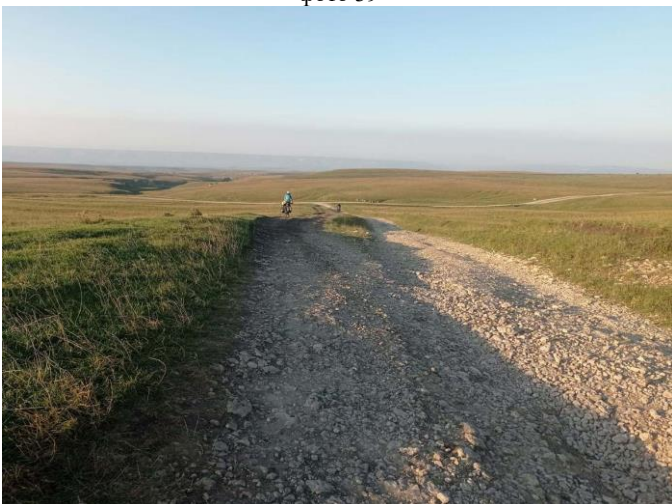
φωτο 38



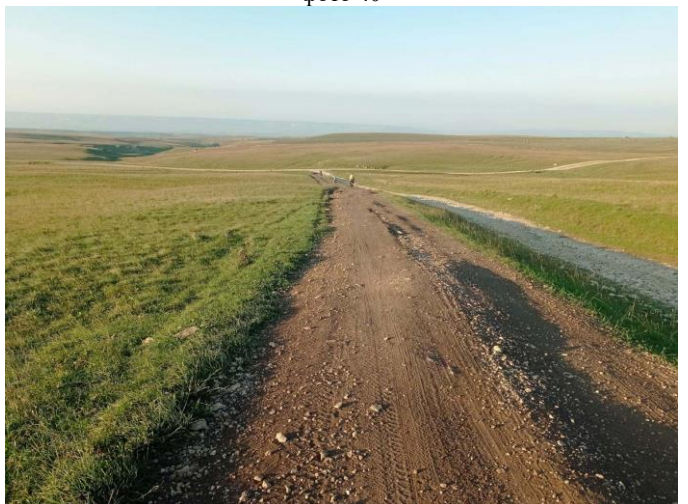
φωτο 39



φωτο 40



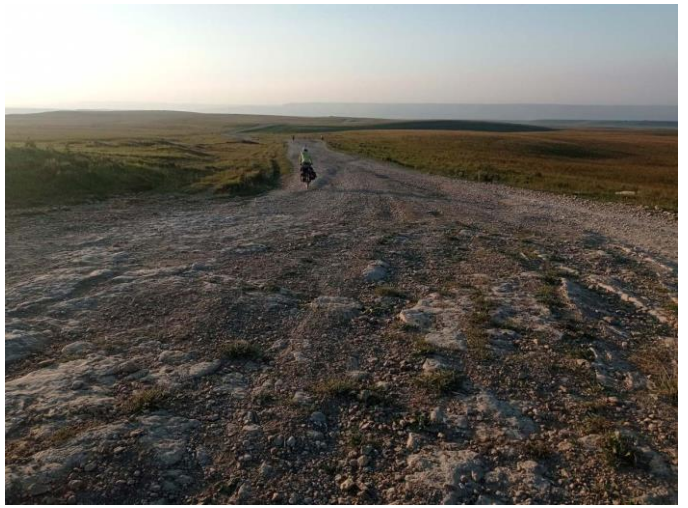
φωτο 41



φωτο 42



φωτο 43



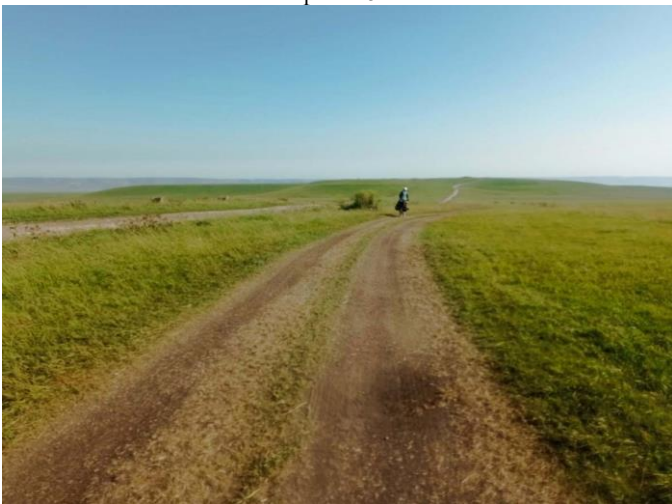
φωτο 44



φωτο 45



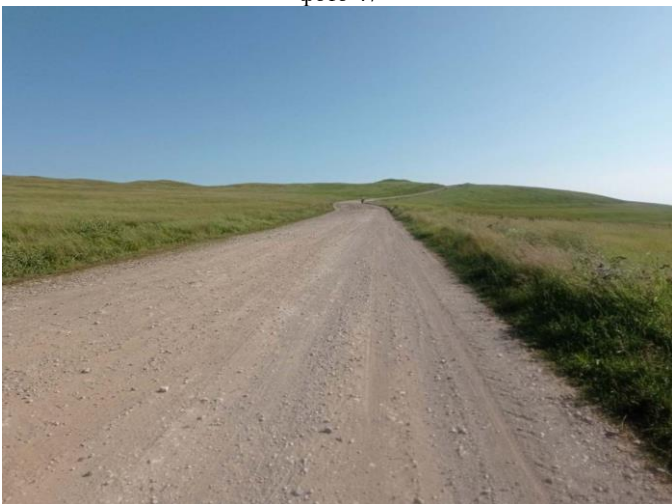
φωτο 46



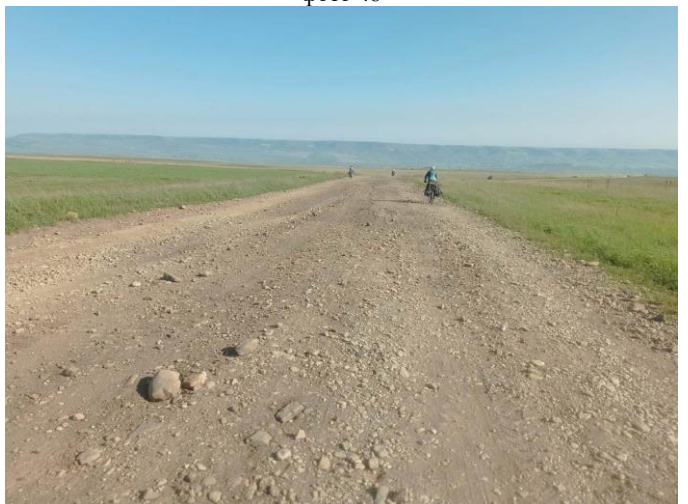
φωτο 47



φωτο 48



φωτο 49



φωτο 50



φωτο 51



φωτο 52



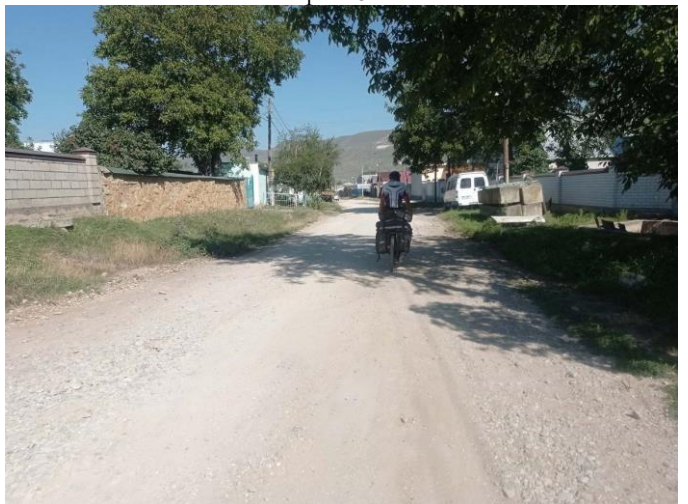
φωτο 53



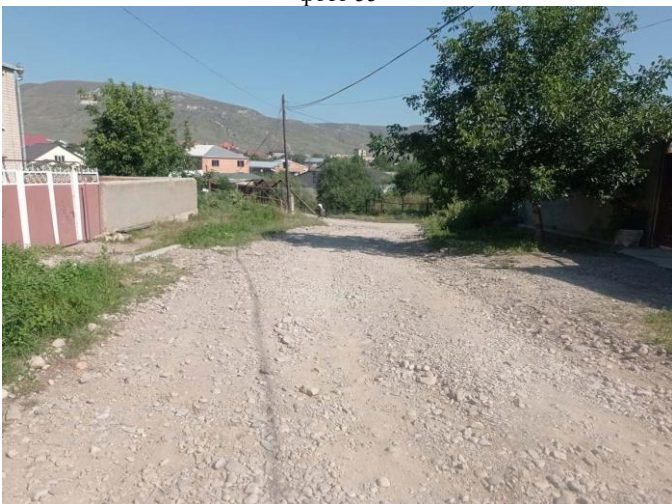
φωτο 54



φωτο 55



φωτο 56



φωτο 57



φωτο 58

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия**Кпр - коэффициент протяжённости**

Протяжённость препятствия (Лпп): 46.894 км

Протяжённость ЛП (Лп): 0 км

 $K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{п})/100 = 1.47$ **Кпк - коэффициент покрытия**

Протяжённость препятствия: 46894 м

Характеристика покрытия

№	Длина, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	950	Грунт, в хор. сост., сухая	1.40	фото 18, 47
2	1200	Гравий, в хор. сост., сухая	1.20	фото 1, 3, 26, 27, 45, 49, 56
3	25544	Камень, разбитая, сухая	1.90	фото 2, 4, 6, 8, 10, 11, 13, 15, 17, 20, 22, 23, 24, 28, 30, 32, 36, 38, 41, 43, 44, 46, 48, 50, 52, 54
4	17000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 14, 16, 19, 21, 25, 29, 31, 33, 34, 35, 37, 39, 40, 42, 51, 53
5	350	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 5, 7
6	550	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	фото 9, 12
7	1100	Асфальт, в хор. сост., сух.	0.80	фото 55
8	200	Гравий, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 57

Кпк = 1.84

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 571 м Кнв = 1.29

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.33% Средний уклон спусков: 5.60% Ккр = 1.27

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневызенная высота: 1964.46 м Кв = 1.22

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы Г = 1.16

Категорирование протяжённого препятствия $KT = 1.47 * 1.84 * 1.29 * 1.27 * 1.22 * 1.00 * 1.16 = 6.27$

Препятствие соответствует III категории трудности

траверс плато Бечасын**Общие сведения**

Наименование: траверс плато Бечасын
 Страна: РФ
 Регион: Кавказ
 Границы: р.Хасаут - поворот на старый Сырзавод
 Характер дороги: Дороги высокого, хорошего качества
 Характер покрытия: Асфальт, Гравий, камень, грунт, песок
 Дата прохождения: 15-16.08.2023
 Маршрут: 5 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-501
 Номер маршрута: 338
 Автор паспорта: Белозерова Я.А.
 Ссылка на видео:
 Категория трудности: 3
 Статус паспорта: согласован для отчёта 20.12.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: нет сведений в базе velotrex

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: нет сведений в базе velotrex

Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м: 34566
 Максимальная высота, м: 2376
 Минимальная высота, м: 1348
 Набор высоты, м: 1461
 Сброс высоты, м: 496
 Количество точек GPS-трека: 519
 Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: 67
 Общее ходовое время: 21 ч. 55 мин. 37 сек.
 Чистое ходовое время: 5 ч. 31 мин. 10 сек.
 Общая скорость движения: 1.58 км/ч
 Средняя ходовая скорость: 6.26 км/ч

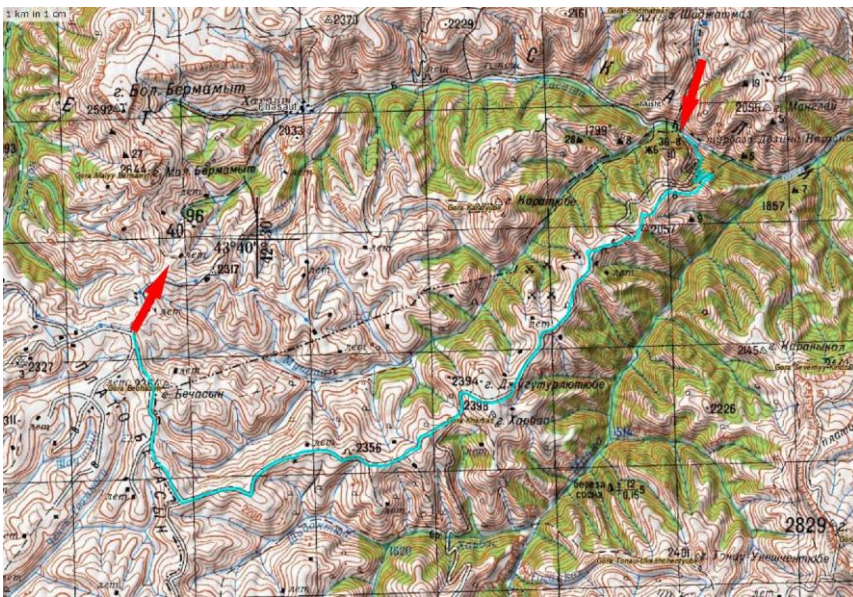
Параметры учётной записи

Номер паспорта: 5189
 Загрузил: belozya

Описание препятствия

Препятствие ранее проезжалось разными группами частично в разных направлениях и плато довольно популярно среди автопутешественников.

Препятствие начинается у подножия Скалистого хребта от моста через реку Хасаут. Едем по трассе 83К-011 – дорога



асфальтированная (фото 1, 3), по одной полосе в каждую сторону, практически без обочины. Автомобильное движение достаточно активное, так как здесь много туристических мест. Сразу от реки начинается крутой подъем. В начале подъема по левую руку можно увидеть эко-парк Долина Нарзанов и полуразрушенный замок Бетала Калмыкова. Подъем крутой и дорога вьется серпантином, местами встречаются расширения обочины и смотровые площадки (2,2км и 5км), где можно остановиться и отдохнуть. После смотровой площадки на 5км серпантин заканчивается и дорога более прямая, но подъем продолжается, местность становится более открытая. Примерно на 8-м километре слева от дороги есть смотровая площадка с домашним кафе. Мы проезжали данное место уже вечером и нам предло-жили поужинать и позволили встать палаткой поблизости. Когда садится солнце,

автомобильное движение практически прекращается, и ночевка несмотря на близость дороги была очень спокойной.

Еще одна смотровая площадка с видом на Эльбрус на 11 километре, площадка немного отдалена от трассы, но туда можно подъехать по грунтовой дороге (фото 2). На 15,5 км верхняя точка подъема, за ним два километра спуск, и на 17-м километре съезжаем с асфальтированной дороги – это место на некоторых картах обозначено как «поворот на Худесские либиринты». Дорога каменистая разбитая (фото 4, 6), чередуется с грунтами разбитыми с промоинами (фото 5, 7). После небольшого подъема рельеф стал более пологий, дорога идет среди холмов, чередуются короткие подъемы и спуски – это плато Бечасын. Местность открытая и в хорошую погоду почти постоянно видны окрестности и Эльбрус.

От 19.3 км до 22 км покрытия песчаные укатанные (фото 8, 11) и песчаные разбитые (фото 10, 12, 14, 19), чередуются с гравием укатанным (фото 9), покрытием каменистым разбитым (фото 13, 15). От 22 км до 23.9 км грунты разбитые (фото 16, 18) чередуются с гравием укатанным (фото 17, 20). Далее до конца препятствия чередуются участки покрытий каменистых разбитых (фото 21, 23, 26, 28, 32, 37, 39, 40) и укатанных (фото 35) с грунтом разбитым (фото 22, 25, 29, 33, 36, 38, 42) и укатанным (фото 24, 27, 34, 41, 43), гравием разбитым (фото 30) и укатанным (фото 31).

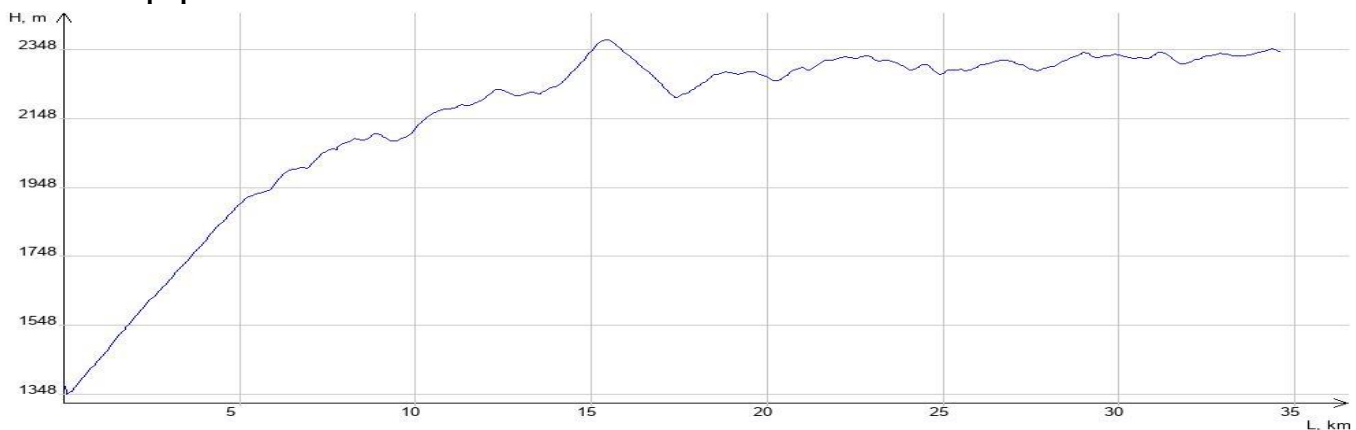
Автомобилей практически не встречается, достаточно много пасущегося скота.

Ближайшие источники воды в начале подъема в экопарке "Долина Нарзанов" и рядом с поворотом на экопарк труба с водой в скале. Следующий источник либо в стороне - рядом с Бечасынским сырзаводом, или по дороге на Бермамыт источник-труба (43.67861 42.45393), на самом плато ручьев не замечено.

Местность на плато открытая, ровные места имеются, подложка травянистая, место для установки палатки найти можно от поворота с асфальта и до конца препятствия, но оно, вероятно, будет скрыто либо рельефом, либо на открытой местности.

Препятствие завершается на 34,5км, на развилке дорог, дорога налево ведет к Бечасынскому Сырзаводу, а направо – к горам Большой и Малый Бермамыт.

$$\Gamma = (1.1 * 6.5 + 28.1 * 1.2) / 34.6 = 1.18$$

Высотный профиль

Фотографии



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4



фото 5

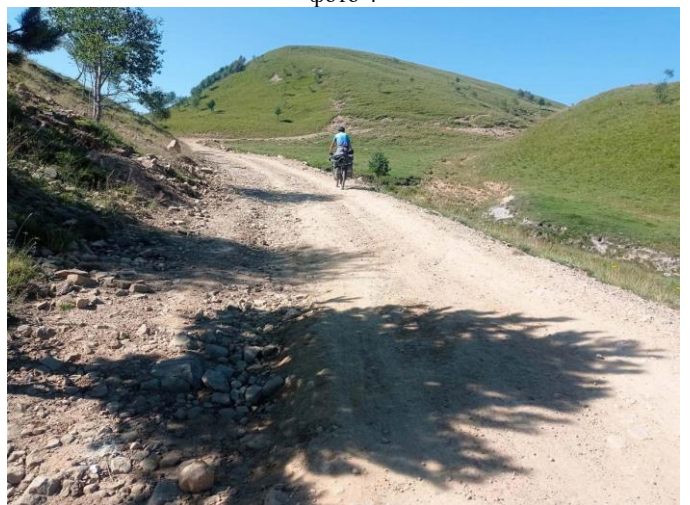


фото 6



фото 7

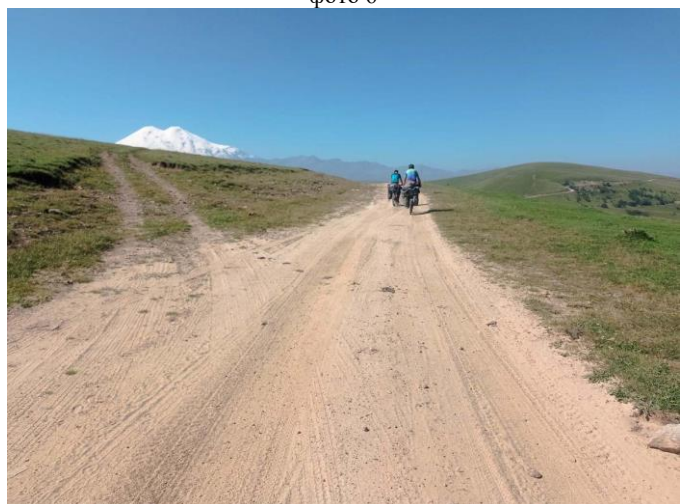


фото 8



φωτο 9



φωτο 10



φωτο 11



φωτο 12



φωτο 13



φωτο 14



φωτο 15



φωτο 16



φωτο 17



φωτο 18



φωτο 19



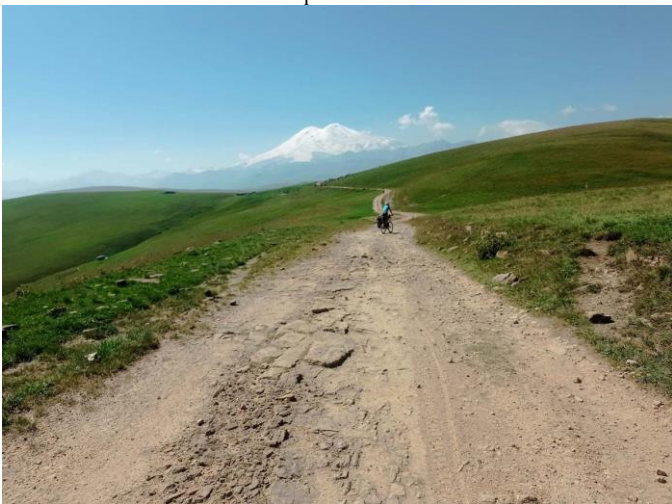
φωτο 20



φωτο 21



φωτο 22



φωτο 23



φωτο 24



φωτο 25



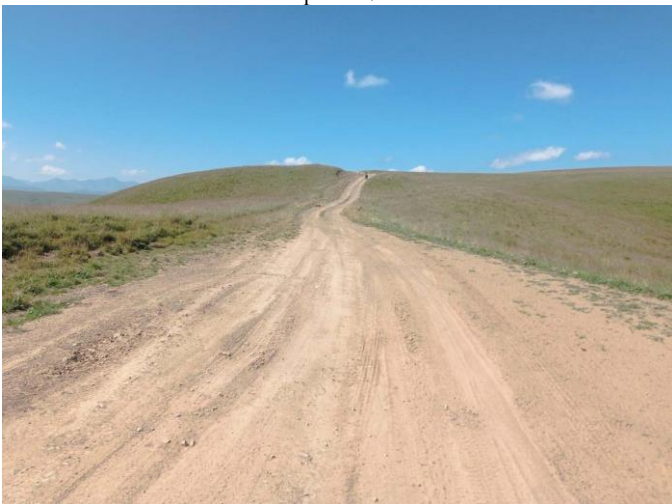
φωτο 26



φωτο 27



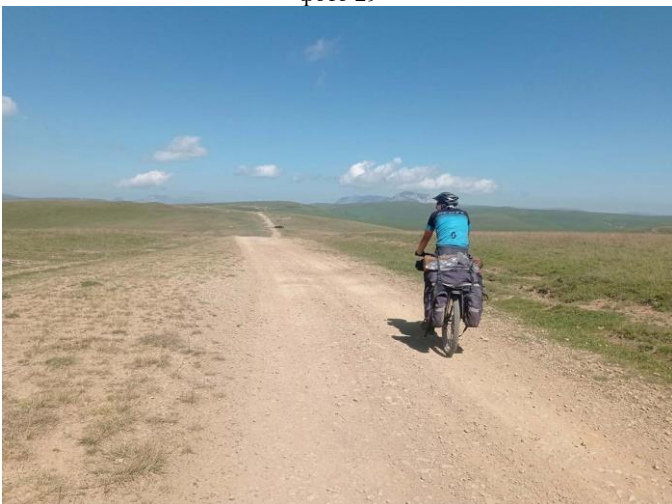
φωτο 28



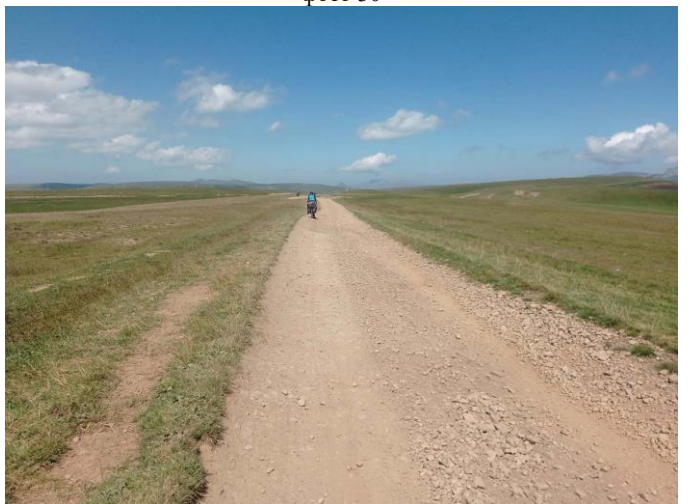
φωτο 29



φωτο 30



φωτο 31



φωτο 32



φωτο 33



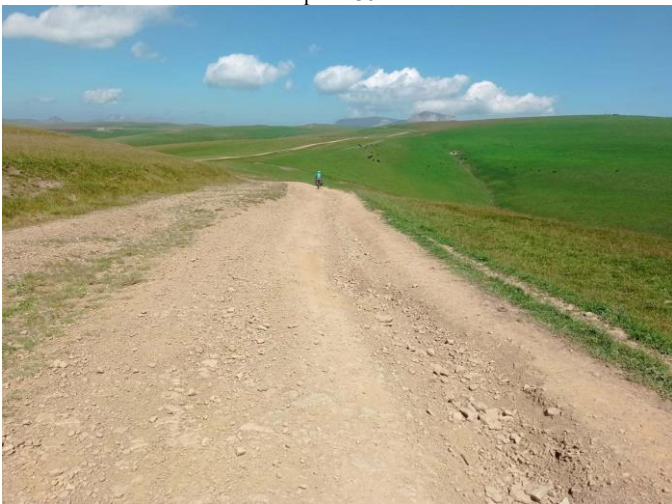
φωτο 34



φωτο 35



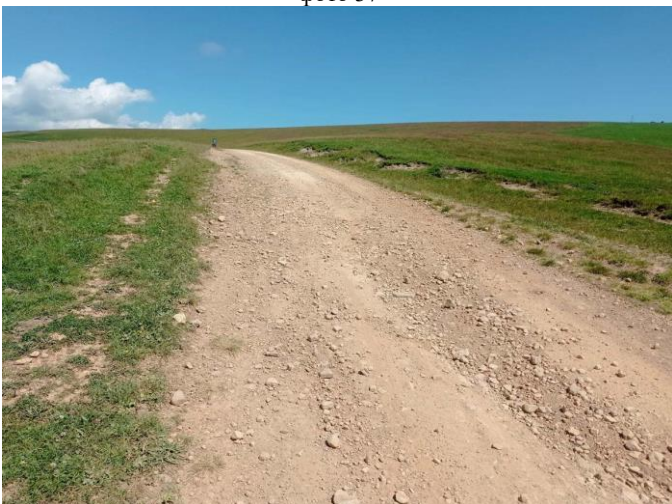
φωτο 36



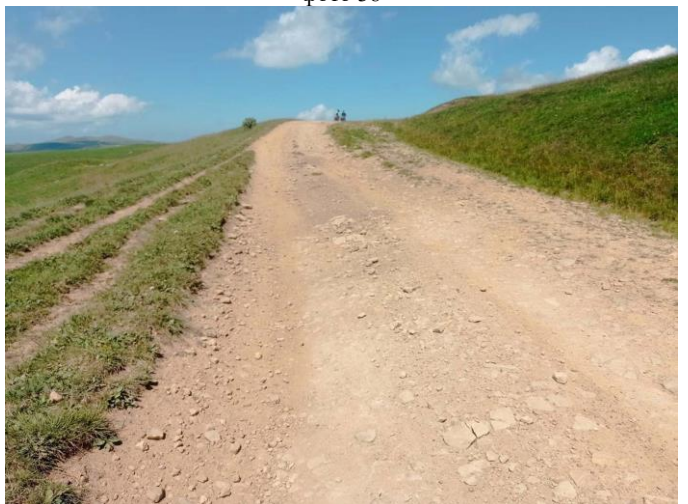
φωτο 37



φωτο 38



φωτο 39



φωτο 40



фото 41



фото 42

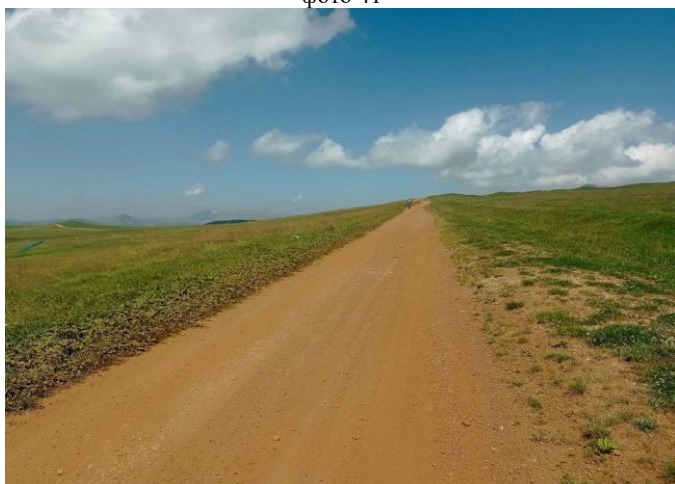


фото 43

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 34.566 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.35$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 34566 м

Характеристика покрытия

№	Длина, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	17100	Асфальт, в хор. сост., сухая	0.80	фото 1, 3
2	5400	Камень, разбитая, сухая	1.90	фото 4, 6, 13, 15, 21, 23, 26, 28, 32, 37, 39, 40
3	5900	Грунт, разбитая, сухая	1.90	фото 5, 7, 11, 16, 18, 22, 25, 29, 33, 36, 38, 42
4	1300	Грунт, в хор. сост., сухая	1.40	фото 2, 24, 27, 34, 41, 43
5	400	Песок, укатанная, сухая	1.50	фото 8
6	2600	Гравий, в хор. сост., сухая	1.20	фото 9, 17, 20, 31
7	466	Песок, разбитая, сухая	1.90	фото 10, 12, 14, 19
8	1000	Гравий, разбитая, сухая	1.40	фото 30
9	400	Камень, в хор. сост., сухая	1.30	фото 35

$$Кпк = 1.26$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1461 м Кнв = 1.73

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.28% Средний уклон спусков: 5.02% Ккр = 1.71

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 2154.02 м Кв = 1.25

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы Г = 1.18

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.35 * 1.26 * 1.73 * 1.71 * 1.25 * 1.00 * 1.18 = 7.42$$

Препятствие соответствует III категории трудности

траверс горы Шиджатмаз

Общие сведения

Наименование:	траверс горы Шиджатмаз
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	р. Кичмалка - р. Хасаут
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт, Гравий, камень
Дата прохождения:	14-15.08.2023
Маршрут:	5 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-501
Номер маршрута:	338
Автор паспорта:	Белозерова Я.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	согласован для отчёта 15.12.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

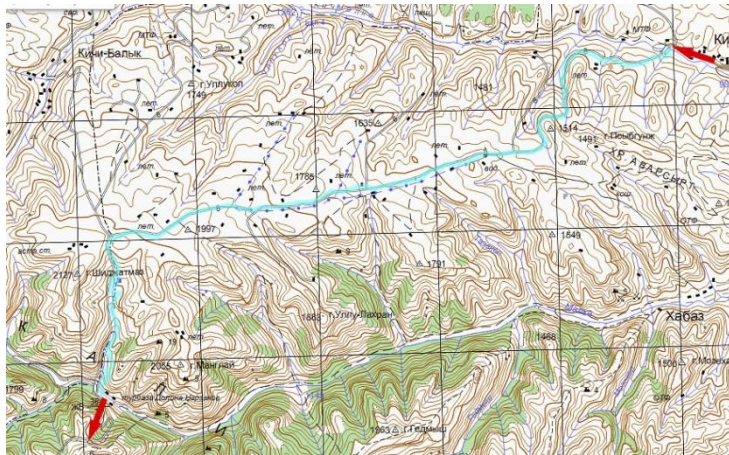
В данном направлении:	частично http://velotrex.ru/trackview.php?file=5550
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	частично http://velotrex.ru/trackview.php?file=3292
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	30127
Максимальная высота, м:	2021
Минимальная высота, м:	1036
Набор высоты, м:	1043
Сброс высоты, м:	703
Количество точек GPS-трека:	459
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	66
Общее ходовое время:	21 ч. 8 мин. 19 сек.
Чистое ходовое время:	4 ч. 26 мин. 54 сек.
Общая скорость движения:	1.43 км/ч
Средняя ходовая скорость:	6.77 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	7674
Загрузил:	belozya
Дата загрузки:	20.11.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1700463463_655b03676be98.xml

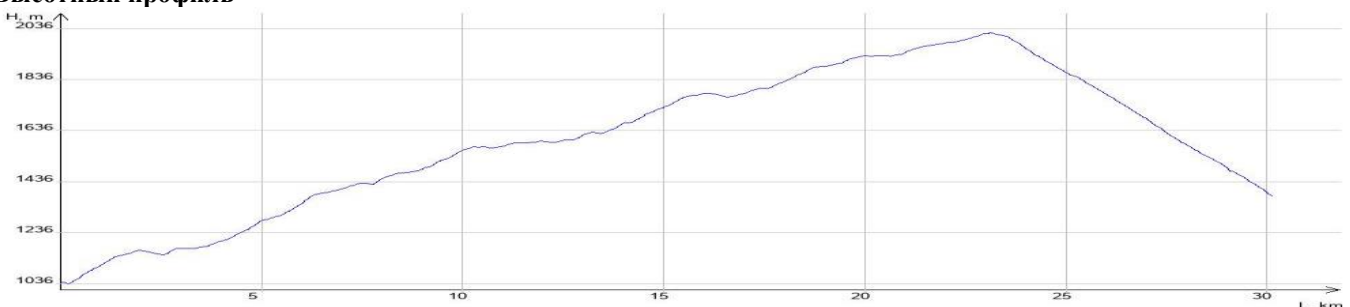


Описание препятствия

Препятствие проходило ранее в обратном направлении группой Вастаева (<http://velotrex.ru/trackview.php?file=3292>). И практически в этом же составе в этом же направлении в мае 22 года (<http://velotrex.ru/trackview.php?file=5550>). Повторяется участок от 0 км до 23.4 км выезд на а/д. Препятствие начинается от моста через реку Кичмалка близ н.п. Кичмалка, далее по дороге 83К-015 набирает высоту вплоть до подножия г. Шиджатмаз (близ смотровой площадки с видом на Эльбрус N 43.74065° E 42.68025°). Покрытия представлены чередованием гравия укатанного (фото 3, 5, 6, 8, 12) с камнем разбитым (фото 1, 2, 4, 7, 10). В нескольких местах были замечен ремонт дороги в виде коротких разбитых асфальтовых участков (фото 9, 11).

Спуск после 23.4 км до реки Хасаут крутой асфальтовый (фото 13, 14) вдоль реки Шиджатмаз к реке Хасаут в "Долину Нарзанов", где препятствие заканчивается. Трафик на маршруте заметный в обе стороны, в большей степени, конечно, на асфальте. Магазины на протяжении всего препятствия отсутствуют, но есть кафе в "Долине Нарзанов" и до препятствия в Кичмалке и Каменноостском. Удобных мест для возможных стоянок по маршруту ПП не замечено. Местность открытая, склоны заросшие колочками, либо пастбища.

Высотный профиль



Фотографии



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4



фото 5



фото 6

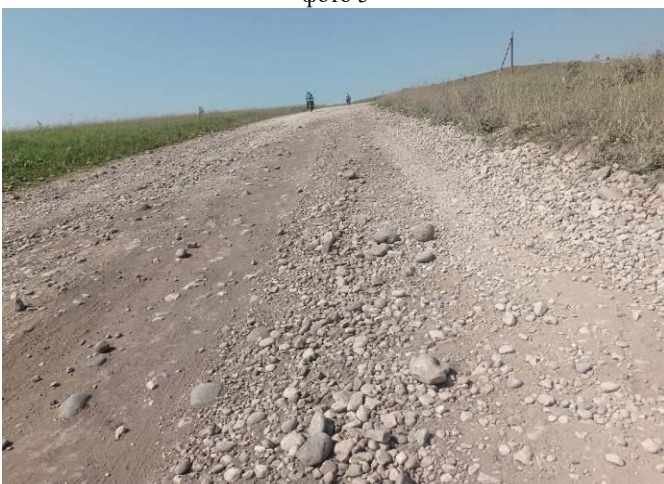


фото 7



фото 8



фото 9



фото 10



фото 11



фото 12

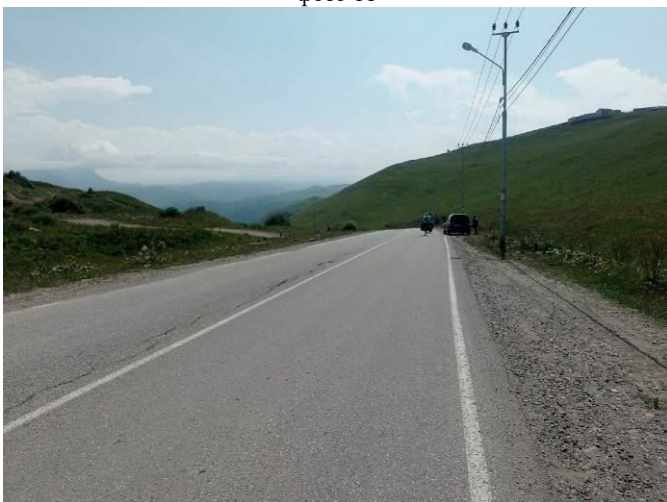


фото 13

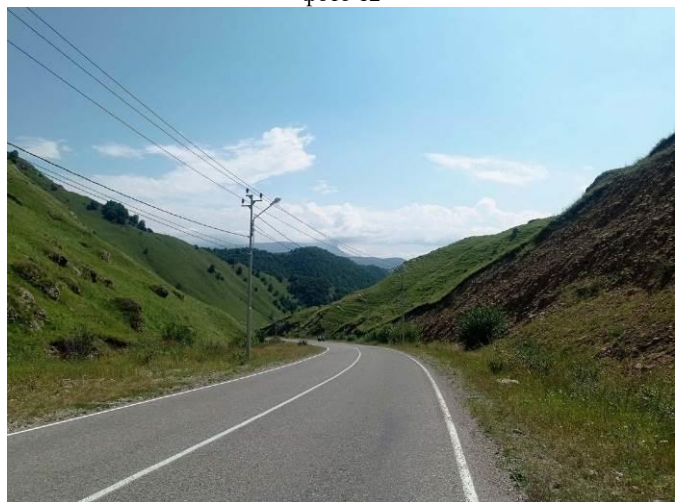


фото 14

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 30.127 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.30$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 30127 м

Характеристика покрытия

№	Длина, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	15700	Гравий, дорога в хор. сост., сух.	1.20	фото 3, 5, 6, 8, 12
2	7227	Камень, дорога разбитая, сух.	1.90	фото 1, 2, 4, 7, 10
3	6900	Асфальт, дорога в хор. сост., сух.	0.80	фото 13, 14
4	300	Асфальт, дорога разбитая, сух.	1.20	фото 9, 11

$$Кпк = 1.28$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1043 м Кнв = 1.52

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.54% Средний уклон спусков: 7.36% Ккр = 1.55

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 1601.49 м Кв = 1.13

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.30 * 1.28 * 1.52 * 1.55 * 1.13 * 1.00 * 1.10 = 4.87

Препятствие соответствует III категории трудности

подъём вдоль реки Гизельдон

Общие сведения

Наименование:	подъём вдоль реки Гизельдон
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	а/д А164 - р. Гизельдон (н.п.Фазикау)
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт, Гравий, камень
Дата прохождения:	03.08.2023
Маршрут:	5 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-501
Номер маршрута:	338
Автор паспорта:	Белозерова Я.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 29.11.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: нет сведений в базе velotrex

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: нет сведений в базе velotrex

Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	31552
Максимальная высота, м:	1491
Минимальная высота, м:	681
Набор высоты, м:	896
Сброс высоты, м:	86
Количество точек GPS-трека:	274
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	115
Общее ходовое время:	5 ч. 16 мин. 40 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 58 мин. 38 сек.
Общая скорость движения:	5.98 км/ч
Средняя ходовая скорость:	10.6 км/ч

Параметры учётной записи

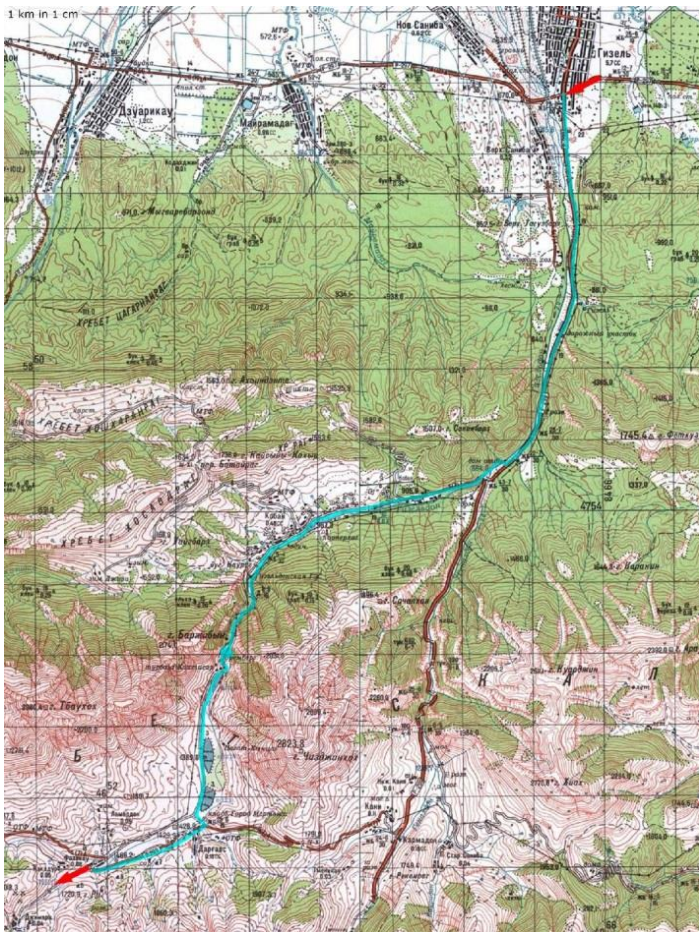
Номер паспорта:	7680
Загрузил:	belozya
Дата загрузки:	20.11.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1700463654_655b042602220.xml

Описание препятствия

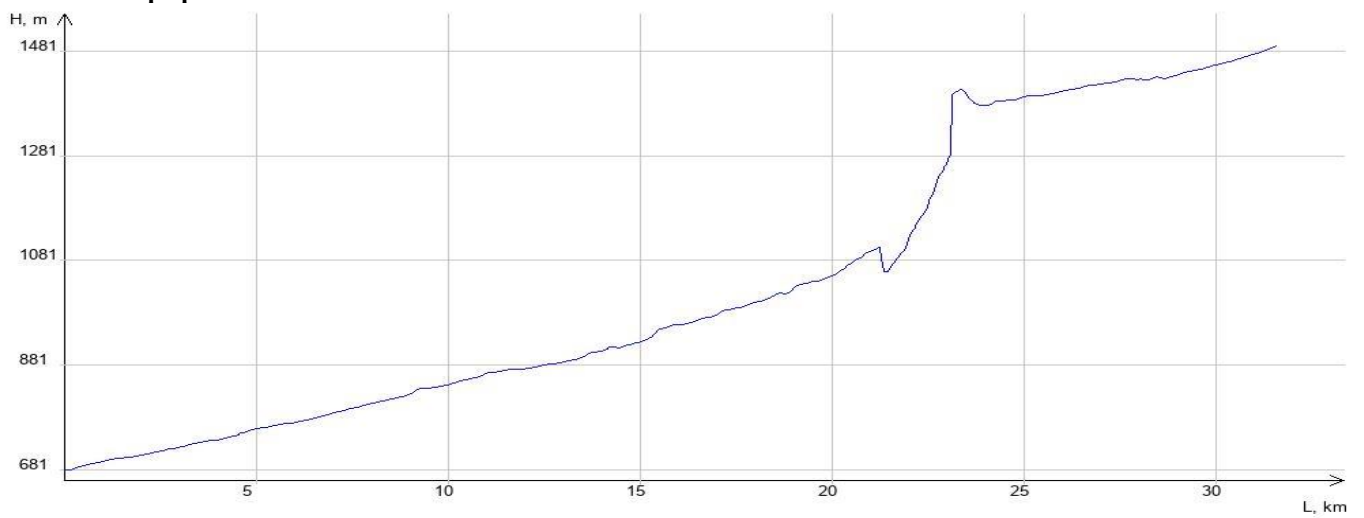
Протяженное препятствие начинается от поворота с а/д А164 по дороге Р299 (фото 1, 2). Постепенно поднимается вверх вдоль реки р. Гизельдон и завершается на реке Гизельдон в н.п.Фазикау, где мы уходим от реки в противоположную сторону.

По мере подъема уклоны увеличиваются в районе Гизельдонской ГЭС на 19 км. От 21 до 23 км близ Кахтисар присутствуют отраженные сигналы и трек пишется некорректно. От 21.7 км начинается серпантин сначала разбитый гравийный (фото 3), затем разбитый каменистый (фото 4, 5, 6). За Кахтисар на выполаживании гравий разбитый (фото 7, 8). На 27.95 км препятствия после моста через Гизельдон начинается асфальт (фото 9), затем на выезде из н.п. Даргавс начинается щебень (фото 10).

Трафик околонулевой и от 21км вовсе отсутствует. Магазины во Владикавказе, Фазикау, Верхнем Фиагдоне. Ближайшее место ночевки 42.83573 44.35021, но поляна вся перепахана, как будто там ведется подготовка к строительству.



Высотный профиль



Фотографии



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 5



Фото 6



Фото 7



Фото 8



Фото 9



Фото 10

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия**Кпр - коэффициент протяжённости**

Протяжённость препятствия (Лпп): 31.552 км

Протяжённость ЛП (Лп): 0 км

 $K_{pr} = 1 + (L_{pp} - L_p)/100 = 1.32$ **Кпк - коэффициент покрытия**

Протяжённость препятствия: 31552 м

Характеристика покрытия

№	Длина, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	22800	Асфальт, дорога в хор. сост., сух.	0.80	фото 1, 2, 9
2	5000	Гравий, дорога разбитая, сух.	1.40	фото 3, 7, 8
3	1552	Камень, дорога разбитая, сух.	1.90	фото 4, 5, 6
4	2200	Гравий, дорога в хор. сост., сух.	1.20	фото 10

Кпк = 0.98

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 896 м Кнв = 1.45

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.17% Средний уклон спусков: 7.23% Ккр = 1.21

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 1031.00 м Кв = 1.05

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия $KT = 1.32 * 0.98 * 1.45 * 1.21 * 1.05 * 1.00 * 1.00 = 2.38$

Препятствие соответствует II категории трудности

подъём вдоль реки Черек Балкарский**Общие сведения**

Наименование: подъём вдоль реки Черек Балкарский
 Страна: РФ
 Регион: Кавказ
 Границы: р.Урвань - Верхняя Балкария
 Характер дороги: Дороги высокого, хорошего качества
 Характер покрытия: Асфальт, Гравий, грунт
 Дата прохождения: 08-09.08.2023
 Маршрут: 5 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-501
 Номер маршрута: 338
 Автор паспорта: Белозерова Я.А.
 Ссылка на видео:
 Категория трудности: 2
 Статус паспорта: согласован для отчёта 29.11.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: нет сведений в базе velotrex

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: нет сведений в базе velotrex

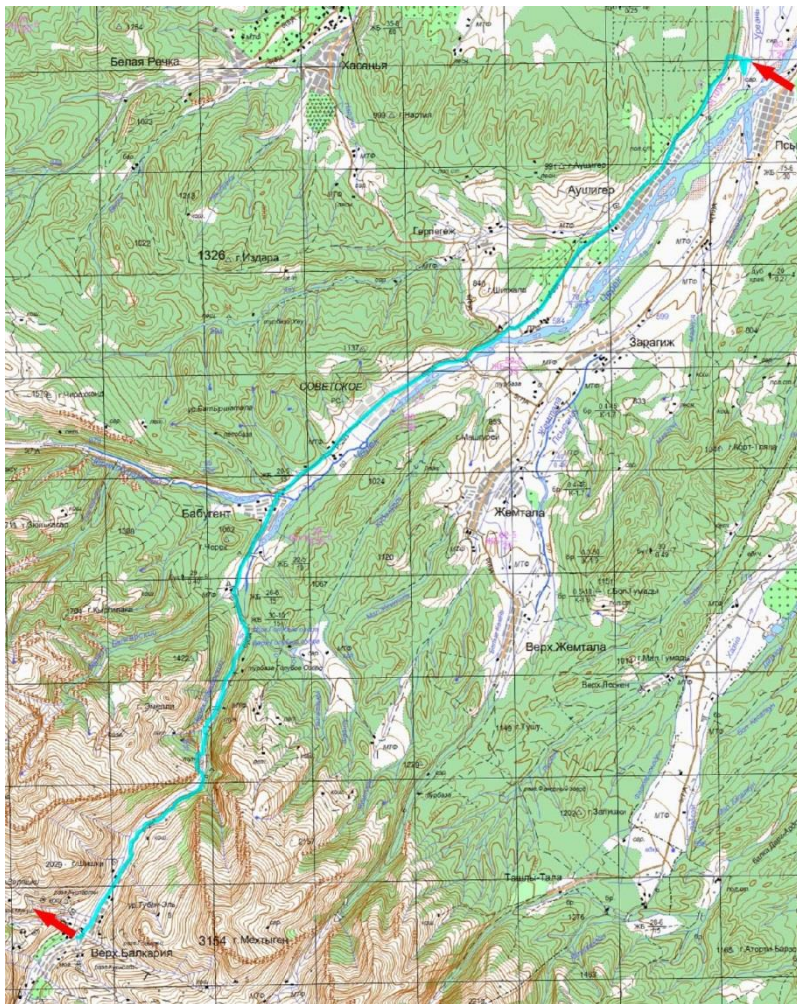
Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м: 48646
 Максимальная высота, м: 1172
 Минимальная высота, м: 452
 Набор высоты, м: 1039
 Сброс высоты, м: 381
 Количество точек GPS-трека: 446
 Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: 109
 Общее ходовое время: 20 ч. 26 мин. 10 сек.
 Чистое ходовое время: 4 ч. 36 мин. 58 сек.
 Общая скорость движения: 2.38 км/ч
 Средняя ходовая скорость: 10.54 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта: 7683
 Загрузил: belozya
 Дата загрузки: 20.11.2023
 URL: http://velotrex.ru/files/1700468137_655b15a90e449.xml



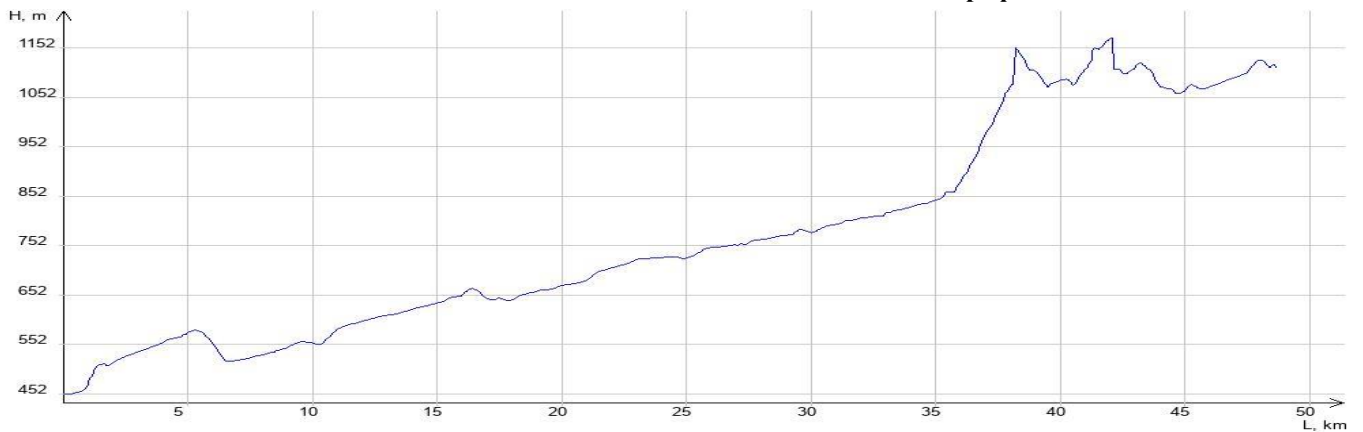
Описание препятствия

Препятствие начинается от моста через реку Урвань, поднимается грунтовой (фото 1) и гравийной дорогой (фото 2) на автодорогу и пролегает далее по А-154 (фото 3) вдоль рек и каньонов рек Черек и Черек Балкарский плавно поднимаясь вверх. На 35 километре уклоны резко возрастают, а от примерно 36.5 км покрытие сменяется на гравий хорошего качества с таким же большим уклоном (фото 4, 5, 6, 7). Местами приходится идти и вести велосипед рядом. На 38.6 км уходим вправо от въезда в тоннель и движемся по неширокой разбитой дороге вдоль отвесных стен скал с одной стороны и каньона внизу с другой (фото 8). В этом месте очень плохой сигнал gprs, вернее много отраженного сигнала и трек пишется некорректно. Там же в одном месте переносим велосипеды через трубу коммуникаций и обносим мимо камней-осыпи примерно 10м ЛП (фото9). Эта тропа заканчивается возле выезда из тоннеля и движение продолжается по асфальтовой дороге (фото 10, 12, 13, 15, 18, 20, 21) и чередуется с гравийными участками (фото 11, 14, 16, 17, 19). Завершается препятствие в Верхней Балкарии у моста через реку Черек Балкарский.

Трафик слабый присутствовал, проезжало некоторое количество автомобилей очень редко. Магазины в Верхней Балкарии и Кашхатау. Источник воды в виде водопада при въезде в тоннель (43.19262 43.51880) и после тоннеля источник (43.17907 43.51764).

Место ночевки обнаружено не доезжая примерно 6км до Верхней Балкарии (43.17019 43.50186)

Высотный профиль



Фотографии



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4



фото 5



фото 6



фото 7



фото 8



фото 9



фото 10



Φοτο 11



Φοτο 12



Φοτο 13



Φοτο 14



Φοτο 15



Φοτο 16



Φοτο 17



Φοτο 18



Фото 19



Фото 20



Фото 21

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 48.646 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.01 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.49$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 48646 м

Характеристика покрытия

№	Длина , м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	800	Грунт, дорога в хор. сост., сух.	1.40	фото 1
2	4600	Гравий, дорога в хор. сост., сух.	1.20	фото 2, 4, 5, 6, 7, 11, 14, 16, 17, 19
3	41836	Асфальт, дорога в хор. сост., сух.	0.80	фото 3, 10, 12, 13, 15, 18, 20, 21
4	1400	Гравий, дорога разбитая, сух.	1.40	фото 8
5	10	ЛП	-	фото 9

$$Кпк = 0.86$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1039 м Кнв = 1.52

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.88% Средний уклон спусков: 4.49% Ккр = 1.19

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 772.28 м Кв = 1.03

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.49 * 0.86 * 1.52 * 1.19 * 1.03 * 1.00 * 1.00 = 2.39$$

Препятствие соответствует II категории трудности

равнинное а/д Суворовская-Ессентуки

Общие сведения

Наименование:

равнинное а/д Суворовская-Ессентуки

Страна:

РФ

Регион:

Кавказ

Границы:

А165 (н.п. Суворовская) - а/д А157

Характер дороги:

Дороги высокого качества

Характер покрытия:

Асфальт

Дата прохождения: **17-18.08.2023**
 Маршрут: **5 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-501**
 Номер маршрута: **338**
 Автор паспорта: **Белозерова Я.А.**
 Ссылка на видео:
 Категория трудности: **1**
 Статус паспорта: **согласован для отчёта 20.12.2023**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **нет сведений в базе velotrex**
 Ссылка на номер паспорта:
 В обратном направлении: **нет сведений в базе velotrex**
 Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **16830**
 Максимальная высота, м: **778**
 Минимальная высота, м: **462**
 Набор высоты, м: **374**
 Сброс высоты, м: **94**
 Количество точек GPS-трека: **135**
 Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: **125**
 Общее ходовое время: **14 ч. 19 мин. 52 сек.**
 Чистое ходовое время: **1 ч. 26 мин. 57 сек.**
 Общая скорость движения: **1.17 км/ч**
 Средняя ходовая скорость: **11.61 км/ч**

Параметры учётной записи

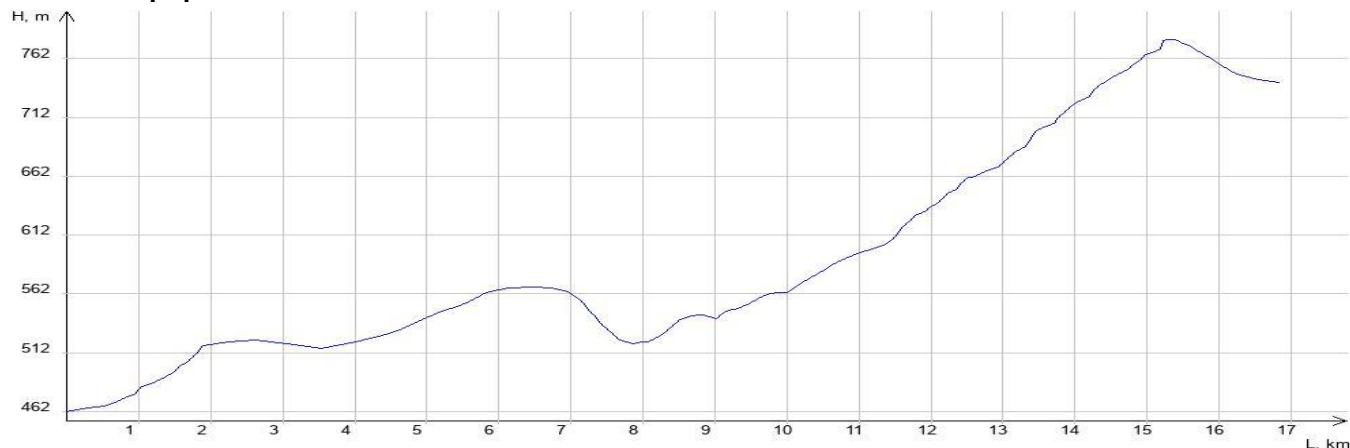
Номер паспорта: **7681**
 Загрузил: **belozya**
 Дата загрузки: **05.12.2023**
 URL: **http://velotrex.ru/files/1701764769_656edea125b09.xml**

Описание препятствия



Препятствие начинается от выезда из н.п. Суворовская, где начинается автодорога "Суворовская - Эссентуки" 07К-093 и заканчивается на развязке на а/д А157. Движение слабопересеченное. От н.п. Урожайный начинается постепенный подъем до СНТ "Здоровье" с последующим спуском в сторону Эссентуков. Покрyтия представлены исключительно асфальтом (фото 1, 2) Магазины замечены в н.п.Суворовская и в Эссентуках. Место ночевки 44.07527 42.79518. Готовка на привозной воде. Трафик оживленный.

Высотный профиль



Фотографии



Фото 1



Фото 2

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 16.83 км

Протяжённость ЛП (Лп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Лп)/100 = 1.17$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 16830 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	16830	Асфальт, дорога в хор. сост., сух.	0.80	фото 1, 2

$$Кпк = 0.80$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 374 м Кнв = 1.19

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.99% Средний уклон спусков: 2.40% Ккр = 1.13

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 593.20 м Кв = 1.01

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.17 * 0.80 * 1.19 * 1.13 * 1.01 * 1.00 * 1.00 = 1.27$$

Препятствие соответствует I категории трудности

спуск вдоль реки Кума

Общие сведения

Наименование:	спуск вдоль реки Кума
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	н.п. Красный Восток - н.п. Суворовская
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого качества
Характер покрытия:	Асфальт, Гравий, камень, грунт, песок
Дата прохождения:	17.08.2023
Маршрут:	5 к.с., Кавказ, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-501
Номер маршрута:	338
Автор паспорта:	Белозерова Я.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	согласован для отчёта 30.11.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: нет сведений в базе velotrex

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: нет сведений в базе velotrex

Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	41718
Максимальная высота, м:	954
Минимальная высота, м:	472
Набор высоты, м:	179
Сброс высоты, м:	660

Количество точек GPS-трека: **332**
 Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: **126**
 Общее ходовое время: **4 ч. 21 мин. 33 сек.**
 Чистое ходовое время: **2 ч. 57 мин. 4 сек.**
 Общая скорость движения: **9.57 км/ч**
 Средняя ходовая скорость: **14.14 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **7682**
 Загрузил: **belozya**
 Дата загрузки: **20.11.2023**
 URL: **http://velotrex.ru/files/1700463719_655b0467711aa.xml**

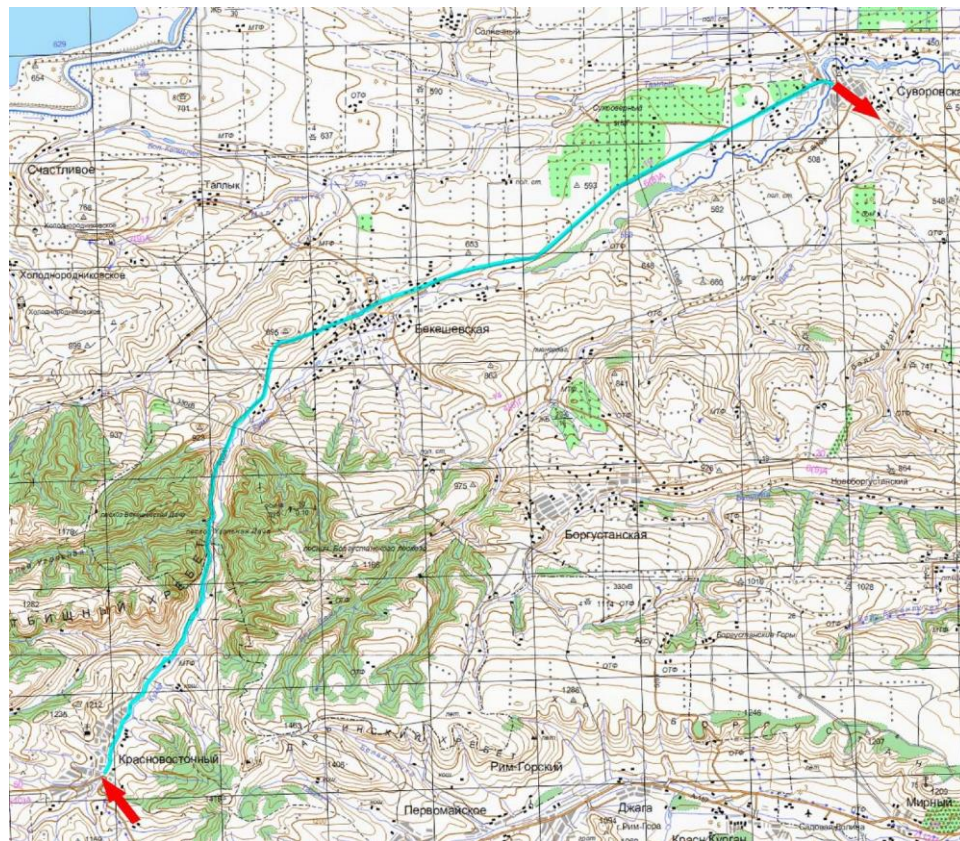
Описание препятствия

Препятствие начинается от моста через реку Кума в н.п. Красный Восток пролегает вдоль реки Кума, характер движения слабо-пересеченный несмотря на общий сброс высоты. На 5 км движемся мимо карьера/каменоломни. На 16.3км присутствует небольшой локальный подъем до 18.5км и далее продолжается спуск. Препятствие завершается в н.п. Суворовская у моста через Реку Кума, т.к. движение далее продолжается и удаляется от русла.

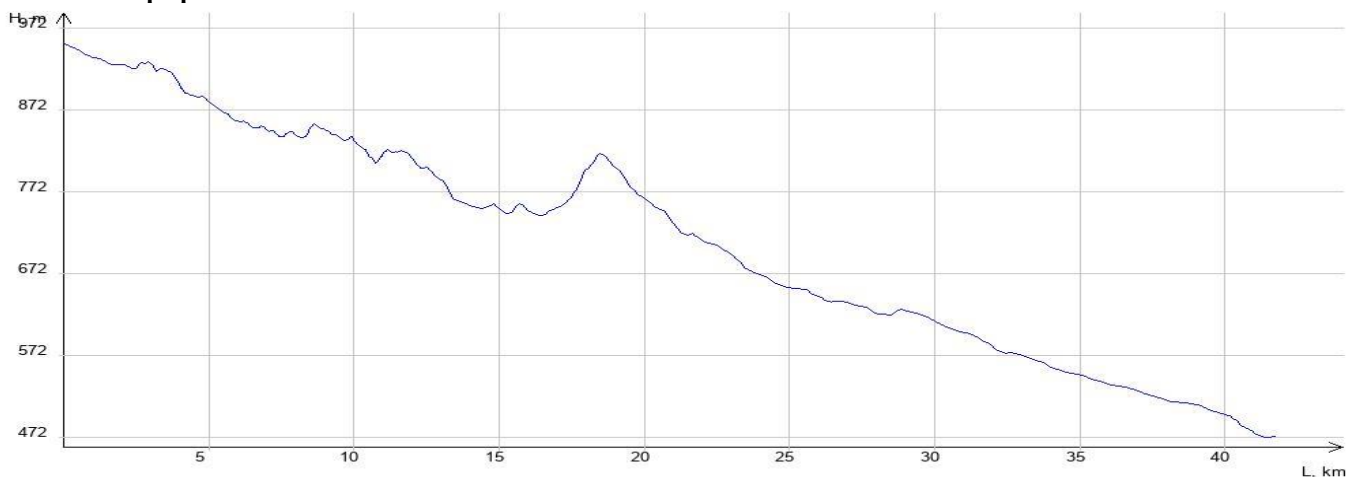
Сначала движение происходит по асфальту до выезда из н.п. Красный Восток. От выезда (3.2км препятствия) начинается песчаная дорога, попеременно укатанная (фото 1, 3) и с рыхлыми участками (фото 2, 5), далее до 5 километра чередуются участки укатанного гравия (фото 4) с камнем разбитым (фото 6, 13). После 5 км наблюдаем чередование гравия укатанного (фото 7) и разбитого (фото 8) с разбитой грунтовкой (фото 9, 10, 11, 12, 14, 15) и небольшой мокрый участок (фото 16, 17). На 10 км

заезжаем в балку с откосами 45 градусов, высотой до 2 метров и ширина полосы - для одного автомобиля. Покрытие дна балки гравийное укатанное (фото 18). На 10.5км попадаем в следующую балку с такими же откосами, но более высокими. Дорога такая же узкая однополосная гравийная (фото 19), затем разбитая грунтовая (фото 20). Выезд из балки разбитый гравийный (фото 21). На 11 км выезжаем на узкую разбитую асфальтовую дорогу и проезжаем отворотку на Угольную Дачу и на 11.4 км справа снизу появляется зеленое озеро Бекешевка. Далее до въезда в н.п. Бекешевская асфальт разбитый (фото 23, 24) чередуется с гравием (фото 22). И затем от въезда в н.п. Бекешевская до н.п. Суворовская асфальт высокого качества (фото 25).

Трафик на всем протяжении практически отсутствует. Места для ночевки можно изыскать на берегу реки до Бекешевской, попадались удачные полянки. Магазины в Красном Востоке, в н.п. Бекешевская, в н.п. Суворовская.



Высотный профиль



Фотографии



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4



фото 5



фото 6



фото 7



фото 8



φωτο 9



φωτο 10



φωτο 11



φωτο 12



φωτο 13



φωτο 14



φωτο 15



φωτο 16



φωτο 17



φωτο 18



φωτο 19



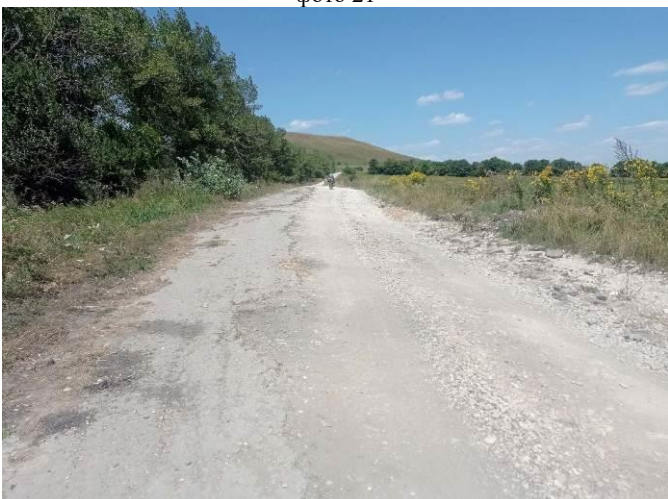
φωτο 20



φωτο 21



φωτο 22



φωτο 23



φωτο 24

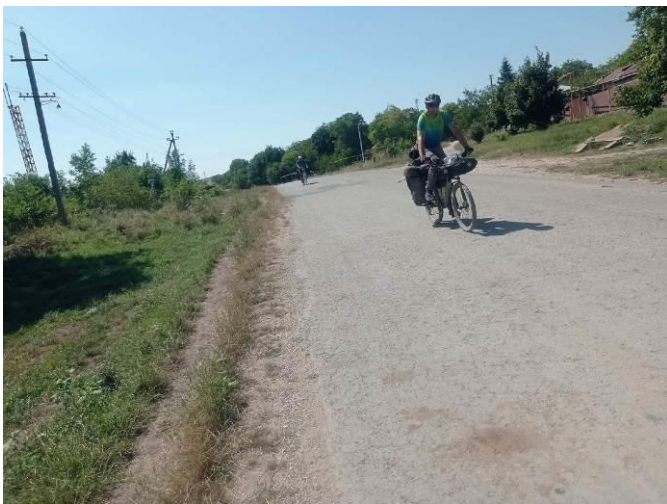


фото 25

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 41.718 км

Протяжённость ЛП (Лп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Лп)/100 = 1.42$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 41718 м

Характеристика покрытия

№	Длина, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	25900	Асфальт, дорога в хор. сост., сух.	0.80	фото 25
2	300	Песок, дорога укатанная, сух.	1.50	фото 1, 3
3	400	Песок, дорога разбитая, сух.	1.90	фото 2, 5
4	2200	Гравий, дорога в хор. сост., сух.	1.20	фото 4, 7, 18, 19
5	1500	Камень, дорога разбитая, сух.	1.90	фото 6, 13
6	3300	Грунт, дорога разбитая, сух.	1.90	фото 9, 10, 11, 12, 14, 15, 20
7	800	Гравий, дорога разбитая, сух.	1.40	фото 8, 21, 22
8	200	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 16, 17
9	7118	Асфальт, дорога разбитая, сух.	1.20	фото 23, 24

$$Кпк = 1.05$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 179 м Кнв = 1.09

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.83% Средний уклон спусков: 2.02% Ккр = 0.96

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 711.09 м Кв = 1.02

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.42 * 1.05 * 1.09 * 0.96 * 1.02 * 1.00 * 1.00 = 1.59$$

Препятствие соответствует I категории трудности

10. Маршрутная книжка

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов _____ (субъект РФ, муниципальное образование, организация, туристский клуб) ТК МГТУ, РОО МКВ

в составе 4 _____ человек совершает

с 03.08.2023 _____ по 18.08.2023 _____

спортивный _____ еелоследний _____ маршрут _____ 5 _____ категории сложности

в районе _____ _____ Каказ _____ по маршруту:

Владикавказ - Гизель - Даргаес - Физикау - Верхний Фиагдон - р.Бугультадон - пер.Куртатинский - р.Закка - Абийтикау - Кесатикау - А164 - Цесем - Бурон - Садон - Верхний Зшид - пер. Саварафиаз - Камунта - Фаснал - Вакац - Камата - Махческ - Мацугта - Калух - Чикола - Хазибдон - Лескен - Тышлы-Тала - Жемтала - Зарагаж - Аушигер - Кашхатау - Бабузент - Верхняя Балкария - р.Чайнашки - пер.Думала (Школьный) - р.Чегетджара - р.Удурсу - Безенги - ур.Ак-Каш - р.Кишлыксу - пер.2524 - р.Кардан - Эльтюбю - р.Чегем - р.Кекташ - пер.Актопрак - Былым - ур.Кырбашш - г.Чаратбаш - р.Суарык - пер.Шаукам - Джилы-Су - р.Шаукол - р.Уллу-Таллыкол - г.Бабухгел - ур.Кудденетяйла - г.Зап.Кинжал - плато Кинжал - г.Сев.Кинжал - г.Керлмен - ур.Хаймаша - Каменномостское - Кичмалка - г.Шиджатмаз - р.Хасаут - в/б83К-011 - г.Харбас - плато Бечасын - г.Бол.Бермамыт - Учкёкен - Терезе - Красный вост. - Бекешеевская - Суворовская - Есентуки - Подкумок - Кисловодск

Руководитель группы: _____ Белоzerова Я.А. (Фамилия И.О.)

тел. 79165791447 _____ e-mail: belynka@rambler.ru _____

Зам. руководителя: _____ (Фамилия И.О.)

тел. _____ e-mail: _____

Тренер/Руководитель _____ (Фамилия И.О.)
проводящей организации _____ (подпись)

М.П. _____ e-mail: _____
тел. _____

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте: https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанным в уведомлении.

4. СХЕМА МАРШРУТА*

(на приложении)

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

Участки с крутым уклоном преодолеваются пеше. У всех участников в наличии лямки для рюкзаков, при необходимости подъем производится челноком. При движении в пешем режиме на всех неровных, каменных, скользких участках у участников предусмотрена высокая обувь с поддержанием голенистопа. Броды при сильном течении и полноводности преодолеваются утром.

Сложными можно считать прохождение перевалов Куртатинский, Саварафиог, Думала (Школьный), Джаурген, Шаукам

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

На любом участке маршрута возможен выход на автодороги в пределах одного дня с пешей скоростью

* На схеме наносят маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представленная схема должна давать четкое представление о линии прохождения маршрута, его определяющих препятствиях. По требованию МКК к маршрутной книге прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ
- 7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.
- 7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение			
Групповое	Личное		
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
GPS-навигатор	2	Велосилед	1
Средства связи	2	Шлем (каска)	1
Веревка 44м, 8мм	1		
Аптечка	1		
Ремнабор механика	1		

- 7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.
- 7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.
- 7.5. Необходимый картографический материал имеется.
- 7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человека	На	4 чел.
Продукты (всего / в день), кг	3/0.6		12/2.4
Групповое снаряжение, кг	4,25		17
Личное снаряжение, кг	5		20
ВСЕГО, кг	12.25		49

Максимальная нагрузка на 1 мужчину, кг. 13

Максимальная нагрузка на 1 женщину, кг. 11.5

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута


(подпись)

Белозерова Я.А.
(Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «12» 2023

20 23

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК

(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной

комиссии

(наименование ходатайствующей МКК)

просим Вас

рассмотреть заявленные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение проведено в нашей МКК

« » 20

Председатель МКК

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК:

Тел/факс:

e-mail:

Ф.И.О. председателя МКК:

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия
ФСТ-ОТМ (Москва)

в составе Хурабатова А.В., Белозерова Я.А.
Рассветов Д.А.

с участием _____

рассмотрела материалы заявляемого маршрута группы под руководством
Белозерова Я.А.

(Фамилия И.О.)

и считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям

5. Другие замечания:

Предметы не
предоставлены
указанной сложности
за исключением
срок. Вар. 11/11/11
с. 6. 1. 1.

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

(где, когда, по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе
руководитель: _____

(Фамилия И.О.)

Участники: _____

(Фамилии И.О. участников)

прошла проверку

« »

 20

место проведения:

по следующим вопросам:

Результаты проверки:

Проверяющий _____

(подпись)

(Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством _____

Белозерова Я.А.

(Фамилия И.О.)

имеет (не имеет) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания:

Для соблюдения техники безопасности
в маршрут не включать участников

Срок сдачи отчёта о маршруте до «30» Июля 2011

Требования к отчёту:

(письменный, объём, расчёт к.с. и т.п.)

Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульства – для маршрутов вне территории России:

Заключение МКК действенно при условии соблюдения участниками группы ограничительных мер, введённых органами государственной власти по месту проживания участников, в районе проведения маршрута, а также при переезде к началу маршрута и после его завершения.

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Поталенко В.Б. (кому) по адресу: _____
SMS по тел: 8(916)4467277 (кому) e-mail: _____

2. _____ по адресу: _____
SMS по тел: _____ e-mail: _____

из	Владикавказ	до 11:00 « 03 »	августа	20	23
из	Кисловодск	до 20:00 « 18 »	августа	20	23

Связь с группой на маршруте: _____ номер тел: 79165791447
Время сеанса связи: _____ 20:00
Номер телефона координатора группы: 79167599541, Загуменова И.
e-mail координатора группы: _____

Председатель МКК _____ (подпись)
Члены МКК _____ (подпись) _____ (подпись) _____ (подпись)
_____ (подпись) _____ (подпись) _____ (подпись)
_____ (подпись) _____ (подпись) _____ (подпись)

Судья по виду: _____
Знание антидопинговых правил проверено, страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям.

Чемпионат Ч. Кавказа
(статус и наименование соревнований)
_____ (подпись) _____ (подпись)

Штамп МКК

«12» июля 20 23»

13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС (Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер: 34499444

Дополнительные отметки: г. Владикавказ, ул. Горького, д. 26, +7(8672)405447, +7(928)49201;
КБР, г.о. Нальчик, ул. Чернышевского, д. 19, +7 (8662)740605, +7(8662)743538
КЧР, г. Черкесск, ул. Кавказская, д. 33, +7(8782)260282
+78672405447

Штамп ПСС (ПСО)
(при наличии)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой _____ велосипедный _____ маршрут под руководством
(вид туризм/маршрута)
Белозерова Я.А. _____ оценен _____ категорией сложности.
(Фамилия И.О.)

Справки выданы в количестве 4 (четыре) штук.

Председатель МКК

Штамп МКК

