





ОТЧЕТ

о прохождении спортивного велосипедного маршрута *ТРЕТЬЕЙ* категории сложности по Испании в период с 28 октября по 07 ноября 2016 года

Маршрутная книжка № 1/5-411 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Рождественская Мария Владимировна Адрес: Московская область, Мытищи, ул.Воровского, д.1, кв.190

Тел.: +7-903-122-30-20

E-mail: m.rozhdestvensk@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен 7 участникам и руководителю 3 (третьей) категорией сложности.

Отчет использовать в биб.	пиотеке	
Судья по виду		
Председатель МКК		()
Штамп МКК		

Велоклуб «3х9»

СОДЕРЖАНИЕ

1.	СП	РАВОЧНЫЕ СЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	3
1	.1.	Обзорная карта маршрута	4
1	.2.	Определяющие препятствия маршрута	5
1	.3.	Участники группы	6
2.	ГРА	АФИКИ ДВИЖЕНИЯ	9
2	2.1.	График движения заявленный	9
2	2.2.	Запасные варианты	9
2	2.3.	График движения фактический	10
3.	TEX	ХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА	11
4.	ДО	ПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	67
2	l.1.	Состав аптечки и случаи оказания медицинской помощи	67
4	1.2.	Состав ремонтного набора, поломки и ремонт средств передвижения	68
2	1.3.	Питание	80
5.	БАЈ	ЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА	86
5	5.1.	Расчет суммы баллов за протяженные препятствия	86
5	5.2.	Расчет интенсивности похода	86
5	5.3.	Расчет автономности похода	86
5	5.4.	Категория сложности	86
6.	ПА	СПОРТА ПРЕПЯТСВИЙ	87
	Пас	спорт протяженного препятствия № 1	87
	Пас	спорт протяженного препятствия № 2	91
	Пас	спорт протяженного препятствия № 3	95
	Пас	спорт протяженного препятствия № 4	99
	Пас	спорт протяженного препятствия № 5	104
	Пас	спорт протяженного препятствия № 6	107
	Пас	спорт протяженного препятствия № 7	111

1. СПРАВОЧНЫЕ СЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Проводящая организация:

Клуб Туристов при МГТУ им. Н. Э. Баумана 105094, г. Москва, Госпитальная наб., д. 4/2

сайт: http://tkmgtu.ru/

группа в ВК: http://vk.com/velomgtu

Группа велотуристов «Клуба туристов при МГТУ им. Н.Э. Баумана совершила с 28 октября по 07 ноября 2016 года велосипедный поход третьей категории сложности по Испании.



Подробная нитка пройденного маршрута:

Bilbao - Gorliz - Bakio - Bermeo - Gernika-Lumo - Leketito - Ondarroa - Deba - Azpetita - Tolosa - Embalses de Leurtza - Pamplona - Aoiz - Garde - Aratores - Jasa - Ayerbe - Huesca - Novales - Granen - Zaragoza

(Бильбао – Горлиц – Бакио – Бермео – Герника-Лумо – Лекетито – Ондароа – Деба – Азпетита – Толоса – Озеро Леуртца – Памплона – Аоиз – Гарде – Джаса – Айербе – Хуеска – Новалес – Гранен – Сарагоса)

Протяженность активной части – 660 км Суммарный набор высоты – 12 665 метров Суммарный сброс высота – 12 592 метра Общая продолжительность похода – 11 дней

1.1. Обзорная карта маршрута



1.2. Определяющие препятствия маршрута

№ ΠΠ	Название	Вид ПП	кт	Характеристика препятствия
1	траверс горы Arburu (Арбуру)	траверс	3	Асфальт, мелкий и крупный камень, грунт Протяженность 17,4 км
2	траверс Западных Пиренеев	траверс	3	Асфальт Протяженность 108,8 км
3	траверс горы Urraki (Урраки)	траверс	2	Асфальт Протяженность 19,3 км
4	перевал Ороель	перевал	2	Асфальт Протяженность 28,2 км

Подробный расчет всех категорийных протяженных препятствий маршрута представлен в разделе 6. (стр. 87).

1.3. Участники группы

ФИО / г.р. / Регион	Фото	Туристский опыт	Обязанности в группе
Рождественская Мария Владимировна 1987 МО, Мытищи		3ВеР (Черногория) 5ВеУ (Средняя Азия)	руководитель штурман хронометрист казначей
Анцерова Екатерина Сергеевна 1992 Москва		4ВеУ (Кольский полуостров)	медик культорг
Крылова Ксения Ивановна 1989 Москва		5ВеУ (Средняя Азия)	летописец культорг метеоролог

Велоклуб «3х9»

ФИО / г.р. / Регион

Литвинов Максим Игоревич

1985

Москва

Лялин Александр Николаевич

1990

МО, Фрязино

Клуб туристов при МГТУ им. Н.Э. Баумана Обязанности в Туристский опыт группе культорг 3ВеУ (Карпаты) примусолог эколог завснар 2ВеУ (Крым) видеооператор

MA	

Фото

5BeP (Средняя Азия) 6BeУ (Фаны)

механник худ.фотограф

Потапенко Андрей Михайлович

1970

Москва

Велоклуб «3х9»

Клуб туристов при МГТУ им. Н.Э. Баумана

ФИО / г.р. / Регион	Фото	Туристский опыт	Обязанности в группе
Раков Дмитрий Владимирович 1972 Москва	TON!	ЗВеУ (Крым)	тех.фотограф
Соколова Мария Александровна 1984 Москва		2ВеУ (Крым)	завхоз культорг

2. ГРАФИКИ ДВИЖЕНИЯ

2.1. График движения заявленный

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Км	Способ перед-ния
28.10.2016	1	Bilbao – Loiu – Urduliz – Gorliz (Бильбао – Лоиу – Урдулиз – Горлиц)	24	вело
29.10.2016	2	Gorliz – Armintza – Bakio – Bermeo – Gernika- Lumo – Leketito (Горлиц – Арминтза – Бакио – Бермео – Герника-Лумо – Лекетито)	76	вело
30.10.2016	3	Leketito – Ondarroa – Mutriku – Deba – Zestoa – Azpetita (Лекетито – Ондароа – Мутрику – Деба – Цестоа – Азпетита)	57	вело
31.10.2016	4	Azpetita – Tolosa (Азпетита – Толоса)	26	вело
01.11.2016	5	Tolosa – Leitza – Embalses de Leurtza (Толоса – Лейтца – Озеро Леуртца)	45	вело
02.11.2016	6	Embalses de Leurtza– Pamplona –Aoiz (Озеро Леуртца – Памплона – Аоиз)	80	вело
03.11.2016	7	Aoiz – Garde (Аоиз – Гарде)	76	вело
04.11.2016	8	Garde – Anso – Jasa – Aratores (Гарде – Ансо – Джаса – Араторес)	60	вело
05.11.2016	9	Aratores – Senegue – monte Oturia (Араторес – Сенекью – гора Отуриа)	59	вело
06.11.2016	10	Monte Oturia – Sarvise – Fanlo – Cañon de Añisclo – Escalona (Гора Отуриа – Сарвисе – Фанло – Каньон Анискло – Эскалона)	72	вело
07.11.2016	11	Escalona – Ainsa – Barcabo (Эскалона – Аинса – Баркабо)	61	вело
08.11.2016	12	Barcabo – Colungo – Alquézar – Abiego – Novales – Piraces – Granen (Баркабо – Колунго – Алкьюзар – Абиго – Новалес – Пиракес – Гранен)	89	вело
09.11.2016	13	Granen – Alcubierre – Zaragoza (Гранен – Алькубирре – Сарагоса)	65	вело
10.11.2016	14	Запасной день	-	вело
11.11.2016	15	Запасной день	-	пеше

Итого активными способами передвижения (планируемое расстояние): <u>790</u> км

2.2. Запасные варианты

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы перед-ния
04.11.2016	8	Garde – Anso (Гарде – Ансо)	30	вело
05.11.2016	9	Anso – Bailo – Concilio – Ayerbe (Ансо – Баило – Кончилио – Айербе)	60	вело
06.11.2016	10	Ayerbe – Valpalmas – Erla (Айербе – Валпалмас – Ерла)	40	вело

Велоклуб «3х9» Клуб туристов при МГТУ им. Н.Э. Баумана

07.11.2016	11	Erla – Zuera – Zaragoza (Ерла – Цуера – Сарагоса)	60	вело
06.11.2016	10	Ayerbe – Huesca (Айербе – Хуеска)	40	вело
07.11.2016	11	Huesca – Piraces – Granen (Хуеска – Пиракес – Гранен)	45	вело

2.3. График движения фактический

2.3. Трафик движения фактический					
Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способ перед-ния	
28.10.2016	1	Bilbao – Loiu – Urduliz – Gorliz (Бильбао – Лоиу – Урдулиз – Горлиц)	26	вело	
29.10.2016	2	Gorliz – Armintza – Bakio – Bermeo (Горлиц – Арминтза – Бакио – Бермео)	37	вело	
30.10.2016	3	Bermeo – Gernika-Lumo – Leketito – Ondarroa – Mutriku – Deba – Zestoa (Бермео – Герника-Лумо – Лекетито – Ондароа – Мутрику – Деба – Цестоа)	83	вело	
31.10.2016	4	Zestoa – Azpetita – Tolosa (Цестоа – Азпетита – Толоса)	43	вело	
01.11.2016	5	Tolosa – Leitza – не доезжая Embalses de Leurtza (Толоса – Лейтца – не доезжая озера Леуртца)	34	вело	
02.11.2016	6	Не доезжая Embalses de Leurtza – Pamplona (Не доезжая Озера Леуртца – Памплона)	53	вело	
03.11.2016	7	Pamplona – Burgi (Памплона – Бурги)	70	вело	
04.11.2016	8	Burgi – Aoiz – Garde – Anso – Hecho (Бурги – Аоиз – Гарде – Ансо – Эчо)	63	вело	
05.11.2016	9	Hecho – Aratores – Jasa – Anzanigo (Эчо – Араторес – Джаса – Ансаниго)	76	вело	
06.11.2016	10	Anzanigo – Ayerbe – Huesca – не доезжая Novales (Анзаниго – Айербе – Хуеска – не доезжая Новалес)	81	вело	
07.11.2016	11	Novales – Piraces – Granen – Alcubierre – Zaragoza (Новалес – Пиракес – Гранен – Алькубирре – Сарагоса)	94	вело	

Итого активными способами передвижения (пройденное расстояние): <u>660 км</u>

Аварийных ситуаций на маршруте не произошло, но на случай их возникновения имелись упрощенные варианты и срезки.

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

- 1. Время в отчете местное, отличается от московского где на час, а где на два.
- 2. Географические названия взяты либо с карт Генштаба (ГШ), либо с сервиса Google Earth (GE), либо с интернет-ресурса OpenStreetMap (OSM).
 - 3. Трек похода можно посмотреть по интернет-адресу: https://nakarte.me/#m=7/42.58949/-4.33960&l=T&nktl=J93G7U1wCy04tt1ZzSRXCw
- 4. Высоты по дням считались в приложении Журавлева А. В. для расчета протяженных препятствий с удалением нулевых точек и автоматической оптимизацией трека.

День 3 (1 ходовой день), 28.10.2016 (пятница) (А/в в Бильбао – кемпинг Арриен (за н/п Горлис)

6:00 — Подъем и сборы, завтрак в столовой барселонского хостела Ве Sound (41°22'32.29" С, 2°10'18.45" В). Велосипеды еще не распакованы после самолета, поэтому просто спускаем их вниз. Вызываем такси-микроавтобус с тем водителем, с которым уже ездили в предыдущие дни.

8:00 – Загружаем велосипеды, едем на автовокзал.

8:20 — Приехали на автовокзал Barcelona Nord (угол улиц de Napolis и de Buenaventura Munoz, 41°23'29.32" С, 2°11'08.47" В), заплатили за доставку 80 евро со всей группы. Разгрузились, перенесли вещи на вокзал, разобрались с платформой отправления, ждем ав-

тобус.

Приехали на автовокзал Barcelona Nord

9:30-Прибылнашавтобус, перевозчиктранспортная компания Alsa (www.alsa.es). Пытаемся загружаться. Оказывается, что больше 4-х велосипедов в одном автобусе компания не перевозит (хотя места в багажном отделении хватает). Наши компактно запакованные велосипеды после самолета всё равно считаются именно как велосипеды, а не багаж. Споры с водителем (а потом и с представителем компании) ни к чему не привели. Нам предложили сдать билеты на 4 человека и поехать следующим автобусом (хотя их и так мало ходит в нужном нам на-

правлении), но мы брали несдаваемые билеты. После очередного раунда переговоров дошли до того, что группа поедет по купленным билетам и в автобусе будут перевезе-

ны 4 велосипеда (по стандартной таксе — 10 евро за велосипед). Остальные четыре нам погрузят в следующий автобус, отправляющийся через 4,5 часа. Конечно, нас это не устроило, но деваться некуда.

09:55 – Отправляемся на автобусе с автовокзала Барселоны, едем в Бильбао. Автобус достаточно комфортный, добрались без происшествий, по пути делали несколько остановок на отдых.

18:50 — Высадились на автовокзале в Бильбао (угол улиц Luis Brinas и Juan Antonio Zunzunegi, 43°15'42.05" С, 2°56'50.77" В). Решаем, где удобней собрать велосипеды.



Разобрались с платформой отправления, ждем автобус

19:14 – Обустроились с обратной стороны от выхода из метро, собираем велосипеды. Заодно сходили в магазин за продуктами.



Попытка загрузиться всем вместе в автобус окончилась неудачно

21:39 - Собрали велосипеды, перебираемся на другую сторону перекрестка по диагонали от вокзала, чтобы там на лавочках, в спокойной обстановке, подождать прибытия остальных велосипедов.

23:30 - Прибыл автобус из Барселоны, как ни странно, велосипеды на нем нам доставили. Выгружаем 4 привезенных байка, переносим к тому месту, где мы обустроились, начинаем их собирать. В процессе сборки выясняется, что у одного из велосипедов, Диминого, сильно погнуты звезды системы, правим их ключами и плоскогубцами.

01:30 - Собрали довезенные позже велосипеды. В связи с описанным выше форс-мажором по заброске решаем, что делать с маршрутом первого дня. В планах было проехать сегодня примерно 40 км и остановиться в

кемпинге. Поскольку уже поздно, решаем поискать по городу хостел и переночевать в нем.

01:45 - 0 км — Находим по карте хостел, движемся к нему по улицам Juan Antonio Zunzunegi – de Sabino Arana – Rotonda Euskalduna – Ruente Euskalduna – Morgan. Асфальт. Где проложены велодорожки (которых в Бильбао много), едем по ним. Изредка по дорогам - в ночном городе на них достаточно просторно. По пути пересекли по мосту речку del Nervion-Ibaizabal.

01:56 - 2,0 км - Доехали до хостела Akelarre (43°16'08.62" C, 2°57'17.56" B). Ho в нем свободных мест не оказалось. Посове-



Высадились на автовокзале в Бильбао

щавшись, решили, что найти сейчас в городе что-то свободное нереально. А если и найдем, то потратим еще пару-тройку часов, но за это время можно добраться до запланированной ночевки. Поставить платки в парке тоже не вариант – не разрешат. Выехать за город и где-то переночевать «в кустах» тоже проблематично – здесь вокруг по карте плотная «на-



Думаем, где расположиться собирать велосипеды

селенка», найти подходящее место, да еще ночью практически невозможно. Кроме того, в европейских странах ночевка «на природе» штрафуется полицией. Выход только одни добраться до запланированного в графике кемпинга.

02:04 - Выдвинулись на маршрут, предварительно набрав питьевой воды из фонтанчика рядом с хостелом. Едем к н/п Горлис. В черте Бильбао движемся по улицам *Morgan* – Carmelo Bernaola – Magariga – Sagrada Familia – Agirre Lehendakariaren – Benidorm – Juan de Antxeta – More estrata. Ориентироваться в ночном городе по GPS, да еще и в первый

день (пока не привык к окружению, картам и дорогам) не очень легко. Но штурман, он же руководитель – Маша Рождественская успешно справилась с этим и мы в конце концов выбрались за город.

02:17 - 3,8 км - С улицы More estrata выехали на трассу Bi-604, набрав при этом примерно 50 м, причем иногда были попадались участки с очень ощутимым градиентом.

Повернули налево почти на север по обочине-тротуару. Дороги многополосные, разнонаправленные, разобраться в направлении движения (да еще и ночью) слегка затруднительно. Пока стараемся избегать ехать непосредственно по дорогам, крутим рядом по тротуарам или велодорожкам, где они есть. Продолжаем набирать высоту.

2:26 – 5,33 км – Въехали в н/п Энекури. Подъем закончился, начался спуск. Продолжаем двигаться рядом с трассой Ві-604 по велодорожке.

2:32 — 6,35 км — Спустились до сложной развилки, едем под мост трассы Ві-604, по кругу вверх выезжаем на нее и двигаемся на север.



Думаем, где расположиться собирать велосипеды

2:36 – 7,04 км – По мосту пересекаем дорогу N-637. После нее опять сложная круговая развязка, но мы продолжаем спускаться, придерживаясь дороги Ві-604.

2:40 – 7,5 км – Пересекаем по мосту речку Асуа и въезжаем в одноименный населенный пункт. Спуск закончился (сбросили примерно 100 м от Энекури), полого.

2:41 – 7,87 км – Выехали из Асуи, круговой перекресток. Проезжаем его прямо, двигаемся по дороге Ві-2704 на северо-восток.

2:49 – 9,14 км (высота 20 метров) – Въехали в н/п Сабалоэче. Начался затяжной подъ-

ем со средним уклоном примерно 5%.

2:56 — 10,28 км — Остановились в небольшом н/п Elorritxu у заправки (справа у дороги) отдышаться на пару минут. Заодно уточнили направление, правильно ли мы едем.

03:00 – Поехали дальше.

03:16 - 12,87 км (высота 210 метров) -Въехали в н/п Умбе. Взобрались на локальный асфальтовый перевал. Остановились собрать группу, поскольку подъем закончился и сейчас начнется спуск.

03:18 – Поехали дальше. Затяжной спуск, причем здесь дорога Ві-2704 представляет со-

Обустроились с обратной стороны от выхода из метро бой мелкий серпантин – очень много частых поворотов влево-вправо. Дорога местами мокрая (очевидно, накануне прошел дождь, высохнуть не успела), рулить надо аккуратно. На спуске холодно.

03:33 - 17,97 км (высота 107 метров) -V-образный перекресток. Поворачиваем направо, придерживаясь дороги Ві-2704. Пока полого, но примерно через километр опять начинается спуск.

3:38 - 19,58 км (высота 72 метров) -Въезжаем в н/п Урдулис. Непосредственно перед ним перекресток с круговым движением, на котором мы продолжаем следовать дороге Ві-2704. После выезда из Урдулиса спускаемся вдоль речки Kukutza, несколько раз пересекая ее по мостам.

3:48 – 22,73 км (высота 7 метров) V-образный перекресток. Едем направо и сразу же по мосту переезжаем реку Плен-



Прибывшие позже велосипеды собирали более комфортно



У одного из велосипедов были сильно погнуты звезды системы

Проезжаем его, следуя дороге Ві-3158, двигаясь на северо-восток.

4:03 – 26,04 км – Отворотка налево, поворачиваем. Это дорожка к кемпингу Арриен.

4:08 — 26,19 км — Остановились на ночевку в кемпинге Арриен (43°25'05.90" С, 2°56'13.95" В). Рецепшен в такое время был закрыт, поэтому заехали на территорию, выбрали подходящее место под 4 палатки и поставили их. Ужинать не стали, просто сцепили велосипеды и сразу же легли спать.

<u> За 1 ходовой день пройдено – 26,19 км</u>

Из них:

по асфальту – 26,19 км.

Набор высоты за день – 395 метров. Чистое ходовое время в пути – 2 часа 23 минуты.

Высотный график 1 ходового дня:

сию, после чего въезжаем в одноименный населенный пункт. Проезжаем его по Ві-2120.

3:55 — 24,22 км — Круговой перекресток на выезде из Пленсии, поворачиваем на нем налево по дороге Bi-3154.

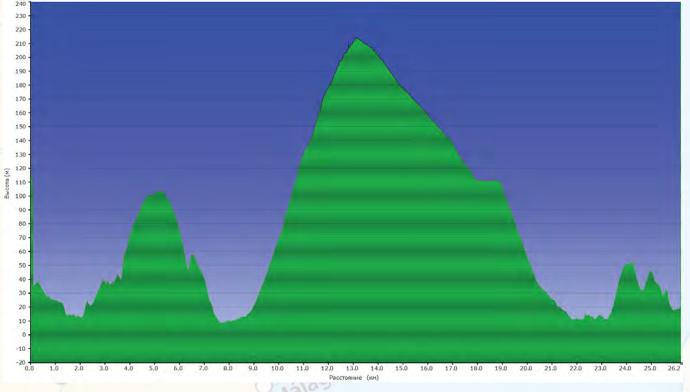
3:57 — 24,96 км — Въезжаем в н/п Горлис. По нему движемся по улицам Zirkunbidea — Itsasbide — Ondargane bidea и доезжаем до северо-западного края Горлиса.

4:03 – 25,92 км – Перекресток с круговым движением, северо-западный край Горлиса.



Остановились на ночевку в кемпинге Арриен

OAlicante



14

Испания - 2016

День 4 (2 ходовой день), 29.10.2016 (суббота)

(Кемпинг Арриен (за н/п Горлис) – кемпинг Portuondo (после н/п Мундака)

12:00 — Подъем. Завтрак решили сделать холодным — из бутербродов, поскольку на маршрут опаздываем. Собрались, упаковалис<u>ь, едем на рецепшен, который по пути к вы</u>

езду, оплатить ночевку.

13:20 – 0 (26,19) км (высота 16 метров) – Остановились у рецепшена. Руководитель с казначеем сходили оплатить ночевку. Получилось за всё 54,4 евро (нам даже сделали скидку на палатки).

13:23 – Выезжаем на маршрут, движемся по вчерашнему пути назад в Горлис, *асфальт*.

13:24 — 0,15 (26,34) км — Т-образный перекресток. Выехали на дорогу Ві-3158, поворачиваем направо.

13:25 – 0,27 (26,46) км – Въезжаем в Горлис, круговой перекресток (соответствует времени 4:03 вчерашнего дня). Поворачиваем



Остановились у рецепшена оплатить ночевку

налево и проезжаем Горлис по улицам *Urezarantza – Aldai Azpi – Aldai – Armintza Errepidea*. На этом участке достаточно резкий набор высоты (~7-8%), крутим на передачах 1х1.

13:30 - 0,96 (27,15) км - Перекресток с круговым движением в черте Горлиса. Пере-



Крутой подъем, уклон примерно 7%

секаем его прямо, двигаясь далее на северовосток по дороге Bi-3151 и по ней же выезжая из населенного пункта. Крутой подъем продолжается, средний уклон примерно 7%. Дорога после Горлиса идет серпантином.

13:39 — 2,28 (28,47) км (высота 128 метров) — Достигли вершины первого холмика на сегодня. X-образный перекресток. Продолжаем двигаться по Bi-3151, спускаемся.

13:42 — 3,52 (29,71) км — Т-образный перекресток. Повернули на нем налево и по дороге Ві-2153 спускаемся на северо-восток вдоль речки Аморраги (она справа от нас).

13:45 – 5,02 (31,21) км – Въехали в н/п

Арминса, круговой перекресток, после него едем по улице Erbera, с которой выезжаем на дорогу Bi-3152. Все еще спускаемся.

13:46 – 5,32 (31,51) км (высота 6 метров) – Пересекли по мосту речку Аморрагу, выехали из Арминсы. Слева видим Атлантический океан. Спуск закончился, начался набор высоты по серпантину. Средний уклон примерно 6%.

13:56 – 6,68 (32,87) км (высота 94 метра) – Поднялись на холмик. Не останавливаясь, начинаем спускаться. Дорога Ві-3152 живописным серпантином протянулась вдоль океана.

14:09 — 9,58 (35,77) км (высота 100 метров) — Достигли вершины очередного холмика. До этого сперва спустились до высоты 30 м. Смотровая площадка, с которой открыва-



Слева видим Атлантический океан

ется пока непривычный нам вид на океан. Привал на фотосессию с Атлантическим океаном.

14:22 – Продолжили движение, спускаемся.







Привал на фотосессию с Атлантическим океаном

Взбираемся в затяжной 6%-й подъем

14:23 – 10,27 (36,46) км (высота 50 метров) – Спустились к мосту-дамбе через реку/залив Urbietako. Теперь нас ждет затяжной 6%-й подъем. Набираемся терпения и потихоньку крутим в него по хорошему асфальту, проложенному в лесистой местности.

14:38 – 12,06 (38,25) км (высота 170 метров) – Спустило колесо у Димы на подъеме. Остановились, смотрим, что случилось. Спускает не сильно. Решили подкачать и пока

ехать дальше. Заодно постояли и немного отдохнули.

14:52 — Поехали дальше, продолжаем набирать высоту. На протяжении всего подъема вдоль дороги есть грунтовые съезды в разные стороны. Скорее всего, там можно останавливаться на дикие ночевки.

15:11 — 14,68 (40,87) км (высота 294 метра) — Достигли вершины локального перевала. Слева от дороги смотровая площадка, с нее открывается красивый вид на н/п Бакио, расположенный в одноименной бухте. Начинаем спускаться к океану: серпантин, уклон примерно 7%.



Со смотровой площадки открывается карсивый вид на Бакио

15:23 – 19,3 (45,49) км (высота 27 метров) – Т-образный перекресток. Поворачиваем налево и движемся по дороге Ві-2101 практически на север к океану.

15:25 – 19,83 (46,02) км – Въехали в н/п Бакио, едем по улицам Barrio Basigo и Barrio Urkizaur.



Остановились на привал в Бакио: едим, чинимся

15:27 – 20,75 (46,94) км – Перекресток с круговым движением, поворачиваем направо на улицу San Pelaioko Bide Nagusia (она же – дорога Ві-3201) и сразу же пересекаем реку Езтеропа по автомобильному мосту. Едем на северо-восток, слева от нас живописные берега Атлантического океана.

15:30 – 21,31 (47,5) км – Остановились на привал на лавочке в городе справа от дороги. Расположились недалеко от продуктового магазина Carrefour Express, в котором докупили раскладку и «вкусняшки». Поскольку колесо Димы продолжало спускать, нашли и устранили причину этого – тоненькая проволока в

покрышке, поменяли камеру. Народа вокруг почти не заметили, автомобильное движение очень слабое – вероятно выходной день и не сезон.

16:00 – (высота 16 метров) – Выехали с привала, едем по Ві-3201. В этом месте достигли низшей точки, далее вновь начали набирать высоту – сперва еле заметно, а далее очень внушительно.

16:04 – 21,96 (48,15) км – Перекресток с круговым движением, поворачиваем налево и

продолжаем ехать вдоль побережья. Это уже дорога Ві-3101. Здесь уклон подъема достигает 7-8%.

16:06 – 22,1 (48,29) км – Основная дорога ушла прямо, а мы повернули налево на второстепенную, но тоже асфальтовую, идущую вдоль береговой линии. Некоторые участки дороги с серьёзным уклоном (~20-22%), приходится спешиваться и закатывать велосипед. либо двигаться «змейкой», траверсируя дорогу.

16:33 – 23,93 (50,12) км (высота 187 метров) - Доехали до местной достопримечательности San Juan de Gaztelugatxe – остров с церквушкой недалеко от берега, к которому



Некоторые участки дороги с серьёзным уклоном

ведет каменный мост. Одновременно достигли вершины следующего холма. Остановились на длительный привал для пешего осмотра достопримечательности. Велосипеды сцепили,

укрыли тентом и оставили у входа на стоянке. Идем осматривать остров. 18:16 - Вернулись с осмотра, быстро го-

товим обед из консервов и бутербродов, едим тут же на стоянке с красивым видом на океан.

18:50 - Собрались, продолжили движение в прежнем направлении, выехав на дорогу Ві-3201. Здесь у нас были варианты. Судя по карте дорога, по которой мы едем, далее разрушена, ездить там нельзя. Но можно объехать этот участок по дороге Ві-3101, правда на ней придется набирать больше высоты и нет обзора на океан. Мы решили рискнуть и попробовать все же проехать по побережью



по прерывающейся Ві-3201. Едем по ней. Набираем немного высоты, но подъемы плавные.

18:56 – 25,49 (51,68) км – Доехали до места, в котором дорога перегорожена бетонными блоками, чтобы машины не ездили. Слева от дороги какой-то памятник. Судя по карте, дорога дальше разрушена.

19:01 – Еще раз посовещавшись, мы обошли бетонные блоки и продолжили движение, что сделали не зря. Из разрушений дороги - потрескавшийся и немного провалившийся от тяжеловесных машин асфальт, который совершенно не опасен для велосипедистов. Зато можно обозревать невероятные виды на затуманенный океан и фотографировать восхитительные пейзажи.

19:07 - 26,25 (52,44) км (высота 232 метра) – Конец аварийного участка, поперек дороги лежат такие же бетонные блоки, как и в начале. Здесь начинается плавный спуск. В итоге мы успешно преодолели закрытый уча-



С закрытой дороги открываются невероятные виды на океан

сток, заметив на нем лишь пару трещин, критичных для авто, но неопасных для велосипедов.

19:11 – 26,53 (52,72) км – Т-образный перекресток, выехали на дорогу Ві-3101, повернули налево, продолжаем спускаться по мелкому серпантину.

19:16 – 28,42 (54,61) км (высота 127 метров) – Слева пришла второстепенная дорога. Спуск закончился, началась слабая «пересеченка». Продолжаем ехать по Bi-3101.

19:20 – 29,49 (55,68) км – Слева от дороги смотровая площадка, но нам некогда оста-



Заброшенная дорога оказалась неопасной для велосипедистов

навливаться - пора искать ночевку. Отсюда начинается непрерывный спуск к побережью.

19:22 - 30,58 (56,77) км - Въехали в н/п Бермео (Вегмео), едем сперва по улице Matxitxako Hiribidea, потом поворачиваем на Bizkai Buru и по ней следуем до конца.

19:26 - 31,82 (58,01) км (высота 20 метров) – Т-образный перекресток, поворачиваем налево. Выехали на дорогу Ві-2235, она же здесь – улица Zubiaur Tar Кера. Спуск закончился, началась обычная для прибрежных дорог «пересеченка». Далее едем по улицам Txibitxiaga – Arrosak Auzoa, выезжаем из Бермео и движемся вдоль побережья.

19:40 — 34,45 (60,64) км — Остановились на привал «10 минут» на АЗС справа от дороги. Здесь же приобрели бензин: 95-й, за 2,5 л заплатили 3 евро. Нам налили прямо в

горелочные баллоны (1,5 л и два по 0,6 л). Еще раз уточнили, где находится запланированный для ночлега кемпинг.

19:51 – Поехали дальше.

19:52 - 34,84 (61,03) км - Проезжаем мимо н/п Мундака (он расположен слева внизу от дороги, ближе к океану).

19:58 - 36,22 (62,41) км (высота 50 метров) – Отворотка налево вниз к нужному нам кемпингу. Съезжаем на нее с дороги Ві-2235, спускаемся к рецепшену.

20:00 - 36,3 (62,49) км - Доехали до рецепшена кемпинга Portuondo, выясняем наличие мест и цены.



В кемпинге Portuondo выясняем наличие мест и цены

20:13 - Места есть, спускаемся на выделенную нам для палаток площадку.

20:15 - 36,46 (62,65) км (высота 20 метров) - Приехали на отведенную нам площадку в кемпинге Portuondo (43°23'52.71" С, 2°41'46.95" В). Ровная поляна с травой, свободно помещается 4 палатки. Рядом отдельное большое помещение под душевую (есть горячая вода) и туалеты, а также веранда на втором этаже отдельно стоящего здания, где можно расположиться на ужин. Готовим на горелках, моемся. Все довольны, укладываемся спать.



Площадка в кемпинге - поляна с травой, помещается 4 палатки

За 2 ходовой день пройдено – 36,46 км

Из них:

nder

aceres

OZ

по асфальту - 36,46 км.

Набор высоты за день - 942 метра. Чистое ходовое время в пути – 6 часов 51 минута.

Высотный график 2 ходового дня:

Toledo

Ociudad Real

Córdoba

Sevilla



Albacete

Almeria

Granada

Испания – 2016

Alicante

Cartagena

День 5 (3 ходовой день), 30.10.2016 (воскресенье)

(Кемпинг Portuondo (после н/п Мундака) – правый приток р. Урала (Urola) за Сестоной)

06:40 - Подъем, еще темно, горит фонарь. Перевели часы на час назад (в хроно-

метраже время местное), теперь московское время «ушло» на 2 часа вперед.

09:00 – 0 (62,65) км (высота 50 метров) – Группа позавтракала и собралась. Из кемпинга вернулись (поднялись) на дорогу Ві-2235 и стартуем по ней в юго-западном направлении. Покрытие: асфальт.

 $09:01-0,58~(63,23)~{\rm км}-{\rm Въехали}~{\rm в}~{\rm н/п}$ Сукарита.

09:06 — 2,16 (64,81) км — Въехали в н/п Бустурия.

09:15 – 4,42 (67,07) км – Слева от дороги началась асфальтированная велодорожка, по которой мы продолжили движение в прежнем направлении.



Слева от дороги началась асфальтированная велодорожка

09:30 – 7,95 (70,6) км – На въезде в н/п Форуа велодорожка закончилась и мы вернулись на основную автомобильную дорогу.

09:34 – 9,88 (72,53) км – На круговом движении выбрали левое направление, движемся практически на запад по дороге Bi-2238.

09:36 – 10,3 (72,95) км – Перекресток с круговым движением, движемся по нему прямо, на северо-восток. Остаемся на дороге Ві-2238. До этого пересекли канал де Урбита и реку

Оку по автомобильному мосту.

09:36 – 10,7 (73,35) км – Пересекли реку Голаку по автомобильному мосту, почти сразу за мостом круговое движение, движемся на нем прямо, на северо-восток.

09:38 – 11,1 (73,75) км – Перешли на другую сторону дороги по пешеходному переходу со светофором и углубились между домов по грунтовой дороге. Движемся на запад. Покрытие: <u>арунт</u>.

09:41 – 11,63 (74,28) км – Выехали на берег речушки Ока и повернули направо. Едем вдоль нее по правому берегу по специальной дорожке для прогулок и трекинга то из мелко-



Едем по специальной дорожке для прогулок и трекинга

го камня, то из досочек. Покрытие: меняющиеся <u>грунт</u> и <u>деревянные мосточки</u>.

09:47 – 12,93 (75,58) км – Доехали до мостика через реку Ока и устроили привал «10 минут».

10:04 — Привал закончен. Повернули перед мостиком направо почти на восток и продолжили движение перпендикулярно реке. Небольшой подъем.

10:12 – 13,56 (76,21) км – Прогулочная тропа вывела нас на дорогу. Покрытие: <u>асфальт</u>.

10:15 — 14,3 (76,95) км — Выехали на основную дорогу Ві-2238 и повернули налево. Это трасса Герника - Лекейтио .

10:16 – 14,48 (77,13) км – Перекресток с круговым движением, проезжаем его прямо. Сразу за ним начинается н/п Кортесуби.



Повернули перпендикулярно к реке, небольшой подъем

10:17 - 14,99 (77,64) км - Въехали в н/п Артегу

10:22 – 16,71 (79,36) км – На светофоре повернули налево в сторону Castillode Arteaga



Полюбовались на Castillode Arteaga

Hotel. Сделали привал «10 минут», полюбовались, совершили вокруг достопримечательности круг почета. После чего направились в сторону основной дороги.

10:36 — 16,74 (79,39) км — Выехали обратно на основную дорогу Ві-2238, повернули налево на север.

10:36 — 16,9 (79,55) км (высота 50 метров) — Большой У-образный перекресток, движемся на нем направо на север по дороге Ві-3223. Начинаем набирать высоту, средний уклон примерно 10%.

10:55 — 18,5 (81,15) км — Перекресток, круговое движение, берем правее. Движемся

по дороге Ві-3238 на восток. Продолжается подъем.

11:04 — 19,76 (82,41) км (высота 245 метров) — Въехали в н/п Басетсету, в нем отворот-ка налево с основной дороги, поворачиваем на

нее и еще немного набираем высоту. В результате максимальная высота получилась 260 м.

11:21 – 22,5 (85,15) км – Поворачиваем с основной дороги налево на грунтовую дорогу с камнями различного размера, усыпанную листиками и веточками. Преимущественно спуск. На протяжении каменисто-грунтового спуска встречаются небольшие отворотки, где, скорее всего, можно найти площадки под дикие стоянки. Покрытие: *грунт с камнями*.

11:35 – 24,4 (87,05) км – Остановка на плановый отдых, фотосессия.

11:50 — Выехали на маршрут. Продолжа- Начинаем набирать высоту, средний уклон примерно 10% ем спускаться. Дорога местами с крупными живыми камнями. Колеса ведет. Спуск по серпантину, крутые повороты. Надо быть аккуратней.



Спускаемся по грунтовке с камнями, листиками и веточками

соты. Продолжаем двигаться по дороге Ві-3238.



11:54 — 25,3 (87,95) км — Т-образная развилка, поворачиваем налево. Здесь протекает река, вода в которой выглядит достаточно чистой, и ее можно использовать для кипячения. На первых десятках метров крутой подъем, слезаем с велосипедов и катим их рядом. Чуть дальше вполне можно подниматься в седле.

12:03 – 25,7 (88,35) км – Выехали на асфальт (трасса Ві-3238), поворачиваем направо. Покрытие: <u>асфальт</u>.

12:04 — 26,26 (88,91) км — Въехали в н/п Эа, в котором пересекли по автомосту одноименную речушку. От моста пошел набор вы-

12:24 — 29,5 (92,15) км — Перекресток, он же локальный перевал. Берем правее (на юго-восток), придерживаемся той же трассы. Начался спуск.

12:28 – 31,0 (93,65) км – Проезжаем н/п Испастер, двигаемся все время по главной дороге. Опять начался подъем.

2

12:35 – 32,6 (95,25) км – Справа приходит дорога. Практически вершина очередного локального перевала. Дальше двигаемся прямо, по трассе 2238. Спускаемся.

12:41 – 34,96 (97,61) км – Круговое движение, продолжаем ехать прямо по дороге Ві-3438.

12:42 – 35,3 (97,95) км – Въехали в н/п Лекейтио.

12:44 — 35,9 (98,55) км — Остановились в центре, возле церкви Andra Mariaren. Погуля-

ли по городу, посмотрели Бискайский залив, пофотографировали достопримечательности. Общественные туалеты в Испании чаще бесплатные. Отмеченные на ОСМ карте все присутствуют. Питьевую воду можно набирать в фонтанчиках, также отмеченных на ОСМ, практически во всех городах.

13:08 – Выдвинулись на маршрут, продолжаем движение по дороге Ві-3438 в юговосточном направлении.

13:11 – 36,5 (99,15) км – Переезжаем по автомобильному мосту реку Леа, после моста, на V-образной развилке – налево, и по дороге Bi-3438 движемся по высокому берегу В Лекейтию остановились в центре возле церкви Andra Mariaren



Бискайского залива. От моста дорога набирает высоту (примерно 70 м), а потом начинается легкая «пересеченка».

13:51 – 44,4 (107,05) км – Остановка на обед слева от дороги.

14:32 - Выехали на маршрут. Продолжаем двигаться по дороге Ві-3438 вдоль залива, который слева.

TERRE

Набираем высоту вдоль берега Бискайского залива

14:43 - 48,2 (110,85) км - Въехали в н/п Ондарроа, проезжаем его по улицам Artabide – Antiguako Ama – Calle Txori – Arrigorri. Это дорога Ві-638.

14:45 - 48,9 (111,55) км - Пересекаем по мосту речку Артибай. При выезде из населенного пункта дорога маркируется уже как Gi-638. Едем по ней преимущественно вдоль Бискайского залива. Рельеф соответствующий – то вверх, то вниз.

15:04 - 53,1 (115,75) км - Въехали в н/п Мотрико. Проезжаем его по основной трассе. Далее двигаемся также по побережью.

15:24 — 55,49 (118,14) км — Крутой разворот: одна полоса в одну сторону, другая в дру-

гую. У нас прокол, ремонтируемся. Здесь лавочки, смотровая площадка на море. В принципе, если сюда приехать ночью и спуститься вниз по щебеночной дороге к морю, то можно встать на ночлег по-тихому. Людей нет.

15:43 – 57,95 (120,6) км – Пересекаем по мосту реку Дева и въезжаем в одноименный населенный пункт. Сразу после моста поворачиваем налево по набережной.

15:44 – 58,1 (120,75) км (высота 3 метра) -Останавливаемся у питьевой колонки набрать воды тем, кому это необходимо. Далее выезжаем на дорогу N-634 и двигаемся по ней в северо-восточном направлении. Начинаем взбираться в подъем.



Пересекаем по мосту реку Дева

16:21 – 63,65 (126,3) км (высота 220 метров) – Круговой перекресток. Он же – почти

вершина локального перевала. Продолжаем двигаться по дороге N-634. Спуск.

16:25 – 65,4 (128,05) км – Остановка за запланированный привал «10 минут».

16:36 – Двигаемся дальше.

16:37 — 66,1 (128,75) км — Проезжаем по развязке под трассой Е-5, придерживаясь дороги N-634. Спуск закончился, небольшой подъем, после которого продолжительный спуск к Арроне.

16:46 – 70,2 (132,85) км – Въезжаем в н/п Аррона.

С дороги открываются приятные виды на Бискайский залив направо на дорогу Gi-631, движемся в южном направлении. Спуск закончился, дальше преимущественно набор высоты, хотя и небольшой.

16:53 – 72,5 (135,15) км – Круговое движение, после которого придерживаемся дороги Gi-631 и почти сразу проезжаем под трассами AP-1 и AP-8.

17:03 – 74,9 (137,55) км – Переезжаем по мосту реку Урола. До этого был подъем и спуск. Продолжаем движение по дороге Gi-631. Едем в южном направлении.

17:08 – 76,18 (138,83) км – Въезжаем в н/п Сестона. Останавливаемся сразу же на въезде и пытаемся найти работающий магазин, но они все закрыты. Поворачиваем направо на боковую улочку Toribio Altzaga.

17:14 - 76,36 (139,01) км – Доезжаем до колонки с водой (43°14'27.39" С, 2°15'36.28" В), пополняем ее запасы.

17:28 — Едем дальше и по улице Alonderoko Aldapa спускаемся к реке Урола.

17:33 — 76,83 (139,48) км — Пересекаем реку Урола по пешеходному мосту, за ним поворачиваем направо и едем осматривать одну из достопримечательностей — Palacio de Lili.

17:36 — 77,1 (139,75) км — Доехали до Palacio de Lili (43°14'16.23" С, 2°15'37.45" В), небольшая экскурсия.



Пересекаем реку Урола по пешеходному мосту

17:48 – Продолжаем маршрут, движемся обратно вдоль левого берега реки Уролы на юго-восток.



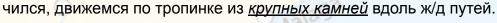
Едем по тропинке из крупных камней вдоль ж/д путей

17:49 – 77,28 (139,93) км – Выезжаем на грейдер с небольшими лужами, очень похожий на велодорожку. Скорее всего, это она и есть. Движемся по ней сперва в юго-восточном направлении, а потом преимущественно на юг вдоль дороги Gi-631. Вокруг довольно живописно. Покрытие: *грейдер*.

17:56 — 78,5 (141,15) км — Въехали в небольшойтуннель. Оноказался примерно 150 м. После туннеля продолжаем движение по велодорожке вдоль дороги Gi-631.

18:00 – 79,4 (142,05) км – Покрытие сменяется на *асфальтовое*.

18:02 – 79,9 (142,55) км – Асфальт закон-



18:06 - 80,24 (142,89) км - Поворачиваем налево после ж/д платформы (непонятно,

18:06 — 80,3 (142,95) км — Выбираемся на дорогу Gi-3272, поворачиваем направо. Покрытие: асфальт.

действующая ли она) и через туннель проезжаем под дорогой Gi-631.

18:08 – 80,5 (143,15) км Направо на юго-запад от дороги отходит велодорожка, поворачиваем и движемся по ней вдоль правого берега р. Урола вверх по течению. Покрытие по-прежнему асфальтовое. Ехать по велодорожке достаточно комфортно, попадаются велосипедисты. Смеркается, пора искать место для ночевки.

18:16 - 82,47 (145,12) км - Проезжаем пешеходный мост (справа) и останавливаемся поискать место под ночевку (слева от нас лесистые склоны и несколько уходящих к ним

малоиспользуемых грунтовых дорог). Посылаем несколько человек на разведку. До этого по велодорожке проезжали мимо каких-то складов или производственных строений.

18:32 – Возвращаются разведчики, место найдено. Пробираемся к нему, поднимаясь по склону сперва по асфальту, потом по грунту и, наконец, по дороге из крупных камней.

18:44 - 82,74 (145,39) км - Остановились на ночевку около какого-то безымянного ручья, поднявшись по заброшенной дороге чуть выше по лесистому склону от реки Урола (43°12'14.65" С, 2°14'51.91" В). Остановились на дороге - всё говорит о том, что по ней ни-



Остановились на ночевку на заброшенной дороге

кто не ездит. Ниже по склону, на реке рядом с плотиной, расположено какое-то производство. Готовим на горелках, вода есть. Палатки поставили на заброшенной дороге, долго расчищали для них место от камней и веток с колючками. В целом, переночевать можно, хотя и не очень удобно.

OAlbacete

За 3 ходовой день пройдено – 82,74 км

Из них:

по асфальту – 74,06 км, по грейдеру – 3,02 км, по грунту -2,46 км, по грунту с камнями – 3,2 км.

Набор высоты за день - 1552 метров. Чистое ходовое время в пути – 10 часов 07 минут.

Высотный график 3 ходового дня:



Alicante

День 6 (4 ходовой день), 31.10.2016 (понедельник)

(Правый приток р. Урала (Urola) за Сестоной – дом-приют de Uli Shelter в урочище Инчус-Буру)

06:00 – Подъем, еще темно. Собираемся, готовим завтрак на горелках. Они работают плохо, похоже, что бензин в Европе несколько специфичен, со специальными добавками.

Прочищаем горелки, у одной случайно расширили бензиноподвод немного больше необходимого. В результате она работает, но пламя сильное и невысокого давления.

09:35 – 0 (145,39) км – Вышли на маршрут. 09:39 – 0,28 (145,67) км – Спустились на асфальт (вчерашняя велодорожка), повернули налево. Двигаемся по велодорожке вдоль правого берега реки Урола преимущественно на юг. Ровно, спуски и подъемы отсутствуют. С другой стороны реки проходит трасса Gi-631.

09:49 — 2,92 (148,31) км — Пересекли трассу Gi-631 (велодорожка проходит под мостом), въехали в н/п Аспейтия. Едем по набережной параллельно дороге слева от нас. На карте эта улица обозначена как Ibaiondo.



Останавливаемся в Аспейтии на закупку продуктов

09:51 – 3,46 (148,85) км – На дороге круговое движение. Поскольку мы находимся на велодорожке, то просто поворачиваем направо, продолжая двигаться вдоль набережной. Это уже бульвар Ibilbidea, До кругового движения видели справа несколько мостов через реку.

09:54 – 3,83 (149,22) км – Слева супермаркет, останавливаемся на закупку продуктов.



Велодорожка к Базилике

Несколько человек отправляются покупать бензин на заправке, которая, как мы узнали, находится чуть в стороне от нашего уже пройденного маршрута. Бензина купили на 3 дня, за 2,5 л заплатили 3 евро.

11:43 — Закупка произведена, отправляемся дальше по маршруту.

11:43 — 3,92 (149,31) км — Круговое движение, поворачиваем налево и движемся по улице Harzubia.

11:45 – 4,34 (149,73) км – Снова перекресток с круговым движением, поворачиваем направо. По маршруту нам не сюда, но недалеко находится местная достопримечательность, которую мы решили посмотреть. Сей-

час мы движемся по асфальтовой велодорожке, которая началась чуть ранее перекрестка. 11:47 – 4,7 (150,09) км – Проехали под трассой Gi-631, слева началась улица Urola, едем параллельно ей.

11:53 – 6,2 (151,59) км – Доехали до местной достопримечательности Loiolako Basilika. Покатались вокруг нее, устроили фотосессию.

12:06 — 7,2 (152,59) км — Расположились на небольшой отдых в скверике рядом с Базиликой (43°10'28.29" С, 2°16'51.34" В). Набрали в фонтанчике питьевой воды, сходили в общественный туалет (в городах они есть почти везде, причем бесплатные).

12:30 — Выдвинулись на маршрут. Едем обратно по велодорожке к точке, обозначенной ранее временем 12:45.

12:37 – 8,82 (154,21) км – Круговое движение (точка, отмеченная ранее временем



Доехали до местной достопримечательности Loiolako Basilika

12:45), поворачиваем направо на юго-восток по улице Harzubia. Продолжаем двигаться по велодорожке.



Начинаем взбираться в крутой асфальтовый подъем (~10%)

12:38 - 9,1 (154,49) км - Снова круговое движение. Съезжаем с велодорожки на автомобильную дорогу и продолжаем движение в том же направлении по улице Landeta Hiribidea, по пути пересекая по мосту речку Urrestilla.

12:41 – 9,85 (155,24) км (высота 90 метров) – Еще одно круговое движение, конец населенного пункта. Проезжаем перекресток и направляемся на юг по дороге Gi-3740. После перекрестка сразу же пересекаем мост через речку Errezil и начинаем взбираться в крутой асфальтовый подъем (~10%), серпантин.

12:44 — 10,25 (155,64) км — Техническая остановка: у Саши цепь постоянно соскакивает с первой, самой большой звезды кассеты, на вторую. Определили, что одно звено не гнется. Решили пока продолжить движение, а на обеде выжать это звено.

12:51 – Продолжили движение. Солнечно, жарко, крутим не быстро в крутой подъем.

13:18 — 12,9 (158,29) км — Небольшое выполаживание, плановый привал на «10 минут» у какого-то здания справа от дороги. Сидим в тени, отдыхаем.

13:30 - Выдвинулись на маршрут, подъем продолжается. Пару километров поднимаемся по открытой местности, потом въезжаем в тень лесистого склона.

14:05 – 16,27 (161,66) км – Плановая остановка на «10 минут». Отдыхаем в тени деревьев слева от дороги.

14:10 – Продолжили движение. Почти сразу же выехали из лесистой зоны. Подъем постепенно выполаживается, сейчас он примерно 5-6%.

14:25 – 18,26 (163,65) км (высота 679 метров) – Локальный перевал. Фото у таблички Urraki. По табличке не скажешь, обозначает-



Локальный перевал. Фото у таблички Urraki

ся так перевал или населенный пункт. Далее начинается спуск, крутизна примерно 10%.



Конец небольшого подъема, короткий туннель-арка на вершине

14:29 — 18,93 (164,32) км — Спустились в зону леса, остановились справа от дороги на обед. Заодно укоротили цепь Саши на пару звеньев, чтобы она не скакала по кассете.

15:40 — Продолжили движение. Спускаемся. 15:42 - 20,6 (165,99) км - Въехали в н/п Гояс.

15:43 - 21,24 (166,63) км - Въехали в н/п Видания, спуск закончился.

<u>15:44 – 21,43 (166,82) км – Т-образный</u> перекресток, выезжаем на трассу Gi-2634, поворачиваем направо. В конце Видании небольшой крутой подъем.

15:49 – 22,83 (168,22) км – Конец небольшого подъема, короткий туннель-арка на вершине. Проезжаем через него и начинаем спу-

скаться.

16:03 – 29,5 (174,89) км – Спустились до трассы A-1, в самом конце проехав по мосту через речку Oria. Это автострада, движение на велосипедах по ней запрещено. Нашли велодорожку, поворачиваем перед А-1 налево и едем вдоль правого берега реки в северном направлении. Спуск закончился.

16:12 – 30,53 (175,92) км – Подъехали к окраине Толосы, пересекли речку Araxes по мосту, после которого повернули направо и продолжили движение по улице Usabal на восток.

16:15 – 30,8 (176,19) км – Круговое движение, поворачиваем направо под мост (сверху трасса А-1), сразу за мостом на перекрестке – налево. Движемся вдоль А-1 по дороге Gi-2130 на восток.

16:20 – 31,5 (176,89) км – Въехали в туннель длинной примерно 250 м. После туннеля начался подъем.

16:28 – 32,56 (177,95) км – Круговое движение, поворачиваем направо на юго-восток по дороге Gi-3212. Очень крутой подъем (~12%).

16:35 – 33,13 (178,52) км – Остановились возле какого-то съезда на несколько минут перевести дух.

16:37 – Поднимаемся дальше.

16:40 - 33,42 (178,81) км - Въехали в н/п Леабуру. Перекресток нескольких дорог, движемся на нем в восточном направлении по дороге Gi-3881. Спуск.

16:43 – 34,25 (179,64) км (высота 195 метров) – Спуск закончился, начинается, судя по карте, крутой затяжной асфальтовый подъем по серпантину. Начинаем взбираться. Уклоны примерно 10-15%.

17:00 – 35,9 (181,29) км – Остановка справа от дороги на отдых. Жарко и сложно.

17:14 – Продолжили движение.

17:22 – 35,5 (180,89) км – Въехали в н/п Гастелу.

17:30 — 37,12 (182,51) км — Прокол заднего колеса у Маши Соколовой. Останавливаемся на ремонт, меняем камеру.

17:49 – Продолжили движение, по-прежнему взбираемся в подъем.

17:52 - 37,48 (182,87) км - Доехали к условному центру поселка. Слева - церковь. Рядом краник с питьевой водой (43°06'58.81" C, 2°01'21.66" В). Набрали в бутылки. Ориентируемся. Оказалось, что немного ранее пропустили поворот направо. Правда, рядом оказался крутой грунтовый подъем, ведущий в нужном нам направлении. Взбираемся по нему почти в южном направлении. Покрытие: каменистый грунт.

17:55 – 37,56 (182,95) км – Выбрались на асфальт, поворачиваем налево. Подъем продолжается. Покрытие: асфальт.

17:57 – 37,6 (182,99) км – Поворачиваем налево с основной дороги. Покрытие меняется условно на грейдер (хотя очень похоже на грунт с камнями).

18:00 – 37,8 (183,19) км – V-образный перекресток, поворачиваем налево. начинается совсем крутой подъем по камням, достигающий местами 18-20%. Спешиваемся, толкаем велосипеды рядом.

18:03 — 37,91 (183,3) км — Опять V-образная развилка. Поворачиваем направо, на более заброшенную дорогу. Уклон остается крутым - до 20%. Помогаем друг другу толкать велосипеды. Покрытие: грунт.

18:05 - 38,05 (183,44) км - Еще одна



Покрытие меняется условно на грейдер

V-образная развилка, поворачиваем налево. Перед этим с поля вошли в лесополосу. Местами пытаемся ехать, иногда приходится толкать велосипед.

18:24 38,58 (183,97) км - Крутой поворот основной дороги влево, прямо и вправо уходят еле заметные дорожки. Остановились немного отдохнуть.

Испания - 2016

18:30 – Продолжили движение по основной дороге, по-прежнему подъем. По пути попадаются несколько отвороток в разные стороны, но мы придерживаемся главной дороги.



Иногда надо смотреть по сторонам - завораживающие виды

Поля сменяются лесополосами. Казалось бы, в такой местности с лесом можно найти хорошее место для ночевки, но по краям дороги стоят столбы и в качестве забора натянута проволока.

18:50 - 39,83 (185,22) км (высота 681 метр) – После очередного въезда в лес достигли условной вершины подъема. Можно спускаться в седле, хотя иногда попадаются колеи.

18:54 - 40,38 (185,77) км - Конец леса, перекресток. Едем на нем прямо, на юговосток. Покрытие превратилось в *крупный* камень, велосипеды сильно трясет, колеса

«играют». Начался подъем, но не особо крутой – примерно 6%. 19:04 – 41,15 (186,54) км – Небольшой завал на дороге: утоптанный холм из земли и

глины, после него глубокие колеи. Преодолеваем препятствие. После него покрытие меняется на грунт.

19:12 – 41,63 (187,02) км – Т-образная развилка, поворачиваем налево. Перед развилкой был небольшой спуск.

19:22 – 42,75 (188,14) км – Справа от лесной дороги на перекрестке дорог – дом-приют de Uli Shelter. До этого перебрались через небольшой подъем (максимальная высота -737 м). Это, по карте ГШ, урочище Инчус-Буру. Дом сложен из камня, внутри двухэтажные нары, деревянный стол, очаг с трубой. Рядом оборудованный источник с питьевой водой.



Останавливаемся на ночевку (43°05'34.66" С, 1°58'52.10" В). Готовим на горелках, спим по желанию – кто в доме, кто в палатках (места полно – вокруг дома большая ровная площадка). К ночи поднялся ветер. В целом – приятное и красивое место, особенно мы это ощутили с утра. Cartagena

<u> За 4 ходовой день пройдено – 42,75 км</u>

Из них:

по асфальту – 37,52 км, по грунту -4,07 км, по грунту с камнями – 0,08 км, по крупному камню – 0,77 км, по грейдеру – 0,31 км.

Набор высоты за день – 1387 метров. Чистое ходовое время в пути – 9 часов 55 минут.

Высотный график 4 ходового дня: 700 650 nder 600 550 500 450 (w) 400 350 300 250 200 150 100 50 IDIZO. 20.0 22.0 Ovalencia MADRID Toledo Alicante OAlbacete Ociudad Real Cartagena aceres 02 Granada Almeria Córdoba Sevilla **Испания** – 2016 Tuelva

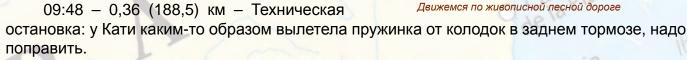
День 7 (5 ходовой день), 01.11.2016 (вторник)

(Дом-приют de Uli Shelter в урочище Инчус-Буру – речка Basaburua Mayor (по OSM), правый приток р. Басакайс, за пер. Пуэрто)

06:00 – Подъем. Собираемся, пытаемся приготовить завтрак на горелках. Бензин не горит. Опять прочищали форсунки, но решили параллельно попробовать закипятить воду в канах на очаге – удалось. Ночь прошла спокойно, а утром мимо пробежало несколь-

ко спортсменов, проехала машина – похоже, что дорога популярна у активно отдыхающих. Нам вопросы никто не задавал и особо даже внимания не обращали, поскольку место предназначено для «дикой» ночевки. Пока собирались, механик поднастроил велосипеды (тормоза, переключатели) нескольким участникам. В солнечном свете место ночевки показалось очень уютным.

09:40 - 0 (188,14) км - Вышли на маршрут, двигаемся по лесной дороге в юго-восточном направлении. Подъем продолжается, покрытие – *грунт* с мелким и крупным камнем.



10:12 – Тормоза починили, едем дальше.

10:13 – 0,4 (188,54) км – Выехали из леса, открывается красивый вид. Правда, ветрено. Дорога поворачивает налево, мы следуем ей. Слева от нас лес, справа – поле на подни-



Траверс склона, подъем, небольшой серпантин

10:14 - 0,52 (188,66) км - Отворотка направо по траверсу поля, но она перегорожена забором с закрытыми воротами, за которыми несколько построек – чья-то частная собственность. По треку нам сюда. Останавливаемся и решаем, что делать дальше: разведываем возможные пути объезда, смотрим карту – нет ли дополнительных дорог в нужную нам точку. Если же продолжать двигаться по основной дороге прямо, то получается очень большой крюк. Пока идет обсуждение, к

участка. Мы попытались ему объяснить, что нам надо по дороге, которую он загородил удалось. Договорились, что он нас пропустит. Для нас были открыты эти ворота, а потом и следующие, за которыми по холму продолжалась дорога.

10:22 – Продолжили движение. Траверс склона, подъем, небольшой серпантин. Если есть силы, подъем берется в седле. Покрытие: грунт с камнями.

10:32 - 1,27 (189,41) км (высота 791 метр) – Достигли вершины холма и нашего подъема. Набор высоты закончен. Как раз на вершине уперлись в другие ворота - это ко-



Спускаемся, по грунтовке - серпантин, заросший травкой



нам с другой стороны забора подходит местный житель, как оказалось – собственник этого



На спуске перелазим через забор по предусмотренным ступенькам

нец обнесенного забором поля. Пока думали, как преодолевать ворота, с другой стороны подошел еще один местный житель – охотник (с ружьем и собакой). Мы пояснили ему нашу проблему и он открыл нам ворота. Оказалось, мы могли бы и сами – просто развязать веревочку на створках.

10:36 — Начинаем спускаться. Грунтовый серпантин, дорога заброшенная, заросшая травкой, но вполне приличного качества. На поворотах останавливаемся, собираемся и иногда фотографируемся — солнечный день, осенняя листва и трава — получается красиво.

10:53 — 3,28 (191,42) км — Спустились к

очередному забору, ворота которого на этот раз закрыты на замок. Но справа (по ходу движения) – лавочка-перелаз. Перетащили велосипеды, не снимая рюкзаков.

11:00 – Продолжаем спускаться. Дорога уже более наезженная, *<u>грунт с мелкими кам-нями.</u>*

11:07 – 4,43 (192,57) км – Выехали на асфальтовую дорогу Gi-2130, повернули направо на юго-восток. Спуск продолжается. Покрытие: *асфальт*.

11:10 – 5,81 (193,95) км – Поворачиваем с основной дороги налево. Это практически сразу после моста через реку Лейсаран. Слева от реки – хорошее место для отдыха. Тут же делаем техническую остановку – у Кати разболталась штанга багажника. Очевидно, когда перетаскивали велосипеды через забор, винты ослабли.

11:34 – Багажник прикрутили, едем дальше. Подъем.

11:39 — 6,18 (194,32) км — Выехали на велодорожку, повернули направо. До этого немного поплутали среди каких-то строений. Смена покрытия на мелкий, хорошо укатан-



Вдоль трассы Na-170 проходит замечательная велодорожка

<u>ный камень (грейдер)</u>. Движемся по велодорожке вдоль трассы Na-170. Очень красиво! Дорожка идет по траверсу вдоль горы, спуски и подъемы отсутствуют (решили, что это бывшая разобранная ж/д), зато есть много туннелей (попадались и длинные, необходимо иметь фонарики!) и иногда справа (куда понижается склон) присутствует деревянный заборчик.



Велодорожка - это бывшие ж/д пути со множеством туннелей

11:58 – 9,1 (197,24) км – Проезжаем мимо н/п Лейса. Его хорошо видно на юге с высоты велодорожки.

12:19 – 12,37 (200,51) км – Остановка на плановый привал «10 минут». Оказалось, что у Маши Соколовой спускает заднее колесо, поменяли камеру. С места привала тоже хорошо видно Лейсу, только уже на севере – мы обогнули город по велодорожке.

12:45 – Продолжили движение.

13:06 – 15,6 (203,74) км – Остановка перед очередным туннелем, небольшая разведка дороги – штурману показалось, что влево уходит наша дорога.

13:08 - Продолжили движение по велодорожке. Кстати, оказалось, что на карте OSM обозначены не все источники воды. Их, на самом деле, больше. Например, на протяжении 15 км велодорожки мы видели, как минимум, 4 источника воды, на ОСМ же их не было.

13:14 - 16,75 (204,89) км - Въехали в длиннющий туннель, протяженностью примерно 2,7 км.

13:28 - 19,46 (207,6) км - Выехали из туннеля (в нем есть подсветка, но не везде; много луж, а также интенсивное, в том числе встречное, движение велосипедистов). Подождали всех и повернули налево на <u>грунто-</u> Набираем высоту по укатанной грунтовке с камнями и листьями

вую дорогу (местами с крупным укатанным камнем). Плавно набираем высоту.

13:38 - 20,78 (208,92) км - Остановились на плановый привал «10 минут». Это место можно рассматривать как возможный вариант ночевки (43°02'24.77" С, 1°53'46.41" В). Незадолго до привала на этой же дороге был источник с водой, а от места привала по тропинке влево наверх есть полочки для палаток и дрова. Хотя костер разводить не рекомендуется.

13:54 - Поехали дальше.

13:55 — 20,98 (209,12) км — V-образная развилка, вправо уходит более накатанная дорога. Мы поворачиваем влево на северовосток. Покрытие: крупные камни, хоть и ука-<u>танные, с грунтом,</u> много опавших листьев.

13:58 - 21,52 (209,66) км - Слева церквушка. Отсюда покрытие сменилось на мокрую разбитую грунтовую дорогу.

14:11 - 22,68 (210,82) км - Дорога превратилась в тропу между колючими зарослями ежевики. Слезаем и ведем велосипеды рядом. Реально продвигаемся по правому краю оврага вдоль заросшего русла высохшей ре-



Дорога превратилась в тропу, идем по лесному склону

чушки в северо-восточном направлении.

14:17 – 22,98 (211,12) км – Через кусты/заросли ежевики перебираемся на другую сторону оврага и поднимаемся чуток выше кустов. Идем по лесному склону траверсом вдоль

оврага. Покрытие: *толстый слой опавших* листьев.

14:43 - 23,54 (211,68) км - Перебираемся обратно через овраг сквозь кусты ежевики. Решаем подниматься по его южному склону и искать выход на дорогу. Склон крутой, снимаем рюкзаки и одеваем лямки. Перемещаемся по лесу и кустам челноком вверх-вниз. Уклон примерно 25%.

15:12 – 23,68 (211,82) км – Стало положе. Небольшой отдых, после которого продолжаем движение. На карте видим относительно большую дорогу выше по склону, на которую и пытаемся выбраться.



Склон крутой, снимаем рюкзаки и одеваем лямки

15:31 – 23,97 (212,11) км – Выбрались на <u>заброшенную грунтовую дорогу</u>. Обед, разведка.

16:17 - Продолжили движение по дороге в юго-восточном направлении, одев рюкзаки на велосипеды.



Поднялись на достаточно неплохую каменистую дорогу

16:24 — 24,1 (212,24) км — Поднялись на достаточно неплохую <u>каменистую дорогу.</u> Она здесь почему-то начинается. Продолжаем двигаться в юго-восточном направлении.

16:33 — 24,5 (212,64) км (высота 911 метров) — Перекресток, неожиданно выехали на <u>асфальт</u>. Поворачиваем налево, спускаемся, но совсем недолго.

16:37 – 25,15 (213,29) км – Перекресток множества дорог. Выбираем самую крайнюю правую, движемся по ней на восток, а потом немного забираем на юго-восток.

16:41 – 25,75 (213,89) км – Опять перекресток нескольких дорог, выбираем крайнюю

левую, уходящую на северо-запад. Покрытие <u>асфальт с бетоном</u>. Начался резкий крутой подъем, уклоны достигают 18-20%, крутить сложно даже по асфальту. Слезаем и ведем велосипеды рядом.

16:52 – 26,12 (214,26) км – Смена покрытия на *<u>грунт с мелкими камнями</u>*. Уклон стал менее крутым – 10-12%.

16:55 – 26,28 (214,42) км – На крутом изгибе дороги влево уходит еле заметная отворотка. Мы продолжаем двигаться по основной дороге, которая сейчас имеет юго-восточное направление.

17:02 – 26,54 (214,68) км – V-образная развилка, поворачиваем направо. Примерно 100 м ровной дороги, потом снова подъем.



Крутить сложно даже по асфальту, уклоны до 20%

Дорога стала хуже – *разбитый грунт с крупными камнями*. Преимущественно толкаем велосипеды рядом.

17:13 – 27,34 (215,48) км (высота 1061 метр) – Вершина локального перевала. Похоже, что выше сегодня уже не будет. Небольшой спуск, потом кусочек пологого участка.

17:20 — 27,86 (216,0) км — Начался резкий спуск вниз. Здесь же выяснилось, что у Саши Лялина отказалась работать задняя втулка и педали крутятся вместе с колесом. Ре-



Дорога стала хуже – разбитый грунт с крупными камнями

шили пока не разбираться – на спусках можно ехать и так, а в горку все равно приходится велосипед тащить.

17:34 – 28,52 (216,66) км – Спуск закончился, полянка. Основная дорога уходит влево, к ней справа примыкает тропинка. Остановились на плановый привал «10 минут». Смотрим карту, планируем ночевку.

17:45 — Продолжили движение, опять забираемся в подъем (~15%). Дорога попрежнему разбитый грунт с камнями.

17:49 — 28,82 (216,96) км (высота 1039 метров) — Закончили подниматься, начался спуск.

17:50 — 29,01 (217,15) км — Слева от дороги на спуске какой-то ручеек-болотце. Набираем всем воду в бутылки, поскольку пока непонятно, будет ли на ночевке вода, а до запланированного места ночевки мы сегодня точно не успеваем.

18:03 – Продолжили движение.

18:19 — 30,18 (218,32) км (высота 900 метров) — Спустились по разбитой лесовозке с огромными камнями и множеством локальных препятствий, которая идет вверх/вниз, к

относительно хорошей дороге — <u>укатанному</u> каменистому грейдеру. Здесь перекресток нескольких дорог, протекает ручей и стоит экскаватор. Ручей приходится бродить, его берега крутые, осыпные. Помогаем друг другу.

18:24 — Выбрались на дорогу, продолжаем движение на север по самой накатанной дороге. Небольшой подъем.

18:29 – 30,81 (218,95) км – Дорога резко поворачивает налево. В месте поворота прямо уходит отворотка, но мы следуем боле накатанной и направляемся на запад.

катанной и направляемся на запад. 18:34 — 31,07 (219,21) км (высота 943 метра) — Теперь дорога резко поворачивает



Спускаемся по серпантину по грунтовке с камнями

направо, на север. Слева от нее расположено какое-то строение. По карет ГШ – это перевал Пуэрто. Очевидно, строение – какой-то приют. Но проверять не захотелось. Двигаемся дальше, начался спуск.

18:39 — 31,43 (219,57) км — V-образная развилка. Небольшая разведка, после которой едем по правой дороге в подъем. Плавный серпантин, грейдер превратился в местами <u>разбитую каменистую дорогу</u>.

18:46 — 31,88 (220,02) км (высота 955 метра) — Подъем закончился, еще один локальный перевал. Начался спуск по серпантину. Дорога сильно напоминает заброшенную — грунт, много опавших листьев, местами крупные камни и колеи. На некоторых поворотах протекают ручьи, грунт немного вязкий. Едем компактной группой.



18:54 — 32,78 (220,92) км — Поворот серпантина, безымянный ручей.

19:02 – 33,5 (221,64) км – Еще один поворот серпантина, очередной ручей. До этого было пару отвороток, но нам по треку на спуск.

19:07 — 33,93 (222,07) км (высота 821 метр) — Дорога закончилась, ровная площадка. Рядом протекает речка-ручей Basaburua Mayor (по OSM). Дальше дороги не видим, решили остановиться здесь на ночевку (43°03'35.28" С, 1°48'23.83" В), а с утра устроить разведку. В целом место неплохое, даже показалось, что это самая дикая ночевка —

Дорога закончилась, ровная площадка. Останавливаемся на ночевку показалось, что это самая дикая ночевка — давно не видели людей. Места для палаток хватает, вода есть, готовим на горелках. Пока готовился ужин, подтянули Кате винты на багажнике.

За 5 ходовой день пройдено – 33,93 км

Из них:

по асфальту — 3,37 км, по грунту — 2,04 км, по грунту с камнями — 4,46 км, по мокрому разбитому грунту — 1,16 км, по разбитому грунту с камнями — 6,14 км, по крупному камню — 0,94 км, по грейдеру — 14,53 км, по тропе — 1,29 км.

Набор высоты за день - 938 метров. Чистое ходовое время в пути – 9 часов 29 минут.

Высотный график 5 ходового дня:

Toledo

Ociudad Real

nder

MADRID

Sevilla

07



Córdoba Granada

Albacete

Испания – 2016

Alicante

Cartagena

День 8 (6 ходовой день), 02.11.2016 (среда)

(Речка Basaburua Mayor (по OSM), правый приток р. Басакайс, за пер. Пуэрто – приют пилигримов в Памплоне)

6:00 – Подъем. Сборы, завтрак. Ночь прошла спокойно. При дневном свете тупичок

кажется еще уютнее, чем вечером. Вокруг буйство осенних красок, журчит ручеек. Ради таких моментов стоит ходить в походы. Пока завтракали и собирались, провели разведку. Нашли заброшенную тропинку в нужном нам направлении.

9:26 – 0 (222,07) км – Вышли на маршрут. Возвращаемся метров на 50 назад и переходим вброд ручей. Воды почти нет, так что он проходится относительно легко, по камням. Помогаем друг другу. На том берегу валяется заржавевший указатель на нужное нам направление. Покрытие: арунт, сильно заваленный листьями.



Идем по грунту, сильно заваленному листьями

9:35 – 0,05 (222,12) км – Перебрались через брод, следуем еле видной тропинке и идем сперва вниз по ручью (по правому берегу), потом встречаем канаву (по карте – приток ручья) и поворачиваем вдоль нее вверх по склону в восточном направлении.

9:37 – 0,11 (222,18) км – Следуя тропинке, поворачиваем налево на север и переходим



Поднимаемся в горку по серпантину, ехать пока сложно

канаву. Далее поднимаемся по крутому склону между кустами папоротника, толкая велосипеды рядом.

9:40 — 0,13 (222,2) км — Выбрались на широкую дорогу. Она сильно заброшена и начинается прямо отсюда. Покрытие: <u>грунт с камнями</u>, засыпанным толстым слоем листвы. Местами грунт разбитый, прослеживаются колеи. Поднимаемся в горку по серпантину. Ехать пока очень сложно, проще катить велосипеды.

9:58 — 0,63 (222,7) км (высота 915 метров) — V-образная развилка. Слева приходит еще более заброшенная отворотка. Мы идем

направо, в подъем. Наша дорога немного улучшилась. Во время вчерашнего спуска и сегодняшнего подъема много полок для возможных ночевок. Вряд ли здесь кто-то ездит, как минимум, в темное время суток.

10:07 — 0,97 (223,04) км (высота 951 метр) — Вышли на Т-образную развилку. Поворачиваем налево на север. Резкий набор высоты закончился, дорога идет траверсом. Можно ехать, но аккуратно — разбитый грунт с колеями засыпан толстым слоем листвы, которая скрывает и лужи с грязью.

10:27 — 2,8 (224,87) км (высота 905 метров) — Выехали на достаточно большую поляну, развилка нескольких дорог (43°03'39.72" С, 1°47'34.66" В). Плановый привал «10 минут». До этого был приятный спуск (начался после траверса) и несколько коротких подъемов по лесной дороге. Всё это — вокруг горы



Ложно ехать, но аккуратно – разбитый грунт с колеями

Orobikolarre (по OSM). По пути было несколько второстепенных отвороток, на которые мы не обращали внимание. Сама дорога в солнечных лучах замечательная: желтая листва, шуршащая под колесами, отсутствие людей, стройные деревья и тени от них – все это создает совершенно особое походное настроение.

10:41 – Продолжили маршрут. Почти сразу же за поляной – резкий крутой каменистый



Дорога в листве создает особое походное настроение

подъем, многие спешились и толкают велосипеды рядом. Подъем продолжается примерно 200 м, потом опять начинается спуск.

10:51 – 3,82 (225,89) км (высота 888 метров) – Развилка множества дорог и дорожек, стоят даже столбики с указателями. Хотя, по существу, это Т-образный перекресток. Поворачиваем на нем направо на юг. Спуск продолжается, серпантин. Дорога по-прежнему представляет собой *грунтовку с камнями*, местами засыпанную листьями, а местами – с колеями (иногда застывшими).

10:53 - 4,15 (226,22) км - Поворот на витке серпантина, представляющий собой

Х-образный перекресток. Поворачиваем резко налево назад, почти туда, откуда приехали, только по полочке-дороге вниз.

11:07 – 6,17 (228,24) км (высота 682 метра) – Перегиб серпантина, какая-то лужа (на карте видно, что дорога пересекает речушку), конец спуска. Стоим 3 минуты, собираем группу, потом начинаем подъем, который тоже происходит по серпантину.

11:19 - 6,88 (228,95) км - Выехали на асфальт (дорога Na-4114 Orokieta - Saldias), поворачиваем направо на юг. Подъем (~10%) продолжается.

11:36 - 8,92 (230,99) км (высота 832 метра) – Грунтовая отворотка налево, съезжаем на нее, останавливаемся на небольшой привал. До этого преодолели несколько витков серпантина в горку. Покрытие меняется на грейдер с различным размером камней.



Выехали из леса, локальный перевал

11:40 – Продолжили движение. Дорога идет по лесу, огибая гору. Справа склон повышается, слева – уходит вниз. В целом набираем высоту. По пути встретилось несколько второстепенных отвороток, но мы их игнорировали, двигаясь по основной дороге.



На спуске открываются красивые осенние виды на горы

11:54 - 11,17 (233,24) км (высота 912 метров) – Выехали из леса, локальный перевал (43°03'44.74" С, 1°45'07.72" В). Здесь же пересечение нескольких тропинок с основной дорогой, по которой мы едем. Слева от дороги какое-то озерцо-болотце, огороженное сеткой. Наша дорога здесь круто, почти назад, забирает налево на спуск. В этом месте у нас была запланирована ночевка 5-го <mark>дня. На изгибе</mark> дороги стоит охотничий домик, оборудованный большим столом, лавками, печью, кухней, раковиной и табуретками. Нар нет, палатки надо ставить снаружи. Рядом есть источник с водой: мутноватой, но питьевой. Останавливаемся, отдыхаем, идем посмотреть на местность, набираем воду в источнике.

12:12 – Выезжаем на маршрут. Спускаемся по основной дороге (спуск не крутой, ~3-5%)

в северном направлении. Постепенно дорога забирает направо. Справа склон вверх, слева — вниз. Здесь леса нет, поэтому открывают красивые осенние виды на горы, а на северозападе в низине видна деревушка Бейнса-Лабаен (Beintza-Labaien). Покрытие — все тот же грейдер, только, камней стало побольше.

12:20 — 12,76 (234,83) км — Въезжаем в лесистую зону, вправо вверх уходит второстепенная отворотка. Поворачиваем на нее, слезаем с велосипедов и катим их рядом с собой — уклон достаточно большой. Кроме того, грейдер сменяется на <u>грунтовую разбитую</u> дорогу, усыпанную опавшими листьями.



Взбираемся в травянисто-грунтовый перевал Eragorri

12:33 – 13,1 (235,17) км – Лес закончился, каменистая дорога тоже. Пологий травяной склон. Толкаем велосипеды по еле видной *грунтово-травяной дороге*. Уклон небольшой,

но грунт мягкий, крутить тяжело. Однако некоторые умудряются подниматься в седле.

12:37 — 13,24 (235,31) км (высота 943 метра) — Вышли на перевал близ горы Eragorri. Дороги здесь почти нет. Ровная тропа и поле. Точнее — пересечение нескольких еле заметных тропинок. Общее фото не делаем — ничего примечательного, а начинаем сразу спускаться сперва на юг, а потом на восток по туртропе, маркированной красно-белыми полосками. Тропа (именно тропа) грунтовая, покрытая травой, с большими каменистыми выступами (на OSM она обозначена, как GR12). Однако по ней вполне комфортно ехать на спуск, который с поля представляет собой ярко выраженную



По туртропе достаточно комфортно ехать на спуск

полочку, попадая на которую и начиная спускаться, почти сразу вкатываешься в зону леса. Ближе к перевалу тропа поуже, но далее на спуск она постепенно расширяется, превращаясь в дорогу. Покрытие сменяется на разбитый грунт с камнями, засыпанный листьями.

12:57 – 14,64 (236,71) км (высота 894 метра) – Спустились до перекрестка несколь-

ких дорог. На северо-востоке расположено водохранилище Leurtza (на ГШ — оз. Леурса). Оно было у нас в планах, но решили туда не ехать, так как время поджимает. Поэтому на перекрестке выбрали самую юго-восточную дорогу и принялись подниматься по ней.

13:00 — 14,76 (236,83) км (высота 912 метров) — Остановились на плановый привал «10 минут», набрав немного высоты. На месте привала есть очередной приют: изба с печью (даже дрова лежат рядом), навесы, столики, лавочки. Но неуютно: сыро внутри. Воды пока не видим. Тут же находится охотничья наблюдательная вышка, на которую слазили все желающие.



На месте привала расположена очередная изба-турприют

38

13:11 – Продолжили маршрут. Хорошая *укатанная грунтовая дорога с камнями*, местами покрытая листвой. Спуск.

13:17 – 15,71 (237,78) км – Дорога сильно испортилась, стала грязной и каменистой. Решили срезать по пологому слону. Пробираемся на спуск среди больших красивых зеле-

ных от мха камней.

Пробираемся на спуск среди больших красивых зеленых камней

13:21 – 15,84 (237,91) км – Вышли обратно на дорогу, продолжили по ней спуск. Здесь она уже не такая грязная, но по-прежнему грунтовая и разбитая, со множеством технических препятствий в виде огромных камней, глубоких застывших колей и вязких луж. Местами очень крутой склон вниз, лучше иногда спешиваться. И все эти технические препятствия засыпаны опавшими листьями.

13:36 - 17,44 (239,51) км - Спустились на дорогу из мелкого камня – типичный *хороший* <u>грейдер, сухой</u>. Продолжаем по ней сбрасывать высоту, стало более полого.

13:52 - 21,21 (243,28) км (высота 590 метров) - Слева сзади приходит равнозначная дорога. По треку нам по ней. Поджидаем хвост группы, поворачиваем налево. Начался подъем, который продолжался примерно пол-

километра. Потом опять пошел спуск. Покрытие прежнее – <u>укатанный мелкий грей</u>дер. Иногда попадаются небольшие лужи.

14:15 – 25,9 (247,97) км – Грейдер сменился <u>асфальтом</u>. Лес закончился, кругом поля.

14:15 – 26,07 (248,14) км – Справа приходит основная дорога. Мы едем прямо на юговосток.

14:16 – 26,2 (248,27) км – Въехали в н/п Ирайсос (Iraizotz).

14:16 — 26,38 (248,45) км — Перекресток, На спуске попадаются елубокие застывшие колеи и вязкие лужи

доезжаем до дороги Na-4230. Но пересекаем ее и продолжаем двигаться прямо.

14:17 – 26,5 (248,57) км – Приехали на центральную площадь Ирайсос (по всему похоже). Небольшая, по периметру приятные красочные домики, фонтанчик с питьевой водой посредине. Отдыхаем, набираем воду.



Приехали на центральную площадь Ирайсос

14:33 - Продолжили движение. Возвращаемся обратно к точке со временем 14:16 (это несколько десятков метров), поворачиваем на дороге Na-4230 направо, едем на север.

14:34 – 26,92 (248,99) км – Въехали в н/п Алькос. Хорошая трасса, небольшой набор высоты.

14:42 - 29,04 (251,11) км - Въехали в н/п Аррайс-Оркин, движемся по основной дороге.

14:46 - 29,85 (251,92) км - Отворотка направо (после Аррайс-Оркина), поворачиваем.

14:47 – 30,24 (252,31) км – Въехали в н/п Оркин. Поля, ровная местность.

14:48 – 30,35 (252,42) км – Основная дорога повернула направо. Мы продолжили ехать прямо по второстепенной дороге. Покрытие сперва очень крупные камни, потом мелкокаменистый грейдер.

Испания - 2016

14:51 — 31,1 (253,17) км — V-образная развилка, едем влево (почти прямо). Небольшой подъем.

14:54 — 31,56 (253,63) км — Доехали до тупика. Здесь нами запланирован осмотр местного огромного дуба, объявленного достопримечательностью в 2009 г. (http://www.navarra. es/NR/rdonlyres/97AB6700-233B-4986-8A2F-A596B8AF6249/164084/MN43RobledeOrkin. pdf, http://www.apartamentoturisticoultzama.es/ products/roble-milenario-de-orkin/). Желающие идут на осмотр (по узкой тропинке по полю между заборами), дежурные организовывают обед.

15:44 – Осмотр дуба и обед завершены, выдвигаемся на маршрут. Спускаемся к точке со временем 14:51.



Желающие осматривают местную достопримечательность - дуб

15:45 – 32,03 (254,1) км – Поворот налево (точка 14:51), поворачиваем. Высота 577 м. Сразу пошел достаточно крутой подъем (~10%), покрытие сменяется на крупный камень.

15:48 — 32,2 (254,27) км — Въехали в лес, покрытие сменилось на *мокрый разбитый*

<u>грунт</u> (разбитая лесовозка). Подъем продолжается. Дорога петляет по лесу, было несколько второстепенных отвороток. Мы едем по основной.

16:00 - 32,75 (254,82) км (высота 649) метров) – Подъем закончился, локальный перевальчик. Начинается плавный спуск (в среднем примерно 3%). Продолжаем ехать по лесу – лужи, грязь. Но все берется в седле.

16:17 – 34,54 (256,61) км – Т-образный перекресток. Грязь пропала, выехали на укатанный грейдер. Повернули направо на юговосток. Лес закончился, едем среди полей, по-прежнему небольшой спуск.

16:21 – 35,71 (257,78) км – Начался <u>асфальт</u>. До этого было несколько второстепенных примыканий с разных сторон.

16:22 – 35,9 (257,97) км – Въехали в н/п Олагуэ.

16:23 – 36,1 (258,17) км – Выехали на трассу Na-8104, повернули направо. Спуск (~3%) продолжается.

16:25 - 36.96 (259.03) км - Выехали на крупную трассу N-121-а Памплона - Беовия, повернули направо. Хороший асфальт. Спуск. Трафик большой, но не мешает – едем по широкой асфальтовой обочине в направлении Памплоны со скоростью 35-40 км/ч.

16:47 — 45,56 (267,63) км — Проехали н/п Олаве.

16:51 - 47,15 (269,22) км - Въехали в н/п Сораурен.

16:52 – 47,36 (269,43) км – Доехали до моста через реку Ульсама, ориентируемся. Нам надо попасть на велодорожку, находящуюся под мостом. А спуска на нее нет. Возвра-



щаемся чуток назад – к развилке дорог N-121-а (по которой мы сейчас едем) и Na-8101. Выезжаем на последнюю и движемся по ней в южном направлении.

16:54 — 47,66 (269,73) км — Сворачиваем с дороги направо на улочку/тротуар к пешеходному мосту через Ульсаму, переезжаем его и оказываемся на велопешеходной дорожке.

16:54 — 47,73 (269,8) км — Выехали на велопешеходную дорожку. Покрытие — хорошо укатанный мелкий грейдер. Поворачиваем налево на юг. Слева от нас течет Ульсама, справа проходит трасса N-121-а.

Едем к Памплоне, любуемся открывающимися пейзажами

16:56 – 48,15 (270,22) км – Проезжаем под мостом, сверху проходит трасса N-121-а.

16:57 – 48,21 (270,28) км – Остановка на плановый привал «10 минут».

17:12 – Продолжили движение. Едем по велопешеходной дорожке на юго-запад к Памплоне. Скорость движения для велосипедистов ограничена – висят предупредительные знаки. Легкий уклон вниз (~1,5-2%). Иногда на пути попадаются резкие короткие спуски/ подъемы.

17:15 – 48,74 (270,81) км – Техническая остановка, сразу две поломки. У Маши Соко-

ловой произошел прокол заднего колеса (поменяли камеру), а у Саши Лялина отказаласьтаки работать задняя втулка – педали свободно прокручиваются, не вращая колесо. Решили, что до Памплоны близко, и группа пока поедет искать место под ночевку (в каком-либо

хостеле), а Саша накатом доедет до города – здесь недалеко. Проверили связь (телефоны заряжены, работают).

17:31 – Продолжили движение.

17:33 – 49,56 (271,63) км – Выехали на дорогу Na-4210, повернули налево. Велодорожка закончилась, <u>асфальт</u>.

17:38 — 49,63 (271,7) км — Направо от дороги уходит велодорожка, съезжаем на нее. Покрытие поменялось на *укатанный грейдер*. До этого по мосту пересекли Ульсаму. Пока стояли и ориентировались, нас догнал Саша — двигаться ему просто, поскольку наблюдается легкий уклон.

17:40 – Поехали дальше.

17:43 – 50,53 (272,6) км – По пешеходному переходу пересекли дорогу Na-4251.

17:45 – 51,17 (273,24) км – Под мостами проехали под трассой Ра-30.

17:47 – 51,71 (273,78) км – Въехали в н/п Арре, пригород Памплоны. Едем вдоль Уль-



Живописно выглядит приют и вечером



Спустились до приюта пилигримов Albergue de la Trinidad de Arre

17:48 – 51,93 (274,0) км – Проехали под мостом трассу Na-2517 и выехали на нее, на этот самый мост, но уже сверху. Покрытие поменялось на <u>асфальтовое</u>. Движемся на юго-восток по трассе Na-2517 в сторону Памплоны.

17:51 — 52,67 (274,74) км — Круговое движение. Едем по кругу и выезжаем на самую крайнюю юго-восточную дорогу. То есть после перекрестка продолжаем двигаться по трассе Na-2517. Спуск вниз.

17:52 — 53,0 (275,07) км — Влево уходит отворотка, по факту это узкая городская



41

улочка – Mayor. Поворачиваем налево на нее и спускаемся. Мы въехали в Памплону (пригород Вильява).

17:54 – 53,2 (275,27) км – Спустились до приюта пилигримов, на всех картах обозна-

ченного как Albergue de la Trinidad de Arre. Он находится на правом берегу речки Ульсамы. Руководитель с переводчиком пошли в приют узнавать, где здесь можно найти подходящий хостел. Пока они ходили, нас догнал Саша Лялин.

18:17 – Вернулся руководитель. Выяснилось, что нас могут пустить в приют переночевать. И еще подсказали неподалеку хостел. Несколько человек поехало к нему узнавать условия проживания.

18:31 – Разведчики приехали. Условия в хостеле не сильно отличаются от тех, что нам предложили в приюте. Но в приюте немного



Велосипеды размещаем в закрытом дворике

дешевле (в хостеле – 11,5 евро) и, самое главное, экзотичнее. Решили остановиться в приюте (42°50'11.29" С, 1°36'15.75" В), завозим велосипеды, размещаемся. Условия таковы: 8 евро с человека, душ с горячей водой (которой не оказалось), без постельного белья (но с одеялами), кухня со всем оборудованием (плита, холодильник, чайник, СВЧ-печь и т. п.). Больше, кроме нас, никого не было, и мы могли занимать любые кровати на выбор. Парал-



Так выглядят спальные помещения приюта изнутри

лельно с размещением основная часть группа уехала закупаться в крупный супермаркет
Мегсаdona, расположенный недалеко (примерно в 1,5 км, адрес Polígono Iturrondo, Avda.
Villava, R. Norte — 42°49′54.83″ С, 1°37′03.28″ В).
Еще несколько участников проехалось по веломагазинам, найденным на карте, с целью
попробовать заменить сломанную втулку. В
результате посетили 3 магазина, подходящей
втулки не нашли. Решили, что на следующее
утро Саша поедет в понравившийся магазин
с велосипедом и там уже по факту поломки
местные механики проведут ремонт/замену.

21:06 — Все вернулись в хостел: закупки

произведены, веломагазины разведаны. Осталось принять душ и поужинать. В целом приют понравился, за исключением отсутствия горячей воды. Велосипеды сцепляли во дворе. Двор закрытый, посторонние не ходят.

<u> За 6 ходовой день пройдено – 53,2 км</u>

Из них:

по асфальту — 19,85 км, по грунту с камнями — 0,95 км, по мокрому разбитому грунту — 2,34 км, по разбитому грунту с камнями — 10,61 км, по крупному камню — 0,17 км, по грейдеру — 19,28 км.

Набор высоты за день – 853 метра. Чистое ходовое время в пути – 8 часов 29 минут.

Высотный график 6 ходового дня: ona 1000 975 950 925 900 nder 875 825 800 775 750 725 675 650 600 575 525 500 475 450 425 400 IDIZO. Ovalencia MADRID Toledo Alicante OAlbacete Ociudad Real Cartagena aceres 02 Granada Córdoba Sevilla **Испания** – 2016 Tuelva

День 9 (7 ходовой день), 03.11.2016 (четверг)

(Приют пилигримов в Памплоне – р. Саласар у г. Идокорри)

6:00 – Подъем. По договоренности с руководством приюта, мы должны были освободить помещение к 8 утра, поэтому сборы и завтрак прошли в ускоренном темпе.

8:00 – Вышли за ворота приюта, отправляем пешком ребят (хозяина велосипеда – Сашу, и переводчика-казначея Максима) чинить велосипед. Решили, что они подойдут к магазину-мастерской (находится на углу улиц Мадрид и Сарригурен – 42°48'53.90" С, 1°37'11.43" В) к открытию в 10:00. Нашли его вчера в результате разведки. Остальная группа пока покатается по городу, посмотрит на достопримечательности. По завершению ремонта ребята напишут смс/позвонят и договорятся о встрече.





Варианты покрытия велодорожек в Памплоне: асфальт, плитка

Варианты покрытия велодорожек в Памплоне: бетоноасфальт

8:06 – 0 (275,27) км – Выезжаем на маршрут, движемся на север вдоль Ульсамы к мосту через нее. Покрытие своеобразное – <u>бетоноасфальт</u>, иногда <u>плитка</u>. Из такого материала тут делают велодорожки и просто тротуары.

8:07 – 0,05 (275,32) км – Переезжаем по мосту р. Ульсаму.

8:07 - 0,1 (275,37) км - Проехали мост, уперлись в велодорожку Paseo fluvial de la Comarca. Поворачиваем на ней направо и едем вдоль левого берега реки вниз по течению.

8:11 – 0,87 (276,14) км – Пересекаем по пешеходному переходу дорогу Na-4200, далее опять двигаемся по велодорожке.

8:12 - 0,94 (276,21) км - Т-образный перекресток велодорожек. Поворачиваем напра-

во, продолжаем ехать вдоль реки.



Так обозначается "путь Сантьяго"

8:13 - 1,16 (276,43) км - Пересекаем Ульсаму по деревянному дугообразному мосту, далее велодорожка идет вдоль правого берега реки, но это уже река Арга, в которую впадает Ульсама.

8:14 – 1,65 (276,92) км – Под мостом проезжаем дорогу Na-2306, продолжаем ехать вдоль реки. Пейзажи вокруг велодорожки достаточно живописны, а сама она порой интересно изгибается или повышается/понижается.

8:16 – 1,9 (277,17) км – Слева мост, вправо уходит еще одна велодорожка. Мы же едем в прежнем направлении прямо.

8:19 – 2,4 (277,67) км – Развилка, похожая на предыдущую – слева мост, вправо уходит велодорожка. Едем прямо вдоль реки Арга. Здесь велодорожка загибается, следуя реке, направо.

8:21 – 2,9 (278,17) км – Проезжаем под мостом дорогу по улице Cuesta Beloso.

8:23 – 3,4 (278,67) км – Странный изгиб велодорожки «петелькой». Но всё равно она продолжается вдоль Арги. Сейчас река круто загибается на юг.

Испания - 2016

8:27 – 4,1 (279,37) км – X-образный перекресток велодорожек, причем слева дорожка приходит по мосту (незадолго до этого уходила отворотка вправо, но мы ее проехали). Поворачиваем направо, асфальтобетон переходит в <u>асфальт</u>.

8:27 — 4,3 (279,57) км — Справа сзади приходит велодорожка, мы продолжаем ехать прямо, здесь как раз начинается изгиб нашей

дорожки влево.

8:29 — 4,6 (279,87) км — Изгиб дороги вправо, слева приходит велодорожка, да к тому же слева есть и мост через реку, откуда тоже приходит дорожка. Мы следуем изгибу дороги и едем на северо-запад по проезжей части, хотя рядом (левее) идет велодорожка.

8:30 – 4,9 (280,17) км – Перекресток, справа приходит улица Camino de la Chantrea. Пересекаем проезжую часть влево по пешеходному переходу и выезжаем на велодорожку (которая и до этого шла слева). Покрытие – плитка.

8:30 – 4,95 (280,22) км – Т-образный пе-



По брусчатке/плитке въезжаем в старый город

рекресток велодорожек. Мы поворачиваем налево на дугообразный мост и пересекаем по нему реку Арга.

8:32 – 5,03 (280,3) км – V-образная развилка сразу за мостом. Мы берем правее.

8:33 – 5,1 (280,37) км – По велосипедному переходу пересекаем поочередно улицы de la Magdalena и del Vergel и по велодорожке въезжаем в старый город – рядом высокая каменная стена крепости. Сейчас мы движемся по так называемому «пути Сантьяго» – везде встречаются значки, что здесь ходят паломники. Покрытие сменяется на крупную плитку, очень похожую на брусчатку. Резкий 10% подъем. Сейчас мы едем последовательно по улицам del Carmen и Navarreria, заезжая по-



Доехали до церкви de Pamplona

смотреть на лицу del Dos de Mayo.

8:49 – 5,88 (281,15) км – Доехали до церкви de Pamplona. До открытия (в 9:00) послушали культоргов, потом зашли внутрь полюбоваться интерьером.

9:22 — Отъехали от церкви, движемся последовательно по улицам Navarreria — del Carmen — Aldapa — del Mercado — de Santo Domingo — de Descalzos и ныряем между дома-

ми вправо на импровизированную смотровую площадку полюбоваться Памплоной сверху.

9:28 – 6,51 (281,78) км – Смотровая площадка (42°49'09.57" С, 1°38'50.34" В). Небольшая культурная пауза, слушаем культорга, смотрим на северо-запад Памплоны.

9:36 — Продолжили движение, едем по улицам Eslava — Nueva — San Saturnino.

9:40 — 7,12 (282,39) км — Доехали до Iglesia de San Saturnino, полюбовались.

9:42 — Поехали дальше по улицам Mercaderes и Chapitela до площади del Castillo.

9:44 – 7,43 (282,7) км – Доехали до площади del Castillo. Оценили виды, посидели в летнем кафе погредись на солнышке. Ребята прислади



Заехали на смотровую площадку, посмотрели новую Памплону

кафе, погрелись на солнышке. Ребята прислали смс, что их стали чинить, проблема разрешима.

10:37 – Продолжили экскурсию по городу. Объехали площадь против часовой стрелки и повернули на узенькую улочку Javier, уходящую на северо-восток.

10:40 – 7,8 (283,07) км – На углу улиц Javier и de la Estafeta остановились возле сувенирного магазина, выбираем на память безделушки.

10:52 – Поехали дальше по улице Javier и повернули направо на пересечении с улицей San Agustin.

Доехали до памятника Энсьерро («Бег с быками»)

10:54 — 8,04 (283,31) км — Спустились до широкой улицы Juan de Labrit, <u>асфальт</u>. Прямо перед нами, на другой стороне — стена, сверху которой находится парк с памятником Хемингуэю и Plaza de Toros de Pamplona. Сперва на Juan de Labrit повернули налево, но поняли, что так мы наверх не попадем и, развернувшись, поехали на юго-запад до улицы Соrtes de Navarra, повернули на перекрестке налево на улицу Атауа (посмотрев попутно памятник Хемингуэю), а потом направо на

11:02 – 8,36 (283,63) км – Доехали до па-

мятника Энсьерро («Бег с быками»), фотосессия. Покрытие – крупная плитка.

11:07 – Продолжили осмотр Памплоны, едем по бульвару de Carlos III el Nobie до авеню de la Baja Navarra.

бульвар Roncesvalles.

11:09 – 8,59 (283,86) км – Выехали на авеню de la Baja Navarra, <u>асфальт</u>. Поворачиваем направо и движемся последовательно

по de la Baja Navarra – del Conde Oliveto – del Ejercito.

11:13 – 9,34 (284,61) км – На бульвар del Ejercito справа приходит улица del General Chinchilla. Здесь мы слезаем с велосипедов и, перейдя по пешеходному переходу через del Ejercito, въезжаем через каменную арку в парк Vuelta del Castillio.

11:15 — 9,52 (284,79) км — Доехали до центра парка (кольцевая дорожка, хорошо видна на картах), расположились на лавочке в ожидании, когда же починятся ребята. Погуляли по парку, погрелись на солнышке, ме-



Фотосессия у памятника

ханик успел слегка почистить велосипеды. Отзвонились ребята, казали, что у них все в порядке, едут к нам. Руководителю пришлось выехать к ним на встречу и забрать их на пересечении улиц del Ejercito и Yanguas у Miranda. В результате ремонта Саше поменяли трещотку (барабан), которая случайно нашлась на складе в магазине. Стоимость – 25 евро за барабан + 15 евро работа.

12:20 – В полном составе выехали на маршрут с парка Vuelta del Castillio. Движемся на восток по улицам del Ejercito – del Conde Oliveto – de la Baja Navarra.

12:44 – 11,3 (286,57) км – Доехали до V-образного перекрестка. Влево уходит улица Cuesta Beloso, вправо – Carretera Badostain. Но мы переходим по пешеходному переходу de la Baja Navarra и спускаемся по велодорожке Paseo fluvial de la Comarca вниз на северозапад по <u>бетонному</u> серпантину.

12:47 – 11,83 (287,1) км – Пересекли по мосту из плитки дугообразный мост через речку Арга и выезжаем на точку, ранее отмеченную временем 8:27. Едем в обратном направлении по утреннему маршруту до точки со временем 8:12.

12:59 – 14,99 (290,26) км – V-образная развилка, едем направо. Ранее эта развилка описывалась на точке со временем 8:12. Покрытие – <u>бетоноасфальт</u>.

13:00 – 15,14 (290,41) км – Пересекаем по пешеходном переходу улицу Poligono Areta и, следуя велодорожке, движемся по ней вдоль дороги Na-4200, проходящей слева, на северо-восток.

13:01 – 15,54 (290,81) км – Велодорожка резко забирает вправо, уходя от дороги Nа-4200, и почти сразу пересекает по мосту речку Аргу. Можно считать, что мы уже выехали из Памплоны. Стоит отметить, что трек по городу заранее не пролагался и был составлен практически «на ходу» нашим штурманом Машей Рождественской (она же – руководитель), причем так удачно, что мы осмотрели основные достопримечательности, покатались по живописным дорожкам и совсем не тратили время на ориентирование – двигались почти непрерывно.

13:03 – 16,06 (291,33) км – Переехали по пешеходному переходу улицу Zubiarte, въехали в н/п Уарте. Продолжаем двигаться по велодорожке.

13:04 – 16,26 (291,53) км – Опять пересекаем по мосту речку Аргу и на V-образной развилке велодорожек поворачиваем направо вдоль реки.

13:05 – 16,43 (291,7) км – Под мостом проехали под бульваром Ugarrandia. Вокруг – зона отдыха, продолжаем ехать по велодорожке вдоль Арги, повторяя все ее изгибы.

13:10 – 18,0 (293,27) км – Остановились на плановый привал «10 минут».

13:20 – Продолжили движение.

13:22 — 18,37 (293,64) км (высота 438 метра) — Доехали до пересечения с улицей Zubiarte. Справа — автомобильный мост через Аргу. Поворачиваем на него (*асфальт*) и после моста сразу берем вправо, выезжая вновь на велодорожку (*бетоноасфальт*). Продолжаем движение по ней на юг вдоль трассы PA-30, которая прилегает к велодорожке слева.

Начался плавным подъем (~3%).

13:25 – 19,16 (294,43) км – На дороге слева перекресток с круговым движением. Съезжаем с велодорожки (покрытие меняется на <u>асфальт</u>), движемся по круговому движению и выезжаем на дорогу NA-150 (Памплона – Аойс – Лумбьер), уходящую на северо-восток. Небольшой подъем продолжается. Можно считать, что мы выехали из н/п Уарте.

13:33 — 21,38 (296,65) км (высота 482 метра) — Круговое движение, въехали в н/п Эгуэс. В целом идет плавный набор высоты (градиент примерно 2-3%) с редкими выполаживаниями.



Едем по трассе NA-150, хороший асфальт

13:55 – 26,76 (302,03) км (высота 561 метр) – Локальный асфальтовый перевал. Это как раз на пересечении нашей трассы NA-150 с дорогами NA-2321 и NA-2322. До этого было несколько перекрестков, в том числе – с круговым движением. Но мы следуем трассе NA-150. Начался спуск.

14:00 – 29,3 (304,57) км (высота 520 метров) – Сбросили высоту, начали взбираться в короткий 6%-й подъем (до 540 м), после чего опять пошел длинный спуск.

14:09 – 32,36 (307,63) км – Пересекли по мосту речку Эрро, справа оставили н/п Уррос. Продолжаем спускаться, следуя NA-150.

14:12 – 33,43 (308,7) км – Остановились справа от дороги на специально оборудованной площадке на привал «10 минут».

14:24 – Вышли на маршрут. Продолжаем плавно спускаться по асфальту.

14:34 – 36,3 (311,57) км (высота 471 метр) – Спуск закончился, начался резкий крутой подъем (~10%).

14:37 – 37,02 (312,29) км (высота 504 метра) – Поднялись в горку, перекресток. Слева н/п Вильявета (Billabeta). Прямо уходит NA-1720. Основная дорога NA-150 поворачивает направо на юго-восток, придерживаемся ее. Небольшой кусок пологого асфальта и опять пошел спуск, после которого – слабая «пересеченка».

C 33 47

14:43 – 39,0 (314,27) км – Въехали в н/п Аос.

14:49 – 41,22 (316,49) км – Въехали в н/п Мурильо, деревушка стоит на пригорке. Здесь несколько развилок, но мы продолжаем двигаться по NA-150.

15:00 – 44,84 (320,11) км – Справа оставляем н/п Артахо. Почти сразу за ним начинается очередной короткий крутой подъем (~10%) с последующим спуском к н/п Артьеда.

15:10 – 47,85 (323,12) км – Въехали в н/п Артьеда.

15:11 — 48,12 (323,39) км — Остановились в «населенке» на обед. Лавочки, источник с водой, хорошая погода. Пообедали и немного починили велосипеды — Саше вставили

новый болт в багажник взамен утерянного, а руководителю поднастроили передний переключатель.

16:04 — Выдвинулись на маршрут, продолжаем движение по дороге NA-150 в юговосточном направлении. Спуск.

16:16 – 51,12 (326,39) км – Въехали в н/п Риподас. Сразу за ним после реки Арета пересеченность местности увеличилась – подъемы и спуски стали более выраженными.

16:27-55,03 (330,3) км — Въехали в н/п Лумбьер.

16:28 – 55,33 (330,6) км (высота 444 метра) – Перекресток в центре Лумбьера. По-



Вершина локального перевала, V-образный перекресток

ворачиваем круто налево назад, выезжаем на дорогу NA-178. Уклоны подъемов стали достигать 5%, но едется достаточно легко. Автомобильный трафик небольшой, абсолютно не мешает крутить.

16:48 – 61,22 (336,49) км (высота 490 метров) – Въехали в н\п Доменьо. До этого перевалили через небольшой холм. Продолжаем двигаться по дороге NA-178.

16:59 – 63,1 (338,37) км (высота 555 метров) – Перекресток. Прямо уходит второстепенная дорога, а мы поворачиваем круто направо по NA-178 и взбираемся по асфальтовому серпантину еще выше. Уклон примерно 6-9%.

<u> 17:25 — 65,68 (340,95) км (высота 672 метра) — Вершина локального перевала,</u>



Расположились на ночевку На левом берегу реки Салазар

V-образный перекресток. Берем левее всё по той же дороге NA-178, спускаемся: уклоны как и на подъеме – 6-9%. В свете заходящего солнца вокруг красиво смотрятся горы.

17:30 – 68,35 (343,62) км (высота 540 метров) – Пересекли по мосту речку Саласар, спуск закончился.

17:34 – 69,9 (345,17) км – Влево отходит грунтовая отворотка. Останавливаемся и решаем, что можно разведать местность, чтобы попробовать найти место под ночевку.

17:38 — Место разведано, решили остановиться на ночевку. Сворачиваем на *арун- товку*, движемся по ней на запад почти к реке

Салазар и далее вдоль реки немного в ту сторону, откуда мы приехали.

17:45 – 70,13 (345,4) км – Остановились на ночевку (42°42'23.46" С, 1°10'09.06" В). На левом берегу реки Салазар прямо у воды на крупных плоских булыжниках-голышах. С дороги не видно, поскольку берег ниже поля, с которого мы приехали, а край поля у реки густо зарос кустами и деревьями. Место достаточно ровное, но 4 палатки и велосипеды влезли еле-еле. Вокруг возвышаются горы, кусты и деревья раскрашены всеми цветами осени – красиво! Вечером на свет фонариков из реки выползали раки. Было слышно, что машины по дороге ездят очень редко.

За 7 ходовой день пройдено – 70.13 км

nder

по асфальту (бетону, плитке) - 69,9 км, по грунту – 0,23 км.

Набор высоты за день - 793 метра. Чистое ходовое время в пути – 9 часов 44 минуты.

Ociudad Real

Córdoba

Sevilla

Высотный график 7 ходового дня:



Albacete

Granada

Испания – 2016

Cartagena

День 10 (8 ходовой день), 04.11.2016 (пятница)

(Р. Саласар у г. Идокорри – кемпинг в Эчо)

7:00 – Подъем, сборы, завтрак. Ночь прошла спокойно. Утром холодно, набегают тучи, похоже будет дождь.

9:24 - 0 (345,4) км - Вышли на маршрут. Выбираемся среди кустов и деревьев по откосу на поле и по нему движемся к шоссе.

9:30 – 0,2 (345,6) км – Выехали на шоссе NA-178, <u>асфальт</u>. Повернули налево на северо-запад. Начался плавный набор высоты, который примерно через километр прекратился и перешел в слабо пересеченную местность.

9:55 - 6,57 (351,97) км - V-образный перекресток, влево уходит трасса NA-178. Мы едем направо по дороге NA-214 и почти сразу въезжаем в н/п Наваскуэс. «Пересеченка» закончилась, начался ощутимый подъем (4-6%). Пошел дождь, постепенно усиливающийся. Покрытие – *мокрый асфальт*.

11:01 - 13,78 (359,18) км (высота 951



Выехали на шоссе NA-178, асфальт

метр) – Взобрались на локальный перевал, обозначенный как Las Coronas, фотосессия.

11:04 – Начинаем спуск. На скорости и на пронизывающем ветру с дождем ощущения неприятные: прохладно, даже холодно.

Las Ceronas 951 m

11:19 - 21,0 (366,4) км (высота 653 метра) - Проезжаем мимо н/п Бурги (справа от нас), почти спустились. Все намокли и озябли, дождь не прекращается.

11:26 - 22,25 (367,65) км - Почти сразу за Бурги справа от дороги увидели магазинчик-музей сыров. Заехали в него погреться и приодеться.

<mark>11:42 – Немного отогрелись, выехали на</mark> маршрут. Движемся по дороге NA-137 (NA-214 закончилась на перекресте по выезду с Бурги) в северо-восточном направлении. Справа от Взобрались на локальный перевал, обозначенный как Las Coronas нас течет речка Эска. Плавный, еле заметный

набор высоты, крутим – греемся.

12:00 – 27,15 (372,55) км – Пересекли по мосту реку Эску, теперь она течет слева от нас.

12:14 – 30,7 (376,1) км – Перекресток. Вправо на восток уходит дорога NA-176. Поворачиваем на нее. Градиент подъема увеличился, на его фоне стала ощутимее «пересеченка».

12:27 – 33,76 (379,16) км – Въехали в н/п Гарде.

12:28 – 33,97 (379,37) км – Остановились в Гарде возле кафешки слева от дороги (42°47'18.06" C, 0°55'27.50" В), решили зайти и немного отогреться, поскольку дождь не прекращается. Обогреватель, булочки с яичницей, цивилизованный туалет – всё это оказало благоприятное влияние на наше настроение и мы с новыми силами покрутили дальше.

13:28 – Продолжили маршрут по NA-176. Едем почти на восток по долине речки Гардалар, которая течет справа от нас. Плавный подъем продолжается, мокрый асфальт.



Испания - 2016

13:47 – 38,2 (383,6) км (высота 823 метра) – Начался крутой серпантин, средний уклон примерно 14%. Потихоньку набираем высоту, мокнем.

14:14 — 40,92 (386,32) км (высота 1030 метров) — Короткая остановка перевести дух.

14:18 - Продолжили подъем.

14:33 — 42,53 (387,93) км (высота 1153 метра) — Взобрались на локальный перевал. Спускаемся, средний уклон примерно 6%, серпантин.

14:36 – 43,89 (389,29) км – Вправо уходит отворотка – дорога Hu-V-2021. Мы продолжаем спускаться по NA-176, то есть едем налево. Покрытие – мокрый разбитый асфальт.

14:44 – 47,54 (392,94) км (высота 839 метров) – Пересекли по мосту речку Вераль.

14:48 – 48,06 (393,46) км – Въехали в н/п



Еще один локальный перевал, высота 1153 м

Ансо — маленькое поселение с узкими улочками и живописными старинными домами. Покрытие — мокрая брусчатка. Начался подъем. Покрутились по Ансо, хотели найти магазин. Но оказалось, что все они закрыты, график работы какой-то хитрый. Насколько поняли при общении с местными, магазины работают то ли по четным, то ли по нечетным дням всего несколько часов. Решаем ехать дальше.

15:06 – 48,66 (394,06) км – Выехали на дорогу Hu-V-2024, повернули направо на восток. *Мокрый асфальт*.



Проверив конную тропу, решили ее объехать

сток. Возвращаемся тем же путем, что и пришли.

15:08 – 48,95 (394,35) км – Отворотка налево – это тропа Gr-15. По плановому треку нам туда. Поворачиваем. Сперва асфальт, потом бетон, потом дорога сужается, превращаясь в тропу – грунт с камнями. Поначалу ехалось, потом мы стали тащить велосипеды рядом. Всё это под дождем. Примерно через 700 м, перейдя по деревянному мостику через безымянный ручей, руководитель решил, что это конная тропа и преодоление ее ничего хорошего в плане следования графику группе не сулит. Поэтому было принято решение вернуться на асфальт и объехать этот уча-

15:29 – Вышли по тропе Gr-15 обратно на дорогу Hu-V-2024, повернули налево (почти на юг), наметили маршрут объезда и двинулись в путь. Спускаемся по мокрому асфальту.

15:33 — 49,98 (395,35) км — Перекресток с круговым движением, выехали на дорогу А-176, повернули налево. Направляемся на юго-восток.

15:37 — 51,77 (397,17) км (высота 781 метр) — V-образный перекресток. Поворачиваем налево, придерживаясь дороги А-176. Начался подъем, средний уклон примерно 9%.

15:55 — 54,18 (399,58) км (высота 957 метров) — Остановились на подъеме справа от дороги на обед. Мокро и холодно, моросит дождь, поэтому долго не задерживаемся.

16:33 – Продолжили движение.

16:56 — 56,42 (401,82) км (высота 1120 метров) — Вершина локального перевала.



Остановились на подъеме на обед - мокро и холодно



Справа от дороги стоит дом-приют, подобный тем, которые мы уже неоднократно встреча-

Справа от дороги стоит дом-приют, подобный тем, которые мы уже неоднократно встречали. Часть группы во главе с руководителем пошла посмотреть, что он из себя представляет. Немного передохнули.

17:01 – Поехали дальше, спуск серпантином. Средний уклон примерно 5%.



Закупка в магазине в Эчо

17:08 – 60,73 (406,13) км – Въехали в н/п Эчо. В нем также узкие улочки, покрытые брусчаткой, и живописные дома. Правда, изза мрачной погоды оценить архитектуру по достоинству мы не смогли.

17:08 – 60,81 (406,21) км (высота 830 метров) – Т-образный перекресток. Дорога А-176 поворачивает здесь круто направо. Влево идет дорога по Эчо. Остановились решить, что делать дальше. Решили поискать магазины для закупки и заправку, чтобы пополнить запасы бензина. А потом попробовать остановиться в кемпинге (чтобы отогреться и просушиться), который по карте расположен чуть

дальше, если продолжать ехать по А-176.

17:09 — Поворачиваем налево, едем по Эчо и ищем магазины. Городок/ деревушка многотеррасная, улицы расположены вдоль горы на разной высоте.

17:20 — 61,72 (407,12) км — Нашли работающий небольшой супермаркет на улице Mayor (42°44'19.74" С, 0°44'59.29" В), все необходимые продукты есть. Остановились на закупку. Покрытие местами мокрая брусчатка, но в основном асфальт.

18:07 — Выдвинулись к месту ночевку к дороге А-176. То есть к перекрестку, откуда мы приехали в Эчо. По факту мы описали кольцо по этому населенному пункту.

18:11 — 62,14 (407,54) км — Проехали поворот, откуда мы спустились (см. время 17:08), движемся по А-176 в южном направлении.

18:13 – 62,54 (407,94) км – Выезжаем из Эчо, справа от дороги видим кемпинг и сворачиваем к нему. Находим администрацию и договариваемся о домике по 12 евро с человека. Можно переночевать и в палатках, но после дня под дождём не очень хочется. Нам выдают ключи и мы едем размещаться.



Кемпинг после Эчо - в один домик поместились все

18:38 – 62,67 (408,07) км – Доехали до нужного дома, он большой одноэтажный, влазим всей группой (42°43′54.21" С, 0°45′12.73" В). Двухъярусные кровати, отдельное помещение с кухней, к санузлу и душу надо идти по территории. В целом понравилось. Готовим на плите, устраиваем тотальную сушку одежды и снаряжения. Велосипеды сцепляем на крыльце под навесом.

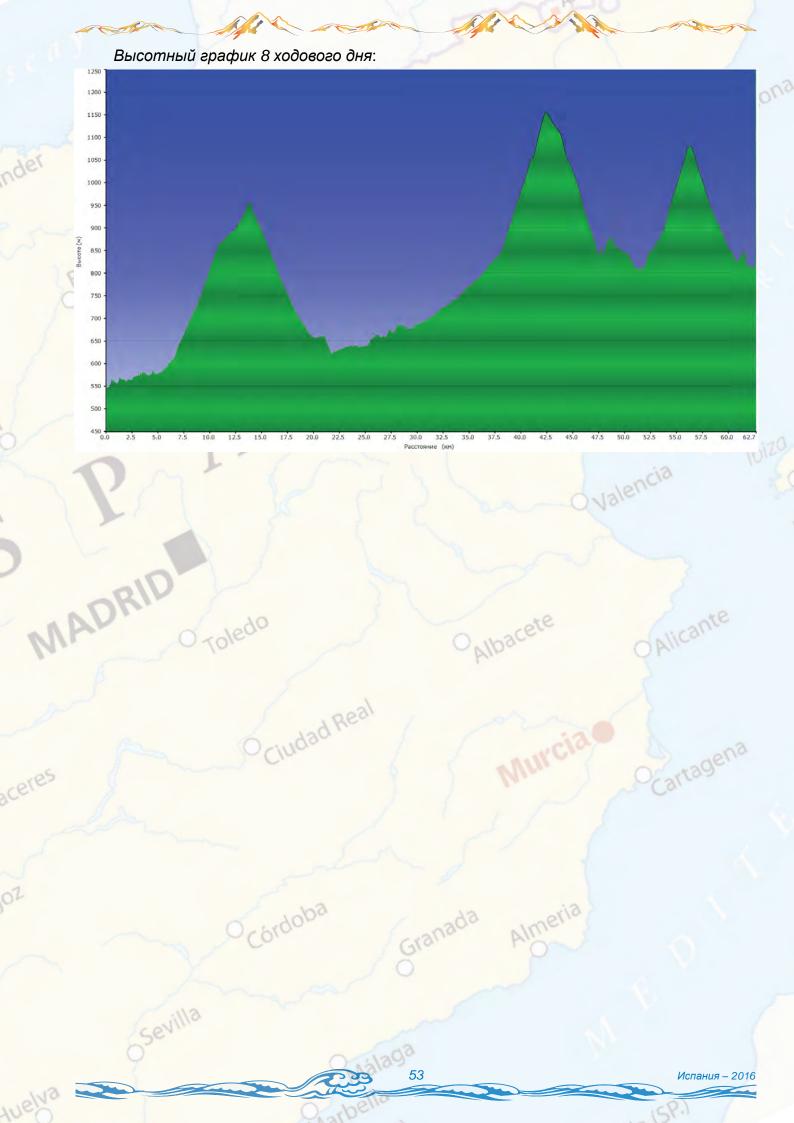
За 8 ходовой день пройдено – 62,67 км

Из них:

по асфальту – 6,57 км, по мокрому асфальту – 51,33 км, по мокрому разбитому асфальту – 4,17 км, по мокрой брусчатке (крупному камню) – 0,6 км.

Набор высоты за день – 1429 метров. Чистое ходовое время в пути – 11 часов 23 минуты.

52 Испания – 2016



День 11 (9 ходовой день), 05.11.2016 (суббота)

(Кемпинг в Эчо – мотокемпинг Ансаниго (на реке Гальего)

- 7:00 Подъем, сборы, завтрак. Все отдохнули, высушились. Дождя пока нет.
- 9:14 0 (408,07) км Вышли на маршрут, едем к выходу из кемпинга (красивые арочные ворота) сдавать ключи от домика.
- 9:15 0,1 (408,17) км Остановились на выезде из кемпинга, относим ключи. Обнаружилось, что у Максима сломался (сильно треснул) подседельный штырь, ехать на нем нельзя. Решили, что Максим и Ксения поменяются штырями как раз по росту и диаметру всё взаимозаменяемо. Перекрутили сёдла на новые штыри, проблема исчезла. Пока устраняли поломку, ливанул дождь. Немного подождали, пока слегка утихнет почти безрезультатно. Но делать нечего, надо двигаться дальше.
 - 9:45 Выдвинулись на маршрут, *мокрый асфальт*.
- 9:45 0,13 (408,2) км Выехали на дорогу А-176, повернули направо. Спускаемся, пересекаем по мосту реку Арагон-Субордан.
- 9:48 0,96 (409,03) км (высота 798 метров) Отворотка влево, поворачиваем. По треку нам сюда, надо попробовать перевалить по грунтовкам через невысокие горы Сьеррада-Маито. Асфальт почти сразу переходит в <u>грунтовку с камнями</u>, а примерно через 300 м дорога превращается в крупнокаменистую и к тому же размытую текущими со склона потоками воды. Крутой подъем (~15%), помогаем друг другу толкать велосипеды.
- 10:12 1,73 (409,8) км (высота 874 метра) Остановились передохнуть. Оценили динамику нашего передвижения и пришли к выводу, что по такой погоде и таким покрытиям подъем не преодолевается в заложенное для этого время. К тому же поперек дороги (скорее уже тропы) натянута проволока под напряжением. Решили, что надо объезжать данный кусок по асфальту, наметили маршрут. Повторилась вчерашняя ситуация, но поскольку здесь ранее никто не ездил и информации не было, то в целом ситуация вполне штатная.
 - 10:17 Приняли решение спускаться обратно, возвращаемся вниз на асфальт.
- 10:28 2,3 (410,37) км Вернулись на асфальт (предыдущая точка со временем 9:48), повернули налево. *Мокрый асфальт*, слабо пересеченная местность на общем фоне спуска. Едем вдоль реки Арагон-Субордан, она от нас справа.
- 10:47 8,38 (416,45) км (высота 746 метров) Влево на северо-восток уходит второстепенная дорога Hu-212, поворачиваем на нее. На протяжении примерно 1 км был резкий подъем (в среднем 8%), потом стало положе, но набор высоты продолжается. Едем вдоль речки Осин (справа).
- 10:52 9,07 (417,14) км Проехали справа пикниковое место, там же находится какойто домик, видимо приют.
 - 11:16 13,84 (421,91) км Остановились справа от дороги на привал «10 минут». Дождь.
 - 11:24 Поехали дальше.
- 11:29 14,64 (422,71) км (высота 893 метра) Отворотка вправо. Поворачиваем, сразу же пересекаем по мосту речку Осин. Это дорога А-2605. Покрытие сменилось на мокрый разбитый асфальт. Градиент подъема увеличился примерно до 8%.
- 11:33 15,0 (423,07) км По серпантину въезжаем в н/п Хаса и также по серпантину проезжаем его. Далее дорога поднимается вверх с ощутимым уклоном. Она очень похожа на специальный прогулочный маршрут не широкая, но более-менее ухоженная, ведет через небольшой перевальчик через горы Сьерра-де-Луэсия к н/п Айса. Автотранспорта на ней не встретили.
- 12:33 21,07 (429,14) км (высота 1231 метр) Добрались до локального безымянного перевала. Слева от дороги стоит очередной домик-турприют. Небольшой отдых.
- 12:41 Поехали дальше, спуск, серпантин, асфальт все еще разбитый. Дождь не прекращается, зябко.



Далее дорога поднимается вверх с ощутимым уклоном

12:54 — 25,0 (433,07) км (высота 1036 метров) — Спустились в н/п Айсу. Перед самой деревенькой пересекли по мосту речушку Эстаррун. В Айсе слева от дороги увидели кафе (42°40'48.45" С, 0°37'12.22" В), решили зайти обогреться, немного просушиться и перекусить. Посидели, немного пришли в себя от непрерывного дождя. Но сколько не сиди,

> продвигаться дальше по маршруту все равно надо.

> > 14:18 – Выехали на маршрут.

14:22 - 25,2 (433,27) км (высота 1027 метров) - Перекресток. Наша дорога А-2605 уходит вправо, но сейчас нам прямо – по Ни-V-2021 на восток. Мы должны перевалить парочку хребтов между реками Эстаррун, Лубьерре и Арагон. За перекрестком немного «пересеченки» и опять начался набор высоты по асфальтовому серпантину, средний уклон примерно 11%.

14:46 - 28,13 (436,2) км (высота 1200 метров) – Локальный перевал. Не останавливаясь, проезжаем его.

14:47 — 28,44 (436,51) км — Перекресток. К основной асфальтовой дороге Hu-V-2021 подходят две грунтовые второстепенные. Справа видим очередной дом-турприют. Начинаем спускаться по серпантину по Hu-V-2021.

В Айсе слева от дороги увидели кафе, решили зайти обогреться

14:53 - 30,83 (438,9) км (высота 1003 метра) - Пересекли по мосту речку Лубьерре. Продолжаем двигаться по Hu-V-2021.

14:55 – 31,18 (439,25) км – Проезжаем мимо н/п Борау (справа от нас), опять начался набор высоты. Достаточно круто, но покрытие поменялось на хороший мокрый асфальт.

15:07 — 32,65 (440,72) км — Остановка справа от дороги на короткий отдых. Впереди виднеется крутой асфальтовый подъем.

15:11 – Поехали дальше. Несмотря на асфальт, уклон достигает 15-20%, ехать тяжело, медленно двигаемся на передачах 1х1, траверсируя дорогу.

15:21 – 33,34 (441,41) км (высота 1144 метра) – Выбрались на перевал. Тут тоже есть турприют. Начинаем спускаться по серпантину, средний уклон примерно 5%.

15:26 — 35,0 (443,07) км — Проехали н/п Араторес, продолжаем спускаться.

15:27 – 35,76 (443,83) км – Пересекли по мосту реку Арагон. На спуске холодно, причем ветер и низкая температура усугубляются мокрой одеждой.

15:28 – 36,1 (444,17) км – T-образный перекресток, выехали на трассу N-330 (она же – Е-7), повернули направо на юг, хороший асфальт, большой трафик. Плавный спуск, движемся по долине реки Арагон. Дождь продолжает идти.

15:34 — 38,53 (446,6) км — Проехали мимо н/п Кастьельо-де-Хаса (справа).

15:49 — 44,07 (452,14) км — Сложная V-образная развилка, едем направо. Это уже трасса N-330-С.

15:52 – 44,67 (452,74) км – Въехали в н/п Хака, движемся через него по Avenida de Francia, которая проходит по всему городу. Спуск закончился, более-менее полого.

15:54 — 44,85 (452,92) км — Остановились для ориентирования (почти сразу после въезда в Хаку), отдыхаем.

16:01 – Продолжили движение. Едем по городу по Avenida de Francia.

16:08 - 46,32 (454,39) км (высота 779 метров) - Практически выехали из Хаки, развилка с круговым движением. Выбираем после развилки дорогу А-1205, сперва идущую на юг, а потом забирающую на запад. Сразу после развилки начался подъем. Асфальт, автомобильного движения практически нет. Примерно через 3 км поля закончились, въехали в зону леса.

16:42 – 51,33 (459,4) км (высота 924 метра) – Плановая остановка на привал «10 минут». Перед этим преодолели небольшую горку максимальной высотой 970 м.

16:55 - Отправились дальше. Сперва подъем, потом небольшое выполаживание и опять продолжительный набор с градиентом примерно 8-9%.

17:14 – 53,64 (461,71) км (высота 1080 метров) – Заехали на перевал с официальным названием Ороель (Puerto de Oroel). Интересно, что на разных картах его расположение не совпадает. Но по факту именно тут начинается спуск. Начинаем спускаться, все та же дорога А-1205. Уклон относительно пологий, иногда попадаются небольшие подъемы, которые проезжаются по инерции. Дождь почти прекратился, но одежда мокрая и на спуске прохладно. Особенно достается пальцам на руках – перчатки тоже у всех мокрые и продуваются. Положительным моментом является то, что спуск затяжной, крутить почти не надо. Быстро сбрасываем высоту, темнеет, надо где-то останавливаться. По карте впереди расположен мотокемпниг, стараемся доехать до него.

18:16 – 75,72 (483,79) км (высота 576 метров) – Слева от дороги – мотокемпинг Ансаниго. Заезжаем узнать, есть ли места. Все замерзли на спуске, поэтому по очереди остаем-

ся с велосипедами, а основная часть группы заходит в помещение администрации (оно же – столовая и каминная) погреться. В помещении много народа, возможно в субботу тут собираются местные (и не только) охотники. Долго договариваемся о двух домиках для ночевки, но наконец въезжаем на территорию.

18:55 — 75,79 (483,86) км — Останавливаемся на ночевку в мотокемпинге Ансаниго (42°24'26.05" С, 0°38'45.40" В). Рядом протекает река Гальего. Два холодных деревянных домика (отапливаемые обогревателями), душ (обещали горячую воду, но она была чуть теплая) и туалет в отдельном помещении. Заказали ужин и завтрак в местной столовой, в



Останавливаемся на ночевку в мотокемпинге Ансаниго

принципе питание понравилось. Сушимся, обустраиваемся на ночевку.

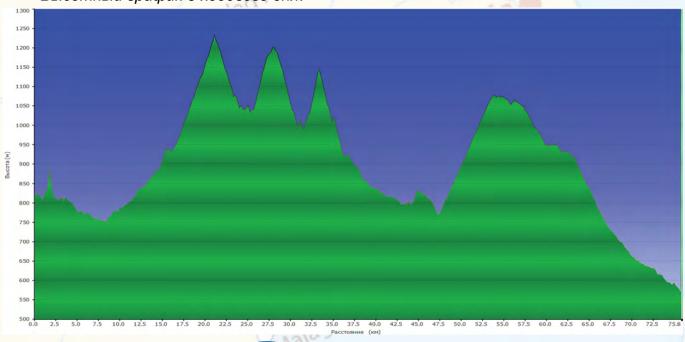
За 9 ходовой день пройдено - 75,79 км

Из них:

по асфальту – 29,47 км, по мокрому асфальту – 28,44 км, по мокрому разбитому асфальту – 16,54 км, по мокрому разбитому грунту с камнями – 1,34 км.

Набор высоты за день – 1354 метра. Чистое ходовое время в пути – 11 часов 32 минуты.

Высотный график 9 ходового дня:



Alicante

День 12 (10 ходовой день), 06.11.2016 (воскресенье)

Мотокемпинг Ансаниго (на реке Гальего) – р. Гуатисалема (за н/п Фаньянас)

7:30 – Подъем. Проснулись относительно поздно потому, что заказали завтрак в сто-

ловой кемпинга и самое раннее получилось на 8:00. К этому времени мы ушли на завтрак, после которого стали собираться и настраивать велики. Дождя нет, светит солнце, но прохладно.

10:21 - 0 (483,86) км - Вышли на маршрут, едем к администрации сдавать помещение.

10:27 - 0,07 (483,93) км - Уладили все дела с мотокемпингом, выехали на маршрут, асфальт. По дороге A-1205 движемся преимущественно в западном направлении вдоль реки Гальего, которая сейчас слева от нас. Поскольку дорога идет вдоль реки, для нее



характерны ощутимые спуски и подъемы в местах прижимов. Наборы иногда достигают до 60 м. Но с утра едется легко.



По дороге А-1205 движемся вдоль реки Гальего

10:48 – 6,34 (490,2) км – Въехали в н/п Ла Пенья. После него река превращается в живописное водохранилище Ла Пенья (одно из самых старых в Испании, ему больше 100 лет), вдоль которого мы и продолжаем движение.

10:55 - 8,55 (492,41) км (высота 540 метров) - Переезжаем по мосту речку Эна, начинаем взбираться в крутую горку.

11:09 - 10,77 (494,63) км (высота 603 метра) – Вершина горки, отсюда хорошо видно водохранилище. Начинаем спуск к мосту через водохранилище, который виднеется вда-

11:11 – 11,81 (495,67) км (высота 556 метров) – Круговой перекресток, выезжаем на дорогу А-132 и движемся по ней в южном на-

правлении (к водохранилищу). 11:15 — 12,56 (496,42) км — Пересекаем по мосту водохранилище <mark>Ла</mark> Пенья с северного

на южный берег.

11:16 — 12,8 (496,66) км — Останавливаемся за мостом на плановый привал «10 минут», осматриваем с высоты водоем и местную техногенную достопримечательность - плотину Torre de Cacaviello.

11:34 – Едем дальше. Движемся вдоль реки Гальего, которая слева от нас - она вытекает здесь из водохранилища. Узкое ущелье, сильная «пересеченка», но поскольку мы уже раскатанные за поход, да к тому же асфальт – едется легко.

11:45 - 13,9 (497,76) км - Останавливаемся сфотографироваться на фоне очередной местной достопримечательности - горах Риглос своеобразной формы. Они расположены слева от дороги, на другом берегу реки.



Осматриваем с высоты водоем и плотину Torre de Cacaviello

11:51 – Продолжаем движение по дороге А-132, «пересеченка» пока никуда не делась.



Горы Риглос - своеобразной формы

12:04 — 20,2 (504,06) км — Проезжаем мимо н/п Мурильо-де-Гальего (справа от нас). После него — примерно 2-х километровый спуск и 50 м сброса по высоте к реке Гальего.

12:09 – 22,38 (506,24) км – Пересекаем по мосту реку Гальего, после моста – примерно 5% подъем с набором 70 м, потом небольшой спуск и опять набор 80 м.

12:17 — 24,25 (508,11) км — Проезжаем мимо н/п Консилио (справа).

12:25 – 26,18 (510,04) км – Остановка на привал «10 минут» справа от дороги. Отдыхаем, механик разводит колодки на переднем тормозе у Маши Соколовой.

12:38 – Продолжили маршрут. Немного набираем, а потом сбрасываем 30 м до речки Сан-Хулиан.

12:50 – 29,33 (513,19) км – Пересекаем по мосту речку Сан-Хулиан. Начался подъем.

12:51 — 29,5 (513,36) км — Въезжаем в н/п Аербе, набираем высоту. После этого населенного пункта продолжаем ехать по дороге А-132. Подъем прекращается и примерно через 3 км начинается очередной спуск.

13:09 – 34,3 (518,16) км – Пересекаем по мосту речку Астион, после чего набираем 60 м.

13:16 — 36,16 (520,02) км (высота 620 метров) — Локальный перевал, самая высокая точка на сегодняшнем маршруте. Далее начинается длинный приятный спуск продолжительностью примерно 8 км, на котором мы сбрасываем более 100 м.

13:25 — 41,3 (525,16) км — Проезжаем мимо н/п Пласенсия-дель-Монте (слева).

13:31 – 44,37 (528,23) км – Въезжаем в н/п Эскуэдас.

13:32 — 44,54 (528,4) км — Остановились на обед справа от дороги после выезда из Эскуэдас. Хотя светит солнце, прохладно и Начи пронизывающий ветер. Решили долго не засиживаться.



Начинается длинный приятный спуск на 8 км

14:01 – Продолжили движение. Опять набрали немного высоты (около 30 м), а далее снова пошел затяжной спуск. Дорога А-132 здесь прямая, автотрафик есть, но неудобств не доставляет.



Грейдерная велодорожка перед Уэской

14:23 — 52,8 (536,66) км — Въехали в н/п Алерре.

14:23 – 53,23 (537,09) км – На крупном перекрестке в Алерре поворачиваем направо на юго-запад. Едем по «населенке» по улицам Ваја и Fuente, дорога плавно изгибается на юг.

14:30 — 53,9 (537,76) км — Выехали из Алерре, дорога перешла в *арейдер*. Здесь же V-образный перекресток, на котором едем направо.

14:33 – 54,54 (538,4) км – Уперлись в велодорожку (Т-образный перекресток), поворачиваем налево и едем по ней на юго-восток к Уэске. Хороший грейдер продолжается.

14:35 – 55,02 (538,88) км – Х-образный перекресток, продолжаем движение прямо по велодорожке к Уэске.

14:41 — 55,72 (539,58) км — Х-образный перекресток, едем прямо.

14:43 - 57,26 (541,12) км - Проезжаем арку под дорогой HU-V-5231. Велодорожка выгибается почти на восток.

14:46 - 58,07 (541,93) км - Проезжаем под трассой Е-7.

14:48 – 58,74 (542,6) км – Въезжаем в Уэску, <u>асфальт</u>. Здесь рядом с веложорожкой должен быть кемпинг, ищем его.

14:49 — 59,1 (542,96) км — Доехали до кемпинга San Jorge, который виден справа от велодорожки (42°08'13.59" С, 0°25'06.67" В).



Доехали до кемпинга San Jorge - он оказался закрыт, не сезон

Но он оказался закрыт – не сезон. Решаем, что делать дальше.

15:03 - Нашли на карте хостел для пилигримов San Galindo, едем к нему по улицам Ingeniero Susin – Avenida de Martinez de Velasco – de Cavia – de Zaragoza – de Tarbes – Del



За Уэской покрытие сменилось на мокрый грунт

Obispo Pintado – de Los Danzantes de Huesca – Balsas de Chirin – de Sena Cami de Sant Jaume Per Huesca – de Valentin Gardeta. Почти везде по этим улицам проложены велодорожки, по которым мы и движемся.

15:18 – 61,72 (545,58) км – Доехали до хостелаSanGalindo(42°08'18.56"С,0°23'45.49"В). Он тоже оказался закрыт по причине несезонности. Обсудили и решили, что поскольку еще рано, надо ехать дальше по маршруту и искать место для ночевки. На сегодняшний день график выполнен, сейчас мы едем по завтрашнему графику.

15:19 - Стартуем от закрытого хостела,

едем на выезд из Уэски по улицам de Valentin Gardeta – de Nuestra Senora de la Huerta – Balsas de Chirin – de Los Danzantes de Huesca – de Las Cruces Cami de Sant Jaume.

15:25 — 63,11 (546,97) км — Круговой перекресток, восточный край Уэски. За перекрестком почти в восточном направлении уходит узкая асфальтовая дорога Camino de Las

Cruces, очень похожая на велодорожку. Едем

по ней. Плавный спуск.

15:27 - 63,79 (547,65) км - Отворотка направо – поворачиваем. Вокруг какие-то здания непонятного происхождения, напоминающие наши дачи. Покрытие сменилось на мокрый грунт, местами с большими лужами и выбоинами.

15:30 — 64,14 (548,0) км — V-образная развилка, едем направо. «Дачи» заканчиваются, выезжаем в поле. Это дорога Camino de la Almunia

15:31 — 64,37 (548,23) км — V-образная развилка, едем налево.

15:33 - 64,72 (548,58) км - Еще одна



Поля в Испании тоже жвописны

V-образная развилка, тоже едем налево, а далее придерживаемся основной дороги, которая идет, в основном, на юг.

15:38 – 65,86 (549,72) км – Справа сзади примыкает дорога Camino de La Granja. Мы выезжаем на нее и поворачиваем налево в юго-восточном направлении.

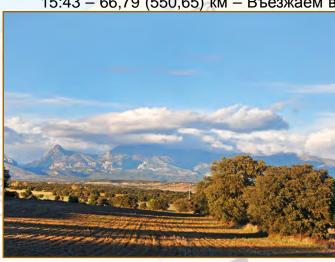
15:43 - 66,79 (550,65) км - Въезжаем в н/п La Granja, V-образная развилка, едем налево. Начался асфальт. Наша дорожка идет параллельно трассе А-131.

> 15:45 - 67,27 (551,13) км - Плановая остановка «10 минут».

> > 15:59 – Поехали дальше.

16:00 – 67,4 (551,26) км – Перекресток с круговым движением, выехали на А-131, повернули налево. Несколько десятков метров движемся по ней почти в восточном направлении.

16:00 - 67,5 (551,36) км - Съезжаем с дороги направо на Camino de Huesca a Lerida – разбитую грунтовку с лужами, едем вдоль А-131. Начался плавный подъем.



С дороги А-1217 открываются потрясающие закатные виды

16:06 – 68,39 (552,25) км – Перекресток нескольких дорог, продолжаем придерживаться на нем прежнего направления.

16:07 – 68,48 (552,34) км – V-образная развилка, едем налево всё по той же Camino de Huesca a Lerida.

16:10 — 68,92 (552,78) км — Пересекаем A-131, продолжаем ехать по грунтовке на восток.

16:11 – 69,15 (553,01) км – Въезжаем в н/п Монфлорите, асфальт. Здесь по карте есть хостел El Batan. Нашли его, но оказалось, что он закрыт навсегда, а помещение сдается. Попробовали расспросить местных, где можно переночевать без полевой ночевки, никто ничего не посоветовал. Решаем ехать дальше и искать подходящее место под ночевку в палатках, что немного проблематично, поскольку кругом поля, деревьев мало.

16:31 - 69,53 (553,39) км - Остановились на центральной площади Монфлорите, набрали воды в источнике, обсудили наши планы, решили, куда ехать.

16:38 – Выдвинулись на маршрут, едем по улице Piscinas на север к дороге A-1217.

16:40 - 69,84 (553,7) км (высота 438 метров) - Выехали на дорогу А-1217, повернули направо. Едем на восток, сперва небольшой подъем (~3%), который постепенно переходит в хороший градиент (до 9%).

16:56 - 72,65 (556,51) км (высота 536 метров) - Взобрались на локальный перевал.

Перекресток, вправо уходит дорога к местному аэропорту Huesca-Pirineos. Мы продолжаем двигаться преимущественно на восток по дороге А-1217. Сперва спуск, потом несколько спусков-подъемов.

17:02 - 75,42 (559,28) км - Х-образный перекресток. Перпендикулярно пересекли дорогу А-1218.

17:05 – 76,04 (559,9) км – Въехали в н/п Алькала-дель-Обиспо, набрав немного высоты.

17:08 – 77,4 (561,26) км – Въехали в н/п Фаньянас. Продолжаем двигаться по А-1217.

17:09 — 77,92 (561,78) км — Пересекли по Асфальт, небольшая "пересеченка" около аэропорта Huesca-Pirineos мосту речку Гуатисалема.



17:12 — 79,36 (563,22) км — Въехали в н/п Пуэйо-де-Фаньянас. Останавливаемся и пытаемся расспрашивать местных, где можно переночевать. Ничего путного не узнаем. Решаем вернуться к речке Гуатисалема и посмотреть подходящую стоянку на ее берегу.

17:17 – Выезжаем из Пуэйо-де-Фаньянас и едем обратно.



Ночевка на левом берегу речушки Гуатисалема

17:20 – 80,3 (564,16) км – Приехали в точку со временем 17:09, поворачиваем направо и по *врейдеру* едем вдоль левого берега реки.

17:23 — 80,75 (564,61) км — V-образная развилка, едем налево, придерживаясь реки. Мокрый грунт. Спускаемся к месту, где на карте наша дорога упирается в брод.

17:24 — 80,93 (564,79) км — Спустились почти к броду. На другую сторону переезжать не захотели, решили остановиться здесь — есть небольшая отворотка влево к заросшему берегу реки.

17:25 – 80,97 (564,83) км – Остановились на ночевку на левом берегу речушки Гуатиса-

Valencia

лема (42°04'44.60" С, 0°16'01.50" В). Место так себе. Дров не найти (готовим на горелках), к воде подход плохой — надо продираться через кустарник. Правда, находится в ложбине и увидеть палатки можно только подъехав к ним вплотную. Но за неимением лучшего решили ночевать здесь. Еще несколько часов на том берегу реки раздавались голоса и звуки какихто хозяйственных работ (неподалеку деревушка Фаньянас), но потом они стихли.

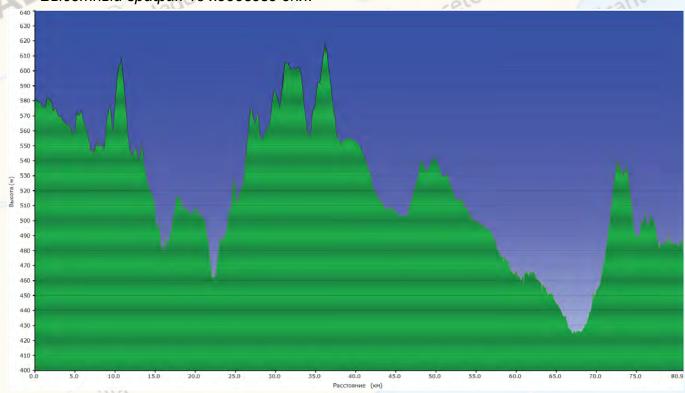
<u> За 10 ходовой день пройдено – 80.97 км</u>

Из них:

по асфальту — 70,81 км, по грейдеру — 5,29 км, по мокрому грунту — 3,22 км, по разбитому грунту — 1,65 км.

Набор высоты за день - 731 метр. Чистое ходовое время в пути - 6 часов 58 минут.

Высотный график 10 ходового дня:



День 13 (11 ходовой день), 07.11.2016 (понедельник)

(Р. Гуатисалема (за н/п Фаньянас) – хостел Albergue (Сарагоса)

7:00 – Подъем, сборы, завтрак. Ночь прошла спокойно, несмотря на близость «населенки». Солнечно, но холодно. Сегодня в планах доехать до Сарагосы и завершить велосипедную часть похода.

10:00 – 0 (564,83) км – Вышли на маршрут, выезжаем ко вчерашней дороге А-1217. Поднимаемся на грейдер от реки. Пока <u>мокрый грунт</u>.

10:06 – 0,2 (565,03) км – Выехали на *грейдер*, поворачиваем направо на юг.

10:08 – 0,68 (565,51) км – Выехали на дорогу А-1217, <u>асфальт</u> (точка со временем 17:20 предыдущего дня). Поворачиваем направо, сразу же пересекаем по мосту речку Гуатисалему, небольшой подъемчик.

10:14 — 1,2 (566,03) км — Въехали в н/п Фаньянас. После него — небольшой спуск и опять подъем.

10:20 – 2,4 (567,23) км – Проезжаем н/п Алькала-дель-Обиспо.

10:23 – 3,16 (567,99) км – Х-образный перекресток (точка со временем 17:02 предыдущего дня). Поворачиваем налево и движемся по дороге А-1218 на юг. Плавный, еле за-

метный спуск. Но ощутимо мешает ветер, который сегодня прилично дует.

10:31 – 6,6 (571,43) км – Пересекаем по мосту речку Ботелью.

10:36 — 8,6 (573,43) км — Асфальтовая второстепенная отворотка вправо, поворачиваем на нее. Начался плавный подъем.

10:37 — 8,83 (573,66) км — Въехали в н/п Новалес.

10:42 — 9,4 (574,23) км — Т-образный перекресток, выезжаем на дорогу А-131, поворачиваем направо на северо-запад. Подъем сталощутимее (до 4%), сильный встречный ветер.

10:58 - 12,17 (577,0) км - Поворачиваем



Покрытие сменяется на хорошую бетонку

с основной дороги налево на второстепенную Hu-V-8111. Покрытие сменяется на *хорошую* <u>бетонку</u>. Небольшой спуск, после которого резкий короткий набор высоты.

11:02 – 13,58 (578,41) км (высота 465 метров) – Начинается длинный подъем (4-6%). Взбираемся на горные образования около н/п Пирасес – они известны своими оригинальными формами выветривания. Бетонка сменилась *асфальтом*.

11:13 – 15,34 (580,17) км (высота 526 метров) – Взобрались на локальный перевал. Спускаемся.

11:17 – 16,78 (581,61) км – Спустились к смотровой площадке на въезде в н/п Пирасес.



Осматриваем Пирасес и окружающие его горы

Решаем сперва прокатится по населенному пункту, а потом здесь отдохнуть. Едем осматривать Пирасес и окружающие его горы. В Пирасесе всего три улицы, поэтому туда едем по del Medio, обратно возвращаемся по Ваја.

11:31 — 18,16 (582,99) км — Объехали деревушку, вернулись обратно на смотровую площадку. Привал «10 минут», осмотр пейзажей, перекус. Механик немного поднастраивает велосипеды Маше Соколовой и Ксении Крыловой.

11:54 — Выехали на маршрут, спускаемся по серпантину на юг по Hu-V-8111в долину, находящуюся у подножия гор Пирасес. Резко

сбрасываем примерно 50 м.

- 11:58 19,02 (583,85) км Доехали до канала Цинса, мост через который закрыт для автомобилей ремонтные работы. Но на велосипедах мы проехали по нему без труда. Дорога здесь из Hu-V-8111 превратилась в Che-1404. Асфальт, легкий уклон на спуск (1-2%), который нивелируется сильным встречным ветром. Продолжаем движение в южном направлении.
- 12:01 20,16 (584,99) км Пересекаем по мосту канал Флумен, по-прежнему едем по Che-1404.
- 12:24 26,73 (591,56) км Въехали в н/п Граньен, и почти сразу выскочили на дорогу A-1213 (перекресток с круговым движением), на которой повернули налево. Едем четко на юг.
 - 12:27 27,37 (592,2) км Перекресток с круговым движением, пересекаем его прямо.
- 12:28 27,66 (592,49) км Еще один перекресток с круговым движением, опять пересекаем его прямо.
 - 12:29 27,88 (592,71) км Переезжаем ж/д пути.
- 12:29 28,0 (592,83) км Перекресток с круговым движением. После него едем направо на юго-запад. Общий небольшой уклон исчез, сейчас более-менее полого.
 - 12:31 28,28 (593,11) км Пересекаем по мосту речку Флумен.
- 12:32 28,92 (593,75) км Т-образный перекресток, выехали на дорогу А-1214, повернули налево.
- 12:35 29,6 (594,43) км У Саши внезапно возникли проблемы с коленом, начал отставать. Остановились и немного его разгрузили.
- 12:41 Поехали дальше, дорога постепенно набирает высоту. Средний уклон ~2%. Встречный ветер мешает двигаться быстро.
- 13:05 34,55 (599,38) км Перекресток с круговым движением. Продолжаем ехать прямо по А-1214.
- 13:11 35,66 (600,49) км Плановая остановка на привал «10 минут» справа от дороги. Отдыхаем от ветра.
- 13:22 Поехали дальше. Дорога отличается тем, что идет очень прямо, без видимых поворотов.
- 13:33 37,86 (602,69) км Пересекли по мосту канал Монегрос.
- 13:37 38,73 (603,56) км Въехали в н/п Робрес.
- 13:41 39,46 (604,29) км Т-образный перекресток, выехали на дорогу А-1211, повернули налево почти на юг. Стало более-менее полого, ветер дует сейчас больше вбок.



Переваливаем через горку высотой примерно 60 м

- 13:53 42,8 (607,63) км V-образный перекресток, едем налево и переваливаем через горку высотой примерно 60 м и уклоном дороги 6%.
- 14:07 45,07 (609,9) км Спустились с горки, справа пришла дорога. По карте это та, которая отходила до подъема. Продолжаем ехать по A-1211.
- 14:11 46,4 (611,23) км Въехали в н/п Алькубьерре, едем по улицам *La Balsa Granero Iglesia Cuevas*.
- 14:14 46,9 (611,73) км Остановились у магазина (41°48'24.52" С, 0°27'09.07" В), закупаем перекусы и еду на обед.
 - 14:28 Выезжаем от магазина, поднимаемся по улице Palacio. Ищем место под обед.
- 14:28 46,98 (611,81) км Остановились на обед на небольшой площади с видом на церквушку и дорогу А-1211 (ниже и севернее площади). Устроились на солнышке, чтобы было теплее, и спрятались от ветра за стенами зданий.
 - 15:02 Обед закончен, выходим на маршрут. Спускаемся по лестнице.
- 15:03 47,02 (611,85) км (высота 459 метров) Вышли на дорогу А-129, повернули налево. Автомобили ездят достаточно часто. Набираем высоту, уклон примерно 5%. Но по-

скольку крутить приходится против ветра, продвигаемся с трудом. Меняем ведущего, прикрываем друг друга от ветра.

15:34 – 51,95 (616,78) км (высота 560 метров) – Остановка справа на обочине на техническую остановку и небольшой отдых.

15:40 – Продолжили движение, подъем продолжается.

15:51 - 53,37 (618,2) км (высота 624 метра) - Взобрались на вершину локального пе-



ревала. На дороге А-129 это самая высокая точка при переезде через горы Сьерра-Де-Алькубьерре. Здесь же вправо уходит дорога СР-006. Без остановки начинаем спускаться по А-129 в сторону Сарагосы. Средний уклон примерно 2%.

16:12 — 60,45 (625,28) км — Плановая остановка «10 минут» справа от дороги на отворотке. Спуск закончился и мы даже успели преодолеть небольшой подъем.

16:23 – Поехали дальше, очень плавный спуск.

16:27 - 61,54 (626,37) км - Въехали в н/п

Взобрались на вершину перевала через горы Сьерра-Де-Алькубьерре Лесиньена. Проезжаем его, придерживаясь А-129. После Лесиньены сперва достаточно ровно, потом опять появляется набор высоты, продолжающийся до следующего населенного пункта. В итоге здесь набираем примерно 60 м.

16:48 – 67,12 (631,95) км – Въехали в н/п Пердигера. Также придерживаемся дороги А-129. Полого, но через пару километров начинается сброс высоты.

17:16 – 74,71 (639,54) км – Перекресток, слева примыкает дорога А-1104. Мы продолжаем ехать по А-129 в сторону Сарагосы. Перед перекрестком был небольшой набор высоты, сейчас продолжается плавный (~3%) затяжной спуск.

17:21 – 77,21 (642,04) км – Плановая остановка «10 минут» справа от дороги. Ветер немного утих.

17:34 – Продолжили маршрут, потихоньку сбрасываем высоту.

17:46 — 81,41 (646,24) км — Въехали в н/п Вильямайор-де-Гальего. Пересекаем его по A-129. После населенного пункта спуск закончился, преимущественно полого.

17:59 - 85,87 (650,7) км - Перекресток с круговым движением, проезжаем его и взби-

раемся на мост (направление юго-запад), по которому проезжаем над многополосной трассой А-2. Это все еще дорога А-129.

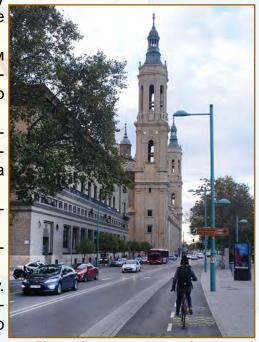
18:00 — 86,25 (651,08) км — Перекресток с круговым движением. Проезжаем его, придерживаясь А-129. Въезжаем в пригород Сарагосы — н/п Санта-Исабель. Едем по улице Del Real.

18:02 — 86,77 (651,6) км — Еще один круговой перекресток, упираемся на нем в дорогу N-IIa, которая является и улицей de Santa Isabel. Поворачиваем направо на запад.

18:06 – 87,78 (652,61) км – Круговой перекресток, пересекаем его, продолжая ехать по улице de Santa Isabel.

18:08 – 88,38 (653,21) км – Пересекаем по мосту речку Гальего.

18:08 — 88,48 (653,31) км — Въезжаем в Сарагосу. Хостел, где мы собираемся размещаться в городе, выбран заранее. Правда, не забронирован. Едем к нему по Avenida Cataluna — длинному проспекту со множеством



Едем по Сарагосе, много велодорожек



64

светофоров и круговых перекрестков. Движение очень оживленное, к тому же уже стемнело. Едем аккуратно, соблюдая ПДД (как мы их понимаем). Однако были остановлены местной полицией, которая нам посоветовала не прижиматься к правому краю проезжей части, а занимать целую полосу для нашей же безопасности.

18:23 — 91,25 (656,08) км — Доехали до хостела Norte (Cataluna, 13, 41°39'34.97" С, 0°52'14.41" В). Оказалось, что мест нет. Решаем, что будем делать.

18:33 – Нашли по карте недалеко еще один хостел, едем к нему по улицам Cataluna – de Jesus – del Puente del Pilar – мост через р. Эбро – del Coso – Alonso V.

18:42 – 92,45 (657,28) км – Доехали еще до одного хостела (41°39'06.66" С, 0°52'14.75" В), он оказался каким-то муниципальным, то есть прибежищем для людей без постоянного

В), он оказался каким-то муниципальным, то

Выехали на площадь de Nuestra Senora del Pilar

места жительства. Решили здесь не останавливаться и поехать на центральную площадь города к информаторию для туристов.

18:46 — Выехали, движемся сперва обратно по улицам Alonso V и del Coso. Доезжаем до набережной и поворачиваем налево по Paseo de Echegaray y Caballero. Далее съезжаем влево на улочку Milagro de Calanda и по ней выскакиваем на центральную площадь Сарагосы.

18:52 — 93,51 (658,34) км — Выехали на площадь de Nuestra Senora del Pilar — красивейшее место в любое время суток. Зашли в центральный турофис Oficina de Turismo de la

Plaza Del Pilar (41°39'20.90" С, 0°52'40.17" В). Узнаем о расположении хостелов и наличии свободных мест.

19:03 — Узнали о хостеле с вероятным наличием свободных мест, выезжаем к нему. Едем по de Nuestra Senora del Pilar на северозапад, далее по de las Murallas Romanas и de Predicadores.

19:08 — 94,3 (659,13) км — Доехали до хостела Albergue (64, de Predicadores, 41°39'27.54" С, 0°53'07.80" В). Со свободными местами повезло — они были в наличии. Велосипеды удалось оставить в закрытом дворе. Хостел со стандартными удобствами, размещаемся на третьем этаже, отличные виды с балкона. Велосипедная часть похода закончена На спелующий день пущем по Сарагосе



Поселились в хостеле Albergue с непривычными видами из окна

чена. На следующий день гуляем по Сарагосе, а через день выезжаем в Барселону.

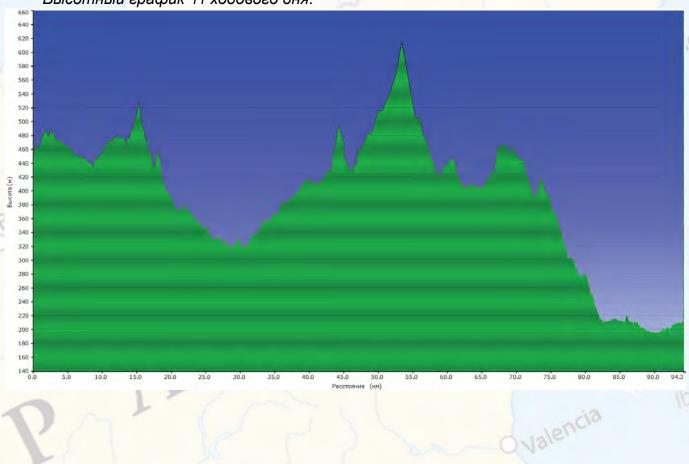
<u> За 11 ходовой день пройдено – 94,3 км</u>

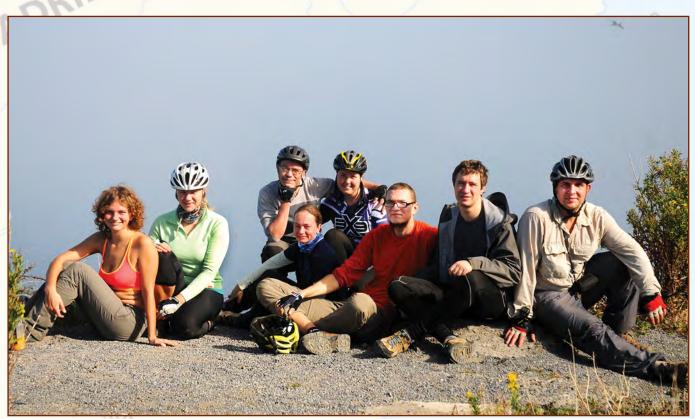
Из них:

по асфальту — 93,62 км, по грейдеру — 0,48 км, по мокрому грунту — 0,2 км.

Набор высоты за день – 900 метров. Чистое ходовое время в пути – 9 часов 07 минут. Высотный график 11 ходового дня:

nder





Наша группа

4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

4.1. Состав аптечки и случаи оказания медицинской помощи

Наименование	Количество						
Наружные ранозаживляющие, противовоспалительные, антисептические и антибактериальные средства							
Хлоргексидин 0,2 % водный р-р	100 мл						
Бриллиантовая зелёнь	10 мл						
Левомеколь	1 шт						
Д-пантенол	1 шт						
Перевязочные средства							
Бинт эластичный	1 шт						
Пластырь рулонный	1 шт						
Пластырь в пластинках	1 уп						
Салфетки марлевые стерильные 45х29	2 уп						
Йодасепт	40 гр						
Ватные диски и палочки	20/30						
Салфетки «Активтекс»	5 шт						
Бинт марлевый мед. Стерильный	3 шт						
Пластырь 9х15	3 шт						
Бинт эластичный трубчатый	1 шт						
При заболеваниях органов дыхания, зрен антигистамин							
Амбробене/Амброксол	20 таб						
Сосудосуживающие капли для носа	1 фл						
Альбуцид	1 фл						
Ацикловир мазь	2,5 гр						
Цетерезин	10 таб						
Фарингосепт	20 таб						
Пектусин	20 таб						
Ингалипт	1 фл						
Анальгетики и антипиретин	ки, спазмолитики						
Кеторол 10 мг	10 таб						
Миг 400	7 таб						
Спазган	10 таб						
Цитрамон	4 таб						
Найз	25 гр						
Парацетамол	10 таб						
Колдрекс	3 пак						
Но-шпа	13 таб						
При желудочно-кишечных заболеваниях							
Энтерофурил 200 мг	24 капс						
Регидрон	2 уп						

Наименование	Количество				
Лоперамид (Имодиум)	10 таб				
Сердечно-сосудистые препараты					
Валидол	10 таб				
Инструменты					
Термометр	1 шт				
Ножницы	1 шт				
Салфетки спиртовые	6 шт				
Перчатки медицинские	1 пара				
	Итоговый вес: 1200 грамм				

Аптечка для данного похода подбиралась с учетом того, что на нашем пути будут встречаться аптеки и, при необходимости можно будет что-то докупить. Еще в Москве был составлен из разных источников медицинский разговорник, который удачно бы дополнил стандартные пантомимы и помог бы в попытках объяснить аптекарю, что именно нам нужно. Опробовать его на деле, к счастью, в этом походе необходимости не возникло.

За весь маршрут помощь медика не потребовалась. В последние несколько дней болели колени у Александра Лялина, которому были предложены эластичные бинты. Пить обезболивающие Александр не захотел. А в мази Найз, был в составе аспирин, на который у Саши аллергия. Один раз он ей все же воспользовался, без последствий, как положительных, так и отрицательных.

Вся аптечка была разбита на три части: перевязочная, таблетки, мази. Каждая часть аптечки была упакована в прочный зип-пакет, а после положена в обычный плотный пакет, который ехал на самом верху рюкзака, под пенкой.

Рекомендованный состав личной аптечки:

- 1)Противопростудные препараты на себя;
- 2)Индивидуальные медицинские препараты, если необходимы;
- 3)Бинт эластичный (или индивидуальный наколенник, протестированный до похода) 1-2 шт;
- 2)Пластыри 10 шт;
- 3)Бинт марлевый медицинский 2 шт;
- 4)Гигиеническая помада(если необходима) 1 шт;
- 5)Сосудосуживающие капли в нос(для тех, кто часто страдает ринитом) флакон;
- 6)Витамины (по желанию)

4.2. Состав ремонтного набора, поломки и ремонт средств передвижения

1. Техническое описание средств передвижения участников похода.

Все участники похода (8 человек) проходили маршрут на горных велосипедах (МТВ) с передним амортизатором, жестким задним треугольником и колесами диаметром 26 дюймов. Количество задних звезд: мин. – 7, макс. – 9, у всех по 3 передних звезды. У 1 участника похода были ободные тормоза, у 2 — дисковые механические, у 5 — дисковые гидравлические. Все велосипеды эксплуатируются уже не первый год, поэтому от первоначальной комплектации производителя мало что осталось. Подробное описание средств передвижения приведено в **Табл. 1.**

2. Описание ремонтного набора и технического инструментария.

Поскольку средства передвижения участников были достаточно разнообразны, а условия похода не были сверхтрудными в плане автономности или сложности покрытий, пришлось принять ряд компромиссов с целью оптимизации веса инструментария. Например, с участниками было согласовано, что в случае неполадок с барабаном в походных условиях чинить его не будем, а воспользуемся местными мастерскими. Похожая ситуация сложилась и с кареточным узлом — в связи с разными типами кареточных узлов не предполагалась их разборка, всем участникам рекомендовалось обратить внимание на этот узел еще до похода. Вилки также не планировалось обслуживать.

В результате, ремонтный набор в походе состоял из 1) общего комплекта необходимых запасных частей и универсальных инструментов; 2) вспомогательных инструментов и смазочных материалов; 3) обязательного комплекта запасных частей и наиболее необходимых инструментов каждого из участников (так называемы личный ремнабор). Состав ремонтного набора и средств техобслуживания приведен в **Табл. 2.**

Среди относительных недостатков набора можно отметить как раз отсутствие некоторых запасных частей и инструментов в силу упомянутых выше компромиссов. Так, не было съемников каретки, запасных втулок и ремнабора барабана, насоса высокого давления для вилок, оборудования для прокачки гидравлических тормозов и т. п.

В то же время, набор содержал все необходимые инструменты и важнейшие запасные части, состав которых был подобран с учетом опыта предыдущих походов наиболее опытных участников и возможностью оказания технического ремонта в стационарных условиях (в веломастерских или веломагазинах на маршруте). В связи с оптимизацией итоговый вес ремнабора составлял 4 кг (включая запасной задний переключатель, покрышку и смазочные материалы).

В личный ремнабор были включены только самые необходимые инструменты и запасные детали (см. табл. 2). Так, даже мультитул было рекомендовано не брать, а насоса было всего три на группу – при этом обеспечивалась их универсальность к типам камер (все насосы поддерживали престу и шредер) и работоспособность (была проведена проверка инструмента перед походом).

3. Техническое состояние средств передвижения, поломки и неисправности средств передвижения и их составных частей в походе и их устранение.

Техническое состояние велосипедов участников перед началом похода оценивалось как хорошее, поломок и неисправностей оборудования не отмечалось. Все проблемные узлы были выявлены механиком на специальных осмотрах и были заменены в период подготовки к походу. Правда, даже не смотря на то, что до начала похода все велосипеды имели достаточный эксплуатационный пробег без существенных замечаний, без поломок не обошлось. Причем причины некоторых поломок, например, возникновение стука во втулках (прошедших предпоходную переборку) так и не были выявлены.

Основными подходами к организации ремонта и технического обслуживания велосипедов в походе являлись:

- 1. Обеспечение максимальной самостоятельности участников в ремонте собственного велосипеда. Механик помогал только в сложных случаях, когда техническую проблему не получалось устранить силами владельца транспортного средства.
- **2.** Распределение ремнабора по нескольким участникам, что позволило оптимизировать вес общего снаряжения. При этом движение по маршруту осуществлялось преимущественно компактной группой, что делало возможным в

любой момент остановиться и устранить возникшую техническую проблему. Как следствие – механику и участникам с дополнительными частями инструментария не обязательно было находиться в хвосте группы.

- 3. Оптимальная кооперация участников при осуществлении ремонта и техобслуживания велосипедов. Простой ремонт (смазка, настройка) осуществлялся самим участником. На более сложный случай привлекался механик и другие участники похода, имеющие соответствующие навыки ремонта. Общий поверхностный осмотр техники (проверка работоспособности тормозов. неразболтанность винтовых соединений багажников, достаточное давление в камерах) проводился механиком утром и вечером, а также самостоятельно каждым участником.
- **4.** Предварительное выявление мастерских на маршруте для устранения сложных технических проблем, не решаемых силами механика и участников посредством подобранного под поход инструментария.

Отличительной особенностью похода являлась транспортировка велосипедов на маршрут с помощью самолета/автобуса. Как следствие — по возможности тщательная разборка/сборка средств передвижения участниками с целью придания упакованным велосипедам компактности и мобильности, уменьшению возможных поломок/деформаций при транспортировке. Один из возможных вариантов разборки с последующей упаковкой можно посмотреть, например, в отчете, выложенном тут: https://cloud.mail.ru/public/uJG8/5KNv3yNPc.

Описание поломок/неисправностей велосипедов (компонентов) и их устранения, технического состояния средств передвижения после ремонта/техобслуживания в походе приведены в **Табл. 3.**

Таблица 1. Описание средств передвижения

УЧАСТНИК ПОХОДА	АНЦЕРОВА Е.	КРЫЛОВА К.	ЛИТВИНОВ М.	ЛЯЛИН А.	ПОТАПЕНК О А.	РАКОВ Д.	РОЖДЕСТВЕ НСКАЯ М.	СОКОЛОВ А М.
Марка, модель, год выпуска	Focus Whistler 2.0,	Merida Matts	Jamis Dakota	Merida Matts 10v	Wheeler PRO 39,	Focus Fat Boy 2013	Scott Contessa 20	Avalanche 1.0 Custom
велосипеда	2014		Comp 2009		2007		2012	2014
Тип велосипеда	Хардтейл	Хардтейл	Хардтейл	Хардтейл	Хардтейл	Хардтейл	Хардтейл	Хардтейл
Марка покрышек и тип протектора (грязь, слики/полуслики , иное)	Schwalbe Smart Sam, 2.25	Michelin	Michelin Country Cross MTB Tyre 2.0, KENDA Kevlar 2.1	Schwalbe Rapid Rob 2.1	Continental X-King Protection 2.2	Schwalbe Smart Sam 2.1	Schwalbe Smart Sam Plus 2.25	Specialized Purgatory GRID 2Bliss Ready 2.3, Maxxis Ikon 3C MaxxSpeed EXO Protection TL-Ready 2.2
Диаметр колес, "	26	26	26	26	26	26	26	26
Нипель камер (шредер/преста) перед/зад	Преста/прес та	Преста/прес та	Шредер/шр едер	Шредер/шр едер	Преста/прес та	Шредер/ш редер	Преста/прест а	Преста/прес та
Количество скоростей	24	27	27	21	24	27	27	27
Передний переключатель	Shimano Altus	н/д	Shimano Deore	Shimano Altus	Shimano XT	Shimano Alivo	Shimano Acera	Shimano Acera 3sp
Задний переключатель	Shimano Altus	н/д	Shimano Deore	MicroShift RD-M25L (аналог Shimano Altus)	Shimano XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore	Shimano Deore LX Iong 9sp
Модель и тип переднего	Avid bb7 (дисковый,	Avid Elixir (дисковый,	Shimano M486	V-brake Deore	Hayes MX-4 (дисковый,	Tektro HDC-300	Tektro (дисковый,	Formula RX 2014

тормоза (диск/гидр.диск/	механика)	гидравлика)	(дисковый, гидравлика)	(механика)	механика)	(дисковый, гидравлик	гидравлика)	(дисковый, гидравлика)
мех. ободн.)			_			a)		
Модель и тип	Avid bb7	Avid Elixir	Shimano	V-brake	Hayes MX-4	Tektro	Tektro	Formula RX
заднего тормоза	(дисковый,	(дисковый,	M486	Deore	(дисковый,	HDC-300	(дисковый,	2014
(диск/гидр.диск/	механика)	гидр-ка)	(дисковый,	(механика)	механика)	(дисковый,	гидр-ка)	(дисковый,
мех. ободн.)			гидр-ка)			гидр-ка)		гидр-ка)
Размер	160/160	160/160	160/160	-	160/160	180/160	160/160	180/160
тормозных								
роторов, мм								
(перед/зад)								
Тип крепления	6 болтов	6 болтов	н/д	<u> </u>	центрлок/6	6 болтов/	6 болтов	н/д
тормозных					болтов	центрлок		
роторов								
(центрлок/6								
болтов)								
	Пружинно-	н/д	Rock Shox	Пружинно-	Rock Shox	RST Blaze	н/д	н/д
Вилка (модель,	эластомерн		Recon Race	эластомерн	Sektor RL,	RL, 100		
марка, год)	ая		Solo Air, 100	ая	120 мм	ММ		
			MM					
	Shimano	н/д	Картридж	Квадрат	Shimano	Shimano	Картридж	SRAM GXP
Tue vonotvu	под квадрат				BB-ES25	Deore 590		
Тип каретки					(окталинк)	(hollowtech		
						II)		
	Тубус	Стальной	Noname	Massload	Massload	Massload	б.н. из Канта,	Massload 25
		noname (от	from	CL-540	алюминий,	CL-540	на 25 кг; на	КГ
Багажник (марка,		Крамара)	Volgograd		серебряный		перо, болты	
тип крепления)		,	City		, сборный		M5	
					для V-			
					Brake, 25 кг			
Диаметр хомута	31,8	31,8	31,8	27,2	27,2	34,9	34,9	27,2
на	,	,	,	, ,	,	,	, 	,
подседельном								
штыре, мм								

Таблица 2. Описание ремонтного набора и средств общего и личного технического обслуживания

	ческого оослуживания	16	
№п/п	Наименование	Кол-во	Примечания
	Колеса		
1	Насос ручной	3 шт.	
2	Велоаптечка (клей + шкурка +	1 шт.	Заплатки ~20 шт.
	заплатки)		
3	Монтажки	2 шт.	
4	Эксцентрики колеса	2 шт.	Передний и задний
5	Покрышка кевларовая	1 шт.	Полегче
6	Ключ ниппельный (спицевой)	1 шт.	
7	Ключ конусный	2 шт.	
	Трансмисс		
8	Фрагмент цепи	2 шт.	На 8 и 9 скоростей, по 5-7 звеньев
9	Выжимка цепи	1 шт.	
10	Замочек для цепи	2 шт.	На 8 и 9 скоростей
11	Старая зубная щетка	1 шт.	
	Передник блок зве	зд, педали	
12	Бонки на систему	4 шт.	
13	Ключ для бонок	1 шт.	
14	Ключ педальный	1 шт.	Ha 15
	Задний блок :	звезд	
15	Съемник кассеты	1 шт.	
16	Ключ под съемник кассеты	1 шт.	
	Переключат	ели	
17	Запасной переключатель	1 шт.	Задний
18	Тросы для переключателей	2 шт.	
19	Рубашка для переключателей	1 шт.	
20	Оконечники на рубашку	2 шт.	
21	Оконечники на тросы	2 шт.	
22	Кусачки для рубашек/тросов	1 шт.	
	Тормоза		
23	Тросы для тормозов	2 шт.	
24	Рубашка для тормозов	1 шт.	
25	Оконечники на рубашку	2 шт.	
	Седло		
26	Длинный болт	1 шт.	Для замены
			эксцентрика седла
	Багажник (и	т. п.)	
27	Металлические пластинки	4 шт.	Для усиления стоек
28	Хомуты металлические	8 шт.	Червячные
29	Хомуты металлические	2 шт.	Водопроводные
30	Хомуты пластиковые	10 шт.	
31	Набор метизов		Шайбы, винты, гайки М4 и М5
32	Винты под роторы	4 шт.	
33	Проволока стальная	10 м	
34	Проволока медная	5 м	
27	Металлические пластинки	4 шт.	Для усиления стоек

№п/п	Наименование	Кол-во	Примечания
28	Хомуты металлические	8 шт.	Червячные
29	Хомуты металлические	2 шт.	Водопроводные
30	Хомуты пластиковые	10 шт.	
31	Набор метизов		Шайбы, винты, гайки М4 и М5
	Дополнительные инструм	енты и запча	СТИ
35	Изолента	1 рул.	
36	Скотч строительный	1 рул.	
37	Ключ разводной малый	1 шт.	До 24 мм
38	Плоскогубцы	1 шт.	С возможностью кусачек
39	Смазка густая	1 тюб.	
40	Смазка жидкая	1 бут.	
41	Фиксатор резьбы	1 бут.	синий
42	Набор шестигранников	компл.	
43	Набор с насадками: отвертка + крест + шлиц + торкс + головки	компл.	
44	Надфили	2 шт.	Плоский, полукруглый
45	Ножовочное полотно	2 шт.	
46	Ветошь		
47	Пинцет	1 шт.	
	Личный ремна	абор:	
1	Запасная камера	1 шт.	
2	Спицы с ниппелями	5 шт.	
3	Петух под свою раму	1 шт.	
4	Тормозные колодки	1 пара	

Таблица. 3. Описание поломок/неисправностей велосипедов и их компонентов и их устранения, технического состояния средств передвижения после ремонта/техобслуживания

Состояние Поломка/ после Дата неисправн Причина Принятые меры обслужива ость ния 28.10 У Дмитрия Удар/сжатие при Выравнивание звезды с Условно вечер транспортировке погнута помощью плоскогубцев и исправно. в самолете или ключей, используемых в Можно большая автобусе звезда качестве рычага продолжать системы движение У Деформация Признана некритичной, Неисправно. Можно Екатерины багажника при оставили как есть в силу после транспортировке, нехватки времени – надо продолжать установки «восьмерка» на оперативно двигаться по движение, багажника заднем ободе маршруту но следить его стойка после периодичес транспортировки возможными ки трет о последствия покрышку МИ 29.10 Деформация Добавлены проставки Частично

Дата	Поломка/ неисправн ость	Причина	Принятые меры	Состояние после обслужива ния
утро	Екатерины багажник трет о покрышку	багажника при транспортировке, «восьмерка» на заднем ободе после транспортировки	(дополнительные шайбы, гайка) в место крепления вертикальной стойки багажника и рамы с той стороны, где происходит трение. Более основательный ремонт отложили до вечера – надо двигаться по маршруту	исправно, после некоторого времени в движении (утряски рюкзака и багажника) опять появилось трение
29.10 день	У Дмитрия прокол заднего колеса	Тонкая проволока, проколовшая покрышку и оставшаяся там	Камера спускала медленно, поэтому сперва оперативно подкачивали колесо до основного привала. На привале проволока найдена и извлечена, камеру заменили.	Исправно
29.10 вечер	У Екатерины багажник трет о покрышку	Деформация багажника при транспортировке, «восьмерка» на заднем ободе после транспортировки	Устранена «восьмерка» на заднем колесе. Покрышка тереть перестала, но при движении всё равно находится в опасной близости от стойки багажника.	Условно исправно. Можно продолжать движение, но отслеживать ситуацию
30.10 утро	У Александра цепь трёт о рамку переднего переключат еля	Смещение рамки при плотной упаковке велосипеда, возможно – удар при транспортировке	Рамка настроена с помощью вращения двух специально предназначенных для этого винтов	Исправно
30.10 день	У Максима прокол переднего колеса	Предположитель но острый камень, в покрышке не остался	Замена камеры	Исправно
31.10 утро	У Екатерины багажник продолжае т тереть о покрышку	Деформация багажника при транспортировке	Выровняли стойки багажника относительно заднего колеса посредством простого их изгиба/смещения в нужную сторону	Исправно
31.10 утро	У Марии Р. передний переключат ель нечетко	Мелкие деформации при транспортировки	Настройка переключателя с помощью винтов и регулировки натяжения троса на манетке	Исправно

Дата	Поломка/ неисправн ость	Причина	Принятые меры	Состояние после обслужива ния
	переключа ет передачи			
31.10 день	у Александра цепь периодичес ки пытается соскочить с приводного ролика заднего переключат еля, щелчки	Отсутствие подвижности одного из звеньев цепи (именно на этом звене цепь пытается соскочить), причина неизвестна	Замена неисправного звена цепи с помощью выжимки на соответствующий замочек с небольшим общим укорачиванием длины цепи	Исправно
31.10 вечер	У Марии С. прокол заднего колеса	Прокол камеры острой колючкой	Извлечение колючки из покрышки, замена камеры	Исправно
01.11 утро	У Александра появилась «восьмерка » на переднем колесе	В предыдущий день предположительн о резкий удар колесом в камень или бровку	«Восьмерка» поправлена с помощью ниппельного ключа, вибрейки работают нормально	Исправно
01.11 утро	У Екатерины постоянные щелчки заднего тормоза	Погнута пружинка, притягивающая задние тормозные колодки, один ее «ус» выступает из колодки и щелкает в тормозном роторе. Причина погнутости неизвестна	Выравнивание пружины с помощью плоскогубцев. Замена колодок	Исправно
01.11 день	У Екатерины у багажника выскочили штанги	Недостаточно затянутые гайки крепления штанг при установке багажника, что проявилось при перетаскивании велосипеда за	Закручивание с достаточной затяжкой гаек штанг с помощью разводного ключа. При этом возникла необходимость снятия заднего колеса	Исправно

Дата	Поломка/ неисправн ость	Причина	Принятые меры	Состояние после обслужива ния
		багажник через забор		
01.11 день	У Марии С. прокол заднего колеса	Прокол камеры, причина не выявлена	Замена камеры	Исправно
01.11 день	У Александра заклинило барабан — заднее колесо вращается только вместе с кассетой	Причина не выявлена, вероятно большие нагрузки (было много крутых подъемов), которые привели к фиксации барабана	Неполадка устранилась сама. В момент фиксации барабана транспортное средство в основном катили рядом по причине крутых подъемов. После непродолжительного времени барабан разблокировался	Исправно, но вызывает тревогу в дальнейшем
01.11 вечер	У Екатерины в месте крепления стойки багажника и рамы раскрутила сь и потерялась гайка	Поднятие в этот день велосипеда за багажник, отсутствие контроля за затяжкой гаечных узлов багажника	Установка новой гайки, контроль необходимой затяжки	Исправно
02.11 вечер	У Марии С. прокол заднего колеса	Прокол камеры с внутренней стороны обода. Вероятная причина – перекачанное колесо при большом весе велорюкзака	Замена камеры	Исправно
02.11 вечер	У Александра перестала работать трещотка – кассета прокручива ется в обе стороны без поворота колеса	Вышел из строя барабан, причина неизвестна, поскольку колесо было относительно новым	Без изменений, поскольку инструмента для ремонта такой поломки нет в наличии. Участник отправлен самоходом к месту ближайшего ночлега (~5 км по велодорожке)	Неисправно

Дата	Поломка/ неисправн ость	Причина	Принятые меры	Состояние после обслужива ния
03.11 утро	У Александра вышел из строя барабан	Причина неизвестна, поскольку колесо было относительно новым	В веломагазине в Памплоне был приобретен новый барабан, который там же и был установлен	Исправно
03.11 день	У Марии Р. при переключе нии спереди на большую звезду цепь слетает в сторону шатуна	Сбилась настройка переднего переключателя, причина не установлена	Настройка рамки переднего переключателя с помощью специальных винтов	Исправно
03.11 день	У Александра потерялся винт в месте крепления стойки багажника к раме	Отсутствие контроля за резьбовым соединением	Установка нового винта, контроль необходимой затяжки	Исправно
03.11 вечер	У Ксении оба тормоза трутся о тормозные колодки	Эксплуатация колес в жестких условиях (тряска), деформация тормозных роторов	Поправлена геометрия тормозных роторов, отрегулирован зазор между дисками и колодками	Исправно
04.11	Без поломок		F	14
05.11 утро	У Максима сломался подседельн ый штырь	Причина не выявлена, подозрение на долгую эксплуатацию и усталость металла	Был произведен обмен подседельными штырями с Ксенией. В связи с невысоким ростом ей подошел обломанный штырь Максима. Седла участники переставили	Исправно
05.11 утро	У Екатерины после нажатия тормозной ручки не отрабатыва ет пружина заднего	Предположитель но засорение рубашки механического заднего тормоза или каким-то образом сказалось намокание (были	Не исправлялось в связи с погодными условиями (проливной дождь), рекомендовано пользоваться задним тормозом только в случае крайней необходимости (каковой особо не было изза продолжительных	Неисправно, но регулируетс я остановкой и отведением калипера от диска

Дата	Поломка/ неисправн ость	Причина	Принятые меры	Состояние после обслужива ния
	калипера	дожди)	подъемов). Неисправность прошла после прекращения дождя	вручную. В дальнейшем исправно после прекращени я дождя
05.11 утро	У Андрея аналогична я с Екатериной проблема с задним тормозом	Предположитель но намокание рубашки механического заднего тормоза, попадание в тормозную линию влаги	Не исправлялось в связи с погодными условиями (проливной дождь), рекомендовано пользоваться задним тормозом только в случае крайней необходимости. Неисправность прошла после прекращения дождя	Неисправно, но регулируетс я на ходу поддергиван ием тросика тормоза. В дальнейшем исправно после прекращени я дождя
05.11 день	У Ксении появился стук в передней	Причина неизвестна, при этом втулки недавно	Не исправлялось в связи с погодными условиями и возможностью продолжать движение. В дальнейшем	Условно исправно, можно продолжать
	втулке	перебирались	стук прекратился	движение
05.11 день	У Марии С. появился стук в передней втулке	Причина неизвестна, втулки регулярно проходят техосмотр	Не исправлялось в связи с погодными условиями и возможностью продолжать движение. В дальнейшем стук почти прекратился	Условно исправно, можно продолжать движение
05.11 день	У Дмитрия слегка	Причина не установлена,	Не исправлялось в связи с погодными условиями и	Условно исправно,
	спускает заднее колесо	камера изредка подкачивается	возможностью продолжать движение	можно продолжать движение
06.11 утро	У Дмитрия за ночь спустило заднее колесо	Причина не установлена, прокола не нашли, вероятно травит ниппель	Замена камеры	Исправно
06.11 день	У Марии С. передний тормозной ротор трет о колодки	Самопроизвольно е сведение колодок переднего тормоза, причина сведения непонятна	Разведение колодок	Исправно
07.11 день	У Марии С. передний тормозной	Самопроизвольно е сведение колодок	Разведение колодок	Условно исправно

Дата	Поломка/ неисправн ость	Причина	Принятые меры	Состояние после обслужива ния
	ротор опять	переднего		
	трет о	тормоза, причина		
	колодки	сведения по-		
		прежнему		
		непонятна		
07.11	У Ксении	Самопроизвольно	Разведение колодок	Исправно
день	передний	е сведение		
	тормозной	колодок, причина		
	ротор трет	не выявлена		
	о колодки			

Выводы и рекомендации

- 1. В целом, учитывая регион похода и окружающие условия (в частности, возможность пользоваться веломастерскими или веломагазинами), ремнабор удовлетворял потребностям группы. На несколько форс-мажорных обстоятельств (отказ барабана и сломанный подседельный штырь) были успешно найдены адекватные ответы, позволившие группе пройти маршрут по запланированным вариантам.
- 2. Устранение неисправностей и техобслуживание производилось как на маршруте, таки и на стоянках. Изменений предполагаемых мест стоянок, отклонений от маршрута и нештатных ситуаций в связи с поломками и их устранением не было. Все участники похода проявили при устранении поломок надлежащую взаимовыручку.
- 3. Состав инструментария, применявшегося в походе, следует признать достаточным. Большинство инструментов были использованы, недостатка в каких-либо инструментах (при принятых условиях неремонтопригодности собственными силами определенных узлов) не было.
- 4. Выявлена проблема использования втулок появился непонятный стук в двух втулках, причем прошедших предпоходный осмотр. Для выявления причины необходима послепоходная разборка узлов и их тщательный осмотр.
- 5. В связи со сложной логистикой в Испании (в автобусе допускается транспортировать от 2 до 4 велосипедов, в поездах 3 на весь состав), на средние и большие группы (от трех человек и выше) рекомендуется брать несколько педальных ключей, чтобы отдельные подгруппы без проблем смогли разобрать/собрать велосипеды в частности открутить/прикрутить педали. В нашем случае задача была решена использованием одного педального ключа, одного разводного ключа и шестигранников на 8 мм.
- 6. Планирование маршрута желательно осуществлять таким образом, чтобы оставалось время на ежедневный профилактический вечерний осмотр и ремонт (в случае необходимости) средств передвижения. Это значительно облегчит жизнь и нервы механику.
- 7. Этап разборки велосипедов для транспортировки в самолете и последующая сборка достаточно важный момент, которому необходимо уделять должное внимание: продумывать защиту ног вилки, обеспечивать сохранность ободьев и отсутствие деформации тормозных роторов и т. п.
- 8. Как оказалось, камеры в Испании прокалываются достаточно часто. Поэтому необходимо иметь достаточно заплаток для ремонта на стоянках и

запасные камеры для оперативной замены их на маршруте. Либо оборудовать велосипед покрышками с антипрокольным слоем.

- 9. Полезно заранее определить нахождение веломастерских или просто веломагазинов на маршруте следования, чтобы понимать, где и что можно достать без особых сложностей. При таких условиях можно существенно уменьшить вес ремнабора (в нашем случае до 30%) без особой потери качества и оперативности ремонта.
- 10. В плане заблаговременного выявления технических проблем транспортных средств и их подготовки к походу предварительные скатки будут полезны даже для прохождения маршрута по такой густонаселенной и велосипедной стране, как Испания.

4.3. Питание

Основные закупки продуктов были запланированы в крупной сети супермаркетов «Меркадона», которые полностью оправдали наше доверие. На



сайте магазина онжом зарегистрироваться оценить ассортимент и актуальный уровень цен, узнать адреса магазинов (https://www.mercadona.es). В крупных туристических городах распространены маленькие магазинчики на первых этажах домов, где весьма ограниченный выбор продуктов. Есть продуктовые рынки и базары, среди которых,

например, один из старейших в Барселоне – Бокерия, известный еще с 13 века.

Гастрономическая достопримечательность Барселоны привлекает толпы туристов историей и разнообразием свежих морепродуктов от морских ежей и моллюсков до гигантских рыб, выложенных на лед, диковинными фруктами и овощами, всевозможными сладостями. Там же можно купить свежую выпечку, готовую еду на вес, перекусить здесь же за заботливо расставленными вокруг прилавков столиками. Все это говорит о том, что рынок в туристических городах не может стать оптимальным местом закупки обычной раскладки. В небольших городах (Фигерас) рынок более доступен ПО ценам НОСИТ демократический характер. Выбор большой как для вегетарианцев, так и для мясоедов. Если удаляться крупных туристических центров, TO столкнуться с ситуацией, что маленькие магазинчики работают 3-4 раза в неделю в совершенно



экзотическое по нашим меркам время (например, с 16 до 18), что осложняет закупку продуктов на маршруте, поэтому нужно отдавать предпочтение крупным центрам.

Практически в каждом даже самом захолустном населенном пункте есть небольшое кафе, где утром предлагают выпить кофе, закусив свежей булочкой, меню с серьезной в нашем понимании едой появляется после 14-00. Тогда можно надеяться на яичницу или омлет с хамоном, паэлью с морепродуктами, картошку с мясом, картофельную запеканку и др.

На протяжении всего пути в крупных и мелких городках в обязательном порядке есть питьевые фонтанчики, где можно запастись ходовой водой. В горах бьют чистые роднички и текут маленькие прозрачные ручьи. Поражает чистота рек, где можно безопасно набирать воду для приготовления еды. На одной из стоянок мы были атакованы раками, заинтересовавшимися светом наших фонарей.

В ходе подготовки к походу была запланирована следующая раскладка:

Прием	Что едим	1	2	3	4	5	6	Норма, г.	Количест во на группу из 8 чел., г.	Белки в 100 г.	Жиры в 100 г.	Углев оды в 100 г.	Ккал в 100 г.	Б	ж	у	Ккал
	Ячневая крупа\овсянка	*						60	480	10	1,3	65	313	6	0,78	39	187,8
	Кукурузная крупа		*				*	60	480	8,3	1,2	71	328	4,98	0,72	42,6	196,8
	Пшенка			*		*		60	480	12	3	66	339	7,2	1,8	39,6	203,4
	Рис				*			60	480	8	0	78	350	4,8	0	46,8	210
	Молоко сухое	*	*	*	*	*	*	20	160	7,2	8,5	56	320	1,44	1,7	11,2	64
	Молоко сгущеное в кофе\какао		*		*		*	20	160	7,2	8,5	56	320	1,44	1,7	11,2	64
z	Сыр	*		*				30	240	25	30	41,7	206	7,5	9	12,5	61,8
Завтраки	Колбаса с\к		*		*	*	*	30	240	20	40	0	430	6	12	0	129
авл	Курага	*			*			20	160	3	0,5	51	320	0,6	0,1	10,2	64
(7)	Цукаты\сушеная вишня и пр.		*			*		15	120	2	0,15	52	206	0,3	0,022	7,8	30,9
	Изюм			*			*	15	120	0,4	0	16	65	0,06	0	2,4	9,75
	Чай	*	*	*	*	*	*	2	16	0	0	0	0	0	0	0	0
	Кофе		*		*		*	15	120	0,2	0	0,3	5	0,03	0	0,04	0,75
	Печенье	*		*		*		40	320	7,5	16,5	66,3	460	3	6,6	26,5 2	184
	Сухарик сладкий		*		*		*	40	320	10	1	69	340	4	0,4	27,6	136
	Сахар в чай и кашу (песок)	*	*	*	*	*	*	30	240	0	0	99	400	0	0	29,7	120

Прием	Что едим	1	2	3	4	5	6	Норма, г.	Количест во на группу из 8 чел., г.	Белки в 100 г.	Жиры в 100 г.	Углев оды в 100 г.	Ккал в 100 г.	Б	ж	у	Ккал
	Хлебцы "Фин Крисп", 200 г.	*	*	*	*	*	*	20	160	9,4	2,3	57	294	1,88	0,46	11,4	58,8
	Соль	*	*	*	*	*	*	3	24	0	0	0	0	0	0	0	0
	Колбаса с\к	*		*		*		60	480	20	40	0	430	12	24	0	258
Вые	Лосось консервы (1 б. на троих). Вес банки 240 г.		*		*		*	65	520	19	10	0	166	12,3 5	6,5	0	107,9
обед включены ходовые перекусы)	Фасоль консервированна я. Вес 400 г.	*		*		*		120	960	6	1	16	93	7,2	1,2	19,2	111,6
ед включен перекусы)	Кукуруза консервированна я. Вес 400 г.		*		*		*	120	960	3	1	15	82	3,6	1,2	18	98,4
бед в	Халва в шоколаде	*						50	400	6,8	26,6	59,1	504	3,4	13,3	29,5	252
	Сникерс		*					58	464	0	27,9	54,6	507,4	0	16,18	31,6	294,29
Обеды (в	Твикс			*				58	464	4,1	24,5	64,6	498	2,38	14,21	37,4	288,84
[Пикник				*			60	480	7,5	28,5	56	500	4,5	17,1	33,6	300
900	Баунти					*		58	464	3	27	57	491	1,74	15,66	33,0	284,78
	Марс						*	50	400	3	27	57	491	1,5	13,5	28,5	245,5
	Хлеб	*	*	*	*	*	*	50	400	9,4	2,3	57	294	4,7	1,15	28,5	147
_	Чечевица			*				80	640	13	2	68	330	10,4	1,6	54,4	264
Ужин	Гречка \ карпюр	*				*		70	560	13	2	68	330	9,1	1,4	47,6	231
	Макароны				*			100	800	10	1	75	360	10	1	75	360

Прием	Что едим	1	2	3	4	5	6	Норма,	Количест во на группу из 8 чел., г.	Белки в 100 г.	Жиры в 100 г.	Углев оды в 100 г.	Ккал в 100 г.	Б	ж	у	Ккал
	Рис		*				*	70	560	8	0	78	350	5,6	0	54,6	245
	Тушенка говяжья	*	*		*	*	*	100	800	16,8	18,3	0	232	16,8	18,3	0	232
	Хлебцы "Фин Крисп", 200 г.	*	*	*	*	*	*	20	160	9,4	2,3	57	294	1,88	0,46	11,4	58,8
	Плавленный сыр "типа испанская Дружба", 400 г.			*				40	320	11	23	2	260	4,4	9,2	0,8	104
	Чай	*		*		*		2	16	0	0	0	0	0	0	0	0
	Каркаде		*		*		*	4	32	0	0	0	0	0	0	0	0
	"Шоколадности"	*						25	200	6	35	48	539	1,5	8,75	12	134,75
	Мармелад		*					30	240	0,1	0	81	326	0,03	0	24,3	97,8
	Пряники			*				30	240	4,8	2,8	77,7	336	1,44	0,84	23,3	100,8
	Вафли					*		30	240	3,2	2,8	80,1	342	0,96	0,84	24,0	102,6
	Конфеты						*	30	240	2,9	10,7	76,6	396	0,87	3,21	22,9 8	118,8
	Печенье				*			30	240	7,5	16,5	66,3	460	2,25	4,95	19,9	138
	Приправы	*	*	*	*	*	*	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0
	Лук, чеснок	*	*	*	*	*	*	10	80	0	0	0	0	0	0	0	0
	Соль	*	*	*	*	*	*	3	24	0	0	0	0	0	0	0	0
	Сушеная морковь и пр.	*	*	*	*	*	*	2	16	1,6	0,2	6,7	37	0,03	0,004	0,13	0,74

Планировалось часть перекусов брать в личку, чтобы упростить закупку и учесть все вкусовые предпочтения участников. Причем многие везли часть перекусов из Москвы (копченый сыр, сухофрукты, шоколад, сушеную рыбу). Привычные нам сникерсы, марсы и пр. с трудом можно найти даже в Барселоне, дальше уже они ни в одном магазине не попадались. Можно спокойно было купить выпечку, печенье, вафли, шоколад, конфеты местного производства. По расчетам вес раскладки на человека в день должен был составить около 750-800 г., что в принципе соответствовало реальности (См табл.).

Итого по дням:						
Белки	77,032	65,062	65,51	75,702	74,232	67,162
Жиры	90,086	60,7985	72,224	67,024	85,5965	61,304
Углеводы	221,294	310,147	308,542	334,669	290,144	300,259
Ккал	2166,29	2082,182	2035,53	2079,39	2216,62	2033,24
Вес, г.	742	792	700	829	750	784

Из всег о при выч ного наб ора

круп нам встретилась чечевица в разных видах, нут, фасоль, рис и макароны. В крупных супермаркетах можно найти карпюр, кус-кус и, если заглянуть в отдел фитнес питания, – овсянку. Еще продаются мелкомолотые крупы на подобии манки, которые нам не довелось попробовать. Сгущенного молока, тушенки, сушеных овощей нет. Зато был большой выбор молочной продукции (всевозможные сыры, йогурты, молоко и пр.). Советуем попробовать местные йогурты с цитрусовыми вкусами, десерт Крема Каталана. Все колбасы и мясо, мясные полуфабрикаты хорошего качества, т.к. во многих районах Испании гуляют стада овец, коз, коров. Из консервов покупали фасоль и нут с мясом и без, фрикадельки, кукурузу, овощные смеси, рыбу в разных вариациях. Продают готовые супы, овощные и мясные пюре, готовые к употреблению, требующие только подогрева.

Выбор хлеба, порционных булочек, хлебцев, а также сухарей, способных частично или полностью заменить хлеб, достаточно велик. Из напитков большей популярностью пользуется кофе, разнообразные соки, причем даже пакетированные оставляют приятное послевкусие. Чай развесной продается крайне редко, а тот, что в пакетиках оставляет желать лучшего.

В силу климатических особенностей выбор овощей и фруктов очень велик и порадует самого привередливого вегетарианца (гранаты, хурма, аннона, груши, манго, папайя, черимойя и др.).

В целом впечатление от питания в походе остались положительными.

5. БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА 5.1. Расчет суммы баллов за протяженные препятствия

Ν∘ ΠΠ	Протяженное препятствие	KT	KC
1	Равнинное побережье Бискайского залива (Горлис - Бермео)	2	2.64
2	Равнинное побережье Бискайского залива (Эа - Арроа- Беекоа)	1	1.96
3	Траверс горы Urraki (Урраки)	2	2.12
4	Траверс горы Arburu (Арбуру)	3	5.25
5	Равнинное шоссе Na-150	1	1.40
6	Траверс Западных Пиренеев	3	6.32
7	Перевал Ороель	2	2.23

Согласно Таблице 2 «Регламента категорирования велосипедных маршрутов», в зачет протяженных препятствий пойдут максимум 3 балла за протяженные препятствия 1 КТ, 7 баллов за протяженные препятствия 2 КТ и 24 балла за 3.

Следовательно, S = 3 + 6.99 + 11.57 = 21.56

5.2. Расчет интенсивности похода

Расчет Кэп (согласно таблице 10 Регламента для походов 3 КС):

Описание	L, KM	Кэп
Дороги высокого качества (Кпк от 0,80 до 1,10)	227.59	0.8
Дороги хорошего качества (Кпк от 1,11 до 1,50)	235.77	1.0
Дороги среднего качества (Кпк от 1,51 до 1,90)	144.86	1.2
Дороги низкого качества (Кпк от 1,91 до 2,40)	51.66	1.5

Kэ $\pi = 1,0141$

I = (Lφ*K∋π + ЛΠ)*TH / (Tφ*LH)

I = 1,2169

5.3. Расчет автономности похода

Расчёт автономности похода осуществлен с помощью Калькулятора автономности, размещенного на сайте http://velotrex.ru

Маршрут проходил полностью в НЕ автономном районе, найти небольшую продуктовую лавку можно было ежедневно.

Помимо этого из-за постоянных ливней две неавтономные ночевки в благоустроенных домиками кемпингах.

Продолжительность похода: 236 ч. (11 д.)

Автономность похода: 0.74

A = 0.74

5.4. Категория сложности

КС = S*I*A = 21.56 * 1.2169 * 0.74 = 19.41 баллов

Пройденный спортивный маршрут по параметрам: протяженности, продолжительности, набору протяженных препятствий и количеству баллов полностью соответствует **3 категории сложности**.

6. ПАСПОРТА ПРЕПЯТСВИЙ

Паспорт протяженного препятствия № 1

Общие сведения

Наименование: равнинное побережье Бискайского залива (Горлис -

Бермео)

 Страна:
 Испания

 Регион:
 Пиренеи

Границы: **Gorliz (Горлис) - Вегтео (Бермео)**

Характер дороги: высокого и хорошего качества

 Характер покрытия:
 асфальт

 Время прохождения:
 29.10.2016

Автор паспорта: Рождественская Мария

 Категория трудности:
 2

 Статус паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м: 31748

Максимальная высота, м: 293

Минимальная высота, м: 11

Набор высоты, м: 798

Сброс высоты, м: 804

Количество точек GPS-трека: 662

Усреднённый интервал **48** между точками GPS-трека, м:

Общее ходовое время: 6 ч. 3 мин. 0 сек.

Чистое ходовое время: 2 ч. 44 мин. 32 сек.

Общая скорость движения: 5.25 км/ч

Средняя ходовая скорость: 11.58 км/ч

Параметры учётной записи

№ учётной записи: **2203** Загрузил: **МR**

Дата загрузки: **20.04.2019**

URL: http://velotrex.ru/files/1555763295_5cbb105f0a36d.xml

Описание препятствия

Данное протяженное препятствие начинается в населенном пункте Gorliz (Горлис), расположенном на берегу Атлантического океана (Бискайский залив). Заканчивается в населенном пункте Bermeo (Бермео), также расположенном на побережье.

На всем протяжении препятствия покрытием является асфальт (фото 1,4,5), местами разбитый (фото 3,7), небольшой участок даже закрыт для автомобильного движения в связи с обвалами и аварийным состоянием.

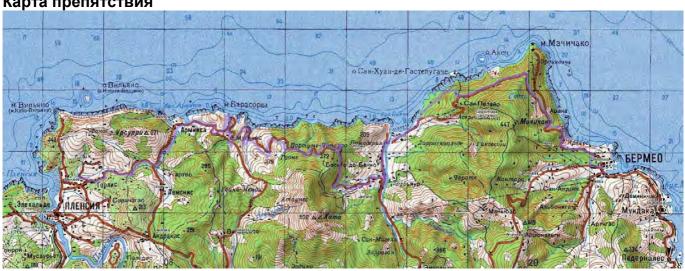
Трафик на всем протяжении препятствия средний, комфортный. Автомобили в Испании

уважительного относятся к велосипедным группам, объезжая их на предельно обочинах стоят специальные расстоянии, на дорожные знаки необходимости объезжать велосипедистов на определенном расстоянии.

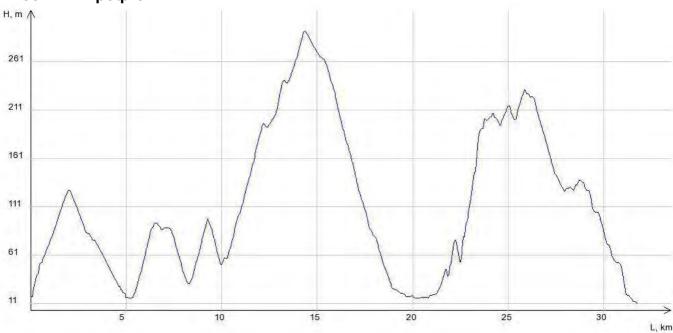
На протяжении препятствия встречаются несколько небольших населенных пункта с продуктовыми лавками. Также встречаются смотровые площадки на Атлантический океан (фото 2), а также важная достопримечательность San Juan de Gaztelugatxe - остров с церквушкой недалеко от берега, к которому ведет длинный каменный мост со ступеньками (фото 8).

Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении и не представляет особой сложности для нашей группы.

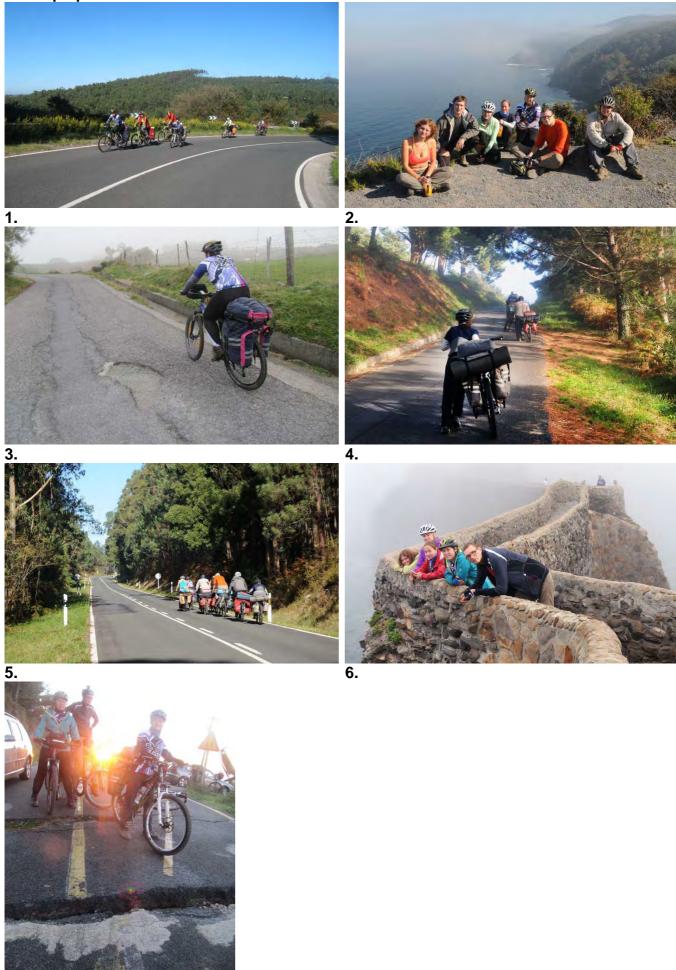
Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 31.748 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км Knp = 1 + (Lnn - Lnn)/100 = 1.32

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 31748 м

Характеристика покрытия

Nº	Длина	Вид покрытия	Кпк	Примечание	
	участка, м				
1	22168	Асфальт/бетон, дорога	0.80	фото 1, 4, 5	
		хорошего качества, сухая			
2	9580	Асфальт/бетон, дорога	1.20	фото 3,7	
		разбитая, сухая			

 $K\pi K = 0.92$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 798 м

Kнв = 1.40

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.62% Средний уклон спусков: 5.08%

 $K \kappa p = 1.41$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Европы

Средневзвешенная высота: 114.09 м

KB = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

C = 1.10

Географический фактор: Благоприятные районы

 $\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

KT = 1.32 * 0.92 * 1.40 * 1.41 * 1.00 * 1.10 * 1.00 = 2.64

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяженного препятствия № 2

Общие сведения

Наименование: равнинное побережье Бискайского залива (Эа - Арроа-

Беекоа)

 Страна:
 Испания

 Регион:
 Пиренеи

Границы: **Ea (Эа) - Arroa-Behekoa (Арроа-Беекоа)**

Характер дороги: высокого качества

 Характер покрытия:
 Асфальт

 Время прохождения:
 30.10.2016

Автор паспорта: Рождественская Мария

Категория трудности: 1

Статус паспорта: утверждён 23.04.2019

Параметры препятствия

Протяжённость, м: 44502

Максимальная высота, м: 227

Минимальная высота, м: 7

Набор высоты, м: 738

Сброс высоты, м: **731**

Количество точек GPS-трека: 841

Усреднённый интервал 53

между точками GPS-трека, м: `

Общее ходовое время: **4 ч. 43 мин. 5 сек.**

Чистое ходовое время: 3 ч. 1 мин. 18 сек.

Общая скорость движения: 9.43 км/ч

Средняя ходовая скорость: 14.73 км/ч

Параметры учётной записи

№ учётной записи: **2243** Загрузил: **М**R

Дата загрузки: 22.04.2019

URL: http://velotrex.ru/files/1555923966_5cbd83fe17aba.xml

Описание препятствия

Данное протяженное препятствие начинается в населенном пункте Ea (Эа) при выезде нашей группой на второстепенное шоссе Bi-3238, расположенном на берегу Атлантического океана (Бискайский залив). Заканчивается в населенном пункте Arroa-Behekoa (Арроа-Беекоа), также расположенном на побережье, где наша группа свернула в южном направлении на шоссе Gi-631.

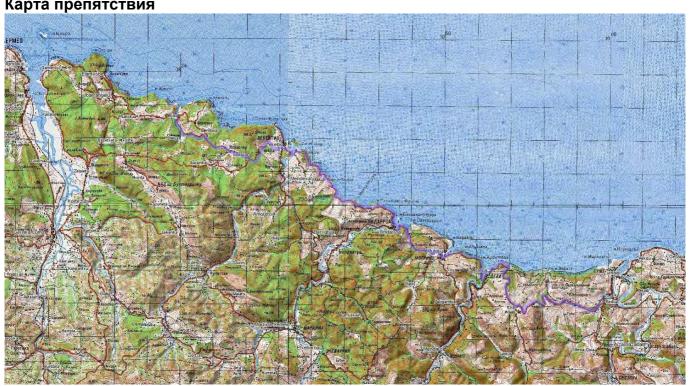
На всем протяжении препятствия покрытием является асфальт хорошего качества (фото 1,3,5).

Трафик на всем протяжении препятствия средний, комфортный. Автомобили в Испании уважительного относятся к велосипедным группам, объезжая их на предельно

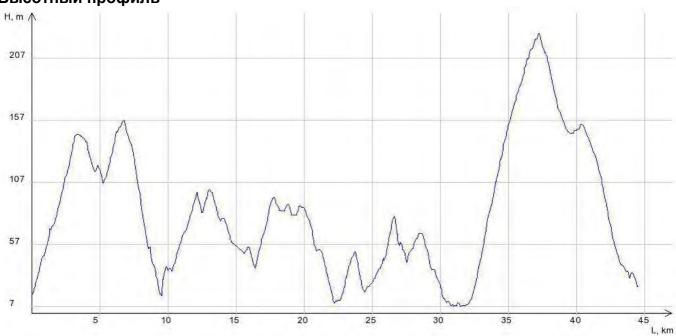
обочинах стоят безопасном расстоянии, на специальные дорожные знаки необходимости объезжать велосипедистов на определенном расстоянии.

На протяжении препятствия встречаются несколько населенных пунктов с продуктовыми лавками магазинами и кафе. Также н/п Lekeitio (Лекейтио) (фото 5) с крупными достопримечательностями и невероятные виды на залив и Атлантический океан (фото 6). Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении и не представляет особой сложности.

Карта препятствия



Высотный профиль



Велоклуб «3х9» **Фотографии**





2.





4.



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 44.502 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км Knp = 1 + (Lnn - Lnn)/100 = 1.45

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 44502 м

Характеристика покрытия

Nº	Длина	Вид покрытия	Кпк	Примечание
	участка, м			
1	44502	Асфальт/бетон, дорога	0.80	фото 1,2,3
		хорошего качества, сухая		

 $K\pi K = 0.80$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 738 м

KHB = 1.37

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.95% Средний уклон спусков: 3.95%

Ккр = 1.12

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 83.00 м

KB = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

C = 1.10

Географический фактор: Благоприятные районы

 $\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

KT = 1.45 * 0.80 * 1.37 * 1.12 * 1.00 * 1.10 * 1.00 = 1.96

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяженного препятствия № 3

Общие сведения

Наименование: **траверс горы Urraki (Урраки)**

 Страна:
 Испания

 Регион:
 Пиренеи

Границы: River Errezil (река Ерезил) - River Oria (река Ориа)

Характер дороги: высокого качества

 Характер покрытия:
 асфальт

 Время прохождения:
 31.10.2016

Автор паспорта: Рождественская Мария

Категория трудности: 2

Статус паспорта: утверждён 23.04.2019

Параметры препятствия

Протяжённость, м: 19310
Максимальная высота, м: 685
Минимальная высота, м: 105
Набор высоты, м: 605
Сброс высоты, м: 609

Количество точек GPS-трека: **408** Усреднённый интервал **—**

Усреднённый интервал **47** между точками GPS-трека, м:

Общее ходовое время: **3 ч. 21 мин. 2 сек.** Чистое ходовое время: **1 ч. 46 мин. 54 сек.**

Общая скорость движения: 5.76 км/ч Средняя ходовая скорость: 10.84 км/ч

Параметры учётной записи

№ учётной записи: **2240** Загрузил: **МR**

Дата загрузки: **20.04.2019**

URL: http://velotrex.ru/files/1555764567 5cbb155796b70.xml

Описание препятствия

Данное протяженное препятствие начинается пересечением River Errezil (реки Ерезил) после населенного пункта Azpeitia (Аспейтия). Заканчивается у River Oria (реки Ориа) на въезде в населенный пункт Tolosa (Толоса). Данное препятствие условно можно считать траверсом горы Urraki (Урраки) - фото 4.

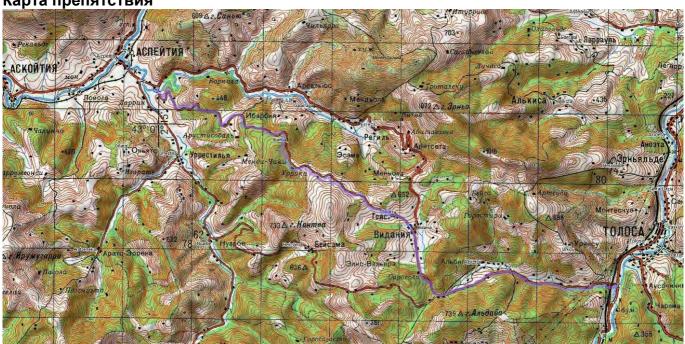
На всем протяжении препятствия покрытием является асфальт хорошего качества (фото 1,2,3,5).

Трафик на всем протяжении препятствия скорее низкий. Автомобили в Испании уважительного относятся к велосипедным группам, объезжая их на предельно безопасном расстоянии, на обочинах стоят специальные дорожные знаки о необходимости объезжать велосипедистов на определенном расстоянии.

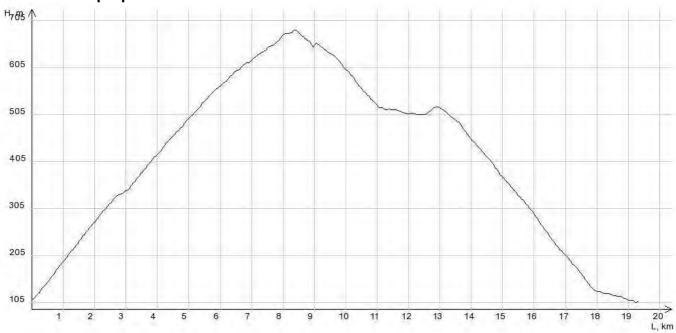
На протяжении препятствия НЕ встречаются населенные пункты с продуктовыми лавками, то есть участок автономный.

Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении и не представляет сложности.

Карта препятствия



Высотный профиль



Велоклуб «3х9» **Фотографии**





2.





3.



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 19.31 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км Knp = 1 + (Lnn - Lnn)/100 = 1.19

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 19310 м

Характеристика покрытия

Nº	Длина	Вид покрытия	Кпк	Примечание
	участка, м			
1	19310	Асфальт/бетон, дорога	0.80	фото 1,2,3,5
		хорошего качества, сухая		

 $K\pi K = 0.80$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 605 м

KHB = 1.30

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.80% Средний уклон спусков: 6.54%

 $K \kappa p = 1.56$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Европы

Средневзвешенная высота: 414.91 м

KB = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

C = 1.10

Географический фактор: Благоприятные районы

 $\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

KT = 1.19 * 0.80 * 1.30 * 1.56 * 1.00 * 1.10 * 1.00 = 2.12

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяженного препятствия № 4

Общие сведения

Наименование: **траверс горы Arburu (Арбуру)**

 Страна:
 Испания

 Регион:
 Пиренеи

Границы: River Oria (река Ория) - River Leitzaran (река Лейсаран)

Характер дороги: **высокого, хорошего и среднего качества** Характер покрытия: **асфальт, мелкий и крупный камень, грунт**

Время прохождения: 31.10-01.11.2016

Автор паспорта: Рождественская Мария

Категория трудности: **3** Статус паспорта: -

Параметры препятствия

Протяжённость, м: 17396

Максимальная высота, м: 803

Минимальная высота, м: 99

Набор высоты, м: 809

Сброс высоты, м: 410

Количество точек GPS-трека: 404

Усреднённый интервал₄₃ между точками GPS-трека, м:

Общее ходовое время: 18 ч. 58 мин. 16 сек.

Чистое ходовое время: 2 ч. 55 мин. 8 сек.

Общая скорость движения: **0.92 км/ч** Средняя ходовая скорость: **5.96 км/ч**

Параметры учётной записи

№ учётной записи: **2241** Загрузил: **МR**

Дата загрузки: **20.04.2019**

URL: http://velotrex.ru/files/1555765902 5cbb1a8ee0a5d.xml

Описание препятствия

Данное протяженное препятствие начинается пересечением River Oria (река Ория) недалеко от населенного пункта Tolosa (Толоса). Заканчивается у River Leitzaran (река Лейсаран), где выезжаем на дорогу GI-2130. Данное препятствие условно можно считать траверсом горы Arburu (Арбуру).

В самом начале протяженного препятствия небольшой асфальтовый участок (фото 1), затем асфальт заканчивается (фото 2) и более не появляется на всем протяжении препятствия. Покрытие же постоянно меняется от мелкого камня хорошего качества до разбитого грунта с колейностью. Уклон дороги также постоянно меняется, местами он настолько крутой, что приходится спешиваться.

После двух третей маршрута на перекрестке дорог находится дом-приют de Uli Shelter

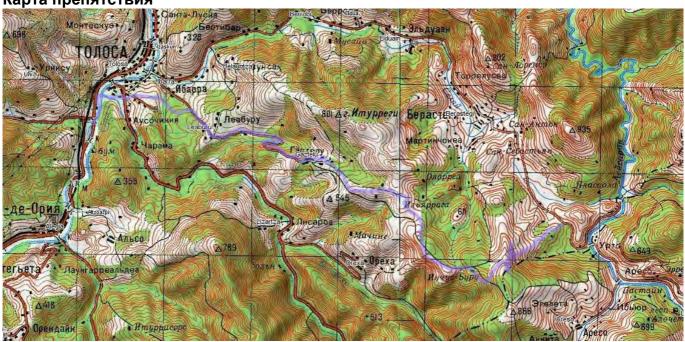
(фото 4). Дом сложен из камня, внутри двухэтажные нары, деревянный стол, очаг с трубой. Рядом – оборудованный источник с питьевой водой.

Трафик на всем протяжении препятствия отсутствует.

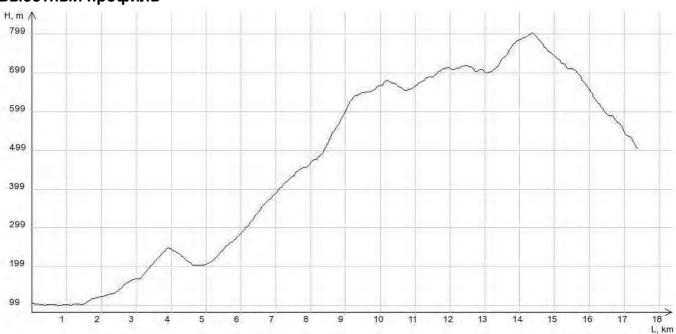
Препятствие на всём протяжении автономно, населенных пунктов нет.

Препятствие преодолевается в седле практически на всем протяжении и не представляет особой сложности. Лишь некоторые крутые участки затруднительны для преодоления с грузом.

Карта препятствия



Высотный профиль



Клуб туристов при МГТУ им. Н.Э. Баумана

Фотографии





1.





4.





5.





7.

2.



15.

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 17.396 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км Knp = 1 + (Lnn - Lnn)/100 = 1.17

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 17396 м

Характеристика покрытия

Nº	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2280	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	фото 1
2	2016	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	фото 2,5,15
3	1100	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая	1.30	фото 3,7
4	4500	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	фото 6,12,14
5	4600	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 8,10,11
6	2900	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 9,13

 $K\pi K = 1.51$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 809 м

KHB = 1.40

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 7.76% Средний уклон спусков: 8.20%

 $K \kappa p = 1.91$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Европы

Средневзвешенная высота: 463.12 м

KB = 1.01

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

C = 1.10

Географический фактор: Благоприятные районы

 $\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

KT = 1.17 * 1.51 * 1.40 * 1.91 * 1.01 * 1.10 * 1.00 = 5.25

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяженного препятствия № 5

Общие сведения

Наименование: равнинное шоссе Na-150

 Страна:
 Испания

 Регион:
 Пиренеи

Границы: Pamplona (Памплона) - Lumbier (Лумбиер)

Характер дороги: высокого качества

 Характер покрытия:
 асфальт

 Время прохождения:
 03.11.2016

Автор паспорта: Рождественская Мария

Категория трудности: **1** Статус паспорта: -

Параметры препятствия

Протяжённость, м: 35965

Максимальная высота, м: 569

Минимальная высота, м: 441

Набор высоты, м: 311

Сброс высоты, м: 329

Количество точек GPS-трека: 388

Усреднённый интервал

между точками GPS-трека, м:

Общее ходовое время: **3 ч. 2 мин. 46 сек.**

Чистое ходовое время: 1 ч. 53 мин. 36 сек.

Общая скорость движения: 11.81 км/ч

Средняя ходовая скорость: 19 км/ч

Параметры учётной записи

№ учётной записи: **2244** Загрузил: **М**R

Дата загрузки: **22.04.2019**

URL: http://velotrex.ru/files/1555924211_5cbd84f354b30.xml

Описание препятствия

Данное протяженное препятствие начинается от выезда на шоссе Na-150 из крупного населенного пункта Pamplona (Памплона) с кучей хостелов, магазинов, в т.ч. велосипедных и достопримечательностей. Заканчивается у в населенном пункте Lumbier (Лумбиер), где наша группа резко поворачивает, покидая шоссе Na-150.

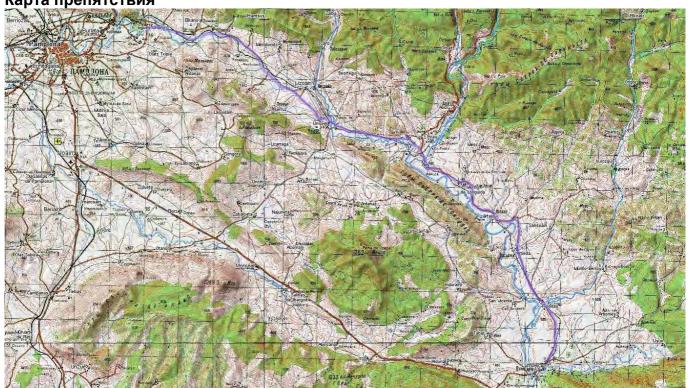
На всем протяжении препятствия покрытием является асфальт хорошего качества (фото 1,2,3).

Трафик на всем протяжении препятствия средний, комфортный. Автомобили в Испании уважительного относятся к велосипедным группам, объезжая их на предельно безопасном расстоянии, на обочинах стоят специальные дорожные знаки о

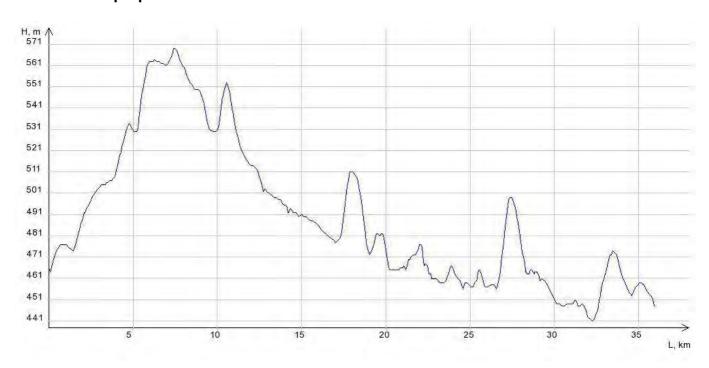
необходимости объезжать велосипедистов на определенном расстоянии.

Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении и не представляет особой сложности.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии





1.. 2..



3..

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 35.965 км Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.36

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 35965 м

Характеристика покрытия

Nº	Длина	Вид покрытия	Кпк	Примечание
	участка, м			
1	35965	Асфальт/бетон, дорога	0.80	фото 1,2,3
		хорошего качества, сухая		

 $K\pi K = 0.80$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 311 м

Kнв = 1.16

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.57%

Средний уклон спусков: 1.95%

 $K \kappa p = 1.01$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 489.64 м

KB = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

C = 1.10

Географический фактор: Благоприятные районы

 $\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

KT = 1.36 * 0.80 * 1.16 * 1.01 * 1.00 * 1.10 * 1.00 = 1.40

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяженного препятствия № 6

Общие сведения

Наименование: траверс Западных Пиренеев

 Страна:
 Испания

 Регион:
 Пиренеи

Праницы: River Salazar (река Саласар) - River Aragon (река Арагон)

/ Lumbier (Лумбиер) - Aratores (Араторес)

Характер дороги: высокого и хорошего качества

Характер покрытия: асфальт

Время прохождения: 03-05.11.2016

Автор паспорта: Рождественская Мария

Категория трудности: 3

Статус паспорта: утверждён 23.04.2019

Параметры препятствия

Протяжённость, м: 108759

Максимальная высота, м: 1230

Минимальная высота, м: 446

Набор высоты, м: **2533**

Сброс высоты, м: 2042

Количество точек GPS-трека: 1969

Усреднённый ___ интервал₅₅

между точками GPS-трека, м: 5

Общее ходовое время: **46 ч. 59 мин. 24 сек.**

Чистое ходовое время: 8 ч. 57 мин. 39 сек.

Общая скорость движения: **2.31 км/ч** Средняя ходовая скорость: **12.14 км/ч**

Параметры учётной записи

№ учётной записи: **2204** Загрузил: **МR**

Дата загрузки: **20.04.2019**

URL: http://velotrex.ru/files/1555762781_5cbb0e5d324ac.xml

Описание препятствия

Данное протяженное препятствие начинается пересечением River Salazar (реки Саласар) недалеко от населенного пункта Lumbier (Лумбиер). Заканчивается у River Aragon (реки Арагон), после населенного пункта Aratores (Араторес), где начинается трасса N-330. Данное препятствие можно считать траверсом нескольких холмов.

На всем протяжении препятствия покрытием является асфальт второстепенных шоссе (фото 1,2,3,4,5,6), местами разбитый (фото 7).

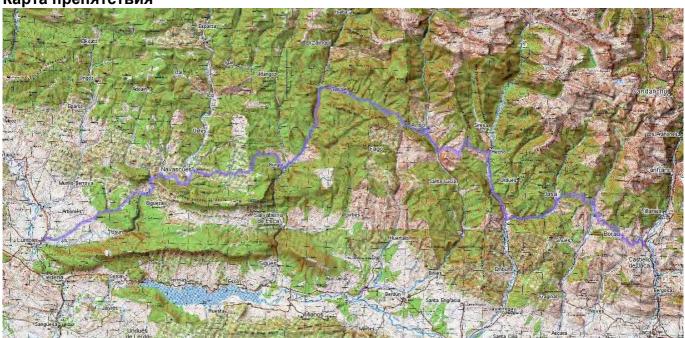
Трафик на всем протяжении препятствия скорее низкий. Автомобили в Испании уважительного относятся к велосипедным группам, объезжая их на предельно безопасном расстоянии, на обочинах стоят специальные дорожные знаки о необходимости объезжать велосипедистов на определенном расстоянии.

Осложнением прохождения протяженного препятствия для нас был практически постоянный сильный холодный дождь (межсезонье).

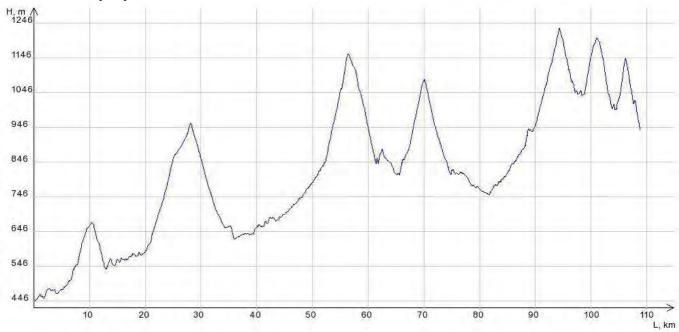
На протяжении препятствия встречаются несколько небольших населенных пункта с продуктовыми лавками и кафе.

Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении и не представляет сложности.

Карта препятствия



Велоклуб «3х9» Высотный профиль



Фотографии















5. 6.



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 108.759 км Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Knp = 1 + (Lnn - Lnn)/100 = 1.80

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 108759 м

Характеристика покрытия

Nº	Длина	Вид покрытия	Кпк	Примечание
	участка, м			
1	21370	Асфальт/бетон, дорога	0.80	фото 1,2
		хорошего качества, сухая		
2	62079	Асфальт/бетон, дорога	1.00	фото 3,4,5,6
		хорошего качества, мокрая		
3	25310	Асфальт/бетон, дорога	1.40	фото 7
		разбитая, мокрая		

 $K \pi \kappa = 1.05$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 2533 м

Kнв = 2.27

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.60% Средний уклон спусков: 4.98%

 $K \kappa p = 1.30$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Европы

Средневзвешенная высота: 817.17 м

KB = 1.03

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

C = 1.10

Географический фактор: Благоприятные районы

 $\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

KT = 1.80 * 1.05 * 2.27 * 1.30 * 1.03 * 1.10 * 1.00 = 6.32

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяженного препятствия № 7

Общие сведения

Наименование: перевал Ороель

 Страна:
 Испания

 Регион:
 Пиренеи

Праницы: River Gas (Река Гас) - River Gallego (Река Гальего) / Jaca

(Хака) - Anzanigo (Ансаниго)

Характер дороги: высокого и хорошего качества

 Характер покрытия:
 асфальт

 Время прохождения:
 05.11.2016

Автор паспорта: Рождественская Мария

Категория трудности: 2

Статус паспорта: утверждён 23.04.2019

Параметры препятствия

Протяжённость, м: 28174

Максимальная высота, м: 1076

Минимальная высота, м: 577

Набор высоты, м: 335

Сброс высоты, м: 526

Количество точек GPS-трека: 542

Усреднённый интервал₅₂

между точками GPS-трека, м:

Общее ходовое время: **18 ч. 18 мин. 1 сек.** Чистое ходовое время: **1 ч. 48 мин. 4 сек.**

Общая скорость движения: 1.54 км/ч Средняя ходовая скорость: 15.64 км/ч

Параметры учётной записи

№ учётной записи: 2200

Загрузил: МК

Дата загрузки: **20.04.2019**

URL: http://velotrex.ru/files/1555755691 5cbaf2abe845b.xml

Описание препятствия

Данное протяженное препятствие начинается пересечением River Gas (Река Гас) после населенного пункта Jaca (Хака). Заканчивается у River Gallego (Река Гальего) на въезде в населенный пункт Anzanigo (Ансаниго). Данное препятствие является перевалом Ороель, отмеченным на топографических картах.

На всем протяжении препятствия покрытием является асфальт как хорошего качества (фото 3,4), так и разбитый (фото 1,2).

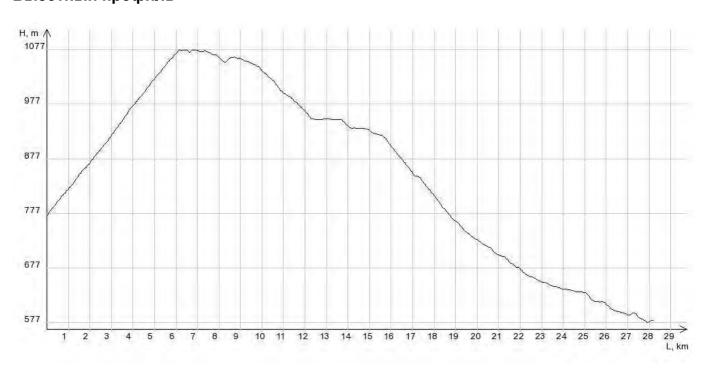
Осложнением прохождения протяженного препятствия для нас был практически постоянный сильный холодный дождь (межсезонье).

Трафик на всем протяжении препятствия скорее низкий. Автомобили в Испании уважительного относятся к велосипедным группам, объезжая их на предельно безопасном расстоянии, на обочинах стоят специальные дорожные знаки о необходимости объезжать велосипедистов на определенном расстоянии.

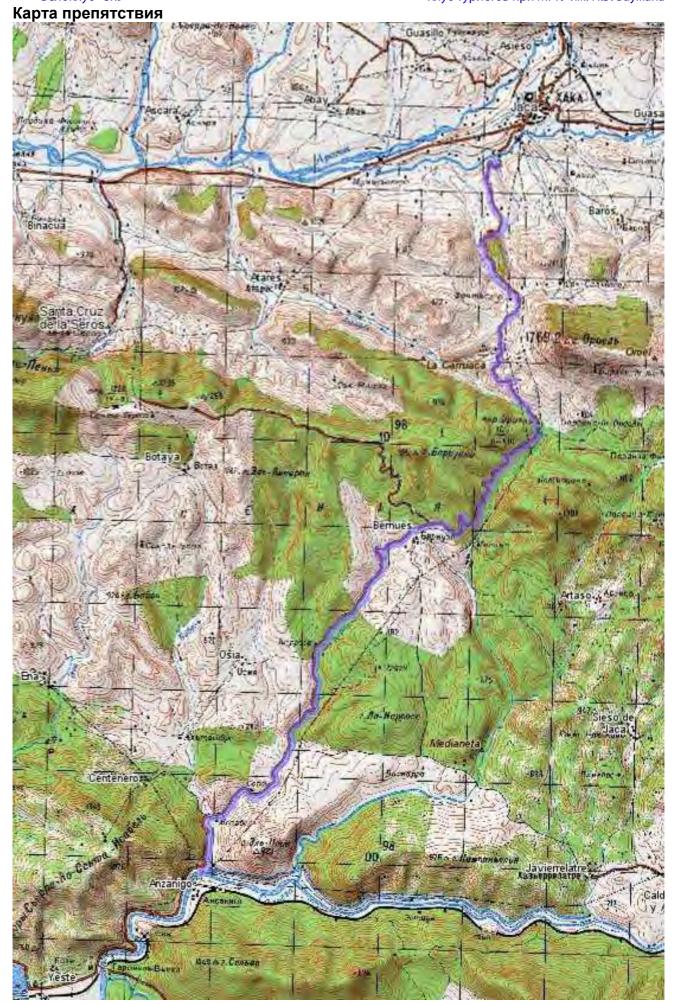
На протяжении препятствия НЕ встречаются населенные пункты с продуктовыми лавками, то есть участок автономный.

Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении и не представляет сложности.

Высотный профиль







Фотографии





1. 2.





3. 4.

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 28.174 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

 $\dot{\text{Knp}} = 1 + (\dot{\text{Lnn}} - \dot{\text{Lnn}})/100 = 1.28$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 28174 м

Характеристика покрытия

Nº	Длина	Вид покрытия	Кпк	Примечание
	участка, м			
1	12074	Асфальт/бетон, дорога	1.00	фото 3,4
		хорошего качества, мокрая		
2	16100	Асфальт/бетон, дорога	1.40	фото 1,2
		разбитая, мокрая		

Кпк = 1.23

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 335 м

Kнв = 1.17

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.48% Средний уклон спусков: 3.29%

 $K \kappa p = 1.06$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Европы

Средневзвешенная высота: 851.75 м

KB = 1.04

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

C = 1.10

Географический фактор: Благоприятные районы

 $\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

KT = 1.28 * 1.23 * 1.17 * 1.06 * 1.04 * 1.10 * 1.00 = 2.23

Препятствие соответствует II категории трудности