



ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
ЧЕТВЕРТОЙ категории сложности по республике Дагестан,
совершенном группой Клуба туристов при МГТУ им.Н.Э.Баумана и
РОО МКВ
в период со 23 апреля по 06 мая 2023 года

Маршрутная книжка № 1/5-401 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: **Белозерова Яна Андреевна**
Тел.: +79165791447
E-mail: belynka@rambler.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен 3 участникам и руководителю 4 (четвертой) категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ

Судья по виду

Председатель МКК



Москва, 2023

Оглавление

1. Справочные сведения	3
1.1 Проводящая организация.....	3
1.2 Выпускающая МКК.....	3
1.3 Сроки проведения	3
1.4 Регион проведения	3
1.5 Нитка маршрута.....	3
1.6 Определяющие факторы маршрута	3
1.7 Перечень маршрутных треков	3
1.8 Перечень протяжённых препятствий	3
1.9 Список участников	4
1.10 Материалы, ссылки.....	5
1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК	6
2. Характеристика района	6
2.1 Общая полезная информация	6
2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов.....	7
2.3 Варианты подъезда и отъезда	12
2.4 Аварийные выходы с маршрута.....	12
3. Общая характеристика пройденного маршрута.....	13
3.1 Цели прохождения маршрута	13
3.2 Краткое описание маршрута	13
3.3 Новизна.....	13
3.4 Стратегия и тактика	13
3.5 Изменения маршрута и их причины.....	15
3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи	15
3.7 Изменение состава участников.....	15
3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК.....	15
4. Графики движения	16
5. Техническое описание прохождения маршрута	17
5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута.....	120
6. Дополнительные сведения о маршруте	125
6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте.....	125
6.2 Перечень запчастей и инструментов. Личный ремнабор.....	126
6.3 Перечень общественного снаряжения и его оценка. Список личного снаряжения.....	127
6.4 Состав хозяйственного набора.....	132
6.5 Раскладка по питанию и график закупок	133
6.6 Состав медицинской аптечки. Личная аптечка	134
6.7 Перечень финансовых затрат	136
7. Итоги, выводы, рекомендации.....	137
8. Категория сложности пройденного маршрута.....	139
9. Паспорта протяжённых препятствий	144
10. Маршрутная книжка	234

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

ТК МГТУ, РОО МКВ

1.2 Выпускающая МКК

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва).

Номер маршрутной книжки: 1/5-401

1.3 Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с 23.04.2023 по 06.05.2023.

1.4 Регион проведения

Страна: РФ

Район: Дагестан

Часовой пояс по стандарту UTC: 3

1.5 Нитка маршрута

Кизилорт - Дубки - Чиркейское вдхр.- Буйнакск - Нижнее Казанище - Аркас - Майданское - Ирганай - Шамилькала - Унцукуль - Гимры - Чирката - Тантари - Тлярата - Мехельта - Шабдух - Кижани - Зило - р. Унсатлен - Анди - пер. Харамы - оз. Кезеной-Ам - Хой - р. Ахкете - Ботлих - Нижнее Инхело - Маштада - Карата - Цвакилколо - Изано - пер.Изани - река Ассабтляр - Ассаб - Хебда - Заиб - Голотль - Карадах - Мурада - Салта - Силта - Гуниб - Коммуна - Чох - Гамсутль - Согратль - Мегеб - Кумух - Шовкра - Шара - Кая - Вачи - Цовкра1 - Каддамахи - Кассагумахи - Арассамахи - Уцулимахи - Урари - Урхница - Кубачи - Кала-Корейш - Джурмачи - а/д82К-013 - Маджалис - Родниковый - Салик - Мамедкала - Дагестанские огни - Дербент - Нижний Джалган - Араблинское - Лунь - Хазар - Дербент

1.6 Определяющие факторы маршрута

Продолжительность: 14 дн.

Протяжённость маршрута: 668.8км

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
322.9	191	83	22.7	18.7	27.7	2.8

1.7 Перечень маршрутных треков

№ п/п Наименование Длина, км

1. [Дагестан факт чистый](#) 668.8

1.8 Перечень протяжённых препятствий

№	Наименование (№ паспорта)	К. т.	Характеристика	Форм. м.п.	Статус паспорта	Принадл. -ть
1	траверс хребта Роцотль (№6393)	3	Асфальт, гравий/щебень L = 36.7 км, Нmax = 2033 м, НВ = 1219 м, СВ = 1337	Факт	Согласов.	принадл. ежит
2	перевал Изани (№6394)	4	Асфальт, гравий, камень, грунт, песок L = 47.7 км, Нmax = 2280 м, НВ = 1933 м, СВ = 1708	Факт	Согласов.	принадл. ежит
3	перевал Мегебский (№6395)	4	Асфальт, грунт L = 20.3 км, Нmax = 2081 м, НВ = 782 м, СВ = 643 м	Факт	Согласов.	принадл. ежит
4	траверс Гимринского хребта (№6396)	3	Асфальт, гравий, камень, грунт L = 58.9 км, Нmax = 1825 м, НВ = 1659 м, СВ = 1427	Факт	Согласов.	принадл. ежит
5	траверс хребта Гаготытлюры (№6585)	4	Асфальт, гравий, камень, грунт L = 65.5 км, Нmax = 2247 м, НВ = 1790 м, СВ = 2144	Факт	Согласов.	принадл. ежит
6	траверс плато Шунудаг (№6587)	4	Камень, грунт, глина/чернозём L = 20.3 км, Нmax = 2414 м, НВ = 779 м, СВ = 846 м	Факт	Согласов.	принадл. ежит
7	перевал Дарада-Мурадинский (№7042)	2	Асфальт, гравий/щебень L = 20.2 км, Нmax = 1449 м, НВ = 785 м, СВ = 594 м	Факт	Согласов.	принадл. ежит
8	траверс горы Готцала (№7044)	3	Асфальт, гравий, камень, грунт, глина L = 23.3 км, Нmax = 1507 м, НВ = 722 м, СВ = 591 м	Факт	Согласов.	принадл. ежит
9	перевал Вачи (№7043)	2	Асфальт, грунт L = 22.8 км, Нmax = 1898 м, НВ = 729 м, СВ = 474 м	Факт	Согласов.	принадл. ежит
10	траверс хребта Надыр-Бек (№7045)	3	Асфальт, гравий, камень, грунт L = 21.3 км, Нmax = 972 м, НВ = 899 м, СВ = 665 м	Факт	Согласов.	принадл. ежит

11	подъём вдоль реки Гляратинка (№7047)	2	Асфальт L = 15.1 км, Нmax = 1198 м, НВ = 763 м, СВ = 24 м	Факт	Согласов.	принадл ежит
12	траверс горы Чакра (№7052)	3	Камень, грунт L = 15.7 км, Нmax = 1874 м, НВ = 376 м, СВ = 765 м	Факт	Согласов.	принадл ежит
13	траверс горы 1868м (№7051)	3	Асфальт, гравий, камень, грунт L = 27.6 км, Нmax = 1811 м, НВ = 734 м, СВ = 1240	Факт	Согласов.	принадл ежит
14	траверс хребта Зитила (№7049)	2	Асфальт, гравий, грунт L = 15.6 км, Нmax = 1574 м, НВ = 656 м, СВ = 387 м	Факт	Согласов.	принадл ежит
15	подъём вдоль реки Андийское Койсу (№7048)	1	Асфальт L = 17.6 км, Нmax = 465 м, НВ = 290 м, СВ = 183 м	Факт	Согласов.	принадл ежит
16	равнинное долина реки Аварское Койсу (№7046)	1	Асфальт L = 33.3 км, Нmax = 637 м, НВ = 369 м, СВ = 591 м	Факт	Согласов.	принадл ежит
17	спуск вдоль реки Аварское Койсу (н/к) (№7041)	0	Асфальт L = 32.7 км, Нmax = 952 м, НВ = 278 м, СВ = 531 м	-	Согласов.	принадл ежит
18	спуск а/д 82К013 (н/к) (№7050)	0	Асфальт L = 33.4 км, Нmax = 595 м, НВ = 58 м, СВ = 619 м	-	Согласов.	принадл ежит

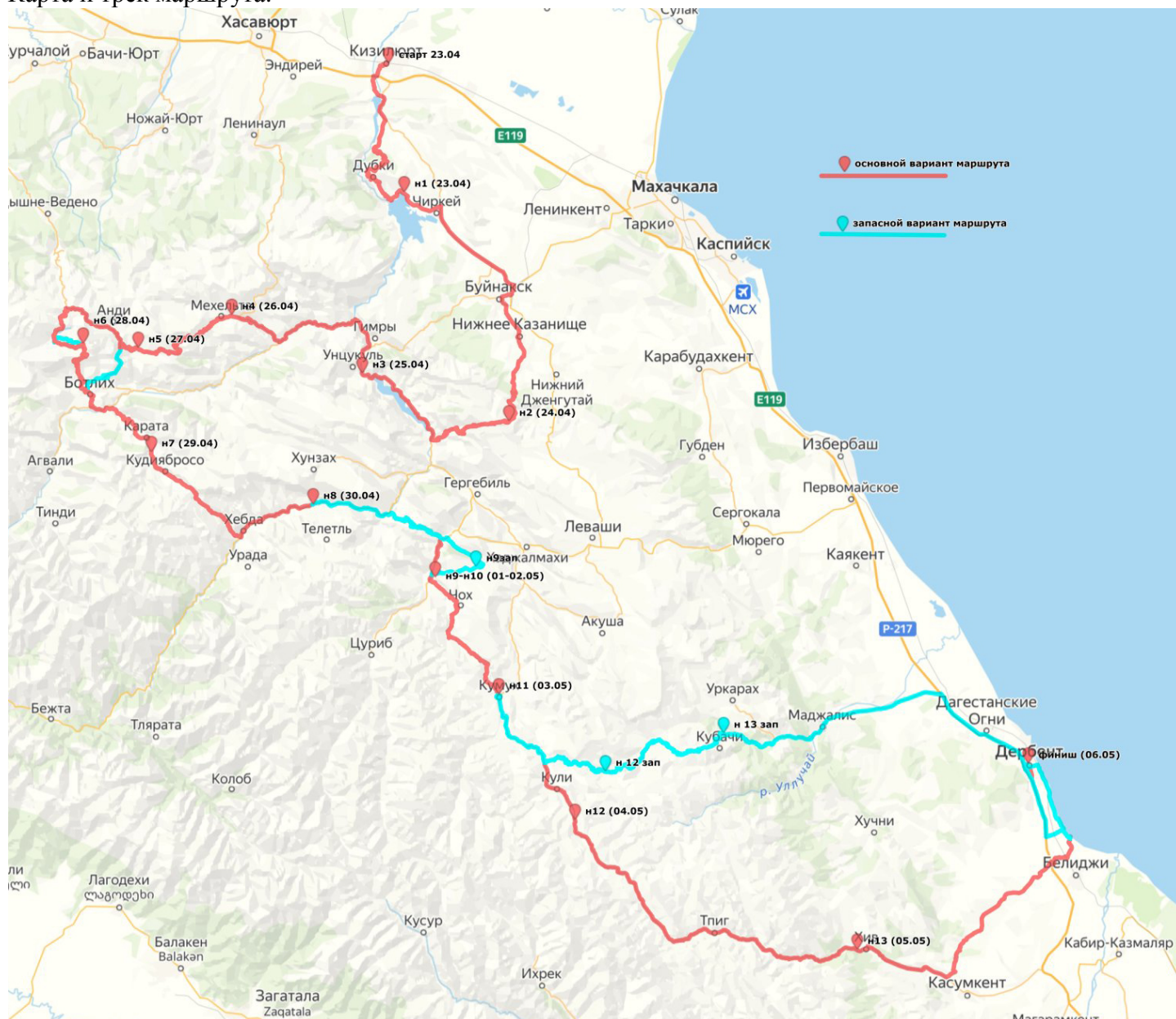
1.9 Список участников

№	Фамилия Имя Отчество	Дата рожд.	Пол	Р-д	Личн.дан.	Тур. опыт	Обязанности
1	Белозерова Яна Андреевна	06.12.1988	ж	2р-д	*****	4ВеР Тянь-Шань, 5ВеУ Памир	руководитель, казначей, логист, завхоз, завснар, технический фотограф
2	Панарин Алексей Сергеевич	29.03.1989	м	3 р-д	*****	2ВеУ Крым, 4ВеУ Кольский	технический фотограф, эколог, примусолог
3	Савенко Елизавета Сергеевна	22.08.1977	ж	2 р-д	*****	4ВеУ Армения, 4ВеУ Кольский	медик
4	Мозгунов Дмитрий Юрьевич	13.12.1985	м	3р-д	*****	4ВеУ Армения, 4ВеУ Кольский	штурман, механик



1.10 Материалы, ссылки

Карта и трек маршрута:



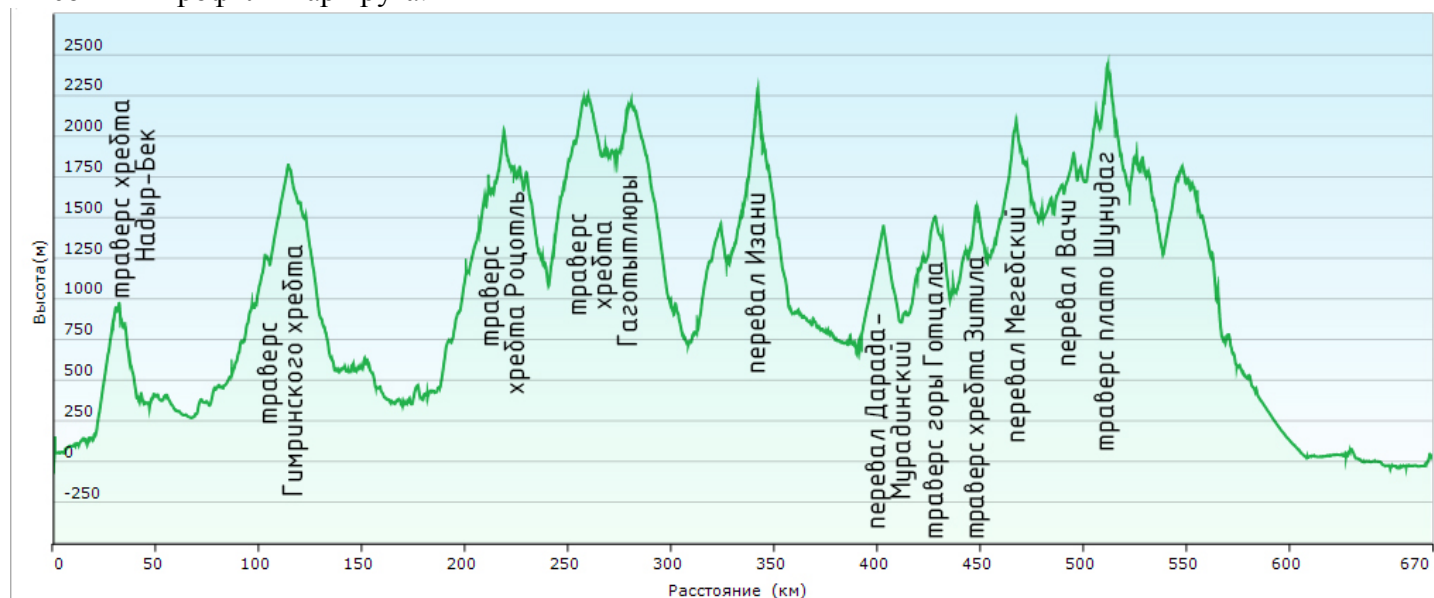
http://velotrex.ru/showfile.php?filename=1679919015_642187a781b15.jpg

Планируемый маршрут с запасками:

<https://nakarte.me/#m=9/42.45487/47.66968&l=O&nktl=kJx6WTREWyL4JIyFkREdcg>

План и факт: https://nakarte.me/#m=8/42.52677/48.03772&l=O&nktl=iyhvlRsOt_azLp7pn_rreg

Высотный профиль маршрута:



http://velotrex.ru/showfile.php?filename=1694962148_650711e40715b.jpg

Снеговой и Андийский хребты — до гигантского каньона Сулака, Гимринский, Лесистый, Кокма, Джуфудаг и Ярудаг — между Сулаком и бассейном Самура, Главный Кавказский хребет — на юго-западе обоих бассейнов. Внутренний Дагестан, в свою очередь, делится на среднегорный, платообразный район и альпийский, высокогорный. Горы занимают площадь 25,5 тыс. км², а средняя высота всей территории Дагестана равна 960 м. Высшая точка — Базардзюю (4466 м). Породы, слагающие горы Дагестана, резко разграничены. Главные из них — чёрные и глинистые сланцы, крепкие доломитизированные и слабые щелочные известняки, а также песчаники. К сланцевым хребтам относятся Снеговой хребет с массивом Диклосмта (4285 м), Богосский хребет с вершиной Адалла-Шухгельмеэр (4151 м), Шалиб с вершиной Дюльтыдаг (4127 м). Каспийское побережье и большая часть Терско-Кумской и Терско-Сулакской низменностей лежит на 27 м ниже уровня мирового океана.

Климат

Климат на севере и в центральной части Дагестана умеренно-континентальный и засушливый. Дагестан подразделён на три почвенно-климатические зоны: горная — выше 850 (1000) м (площадь — 2,12 млн га, или 39,9 % территории), предгорная — от 150 (200) до 850 (1000) м (площадь — 0,84 млн га, или 16 % территории), равнинная — от -28 до 150 (200) м (2,35 млн га, или 43, % территории). Средняя температура самого холодного месяца - января от +1 °С (Дербент) до -10 °С (Сулак). Абсолютные минимумы от -19°С (Дербент) до -36°С (Высокогорные водораздельные хребты и плато). Средняя температура июля от +9°С (Сулак) до +25°С (Кочубей). Абсолютные максимумы от +21°С (Высокогорья) до +42°С (Предгорные районы). Среднегодовое количество осадков от 190 мм (Остров Чечень) до 1090 мм (Сулак).

<https://clck.ru/33MnJR>, <https://moluch.ru/archive/44/5388/>, <https://moluch.ru/archive/63/10117/>, <https://moluch.ru/archive/52/6695/>, <https://moluch.ru/archive/38/4475/>, <https://moluch.ru/archive/69/11947/>, <https://moluch.ru/archive/64/10415/>

2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов

Достопримечательности: <https://nakarte.me/#m=8/42.90816/48.30139&l=O&nktl=DjdSezj9xmse7kTOW1s1EA>

Сулакский каньон (<https://clck.ru/35v3vY>) – один из глубочайших в мире и самый крупный в Европе. Его протяженность составляет 53 километра, ширина достигает 3,5 км, а самая нижняя точка находится на уровне 1920 м. Выполнив несложные математические подсчеты, становится ясно, что это больше, чем у Большого каньона на плато в Колорадо, на целых 320 метров. Расположена известная природная достопримечательность в центральной части Дагестана в долине речки Сулак (впадает в Каспийское море). Это именно она на протяжении столетий вымывала песчаник и наполняла образующуюся впадину чистой бирюзовой водой.



Чиркейская ГЭС (<https://clck.ru/ZBtMU>) На реке

Сулак стоит сразу 3 гидростанции – Чиркейская, Миатлинская и Чирютская. При этом наибольшее значение в развитии этой местности сыграла как раз первая. Знаменитая Чиркейская ГЭС находится рядом с тесниной и является второй по величине арочной плотиной России (после Саяно-Шушенской). Основой для данного сооружения стала полноводная речка Сулак, протекающая по каньону. Объект относится к режимным, он снабжает электроэнергией всю республику и южные области. Просто так зайти на его территорию, чтобы посмотреть и сделать фотографии, не выйдет. Туристов на ГЭС пускают 2 раза в неделю (по вторникам и четвергам) и только предварительной заявке в РусГидро. Подать запрос можно в филиалах: один ищите в Каспийске, другой – в республиканской столице. Также можно связаться с компанией по электронной почте. Близ Чиркейской ГЭС находится видовая площадка



Язык тролля (<https://clck.ru/35v4ux>)

Ирганайская ГЭС (<https://clck.ru/35v43J>) входит в каскад станций на реке Аварское Койсу, являясь его второй (нижней) ступенью. Вторая по мощности гидроэлектростанция в Дагестане (после Чиркейской)



и на Северном Кавказе в целом. Станция входит в состав Дагестанского филиала ПАО «РусГидро». Используется для работы в остропиковом режиме, для сглаживания суточных и недельных колебаний графика нагрузки энергосистемы юга России.

История станции начинается в 1970 году, когда была утверждена «Схема использования рек Андийского и Аварского Койсу», первоочередным объектом которой была как раз и намечена Ирганайская ГЭС. После чего начали проектирование станции, с установленной мощностью 800 МВт. Строительство началось в 1977 году в совершенно не освоенной местности с почти нулевой транспортной доступностью. Поэтому

получился очень большой подготовительный этап, который растянулся аж на 10 лет — только в 1987 году приступили к возведению основных сооружений станции. За счет сметы станции был построен Гимринский автодорожный тоннель длиной 4303 м (самый протяженный в России в своем классе); стоит отметить, что вариант доставки грузов на стройку водным транспортом по Чиркейскому водохранилищу был дешевле, но строительство тоннеля имело большой сопутствующий социально-экономический эффект для всего Дагестана.

Место слияния Аварского и Андийского Койсу в реку Сулак (Ашильта) (<https://clck.ru/35v46K>).

В 6 километрах от села Чирката речной поток Аварского Койсу, сливаясь с Андийским Койсу, рождает еще одну водную артерию, пронизывающую Дагестан, — реку Сулак, которая наполняет Чиркейское водохранилище и течет по Сулакскому каньону. Стремительные воды пробивают себе дорогу среди хребтов и каньонов, протекают по живописным долинам, наполняя жизнью земли окрестных сел, благодаря системе орошения.

Место слияния Аварского и Андийского Койсу и образования реки Сулак – любимое место остановки проезжающих мимо людей, которые стараются сделать красивые селфи на фоне реки бирюзового оттенка.



Мемориальный комплекс «Ахульго» (Ашильта)

(<https://clck.ru/35v46p>) 20 января 2017 года в

Унцукульском районе состоялось открытие этнографического мемориального комплекса «Ахульго» в память о величайшей битве Кавказской войны, состоявшейся в 1839 году у горы с одноименным названием, когда царскими войсками были осаждены основные силы Имама Шамиля. Само открытие приурочено к 145-летию со дня смерти имама. Состоит мемориальный комплекс из 17-метровой

сигнальной башни и здания, в котором располагается выставочный зал. Основными экспонатами здесь являются репродукция панорамы Франца Рубо «Взятие аула Ахульго» и портреты государственных деятелей и военачальников эпохи Кавказской войны.

Этнографический мемориал «Ахульго» сегодня — памятник истории, объединяющий народы Кавказа и России.

Каменные шары близ Анди (42.77356 46.25980)

(<https://clck.ru/35v8Mh>) В Ботлихском районе, не далеко от селения Анди, высоко в горах расположены на ровном плато шаровидные камни разных размеров.

Фантастическая картина напоминает кладку яиц динозавров или остатки древней цивилизации.



Башни Гоор (<https://clck.ru/35v496>) - одна из знаковых достопримечательностей Дагестана, расположенная в селе Гоор. В прошлом это был оборонительный комплекс из семи башен и примыкавших к ним двухэтажных жилых домов. Строения располагались на вершине горы, на краю отвесной пропасти. Четыре башни, включая самую высокую 25-метровую -разрушены. Из них жители в

XX в. построили дома чуть поодаль от крепости и таким образом перенесли аул Гоор на новое место. Но за башням и постройками, расположенными рядом, закрепилось название Старый Гоор.



Кезеной-Ам (<https://clck.ru/SN48r>) Кезеной-Ам - крупнейшее озеро Северного Кавказа, и всё же - крошечное: 3 километра в длину и несколько сотен метров в ширину. Зато глубина солидная - до 72 метров. Никаких речек из Кезеноя не вытекает, но озеро пресное. С чеченского название переводится как Голубое. Озеро образовалось в результате крупнейшего оползня, который сошел, предположительно, 600-700 лет назад с южного склона хребта Кашкерлам и перегородил долину реки Ансалта.

Датунский храм (<https://clck.ru/35v49n>, <https://clck.ru/35v9fh>) - находится в достаточно пустынном месте, а именно в ущелье Хатан-Бугеб-ккал. Это некогда функционирующий храм, который за прошедшие столетия несколько раз приходил в запустение и снова начинал действовать. Храм Датуна в Дагестане единственный на этой территории из сохранившихся христианских церквей. Это великолепный пример средневекового зодчества, на который обязательно стоит взглянуть. Возле Датунского храма бежит река Андихтляр, она в буквальном смысле обнимает сооружение, а окружают его высокие грозные горы, как будто защищающие церковь от жестоких ветров и зимних вьюг. Возле него каждый путешественник чувствует уют и умиротворение.



Карадахская теснина (<https://clck.ru/35v4AL>) - ущелье протяженностью почти полкилометра и шириной максимум 5 м, с обеих сторон возвышаются каменные стены высотой до 170 м. Во время прогулки между этих огромных скал может стать немного не по себе — кажется, что горы вот-вот сомкнутся. На некоторых участках скалы действительно образуют каменные своды, иногда между стенами видны валуны — они летели с обрыва вниз, но застряли по пути. Много лет воды речки Квартах размывали известняковую породу, и кажущиеся неприступными скалы не выдержали этой силы. Постепенно вода рассекала камень, и в итоге образовалось живописное ущелье, которое и называется Карадахской тесниной. Сейчас между скалистыми выступами проходит русло горной речки, она выглядит крохотной и трудно вообразить, что ее воды смогли так размывать известняковую породу. Однако после обильного дождя уровень вод может подняться на 3-4 метра, и сила потока становится сокрушительной — он подхватывает огромные камни и толкает их.

Потом вода отступает, валуны остаются там, где их бросила река, но о мощи водного потока обязательно надо помнить, планируя путешествие в ущелье — если ожидается сильный дождь, безопаснее перенести знакомство с уникальным природным коридором.

Гунибская ГЭС (<https://clck.ru/35v4Av>)

Гидроэлектростанция построена в узком каньоне реки Каракойсу в 2005 году. По плотине проходит автомобильный проезд и пешеходные тротуары. Глубина водохранилища - 53 м, длина - 3,8 км, ширина - 350 м. Высота плотины – 73 метра. С этой высоты низвергаются воды Каракойсу – завораживающее зрелище. В пресных водах реки и водохранилища водится рыба. При ГЭС организовано форелевое хозяйство.



Башня Андалал расположена рядом с гидроэлектростанцией. С неё открывается чудесный вид на водохранилище и Гунибскую ГЭС, поэтому не упомянуть о данном объекте просто невозможно! К вершине башни Андалал ведут крутые ступени. Обзор здесь потрясающий - отлично видно реку Кара Койсу, стремительно уходящую вглубь горного края.

Стройная, несмотря на внушительные размеры, башня, словно выросла в желтоватый горный склон, внимательно глядя широко раскрытыми бойницами на солнце. Зачем она здесь? То ли с целью обзора, то ли для подачи какого-либо сигнала - не иначе.

Само понятие «андалал» объединяет несколько аулов Дагестана, где живут одни аварцы. Когда падишахи разных мастей в XVIII веке напали на Дагестан, то сообщество Андалал было единственным оплотом сопротивления. Столицей данного объединения считалось село Согратль Гунибского района. В своё время его отстроили заново после сожжения. Поэтому башня возле Гунибской ГЭС - известный исторический объект. А по совместительству отличная обзорная площадка!



Салтинская теснина и водопад (<https://clck.ru/35v4Bp>)

Единственный в Дагестане подземный водопад, памятник природы регионального значения. Это одно из самых необычных и красивых мест в Дагестане. Горная речка Салтинка течет через живописный Кудалинский каньон, а потом внезапно словно проваливается сквозь землю. После длительных дождей водопад удивляет своим мощным низвергающимся потоком, а в солнечную погоду – завораживает игрой света в каньоне. Подземный водопад расположен около села Салта в Гунибском районе. Для того, чтобы туристы могли увидеть его, им необходимо проделать небольшую прогулку — около километра. К водопаду ведет

ущелье, глубина которого местами достигает 150 м, а ширина – всего 2 — 5 м. Чем дальше, тем более впечатляющим оно становится. Высота самого водопада составляет 20 м. С ноября по декабрь поток замерзает. Водопад изо льда выглядит сказочно красиво.

"Дагестанские пирамиды", Кегерские (<https://clck.ru/35v4EY>) – удивительное творение рук человека и одна из самых живописных достопримечательностей. Они представляют собой сооруженные на холмах многоярусные поля для выращивания сельскохозяйственной продукции. Точно неизвестно, когда они здесь появились, но считается, что Дагестан был одним из наиболее древних центров террасных технологий, которые распространились по всему миру. Необходимость в создании таких полей для возделывания обосновывалась особенностью горного рельефа и отсутствием площадей для развития сельского хозяйства. Отсюда и появилось террасное земледелие. В советский период оно особенно было распространено в Дагестане. Таким способом выращивали садовые деревья, зерновые и овощные культуры. Сегодня оно не применяется, но сами террасы остались, и наблюдать за этим чудом пока еще можно.

Вид на Гуниб с полотна Айвазовского (<https://clck.ru/ZBtvy>, <https://clck.ru/35v4H5>)



Неожиданный для прославленного мариниста горный пейзаж был навеян путешествием по Кавказу в 1868 году, в ходе которого он посетил в Дагестане аул Гуниб. Почти за десятилетие до этого здесь был пленен Шамиль. Знаменитое плато, славящееся ясной погодой (там бывает до 310 солнечных дней в году), изображено ярко освещенным на фоне погруженной в тень череды гор, уходящих к горизонту. С замечательно тонким чувством единичного и целого написан объем мощно вздымающейся к небу горы-крепости с крутыми склонами, изрезанными глубокими расщелинами и узкими тропками. Смело сопоставляет бывший художник-романтик звонко контрастные плоскости чистых красно-оранжевых, ярко-синих и ультрамариновых цветов, предвосхищая находки живописцев начала XX века. Под названием "Вид Гуниба с восточной стороны" картина экспонировалась на персональной выставке художника зимой 1869-1870 года в Петербурге, где была приобретена императором Александром II для Эрмитажа.

Гуниб (<https://clck.ru/35v4Jk>) Гуниб – это аварский аул, который имеет огромное значение для всего Дагестана. Именно здесь 25 августа 1859 года закончилась одна из самых тяжелых войн в истории Дагестана – Кавказская война. В этом ауле почти каждый камень является свидетелем истории. А о красоте аула писали многие известные писатели и поэты. История Гуниба началась задолго до Кавказской войны, но тогда об этом ауле никто не знал. Ближе к концу Кавказской войны, потеряв основные силы, имам Шамиль с оставшимися мюридами поднимается в горы в селение Гуниб. Эта природная крепость явилась последним пристанищем Шамиля в войне.



Чох (<https://clck.ru/35v4Kx>) «Чох» по-аварски — остановка, стоянка. Аул Чох расположен в котловане Андалалской долины, окруженный со всех сторон горами. Местность красива необыкновенно. На подъезде туристов встречают густые сады и горная река Кара-Койсу. В один и тот же день можно наблюдать все времена года, когда горные аулы одеты в снежные бурки, а в низине, села примеряют весенний наряд из цветущих фруктовых деревьев. Чохское поселение — одно из самых древних на территории Северного Кавказа. Здесь когда-то была стоянка неолита. Оно было обнаружено в середине XX в. В этой экспедиции академик Николай Вавилов убедительно доказал, что Дагестан входил в очаг

происхождения культурных знаков. Именно здесь происходило становление производящего хозяйства — земледелия и скотоводства. Подтверждением служат, остатки поселения близ села Чох, 6 тыс. лет до н.э. Летоисчисление же Чоха как самостоятельного поселения ученые ведут с 1300 г. Первая крепость была построена 700 лет назад. Через Чох проходил Великий шелковый путь, 6 дорог которого упирались в Чох

Гамсутль (<https://clck.ru/35v4Ls>) — это покинутое село, или аул-призрак. По разным оценкам, возраст села насчитывает более 1500 лет. Еще в XX веке Гамсутль был населенным пунктом, в нем работали магазины, школа, медчасть, в село вела автомобильная дорога. Но в 1960-х годах жители начали покидать аул в поисках более благоприятных условий. В переводе с аварского слово «гамсутль» означает «у подножья ханской крепости». Впрочем, есть и другой перевод — «крепость царя». Гамсутль находится на высоте 1 418 м над уровнем моря. С точки зрения защиты от врагов аул прекрасно расположен: с горы отлично просматриваются окрестности, а крутой подъем и пропасть сделали аул практически недосягаемым. В селе всего пара улиц. Сохранилась лишь часть аула, расположенная на самой вершине скалы, — здесь около 1500 метров над уровнем моря. А раньше по бокам села стояли сторожевые башни. Въезжали в него по откидным мостам. Считается, что Гамсутль так никогда и не был взят никем из завоевателей. Слишком неприступен. Наверное, поэтому знаменитый кавказский имам Шамиль сослал сюда приговоренных к наказанию за проступки горцев — как в тюрьму.



Кубачи (<https://clck.ru/35v4MZ>) - в переводе с турецкого, «кольчужники», издревле славились ювелирным и оружейным ремёслами. Это мастерство принесло им мировую славу. Лучшие клинки отправлялись к ним со всего мира для отделки серебром, золотом, слоновой костью и другими материалами.



Кала-Корейш (<https://clck.ru/35v4NX>) поселение было основано в 5 км от знаменитого села Кубачи и примерно в 120 км от Махачкалы в 7 веке выходцами из племени корейшитов (племени пророка Мухаммеда). Это место было первым форпостом распространения ислама на Северном Кавказе. Корейшиты основали своё поселение на вершине труднодоступной горы, стоящей у слияния пяти рек, важных для Даргистана. Заняв столь стратегический пункт, они могли контролировать торговлю в регионе и заодно распространять свою религию. Из поколения в поколение передаются предания о том, что первыми её обитателями были арабы из племени курейшитов, что и отразилось в названии

резиденции. Кала — крепость. Курайш — мекканское арабское племя, из которого происходил пророк Мухаммед (по другой версии, “Куреш” означает ‘чёрный’, т.е. “Чёрная Крепость”) В средние века Кала-Корейш был важным городом, из основных достопримечательностей которого выделяются мечеть (осн. IX в.), мавзолей шейхов и караван-сарай. С развитием равнинного Дагестана в XVIII-XIX в. значимость Кала-Корейша стала падать, а при советской власти в 1930-е гг. из него выселили последних жителей. Сейчас Кала-Корейш представляет собой лабиринт из древних построек террасами спускающихся с вершины горы, так же присутствует восстановленный музей и усыпальница кайтагских уцмиев.

Лунь (<https://clck.ru/ZBtoc>) Самая современная достопримечательность в старинном Дербенте - это Экраноплан "Лунь". «Каспийский монстр». Это уникальная советская разработка, которая была заброшена после развала СССР. Лунь построили в 1986 году на заводе в Нижнем Новгороде. В 1990 году после опытных испытаний приняли на вооружение в Каспийскую флотилию.

Фактически это морское судно с крыльями как у самолета, которые создают подъемную силу, позволяя кораблю

приподниматься над ровной поверхностью. При этом исчезает сопротивление силы трения, и экраноплан может развивать недостижимую для обычных кораблей скорость в 500 км/ч.

Дербент (<https://clck.ru/35v4Q6>, <https://www.geo360.ru/derbent/>) — город на юге России в Республике Дагестан, расположен в 125 километрах к юго-востоку от Махачкалы, на берегу Каспийского моря, в отрогах Табасаранских гор Большого Кавказа. Дербент переводится как Закрытые ворота. И действительно, он был когда-то мощным форпостом, блокирующим узкий прибрежный проход между Каспийским морем и Кавказскими горами. В этом месте проходили торговые пути. В некоторых источниках Дербент называли Каспийские или Албанские ворота в Персию.



2.3 Варианты подъезда и отъезда

В регион можно попасть самолетом Москва - Махачкала(Уйташ), но мы выбрали заброску по земле как более бюджетный вариант.

В Кизилюрт забрасывались на поезде Москва-Махачкала № 085В. Маршрут поезда сам по себе интересен - мимо озера Эльтон, по территории Казахстана. Велосипеды ехали в багажном купе.

Выброска оказалась затейливой, т.к. поезд №133ЭЦ следует из Дербента, но билеты на велосипеды в багажный вагон можно было оформить только из Махачкалы. Решено было финишировать в Дербенте, осмотреть достопримечательности, ночевать в гостевом доме и утром на электричке ехать в Махачкалу и так же погулять и посмотреть достопримечательности и потом садиться на наш поезд до Москвы.

Билеты на электричку покупать в кассе не нужно(!), потому что их оформляют ревизоры внутри самой электрички. Проблем с провозом велосипедов не было, они ехали традиционно составленные в тамбуре (по одному-два на тамбур).

2.4 Аварийные выходы с маршрута

Маршрут не содержит длительных автономных участков, большая часть пролегает по асфальтовым и укатанным грейдерным дорогам. На всем протяжении маршрута встречаются несколько крупных и много небольших населенных пунктов, где можно обратиться за помощью. Удаленность от населенных пунктов и крупных дорог не превышает 10-20 км в любой точке маршрута.

3. Общая характеристика пройденного маршрута

3.1 Цели прохождения маршрута

Спортивная - пройти поход четвертой категории сложности, участвовать в официальных соревнованиях.

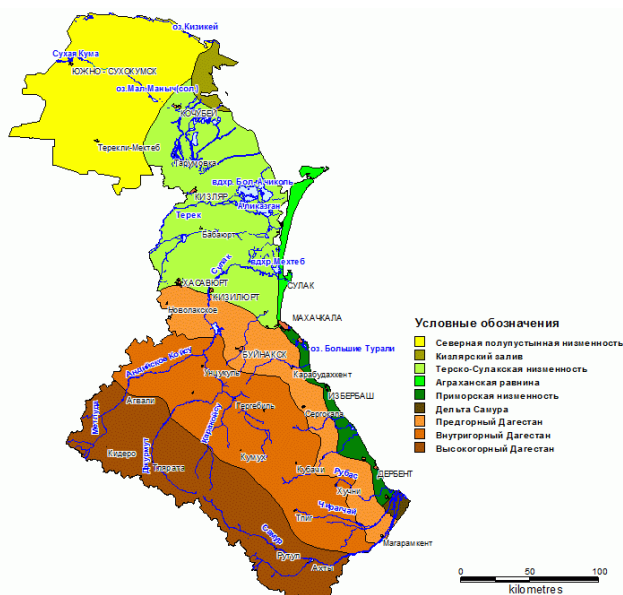
Подготовка к более сложным летним походам.

Познавательная - осмотр достопримечательностей.

3.2 Краткое описание маршрута

Маршрут захватывает предгорную (первые полтора дня и последний день) и внутригорную части Дагестана и приморскую низменность на финише (схема:

http://velotrex.ru/showfile.php?filename=1696078444_65181a6c2b342.gif).



Условно маршрут можно поделить на пять частей.

Первая посвящена акклиматизации и вкатке группы, а так же переваливанию через Гимринский хребет из предгорья во внутригорную часть.

Вторая состоит из связки препятствий 2-3-4кт по нарастающей, группа набирает форму: череда асфальтов 2кт вдоль рек Аварское Койсу, Андийское Койсу и Тляратинка, далее 3кт траверс хребта Роцотль, 4кт траверс хребта Гаготытлюры, завершающийся у реки Андийское Койсу.

Третья часть: 4кт перевал Изани, пересекаем хребет от реки Андийское Койсу до реки Аварское Койсу.

Четвертая часть посвящена отдыху и восстановлению сил, но с преодолением очередного пп 4кт ближе к концу данного участка: н/к спуск вдоль реки Аварское Койсу, 2кт перевал Дарада-Мурадинский, 3кт траверс горы Готцала, 2кт траверс

хребта Зитила, 4кт перевал Мегебский, 2кт перевал Вачи.

Пятая часть переваливание из внутригорной части в предгорную и спуск в приморскую низменность, от Вачи до побережья: 4кт траверс плато Шунудаг, 3кт траверс горы 1868м, 3кт траверс горы Чакра, н/к спуск к морю.

3.3 Новизна

Республика Дагестан за последние годы набирает популярность среди велотуристов, однако маршруты часто прокладываются в основном через самые известные достопримечательные точки повторяя друг друга так или иначе.

Наш маршрут так же включает львиную долю мест проверенных, которые проезжались ранее другими группами и о них есть информация как в отчетах, так и в базе velotrex, но нам удалось внести в базу Велотрекс свою лепту и зафиксировать прохождение участков: траверс Гимринского хребта, подъём вдоль реки Тляратинка, траверс хребта Роцотль, траверс хребта Гаготытлюры (частично проходил ранее), перевал Изани.

3.4 Стратегия и тактика

При планировании маршрута сначала изучили отчеты о пройденных ранее походах, различные интернет-ресурсы. Составили примерный список достопримечательностей, которые хотелось бы увидеть. Далее проанализировали по данным из отчетов/велотрекс, где и какой категории препятствия и куда нам ехать нельзя, в соответствии с планируемой категорией сложности похода. Изучили варианты заброски/выброски, сопоставили все данные и решили стартовать из Кизилюрта и финишировать в Дербенте и уже вырисовывалась примерная нитка маршрута. Произвели предрасчеты протяженных препятствий, убедились в том, что ехать их допустимо. Далее, подробно изучая слои накарте.ме, изобразили более подробный трек, сверяясь с нормами километража в нашей категории и включали протяженные препятствия с запасом. Составили график движения группы, закладывая реальные дневные километражи и наборы высот, чередуя дни нагрузки и отдыха. Также при планировании следили за дневным высотным графиком, а именно на какой максимальной высоте группа побывает за день и разницей высот ночевки. Затем, по треку отыскивали и проставили планируемые ночевки (по спутнику и проверенные из отчетов) и дополнительно еще разные запасные варианты из отчетов на случаи отставания/опережения графика, проверяя по описаниям в отчетах наличие и качество воды. Дополнительно из отчетов взяли координаты и информацию о магазинах, источниках питьевой воды, АЗС, мед.учреждениях, аптеках, мастерских, шиномонтажах, банках и банкоматах,

достопримечательностях и так же нанесли на планируемый трек.

Затем, составили список необходимого общественного снаряжения исходя из информации в отчетах. Внутри группы и у соклубников нашли необходимое снаряжение в нужном количестве, приемлемом качестве и весе. Собрали и унифицировали ремкомплект механика, исходя из характеристик велосипедов участников, полагаясь на рекомендации из отчетов. Собрали необходимую аптечку, исходя из результатов анкетирования участников о состоянии их здоровья и рекомендаций из отчетов. Распределили между участниками все снаряжение по весу с учетом коэффициента 0.7. Для удобства заброски в регион для велосипедов взяли билеты в багажное купе. Топливо было решено брать из Москвы с расчетом на весь поход – берегли горелки, исключили засор и обслуживание. Опираясь на результаты анкетирования участников, составили меню на все дни. По доступной информации о магазинах и ассортименте запланировали закупки раскладки в крупных городах. Составили списки продуктов для закупок и списки их распределения по участникам (стараясь учитывать динамику веса продуктов и топлива). Для удобства из Москвы решили взять на весь маршрут - сухие овощи, сухой фарш, сырокопченую колбасу и продукты на первые дни. Распределили дежурства участников по парам по дням.

Одновременно с решением всех организационных задач участники группы активно тренировались. Были обязательные двухдневные выезды, на которых группа проверяла общественное и личное снаряжение. В обязательном порядке участниками отогнаны велосипеды в мастерскую для прохождения полного ТО. Компоненты на велосипедах менялись заранее, чтоб успели пройти прикатку. Участники были заранее информированы о возможных проблемах со здоровьем на высоте, о подготовке организма к горному походу.

На двухдневной скатке мы подсчитали по весу расход Нефраса и газа на наших горелках с нашими каналами. Затем сверились с расходами топлива в горах из интернет-ресурсов и отчетов. Посчитали примерный расход для похода на все дни.

Далее был найден и забронирован гостевой дом на финише в Дербенте и отмечены гостевые дома в середине маршрута в Коммуне.

Продумали аварийные сходы с маршрута. Купили медицинскую спортивную страховку. Зарегистрировали группу в МЧС.

С собой запланировали брать наличные рубли. И у каждого участника кроме карманных денег был отложен неприкасаемый запас наличных и безналичных средств на случай необходимости. Стратегия построения маршрута: основной вариант рассчитан на хорошую физическую подготовку и благоприятную погоду. Некоторые ранее утвержденные протяженные препятствия не меняют категорию по мокрому покрытию. Запасные варианты не менее интересны и продуманы на случаи непогоды, плохого самочувствия участников, отставания от графика, но в то же время терпят непогоду, с меньшими наборами высот и/или с лучшим покрытием.

Стратегически весь маршрут построен таким образом: первые дни группа вкатывается. В первый день пробег небольшой, акклиматизация. На второй день пробег чуть больше, абсолютная отметка ночевки 1518м. На третий день группа отдыхает - переваливает хребет, сбрасывает высоту и далее двигается по асфальту.

Затем дни нагрузки и отдыха чередуются, нахождение группы на отметках в основном 1000-2000м вплоть до спуска из Кубачи на автодорогу на 13 день. В последний 14 день происходит протяженный спуск.

Общая концепция планирования состоит из чередования дней/участков нагрузки и отдыха. Сначала группа акклиматизируется, с каждым днем набирает форму, проезжает сложные участки и далее нагрузка идет на убыль. Некоторые дни по расчетам предполагают ранний приезд группы на ночевку и соответственно большее время на восстановление сил. В график включен день отдыха в н.п. Коммуна. При разработке запасных вариантов был учтен фактор непогоды, включены участки-срезки, без ущерба спортивной части маршрута.

Для прохождения маршрута нами была выбрана следующая тактика: общий подъем и сбор лагеря в 6 утра (в редкие дни чуть позже, если день планируется короткий, или технически не сложный, еще реже в 5 при необходимости раннего выезда), начало поисков места ночевки за час до наступления темноты. Обеды были в виде перекусов и горячего чая, время начала обеда обычно приходилось по прохождении минимум половины планируемого на день километража, или перед подъемом на перевал. Закупка раскладки происходила по графику со списком продуктов. С собой всегда имелся суточный резерв продуктов на случай задержки и отставания на маршруте. При движении наверх и постоянном наборе высоты график движения сокращался до 20-25 минут движения и 5-10 минут отдыха. При движении по дорогам общего пользования группа строго соблюдала ПДД. Группа закупала воду в населенных пунктах, набирала в обустроенных источниках, питьевую воду возили с запасом, а так же с собой имелись хлорные таблетки Аквабриз2 для обеззараживания. Места ночевки планируем и запасные были продуманы заранее. Постановка лагеря на равнине и в горах соответствовала требованиям

безопасности. Для готовки использовались мультитопливные горелки и нефрас для меньшего засора. При движении по дорогам и тропам в горах, а так же при преодолении ЛП группа строго соблюдала требования безопасности.

При движении по дорогам общего пользования группа строго соблюдала ПДД.

3.5 Изменения маршрута и их причины

В основном весь маршрут пройден по плану. Имели место опережения графика и пара незначительных отклонений, не влияющих на категорию.

День 1 - пройден по основному варианту с небольшим отклонением от трека, в районе Дубков проехали немного в обход асфальта, решили не делать радиалку и не ехать обратно со смотровой площадки на автодорогу и проехать посуху по живописной дороге вдоль Сулакского каньона. На ночевку встали чуть дальше по треку метров на 500. Т.к. первое место не приглянулось, уехали на запасную проверенную точку ночевки.

День 2 - пройден по основному варианту. Не доехали до плановой ночевки около полутора км. Т.к. та точка не проверена ранее другими группами, а по пути нам попала очень удачная поляна для лагеря, решили сразу встать.

День 3 - пройден по основному варианту, опередили график. Силы участников группы, наличие времени, погодные условия позволяли проехать дальше по маршруту и создать временной запас на случай отставания от графика на сложных участках маршрута, чем мы и воспользовались.

День 4 - пройден по основному варианту, отличное самочувствие участников и погода благоприятствовали дальнейшему продвижению группы с опережением графика, чем мы и воспользовались.

День 5, 6, 7, 8 – пройден ы по основному варианту с опережением графика.

День 9 - пройден по запасному варианту в пользу осмотра достопримечательностей, ночевали, как и планировалось в гостевом доме. Возле Гунибской ГЭС оценили силы и самочувствие участников группы и решили, что хотим заехать в Салту и Силту и посмотреть там достопримечательности.

День 10 - активная дневка. Пройден по основному варианту с небольшим отклонением от трека. Выбрали из ближайших доступных достопримечательностей те, которые особенно интересны всем участникам и на которые требуется некоторое время на осмотр и поехали по маршруту их изучать. Проехали петлю через Чох, погуляли в нем, пообедали, доехали до начала подъема к Гамсутлю, сцепили велосипеды, пешком поднялись на гору на осмотр, потом спустились и там же заночевали рядом на берегу реки.

День 11 - пройден по основному варианту. Отличное самочувствие участников и погода благоприятствовали продвижению группы и снова возникло небольшое опережение графика.

День 12 - пройден по запасному пути, ночевали чуть дальше плановой запасной ночевки километра на три. Ночью резко похолодало, днем шли дожди, макушки гор впереди присыпало снегом. После Вачи было принято решение, что лучше отказаться от движения по основному варианту с перевальной точкой 2619м и ледяным бродом. Покрытие грунтовое присутствует в обоих вариантах и оно непредсказуемо, а вот путь к вершине на запасном варианте чуть короче, абсолютная отметка перевальной точки ниже ~2414м, набор высоты до самой высокой точки меньше.

День 13 - пройден по запасному пути с опережением. Хотелось отогреться после холодных дней и ночей, решили сбросить высоту и уехать чуть дальше в тепло.

День 14 - пройден по запасному пути. На подступах к Дербенту было принято решение, что надо обязательно увидеть Лунь и мы проехали петлю захватывая несколько километров заявленного основного варианта маршрута по автодороге и вернулись обратно в Дербент по берегу.

Наглядно (н-план, ф-факт): https://nakarte.me/#m=8/42.52677/48.03772&l=O&nktl=iyhvlRsOt_azLp7pn_rreg

3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи

-боль в горле, насморк, кашель (признаки простуды) - участник получил пастилки Доктор Мом, мукалтин и Терафлю, которые докупили в аптеке, через три дня простуда отступила;

- два разных случая предположительно отравления. В первом - однократная рвота ночью и день плохого самочувствия, применили фильтрумсти и диету, к вечеру участник пошел на поправку.

Подозрения на немый помидор и воду из источника. Во втором - диарея, фильтрумсти и лоперамид быстро помогли. Подозрения на домашнюю жирную кухню в Чохе.

- у всех участников в разной степени обгорало лицо и у некоторых - руки. Использовали пантенол.

3.7 Изменение состава участников

Изменения состава участников непосредственно на маршруте не было. На маршрут вышли в полном составе и завершили маршрут в полном составе.

3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

Маршрут пройден без использования иных видов транспорта.

4. Графики движения

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график		Запасной график		Фактический график				
1	23.04.2023	Кизилюрт - Дубки	46.9	ве ло			Кизилюрт - Дубки - Чиркейское вдхр.	46.5	ве ло	
2	24.04.2023	Дубки - Чиркей - Буйнакск - Нижнее Казанище - Аркас	65.1	ве ло			Чиркейское вдхр. - Буйнакск - Нижнее Казанище - Аркас	63	ве ло	
3	25.04.2023	Аркас - Майданское - Ирганай - Шамилькала - Унцукуль	46.6	ве ло			Аркас - Майданское - Ирганай - Шамилькала - Унцукуль - Гимры - Чирката	72	ве ло	
4	26.04.2023	Унцукуль - Гимры - Чирката - Тантари - Тлярата	43.9	ве ло			Чирката - Тантари - Тлярата - Мехельта - Шабдух	41.9	ве ло	
5	27.04.2023	Тлярата - Мехельта - Шабдух - Кижани - Зило	37.8	ве ло	Зило - р. Унсатлен - Анди - пер. Харамы - оз. Кезеной-Ам - Хой - гора Шимерой - р. Ахкете	39.6	ве ло	Шабдух - Кижани - Зило - р. Унсатлен - Анди - пер. Харамы - оз. Кезеной-Ам - Хой	50.2	ве ло
6	28.04.2023	Зило - р. Унсатлен - Анди - пер. Харамы - оз. Кезеной- Ам - Хой - р. Ахкете	39.9	ве ло	Зило - пер.Рушуха - Ботлих	30.9	ве ло	Хой - р. Ахкете - Ботлих - Нижнее Инхело	38.8	ве ло
7	29.04.2023	р. Ахкете - Ботлих - Нижнее Инхело - Маштада - Карата	50	ве ло			Нижнее Инхело - Маштада - Карата - Цвакилколо - Изано - пер.Изани - река Ассабтляр	30.7	ве ло	
8	30.04.2023	Карата - Цвакилколо - Изано - пер.Изани - Ассаб - Хебда - Заиб	46.1	ве ло			река Ассабтляр - Ассаб - Хебда - Заиб - Голотль - Карадах	52.8	ве ло	
9	01.05.2023	Заиб - Голотль - Карадах - Мурада - Гуниб - Коммуна	44.8	ве ло	Заиб - Голотль - Карадах - Мурада - Салта - Силта - Гуниб - Коммуна	61.6	ве ло	Карадах - Мурада - Салта - Силта - Гуниб - Коммуна	40.7	ве ло
10	02.05.2023	дневка					Коммуна - Чох - Гамсутль	16.5	ве ло	
11	03.05.2023	Коммуна - Чох - Согратль - Меgeb - Кумух	38.1	ве ло			Гамсутль - Согратль - Меgeb - Кумух - Шовкра	31.7	ве ло	
12	04.05.2023	Кумух - Шовкра - Шара - Кая - Вачи - Сумбатль - Кули - Хосрех	36.7	ве ло	Кумух - Шовкра - Шара - Кая - Вачи - Цовкра1 - Каддамахи	43	ве ло	Шовкра - Шара - Кая - Вачи - Цовкра1 - Каддамахи - Кассагумахи	37.5	ве ло
13	05.05.2023	Хосрех - пер.2619.9 - Чираг - Рича - Тпиг - Хутхул - Дулдуг - Гоа - Хоредж - Хив	74.7	ве ло	Каддамахи - Кассагумахи - Арассамахи - Уцулимахи - Урари - Урхнища - Кубачи	40.8	ве ло	Кассагумахи - Арассамахи - Уцулимахи - Урари - Урхнища - Кубачи - Кала- Корейш - Джурмачи - а/д82К-013	51.9	ве ло
14	06.05.2023	Хив - Юхари-Архит - Аршага-Цинит - Сардаркент - Алкадар - Куркент - Экендил - Карчаг - Сиртич - Коммуна - Аглоби - Моллакент - Арабляр - Лунь - Дербент	81.2	ве ло	Кубачи - Джурмачи - Маджалис - Родниковый - Салик - Мамедкала - Дагестанские огни - Дербент - Нижний Джалган - Араблинское - Лунь - Хазар - Дербент	108. 7	ве ло	а/д82К-013 - Маджалис - Родниковый - Салик - Мамедкала - Дагестанские огни - Дербент - Нижний Джалган - Араблинское - Лунь - Хазар - Дербент	94.6	ве ло

Заявленная протяжённость: 651.8 км

Фактическая протяжённость: 668.8 км

5. Техническое описание прохождения маршрута

Описание прохождения категориейной (зачётной) части маршрута

№	Время	Расст., км (от начала дня)	Расст., км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	ПП/ЛП
23.04.2023 - день 1						
1	09:35:17	0	0	Начало ходового дня. Прибыли в Кизилюрт, высадились из поезда, собрали велосипеды, повесили рюкзаки и начали маршрут. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф1_1	дор. выс. кач.	
2	10:06:12	0.7	0.7	Проехали до магазина, закупили хлеб, ходовую воду, механик чуть подправил некоторые узлы велосипедов по просьбам двух участников. Продолжили движение.	радиал. участок	
3	10:56:57	0.9	0.9	Вернулись к ул. Гагарина и свернули налево, поехали по ней. ф1_2	дор. выс. кач.	
4	11:01:15	2.1	2.1	Пересекли железную дорогу и свернули налево. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	дор. хор. кач.	
5	11:06:39	3.3	3.3	Покрытие: Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая ф1_3	дор. хор. кач.	
6	11:08:35	3.7	3.7	Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая ф1_4	дор. хор. кач.	
7	11:10:34	4.1	4.1	Начался асфальт. Сначала метров 100 разбитого с ямами. Потом выехали на отличный. По а/д АН8-Е119-Е50-Р217 двигались на запад и на ближайшей развязке продолжили движение на юг. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф1_5 ф1_6	дор. выс. кач.	
8	11:38:55	12.5	12.5	Остановились на привал, затем продолжили движение.		
9	11:54:49	14.6	14.6	На развилке свернули вправо на Дубки. До отворотки трафик сильный, на отворотке уменный.		
10	12:10:42	19.2	19.2	Начало препятствия траверс хребта Надыр-Бек (3 к.т.) ф1_7		ПП7045
11	12:20:04	20.8	20.8	Остановились на привал за поселком Пионерный, затем продолжили движение. Далее начался крутой подъем наверх на хребет Надыр-Бек. ф1_8		
12	13:22:47	24.2	24.2	Остановились на привал, затем продолжили движение. ф1_9		
13	13:41:45	25.7	25.7	Остановились на привал, затем продолжили движение.		
14	14:04:19	26.9	26.9	Проехали мимо "видовых качелей" по правую руку. Качели, как выяснилось, на цепях и замках. ф1_10 ф1_11		
15	14:33:51	28.9	28.9	Свернули с дороги направо после огороженного участка земли. Метров на 100 углубились вдоль забора-рабицы, пересекли грунтовую дорогу. Устроили обед с горячим чаем. Место очень приятное, хоть с палаткой вставай. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая ф1_12	дор. сверхниз. кач.	
16	15:13:04	29	29	Вышли с места обеда.	радиал. участок	
17	15:19:49	29	29	Вернулись на автодорогу, продолжили движение. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф1_13	дор. выс. кач.	
18	15:26:32	29.7	29.7	Остановились возле отворотки на родник (43.03769 46.84380). Спустились вниз, набрали ходовой воды, затем продолжили движение. ф1_14 ф1_15 ф1_16 ф1_17		
19	15:46:25	30.5	30.5	Свернули вправо с асфальта. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая ф1_18	дор. хор. кач.	
20	15:50:14	31.2	31.2	Участок подъема до испытательной станции из разбитого асфальта. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая ф1_19	дор. хор. кач.	

21	15:52:32	31.3	31.3	Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая ф1_20	дор. хор. кач.	
22	15:59:16	31.8	31.8	Сфотографировались на видовой точке и продолжили движение вдоль Сулакского каньона. ф1_21 ф1_22 Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая ф1_23	дор. хор. кач.	
23	16:04:07	31.9	31.9	Сфотографировались на видовой точке ф1_24 и продолжили движение. Покрытие: Гравий, дор. разб, сухая ф1_25 ф1_26	дор. хор. кач.	
24	16:11:54	32.1	32.1	Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП (то скальные выходы, то сыпуха, то кусты колючие), сухая ф1_27 ф1_28	дор. верхниз. кач.	
25	16:20:06	32.3	32.3	Доехали до видовой точки, пофотографировались, затем двигались вниз в сторону заброшенного строения. ф1_29 ф1_30 ф1_31		
26	16:27:12	32.6	32.6	После "заброшки" свернули налево на укатанную каменистую проселочную дорогу. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая ф1_32	дор. хор. кач.	
27	16:29:21	33	33	Выехали на асфальт, свернули направо в сторону Дубков. Доехали до ближайших жилых домов. Проехали прямо по бетонным плитам. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф1_33 ф1_34	дор. выс. кач.	
28	16:31:36	33.4	33.4	Свернули вправо к видовой площадке по укатанной проселочной дороге. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф1_35 ф1_36 ф1_37	дор. хор. кач.	
29	16:41:52	33.7	33.7	Доехали до места, где видовая за забором. Искать перелаз не стали, хотя местный житель зыывал показать как туда пройти, но с его слов нам показалось, что это не близко. Продолжили движение. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф1_38	дор. выс. кач.	
30	16:48:11	33.8	33.8	Приехали к двум магазинам, купили воды ходовой и на готовку, продолжили движение. ф1_39 ф1_40		
31	16:54:51	34.1	34.1	Свернули вправо. Доехали до начала подъема вверх. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф1_41	дор. хор. кач.	
32	16:57:52	34.3	34.3	Влезли и пошли на видовую точку. Здесь на огороженной территории стоят беседки, кафе и нас угостили чаем ф1_42 ф1_43 . Затем продолжили движение вверх к следующей видовой точке. Покрытие: Гравий, дор. разб., сухая ф1_44	дор. хор. кач.	
33	17:08:39	34.6	34.6	Пересекли площадку-парковку для автомобилей. Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая ф1_45 ф1_46	дор. сред. кач.	
34	17:11:11	34.9	34.9	Сфотографировались на видовой точке ф1_47 , затем продолжили движение вдоль Сулакского каньона по красивой видовой дороге. Она была каменистая, разбитая с выходами скальными и промоинами. Покрытие: Камень/булыжник, дор. разб., сухая ф1_48 ф1_49 ф1_50	дор. сред. кач.	
35	17:21:35	35.7	35.7	Грунтовка разбитая примерно половину пути до СНТ. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая ф1_51	дор. сред. кач.	
36	17:27:45	36.6	36.6	Свернули перед огороженными садами налево в сторону автодороги.		
37	17:28:48	36.8	36.8	Пролезли по тропе через балку, ручья внизу не было, пересох. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП ф1_52 ф1_53 ф1_54	дор. верхниз. кач.	
38	17:35:09	36.9	36.9	Покрытие: Камень, дорога разбитая, сухая ф1_55 ф1_56	дор. сред. кач.	
39	17:37:37	37	37	Покрытие: Гравий, дорога в хор. сост., сухая. ф1_57	дор. хор. кач.	
40	17:38:03	37.1	37.1	Выехали на автодорогу, свернули направо. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф1_58	дор. выс. кач.	
41	17:47:49	40.3	40.3	Свернули вправо к языку тролля. Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая ф1_59	дор. хор. кач.	

42	17:53:00	40.7	40.7	Доехали до языка тролля, посмотрели виды, вернулись обратно. ф1_60 ф1_61	радиал. участок	
43	18:02:45	41.1	41.1	Вернулись на асфальтовую автодорогу. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая.	дор. выс. кач.	
44	18:05:03	41.5	41.5	Начало ремонта автодороги. Далее покрытия чередуются, где-то асфальт только сняли до гравия, где-то уложен новый асфальт, где-то еще старый лежит. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф1_62	дор. хор. кач.	
45	18:06:14	41.7	41.7	Доехали до вида на Чиркейское водохранилище возле Чиркейской ГЭС. Фотографировались и продолжили движение. ф1_63		
46	18:08:02	41.8	41.8	Конец препятствия траверс хребта Надыр-Бек		ПП7045
47	18:08:54	41.8	41.8	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф1_64 ф1_65 ф1_66	дор. выс. кач.	
48	18:19:29	43.6	43.6	Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф1_67 ф1_68	дор. хор. кач.	
49	18:21:17	44	44	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф1_69	дор. выс. кач.	
50	18:25:27	44.9	44.9	Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф1_70 ф1_71	дор. хор. кач.	
51	18:31:14	46.1	46.1	Свернули вниз к водохранилищу. ф1_72 ф1_73 ф1_74		
52	18:37:19	46.5	46.5	Конец ходового дня. Встали на ночевку. Место ровное, безветренно, местные с яхтами на верхней площадке. Урез воды низкий, спускаться далеко. ф1_75 Подготовка на мультигорелке на нефрасе на покупной воде. Координаты точки: N42.989613, E46.908645 Высота точки: 330 м Пройдено за день: 46.5 км НВ: 1322 м, СВ: 1020 м ОХВ: 9 ч. 2 мин. 2 сек. ЧХВ: 5 ч. 3 мин. 33 сек.		



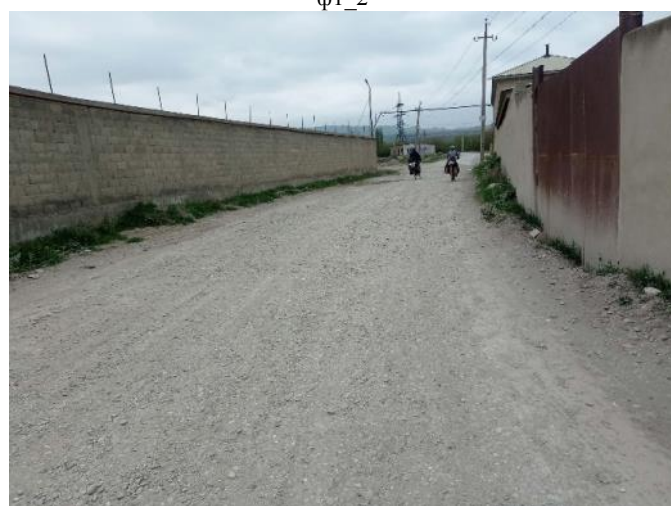
ф1_1



ф1_2



ф1_3



ф1_4



φ1_5



φ1_6



φ1_7



φ1_8



φ1_9



φ1_10



φ1_11



φ1_12



φ1_13



φ1_14



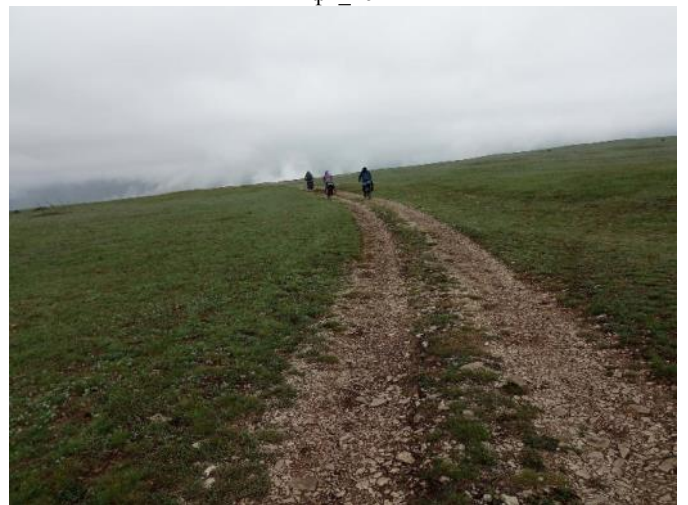
φ1_15



φ1_16



φ1_17



φ1_18



φ1_19



φ1_20



φ1_21



φ1_22



φ1_23



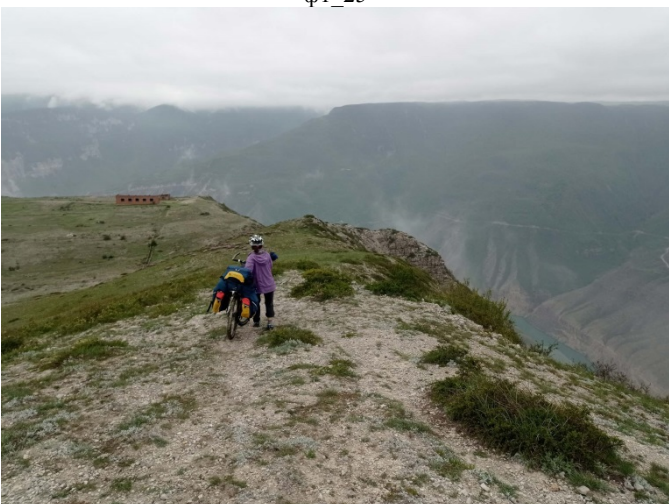
φ1_24



φ1_25



φ1_26



φ1_27



φ1_28



φ1_29



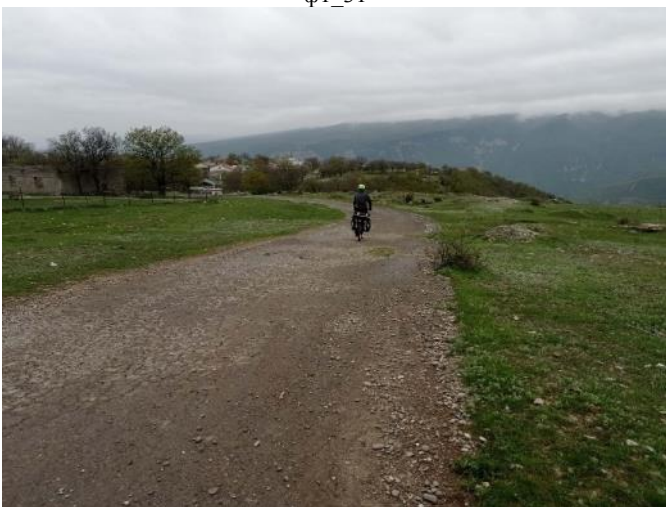
φ1_30



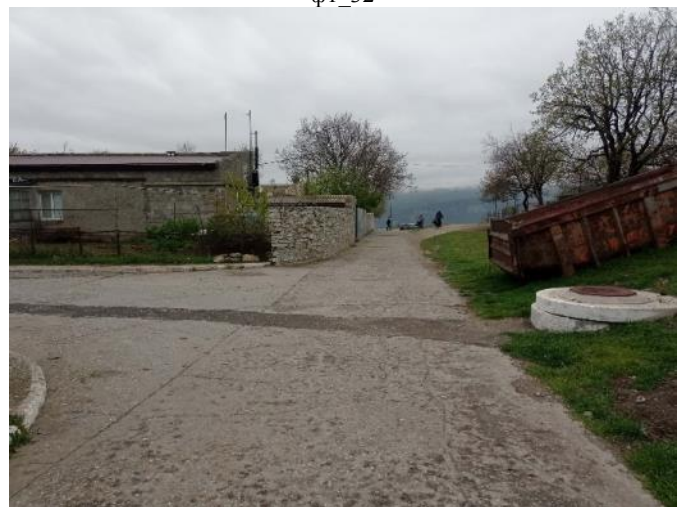
φ1_31



φ1_32



φ1_33



φ1_34



φ1_35



φ1_36



ф1_37



ф1_38



ф1_39



ф1_40



ф1_41



ф1_42



ф1_43



ф1_44



φ1_45



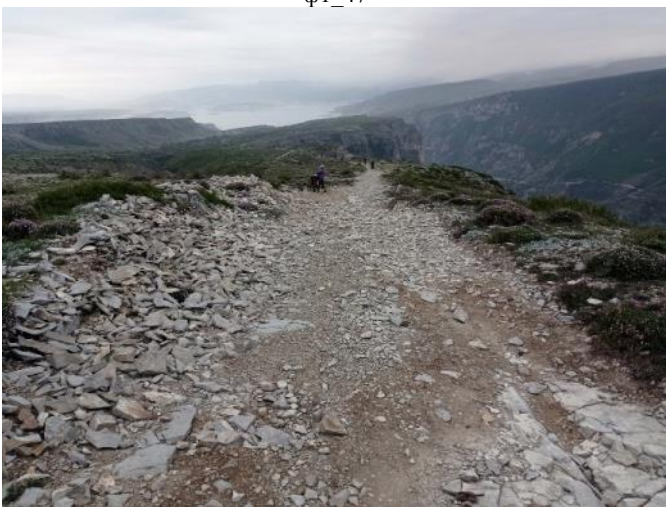
φ1_46



φ1_47



φ1_48



φ1_49



φ1_50



φ1_51



φ1_52



φ1_53



φ1_54



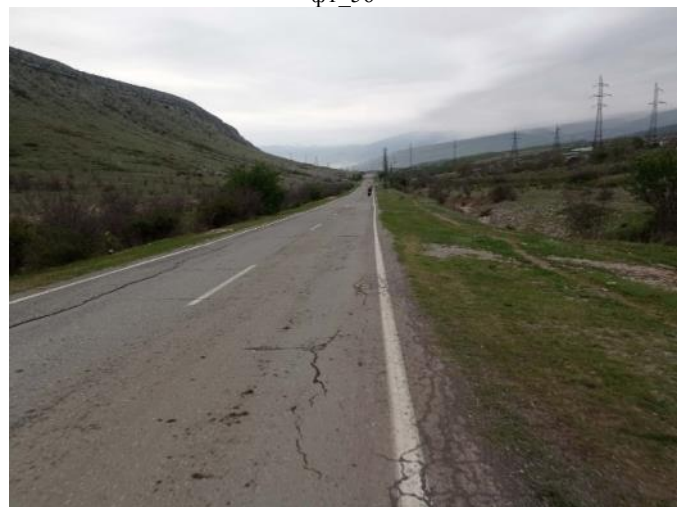
φ1_55



φ1_56



φ1_57



φ1_58



φ1_59



φ1_60



φ1_61



φ1_62



φ1_63



φ1_64



φ1_65



φ1_66



φ1_67



φ1_68



φ1_69



φ1_70



φ1_71



φ1_72



φ1_73



φ1_74



φ1_75

№	Время	км	км	Описание события	Изменение типа дор.	ПП/ЛП
24.04.2023 - день 2						
53	07:33:35	0	46.5	Начало ходового дня. Погода солнечная. Небо с переменной облачностью. ф2_1 ф2_2 С другой стороны водохранилища стали видны горы. ф2_3 После завтрака собрали лагерь и вышли с места ночевки. ф2_4	радиал. участок	
54	07:51:47	0.4	46.8	Поднялись на дорогу, по которой двигались вчера. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф2_5	дор. хор. кач.	
55	07:59:51	0.7	47.2	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф2_6	дор. выс. кач.	
56	08:17:16	4.6	51.1	Въехали в Чиркей ф2_7		
57	08:30:33	8.5	55	После поворота направо на Буйнакское шоссе через 200 метров остановились, набрали ходовой воды в источнике (42.97160 46.98730) возле мечети на другой стороне дороги ф2_8 . Затем продолжили движение. Трафик напряженный и неприятный, дорога узкая, обочины нет. ф2_9		
58	08:53:28	16.5	63	Остановились на привал, затем продолжили движение.		
59	09:33:44	24.5	71	Остановились на привал, затем продолжили движение.		
60	09:50:15	29.1	75.6	Начало препятствия траверс Гимринского хребта (3 к.т.) ф2_10		ПП6396
61	10:10:30	32.2	78.7	Приехали в Буйнакск. Зашли в кафе ф2_11 , попили кофе и продолжили движение ф2_12 . Уже отсюда начинается постепенный подъем.		
62	11:33:11	40	86.5	В населенном пункте Нижнее Казанище остановились набрать воды ходовой и на готовку. Источник увиден слева у забора (42.77057 47.16049) ф2_13		
63	11:50:02	40.9	87.4	Остановились возле магазина. Купили хлеб на ближайшие приемы пищи, затем продолжили движение. ф2_14		
64	12:05:37	42	88.5	Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф2_15 ф2_16	дор. хор. кач.	
65	12:08:33	42.5	89	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая ф2_17	дор. сред. кач.	
66	12:12:40	42.8	89.3	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф2_18	дор. выс. кач.	
67	12:19:13	43.3	89.8	Выехали из н.п. Нижнее Казанище. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф2_19	дор. хор. кач.	
68	12:33:14	43.7	90.2	Покрытие: Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая ф2_20	дор. хор. кач.	
69	12:41:06	44.2	90.7	Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая ф2_21 ф2_22	дор. хор. кач.	
70	12:49:16	45.6	92.1	Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф2_23	дор. хор. кач.	
71	13:01:39	46.9	93.4	Остановились на привал под деревом, затем продолжили движение.		
72	13:43:20	49.1	95.6	Остановились на привал под деревом, затем продолжили движение.		
73	13:56:35	49.7	96.2	Прокол заднего колеса у Леши. Совместили ремонт с обедом. Пили чай, спали, пережидали жару. ф2_24 ф2_25		
74	15:09:45	49.9	96.4	Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая ф2_26	дор. хор. кач.	
75	15:25:47	52.2	98.7	Отворотка на детский лагерь Костёр и тут же рядом родник (42.67775 47.14844). Пополнили запасы воды. ф2_27		
76	15:52:33	54.2	100.7	Остановились на привал, затем продолжили движение.		
77	16:48:35	57.9	104.4	Выехали из н.п. Аркас. Далее до места ночевки дорога в 50х50 каменная укатанная и разбитая. Покрытие: Камень/булыжник, дор. в хор. сост., сухая ф2_28 ф2_29	дор. хор. кач.	

78	16:58:43	59	105.5	Остановились на привал, затем продолжили движение. ф2_30		
79	17:32:16	60.4	106.9	Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая ф2_31 ф2_32 ф2_33 ф2_34 ф2_35 ф2_36	дор. сред. кач.	
80	17:57:15	62.2	108.7	Проехали мимо длинной поилки для животных с трубой(42.63244 47.14899), воду не набирали ф2_37		
81	18:08:25	62.9	109.4	Обнаружили отличную полку, дальше решили не ехать оставив до плана 1 км. Свернули налево вниз. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП. ф2_38 Чуть дальше по тропе интересное место разработки породы (42.62764 47.14851) ф2_39	дор. сверхниз. кач.	
82	18:20:14	63	109.5	Конец ходового дня. Поляна немного грязная, но просторная, под палатку (и не одну) чистое место есть. Координаты точки: N42.628978, E47.148958 Высота точки: 1518 м Пройдено за день: 63 км НВ: 1632 м, СВ: 445 м ОХВ: 10 ч.46мин.39сек. ЧХВ: 6ч.29мин.48сек.		



ф2_1



ф2_2



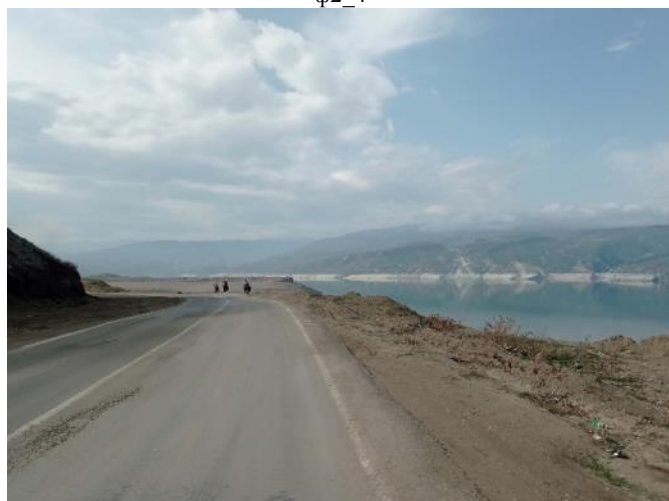
ф2_3



ф2_4



ф2_5



ф2_6



ф2_7



ф2_8



ф2_9



ф2_10



ф2_11



ф2_12



ф2_13



ф2_14



φ2_15



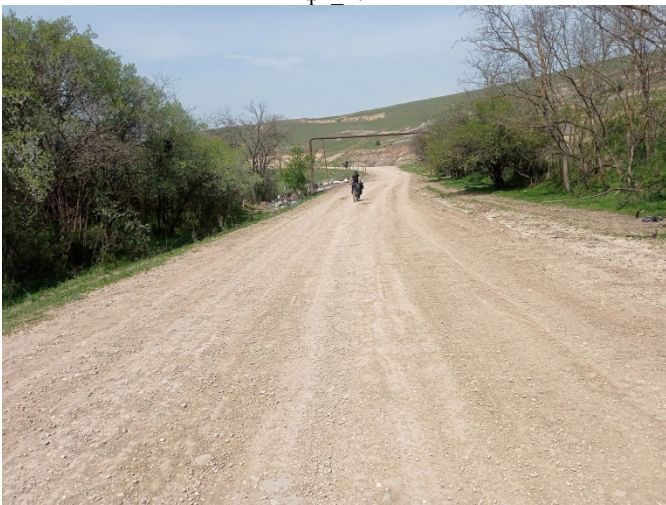
φ2_16



φ2_17



φ2_18



φ2_19



φ2_20



φ2_21



φ2_22



φ2_23



φ2_24



φ2_25



φ2_26



φ2_27



φ2_28



φ2_29



φ2_30



φ2_31



φ2_32



φ2_33



φ2_34



φ2_35



φ2_36



φ2_37



φ2_38



ф2 39

№	Время	км	км	Описание события	Изменение типа дор.	ПП/ЛП
25.04.2023 - день 3						
83	07:26:29	0	109.5	Начало ходового дня. Ночью шёл сильный дождь с порывистым ветром, но к утру закончился. Слышали перед сном как воют шакалы. С утра в долине облачно - мы выше облаков ф3_1 ф3_2 На момент выхода с места ночевки пришло облако, небо затянуто. На перевале облачно	радиал. участок	
84	07:28:39	0	109.6	Вышли с места ночевки на дорогу. До перевала 50x50 дорога каменная разбитая и укатанная. Покрытие: Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая ф3_3 ф3_4	дор. хор. кач.	
85	08:02:59	1.8	111.4	Увидели кусок гранита - здоровый куб (42.62262 47.13648). Остановились сфотографироваться. ф3_5		
86	08:13:18	2.3	111.9	Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая ф3_6 ф3_7 ф3_8 ф3_9	дор. сред. кач.	
87	08:29:03	3.6	113.1	В тумане пропустили отворотку, прошли азимутом на нужную дорогу. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП ф3_10	дор. сверхниз. кач.	
88	08:30:21	3.6	113.1	Вернулись на нашу дорогу, продолжили движение.		
89	08:42:06	4.4	113.9	Сфотографировались в облаке на высшей точке, будем считать это перевалом ф3_11 . Начали спуск. До начала зоны леса 50x50 каменная разбитая и укатанная дорога. Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая ф3_12 ф3_13	дор. сред. кач.	
90	08:56:41	5.6	115.2	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая ф3_14	дор. сред. кач.	
91	09:03:51	6.9	116.4	Пересекли маленький ручей ф3_15		
92	09:05:17	7	116.5	Слева и справа появились деревья. Зона леса началась. Спускаемся ниже облака. Далее весь спуск до асфальтовой дороги весь укатанный, местами разбитый, в паре мест крупнокаменистый. За качеством дороги следят. На некотором протяжении было больше связующего грунта, катили как по асфальту. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф3_16 ф3_17	дор. хор. кач.	
93	09:07:26	7.6	117.1	Проехали мимо дома, видели родник с трубой слева от дороги (42.61798 47.09169)		
94	09:18:23	10.2	119.7	Остановились на привал, затем продолжили движение.		
95	10:15:08	17.9	127.4	Пересекли маленький ручей ф3_18		
96	10:18:07	18.5	128.1	Остановились на привал, затем продолжили движение.		
97	10:29:10	18.8	128.4	Сфотографировались на мосту с водопадом ф3_19 и продолжили спуск. ф3_20		
98	11:06:37	26.7	136.2	Конец препятствия траверс Гимринского хребта		ПП6396
99	11:06:48	26.7	136.2	Свернули на Р306 в сторону водохранилища. Покрытие:	дор. выс.	

				Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф3_21	кач.	
100	11:07:21	26.7	136.2	Начало препятствия равнинное долина реки Аварское Койсу (1 к.т.)		ПП7046
101	11:36:04	32.5	142	Въехали в Ирганай ф3_22		
102	11:50:27	33.7	143.2	Посидели в беседке (42.63780 46.93005), съели мороженое из ближайшего магазина ф3_23		
103	12:44:26	39.7	149.2	Сфотографировались на видовой точке ф3_24		
104	12:57:42	41.5	151.1	Въехали в Шамилькала ф3_25		
105	13:03:09	42.3	151.8	Доехали до магазина "Апельсин"(42.69094 46.86906), закупили раскладку на несколько дней, набрали здесь же воды в источнике. ф3_26		
106	14:06:13	43.6	153.2	Пообедали на качелях (42.69259 46.85565) ф3_27		
107	14:33:59	44.3	153.8	Подъехали к тоннелю, включили белые и красные фонари, заехали в первый тоннель, проехали его, затем въехали во второй тоннель.		
108	14:39:08	45.6	155.2	Выехали из второго тоннеля, выключили и убрали фонари, продолжили движение.		
109	14:43:29	47	156.5	Сфотографировались на фоне Ирганайской ГЭС. ф3_28		
110	15:53:23	60.1	169.6	Доехали ф3_29 до слияния рек. ф3_30 На подъезде к видовой точке преодолевали сильный встречный ветер. Сфотографировались и продолжили движение. ф3_31 Начало препятствия подъём вдоль реки Андийское Койсу (1 к.т.) Конец препятствия равнинное долина реки Аварское Койсу		ПП7048 ПП7046
111	16:31:41	65.7	175.2	Подъехали к тоннелю, включили белые и красные фонари, заехали в тоннель. ф3_32		
112	16:34:49	65.9	175.4	Выехали из тоннеля, выключили и убрали фонари, продолжили движение. ф3_33		
113	16:52:07	69.4	178.9	Въехали в Чирката ф3_34		
114	17:10:40	71.9	181.4	Свернули на разведку вниз к реке ф3_35 , на берегу есть место рядом с огороженным абрикосовым садом, но у кромки воды течением реки прибило много пластикового мусора. Повстречали хозяина участка, он разрешил встать у себя в саду, угостил нас чаем, потом они с семьей уехали и мы остались ночевать одни.		
115	17:12:19	72	181.5	Сошли с автодороги вниз по цементному спуску и потом вошли через калитку в сад. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП.	дор. сверхниз. кач.	
116	17:16:09	72	181.5	Конец ходового дня ф3_36 Место ночевки в частном саду. Координаты точки: N42.78223, E46.684728 Высота точки:396 м Пройдено за день: 72 км НВ: 963 м, СВ: 2085 м ОХВ: 9 ч. 49 мин. 40 сек. ЧХВ: 6 ч. 4 мин. 53 сек.		



ф3_1



ф3_2



φ3_3



φ3_4



φ3_5



φ3_6



φ3_7



φ3_8



φ3_9



φ3_10



ф3_11



ф3_12



ф3_13



ф3_14



ф3_15



ф3_16



ф3_17



ф3_18



ф3_19



ф3_20



ф3_21



ф3_22



ф3_23



ф3_24



ф3_25



ф3_26



ф3_27



ф3_28



ф3_29



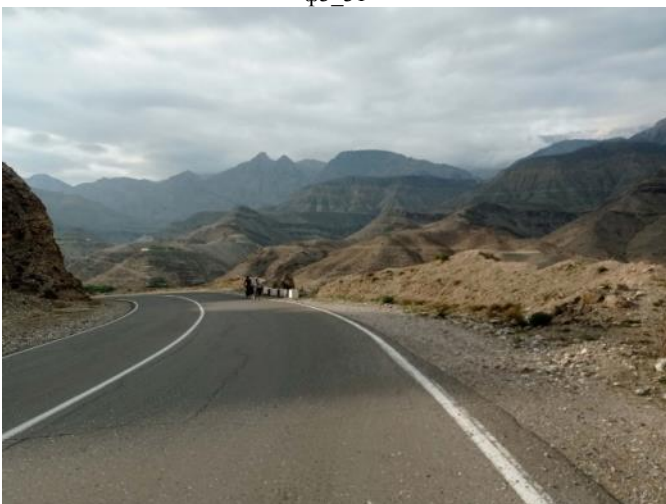
ф3_30



ф3_31



ф3_32



ф3_33



ф3_34



ф3 35



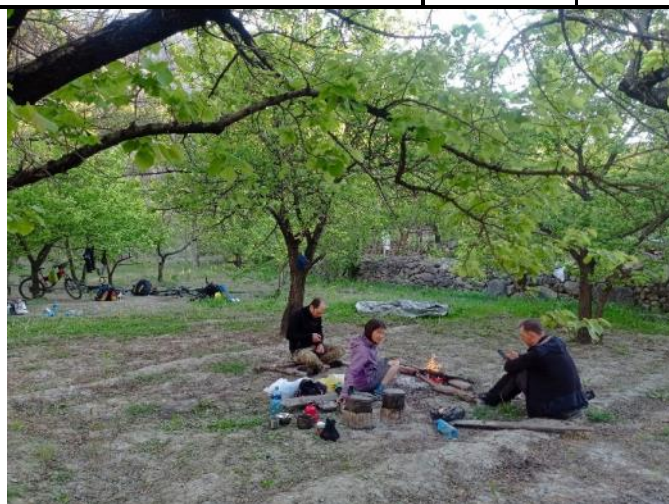
ф3 36

№	Время	км	км	Описание события	Изменение типа дор.	ПП/ЛП
26.04.2023 - день 4						
117	07:06:10	0	181.5	Начало ходового дня. После завтрака ф4_1 ф4_2 собрали лагерь и вышли с места ночевки. ф4_3	радиал. участок	
118	07:26:25	0.1	181.6	Поднялись на автодорогу, по которой ехали днем ранее. Покрытие: Асфальт/бетон, дор. в хор. сост., сух. ф4_4	дор. выс. кач.	
119	07:53:40	5.9	187.4	Свернули вправо к водопаду. Покрытие: Гравий, дор. в хор. сост., сухая. ф4_5 Конец препятствия подъем вдоль реки Андийское Койсу		ПП7048
120	08:31:33	5.9	187.5	Искупались, постирали ф4_6 . Нашли сверху каменную чашу в ней тоже искупались. Вода в водопаде мутная, и такая же наверху в чаше мутная, но лучше, чем в реке.	радиал. участок	
121	08:36:13	6	187.5	Вернулись на автодорогу, продолжили движение. Покрытие: Асфальт/бетон, дор. в хор. сост., сух. Начало препятствия подъем вдоль реки Тляратинка (2 к.т.) ф4_7 ф4_8 ф4_9		ПП7047
122	08:38:31	6.3	187.9	Начало подъема.		
123	09:02:23	8.2	189.7	Остановились на привал, затем продолжили движение.		
124	09:23:53	9.5	191	Справа стекает ручей (42.76875 46.61034). Есть подозрение, что вода в нем только под кипячение. ф4_10 ф4_11 Продолжили движение. ф4_12		
125	09:32:57	11.7	193.3	Остановились пополнить запасы ходовой воды в трубе (42.77705 46.58950). ф4_13		
126	10:12:31	14.9	196.4	Остановились на привал после моста ф4_14 , затем продолжили движение. ф4_15		
127	11:07:37	18.7	200.3	Остановились пополнить запасы ходовой воды в источнике (42.79068 46.54285). ф4_16		
128	11:30:43	20.6	202.1	Начало препятствия траверс хребта Роцотль (3 к.т.) Конец препятствия подъем вдоль реки Тляратинка		ПП6393 ПП7047
129	11:41:23	21.6	203.2	Въехали в Мехельта ф4_17		
130	12:10:50	25	206.5	Остановились в центре населенного пункта. В магазине купили хлеба на ближайшие приемы пищи. Повстречали сотрудника МЧС, он уточнил куда мы двигаемся и мы, пользуясь случаем, отметились у него. Затем нас пригласили в краеведческий музей и мы не стали отказывать ф4_18		
131	12:51:22	25	206.6	Пополнили запасы ходовой воды в источнике (42.79054 46.49372) ф4_19		
132	13:07:45	25.7	207.3	При выезде за Мехельта начался очень крутой подъем. Частично пешком поднимались. ф4_20 ф4_21		
133	13:36:26	27.4	208.9	Через пару км после Мехельта начинается грейдер. Покрытие: Гравий/щебень, дор. в хор. сост., сухая. ф4_22 ф4_23 ф4_24 ф4_25	дор. хор. кач.	
134	14:16:31	29.5	211.1	Остановились на обед. Справа нашли небольшую полку, на		

				которой и расположились. Пили чай, спали. ф4_26 ф4_27 Затем продолжили движение. ф4_28 ф4_29		
135	15:36:07	30.7	212.3	Справа стекает мелкий ручей (42.77261 46.46328) ф4_30 Продолжали движение. ф4_31 ф4_32 ф4_33		
136	17:26:32	37.1	218.6	Сфотографировались с самой высокой точке дня - седловине между хребтом Рокотль и горой Габурши ф4_34 ф4_35 . Затем начали спуск. Грейдер все так же укатанный, местами разбитый. ф4_36 ф4_37 ф4_38 ф4_39		
137	18:03:30	41.8	223.4	Свернули влево к месту ночевки. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП. ф4_40 ф4_41	дор.сверхн из. кач.	
138	18:27:59	41.9	223.4	Конец ходового дня ф4_42 Полка чистая, на несколько палаток, скрыта от населенного пункта рельефом, с небольшим уклоном, не кочкастая. Координаты точки: N42.750117, E46.405403 Высота точки: 1800 м Пройдено за день: 41.9 км НВ: 1927 м, СВ: 523 м ОХВ: 11 ч. 21 мин. 49 сек. ЧХВ: 6 ч. 33 мин. 50 сек.		



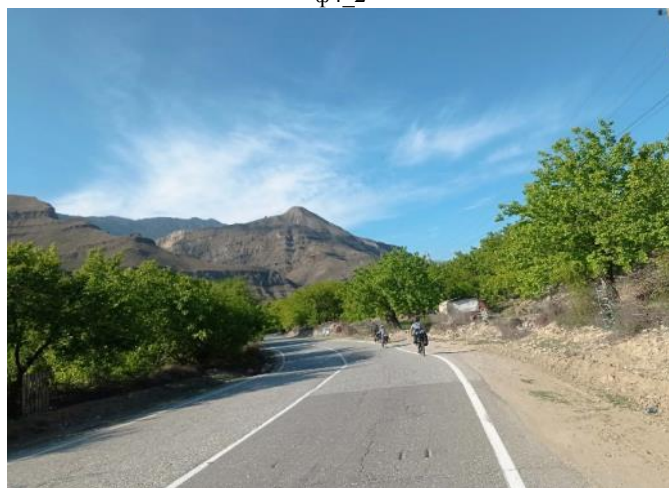
ф4_1



ф4_2



ф4_3



ф4_4



ф4_5



ф4_6



φ4_7



φ4_8



φ4_9



φ4_10



φ4_11



φ4_12



φ4_13



φ4_14



ф4_15



ф4_16



ф4_17



ф4_18



ф4_19



ф4_20



ф4_21



ф4_22



φ4_23



φ4_24



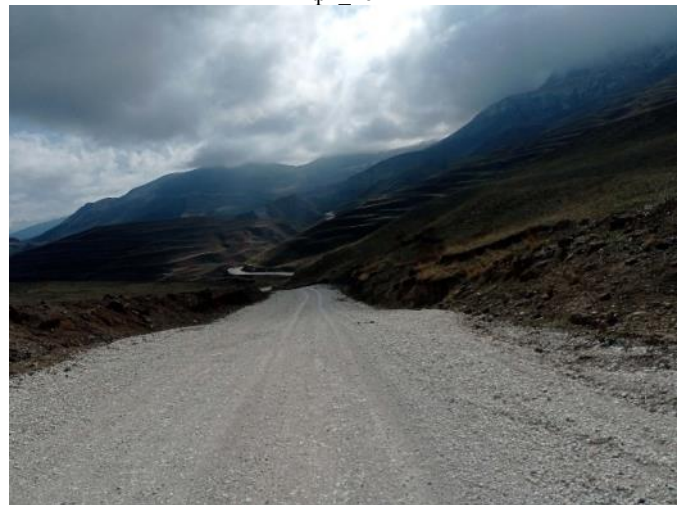
φ4_25



φ4_26



φ4_27



φ4_28



φ4_29



φ4_30



φ4_31



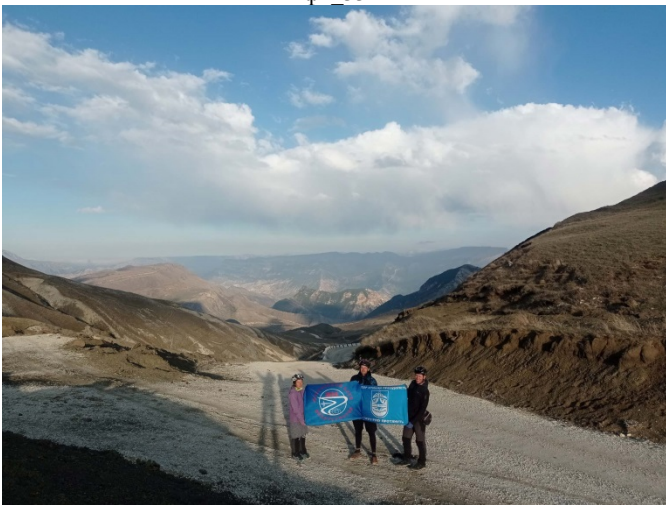
φ4_32



φ4_33



φ4_34



φ4_35



φ4_36



φ4_37



φ4_38



ф4_39



ф4_40



ф4_41



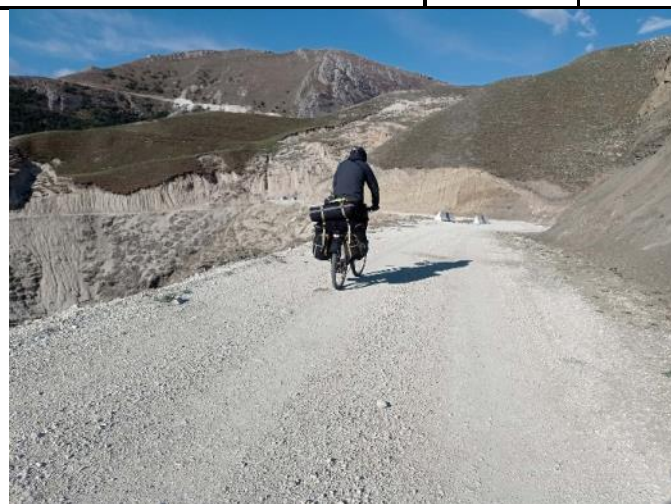
ф4_42

№	Время	км	км	Описание события	Изменение типа дор.	ПП/ЛП
27.04.2023 - день 5						
139	07:11:24	0	223.4	Начало ходового дня. Ночью был сильный порывистый ветер. После завтрака ф5_1 собрали лагерь и вышли на маршрут.	радиал. участок	
140	07:16:39	0.1	223.5	Вышли на дорогу, по которой двигались днем ранее. Продолжили по ней движение. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф5_2 ф5_3	дор. хор. кач.	
141	07:30:10	1.5	225	Сбоку стекает ручей, черный как нефть ф5_4		
142	07:32:01	1.9	225.4	Подъехали к знаку "стоп" ф5_5 . Подождали некоторое время, увидели место с техникой, убедились, что там людей нет, что работы не ведутся и камни не осыпаются и рысью проехали данный участок. ф5_6 ф5_7		
143	07:53:23	4.4	227.8	Спуск от Ичичани 50х50 грейдер разбитый и хорошего качества. ф5_8 ф5_10	дор. хор. кач.	
144	08:07:54	5.4	228.8	Остановились на привал, затем продолжили движение. ф5_9		
145	08:23:07	6	229.5	Влезли на горку ф5_11 , сфотографировались на фоне красивого вида ф5_12 . Продолжили движение. ф5_13 ф5_14 ф5_15		
146	08:48:45	8.9	232.4	Проехали поилку с водой для коров. Вода из трубы (42.74035 46.36809) ф5_16		
147	08:50:48	9	232.4	В Кижани мы ненадолго остановились. Потому что нас позвали местные сочинские дагестанцы ф5_18 отведать чуду и жареную курицу ф5_17 , попить чаю и поесть всяких сладостей. От них мы узнали, что над Кижани есть старый поселок почти заброшенный(42.74236 46.37119).		
148	09:27:33	9.9	233.3	Выехали из Кижани. ф5_19		
149	10:00:54	15.1	238.5	Выехали из Зило ф5_20 ф5_21		

150	10:18:42	16.8	240.3	Пересекли реку Унсатлен по мосту. Начался подъем. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хор. сост., сух. ф5_22	дор. хор. кач.	
151	10:18:51	16.9	240.3	Конец препятствия траверс хребта Роцотль Начало препятствия траверс хребта Гаготытлюры (4 к.т.)		ПП6393 ПП6585
152	11:18:46	20	243.5	Привалились возле шиповника, собрали плоды для вечернего чая ф5_23 , затем продолжили движение. Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая. ф5_24	дор. хор. кач.	
153	12:20:40	22.5	246	Выехали на автодорогу 82К008. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф5_25 ф5_26	дор. выс. кач.	
154	12:37:46	24.2	247.7	Остановились на КПП на границе с Чеченской республикой. У нас проверили паспорта и отпустили. Продолжили ехать.		
155	13:16:15	26.7	250.1	Остановились для осмотра каменных шаров справа от дороги (42.77356 46.25980) ф5_27 ф5_28		
156	14:02:16	30.9	254.3	Пополнили запасы воды в ручье-водопаде, который берет начало из тающего ледника сверху (42.78143 46.21372) ф5_29		
157	14:20:40	31.8	255.2	Остановились на обед. ф5_30 Слева нашли небольшую полку, на которой и расположились. Пили чай, спали, играли в снежки ф5_31 . Затем продолжили движение. ф5_32 ф5_33		
158	15:45:24	34	257.5	Сфотографировались на первой высокой точке дня ф5_34		
159	16:01:09	36.1	259.5	Сфотографировались на второй высокой точке дня ф5_35 ф5_36		
160	16:15:01	37.7	261.2	Доехали до перевала Харамы ф5_37 . Свернули в сторону озера Кезеной-Ам ф5_38 . Останавливались на всех видовых точках, фотографировались ф5_39 ф5_40 ф5_41		
161	17:11:43	45.7	269.1	Пополнили запасы воды в источнике (42.77236 46.13978) ф5_42		
162	17:24:32	46.6	270.1	Остановились рядом с магазином (42.76726 46.13354), купили лепешки на ближайшие приемы пищи.		
163	17:59:33	48.8	272.2	Свернули в сторону города Хой. ф5_43		
164	18:00:34	49.1	272.5	Два участника ушли на осмотр города Хой ф5_46 . Стоимость билета 200р на человека. Вообще, мы приехали к закрытию и нас могли не пустить, но дали 15 минут на посещение. ф5_45 Рядом с парковкой есть источник (42.75206 46.13309) ф5_44	радиал. участок	
165	18:50:02	49.4	272.8	После осмотра вернулись к месту поворота и поехали дальше. Покрытие: Гравий, дор. в хор. состоянии, сух. ф5_47	дор. хор. кач.	
166	18:58:03	50	273.5	Начали спуск к месту ночевки. Полка чуть ниже дороги. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множ. ТП. ф5_48 ф5_49	дор.сверхн из. кач.	
167	19:05:56	50.2	273.6	Конец ходового дня. Место почти ровное, без навоза, но трава трубчатая сухая, для защиты дна палатки пришлось потоптать место и постелить велочехлы. Здесь же рядом обнаружен источник (42.75069 46.14271) Координаты точки: N42.749961, E46.142314 Высота точки: 1864 м Пройдено за день: 50.2 км НВ: 1658 м, СВ: 1594 м ОХВ: 11 ч. 54 мин. 32 сек. ЧХВ: 7 ч. 1 мин. 52 сек.		



ф5_1



ф5_2



φ5_3



φ5_4



φ5_5



φ5_6



φ5_7



φ5_8



φ5_9



φ5_10



φ5_11



φ5_12



φ5_13



φ5_14



φ5_15



φ5_16



φ5_17



φ5_18



ф5_19



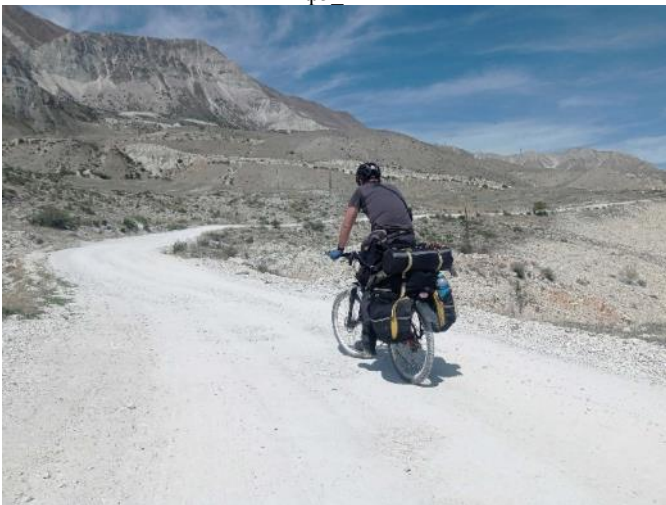
ф5_20



ф5_21



ф5_22



ф5_23



ф5_24



ф5_25



ф5_26



φ5_27



φ5_28



φ5_29



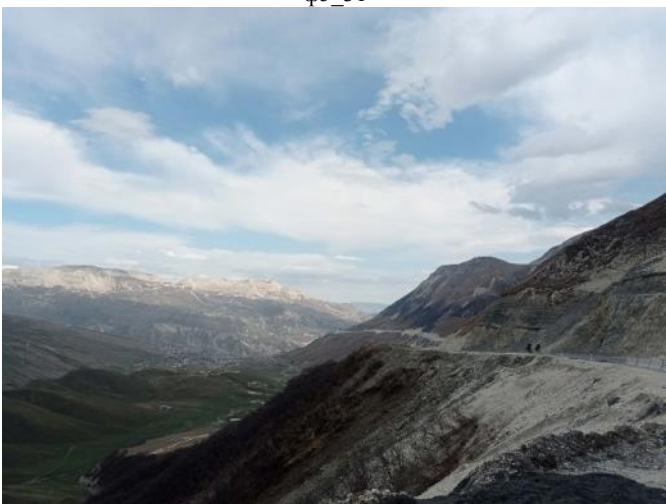
φ5_30



φ5_31



φ5_32



φ5_33



φ5_34



ф5_35



ф5_36



ф5_37



ф5_38



ф5_39



ф5_40



ф5_41



ф5_42



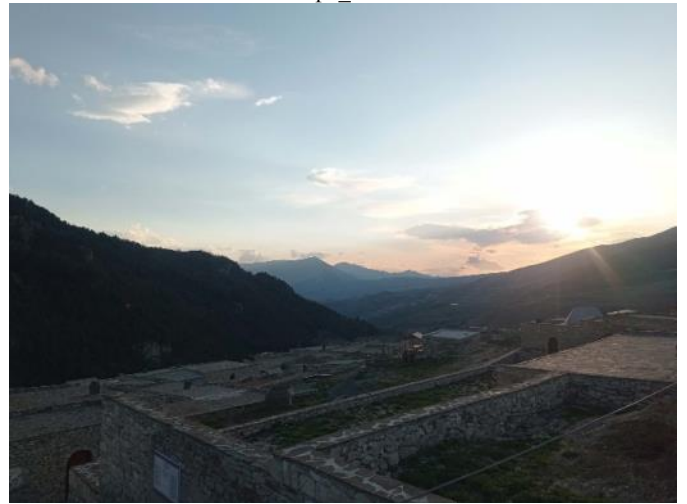
ф5_43



ф5_44



ф5_45



ф5_46



ф5_47



ф5_48



ф5_49

№	Время	км	км	Описание события	Изменение типа дор.	ПП/ЛП
28.04.2023 - день 6						
168	07:29:29	0	273.6	Начало ходового дня. ф6_1 ф6_2 ф6_3 Вышли с места ночевки по другой тропе. Грунт, дорога/тропа со множеством ТП. ф6_4	дор. сверхниз. кач.	
169	07:43:37	0.1	273.7	Вышли на дорогу, по которой двигались днем ранее. Продолжили по ней движение. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф6_5	дор. хор. кач.	
170	07:52:42	0.6	274.2	Началась разбитая грунтовая дорога с камнями, которая после хозяйства становится еще более заброшенной и заросшей. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая ф6_6 ф6_7	дор. сред. кач.	
171	08:05:52	1.9	275.5	Начался небольшой участок рыхлого разбитого крупного камня, то едем, то ведем велосипеды через рыхляк. Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая ф6_8	дор. сред. кач.	
172	08:08:45	2.1	275.7	Снова движение по разбитой грунтовке с камнями. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая ф6_9	дор. сред. кач.	
173	08:10:25	2.2	275.7	Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая ф6_10	дор. сред. кач.	
174	08:16:40	2.5	276	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая ф6_11	дор. сред. кач.	
175	08:19:27	2.6	276.2	Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая ф6_12	дор. сред. кач.	
176	08:23:18	2.8	276.4	Пересекли небольшой ручей		
177	08:31:31	2.9	276.5	Полка есть, признаков тропы нет. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП. ф6_13	дор. сверхниз. кач.	
178	08:33:45	3.1	276.6	Появилась узкая тропа с камнями, колючими растениями. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП. ф6_14	дор. сверхниз. кач.	
179	08:36:01	3.2	276.8	Начало участка полностью пешего по каньону. Тропа закончилась, далее движение происходило по камням и через ручей, по ручью с обводкой велосипеда между большими и очень большими камнями. Покрытие: Крупный камень. Дорога, тропа со множеством ТП. ф6_15 ф6_16 ф6_17 ф6_18 ф6_19 ф6_20 ф6_21		Каньон 1а (1.5) L = 400 м
180	09:46:31	4.5	278.1	Далее движение по левому борту от ручья по более-менее проступающей тропе. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП. ф6_22	дор. сверхниз. кач.	
181	09:51:48	4.8	278.4	Пересекли мелкий ручей-приток. ф6_23		
182	09:55:42	5	278.6	Остановились на привал, затем продолжили движение через "брод", который пересох. Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая ф6_24	дор. сред. кач.	
183	10:01:37	5.1	278.7	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая ф6_25	дор. сред. кач.	
184	10:02:40	5.1	278.7	Поехали азимутом искать нашу дорогу. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП. ф6_26	дор. сверхниз. кач.	
185	10:03:41	5.2	278.8	Выехали на каменистую дорогу. Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая ф6_27	дор. сред. кач.	
186	10:32:48	6.9	280.4	Заехали на высшую точку дня, сфотографировались на фоне снежных вершин ф6_28 и начали спуск. Сначала дорога была мелкокаменистая укатанная, местами разбитая. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф6_29	дор. хор. кач.	
187	10:47:37	9.1	282.7	Вскоре началось движение по серпантине, где периодически встречались камни посреди дороги, как следствие осыпей. Примерно третья часть спуска от верхней точки до отворотки на Тандо укатанная. Покрытие: Камень, дор. разб., сух. ф6_30	дор. сред. кач.	

188	10:52:21	9.7	283.2	Проехали мимо ручья и зеленого "ящика"(насоса) (42.72823 46.19686)		
189	11:47:40	15.6	289.2	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая ф6_31		
190	12:12:08	19.5	293.1	Началась грунтовая дорога со следами копыт скота с вкраплениями больших камней. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая ф6_32	дор. сред. кач.	
191	12:26:30	21.4	295	Выехали на грейдерную дорогу ведущую вверх в Тасута и продолжили по ней наш спуск в сторону Ботлиха. Дорога в ремонте, отсыпана частично, но еще не укатана, стоит техника. Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая ф6_33	дор. хор. кач.	
192	12:40:44	24.1	297.7	Выехали на асфальтовую дорогу (Аэропортовская улица). Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф6_34	дор. выс. кач.	
193	12:45:50	25.9	299.5	Въехали в Ботлих. Свернули с главной дороги. Начали заталкивать велосипеды на горку с большим уклоном. ф6_35		
194	13:04:09	26.7	300.3	Зашли в аптеку за кремами от загара.		
195	13:13:34	26.8	300.4	Пообедали в отличной столовой (42.67019 46.20202), купили в магазине хлеба на ближайшие приемы пищи, набрали здесь же в столовой воды на готовку. Затем продолжили движение.		
196	14:54:07	29.6	303.2	При выезде из Ботлиха начинается грейдер. 50х50 разбитый и хорошего качества. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф6_36	дор. хор. кач.	
197	14:59:29	30.6	304.2	Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая. ф6_37	дор. хор. кач.	
198	15:04:24	31.7	305.3	Выехали на а/д82К029. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф6_38	дор. выс. кач.	
199	15:18:08	34.4	308	Конец препятствия траверс хребта Гаготытлюры		ПП6585
200	15:18:59	34.4	308	Начало препятствия перевал Изани (4 к.т.)		ПП6394
201	15:19:32	34.5	308.1	Остановились на привал и культурный осмотр. Желаящие поднялись на Преображенскую крепость (42.64144 46.24048), остальные отдыхали в тени абрикоса ф6_39 . Затем продолжили движение. ф6_40		
202	16:04:31	35	308.6	Въехали в Нижнее Инхело ф6_41		
203	16:40:18	38.8	312.4	Свернули с автодороги к месту ночевки в заброшенных садах. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП ф6_42	дор. сверхниз. кач.	
204	16:50:52	38.8	312.4	Конец ходового дня. Место на пригорке в заброшенном саду, немного скрыто от автодороги рельефом. Просторное, почти чистое, не кочкастое. Координаты точки: N42.633976, E46.278891 Высота точки: 806 м Пройдено за день: 38.8 км НВ: 634 м, СВ: 1692 м ОХВ: 9 ч. 21 мин. 23 сек. ЧХВ: 4 ч. 57 мин. 13 сек.		



ф6_1



ф6_2



φ6_3



φ6_4



φ6_5



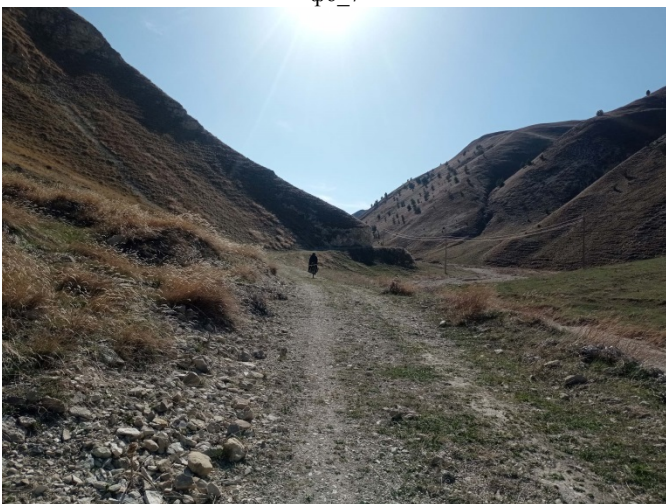
φ6_6



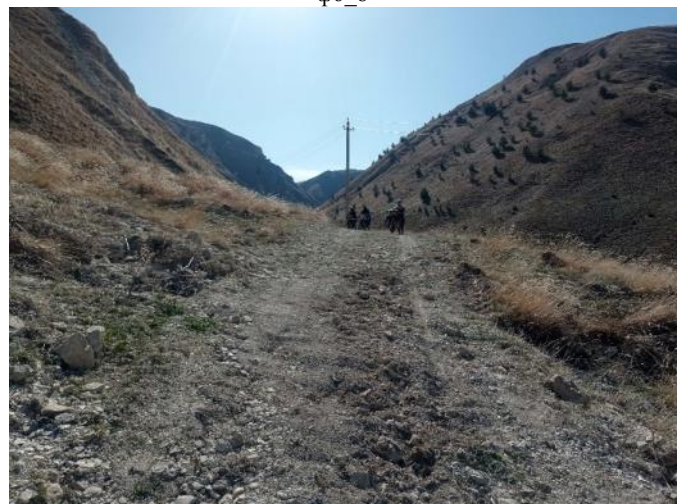
φ6_7



φ6_8



φ6_9



φ6_10



φ6_11



φ6_12



φ6_13



φ6_14



φ6_15



φ6_16



φ6_17



φ6_18



ф6_19



ф6_20



ф6_21



ф6_22



ф6_23



ф6_24



ф6_25



ф6_26



ф6_27



ф6_28



ф6_29



ф6_30



ф6_31



ф6_32



ф6_33



ф6_34



ф6_35



ф6_36



ф6_37



ф6_38



ф6_39



ф6_40



ф6_41



ф6_42

№	Время	км	км	Описание события	Изменение типа дор.	ПП/ЛП
29.04.2023 - день 7						
205	07:46:34	0	312.4	Начало ходового дня. ф7_1 После завтрака собирали лагерь и образовался небольшой ремонт: замена и регулировка колодок, выправление переднего тормозного диска, подтягивание винта багажника на одном велосипеде. Ремонт пружины в заднем калипере на втором велосипеде. Замена и регулировка передних колодок на третьем велосипеде. После всего выдвинулись с места ночевки.	радиал. участок	
206	08:06:59	0.1	312.5	Вышли на автодорогу и продолжили движение вверх ф7_2	дор. выс. кач.	
207	08:08:48	0.3	312.7	Срезан асфальт на небольшом участке. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф7_3	дор. хор. кач.	
208	08:10:17	0.6	313	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф7_4	дор. выс. кач.	
209	08:13:04	0.7	313.1	Проехали обустроенный источник воды (42.63078 46.28557) ф7_5		
210	09:00:33	3.7	316.1	Остановились на привал в павильоне остановки. ф7_6 Здесь нас угостил сладостями водитель проезжающего камаза. Затем продолжили движение.		
211	09:04:06	3.9	316.4	Проехали щит с информацией о ремонте дороги Ботлих-Карата. ф7_7 ф7_8		
212	09:08:12	4.3	316.8	Начало срезанного асфальта. Стоит техника, ездят камазы. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф7_9 ф7_10	дор. хор. кач.	
213	09:15:17	4.9	317.3	Начался участок активной строительной деятельности. Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая ф7_11	дор. хор. кач.	
214	09:22:31	5.6	318	Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая ф7_12	дор. хор. кач.	
215	09:23:53	5.8	318.2	Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая ф7_13	дор. хор. кач.	
216	09:31:44	6.9	319.3	Остановились на привал при въезде в Маштада ф7_14 , спустились на спорт-площадку отдыхать, полежать ф7_15 У местных субботник. После отдыха продолжили движение.		
217	09:45:46	7	319.4	Остановились набрать воды (42.61323 46.31258) ф7_16 Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф7_17	дор. хор. кач.	
218	10:17:51	8.8	321.2	Подъехали к Карата. Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая ф7_18	дор. хор. кач.	
219	10:32:09	9.8	322.2	Въехали в Карата. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф7_19	дор. выс. кач.	
220	10:36:05	10.1	322.6	Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая ф7_20	дор. хор. кач.	
221	10:41:34	11.1	323.5	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф7_21	дор. выс. кач.	
222	10:50:12	11.1	323.6	Остановились у магазинов, зашли за хлебом на ближайшие приемы и за мороженым, соками. Затем продолжили движение.		
223	11:20:18	12	324.4	При выезде из Карата дорога ухудшилась. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф7_22 ф7_23	дор. хор. кач.	
224	11:33:54	14.2	326.6	Начали небольшой подъем вдоль реки Тахо, затем спустились		
225	11:58:46	15.6	328	Пересекли реку Тахо по мосту. Далее продолжили подъем по другой стороне реки.		
226	12:02:53	16.1	328.5	Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая ф7_24 ф7_25	дор. хор. кач.	
227	12:12:09	16.9	329.3	Продолжали подъем вдоль реки Изано.		
228	12:27:07	17.8	330.2	Въехали в Цвакилколо		

229	12:43:12	19.2	331.6	Начали подъем в Кудиябросо. Граница между населенными пунктами неочевидна. Заметили, что началась красно-белая разметка "Кавказской тропы".		
230	13:04:08	20.3	332.7	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая ф7_26	дор.сред.кач.	
231	13:06:21	20.4	332.9	Проехали мимо источника воды с поилкой (42.54574 46.36373) ф7_27		
232	13:15:08	20.9	333.4	Проехали мимо источника воды, слева от дороги труба на скале (42.54312 46.36943) ф7_28		
233	13:24:26	21.9	334.3	Проехали мимо красивой мечети, новострой (42.53946 46.37709) ф7_29		
234	13:41:00	22.4	334.8	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая ф7_30	дор.хор.кач.	
235	13:46:00	22.9	335.3	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая ф7_31	дор.сред.кач.	
236	13:52:00	23.2	335.6	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая ф7_32	дор. хор. кач.	
237	13:55:30	23.3	335.7	Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф7_33	дор. хор. кач.	
238	14:01:40	23.7	336.1	Остановились на обед. Снова делали чай. После обеда продолжили движение.		
239	15:10:00	24	336.4	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая ф7_34	дор. хор. кач.	
240	15:18:34	24.7	337.1	Въехали в Изано. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая ф7_35	дор.сред.кач.	
241	15:25:55	25.1	337.5	Проехали мимо источника воды с поилкой, набрали воды ходовой (42.52712 46.40140) ф7_36		
242	15:38:00	25.5	337.9	Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая ф7_37	дор. хор. кач.	
243	15:51:54	26.1	338.5	За Изано начинается дорога для выпаса скота. Прокрытие Грунт, дорога разбитая, сухая ф7_38 ф7_39	дор.сред.кач.	
244	16:01:19	26.5	338.9	Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая ф7_40	дор.сред.кач.	
245	16:07:33	26.7	339.2	Пересекли пересыхающий ручей		
246	16:13:33	26.9	339.3	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая ф7_41	дор.сред.кач.	
247	16:27:01	27.3	339.8	Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая ф7_42	дор.сред.кач.	
248	16:31:24	27.5	339.9	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая ф7_43	дор.сред.кач.	
249	16:37:14	27.6	340.1	Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП. ф7_44 ф7_45	дор.сверхниз . кач.	
250	17:14:27	28.3	340.7	Пересекли маленький ручей ф7_46		
251	17:17:20	28.4	340.8	Далее подъем происходил не по основному варианту "Кавказской тропы", а по более пологому подъему, который сначала на пару витков сходили разведали. ф7_47		
252	17:57:42	29.3	341.7	Пересекли маленький ручей ф7_48		
253	18:03:09	29.4	341.8	Движение вверх на перевал и вниз с перевала осложнено. Преодоление в основном пешее из-за комплексных помех в виде уклонов, качества покрытий. Перемещение груза на велосипеде, затруднено. Преодолевали ручьи - приходилось локально спускаться/подниматься тратя силы на выталкивание велосипеда наверх; осыпные участки, когда тропа еле видна, узкая и велосипед норовит уползти вниз; двигались по бездорожью, когда тропы не было видно вовсе, только травянистый склон и камни; шли по грунтовым разбитым тропам с большим количеством помех в виде больших камней и приходилось обходить велосипед. ф7_49		Спуск/подъём м 1а (2) L = 1300 м
254	18:08:23	29.5	341.9	Поднялись на перевал. ф7_50 Затем начали спуск. ф7_51		
255	18:26:47	30.2	342.6	Пересекли маленький ручей. ф7_52		
256	18:33:29	30.4	342.8	Пересекли маленький ручей. ф7_53 ф7_54 Набрали воды на готовку ф7_55		
257	19:03:26	30.7	343.1	Конец ходового дня. Место ночевки чистое с небольшим уклоном. Поляна на одну палатку. Координаты точки: N42.504266, E46.44427 Высота точки: 2104 м Пройдено за день: 30.7 км НВ: 1846 м, СВ: 548 м ОХВ: 11 ч. 16 мин. 52 сек. ЧХВ: 6 ч. 33 мин. 22 сек.		



φ7_1



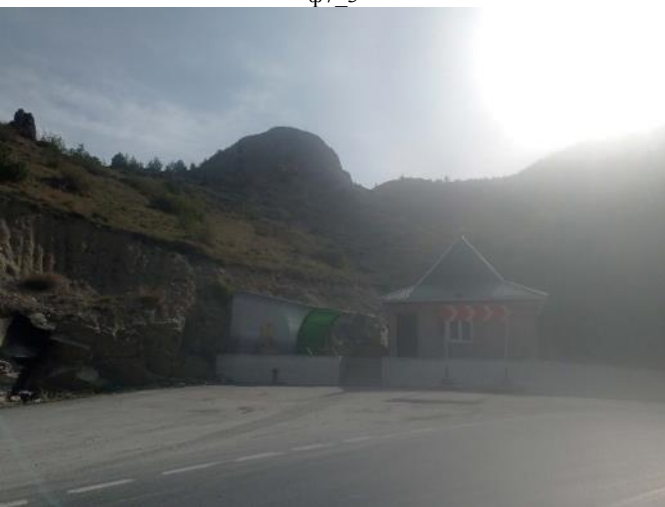
φ7_2



φ7_3



φ7_4



φ7_5



φ7_6



φ7_7



φ7_8



ф7_9



ф7_10



ф7_11



ф7_12



ф7_13



ф7_14



ф7_15



ф7_16



ф7_17



ф7_18



ф7_19



ф7_20



ф7_21



ф7_22



ф7_23



ф7_24



ф7_25



ф7_26



ф7_27



ф7_28



ф7_29



ф7_30



ф7_31



ф7_32



φ7_33



φ7_34



φ7_35



φ7_36



φ7_37



φ7_38



φ7_39



φ7_40



ф7_41



ф7_42



ф7_43



ф7_44



ф7_45



ф7_46



ф7_47



ф7_48



ф7_49



ф7_50



ф7_51



ф7_52



ф7_53



ф7_54



ф7_55

№	Время	км	км	Описание события	Изменение типа дор.	ПП/ЛП
30.04.2023 - день 8						
258	07:57:53	0	343.1	Начало ходового дня. ф8_1 ф8_2 ф8_3 Ночью шел дождь, палатку трепал порывистый ветер. После завтрака собрали лагерь и вышли на маршрут. Продолжали спускаться, покрытия с множеством ТП, двигались в основном пеше, обводили велосипед через помехи, то по бездорожью, то через камни большие, то по осыпным участкам, в паре мест заболоченность. ф8_4		Спуск/подъем 1а (2) L = 1100 м
259	08:01:44	0.1	343.2	Пересекли маленький ручей. ф8_5		
260	08:03:35	0.1	343.2	Подшли к ручью. Самое технически сложное было слезть с одного берега вниз к ручью ф8_6 и залезть на другой берег вверх ф8_7 . Перешагнуть сам ручей не представляет сложности. Рюкзак и велосипед носили в два захода для удобства. ф8_8 ф8_9		
261	08:46:05	0.9	344	Двигались далее вниз ф8_10 ф8_11 ф8_12 ф8_13 Пересекли маленький ручей, впадающий в реку Ассабтляр. ф8_14		
262	08:52:56	1	344.1	Пересекли реку Ассабтляр. Кто пешком, кто в седле. ф8_15 Затем поднимались от реки ф8_16 ф8_17		
263	09:09:59	1.2	344.3	Пересекли маленький ручей ф8_18 . Вышли на широкую дорогу. Далее рюкзаки были повешены на багажники, движение в седле. Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая ф8_19 ф8_20	дор. низ. кач.	
264	09:32:31	1.6	344.7	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая ф8_21 ф8_22 ф8_23	дор. низ. кач.	
265	09:39:26	2.1	345.2	Пересекли маленький ручей ф8_24		
266	09:50:47	3.3	346.4	Проехали мимо стекающего со склона ручья ф8_25		
267	09:58:30	4.1	347.2	Останавливались на привал возле вагончика-бытовки (42.48075 46.47262). ф8_26		
268	10:13:33	4.4	347.5	Покрытие: Песок, дорога разбитая, мокрая ф8_27	дор. сред. кач.	
269	10:18:32	5.1	348.2	Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая ф8_28	дор. низ. кач.	
270	10:30:53	6.6	349.7	Проехали источник воды с поилкой для скота (42.46976 46.49478) ф8_29		
271	10:35:13	7	350.1	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф8_30	дор. выс. кач.	
272	10:37:43	7.2	350.3	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая ф8_31	дор. низ. кач.	
273	10:40:36	7.7	350.8	Покрытие: Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая ф8_32	дор. хор. кач.	
274	11:02:37	13.2	356.3	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая ф8_33	дор. сред. кач.	
275	11:05:32	13.8	356.9	Выехали на а/д 82К010. Свернули в сторону Хебда. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая Конец препятствия перевал Изани ф8_34		ПП6394
276	11:11:45	14	357.1	Въехали в Хебда ф8_35		
277	12:13:00	22.6	365.7	Приехали к Датунскому храму и пошли его осматривать. Проход бесплатный, кассы нет. Затем продолжили движение.		
278	13:09:40	33.3	376.4	Въехали в Голотль. Погода начала портиться. ф8_36		
279	13:14:37	34	377.1	Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф8_37	дор. хор. кач.	
280	13:15:06	34	377.2	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф8_38	дор. выс. кач.	
281	13:21:47	36.1	379.2	Приостановились под козырьком переждать дождь, т.к. движение осложнено ухудшением видимости из-за дождя. ф8_39 Затем продолжили движение. Покрытие:	дор. выс. кач.	

				Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая ф8_40		
282	13:35:30	40	383.1	Дорогу подсушило. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф8_41	дор. выс. кач.	
283	14:08:01	44.9	388	Заменяли участнику камеру на велосипеде перед въездом в Карадах.		
284	14:32:04	46.4	389.5	Въехали в Карадах. Остановились возле источника (42.47109 46.86594) набрали воды ходовой и на готовку. ф8_42		
285	14:40:01	46.6	389.7	Пообедали в кафе. После обеда поехали дальше. ф8_43		
286	15:25:27	46.6	389.7	Начало препятствия перевал Дарада-Мурадинский (2 к.т.)		ПП7042
287	15:38:17	47.6	390.7	Дорога на подъеме сменилась с асфальта на грейдер. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф8_44 ф8_45	дор. хор. кач.	
288	15:41:51	48.1	391.2	Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая ф8_46	дор. хор. кач.	
289	15:56:58	49.1	392.2	Доехали до входа в Карадахскую теснину. Несмотря на пасмурную погоду и морось отправились на осмотр достопримечательности. ф8_47 Вход бесплатный, кассы нет. После осмотра поехали далее по маршруту. ф8_48		
290	17:55:59	52.7	395.8	Свернули к месту ночевки. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП. ф8_49	дор. сверхниз. кач.	
291	18:05:00	52.8	395.9	Конец ходового дня ф8_50 ф8_51 Поляна рядом с дорогой, почти не грязная, ровная и просторная, скрыта кустами и деревьями. Координаты точки: N42.461313, E46.910797 Высота точки: 1009 м Пройдено за день: 52.8 км НВ: 737 м, СВ: 1832 м ОХВ: 10 ч. 7 мин. 7 сек. ЧХВ: 4 ч. 29 мин. 58 сек.		



ф8_1



ф8_2



ф8_3



ф8_4



ф8_5



ф8_6



ф8_7



ф8_8



ф8_9



ф8_10



ф8_11



ф8_12



φ8_13



φ8_14



φ8_15



φ8_16



φ8_17



φ8_18



φ8_19



φ8_20



ф8_21



ф8_22



ф8_23



ф8_24



ф8_25



ф8_26



ф8_27



ф8_28



ф8_29



ф8_30



ф8_31



ф8_32



ф8_33



ф8_34



ф8_35



ф8_36



φ8_37



φ8_38



φ8_39



φ8_40



φ8_41



φ8_42



φ8_43



φ8_44



ф8_45



ф8_46



ф8_47



ф8_48



ф8_49



ф8_50



ф8_51

№	Время	км	км	Описание события	Изменение типа дор.	ПП/ЛП
01.05.2023 - день 9						
292	07:24:56	0	395.9	Начало ходового дня. После завтрака собрали лагерь и вышли на маршрут. ф9_1	радиал. участок	
293	07:40:11	0.1	396	Вышли с места ночевки на дорогу, по которой ехали днем ранее. Продолжили подъем по ней. ф9_2 ф9_3 ф9_4	дор. хор. кач.	
294	08:23:30	3.4	399.3	Проехали мимо слабого источника-ванной (42.45297 46.92720) ф9_5		
295	09:11:57	7	402.9	Заехали на перевал Мурада. ф9_6 Начали спуск. ф9_7 Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая, местами разбитая	дор. хор. кач.	
296	09:28:58	8.7	404.6	Въехали в Мурада ф9_8		
297	09:30:55	8.8	404.7	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая ф9_9 ф9_10	дор. выс. кач.	
298	09:51:05	14.6	410.5	Доехали до Гунибской ГЭС. ф9_11 Желаящие поднялись на башню Андалал. Затем продолжили подъем в сторону Салты. ф9_12		
299	10:02:42	14.6	410.5	Конец препятствия перевал Дарада-Мурадинский Начало препятствия траверс горы Готчала (3 к.т.) ф9_13		ПП7042 ПП7044
300	11:10:29	23	418.9	Въехали в Салту ф9_14		
301	11:12:53	23.3	419.2	Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, мокрая ф9_15 ф9_16	дор. хор. кач.	
302	11:15:25	23.5	419.4	Приехали ко входу в Салтинскую теснину. Сцепили велосипеды и ушли на осмотр ф9_17 . Затем попили чай и кофе, согрелись и продолжили движение.		
303	12:38:54	23.8	419.7	Начался небольшой участок с налипанием. Частично преодолеваем сбоку дороги. Покрытие: Глина/чернозём, дорога разбитая, мокрая ф9_18 ф9_19	дор. свержниз. кач.	
304	12:52:16	24.4	420.3	Затем началась более укатанная дорога. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, мокрая ф9_20 ф9_21	дор. хор. кач.	
305	13:24:06	25.9	421.8	Свернули влево в сторону "Дагестанских пирамид".	радиал. участок	
306	13:30:07	26.3	422.2	Вид пирамид издали не впечатлил, решили, что ближе подъезжать не хотим и развернулись обратно.	дор. хор. кач.	
307	13:33:10	26.7	422.6	Выехали на догору, с которой сворачивали. Продолжили движение.		
308	13:34:59	26.9	422.8	Количество камней уменьшилось, дорога более грунтовая. Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая ф9_22	дор. сред. кач.	
309	13:38:11	27.3	423.2	Въехали в населенный пункт Силта. Остановились возле источника (42.38575 47.06874), набрали ходовую воду ф9_23 . Далее поехали из населенного пункта плавно вверх вдоль реки Бакдакули.		
310	13:53:35	27.6	423.5	Покрытие: Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая ф9_24	дор. хор. кач.	
311	13:54:37	27.7	423.6	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая ф9_25	дор. сред. кач.	
312	13:58:47	28.1	424.1	Покрытие: Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая ф9_26	дор. хор. кач.	
313	13:59:44	28.3	424.2	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая ф9_27	дор. низ. кач.	
314	14:06:51	28.9	424.8	Повернули направо, уклон увеличился. Подъем все так же вдоль реки. Через некоторое время открываются виды на каньоны слева и справа. Очень живописный подъем. Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая ф9_28 ф9_29 ф9_30 ф9_31 ф9_32 ф9_33	дор. низ. кач.	

315	14:42:36	30	425.9	Повернули налево, продолжили движение далее вдоль каньона реки Бакдакули.		
316	14:50:24	30.5	426.5	Покрытие: Грунт с камнями, дорога в хорошем состоянии, мокрая ф9_34	дор. сред. кач.	
317	15:00:34	31.1	427	Въехали в Кегер. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф9_35 ф9_36 ф9_37	дор. выс. кач.	
318	15:14:47	32.6	428.5	Выехали из Кегер, продолжили спуск. Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая ф9_38 ф9_39 ф9_40	дор. хор. кач.	
319	15:44:08	35.7	431.6	Остановились на первой смотровой площадке, любовались, фотографировались. ф9_41		
320	16:19:12	36.8	432.7	Остановились на второй смотровой площадке, любовались, фотографировались. ф9_42		
321	16:37:34	38.1	434	Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая ф9_43 ф9_44 ф9_45	дор. хор. кач.	
322	16:42:40	39.1	435	Выехали на а/д82К025, продолжили движение в сторону н.п. Коммуна. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф9_46	дор. выс. кач.	
323	16:42:52	39.1	435	Конец препятствия траверс горы Готцала		ПП7044
324	16:43:00	39.2	435.1	Начало препятствия траверс хребта Зитила (2 к.т.)		ПП7049
325	16:51:24	40	435.9	Свернули на развилке налево внутрь населенного пункта. Двигались по а/д 82Н-007.	дор. выс. кач.	
326	16:55:55	40.2	436.1	Проехали источник воды (42.36960 46.96817) ф9_47		
327	16:59:48	40.6	436.5	Свернули с автодороги налево наверх к гостевому дому. Покрытие: Грунт, дорога разбитая ф9_48	радиал. участок	
328	17:10:10	40.7	436.6	Конец ходового дня. Заселились в гостевой дом "У Магомеда". Координаты точки: N42.368978, E46.971355 Высота точки: 1085 м Пройдено за день: 40.7 км НВ: 1306 м, СВ: 1229 м ОХВ: 9 ч. 45 мин. 14 сек. ЧХВ: 5 ч. 24 мин. 2 сек.		



ф9_1



ф9_2



ф9_3



ф9_4



φ9_5



φ9_6



φ9_7



φ9_8



φ9_9



φ9_10



φ9_11



φ9_12



ф9_13



ф9_14



ф9_15



ф9_16



ф9_17



ф9_18



ф9_19



ф9_20



ф9_21



ф9_22



ф9_23



ф9_24



ф9_25



ф9_26



ф9_27



ф9_28



ф9_29



ф9_30



ф9_31



ф9_32



ф9_33



ф9_34



ф9_35



ф9_36



ф9_37



ф9_38



ф9_39



ф9_40



ф9_41



ф9_42



ф9_43



ф9_44



ф9_45



ф9_46



ф9_47



ф9_48

№	Время	км	км	Описание события	Изменение типа дор.	ПП/ЛП
02.05.2023 - день 10						
329	10:18:55	0	436.6	Начало ходового дня. Выехали из гостевого дома ф10_1 ф10_2 ф10_3 . Ночью был дождь с сильным ветром. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая ф10_4	дор. низ. кач.	
330	10:23:13	0.1	436.7	Выехали на автодорогу, повернули направо, возвращались назад. Покрытие: асфальт/бетон, мокрый ф10_5	радиал. участок	
331	10:26:46	0.7	437.2	Вернулись на а/д 82К025 и свернули по ней налево. Дорога подсохла, пока выезжали. Продолжили ехать дальше. Покрытие: Асфальт, дорога в хор. сост., сух. ф10_6 ф10_7	дор. выс. кач.	
332	11:37:00	8.8	445.4	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая ф10_8	дор.хор.кач	
333	11:47:45	9.6	446.1	Свернули налево на Чох, уклон увеличился, местами приходится вталкивать велосипед рядом. ф10_9		
334	12:18:43	11.1	447.7	Почти поднялись в Чох. Последние метры до площади по гравийке. Покрытие: Гравий, дорога разбитая, сухая ф10_10	дор. хор. кач.	
335	12:23:56	11.8	448.4	Приехали на центральную площадь н.п.Чох. Возле мечети есть обустроенный родник ф10_11 Сцепили велосипеды и ушли гулять. Начался дождь.		
336	14:04:17	11.8	448.4	После осмотра, покупок в магазине, сытного обеда у местных ф10_13 продолжили движение вниз в сторону Гамсутля. Покрытие: Асфальт, дорога разбитая, мокрая ф10_12 ф10_14	дор. хор. кач.	
337	16:01:12	12	448.6	Покрытие: Гравий, дор. в хор. сост., мокрая ф10_15	дор.хор.кач	
338	16:03:06	12.3	448.9	Покрытие: Асфальт, дор. в хор. состоянии, мокрая ф10_16	дор. выс. кач.	
339	16:13:58	15.2	451.8	Стоит техника, расчищают дорогу. Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая ф10_17 ф10_18 ф10_19	дор. сред. кач.	
340	16:15:29	15.4	452	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая ф10_20 ф10_21	дор.низ.кач	
341	16:16:54	15.7	452.3	Свернули на дорогу, ведущую на Гамсутль. Покрытие:	дор. хор.	

				Гравий, дор. в хор. сост. чуть разбитая, мокр. ф10_22 ф10_23	кач.	
342	16:21:55	16.2	452.8	Пересекли реку Цамтичай по мосту.		
343	16:28:13	16.3	452.9	Составили велосипеды возле кафе ф10_24 , сцепили их и пошли пешком наверх ф10_25 осматривать Гамсутль. ф10_26	радиал. участок	
344	19:22:00	16.3	452.9	Вернулись с нашей прогулки. Расцепили велосипеды и пошли спускаться к реке. Начали обходить кафе.		
345	19:22:53	16.4	452.9	Прошли чуть назад откуда приехали и пошли налево за кафе вниз в сторону ровной площадки у реки. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая ф10_27	дор. сверхниз. кач.	
346	19:24:20	16.5	453	Конец ходового дня. Поляна немного грязная, ровная, просторная. Работники кафе знали, что мы здесь, никто на ночевке не потревожил. Координаты точки: N42.304476, E47.008924 Высота точки: 1227 м Пройдено за день: 16.5 км НВ: 647 м, СВ: 506 м ОХВ: 9 ч. 5 мин. 25 сек. ЧХВ: 2 ч. 10 мин. 52 сек.		



ф10_1



ф10_2



ф10_3



ф10_4



ф10_5



ф10_6



ф10_7



ф10_8



ф10_9



ф10_10



ф10_11



ф10_12



ф10_13



ф10_14



φ10_15



φ10_16



φ10_17



φ10_18



φ10_19



φ10_20



φ10_21



φ10_22



ф10_23



ф10_24



ф10_25



ф10_26



ф10_27

№	Время	км	км	Описание события	Изменение типа дор.	ПП/ЛП
03.05.2023 - день 11						
347	07:49:46	0	453	Начало ходового дня. ф11_1 ф11_2 Ночью шел дождь, дул порывистый ветер. После завтрака собрали лагерь и вышли на маршрут. Поднялись на дорогу ф11_3 , поехали снова по мосту через реку и далее до а/д, с которой свернули вчера.	радиал. участок	
348	08:02:52	0.7	453.7	Выехали на а/д82Н-007, продолжили движение по ней. Покрытие: Асфальт, дор. в хор. сост., мокрая ф11_4 ф11_5	дор. выс. кач.	
349	08:03:56	0.7	453.8	Конец препятствия траверс хребта Зитила		ПП7049
350	08:43:51	4.2	457.2	Проехали по мосту (частично на ремонте) через реку Цамтичай ф11_6 .		
351	08:43:53	4.2	457.2	Начало препятствия перевал Меgebский (4 к.т.)		ПП6395
352	08:43:54	4.2	457.2	После моста отворотку вправо проехали мимо, двигались по	дор. сред.	

				центральной дороге, начался плавный подъем. Стоит указатель с.Меgeb. Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая ф11_7 ф11_8 ф11_9	кач.	
353	09:42:59	8.8	461.8	Проехали обустроен. источник (42.25521 47.04013) ф11_10		
354	09:52:34	8.9	462	Въехали в населённый пункт Меgeb.		
355	10:01:03	9.5	462.5	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф11_11	дор. выс. кач.	
356	10:02:36	9.5	462.6	Свернули с асфальта направо. Дорога вела из населенного пункта. Сначала грунтовка разбитая копытами скота ф11_12 , а через пару сотен метров дорога просто заросшая. Уклон в основном крутой, часто приходилось толкать велосипед рядом. Чтоб грунт меньше наматывался двигались по траве. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая ф11_13	дор. низ. кач.	
357	11:12:55	12	465	Проехали обустроенный источник (42.24160 47.06081) ф11_15 Покрытие: Грунт, дорога со множ. ТП, мокр. ф11_14	дор.сверхн из. кач.	
358	12:54:15	14.2	467.2	Зашли на Меgebский перевал ф11_16 . Начали спуск, грунт налипал на колеса, вели велосипеды, временами сбрасывали грязь с велосипедов. 50X50 до реки грунт разбитый и с ТП. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая, местами зарастающая с ТП ф11_17	дор. низ. кач.	
359	13:26:25	16	469.1	Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая ф11_18 ф11_19	дор.сверхн из. кач.	
360	13:57:18	18.1	471.1	Преодолели небольшой подъем от реки ф11_20 . Пересекли ворота электропастуха на дороге. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая	дор. низ. кач.	
361	14:23:50	19.3	472.4	На Т-образном перекрёстке повернули налево на укатанную грунтовку. Местами разбитую. Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая. ф11_21	дор. сред. кач.	
362	14:35:18	21.1	474.2	Останавливались на обед, затем продолжили движение. ф11_22 ф11_23		
363	16:17:18	24.9	477.9	Проехали по мосту через реку Нуцукунарат. Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая. ф11_24 ф11_25 Конец препятствия перевал Меgebский Начало препятствия перевал Вачи (2 к.т.)		ПП6395 ПП7043
364	16:36:48	26.4	479.5	Въехали в Кумух. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф11_26	дор. выс. кач.	
365	16:37:34	26.5	479.5	Свернули в улочки. Проезд по затруднен узостью и чередованием разных помех от каменистого покрытия, до порожков и отмосток домов. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая ф11_27 ф11_28	дор. свержниз. кач.	
366	16:51:36	27.3	480.3	Выехали на главную улицу. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф11_29	дор. выс. кач.	
367	16:56:36	27.8	480.8	Останавливались возле магазинов, купили хлеб на ближайшие приемы, набирали воду в обустроенном источнике (42.16928 47.11789). Затем продолжили движение. ф11_30		
368	18:06:24	31.6	484.6	В Шовкра дорога изменилась. Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф11_31	дор. хор. кач.	
369	18:11:22	31.6	484.6	Свернули вправо через ворота, попали на территорию чьих-то садов ф11_32 . На всей площади не было ни дома жилого, ни хозяев, спрашивать было не у кого, поэтому решили встать так. Покрытие: Грунт, дорога со множ. ТП, сух. ф11_33	дор. свержниз. кач.	
370	18:16:07	31.7	484.8	Конец ходового дня. Место ровное без уклона, просторное, следы присутствия барашков, или коз, вдали от дороги, но просматриваемость некая присутствует. Тем не менее, нас никто не побеспокоил. Координаты точки: N42.136135, E47.128163 Высота точки: 1563 м Пройдено за день: 31.7 км НВ: 1202 м, СВ: 866 м ОХВ: 10 ч. 26 мин.21сек. ЧХВ: 6 ч. 11 мин. 51 сек.		



φ11_1



φ11_2



φ11_3



φ11_4



φ11_5



φ11_6



φ11_7



φ11_8



φ11_9



φ11_10



φ11_11



φ11_12



φ11_13



φ11_14



φ11_15



φ11_16



φ11_17



φ11_18



φ11_19



φ11_20



φ11_21



φ11_22



φ11_23



φ11_24



φ11_25



φ11_26



φ11_27



φ11_28



φ11_29



φ11_30



φ11_31



φ11_32



ф11 33

№	Время	км	км	Описание события	Изменение типа дор.	ПП/ЛП
04.05.2023 - день 12						
371	07:34:10	0	484.8	Начало ходового дня. ф12_1 После завтрака собрали лагерь и вышли с места ночевки. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая ф12_2	радиал. участок	
372	07:52:08	0.1	484.9	Выехали на дорогу, свернули вправо вниз к реке. Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф12_3 ф12_4	дор. хор. кач.	
373	08:17:22	1.9	486.7	После реки был подъем вверх по "языкам" и вскоре наверху дорога улучшилась. Далее чуть менее крутой подъем. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф12_5	дор. выс. кач.	
374	09:04:36	8.6	493.3	Начался дождь. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая ф12_6 ф12_7	дор. выс. кач.	
375	09:48:57	15.1	499.8	От въезда в Вачи и далее дорога разбитая. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога разбитая, мокрая ф12_8 ф12_9 ф12_10 ф12_11	дор. хор. кач.	
376	09:54:39	16.3	501.1	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая. ф12_12	дор. сред. кач.	
377	10:01:07	16.5	501.2	Конец препятствия перевал Вачи ф12_13		ПП7043
378	10:01:13	16.5	501.3	Свернули по дороге налево, пересекли реку Хунних и начали подъем. Покрытие: Грунт с камнями, дорога в хорошем состоянии, мокрая ф12_14 ф12_15 ф12_16 Начало препятствия траверс плато Шунудаг (4 к.т.)		ПП6587
379	11:00:36	19.4	504.2	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая ф12_17	дор. низ. кач.	
380	11:45:34	21.4	506.1	Пошел снег, дорога размокла сильнее, глина наматывается на колеса, движение осложнено. Покрытие: Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, мокрая ф12_18 ф12_19	дор. низ. кач.	
381	12:16:06	23.7	508.4	Выезд из Цовкра - дорога разбитая, глина блокирует трансмиссию. В покрытии присутствуют камни. Начали подъем. Покрытие: Глина/чернозём с камнями, дорога разбитая, мокрая ф12_20 ф12_21 ф12_22 ф12_23 ф12_24 ф12_25 ф12_26	дор. верхниз. кач.	
382	14:52:00	26	510.8	Остановились на обед, затем продолжили движение ф12_27		
383	15:15:00	26.3	511	Движение происходит по траве сбоку по выпавшему снегу, трансмиссию очистить удастся, но потом и снег накручивается на колеса. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая ф12_28 ф12_29 ф12_30 ф12_31 ф12_32	дор. верхниз. кач.	
384	15:55:21	28.3	513.1	На спуске покрытия чередуются. То глина разбитая с камнями, то преобладание камней разбитых, то удастся обходить дорогу сбоку по рыхлому снегу на траве. Покрытие: Глина/чернозём с камнями, дорога разбитая,	дор. верхниз. кач.	

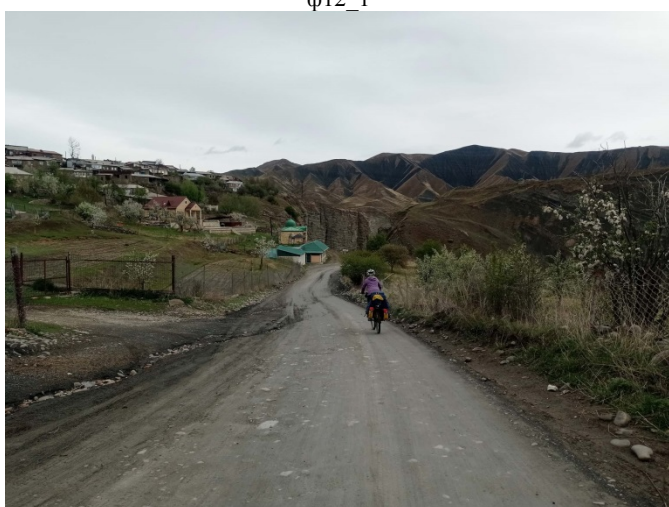
				мокрая ф12_33			
385	16:07:35	28.9	513.7	Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая ф12_34 ф12_35 ф12_36	дор. низ. кач.		
386	16:16:03	29.4	514.2	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая ф12_37	дор. низ. кач.		
387	16:31:10	30	514.8	Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая ф12_38	дор. сверхниз. кач.		
388	16:55:19	30.4	515.2	Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая ф12_39 ф12_40 ф12_41	дор. низ. кач.		
389	17:17:03	33	517.7	Въезд в Верхний Каршли разбитый. И внутри последующих населенных пунктов грунтовка разбитая мокрая. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, мокрая ф12_42 ф12_43 а12_44 ф12_45	дор. низ. кач.		
390	17:35:00	34	518.7	Набрали воды в оборудованном источнике ф12_46 . После выезда дорога улучшается. Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая. ф12_47 ф12_48	дор. сред. кач.		
391	17:52:02	37.4	522.1	Конец препятствия траверс плато Шунудаг Начало препятствия траверс горы Чакра (3 к.т.) ф12_49		ПП6587 ПП7052	
392	17:57:53	37.5	522.3	Конец ходового дня ф12_50 Полка чуть выше реки на несколько палаток. Почти чистая. Уклон небольшой, не кочкастая. Присутствует некий обзор на нижнюю дорогу, но по ней никто не проезжал. Координаты точки: N42.054036, E47.3778 Высота точки: 1672 м Пройдено за день: 37.5 км НВ: 1393 м, СВ: 1285 м ОХВ: 10ч.23мин.43 сек. ЧХВ: 6 ч. 42 мин. 56 сек.			



ф12_1



ф12_2



ф12_3



ф12_4



ф12_5



ф12_6



ф12_7



ф12_8



ф12_9



ф12_10



ф12_11



ф12_12



φ12_13



φ12_14



φ12_15



φ12_16



φ12_17



φ12_18



φ12_19



φ12_20



φ12_21



φ12_22



φ12_23



φ12_24



φ12_25



φ12_26



φ12_27



φ12_28



φ12_29



φ12_30



φ12_31



φ12_32



φ12_33



φ12_34



φ12_35



φ12_36



φ12_37



φ12_38



φ12_39



φ12_40



φ12_41



φ12_42



φ12_43



φ12_44



ф12_45



ф12_46



ф12_47



ф12_48



ф12_49



ф12_50

№	Время	км	км	Описание события	Изменение типа дор.	ПП/ЛП
05.05.2023 - день 13						
393	08:15:38	0	522.3	Начало ходового дня. ф13_1 ф13_2 После завтрака собрали лагерь и вышли на маршрут. Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф13_3	дор. хор. кач.	
394	08:26:57	0.3	522.6	Дорога на подъеме в нескольких местах отсыпана камнем, который толком не укатали, суммарно метров 500. Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая ф13_5 ф13_6	дор. сред. кач.	
395	08:39:27	0.8	523.1	Подъем 50x50 укатанный и разбитый с крупными камнями. Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф13_4	дор. хор. кач.	
396	08:49:00	1.3	523.6	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая. ф13_7 ф13_8	дор. сред. кач.	
397	09:01:42	1.9	524.2	До Арассамахи. Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф13_9 ф13_10 ф13_11 ф13_12 ф13_13	дор. хор. кач.	

398	09:21:20	3.8	526.1	Спуск из Арассамахи. Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая ф13_14	дор. сред. кач.	
399	09:22:50	4	526.2	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая ф13_15	дор. сред. кач.	
400	09:24:07	4.2	526.5	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф13_16 ф13_17	дор. хор. кач.	
401	09:25:02	4.3	526.6	Мелкий ручей справа		
402	09:27:34	4.5	526.7	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая ф13_18 ф13_19 ф13_20	дор. сред. кач.	
403	09:28:39	4.6	526.9	Мелкий ручей стекает справа по склону		
404	09:34:20	5.1	527.4	Еще один мелкий ручей стекает справа по склону		
405	09:35:14	5.2	527.5	Очередной мелкий ручей справа на склоне		
406	09:45:59	5.5	527.8	Мелкий ручей справа		
407	10:08:13	7.9	530.2	Проехали обустроенный источник воды (42.06395 47.42519), ф13_21 пополнили запасы ходовые.		
408	10:12:54	8	530.3	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф13_22 ф13_23 ф13_24 ф13_25 ф13_26	дор. хор. кач.	
409	10:59:44	16	538.3	Конец препятствия траверс горы Чакра Начало препятствия траверс горы 1868м (3 к.т.) Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая ф13_27 ф13_28 ф13_29 ф13_30 ф13_31 ф13_32 ф13_33		ПП7052 ПП7051
410	12:22:52	21.6	543.9	Покрытие: Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая. ф13_34 ф13_35 ф13_36 ф13_37	дор. хор. кач.	
411	14:31:28	32.8	555.1	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая ф13_38	дор.хор.кач	
412	14:32:19	33	555.3	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая ф13_39 ф13_40 ф13_41 ф13_42	дор. сред. кач.	
413	14:44:51	35.1	557.4	Покрытие: Грунт, дор. в хор. состоянии, сухая. ф13_43	дор. хор. кач.	
414	15:31:49	39.1	561.4	Поехали далее прямо, под табличку Кала-Корейш. Покрытие: Гравий/щебень, дор. в хор. сост., сухая. ф13_44 ф13_45	дор. хор. кач.	
415	15:37:35	39.8	562	Покрытие: Грунт, дор. в хор. сост., мокрая. ф13_46	сред. кач.	
416	15:38:14	39.9	562.2	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая ф13_47 ф13_48	сред. кач.	
417	15:49:22	41.1	563.3	Покрытие: Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая ф13_49 ф13_50 ф13_51	дор. сред. кач.	
418	16:00:41	42.2	564.5	Начало территории Кала-Корейш и большой стенд из камня. Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая. ф13_52 ф13_53	дор. сред. кач.	
419	16:07:23	42.4	564.7	Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая ф13_54 ф13_55 ф13_56	дор.сверхн из. кач.	
420	16:57:04	43.7	565.9	Выбрались на автопарковку. Продолжили спуск к реке. Покрытие: Гравий, дор. в хор. сост., сухая. ф13_57 ф13_58	дор. хор. кач.	
421	17:05:03	44.6	566.9	Конец препятствия траверс горы 1868м		ПП7051
422	17:05:24	44.7	567	После моста дорога разбитая. Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая ф13_59 ф13_60	дор. хор. кач.	
423	17:08:47	45.6	567.9	Проехали мимо оборудованного источника (42.09743 47.67518) ф13_61		
424	17:34:10	49.6	571.9	Покрытие: Гравий, дор. в хор. состоянии, сухая. ф13_62	дор.хор.кач	
425	17:41:29	51.3	573.6	Остановились у оборудованного источника (42.09872 47.72583), набрали воду на готовку ф13_63		
426	17:55:23	51.8	574.1	Свернули к месту ночевки. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая ф13_64	радиал. участок	
427	18:02:28	51.9	574.1	Конец ходового дня ф13_65 ф13_66 Территория огорожена оградками и рабицами, выглядит как чьи-то пустующие участки земель. Место чистое, ровное, без уклона. Близ дороги, по которой никто с момента нашего приезда не проезжал. Координаты точки: N42.101206, E47.731178 Высота точки: 586 м Пройдено за день: 51.9 км НВ: 1280 м, СВ: 2365 м ОХВ: 9ч.46мин.50сек. ЧХВ: 6 ч. 30 мин. 13 сек.		



φ13_1



φ13_2



φ13_3



φ13_4



φ13_5



φ13_6



φ13_7



φ13_8



φ13_9



φ13_10



φ13_11



φ13_12



φ13_13



φ13_14



φ13_15



φ13_16



φ13_17



φ13_18



φ13_19



φ13_20



φ13_21



φ13_22



φ13_23



φ13_24



φ13_25



φ13_26



φ13_27



φ13_28



φ13_29



φ13_30



φ13_31



φ13_32



ф13_33



ф13_34



ф13_35



ф13_36



ф13_37



ф13_38



ф13_39



ф13_40



φ13_41



φ13_42



φ13_43



φ13_44



φ13_45



φ13_46



φ13_47



φ13_48



φ13_49



φ13_50



φ13_51



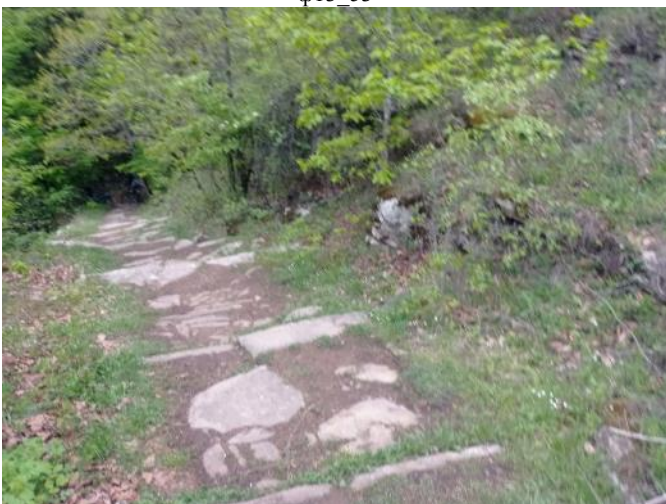
φ13_52



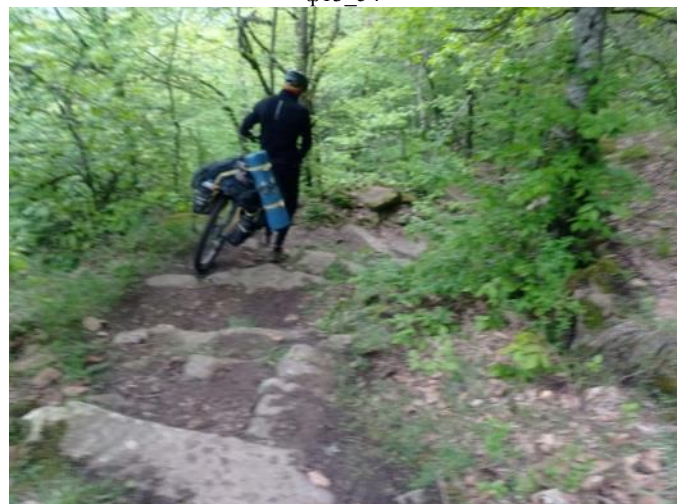
φ13_53



φ13_54



φ13_55



φ13_56



φ13_57



φ13_58



φ13_59



φ13_60



φ13_61



φ13_62



φ13_63



φ13_64



ф13_65



ф13_66

№	Время	км	км	Описание события	Изменение типа дор.	ПП/ЛП
06.05.2023 - день 14						
428	07:17:33	0	574.1	Начало ходового дня. ф14_1 ф14_2 После завтрака собрали лагерь и вышли с места ночевки. Покрытие: Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая ф14_3	дор. сверхниз. кач.	
429	07:23:25	0	574.2	Вышли на дорогу, по короткой двигались днем ранее. Покрытие: Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая ф14_4	дор. хор. кач.	
430	07:26:05	0.1	574.3	Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф14_5	дор. выс. кач.	
431	07:50:08	9	583.2	Заехали на автомойку самостоятельную (оплата в автомате картой и наличными, есть кнопка паузы). ф14_6 Отмыли велосипеды, велорюкзак, обувь. Затем продолжили движение.		
432	08:18:20	11.3	585.4	Остановились, накинули ветровки, т.к. спускались ниже облаков и, казалось, грядет дождь. ф14_7		
433	09:04:20	30.5	604.6	Остановились на привал, заодно некоторые участники приоделись потеплей ф14_8		
434	09:22:30	33.6	607.8	Свернули на трассу АН8-Е119-Р217. В месте съезда был ремонт нескольких полос. Жуткая загруженная трасса до Дербента. Движение автомобилей в какой-то момент распространилось на обочину, при движении приходилось осторожничать вдвойне.		
435	09:33:08	36.3	610.5	Остановились возле магазина "Петёрочка" (так и называется, через Е). ф14_9 Съели шаурму, чебуреки, мороженое, выпили соки. Второй завтрак, однако. Затем продолжили движение.		
436	10:21:41	42.3	616.4	Въехали в Дагестанские Огни ф14_10		
437	10:51:58	51.8	626	Въехали в Дербент ф14_11		
438	11:51:22	68.7	642.9	Свернули влево на второстепенную асфальтовую дорогу. Двигались в сторону моря.		
439	12:01:59	72	646.1	Дорога сворачивает вправо. Вдали виден хвост Луны. Продолжали движение.		
440	12:14:56	74.1	648.3	Свернули на автопарковку. Покрытие: Песок, дорога укатанная, сухая ф14_12	дор. хор. кач.	
441	12:16:54	74.4	648.5	После парковки к Луню ведет народная тропа. Покрытие: Песок, дорога разбитая, сухая ф14_13	дор. сверхниз. кач.	
442	12:22:46	74.6	648.8	Сфотографировались возле Луны, ходили вокруг, осмотрели со всех сторон и продолжили движение. ф14_14 ф14_15	радиал. участок	
443	13:03:13	77.3	651.4	Доехали обратно до поворота дороги ф14_16 и свернули вправо в сторону пляжа. Покрытие: Песок, дорога укатанная, сухая ф14_17 ф14_18	дор. хор. кач.	

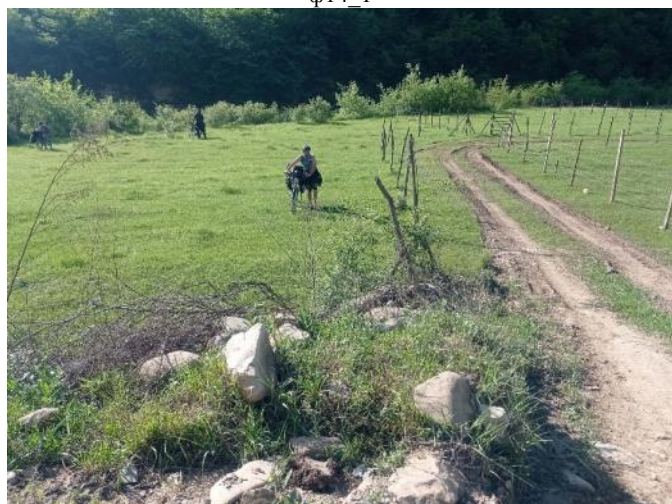
444	13:04:35	77.5	651.7	Приехали на пляж ф14_20 . Покрытие: Песок, дорога укатанная, мокрая ф14_19	дор. хор. кач.	
445	13:05:36	77.6	651.7	Устроили привал ф14_21 , затем продолжили движение ф14_22 ф14_23		
446	13:21:37	78.1	652.3	Пересекли мелкий ручей ф14_24 ф14_25		
447	13:24:06	78.5	652.7	Покрытие: Песок, дорога укатанная, сухая ф14_26	дор.хор.кач	
448	13:24:50	78.6	652.8	Пересекли мелкий ручей ф14_27		
449	13:24:57	78.7	652.8	Покрытие: Камень, дорога в хор. сост., сухая ф14_28 ф14_29	дор.хор.кач	
450	13:29:37	79.2	653.4	Пересекли мелкий ручей		
451	13:31:08	79.5	653.6	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая ф14_30	сред. кач.	
452	13:32:14	79.7	653.8	Покрытие: Песок, дорога укатанная, сухая ф14_31	дор.хор.кач	
453	13:35:01	80.2	654.3	Покрытие: Грунт, дорога разбитая, сухая ф14_32 ф14_34	сред. кач.	
454	13:35:31	80.2	654.4	Встретили большую черепаху. ф14_33		
455	13:38:06	80.5	654.7	Покрытие: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая ф14_35	дор.хор.кач	
456	13:41:10	81.2	655.4	Въехали в населенный пункт. Покрытие: Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая ф14_36	дор. выс. кач.	
457	13:44:12	82	656.1	Свернули на примыкающую улочку, поехали в сторону пляжа. Покрытие: Грунт, дорога в хор. сост., сухая ф14_37	дор. хор. кач.	
458	13:48:49	82.2	656.4	Устроились на больших камнях на обед с чаем. ф14_38 ф14_39 Затем продолжили движение	радиал. участок	
459	14:31:14	82.4	656.6	Вернулись на улицу, по которой двигались ранее, повернули вправо и продолжили движение. ф14_40 ф14_41	дор. выс. кач.	
460	15:16:24	94.6	668.8	Конец ходового дня. Заселились в гостевой дом, который забронировали еще при планировании похода. ф14_42 ф14_43 ф14_44 Координаты точки: N42.059931, E48.285344 Высота точки: 16 м Пройдено за день: 94.6 км НВ: 366 м, СВ: 936 м ОХВ: 7 ч. 58 мин. 51 сек. ЧХВ: 5 ч. 6 мин. 20 сек.		



ф14_1



ф14_2



ф14_3



ф14_4



ф14_5



ф14_6



ф14_7



ф14_8



ф14_9



ф14_10



ф14_11



ф14_12



φ14_13



φ14_14



φ14_15



φ14_16



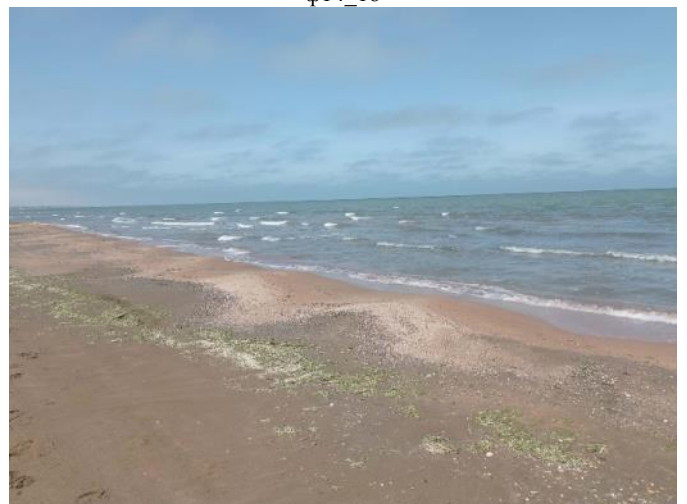
φ14_17



φ14_18



φ14_19



φ14_20



φ14_21



φ14_22



φ14_23



φ14_24



φ14_25



φ14_26



φ14_27



φ14_28



φ14_29



φ14_30



φ14_31



φ14_32



φ14_33



φ14_34



φ14_35



φ14_36



φ14_37



φ14_38



φ14_39



φ14_40



φ14_41



φ14_42



φ14_43



φ14_44

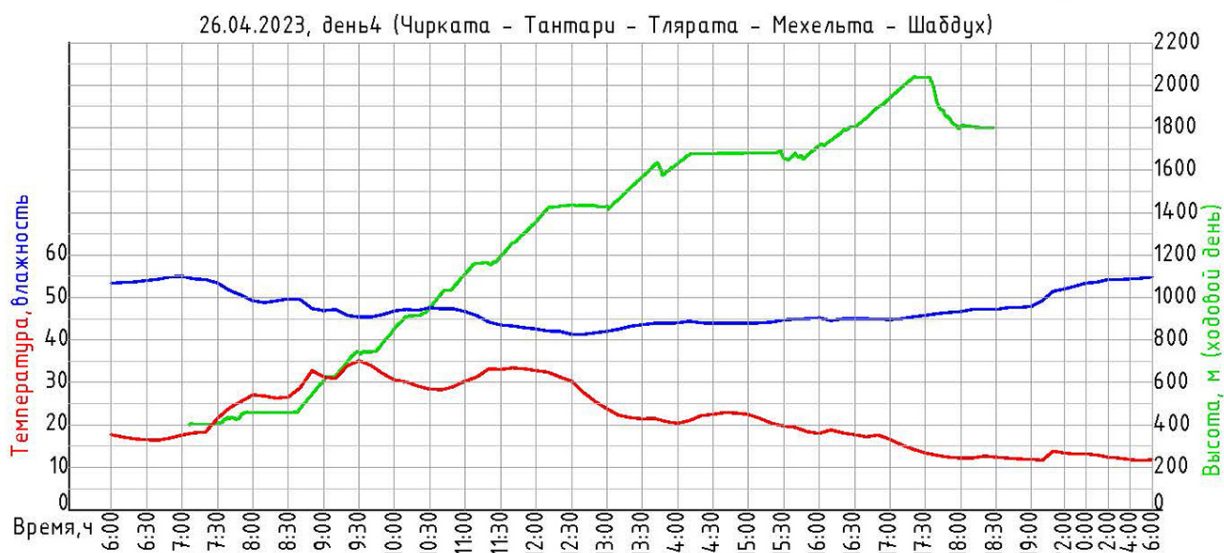
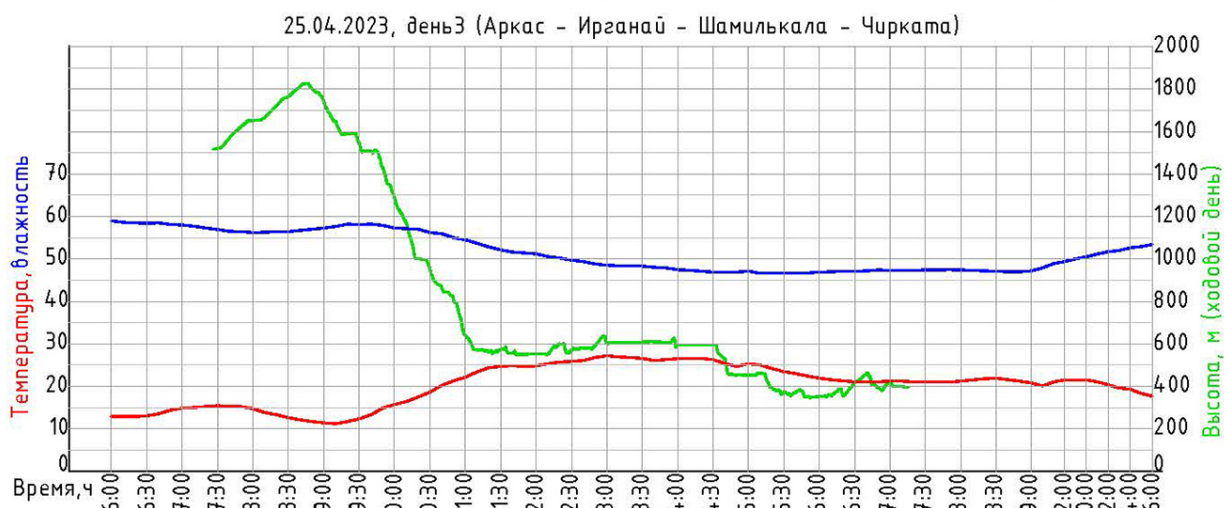
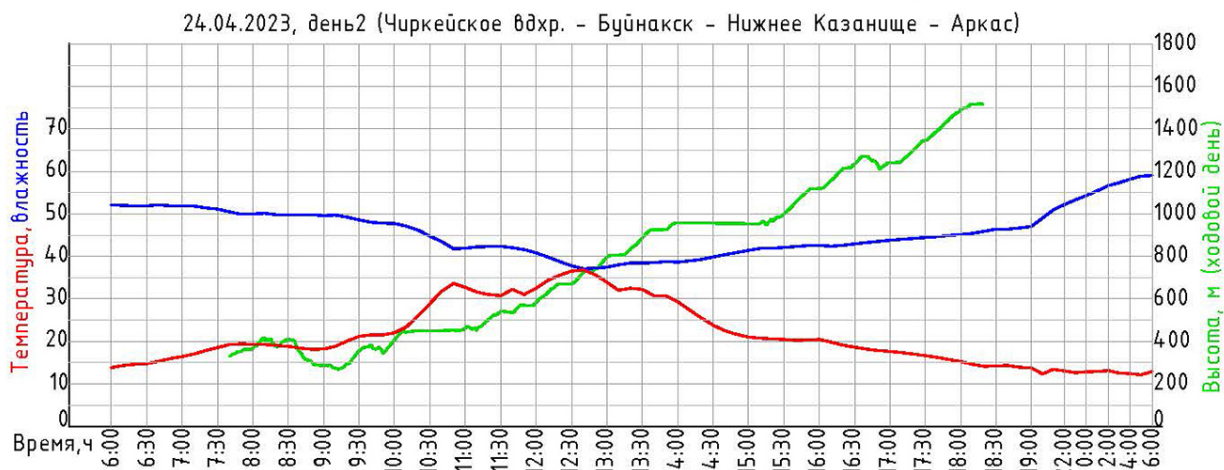
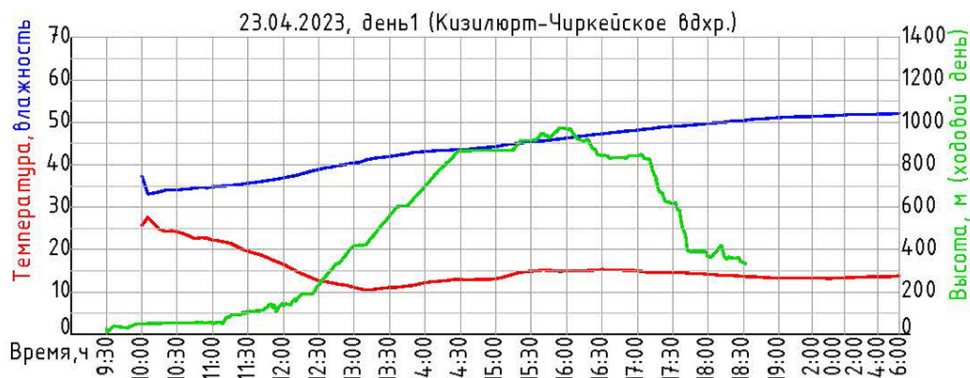
5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута

Таблица метеонаблюдений по дням

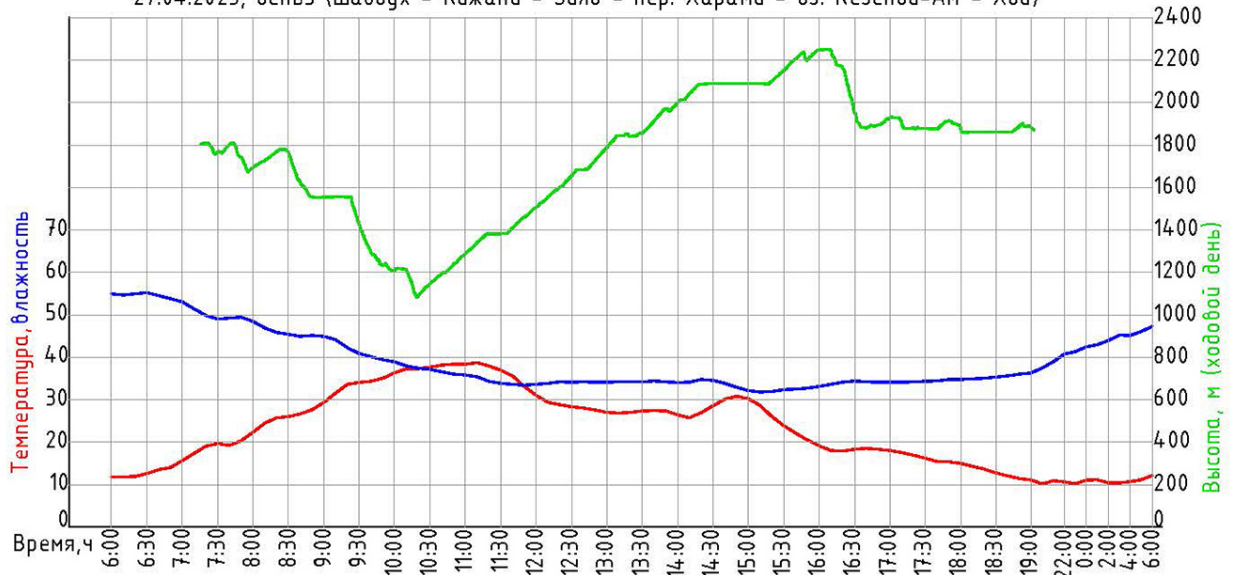
Время	Метеоданные
23.04.2023 - день 1	
09:35:17	Пасмурно, без осадков
14:04:19	Слабая морось. Вскоре прекратилась
18:37:19	Облачно, безветренно.
24.04.2023 - день 2	
07:33:35	Погода солнечная. Небо с переменной облачностью.
10:10:30	Солнечно, ясно, жара.
13:56:35	Переменная облачность, солнце то затянет облаком, то снова жара
18:20:14	Переменная облачность
25.04.2023 - день 3	
07:26:29	Ночью шёл сильный дождь с порывистым ветром, но к утру закончился. Облачно, без осадков
08:02:59	Опустился туман, движение в облаке
09:05:17	Пасмурно, без осадков.
09:18:23	Ветрено.
11:06:48	Переменная облачность.
15:53:23	Ветрено
17:16:09	Ясно, солнечно, жара
26.04.2023 - день 4	
07:26:25	Ясно, жара
13:07:45	Началась морось, быстро закончилась
18:27:59	Переменная облачность
27.04.2023 - день 5	
10:00:54	Ясно, солнце, жара
12:37:46	Переменная облачность
17:59:33	Ясно, солнечно
19:05:56	Ясно
28.04.2023 - день 6	
07:29:29	Солнце, жара, ясно
10:32:48	Солнце, жара, ясно
16:50:52	Солнце, жара, ясно
29.04.2023 - день 7	
07:46:34	Солнце, жара, ясно
10:17:51	Солнце, жара
15:51:54	Переменная облачность
18:08:23	Ветрено
19:03:26	Переменная облачность

30.04.2023 - день 8	
07:57:53	Ночью шел дождь, дул порывистый ветер. Утром солнечно.
08:46:05	Ясно, солнечно
10:40:36	Солнце, ясно
13:09:40	Грозовые облака
13:15:06	Начался дождь, капли крупные
13:21:47	Прошел сильный ливень. Быстро закончился.
14:32:04	Началась морось
15:38:17	Началась морось
15:56:58	Началась морось
01.05.2023 - день 9	
07:24:56	Пасмурно
09:30:55	Начался дождь.
09:51:05	Дождь сменился моросью
11:15:25	Началась морось
12:38:54	Началась морось
17:10:10	Переменная облачность, солнце
02.05.2023 - день 10	
10:18:55	Ночью был дождь с сильным ветром. Переменная облачность
12:23:56	Начался дождь
16:28:13	Начался дождь
19:22:53	Снова зарядил дождь
03.05.2023 - день 11	
07:49:46	Ночью шел дождь, дул порывистый ветер. Утро пасмурное.
11:12:55	Началась морось, вскоре закончилась
12:54:15	Ветрено, пасмурно
13:57:18	Началась морось, вскоре закончилась
18:16:07	Переменная облачность, солнце
04.05.2023 - день 12	
07:34:10	Пасмурно, ночь была холодная.
09:04:36	Начался дождь.
11:45:34	Пошел снег хлопьями, температура воздуха понижена
17:57:53	Пасмурно
05.05.2023 - день 13	
08:15:38	Ясно, солнечно
10:08:13	Переменная облачность, солнечно
14:31:28	Переменная облачность, солнечно
18:02:28	Переменная облачность
06.05.2023 - день 14	
07:17:33	Ясно, солнечно, жара.
08:18:20	Пасмурно, ветрено
11:51:22	Солнце, ясно, жара
15:16:24	Переменная облачность

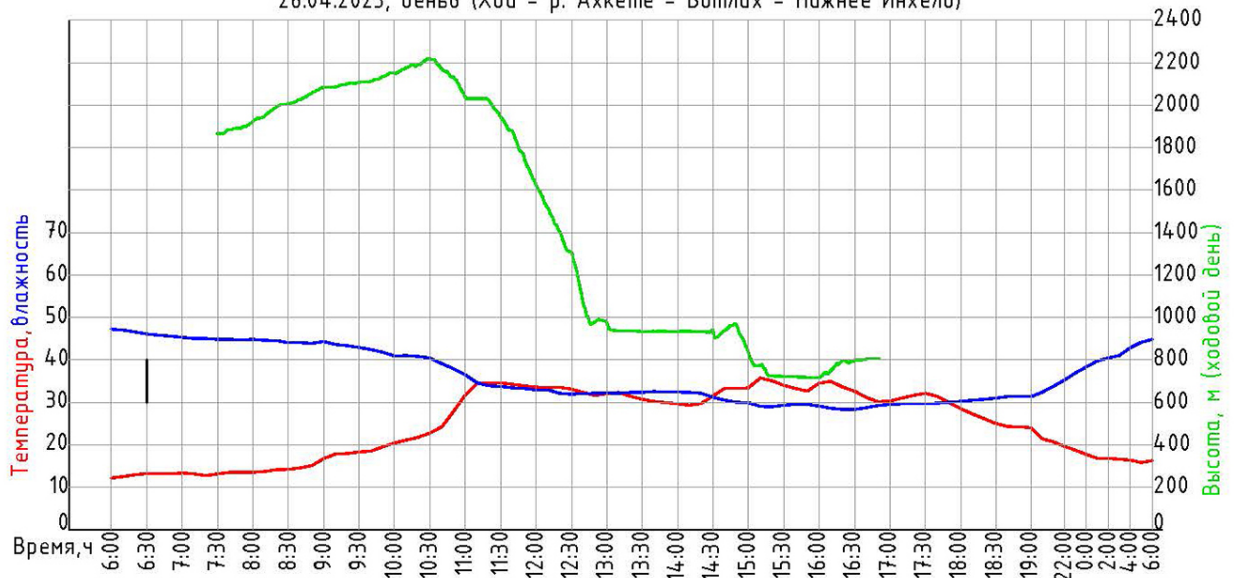
Графики суточного изменения температуры и влажности.



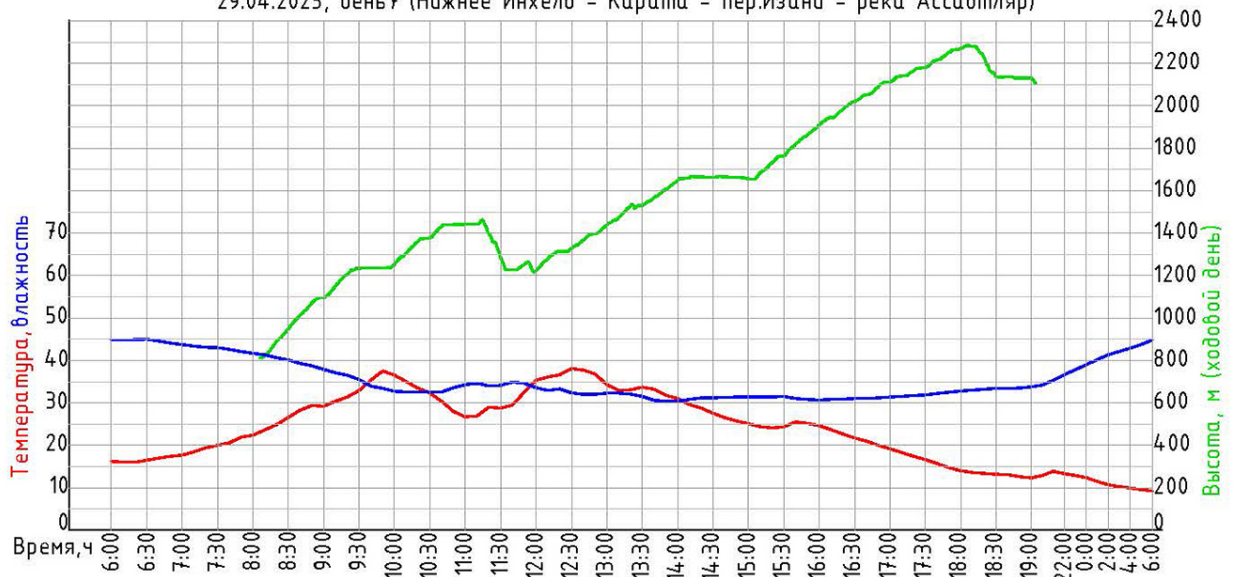
27.04.2023, день5 (Шабдух - Кижани - Зило - пер. Харами - оз. Кезеной-Ам - Хой)



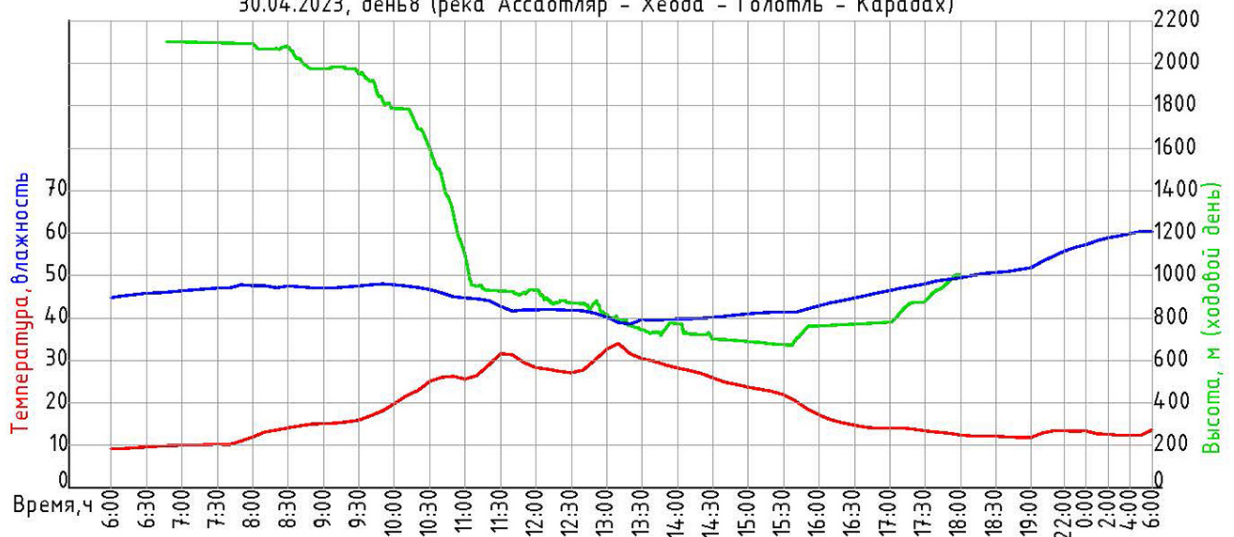
28.04.2023, день6 (Хой - р. Ахкете - Ботлих - Нижнее Инхело)



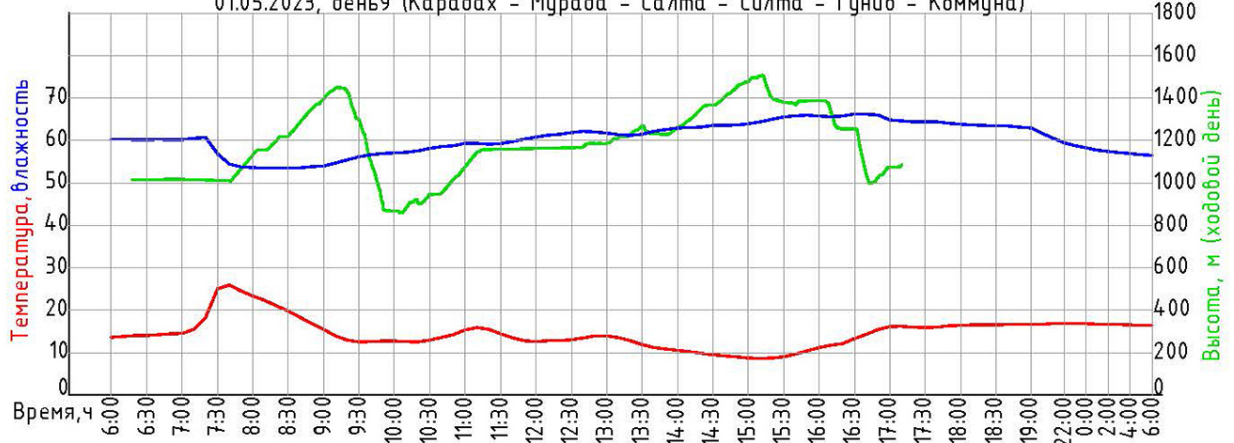
29.04.2023, день7 (Нижнее Инхело - Карата - пер.Изани - река Ассабтляр)



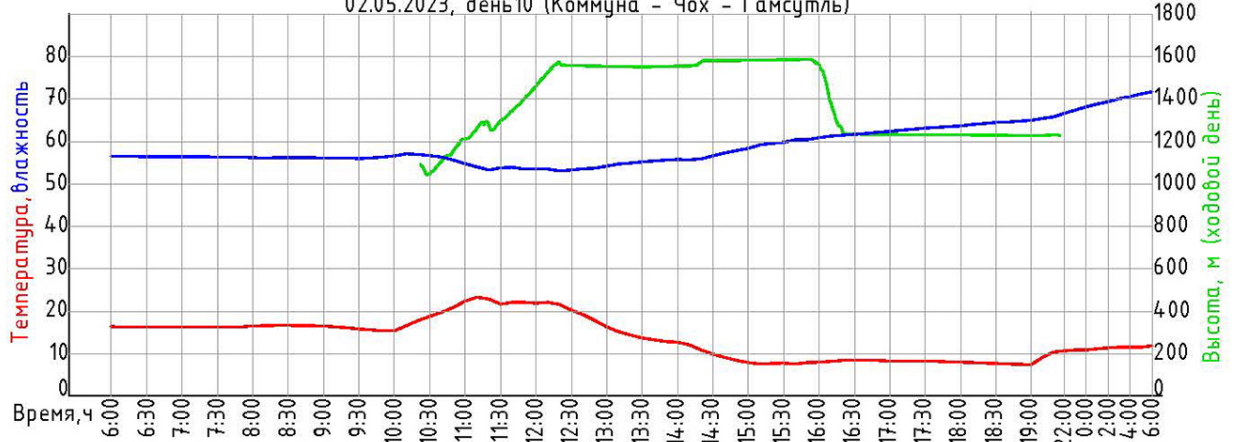
30.04.2023, день8 (река Ассабтляр - Хебда - Голотль - Карадах)



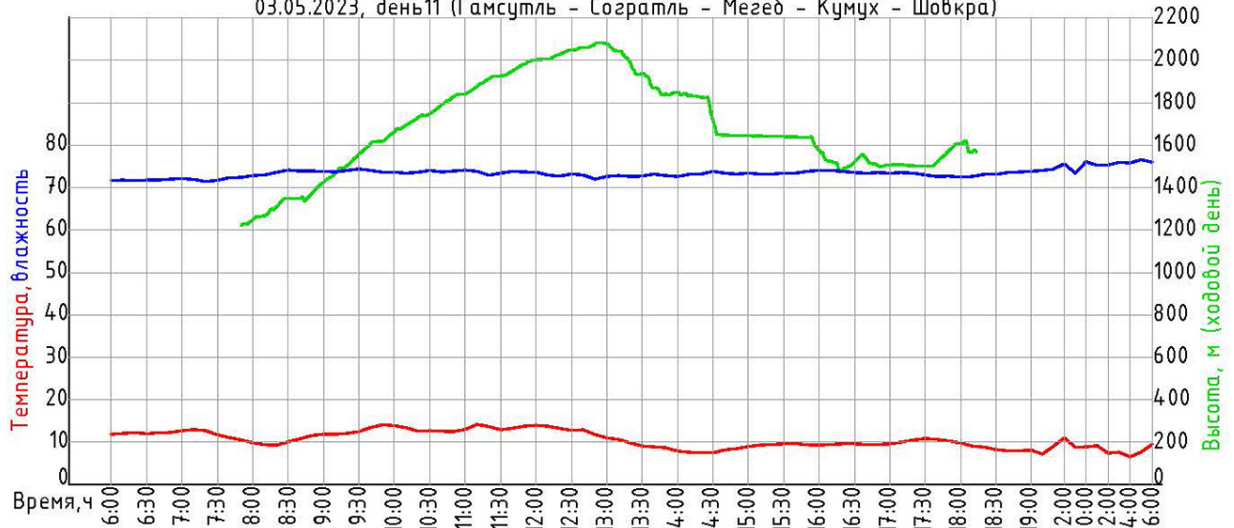
01.05.2023, день9 (Карадах - Мурада - Салта - Силта - Гуниб - Коммуна)

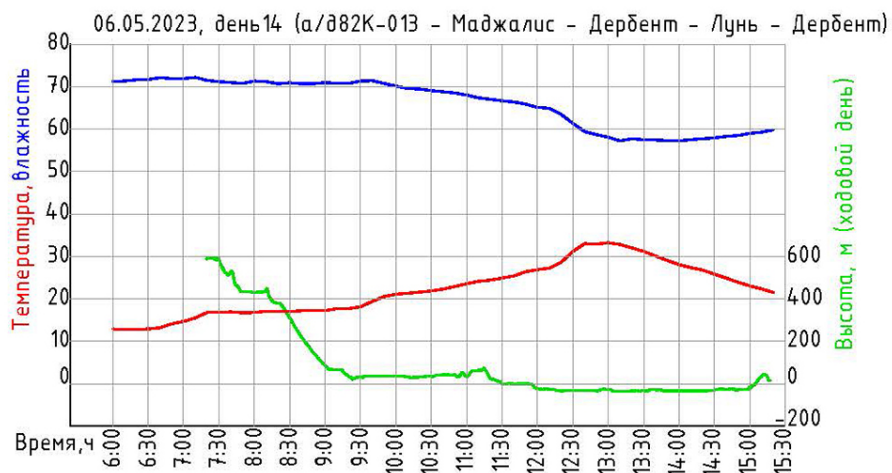
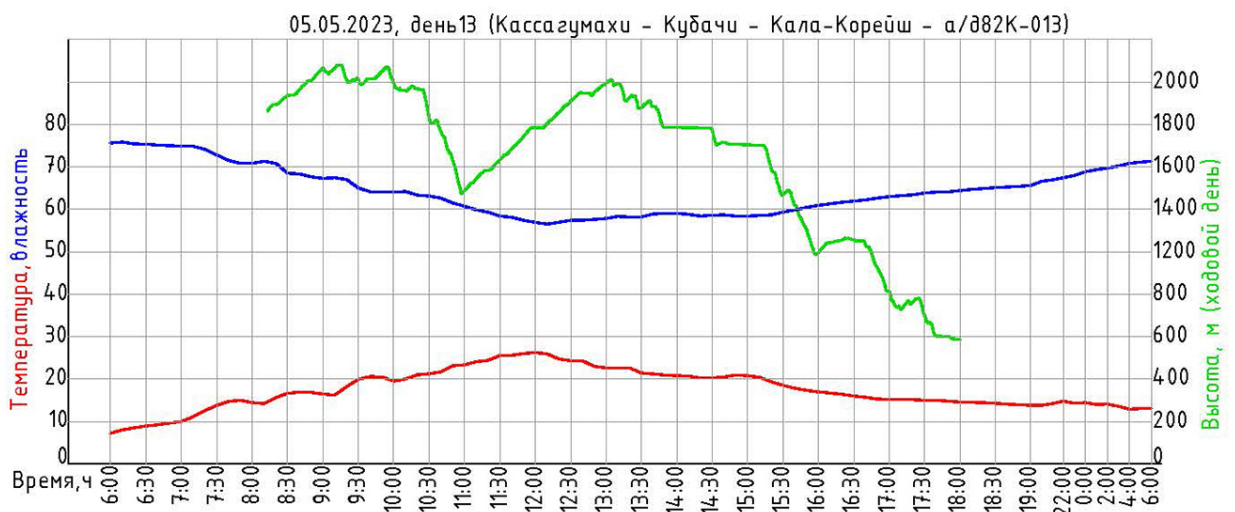
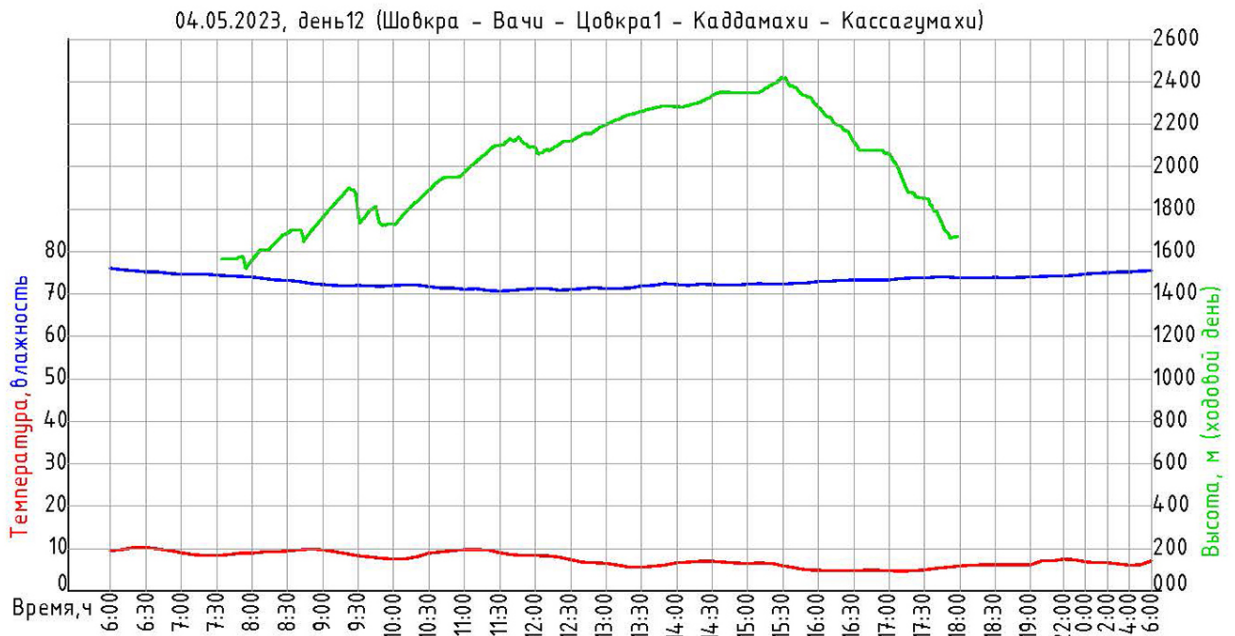


02.05.2023, день10 (Коммуна - Чох - Гамсутль)



03.05.2023, день11 (Гамсутль - Согратль - Мегеб - Кумух - Шовкра)





6. Дополнительные сведения о маршруте

6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

Параметры/ФИО	Белозерова Яна	Панарин Алексей	Савенко Елизавета	Мозгунов Дмитрий
Рама				
Марка/Модель	Merida Matts 40-MD	Gt zaskar elit	Giant	Nakamura
Тип	MTB хардтейл	MTB хардтейл	MTB хардтейл	MTB хардтейл
Рама	Alu	Alu	Alu	Alu
Вилка	Rock Shox Sid	ROCKSHOX RECON GOLD	Santour эластомерка	Marzocchi эластомерка
Трансмиссия				
Кол-во скоростей	3x9	2x10	3/9	3x9
Каретка, тип	shimano квадрат	Hollowtech II	Hollowtech II	Hollowtech II
Тормоза				
Передние	avid bb7, 160, механика	Formula RX, 180mm, гидравлика	Tektro, гидравлика	avid bb7, 160, механика
Задние	avid bb7, 160, механика	Formula RX, 160mm, гидравлика	Shimano, гидравлика	avid bb7, 160, механика
CentrLock или болты	6 болтов	6 болтов	6 болтов	6 болтов
Колеса				
Диаметр	26	29	26	26
Подшипник передний втулки	насыпь	насыпь	насыпь	промы
Подшипник задней втулки	насыпь	насыпь	насыпь	промы
Нипель	авто	VELO	авто	авто
Покрышка передняя	Maxxis, 2.2, камера	Continental, 2.2, камера	Schwalbe smart sam 2,1	schwalbe marathon plus mtb 26x2.1
Покрышка задняя	Continental, 2.2, камера	Continental, 2.2, камера	Schwalbe smart sam 2,1	schwalbe marathon plus mtb 26x2.1
Педали	платформа	платформа	платформа	контакты
Багажник				
Название, тип, крепление	ТОPEAK SuperTourist, к раме	ноунейм к раме	Ibera RA-9, к раме	Ibera RA-9, к раме
Смазка				
Смазка	парафин	масло	масло	масло

Случаи ремонта:

- укрепление багажника на старте (Лиза)
- правка посадки колодок сзади на старте (Яна)
- выправление переднего тормозного диска на 6 ночевке (Лёша)
- регулировка колодок на 6 ночевке (Леша)
- ремонт пружины в заднем калипере на 6 ночевке (Лиза)
- замена передних колодок на 6 ночевке (Яна)
- подтягивание винта багажника на 6 ночевке (Лёша)
- замена камеры на 8 день (Яна)
- настройка заднего переключателя на 9 день (Леша)

Выводы механика.

В целом подготовка велосипедов участников была удовлетворительная, что помогло избежать серьезных поломок.

http://velotrex.ru/attachments/1687020024_648de1f8f19b0.pdf

6.2 Перечень запчастей и инструментов. Личный ремнабор

№	Наименование	Вес, гр.
1	Густая смазка	24
2	Изолента	50
3	Жгуты (стяжки) 20шт	30
4	Сантехнические хомуты разные	163
5	Насос с манометром1 (авто/преста)	195
6	Насос с манометром 2 (авто/преста)	вес учтен в общ. снаряжении
7	Разводной ключ	250
8	Монтажки	32
9	Пассатижи	275
10	Ключ Hollowtech II + Съёмник заглушки	56
11	Запасная каретка Hollowtech II	86
12	Отвертки +/-	40
13	Выжимка цепи	96
14	Спицевой ключ	45
15	Съёмник кассеты	33
16	Полотно ножовочное по металлу	17
17	Надфили	18
18	Трос тормозной и трос переключателя	36
19	Семейные ключи 2 шт	150
20	Болты+гайки+шайбы разные	181
21	Переключатель задний –Shimano slx 9ск	258
22	Петух универсальный	10
23	Эксцентрик для переднего колеса	61
24	Эксцентрик для заднего колеса	62
25	Покрышка 26	вес учтен в общ. снаряжении
26	Покрышка 29	индивидуально
27	стеклоткань	11
28	эпоксидный клей Rohipol + жесткий чехол	63
29	Метчик М5-М6, сверло 4.2мм и 5мм	30
30	Щетка для чистки вела	35
31	Трубки/пластинки для ремонта багажника	70
32	Проволока металлическая	7
33	Звенья цепи 9, 2шт	7
34	Заплатки и клеи для камер на группу	85
35	Оси педалей, шарики, гайки	193

Общий вес

2669

Состав ремнабора удовлетворяет требованиям похода.

Так же у каждого участника был личный ремнабор:

Наименование	Количество
Камера с ниппелем своего типа/размера	2
Петух своего типоразмера	2
Спицы своего размера (на переднее и заднее колесо)	4 шт.
Замок для цепи на свое кол-во передач	2
Колодки тормозные	2 комплекта.
Шип с болтами (для тех, кто в контактах)	1
Мультитул (шестигранники)	1
Насос (берем 2, Дима и Яна)	
Аптечка для камер (желательно иметь личную)	1
Смазка цепи (объем на свое усмотрение)	1

http://velotrex.ru/attachments/1687020037_648de205a8fb4.pdf

6.3 Перечень общественного снаряжения и его оценка. Список личного снаряжения

Наименование	Вес, гр
палатка Blackdeer Archeos 3P 3-х местная (вместает 4х)	
колья, оттяжки	100
внутрианка	1450
дуги	700
тент	750
горелка 1 + пустой баллон + рем (Китайский аналог Kovea Booster)	720
горелка 2 + пустой баллон + рем (Primus Omnifuel 2)	753
экран для горелки низкий	90
экран для горелки низкий	126
средства розжига (зажигалка, огниво)	45
кан, 5л, Роза ветров, титан	465
кан, 4л, Роза ветров, титан	310
кухня	700
швейнабор/хознабор	116
аптечка групповая	1200
рем набор механика групповой	2669
покрышка, 26"	790
велo тросик с замком	230
тент (3мх3м, 15D, с силиконовым покрытием, 6 оттяжек, Китай)	550
навигатор штурмана (etrex20х) + аккумуляторы (4шт) + внешний аккумулятор для подзарядки	1000
набор руководителя (второй навигатор etrex30х с комплектом аккумуляторов, техническое фото, внешние аккумуляторы, прочее)	2000
запасной насос	185
нефрас 4х842 (динамика веса учтена наряду с раскладкой)	2800
вес с топливом	17750
вес без топлива	14950
вес снаряжения на М (без топлива)	4397
вес снаряжения на Ж (без топлива)	3078

Общий вес общественного снаряжения: 17750 гр.

При планировании похода был составлен список общественного снаряжения учетом рекомендаций из отчетов о прошлых походах в регионе. Далее было собрано всё необходимое и распределено по участникам с учетом коэффициента ($m=1$, $ж=0.7$). Подобранные снаряжение проходило обкатку группой на двухдневных тренировочных выездах.

Анализ использования общественного снаряжения

Палатка

3х-местная Blackdeer Archeos 3p, без юбки, суммарным весом 3445 гр., в которой фактически проживало 4е человека без каких-либо неудобств. <https://vk.cc/coRhC4>
Замечания по использованию в походе: внешний тент при сильном длительном дожде в нескольких местах по швам сверху начал подтекать - это решилось накинутым и закрепленным сверху тентом. Повторялось дважды за поход во время сильных ночных дождей. В целом палатка не подвела.



Тент

<https://vk.cc/coRhsI>

В поход брали тент (3мх3м, 15D, с силиконовым покрытием, 6 оттяжек, Китай). Использовался пару раз для защиты от дождя и ветра в лагере. Тент показал себя с хорошей стороны, есть достаточное количество креплений растяжек, нехватки точек крепления обнаружено не было.



Каны

В походе были использованы титановые каны 4 и 5 литров, Роза ветров. 4 литровый использовался для приготовления каш, супов, а кан 5 литров – чая и нагрева воды для других напитков, например, кофе. Использовались одновременно, каждый на отдельной мультитопливной горелке, что позволяло сократить время приготовления пищи. Для группы из 4 человек каны великоваты, но это простительно за их небольшой вес и не громоздкие габариты.

Кухня

Набор кухонных принадлежностей стандартный:

Скатерть (типичная одноразовая, с одной стороны полиэтиленовая, с другой из тонкой сетчатой бумажной ткани); Доска разделочная (половина тонкой плотной и не очень гибкой пластиковой сервировочной салфетки); Нож кухонный; Половник – зарекомендовавший себя из ИКЕА с ромбовидным черпаком, легкий; Титановая ложка с длинной ручкой (21.5см) – пришлось очень кстати. В кане небольшого объема было удобно помешивать при готовке именно ей, чтоб каша не пригорала. Варежка-прихватка; Губка; Шуршик (щетка на длинной ручке); Рулон пакетов для пищевых продуктов; Скотч широкий; Антисептик, салфетки антисептические; Безмен (использовался для распределения продуктов между участников после закупки).

Топливный набор

Зажигалка, огниво, резервный коробок спичек.

Велосцепка

Стандартная длинная велосцепка. Диаметр троса – 3 мм, сталь. Замок – бытовой. Вес 230 гр. Замечания отсутствуют.

Горелки

В поход были взяты 2 горелки:

Мультитопливная горелка Primus Omnifuel 2 с экраном, баллоном и рем. комплектом. Есть тонкая настройка пламени.



Мультитопливная Китайский аналог Kovea Booster с экраном, баллоном и рем. комплектом. Тонкая настройка пламени отсутствует.



Ремнабор групповой (см. отчет механика)

Аптечка групповая (см. отчет медика)

Навигаторы

Основной навигатор

Garmin Garmin eTrex 20x

Питание: Аккумуляторы и батареи формата АА, расход – 2 источника питания (одна пара) в ходовой день.

Режим работы: экономия энергии, выключение экрана на протяженных участках с очевидным направлением движения, навигатор всегда включен для записи.

Рекомендованы к использованию аккумуляторы Panasonic eneloop pro с максимально возможной емкостью – 2500 мАч. Использованы: 4 аккумулятора, пары заряжались попеременно.

Резервный навигатор

В качестве резервного навигатора использовался Garmin eTrex 30. Навигатор использовался для записи резервного трека с выключенной подсветкой экрана. Для работы использовались заменяемые аккумуляторы формата АА GP2700 (12 штук), на ночевке в гостевом доме в Коммуне произвели подзарядку разряженных аккумуляторов. Одной пары хватало на 1.5 дня.

Горючее

Перед походом было принято решение использовать:

Нефрас С2-80/120;

По известным нормам расхода топлива был произведен расчет необходимого объема нефраса.

Плановый расход топлива на поход

Потребление нефраса на человека на 1 прием пищи, гр - 30														
Горячих приемов пищи - 2														
Участник	Нефрас													
	23.04	24.04	25.04	26.04	27.04	28.04	29.04	30.04	1.05	2.05	3.05	4.05	5.05	6.05
Яна	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Лиза	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Дмитрий	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Алексей	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Всего, гр	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Кол-во литровых бутылок, 4шт														
Вес бутылки с горючим, 824 гр														
Вес, 2800 гр														



Данного количества нефраса хватило на весь поход, на готовку горячих ужинов и горячих завтраков и даже на разогрев воды для горячего чая на обед каждый день (кроме трех дней).

Нефрас на старте разделен между участниками поровну по литру каждому, динамика веса была учтена наряду с динамикой веса раскладки, чтоб все участники равномерно скидывали продукты и горючее.

Набор руководителя (метеоролога, технического фотографа, хронометриста)

Набор включает: комплект распечатанных карт ежедневных плановых переходов, маршрутная книжка, компас, ручка/карандаш, распечатки по должностям, распечатка страховки, распечатки посадочных и багажных билетов, навигатор+аккумуляторы, список данных участников группы с экстренными номерами, телефон с положительным балансом, внешние аккумуляторы и шнуры, адаптеры, метеостанция, безмен, диктофон, аквабриз (таблетки для обеззараживания воды).

Цифровой диктофон V63 Vandlion (1050 мАч, аккумулятор 111Н, долгое время работы, многоязычная линейная запись, интеллектуальное шумоподавление)

<https://vk.cc/coReK4>

Для записи хронометража использовался мини-диктофон, который ехал в нагрудном кармане куртки, или в кармане брюк. Качество записи позволило дешифровать дома речь в текст с помощью специализированных сайтов. Заряда хватило на весь поход. Замечаний нет.

Особенности продукта (с сайта):

1. Корпус изготовлен из цинкового сплава, устойчив к падению
2. Профессиональный чип записи ручки, Запись HD
3. Отметка времени, имя записи файлов по дате автоматически
4. Запись таймера и включение в установленное время
5. Функция AGC автоматически регулирует Источник шума
6. Мониторинг записи в режиме реального времени
7. Диктофон, MP3
8. Функция воспроизведения: Поддержка А-В функции повтора сегментов
9. Встроенные высокоточные динамики, прямой внешний звук
10. Многоязычный: 24 языка
11. Поддержка проверки оставшегося времени записи
12. Запись микрофона
13. Без глаз, светодиодный подсветка
14. Поддержка голосового режима VOR
15. Обнаружение низкого заряда батареи и автоматическое



сохранение файлов записи

16. Поддержка записи голоса и записи мониторинга
17. Встроенный литиевый аккумулятор, перезаряжаемый
18. Разъем типа С, легко загружать и загружать файлы
19. Цвет: черный

Спецификация(с сайта):

1. Формат записи: WAV /MP3
2. Формат воспроизведения музыки: MP3 / WMA / WAV / FLAC / APE / OGG
3. Время записи батареи: около 111 часов
4. Время работы от аккумулятора: Около 128 часов
5. Батарея: 1050 мАч литиевая батарея
6. Экран: 1,0 дюймовый TFT цветной
7. Интерфейс USB: высокая скорость типа С
8. Встроенный динамик
9. Рабочая температура: от 0 до 45 градусов
10. Скорость записи образца: 48 кГц
11. Разъем для наушников: 3,5 мм
12. Коэффициент шума: 80 дБ
13. Размер (мм): 98*29*12 (Д * Ш * Т)
14. Вес нетто: около 74 г
15. Совместимая система: Windows и Mac

USB-устройство для многоразового измерения влажности и температуры Temp U03

<https://vk.cc/coRcGn>

Для записи температуры и влажности использовалось USB-устройство для многоразового измерения влажности и температуры TempU03. Данное устройство ничего не весит, занимает мало места, включается в начале похода и выключается в конце, пишет показатели круглосуточно с желаемой (предустановленной дома в программе) периодичностью, например, раз в 10 минут. Данные сохраняются в памяти в один файл формата .csv и .pdf. При следующем включении и выключении без промежуточной выгрузки данных на ПК, память займут новые данные. Чтоб исключить случайные нажатия кнопки и исключить потерю данных, а так же защитить корпус от влаги и внешних повреждений, он был завернут в пупырчатую пленку и упакован в пластиковую мыльницу, которая скреплена снаружи скотчем. Прибор показал себя с лучшей стороны.

Описание с сайта: «Устройство в основном используется для контроля температуры и влажности продуктов питания, лекарств и других продуктов во время хранения и транспортировки. После записи вставьте его в usb-порт ПК, он автоматически генерирует отчеты без драйвера.»

Особенности (с сайта):

Многоразовые измерения и запись температуры и влажности.

Широкий диапазон измерений, высокая точность и большая память данных.

Доступна статистическая информация на ЖК-экране.

Программное обеспечение не требуется для создания отчета о температурах PDF и CSV.

Программируемый параметр с помощью программного обеспечения настройки.

ЖК-экран будет выключен через 10 секунд неактивного действия.

Широко используется во всех видах управления складами, логистики и холодильной цепи, таких как Холодильные Контейнеры, холодильные посылка, холодильные камеры, лаборатории и т. Д.

Характеристики (с сайта):

Материал: АБС-пластик

Температурная шкала: °C / °F

Разрешение температуры: 0,1

Точность температуры: $\pm 3\%$ RH; $\pm 0,5\text{ }^{\circ}\text{C}$ (-20 ~ 40 °C), $\pm 1,0\text{ }^{\circ}\text{C}$ (другие)

Диапазон температур: -30 ~ 60 °C; 0 ~ 85% RH

Емкость: 32000 показаний

Режим запуска: кнопка или программное обеспечение

Интервал: опционально (по умолчанию: 10 минут)

Задержка запуска: опционально (по умолчанию: 30 минут)

Задержка сигнала тревоги: опционально (по умолчанию: 10 минут)

Диапазон сигнализации: опционально (по умолчанию: $<2\text{ }^{\circ}\text{C}$ или $> 8\text{ }^{\circ}\text{C}$, $<40\%$ RH или $> 80\%$ RH)

Срок годности: 1 год (сменный)

Отчет: автоматический PDF и CSV

Часовой пояс: UTC + 0:00 (по умолчанию)

Источник питания: 1*3V 210mAh CR2032 кнопка батареи

Размер изделия: 89*36*16 мм/3,50*1,42 * 0.63in

Вес изделия: 34 г/1,21 унций

Посылка Вес: 50 г/1,76 унций

Размер посылка: 11,1*6,3*2 см/4,37*2,48*0,78 дюйма

Выводы завснара.

Общественное снаряжение подобрано оптимально, соответствует заявленной категории похода, покрывает все потребности группы на маршруте, недостатков не обнаружено.



Рекомендуемое личное снаряжение

Специальное
Велосипед
Шлем!
Задний красный маячок
Велорюкзак с ляжками
Личный ремнабор
Велоочки (сменные темные/светлые линзы опционально)
Велоперчатки, в т.ч. с длинными пальцами
Эспандер
Пакеты и скотч для упаковки велосипеда
Бивачное
Коврик/пенка
Пенопопа
Спальник
Фонарик налобный
Запасные батарейки
Одежда/обувь
Сменное нижнее бельё
Сменные носки
Неопреновые носки/Мембранные носки/Бродные тапки
Термобельё (верх+низ)
Флиски теплая
Бивачные штаны
Одежда ходовая (в т.ч. велоштаны, длиннорукавка)
Кроссовки/ботинки ходовые
Вторая обувь (сандали или кроссовки)
Бафф
Водозащитная одежда (штаны и картку мембранные)
Личное
Распечатка таблиц по своей должности в файле, или "ламинации"
Распечатка с номерами телефонов: МЧС Дагестана, участников группы, координатора. В файлике, или ламинации. Спрятать внутрь паспорта, или кошелька, или в клапан рюкзака, или в карман ходовой одежды
КЛМН (кружка, ложка, миска, нож)
Маска (2шт в герме), антисептик для рук
Ксивник (паспорт, деньги, билет, мед.полис ОМС)
Мыльные принадлежности (мыло, зубная паста, репеллены, крем от загара)
Личная аптечка
Туалетная бумага
Запасные очки/линзы
Шнурок - два (запасной)
Спички, зажигалки
Средства до и после загара

http://velotrex.ru/attachments/1687020233_648de2c966421.pdf

6.4 Состав хозяйственного набора

Иглы швейные, шило, нитки суровые/тонкие/капроновые, наперсток, несколько кусков спец. тканей для заплаток, маленькие ножницы, стропы, фастексы, липучки-велькро, клей водостойкий.

6.5 Раскладка по питанию и график закупок

дата	23 (вскр)	24 (пн)	25 (вт)	26 (ср)	27 (чт)	28 (пт)	29 (сб)	30 (вс)	1 (пн)	2 (вт, днев.)	3 (ср)	4 (чт)	5 (пт)	6 (вт)			
завтрак																	
крупа в асс.	завтрак в поезде	√	√	√	√	√	√	√	√	питание домашнее в гостевом доме в Коммуне	√	√	√	√			
молоко сухое		√	√	√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√		
сахар		√	√	√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√		
соль		√	√	√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√		
чай		√	√	√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√		
сухофрукты в асс.		√	√	√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√		
сыр в асс./плавл.		√		√		√			√					√		√	
кондитерка в асс.		√	√	√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√	√	
хлеб/лепешки		√	√	√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√	√	
обед		Расклиз Москвы															
хлеб/лепешки	√	√	√	√	√	столовая в Ботлихе	√	кафе в Карадахе	√	обед в гостях у местных в Чохе	√	√	√	√			
сыр в асс./плавл.	√		√		√		√		√		√	√	√		√	√	
колбаса ск/суджук		√		√											√		
кондитерка асс.	√	√	√	√	√		√		√		√	√	√	√	√	√	√
ужин			Закупка в Шамилькала						Гостевой дом Коммуне			Закупка в Кумух					
крупа в асс.	√	√	√	√	√	√	√	√	питание домашнее в гостевом доме в Коммуне	√	√	√	√	питание домашнее в гостевом доме в Дербенте			
фарш сушеный		√		√		√		√		√	√	√	√		√		
колбаса ск/суджук	√		√		√		√			√	√	√	√		√		
овощи сушеные	√	√	√	√	√	√	√	√		√	√	√	√		√		
соль	√	√	√	√	√	√	√	√		√	√	√	√		√		
чай	√	√	√	√	√	√	√	√		√	√	√	√		√		
сыр в асс./плавл.		√		√		√		√			√		√				
хлеб/лепешки	√	√	√	√	√	√	√	√		√	√	√	√		√		
кондитерка в асс	√	√	√	√	√	√	√	√		√	√	√	√		√		
дата	23 (вскр)	24 (пн)	25 (вт)	26 (ср)	27 (чт)	28 (пт)	29 (сб)	30 (вс)		1 (пн)	2 (вт, дневк а)	3 (ср)	4 (чт)		5 (пт)	6 (вт)	

Перед составлением меню все участники прошли опрос об аллергиях, пищевой непереносимости. Были выявлены продукты, от которых отказались. Выявлены вегетарианцы, которым заменили мясные приемы сыром. Далее было составлено меню на весь маршрут.

При подготовке к походу по информации из отчетов и по данным из разных карт были найдены и отмечены несколько населенных пунктов с магазинами с достойным ассортиментом. Наметились участки, где магазинов не предвиделось. С учетом этих условий составлен график закупки, списки продуктов на каждую закупку и распределение их между участниками. Закупки были намечены в населенных пунктах: Шамилькала, Ботлих, Карадах, Коммуна, Кумух, Кули, Тпиг, или Кубачи (на запасном варианте). В последние дни магазинов более, чем достаточно, планировали доесть резервный паек и докупить продукты на оставшиеся приемы.

В итоге группа ехала быстрее, чем ела и закупки были чуть реже: в Шамилькала, Кумух, Кубачи, пригороде Дербента.

Для облегчения раскладки и исключения поисков мясных продуктов на весь поход из Москвы взяли сушеный мясной фарш и сушеные овощи, заготовленные участниками, сырокопченую колбасу разных вкусов, а так же взяли на весь поход сухое молоко.

Ходовые перекусы каждый участник брал лично на свой вкус с учетом автономности разных участков маршрута. Пополняли по мере необходимости в имеющихся магазинах по маршруту.

На маршруте покупали свежий хлеб и лепешки на ближайšie несколько приемов пищи.

Воду на готовку набирали в источниках чистую. На случай мутной воды с собой имелись хлорные таблетки Аквабриз. Но они так и не пригодились.

Ходовую воду вначале взяли бутилированную из Кизилюрт, далее набирали в источниках.

Цивилизованное питание так же присутствовало:

- пили кофе с мороженым в кафе Буйнакск. Сочтем за перекус, обедала группа потом своим пайком
- в Кижани второй раз позавтракали в гостях на террасе дома у сочинских дагестанцев. Нас угощали чуду и жареной курицей, а потом всякими сладостями к чаю

- обедали в столовой в Ботлихе (42.67019 46.20202). Выбор есть, вкусно, бюджетно. Потом там же из-под крана пополнили запасы воды

- в Карадахе обедали в кафе (42.47088 46.86740). Обслуживали нас нехотя (воскресенье 30 апр.), заказ то ли приняли, то ли не приняли. Так и не поняли, почему нас не хотели сначала обслуживать, хотя кроме нас людей было достаточно и до нас там было открыто. Но чуду в итоге сделали, было вкусно

- в Коммуне в гостевом доме питание вольное, ужинали и завтракали тем, что купили и приготовили на плите

- обедали в Чохе у местных (за оплату) домашними блюдами. Во время дождя и непогоды продавщица в магазине (42.32076 47.03182) рассказала как местные кормят приезжих туристов и после нашей заинтересованности позвонила одной хозяйке, заказала стол для нас и показала куда ехать

- в Дербенте по прибытию в гостевой дом питание было вольным.

И конечно, в это время года нет «подножного корма» в виде абрикосов, например, но на маршруте было изобилие даров от местного населения в виде: фиников, шоколада, соков, всяких сладостей. Особенно удивил идущий наперерез пастух с ружьем под перевальным взлетом на Изани, угостивший на плиткой шоколада. Так же местные периодически приглашали выпить чаю.

На магазины в небольших населенных пунктах возлагать большие надежды не стоит, они могут оказаться закрыты, или вовсе нерабочие, или со скудным ассортиментом. Лучше иметь запас продуктов.

Выводы завхоза.

Меню подобрано оптимально, пополнение раскладки происходило вовремя и по плану, дефицита необходимых продуктов не было, группа не голодала.

http://velotrex.ru/attachments/1687020276_648de2f4b5fc8.pdf

6.6 Состав медицинской аптечки. Личная аптечка

Перед комплектованием общей групповой аптечки был проведен опрос участников группы путем анкетирования для сбора информации о группе крови, предрасположенности к кровоточивости, проведенных профилактических прививках, наличию аллергических реакций и общем состоянии здоровья, особенностях самочувствия при наборе высоты, а также препаратах, оказывающих наибольший эффект при использовании в той или иной ситуации с учетом индивидуальных особенностей организма на случай оказания экстренной медицинской помощи.

Был составлен список аптечных пунктов и медицинских учреждений с адресами и телефонами,

находящихся непосредственно и в близлежащих населённых пунктах по нитке маршрута. Данная информация в виде таблицы была распечатана и находилась у медика. Все участники располагали номерами телефонов спасательной службы и координатора маршрута.

Общая групповая аптечка была укомплектована так, чтобы была возможность оказать первую помощь участникам группы при возникновении различных симптомов. Минимизируя вес общей групповой аптечки, количество препаратов рассчитывалось на оказание первой медицинской помощи с учетом автономности маршрута. Препараты были проверены на срок годности: просроченные были утилизированы и заменены на новые. Блистеры с таблетками были проклеены бумажным скотчем и дополнительно упакованы в маркированные зип-пакеты по симптоматике проявлений: «Аллергия», «Боль», «ЖКТ» и т.д. Флаконы с жидкими препаратами также были упакованы в зип-пакеты и маркированы.

Групповая аптечка была разделена на две части: 1. перевязочный материал и антисептики и 2. медикаментозные препараты. Каждая часть была упакована отдельно в специальную медицинскую сумку, и обе они были размещены в велобауле медика. От дождя аптечка была защищена гермомешком. Данные о составе медицинской аптечки с указанием названия препарата, спектра действия, показаний и противопоказаний к применению, а также дозировке были сведены в таблицу, которая была распечатана, заклеена в файл и находилась непосредственно в аптечке. Аптечка была размещена в быстром доступе, ее местонахождение было известно всем участникам группы.

До выхода на маршрут участникам были даны рекомендации по соблюдению питьевого режима. На случай отсутствия «безопасных» источников питьевой воды были приобретены таблетки Аквабриз для обеззараживания воды.

Состав общей групповой аптечки

Группа	Название	Количество	Применение
Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитики	Нурофен форте (ибупрофен)	1 уп. (12 табл.)	Противовоспалительное, жаропонижающее, обезболивающее
	Парацетамол	1 уп. (10 табл.)	Противовоспалительное, жаропонижающее, обезболивающее
	Нимесулид	1 уп.	Противовоспалительное, обезболивающее (в т.ч. зубы, голова)
	Цитрамон	1 уп.	Противовоспалительное, жаропонижающее, обезболивающее
	Дротаверин	1 уп.	Спазмолитик, сосудорасширяющее
	Долгит (ибупрофен)	гель 5% 50г	Ушибы, вывихи, растяжения
Антигистаминные	Лоратадин	1 уп. (10 табл.)	Аллергия, зуд и т.п.
	Гидрокортизон	мазь 1% 10 г.	Укусы насекомых, дерматиты и т.п.
	Перекись водорода	100 мл 1%	Обработка ран
Антисептики	Повидон-йод	мазь 10% 20 г.	Раны, царапины
	Спиртовые салфетки	10 шт.	Дезинфекция кожи
	Фурацилин	1 уп.	Таблетки для приготовления раствора : антибактериальное, противомикробное
	Регенерант	Декспантенол	мазь 5% 25 г.
Источник К, Mg	Аспаркам	1 уп.	Судороги в мышцах, сердечная недостаточность
Офтальмологические	Альбуцид	капли 20% 10мл	конъюнктивит, профилактика инфекции
Отхаркивающие	Доктор МОМ (экстракты растений, левоментол)	2 уп. Пастилки	кашель, воспаление верхних дыхательных путей
Ж/к	Смекта	5 уп. Порошок	Абсорбент
	Фильтрум Сти	2 уп.	
	Лоперамид	1 уп.	Диарея
	Регидрон	3 уп.	При обезвоживании, пригот. раствора
	Сенаде	1 уп.	Запоры
Перевязочные	Бинт 7*14	2шт.	
	Салфетки марлевые 45*29	2 шт.	
	Пластыри бактерицидные	20 шт.	
	пластырь рулон 2.5*5	1 шт.	
	Бинт эластичный 2м	2 шт.	
Прочее	Перчатки	2 шт.	
	Ножницы		
	Маркер		

В личную аптечку рекомендовано было включить перевязочный материал на случай самостоятельной обработки небольших порезов и ссадин без помощи медика, гигиеническую помаду, солнцезащитный крем с фактором защиты не менее 50 и индивидуальные препараты.

Состав личной аптечки

	Наименование	Количество	Примечание
1	Пластырь бактерицидный	5 шт.	Остановка кровотечения и асептич. повязки
2	Бинт 7*14 см стерильный	1 шт.	Остановка кровотечения и асептич. повязки
3	Эластичный бинт	1 шт.	При личной необходимости
4	Салф. стер. марлев. 5x29	1 уп.	Остановка кровотечения и асептич. повязки
5	Спиртовые салфетки	3 шт.	Остановка кровотечения и асептич. повязки
6	Перчатки	1 пара	Остановка кровотечения и асептич. повязки
7	Индивидуальные лекарства	На весь поход	Держать медика в курсе
8	Гигиеническая помада	1 шт.	
9	Солнцезащитный крем	1 шт.	
10	Влажные салфетки	1 уп.	

Выводы медика.

Аптечка в целом соответствовала сложности маршрута.

С учетом возможного отсутствия в аптеках населенных пунктов на маршруте тех или иных препаратов или перевязочного материала, необходимо рассчитывать запас общей аптечки.

В часы максимальной солнечной активности, при дневной температуре воздуха более 26 С рекомендовано увеличение потребления питьевой воды, а также использование изотонических растворов. Рекомендуются рассчитывать и отслеживать запас питьевой ходовой воды, исходя из индивидуального потребления.

При плохой переносимости высоких температур необходимо по возможности делать более частые остановки для питья и внешнего охлаждения (намочить одежду, голову). При аномально высоких температурах воздуха в дневные часы необходимо найти (или создать с использованием тента) укрытие во избежание солнечного удара.

http://velotrex.ru/attachments/1687020292_648de30413cf2.pdf

6.7 Перечень финансовых затрат

Статья расхода	на одного участника, р	на 4 участников, р
Расходы до похода		
Билеты на поезд Москва-Кизилюрт	3699	14795
Велобилеты в купе туда	380	1522
Билеты на поезд Махачкала-Москва	4576	18306
Велобилеты в купе обратно	380	1522
Страховка	141	564
Нефрас	146	584
Сух. мясо	324	1298
Раскладка (веган)	754	3016
Раскладка (колбаса)	281	1123
Расходы на маршруте		
жилье Дербент	875	3500
Кизилюрт, хлеб	14	54
Дубки, вода	54	215
Н. Казанищи, хлеб	9	35
Шамилькала, раскладка	586	2343
Мехельта, хлеб	8	30
Кезеной, хлеб	8	30
Хой, входные билеты	100	400
Ботлих, хлеб	10	40

Коммуна, жилье	1000	4000
Чох, обед в гостях	500	2000
Кумух, раскладка	145	581
Кубачи, раскладка	115	460
Дербент, раскладка	57	226
Дербент, электричка	146	584
Итого	14307	45036

Расходы до похода представлены: покупкой пассажирских и багажных билетов в обе стороны, покупкой нефраса(4л, на весь маршрут), оформлением групповой страховки, заготовки сухого фарша и сухих овощей, а так же покупки раскладки на несколько дней, покупкой колбасы и сухого молока на весь поход.

До похода в Москве была куплена раскладка на 4 дня (3+1 резервный), по чеку примерно посчитали дальнейшие расходы на продукты на маршруте и туда же добавили сумму на оплату жилья в середине маршрута и на финише и округлили все в большую сторону. В итоге получили близкое к достоверному количество необходимых ден.средств на маршруте.

В поход взяли почти всю казну наличными средствами различного номинала для удобства оплаты и некоторое количество оставили на карте на случай возможности оплаты безналично. И не ошиблись. В итоге на маршруте все покупки происходили за наличные, за исключением личных расходов в Дербенте и Махачкале, где в супермаркетах были терминалы для оплаты картой. Так же в некоторых небольших магазинах была возможность оплаты безналичным переводом, но мы ей почти не пользовались.

Общественные расходы на маршруте в основном приходятся на покупку продуктов (крупные закупки раскладки и периодические покупки хлеба), оплату жилья (в Коммуне был гостевой дом и в Дербенте), домашнее питание в Чохе, входные билеты в город Хой, а так же на проезд в электричке Дербент-Махачкала.

Дополнительно каждый участник тратил личные средства на пополнение запасов ходовых перекусов, мороженое/вкусности/сладкие напитки на привалах близ магазинов, питание в столовой (Ботлих), кофе в кафе (Буйнакск), кофе и пирожки (Салта) и на финише в Дербенте и Махачкале на сувениры и питание в гостевом доме и поезде.

Выводы: денег хватило и наличных, и безналичных, потому что при всех предрасчетах закладывался небольшой запас.

http://velotrex.ru/attachments/1687020302_648de30e1c6fd.pdf

7. Итоги, выводы, рекомендации

Велосипедный поход пройден по основному маршруту с частичным использованием запасных вариантов. Погода превосходная, солнечно, даже жарко, осадки шли не часто и в основном в виде мороси и не затяжные, в один из последних дней сыпал хлопьями снег, но это единичный случай и тоже не на весь день.

Население радушно - угощали вкусностями, приветствовали, интересовались как едем, откуда сами, спрашивали нужна ли нам помощь.

В целом сам по себе регион сложен большими уклонами и в день получались приличные наборы высот с относительно небольшим километражом, однако, можно выделить участки, где ситуацию усугубляют покрытия. К сложным участкам можно отнести:

- подъем от с. Хой с пешим участком ЛП по каньону реки (траверс хребта Гаготытлюры, 4кт)
- сразу после выезда из н.п. Изано подъем и спуск 5 км очень сложные, по большей части пешие по покрытиям с ТП с крутыми уклонами, сложными перелазами по осыпным тропкам, через ручьи (перевал Изани, 4кт).
- сразу после выезда из н.п. Мегеб подъем и спуск очень сложные по большей части пешие по покрытиям с ТП с крутыми уклонами липучими грязями (перевал Мегебский, 4кт).
- участок от Цовкра-1 до Верхний Каршли с налипающей глиной, снегом, низкими температурами (траверс плато Шунудаг, 4кт)
- участок автодороги Чиркей-Буйнакск перегруженный трафиком, с узкой обочиной, местами ее вовсе нет. Очень неприятная дорога.
- участок автодороги Мамедкала – Дербент, пренеприятная «артерия». После Дербента трафик чуть ослабевает. Очень неприятная дорога.

Воду на готовку брали из источников, которых в регионе довольно много. С собой были таблетки

Аквобриз, но они не прогодились. Из рек воду не брали совсем. На ночевках готовили на воде привезенной из источника.

Накопленный мусор вывозили в ближайший контейнер.

Поломок критических на маршруте не было, те, которые были, устранялись оперативно и на скорости движения группы не сказывались.

Выводы казначея

Расходы до похода представлены: покупкой пассажирских и багажных билетов в обе стороны, покупкой нефраса(4л, на весь маршрут), оформлением групповой страховки, заготовки сухого фарша и сухих овощей, а так же покупки раскладки на несколько дней, покупкой колбасы и сухого молока на весь поход.

До похода в Москве была куплена раскладка на 4 дня (3+1 резервный), по чеку примерно посчитали дальнейшие расходы на продукты на маршруте и туда же добавили сумму на оплату жилья в середине маршрута и на финише и округлили все в большую сторону. В итоге получили близкое к достоверному количество необходимых ден.средств на маршруте.

В поход взяли почти всю казну наличными средствами различного номинала для удобства оплаты и некоторое количество оставили на карте на случай возможности оплаты безналично. И не ошиблись. В итоге на маршруте все покупки происходили за наличные, за исключением личных расходов в Дербенте и Махачкале, где в супермаркетах были терминалы для оплаты картой. Так же в некоторых небольших магазинах была возможность оплаты безналичным переводом, но мы ей почти не пользовались.

Общественные расходы на маршруте в основном приходятся на покупку продуктов (крупные закупки раскладки и периодические покупки хлеба), оплату жилья (в Коммуне был гостевой дом и в Дербенте), домашнее питание в Чохе, входные билеты в город Хой, а так же на проезд в электричке Дербент-Махачкала.

Дополнительно каждый участник тратил личные средства на пополнение запасов ходовых перекусов, мороженое/вкусности/сладкие напитки на привалах близ магазинов, питание в столовой (Ботлих), кофе в кафе (Буйнакск), кофе и пирожки (Салта) и на финише в Дербенте и Махачкале на сувениры и питание в гостевом доме и поезде.

Денег хватило и наличных, и безналичных, потому что при всех предрасчетах закладывался небольшой запас.

Выводы завхоза.

Закупки были намечены в населенных пунктах: Шамилькала, Ботлих, Карадах, Коммуна, Кумух, Кули, Тпиг, или Кубачи (на запасном варианте). В последние дни магазинов более, чем достаточно, планировали доесть резервный паек и докупить продукты на оставшиеся приемы.

В итоге группа ехала быстрее, чем ела и закупки были чуть реже: в Шамилькала, Кумух, Кубачи, пригороде Дербента.

Для облегчения раскладки и исключения поисков мясных продуктов на весь поход из Москвы взяли сушеный мясной фарш и сушеные овощи, заготовленные участниками, сырокопченую колбасу разных вкусов, а так же взяли на весь поход сухое молоко.

Ходовые перекусы каждый участник брал лично на свой вкус с учетом автономности разных участков маршрута. Пополняли по мере необходимости в имеющихся магазинах по маршруту.

На маршруте покупали свежий хлеб и лепешки на ближайšie несколько приемов пищи.

Воду на готовку набирали в источниках чистую. На случай мутной воды с собой имелись хлорные таблетки Аквобриз. Но они так и негодились.

Ходовую воду вначале взяли бутилированную из Кизилюрт, далее набирали в источниках.

Цивилизованное питание так же присутствовало:

- пили кофе с мороженым в кафе Буйнакск. Сочтем за перекус, обедала группа потом своим пайком
- в Кижани второй раз позавтракали в гостях на террасе дома у сочинских дагестанцев. Нас угощали чуду и жареной курицей, а потом всякими сладостями к чаю
- обедали в столовой в Ботлихе (42.67019 46.20202). Выбор есть, вкусно, бюджетно. Потом там же из-под крана пополнили запасы воды
- в Карадахе обедали в кафе (42.47088 46.86740). Обслуживали нас нехотя (воскресенье 30 апр.), заказ то ли приняли, то ли не приняли. Так и не поняли, почему нас не хотели сначала обслуживать, хотя кроме нас людей было достаточно и до нас там было открыто. Но чуду в итоге сделали, было вкусно
- в Коммуне в гостевом доме питание вольное, ужинали и завтракали тем, что купили и приготовили на плите
- обедали в Чохе у местных (за оплату) домашними блюдами. Во время дождя и непогоды продавщица в магазине (42.32076 47.03182) рассказала, как местные кормят приезжих туристов и после нашей заинтересованности позвонила одной хозяйке, заказала стол для нас и показала куда ехать

- в Дербенте по прибытию в гостевой дом питание было вольным.

И конечно, в это время года нет «подножного корма» в виде абрикосов, например, но на маршруте было изобилие даров от местного населения в виде: фиников, шоколада, соков, всяких сладостей.

Особенно удивил идущий наперерез пастух с ружьем под перевальным взлетом на Изани, угостивший на плиткой шоколада. Так же местные периодически приглашали выпить чаю.

На магазины в небольших населенных пунктах возлагать большие надежды не стоит, они могут оказаться закрыты, или вовсе нерабочие, или со скудным ассортиментом. Лучше иметь запас продуктов.

Меню подобрано оптимально, пополнение раскладки происходило вовремя и по плану, дефицита необходимых продуктов не было, группа не голодала.

Выводы завснара

Общественное снаряжение подобрано оптимально, соответствует заявленной категории похода, покрывает все потребности группы на маршруте, недостатков не обнаружено. С развернутым описанием общественного снаряжения можно ознакомиться в разделе "Перечень общественного снаряжения."

Выводы механика

В целом подготовка велосипедов участников была удовлетворительная, что помогло избежать серьезных поломок. Запчасти негодились.

Выводы медика

Аптечка в целом соответствовала сложности маршрута.

С учетом возможного отсутствия в аптеках населенных пунктов на маршруте тех или иных препаратов или перевязочного материала, необходимо рассчитывать запас общей аптечки.

В часы максимальной солнечной активности, при дневной температуре воздуха более 26 С рекомендовано увеличение потребления питьевой воды, а также использование изотонических растворов. Рекомендуются рассчитывать и отслеживать запас питьевой ходовой воды, исходя из индивидуального потребления.

При плохой переносимости высоких температур необходимо по возможности делать более частые остановки для питья и внешнего охлаждения (намочить одежду, голову). При аномально высоких температурах воздуха в дневные часы необходимо найти (или создать с использованием тента) укрытие во избежание солнечного удара.

В общем, можно считать, что цели похода выполнены. Поход запланирован и пройден успешно.

8. Категория сложности пройденного маршрута

Интенсивность прохождения маршрута

Расчёт Кэп

Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	23.04.2023	по дорогам высокого качества: 35.3 по дорогам хорошего качества: 7.6 по дорогам среднего качества: 2.3 по дорогам сверхнизкого качества: 0.7 радиальных/неавтономных участков: 0.6
2	24.04.2023	по дорогам высокого качества: 41.8 по дорогам хорошего качества: 18 по дорогам среднего качества: 2.8 по дорогам сверхнизкого качества: 0.1 радиальных/неавтономных участков: 0.3
3	25.04.2023	по дорогам высокого качества: 45.3 по дорогам хорошего качества: 22 по дорогам среднего качества: 3.8 по дорогам сверхнизкого качества: 0.8 радиальных/неавтономных участков: 0.1
4	26.04.2023	по дорогам высокого качества: 5.9 по дорогам хорошего качества: 14.5 радиальных/неавтономных участков: 21.5
5	27.04.2023	по дорогам высокого качества: 26.5

		по дорогам хорошего качества: 23.2 по дорогам сверхнизкого качества: 0.1 радиальных/неавтономных участков: 0.4
6	28.04.2023	по дорогам высокого качества: 12.6 по дорогам хорошего качества: 7.6 по дорогам среднего качества: 16.3 по дорогам сверхнизкого качества: 1.9 ЛП: 0.4
7	29.04.2023	по дорогам высокого качества: 5.3 по дорогам хорошего качества: 17.5 по дорогам среднего качества: 4.8 по дорогам сверхнизкого качества: 1.7 радиальных/неавтономных участков: 0.1 ЛП: 1.3
8	30.04.2023	по дорогам высокого качества: 13.7 по дорогам хорошего качества: 10.7 по дорогам среднего качества: 21.5 по дорогам низкого качества: 5.6 по дорогам сверхнизкого качества: 0.2 ЛП: 1.1
9	01.05.2023	по дорогам высокого качества: 17.5 по дорогам хорошего качества: 18 по дорогам среднего качества: 1.7 по дорогам низкого качества: 2.3 по дорогам сверхнизкого качества: 0.6 радиальных/неавтономных участков: 0.6
10	02.05.2023	по дорогам высокого качества: 11.1 по дорогам хорошего качества: 4.1 по дорогам среднего качества: 0.2 по дорогам низкого качества: 0.4 по дорогам сверхнизкого качества: 0.1 радиальных/неавтономных участков: 0.5
11	03.05.2023	по дорогам высокого качества: 7.9 по дорогам среднего качества: 12.4 по дорогам низкого качества: 5.6 по дорогам сверхнизкого качества: 5.2 радиальных/неавтономных участков: 0.7
12	04.05.2023	по дорогам высокого качества: 13.1 по дорогам хорошего качества: 3.1 по дорогам среднего качества: 6.7 по дорогам низкого качества: 8.8 по дорогам сверхнизкого качества: 5.7 радиальных/неавтономных участков: 0.1
13	05.05.2023	по дорогам хорошего качества: 40.7 по дорогам среднего качества: 9.9 по дорогам сверхнизкого качества: 1.2
14	06.05.2023	по дорогам высокого качества: 86.9 по дорогам хорошего качества: 4 по дорогам среднего качества: 0.6 по дорогам сверхнизкого качества: 0.4 радиальных/неавтономных участков: 2.8

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/н еавтономные участки	ЛП
322.9	191	83	22.7	18.7	27.7	2.8

Lф = 638.3

Кэп = 0.97

Расчёт ЛП

Перечень ЛП на маршруте

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
28.04.2023	Каньон 1a (1.5)	Начало участка полностью пешего по каньону. Тропа закончилась, далее движение происходило по камням и через ручей, по ручью с обводкой велосипеда между большими и очень большими камнями. Покрытие: Крупный камень. Дорога, тропа со множеством ТП. ф6_15 ф6_16 ф6_17 ф6_18 ф6_19 ф6_20 ф6_21	400	6
29.04.2023	Спуск/подъём 1a (2)	Движение вверх на перевал и вниз с перевала осложнено. Преодоление в основном пешее из-за комплексных помех в виде уклонов, качества покрытий. Перемещение груза на велосипеде, затруднено. Преодолевали ручьи - приходилось локально спускаться/подниматься тратя силы на выталкивание велосипеда наверх; осыпные участки, когда тропа еле видна, узкая и велосипед норовит уползти вниз; двигались по бездорожью, когда тропы не было видно вовсе, только травянистый склон и камни; шли по грунтовым разбитым тропам с большим количеством помех в виде больших камней и приходилось обходить велосипед. ф7_49	1300	26
30.04.2023	Спуск/подъём 1a (2)	Начало ходового дня. ф8_1 ф8_2 ф8_3 Ночью шел дождь, палатку трепал порывистый ветер. После завтрака собрали лагерь и вышли на маршрут. Продолжали спускаться, покрытия с множеством ТП, двигались в основном пеше, обходили велосипед через помехи, то по бездорожью, то через камни большие, то по осыпным участкам, в паре мест заболоченность. ф8_4	1100	22

ЛП = 54км

Расчёт интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км: $K_{эп} = 0.97$

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км: ЛП = 54

Протяжённость фактическая, км: $L_{ф} = 638.3$

Продолжительность фактическая, дней: $T_{ф} = 14$

Протяжённость номинальная, км: $L_{н} = 650$

Продолжительность номинальная, дней: $T_{н} = 13$

Интенсивность маршрута: $I = (L_{ф} * K_{эп} + ЛП) * T_{н} / (T_{ф} * L_{н}) = 0.96$

Автономность маршрута

Продолжительность похода: 319 ч. (14 д.)

Автономность похода: 0.83

Подробный расчёт по временным интервалам: 1. Начало маршрута: 23.04.2023 9:00

Конец временного интервала: 23.04.2023 9:00

Количество часов: 1

Автономность временного интервала: 0.80

2. магазин в Кизилюрт: 23.04.2023 10:00

Конец временного интервала: 23.04.2023 16:00

Количество часов: 7

Автономность временного интервала: 0.80

3. магазин в Дубках: 23.04.2023 17:00

Конец временного интервала: 24.04.2023 9:00

Количество часов: 17

Автономность временного интервала: 0.80

4. кафе в Буйнакске: 24.04.2023 10:00
Конец временного интервала: 24.04.2023 11:00
Количество часов: 2
Автономность временного интервала: **0.80**

5. магазин в Буйнакске: 24.04.2023 12:00
Конец временного интервала: 25.04.2023 11:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.80**

6. магазин в Ирганай: 25.04.2023 12:00
Конец временного интервала: 25.04.2023 12:00
Количество часов: 1
Автономность временного интервала: **0.80**

7. магазин в Шамилькала: 25.04.2023 13:00
Конец временного интервала: 26.04.2023 11:00
Количество часов: 23
Автономность временного интервала: **0.80**

8. магазин в Мехельта: 26.04.2023 12:00
Конец временного интервала: 27.04.2023 16:00
Количество часов: 29
Автономность временного интервала: **0.84**

9. магазин на берегу Кезеной-Ам: 27.04.2023 17:00
Конец временного интервала: 28.04.2023 12:00
Количество часов: 20
Автономность временного интервала: **0.80**

10. столовая и магазин в Ботлих: 28.04.2023 13:00
Конец временного интервала: 29.04.2023 10:00
Количество часов: 22
Автономность временного интервала: **0.80**

11. магазин в Карата: 29.04.2023 11:00
Конец временного интервала: 30.04.2023 14:00
Количество часов: 28
Автономность временного интервала: **0.84**

12. кафе и магазины в Карадахе: 30.04.2023 15:00
Конец временного интервала: 1.05.2023 16:00
Количество часов: 26
Автономность временного интервала: **0.83**

13. гостевой дом в Коммуне: 1.05.2023 17:00
Конец временного интервала: 2.05.2023 16:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.50**

14. Начало временного интервала: 2.05.2023 17:00
Конец временного интервала: 3.05.2023 14:00
Количество часов: 22
Автономность временного интервала: **0.80**

15. магазин в Кумух: 3.05.2023 15:00
Конец временного интервала: 6.05.2023 8:00
Количество часов: 66
Автономность временного интервала: **1.03**

16. магазин внизу: 6.05.2023 9:00
Конец временного интервала: 6.05.2023 15:00
Количество часов: 7
Автономность временного интервала: **0.80**

Показатель сложности маршрута

Протяжённые препятствия:

№ п/п	Номер	Наименование	К.т.	Характеристика	Статус паспорта	Принадлежность к маршруту	КТ, баллы	Зачёт
1.	6393	траверс хребта Роцотль	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень	согласовано	принадлежит	6.03	3
2.	6394	перевал Изани	4	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт, песок	согласовано	принадлежит	10.12	4
3.	6395	перевал Мегебский	4	Асфальт/бетон, грунт	согласовано	принадлежит	9.79	4
4.	6396	траверс Гимринского хребта	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт	согласовано	принадлежит	6.65	3
5.	6585	траверс хребта Гаготытлоры	4	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт	согласовано	принадлежит	8.66	4
6.	6587	траверс плато Шунудаг	4	Камень, грунт, глина/чернозём	согласовано	принадлежит	11.45	4
7.	7042	перевал Дарада-Мурадинский	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень	согласовано	принадлежит	3.97	2
8.	7044	траверс горы Готцала	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт, глина/чернозём	согласовано	принадлежит	4.4	3
9.	7043	перевал Вачи	2	Асфальт/бетон, грунт	согласовано	принадлежит	3.26	2
10.	7045	траверс хребта Надыр-Бек	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт	согласовано	принадлежит	4.1	3
11.	7047	подъём вдоль реки Гляратинка	2	Асфальт/бетон	согласовано	принадлежит	2.84	2
12.	7052	траверс горы Чакра	3	Камень, грунт	согласовано	принадлежит	4.38	3
13.	7051	траверс горы 1868м	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт	согласовано	принадлежит	5.41	3
14.	7049	траверс хребта Зитила	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	согласовано	принадлежит	3.65	2
15.	7048	подъём вдоль реки Андийское Койсу	1	Асфальт/бетон	согласовано	принадлежит	1.48	1
16.	7046	равнинное долина реки Аварское Койсу	1	Асфальт/бетон	согласовано	принадлежит	1.66	1

* Зачёт по к.т. указывает, к какой к.т. данное ПП приравнивается при подсчёте зачётной суммы баллов.

Баллы за ПП, не принадлежащие маршруту, при подсчёте зачётной суммы баллов не учитываются

Общая сумма баллов за ПП: 87.85

В зачёт идут баллы: за ПП 2 к.т.: 5 ; за ПП 3 к.т.: 12 ; за ПП 4 к.т.: 40.02

Сумма баллов за ПП: $S = 57.02$

Категорирование маршрута

Расчёт баллов КС: $КС = S * I * A$ $КС = 57.02 * 0.96 * 0.83 = 45.43$ баллов

Признак к.с. по баллам КС: 4

Набор ПП: 1 к.т.: 2, 2 к.т.: 4, 3 к.т.: 6, 4 к.т.: 4

Признак к.с. по набору ПП: 4

Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 638.3 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 54 км

Продолжительность фактическая: 14 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 4

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 5

Итоговая к.с.: 4

9. Паспорта протяженных препятствий

траверс хребта Роцотль

Общие сведения

Наименование:	траверс хребта Роцотль
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	река Тляратинка - река Унсатлен
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень
Дата прохождения:	26-27.04.2023
Маршрут:	4 к.с., Дагестан, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-401
Номер маршрута:	317
Автор паспорта:	Белозерова Я.А.
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	согласован для отчёта 18.06.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	нет сведений в базе velotrex
В обратном направлении:	нет сведений в базе velotrex

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	36704
Максимальная высота, м:	2033
Минимальная высота, м:	1080
Набор высоты, м:	1219
Сброс высоты, м:	1337
Количество точек GPS-трека:	845
Усред. инт. между т. GPS, м:	43
Общее ходовое время:	22 ч. 48 мин. 8 сек.
Чистое ходовое время:	6 ч. 6 мин. 9 сек.
Общая скорость движения:	1.61 км/ч
Средняя ходовая скорость:	6.01 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	6393
Загрузил:	belozya
Дата загрузки:	04.06.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1685885279_647c915fad334.xml

Описание препятствия

Препятствие начинается подъемом от реки Тляратинка и заканчивается на реке Унсатлен. Пролегает через н.п. Мехельта (фото 1, 2), за Мехельта пару км асфальтовых продолжают, местами с большим уклоном (пешим). Затем начинается грейдер отличного качества (фото 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13). Местами уклоны большие, приходится спешиваться (фото 10). До 15.8 км происходит подъем, далее начинается спуск в основном щебеночная дорога хорошего качества (фото 13, 16, 17, 18, 20, 23, 25, 26, 27, 28). От Ичичали до конца препятствия примерно третья часть дороги разбитая (фото 14, 15, 19, 21, 22, 24).

Трафик околонулевой, движение было замечено между Кижани и Зило и далее после Зило.

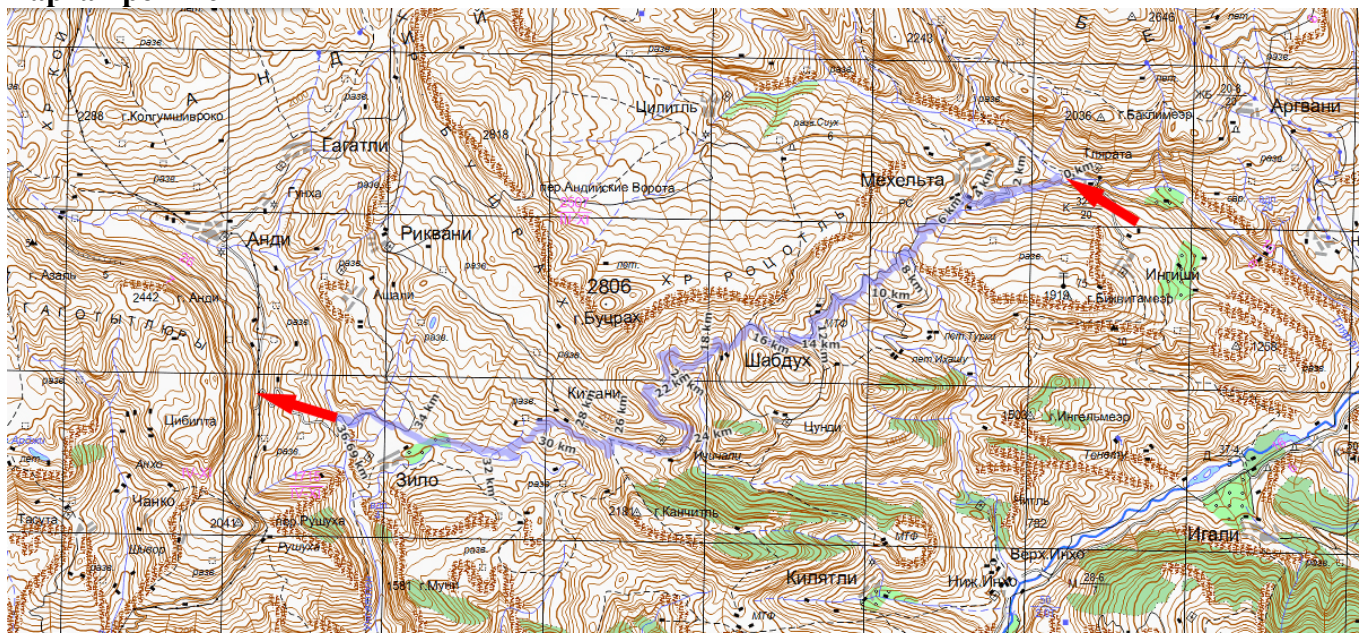
Магазины в Мехельта (например, 42.79111 46.49421).

Место ночевки найти затруднительно, основная часть пути проходит по дороге с горами с одной стороны и обрывом с другой. Подходящее место для ночевки найдено уже на спуске (42.75021 46.40502). Отворотка влево от дороги с полкой на хребте, с дороги лагерь видно, но по дороге никто не ездил, от Шабдух скрыто хребтом.

Так же приемлемое место можно поискать до Мехельта на реке Тляратинка спуститься по отворотке вниз (N 42.79566° E 46.52183°), при выезде из Ичичали, там есть ровные терраски, далее между Кижани и Зило есть сады.

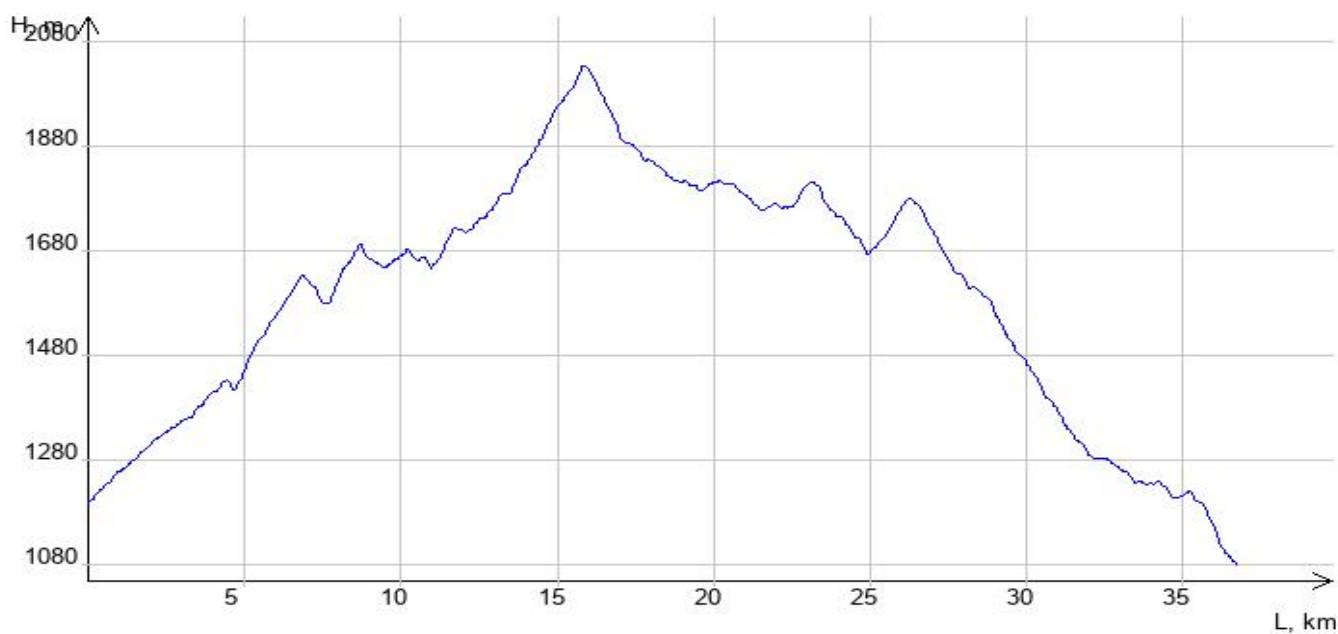
Вода на подъеме: обустроенный источник близ мечети в Мехельта (42.79054 46.49372), мелкий ручей (42.77261 46.46328). Вода на спуске: ручей черный как нефть (42.74708 46.39604), цистерна с трубой поилкой в Кижани (42.74035 46.36809).

Карта препятствия



река Тляратинка - река Унсатлен

Высотный профиль



Фотографии



фото1



фото2



φωτο3



φωτο4



φωτο5



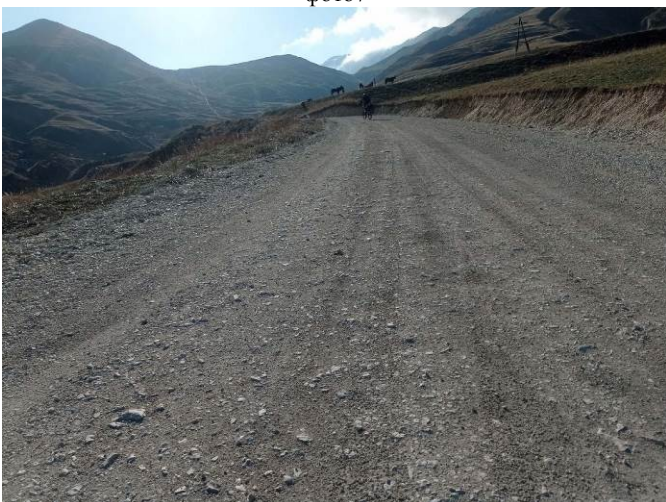
φωτο6



φωτο7



φωτο8



φωτο9



φωτο10



φωτο11



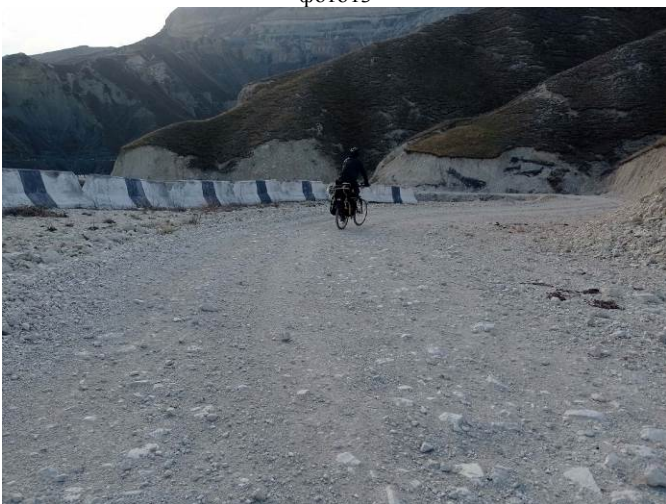
φωτο12



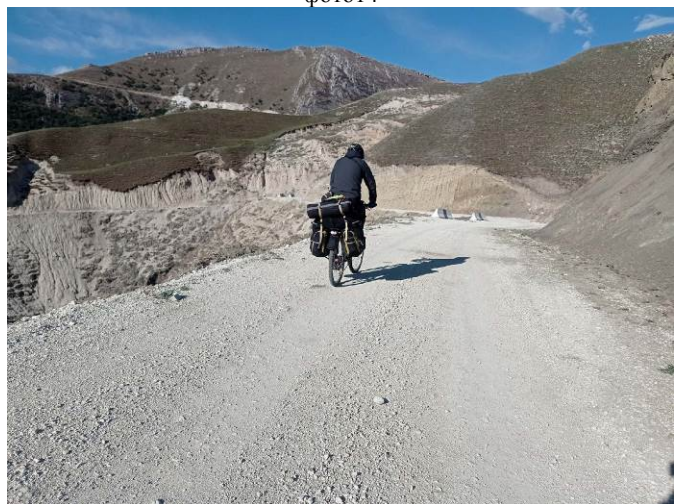
φωτο13



φωτο14



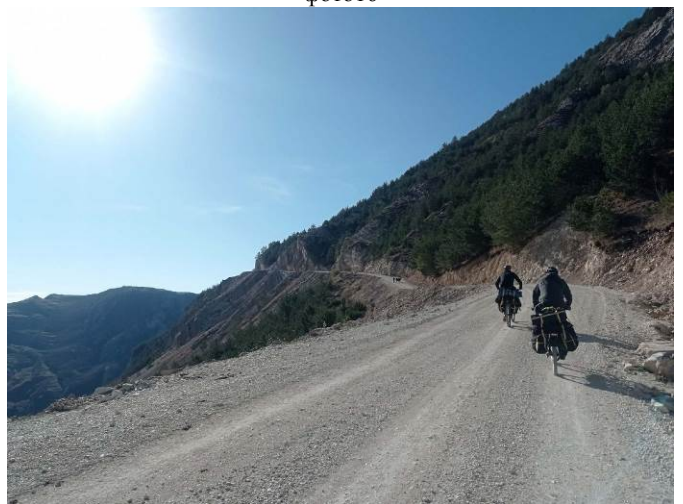
φωτο15



φωτο16



φωτο17



φωτο18



φωτο19



φωτο20



φωτο21



φωτο22



φωτο23



φωτο24



φωτο25



φωτο26

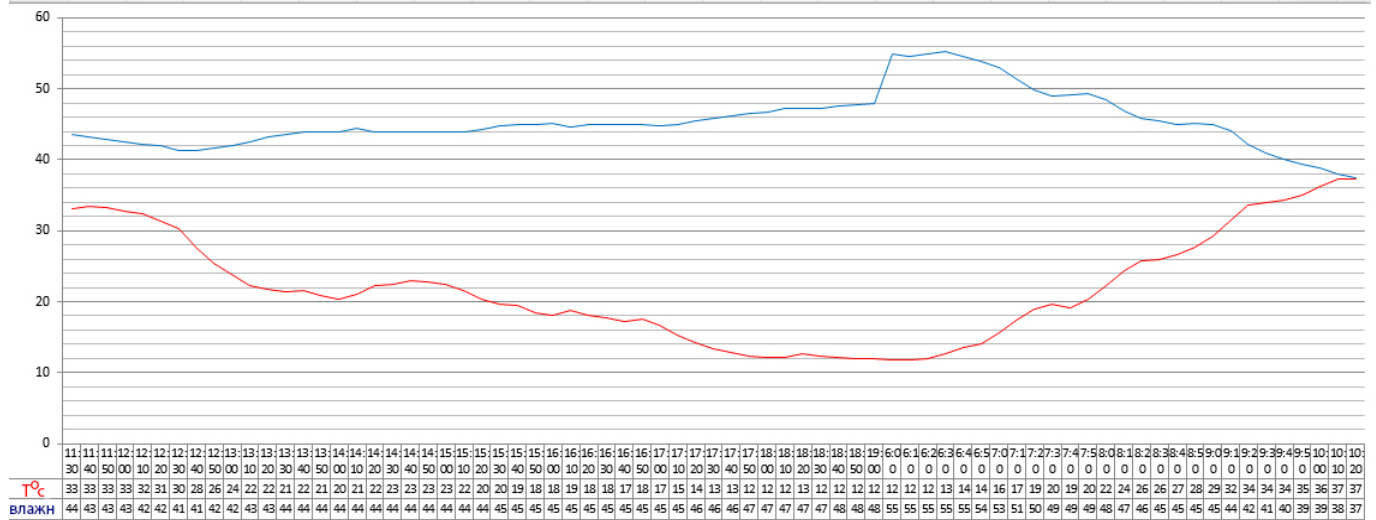


фото27



фото28

Температура и влажность



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 36.704 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км $K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.37$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 36704 м

Характеристика покрытия

№	Дл. уч., м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	6800	Асфальт/бетон, дор. в хор. сост., сухая	0.80	фото1, 2
2	22700	Гравий/щебень, дор. в хор. сост., сухая	1.20	фото 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 16, 17, 18, 20, 23, 25, 26, 27, 28
3	7204	Гравий/щебень, дор. разбитая, сухая	1.40	фото 14, 15, 19, 21, 22, 24

$K_{пк} = 1.17$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1219 м $K_{нв} = 1.61$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 7.67% Средний уклон спусков: 7.97% $K_{кр} = 1.71$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 1592.96 м $K_{в} = 1.13$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье С = 1.10

Географический фактор: Малоблагоприятные районы Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.37 * 1.17 * 1.61 * 1.71 * 1.13 * 1.10 * 1.10 = 6.03$

Препятствие соответствует III категории трудности

Общие сведения

Наименование:	перевал Изани
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	река Андийское койсу - река Аварское койсу
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества, ЛП
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт, песок
Дата прохождения:	29-30.04.2023
Маршрут:	4 к.с., Дагестан, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-401
Номер маршрута:	317
Автор паспорта:	Белозерова Я.А.
Категория трудности:	4
Статус паспорта:	согласован для отчёта 10.07.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	нет сведений в базе velotrex
В обратном направлении:	нет сведений в базе velotrex

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	47712
Максимальная высота, м:	2280
Минимальная высота, м:	717
Набор высоты, м:	1933
Сброс высоты, м:	1708
Количество точек GPS-трека:	1116
Усред. инт. между т. GPS, м:	43
Общее ходовое время:	43 ч. 46 мин. 33 сек.
Чистое ходовое время:	8 ч. 40 мин. 10 сек.
Общая скорость движения:	1.09 км/ч
Средняя ходовая скорость:	5.5 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	6394
Загрузил:	belozya
Дата загрузки:	20.06.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1687283808_6491e8608a05a.xml

Описание препятствия

Препятствие начинается от моста на реке Андийское Койсу и завершается выездом на а/д 82К-010 на реке Аварское Койсу.

Сначала подъем происходит вдоль реки Ахвах до ~8.3 км покрытие асфальтовое (фото 1), так же попадаете непротяженный участок метров 300 срезанного асфальта (гравий укатанный). На 8.3 км стоит щит о ремонте дороги на участке Маштада-Карата, но уже отсюда асфальт заканчивается, ведутся работы, раскиданы кучи гравия/щебня/булыжника, снуют грузовики и техника. Участки попеременно разбитые и укатанные (фото 2, 3, 4, 5). Внутри Карата часть дороги асфальтовая/бетонная часть гравийная (фото 6, 7, 8).

Из центра Карата начинается небольшой спуск и дорога становится гравийная укатанная (фото9, 10). Движение происходит мимо слияния рек Местерух и Тахо, которые и образуют реку Авах, далее вдоль реки Тахо и по мосту через реку (19.62км). В этом месте слева и справа скалы расположены близко и образуют Зонобские ворота(фото10). От моста далее продолжается постепенный набор по восточному берегу реки Тахо, затем мимо слияния рек Тахо и Изано (20.9км) и далее вдоль реки Изано вплоть до перевала. От Зонобских ворот дорога разбитая гравийная (фото11, 12). В Кудиябросо и далее дорога все более грунтовая с камнями попеременно разбитая и укатанная (фото13, 14, 15, 16, 17), местами более гравийная (фото 16). Так же в Кудиябросо замечено начало красно-белой разметки маршрута "Кавказская тропа". В Изано так же грунтовка разбитая (фото 18), попеременно с гравийными участками (фото 19), уклоны растут. Выезд из Изано (как и в большинстве сел было замечено) разбит копытами скота, по этой дороге выводят скот на пастбище выше. Грунт сухой разбитый (фото 20, 21, 23, 25), местами разбитый камень (фото 22, 24). На ~31.2 км начинается травянистый склон, дорога тропа с ТП (фото 26), ~31.8 км подход к мелкому ручью (фото 27), который пересекаем. После ручья

подъем происходит отклоняясь от разметки "Кавказской тропы" по более очевидному варианту траверсом (фото 28, на спутниках так же просматривается). На 32.8км возвращаемся на "разметку", начало ЛП. На подъеме присутствуют несколько осыпных участков троп (фото 29). Далее после перевала Изани (фото30, вид на юго-восток) начинается спуск. ЛП продолжается до 35.2 км (фото 30-43). На спуске с перевала попадают несколько простых идентичных переходов через ручьи (фото 33) и один сложный (N 42.50294° E 46.44470°, фото 35, 36, 37, 38). Осыпные тропы неоднократно (фото40). Переход ручья, впадающего в реку Ассабтляр (N 42.49763° E 46.44460° фото 41), переход реки Ассабтляр (пешком и в седле, N 42.49721° E 46.44484°, фото 42). С 35.2 км (на фото 44, выезд на более крупную дорогу) спуск вдоль реки Ассабтляр попеременно по разбитой каменистой дороге мокрой (фото 45, 46, 49, 54), грунтовой дороге разбитой мокрой (фото 47, 48, 50, 51, 56), песчаной дороге разбитой мокрой (фото 52, 53), непродолжительному бетонному участку внутри н.п. Ассаб (фото55), по разбитому грунту (фото58).

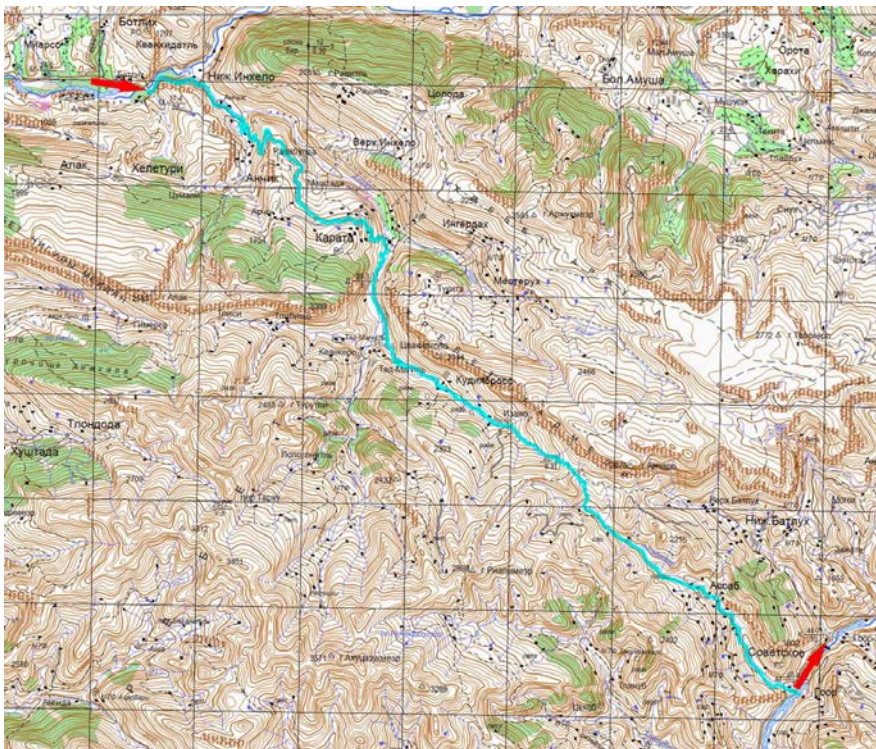


График в целом слабый (не считая ремонтных работ и строительной техники), замечен от Нижнее Инхело до Маштада, Карата.

Магазины в Карата, Ботлихе, Хебда. Вода на подъеме: источник воды на серпантине (42.63078 46.28557), источник в Маштада (42.61323 46.31258), источника воды с поилкой (42.54574 46.36373), слева от дороги труба на скале (42.54312 46.36943), источника воды с поилкой (42.52712 46.40140).

Вода на спуске: источник воды с поилкой для скота (42.46976 46.49478). Так же есть ручьи от 30.46км до 35.2км.

Места для ночевки: после перевала было найдено место для одной 4х 42.50417 46.44431, в садах

заброшенных южной Нижнее Инхело 42.63445 46.27893, есть подходящие поляны на реке Тахо от моста (42.57540 46.34658) и до Цвакилколо и съезды туда же имеются.

$$Г = (4 * 1.2 + 22.8 * 1.1) / 26.8 = 1.11$$

Высотный профиль



Фотографии



фото1



фото2



фото3



фото4



фото5



фото6



фото7



фото8



φωτο9



φωτο10



φωτο11



φωτο12



φωτο13



φωτο14



φωτο15



φωτο16



φωτο17



φωτο18



φωτο19



φωτο20



φωτο21



φωτο22



φωτο23



φωτο24



φωτο25



φωτο26



φωτο27



φωτο28



φωτο29



φωτο30



φωτο31



φωτο32



фото33



фото34



фото35



фото36



фото37



фото38



фото39



фото40



фото41



фото42



фото43



фото44



фото45



фото46



фото47



фото48



φωτο49



φωτο50



φωτο51



φωτο52



φωτο53



φωτο54



φωτο55



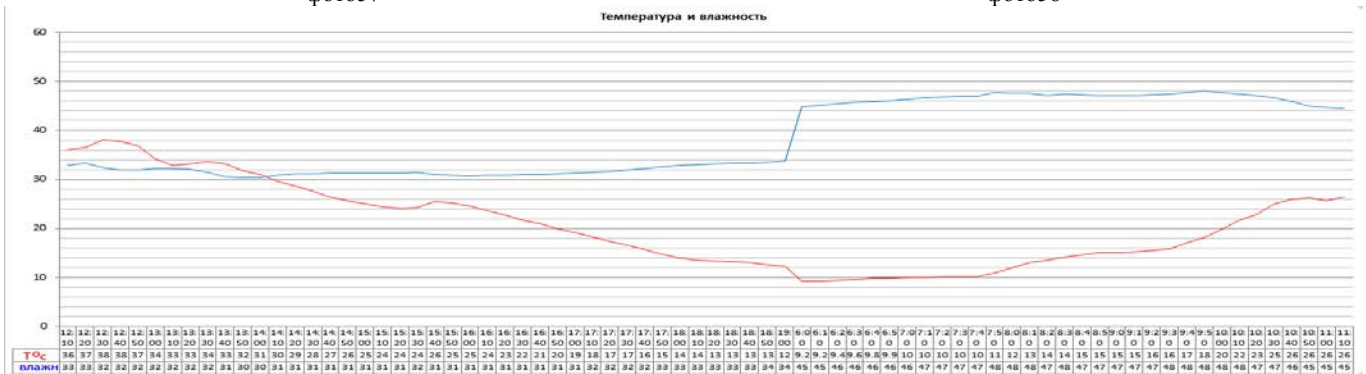
φωτο56



фото57



фото58



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 47.712 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 2.4 км $K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.45$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 47712 м

Характеристика покрытия

№	Дл.уч., м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	8400	Гравий/щебень, дор. в хор. сост., сухая	1.20	фото 2, 4, 9, 10, 16
2	7700	Гравий/щебень, дор. разбитая, сухая	1.40	фото 3, 5, 7, 11, 12, 19
3	4800	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 13,15,18,20,21,23,25,58
4	700	Камень/булыжник, дор. разбитая, сухая	1.90	фото 22, 24
5	1900	Грунт, дорога/тропа со множ. ТП, сухая	2.50	фото 26, 27, 28, 44
6	2300	Камень/булыжник, дор. разбитая, мокрая	2.10	фото 45, 46, 49, 54
7	3300	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 47, 48, 50, 51, 56
8	5500	Камень/булыжник, дор. в хор. сост., сухая	1.30	фото 57
9	700	Песок, дорога разбитая, мокрая	1.60	фото 52, 53
10	8712	Асфальт/бетон, дор. в хор. сост., сухая	0.80	фото 1, 6, 8, 55
11	1300	Грунт, дор. в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 14, 17
12	2400	ЛП	-	фото 29-43

$K_{пк} = 1.45$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1933 м $K_{нв} = 1.97$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 7.59% Средний уклон спусков: 9.54% $K_{кр} = 1.82$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 1402.27 м $K_{в} = 1.10$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье $C = 1.10$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы $\Gamma = 1.11$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.45 * 1.45 * 1.97 * 1.82 * 1.10 * 1.10 * 1.11 = 10.12$

Препятствие соответствует IV категории трудности

Общие сведения

Наименование: **перевал Меgebский**
 Страна: **РФ**
 Регион: **Кавказ**
 Границы: **река Цамтичай - река Нуцукунарат**
 Характер дороги: **Дороги высокого, среднего, низкого, сверхнизкого качества**
 Характер покрытия: **Асфальт/бетон, грунт**
 Дата прохождения: **03.05.2023**
 Маршрут: **4 к.с., Дагестан, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-401**
 Номер маршрута: **317**
 Автор паспорта: **Белозерова Я.А.**
 Категория трудности: **4**
 Статус паспорта: **согласован для отчёта 11.09.2023**

Сведения о предыдущих прохождениях

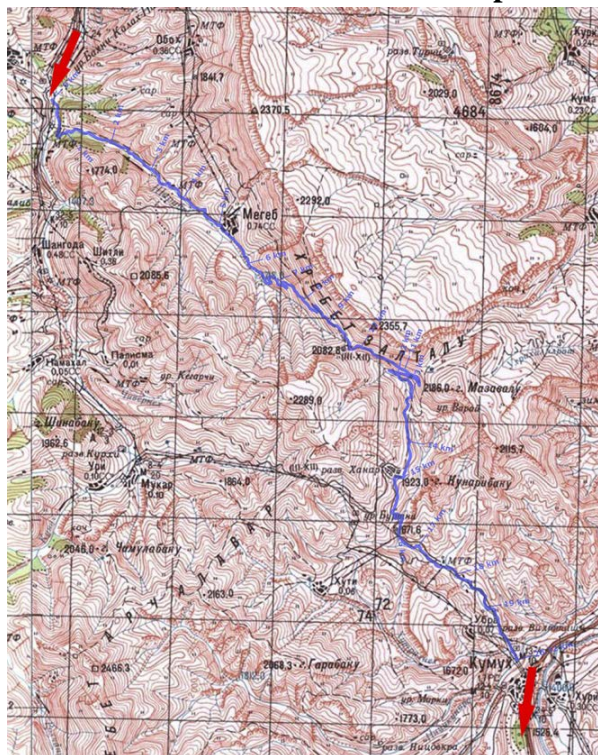
В данном направлении: **перевал Меgebский, 4 к.т., 10.05.2022 - 11.05.2022, автор паспорта: Зайцев С.Н.**
 Ссылка на номер паспорта: **6442**
 В обратном направлении: **нет сведений в базе velotrex**

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **20344**
 Максимальная высота, м: **2081**
 Минимальная высота, м: **1335**
 Набор высоты, м: **782**
 Сброс высоты, м: **643**
 Количество точек GPS-трека: **486**
 Усред. инт. между т. GPS, м: **42**
 Общее ходовое время: **7 ч. 33 мин. 25 сек.**
 Чистое ходовое время: **4 ч. 33 мин. 5 сек.**
 Общая скорость движения: **2.69 км/ч**
 Средняя ходовая скорость: **4.47 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **6395**
 Загрузил: **beloza**
 Дата загрузки: **04.06.2023**
 URL: **http://velotrex.ru/files/1685887362_647c99823c609.xml**



Описание препятствия

Препятствие аналогично пройденному группой Зайцева С.Н., исчерпывающее описание находится по ссылке <http://velotrex.ru/trackview.php?file=6442>. Разница только в отсутствии снега во время нашего прохождения. Препятствие начинается за мостом (фото1) через реку Цамтичай. Дорога плавно идет на подъём траверсируя склон хребта Залталу, покрытие мокрый укатанный грунт (фото 2, 3, 4). После въезда в Меgeb небольшой участок асфальта (фото 6), далее выезжаем из населенного пункта по разбитой копытами животных грунтовке мокрой (фото 7, 8, 9, 17). С набором высоты покрытие ухудшается, на дороге появляются крупные камни и промоины (фото 10, 11, 12, 14, 15, 16), приходится обносить велосипед. Такое покрытие сохраняется до перевала. На перевале (фото19) начинается разбитое грунтовое покрытие. Спуск с перевала аналогичен подъёму, разбитый мокрый грунт, налипающий на колеса (фото 17, 19, 20, 21, 22, 25, 27, 28, 29), местами с т/п (фото 18, 23, 24, 26), встречаются участки с травяным покрытием. От ручья преодолеваем локальный подъем (фото 30). От съезда на а/д 82Н-007

покрытие меняется на укатанный грунт (фото 31, 32, 33, 34), местами разбитый. Заканчивается препятствие около моста через реку Ницукунарат.

Место для ночевки найти проблематично (крутые склоны, отсутствие площадок под палатку) Мы ночевали на реке у подъема к Гамсутлю.

Магазины есть в Кумух на главной улице, там же в центре есть обустроенный источник воды.

Источники воды: на подъеме первый 42.25521 47.04013 (фото 5) и второй 42.24160 47.06081 (фото 13), в центре Кумух 42.16928 47.11789.

Автомобильный трафик отсутствовал на всем протяжении.

Препятствие преодолевается в седле при наличии соответствующей техники на всем протяжении.

Движение осложнено раскисающим и налипающим грунтом.

$$\Gamma = (2.4 * 1.2 + 17.9 * 1.1) / 20.3 = 1.11$$

Высотный профиль



Фотографии



фото1



фото2



фото3



фото4



φωτο5



φωτο6



φωτο7



φωτο8



φωτο9



φωτο10



φωτο11



φωτο12



φωτο13



φωτο14



φωτο15



φωτο16



φωτο17



φωτο18



φωτο19



φωτο20



φωτο21



φωτο22



φωτο23



φωτο24



φωτο25



φωτο26



φωτο27



φωτο28



фото29



фото30



фото31



фото32

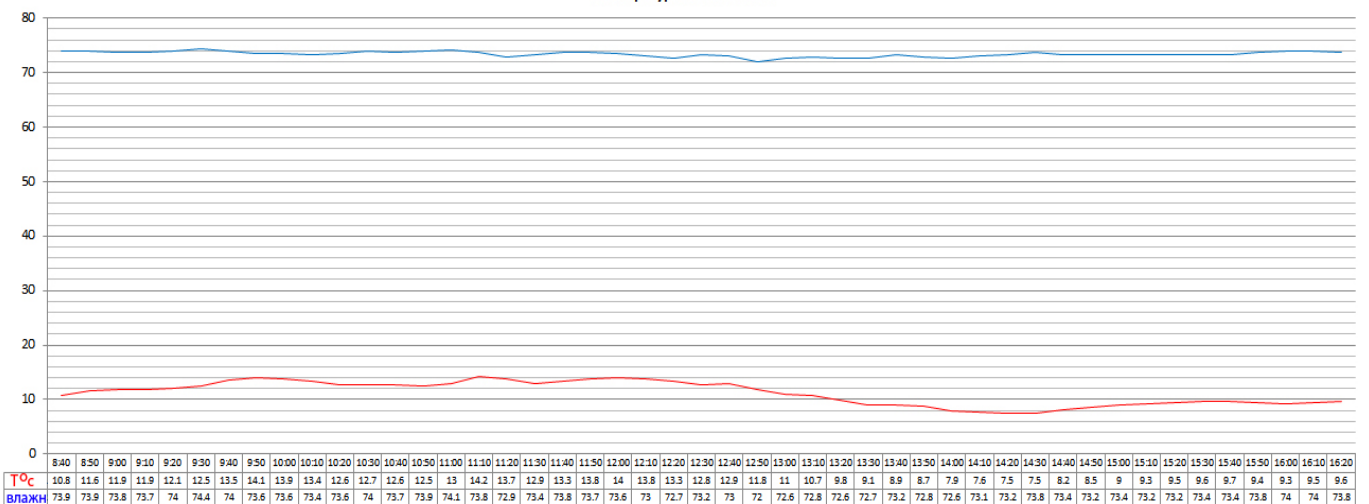


фото33



фото34

Температура и влажность



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 20.344 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км $K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.20$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 20344 м

Характеристика покрытия

№	Дл. уч., м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	9000	Грунт, дор. в хор. сост., мокр.	1.80	фото 2, 3, 4, 5, 31, 32, 33, 34
2	7200	Грунт, дор. разбитая, мокрая	2.40	фото 7,8,9,17,19,20,21,22,25,27,28,29,30
3	4044	Грунт, со множ. ТП, мокрая	3.30	фото 10,11,12,13,14,15,16,18,23,24,26
4	100	Асфальт, дор. в хор. сост., сух.	0.80	фото 1, 6

$K_{пк} = 2.31$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 782 м $K_{нв} = 1.39$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 8.24% Средний уклон спусков: 7.88% $K_{кр} = 1.81$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 1720.84 м $K_{в} = 1.15$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье $C = 1.10$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы $\Gamma = 1.11$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.20 * 2.31 * 1.39 * 1.81 * 1.15 * 1.10 * 1.11 = 9.79$

Препятствие соответствует IV категории трудности

траверс Гимринского хребта

Общие сведения

Наименование: **траверс Гимринского хребта**
Страна: **РФ**
Регион: **Кавказ**
Границы: **река Шураозень - а/д 82К-008**
Характер дороги: **Дороги высокого, хорошего качества**
Характер покрытия: **Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт**
Дата прохождения: **24-25.04.2023**
Маршрут: **4 к.с., Дагестан, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-401**
Номер маршрута: **317**
Автор паспорта: **Белозерова Я.А.**
Категория трудности: **3**
Статус паспорта: **согласован для отчёта 30.06.2023**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **нет сведений в базе velotrex**

В обратном направлении: **нет сведений в базе velotrex**

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **58939**
Максимальная высота, м: **1825**
Минимальная высота, м: **345**
Набор высоты, м: **1659**
Сброс высоты, м: **1427**
Количество точек GPS-трека: **1248**
Усред. инт. между т. GPS, м: **47**
Общее ходовое время: **25 ч. 16 мин. 22 сек.**
Чистое ходовое время: **7 ч. 32 мин. 40 сек.**
Общая скорость движения: **2.33 км/ч**
Средняя ходовая скорость: **7.81 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:

6396

Загрузил:

belozya

Дата загрузки:

19.06.2023

URL:

http://velotrex.ru/files/1687178173_64904bbd1ed89.xml

Описание препятствия

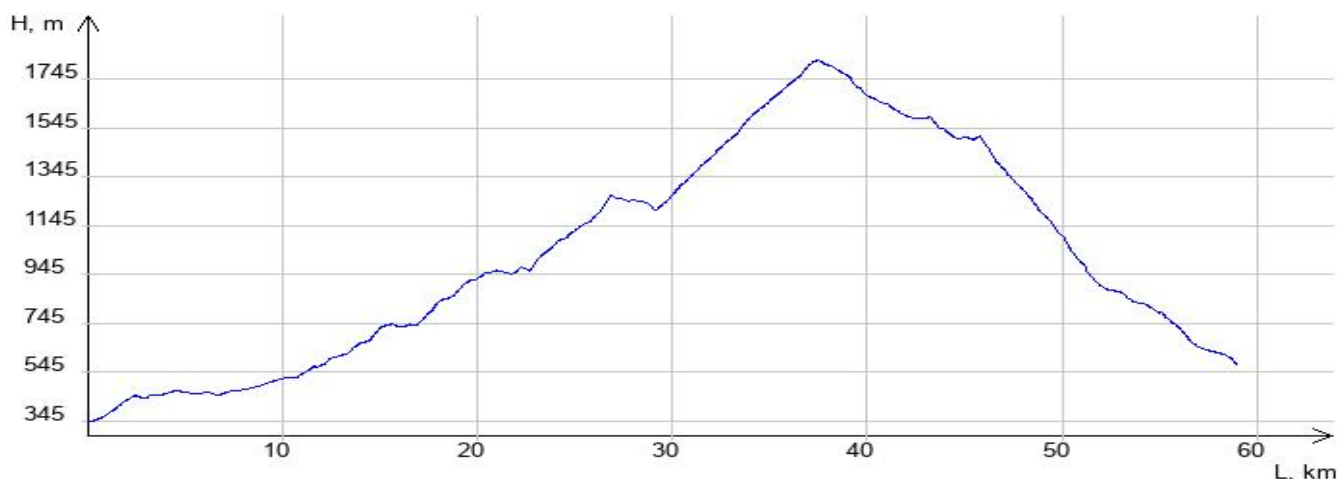
Протяженное препятствие начинается от реки Шураозень, протекает по а/д 82К-004, а/д82К-005 дороге Р306 через Буйнакск, далее по а/д Р306 и затем через Гимринский хребет и заканчивается выездом на а/д 82К-008 близ н.п. Майданское (река Аварское Койсу).

Подъем до перевала плавный за исключением небольшого спуска в н.п. Аркас и затем последующего подъема. Вначале от Буйнакска до Нижних Казанищ и по населенному пункту дорога асфальтовая хорошего качества (фото1). В Нижних Казанищах от улицы Ореховая ведет окраинная дорога протяженностью метров 800 из гравия (фото2) и затем разбитого грунта (фото3) выводят снова на главную улицу из асфальта (фото4) и через 500 метров выезжаем за пределы населенки и начинается гравийная укатанная дорога (фото5). До населенного пункта Аркас ведет укатанная гравийная/щебеночная дорога(фото5), но есть непродолжительные участки разбитого грейдера(фото 7, 8, 10) и укатанного камня(фото6). При выезде из Аркас начинается каменистая дорога. Почти у перевала в тумане пропустили поворот и азимутом по бездорожью/разбитым камням вернулись на нашу дорогу. В облаке оказались в наивысшей точке. От Аркас до перевала и далее спус до зоны леса(37.3км) состоит 50х50 из укатанного камня (фото 13, 17, 18, 21, 25) и разбитого камня (фото 11, 12, 14, 15, 16, 19, 20, 22, 23, 26, 27, 28, 29, 30), так же попадаются короткие участки разбитого грунта (фото24, 31). И, начиная от 37.3км, спуск укатанный гравийный (фото 32, 38), местами разбитый (фото 37, 39, 40).

Трафик умеренный присутствует от Буйнакска до Нижних Казанищ, далее вовсе отсутствует. Место ночевки нашли на отличной полке под дорогой (42.62900 47.14896) (плановая точка и все терраски под дорогой от Аркас до перевала после этого показалась чуть менее привлекательными) Вода на подъеме: источник в н.п. Нижнее Казанище (42.77057 47.16049), рядом с отвороткой на детский лагерь Костёр родник (42.67775 47.14844), поилка для животных с трубой (42.63244 47.14899). Вода на спуске: родник с трубой слева от дороги (42.61798 47.09169), ручей (42.61891 47.10056), ручей (42.60762 47.02437), водопад (42.61241 47.02134)

Магазины есть в Буйнакске и в Нижнее Казанище (например, 42.76367 47.15930)

Высотный профиль



Фотографии



фото1



фото2



фото3



фото4

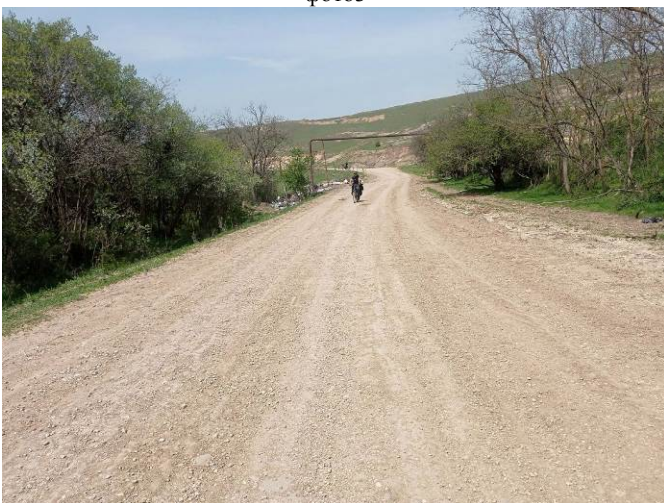


фото5

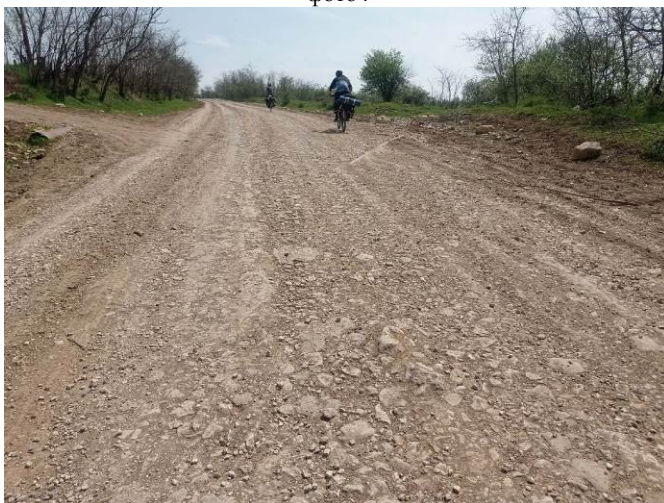


фото6

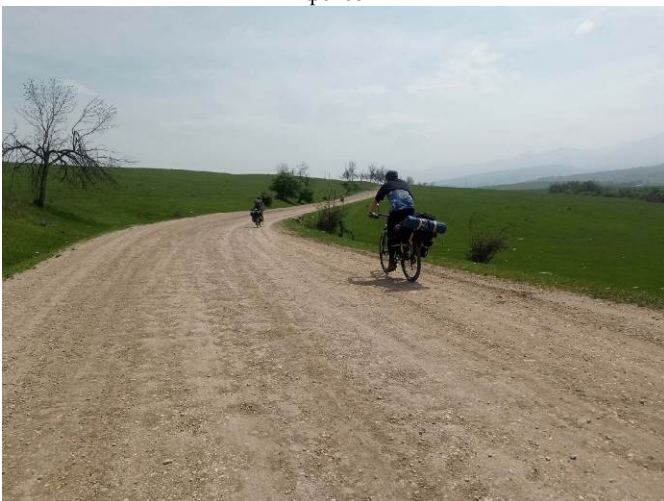


фото7



фото8



φωτο9



φωτο10



φωτο11



φωτο12



φωτο13



φωτο14



φωτο15



φωτο16



φωτο17



φωτο18



φωτο19



φωτο20



φωτο21



φωτο22



φωτο23



φωτο24



φωτο25



φωτο26



φωτο27



φωτο28



φωτο29



φωτο30



φωτο31



φωτο32



φωτο33



φωτο34



φωτο35



φωτο36



φωτο37



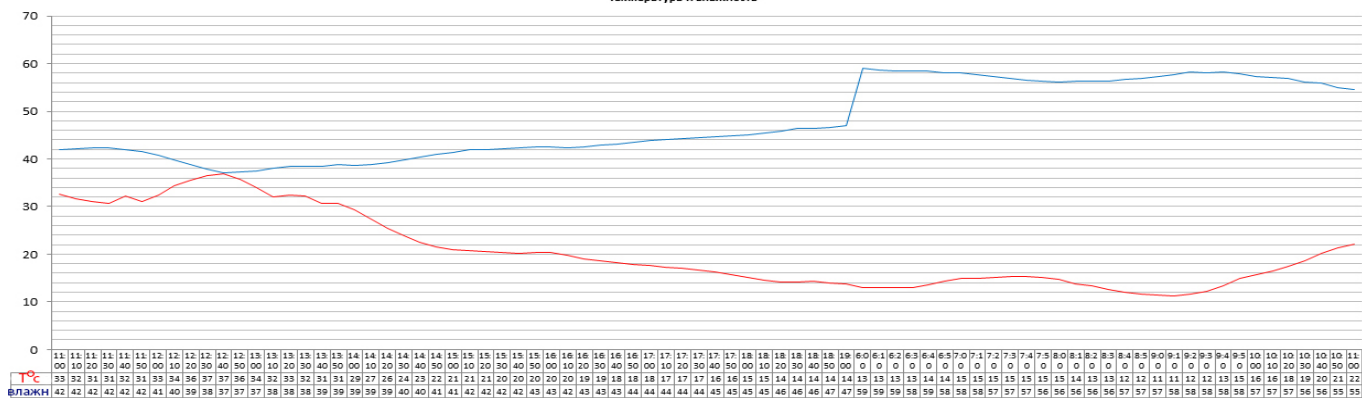
φωτο38



φωτο39



φωτο40



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 58.939 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км $K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.59$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 58939 м

Характеристика покрытия

№	Дл. уч., м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	3739	Асфальт, дор. в хор. сост., сух.	0.80	фото 1, 4
2	3900	Гравий, дор. в хор. сост., сухая	1.20	фото 2, 5, 9, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 39, 40
3	1000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 3, 24, 31
4	6000	Камень, дор. в хор. сост., сухая	1.30	фото 6, 13, 17, 18, 21, 25
5	9000	Гравий, дорога разб., сух.	1.40	фото 7, 8, 10, 38
6	5300	Камень/бул., дор. разб., сух.	1.90	фото 11, 12, 14, 15, 16, 19, 20, 22, 23, 26, 27, 28, 29, 30

$K_{пк} = 1.22$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1659 м $K_{нв} = 1.83$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.77% Средний уклон спусков: 6.15% $K_{кр} = 1.46$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 1027.82 м $K_{в} = 1.06$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье $C = 1.10$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы $G = 1.10$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.59 * 1.22 * 1.83 * 1.46 * 1.06 * 1.10 * 1.10 = 6.65$

Препятствие соответствует III категории трудности

траверс хребта Гаготытлюры

Общие сведения

Наименование: траверс хребта Гаготытлюры
 Страна: РФ
 Регион: Кавказ
 Границы: река Унсатлен - река Андийское Койсу
 Характер дороги: Дороги высокого, среднего, сверхнизкого качества, ЛП
 Характер покрытия: Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт
 Дата прохождения: 27-28.04.2023
 Маршрут: 4 к.с., Дагестан, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-401
 Номер маршрута: 317
 Автор паспорта: Белозерова Я.А.
 Категория трудности: 4
 Статус паспорта: согласован для отчёта 10.07.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

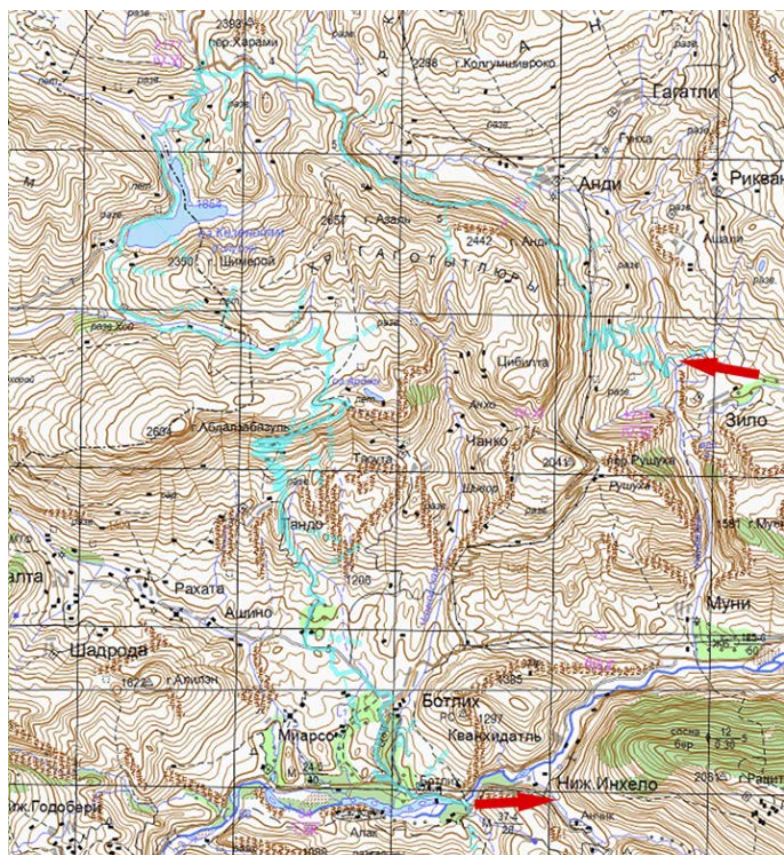
В данном направлении: Анохин, 2015г частично
 В обратном направлении: нет сведений в базе velotrex

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	65532
Максимальная высота, м:	2247
Минимальная высота, м:	724
Набор высоты, м:	1790
Сброс высоты, м:	2144
Количество точек GPS-трека:	1392
Усред. инт. между т. GPS, м:	47
Общее ходовое время:	28 ч. 59 мин. 17 сек.
Чистое ходовое время:	9 ч. 26 мин. 58 сек.
Общая скорость движения:	2.26 км/ч
Средняя ходовая скорость:	6.94 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	6585
Загрузил:	beloza
Дата загрузки:	04.06.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1685885519_647c924f3b77e.xml



Описание препятствия

Препятствие начинается от моста на реке Унсатлен подъемом по щебеночному серпантину 50x50 хорошему и разбитому (фото 1, 2). На 5.5 км переходит на асфальт а/д82К008 (фото3), который ведет по северным склонам хребта Гаготытлоры с набором высоты до 17 км. На 17 км, а затем после небольшого спуска и набора на 19 км наивысшие точки препятствия (по gps 2233м и 2247м соответственно), после которых начинаем огибать хребет. Начинается спуск сначала до перевала Харамы (2177м) и затем до 25 км спуск по серпантину с прекрасными видами на озеро Кезеной-Ам. Последующее движение до озера, по берегу озера и далее до отворотки на город Хой до 31.4 км по пересеченке вверх/вниз. После отворотки от 31.4 км начинается постепенный подъем вдоль реки Ахкете по северному борту реки по гравию/щебню хорошего качества (фото4). От 32.5км дорога дальше ведет через реку, а мы уходим левой по разбитой грунтовке(фото5). После 33 км после домика

дорога становится еще более заросшей. Далее при подъеме чередуются участки разбитого камня (фото 6, 8, 10) и разбитой грунтовки (фото 7, 9), затем движение происходит по тропе с множеством препятствий в виде крупных камней, кочек, колючих растений (фото 11, 12). На некотором протяжении видны следы от техники. На 35.7 начинается ЛП - каменистый каньон с ручьем (фото 13). Приходится обходить велосипед между камней, перешагивать туда-сюда через ручей. Стены каньона понемногу смыкаются, становятся ближе к руслу ручья. Примерно с 36.3 км стенки каньона расходятся, снова слева появляется тропа с множеством препятствий (фото14), по которой выходим к пересохшему броду на 36.88км (фото15). Далее по разбитому камню(фото15) и разбитой грунтовке(фото16), а затем азимутом по бездорожью(фото17) выезжаем на разбитую каменистую дорогу(фото18), по которой затем въезжаем на третью высокую точку препятствия (2222м). Отсюда и далее на спуске открываются великолепные виды на снежные макушки гор, на озеро Арджи, на долину реки Андийское Койсу и Ботлих. Спуск сначала укатанный щебеночный(фото19), но вскоре на серпантине становится все больше разбитого камня (фото21), местами присутствуют осыпи из здоровых камней(фото20), которые еще не разобрали. От 46 км дорога становится чуть более укатанной (фото22). На 50.6 км после отворотки на Речную улицу начинается разбитая грунтовка со следами от копыт скота (фото23). На 52.7 км выезжаем на разбитый (в процессе ремонта) грейдер (фото24). На 55.3 км выезжаем на Аэропортовскую улицу, покрытие асфальт (фото25), продолжаем спуск. В Ботлихе преодолеваются

несколько локальных подъемов и при выезде на 60.8 км снова грейдер разбитый и хорошего качества 50х50 (фото26 и 27), на 62.75 км выезд на а/д82К029 и снова асфальт (фото28). Завершается препятствие мостом на реке Андийское Койсу.

Несколько штук автомобилей проехали на участке от Зило (река Унсатлен) до а/д82К008. На а/д82К008 и далее до Хой очень редкие автомобили проезжали, дорога в основном пустая. И умеренный трафик внутри Ботлиха и на въезде-выезде.

Вода: водопад (42.78143 46.21372), источник на озере Кезеной-Ам (42.77236 46.13978), рядом со входом в Хой источник (42.75206 46.13309), источник внизу под дорогой (42.75069 46.14271), река Ахкете (вода чистая, но под кипячение), ручей на спуске (42.72823 46.19686). Магазины есть в Ботлихе и на юге озера Кезеной-Ам близ турбазы (42.76726 46.13354).

Столовая в Ботлихе (42.67019 46.20202), там же можно набрать воды из-под крана.

Место для ночевки найдено после города Хой (42.75049 46.14263). К озеру Кезеной-Ам есть спуск с дороги, но там шлагбаум и показалось ветрено (42.77343 46.14395). КПП, на котором проверяли паспорта 42.75780 46.27652 (на 7.22км). $\Gamma = (46.8 * 1.1 + 18.7 * 1.2) / 65.5 = 1.13$

Высотный профиль



Фотографии



фото1



фото2



фото3



фото4



φωτο5



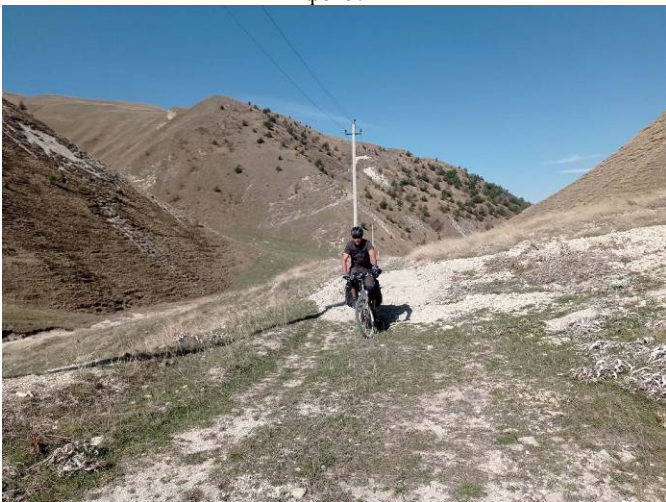
φωτο6



φωτο7



φωτο8



φωτο9



φωτο10



φωτο11



φωτο12



φωτο13



φωτο14



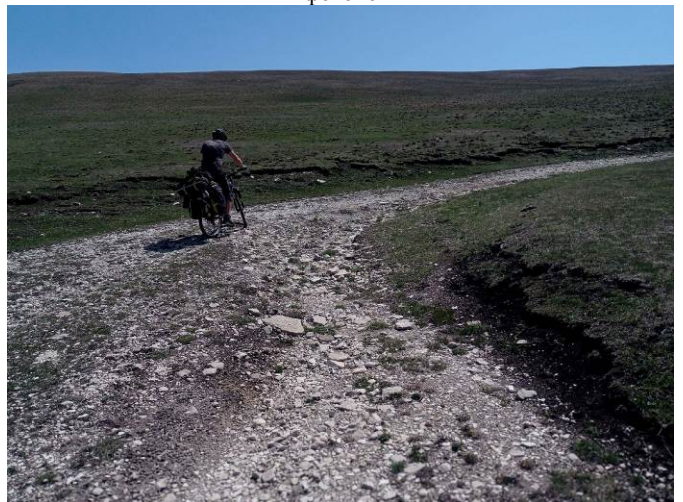
φωτο15



φωτο16



φωτο17



φωτο18



φωτο19



φωτο20



φωτο21



φωτο22



φωτο23



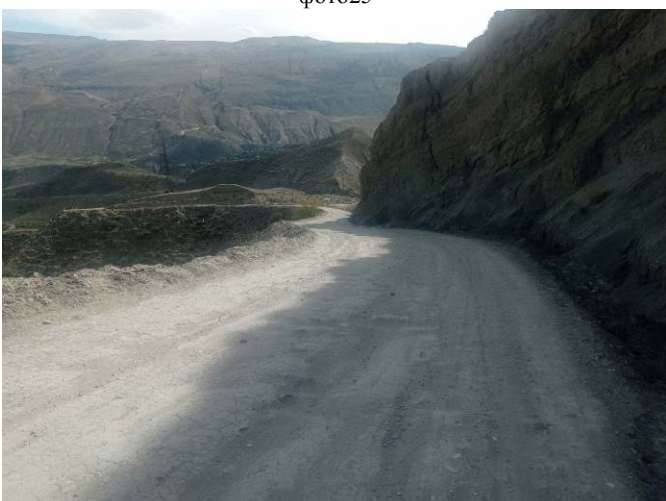
φωτο24



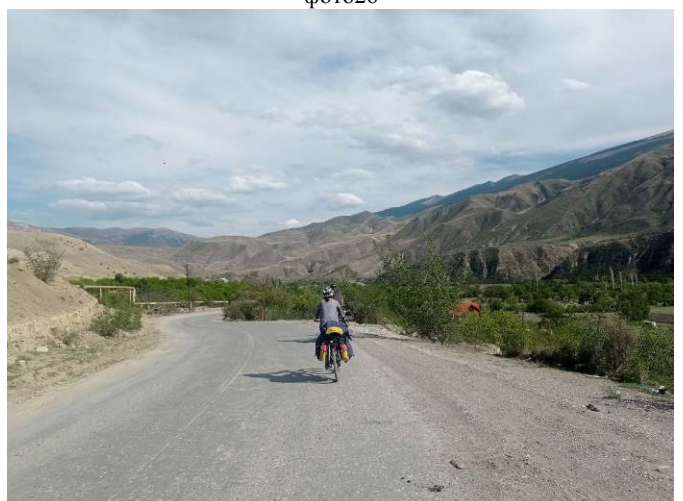
φωτο25



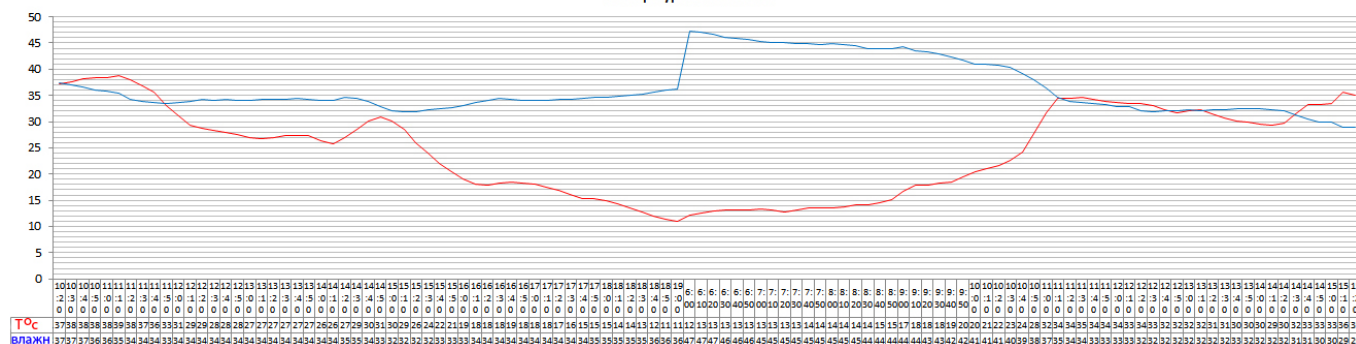
φωτο26



φωτο27



φωτο28



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 65.532 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.4 км $K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.65$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 65532 м

Характеристика покрытия

№	Дл. уч., м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	32000	Асфальт/бетон, дорога в хор. состоянии, сухая	0.80	фото 3, 25, 28
2	7100	Гравий/щебень, дорога в хор. состоянии, сухая	1.20	фото 1, 4, 19, 26
3	3500	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 5, 7, 9, 16, 23
4	11832	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 6,8,10,15,18,20,21
5	3400	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 11, 12, 14, 17
6	400	ЛП	-	фото 13
7	1900	Камень/булыжник, дорога в хор. состоянии, сухая	1.30	фото 22
8	5400	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 2, 24, 27

$K_{пк} = 1.26$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1790 м $K_{нв} = 1.90$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.81% Средний уклон спусков: 6.32% $K_{кр} = 1.52$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 1695.19 м $K_{в} = 1.16$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье $C = 1.10$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы $G = 1.13$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.65 * 1.26 * 1.90 * 1.52 * 1.16 * 1.10 * 1.13 = 8.66$

Препятствие соответствует IV категории трудности

траверс плато Шунудаг

Общие сведения

Наименование:

траверс плато Шунудаг

Страна:

РФ

Регион:

Кавказ

Границы:

река Хунних - река Хуникотты

Характер дороги:

Дороги хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества

Характер покрытия:

Камень, грунт, глина/чернозём

Дата прохождения:

04.05.2023

Маршрут:

4 к.с., Дагестан, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-401

Номер маршрута:

317

Автор паспорта:

Белозерова Я.А.

Категория трудности:

4

Статус паспорта:

согласован для отчёта 13.09.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:

нет сведений в базе velotrex

В обратном направлении:

Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м:

Максимальная высота, м:

Минимальная высота, м:

Набор высоты, м:

Сброс высоты, м:

Количество точек GPS-трека:

Усред. инт. между т. GPS, м:

Общее ходовое время:

Чистое ходовое время:

Общая скорость движения:

Параметры учётной записи

Номер паспорта:

Загрузил:

Дата загрузки:

URL:

**траверс плато Шунудаг, 3 к.т., 09.05.2021,11.05.2021, автор
паспорта: Ванягин А.А.**

4018

20340

2414

1661

779

846

481

42

7 ч. 50 мин. 49 сек.

4 ч. 47 мин. 36 сек.

2.59 км/ч

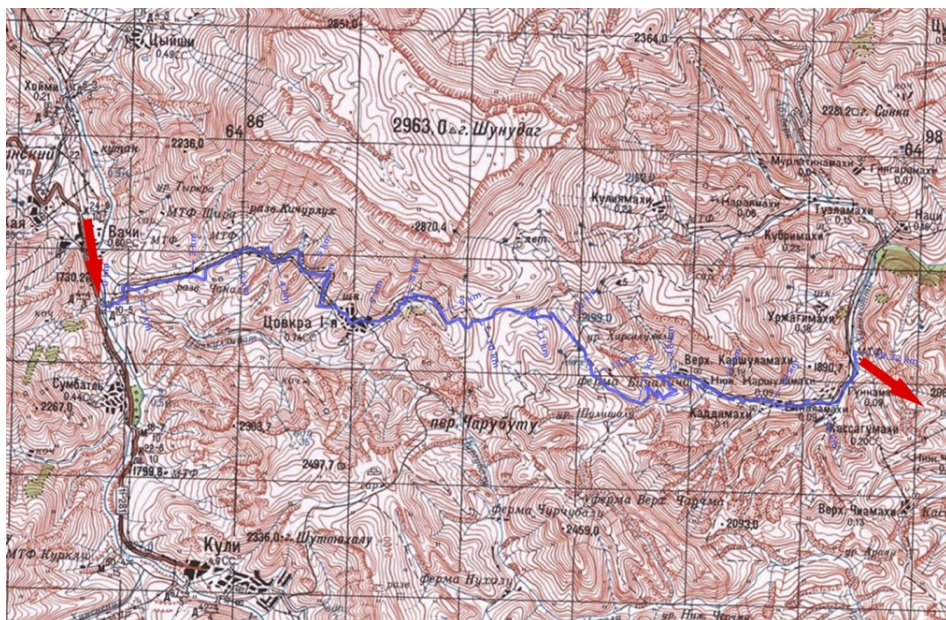
4.24 км/ч

6587

beloza

04.06.2023

http://velotrex.ru/files/1685888073_647c9c4922133.xml

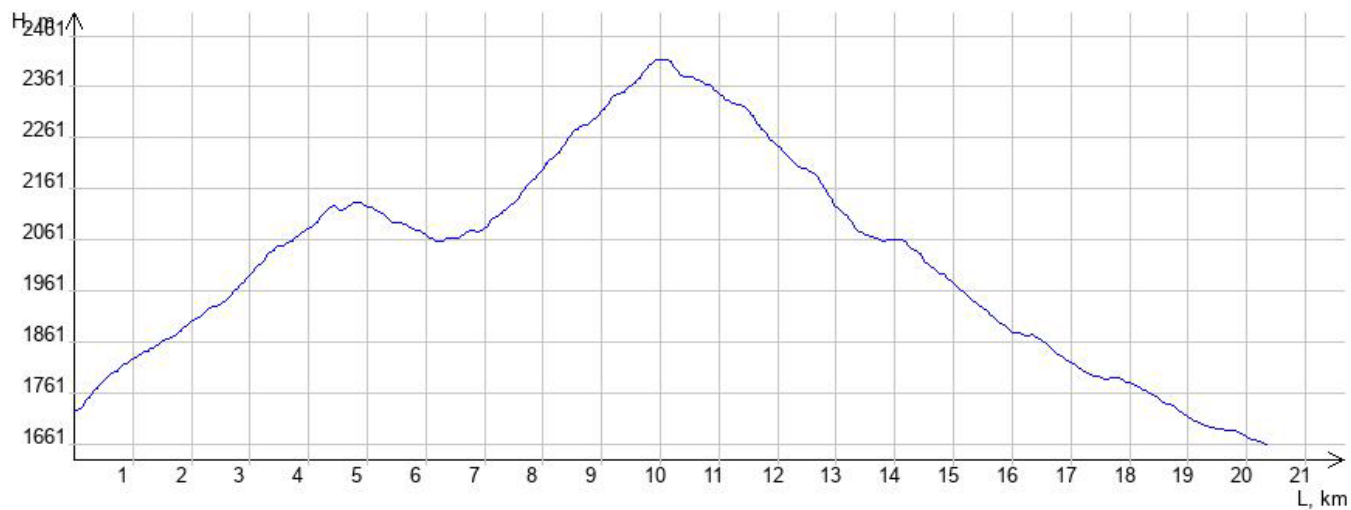


Описание препятствия

Препятствие пролегает по склонам плато Шунудаг между рекой Хунних и рекой Хуникотты. Начинается от реки Хунних постепенным подъемом и последующим небольшим спуском в Цовкра-1. Покрытия представлены вначале грунтом укатанным (фото 1, 3, 4) с камнями и грунтом разбитым (фото 2). Затем пошел снег, покрытие размокло, глина (фото 5, 6) наматывается на колеса, движение осложнено. Выезд из Цовкра и начинается подъем, снег усилился, валит хлопьями. Дорога разбитая, глина от снега размокла совсем и

блокирует трансмиссию (фото 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13). В покрытии присутствуют камни и мелкий гравий, они с глиной попадают во все зазоры. Приходится часто останавливаться и счищать глину. Подъем продолжался до 9 км препятствия. Ближе к верхней точке препятствия уже выпал и лежит рыхлый снег. Часть дороги успешно обходим сбоку по траве накрытой снегом (фото 14, 15, 16, 17, 18) Снег в свою очередь то чистит покрышки, то начинает наматываться на колеса с частицами глины. На спуске покрытия чередуются. То глина разбитая с камнями (фото 20), то преобладание камней разбитых (фото 19, 21, 22), то удается обходить дорогу сбоку по снегу на траве. Внизу видна ферма и спуск становится сначала разбитый грунтовый (фото 23), ближе к хозяйству мы срезаем по склону по траве со множеством ТП (фото 24), чтобы избежать участка с месивом, ведущего мимо хозяйства. Попутно в мелком ручье отмываем трансмиссию. Выходим на дорогу каменистую разбитую (фото 25, 26, 27). Въезд в Верхний Каршли грунтовый разбитый, как и внутри следующих населенных пунктов дорога разбита (фото 28, 29, 32, 33). После выезда дорога улучшается (30, 31, 34). Препятствие заканчивается на реке Хуникотты. $G=(8.6*1.1+11.7*1.2)/20.3 = 1.16$
Оборудованный источник воды в Верхнем Каршли (42.04966 47.34496) На спуске есть чистый ручей близ хозяйства. Трафик отсутствовал.

Высотный профиль



Фотографии



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4



фото 5



фото 6



φωτο 7



φωτο 8



φωτο 9



φωτο 10



φωτο 11



φωτο 12



φωτο 13



φωτο 14



φωτο 15



φωτο 16



φωτο 17



φωτο 18



φωτο 19



φωτο 20



φωτο 21



φωτο 22



φωτο 23



φωτο 24



φωτο 25



φωτο 26



φωτο 27



φωτο 28



φωτο 29



φωτο 30

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 779 м Кнв = 1.39

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 9.42% Средний уклон спусков: 8.40% Ккр = 1.90

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 2028.66 м Кв = 1.22

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье С = 1.10

Географический фактор: Малоблагоприятные районы Г = 1.16

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.20 * 2.32 * 1.39 * 1.90 * 1.22 * 1.10 * 1.16 = 11.45

Препятствие соответствует IV категории трудности

перевал Дарада-Мурадинский**Общие сведения**

Наименование:	перевал Дарада-Мурадинский
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	восточная оконечность с. Карадах – плотина Гунибской ГЭС
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень
Дата прохождения:	30.04-01.05.2023
Маршрут:	4 к.с., Дагестан, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-401
Номер маршрута:	317
Автор паспорта:	Белозерова Я.А.
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 05.07.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	перевал Дарада-Мурадинский, 2 к.т., 10.07.2021-11.07.2021, автор паспорта: Сидельникова Н.А.
Ссылка на номер паспорта:	4801
В обратном направлении:	перевал Дарада-Мурадинский, 2 к.т., 13.05.2021, автор паспорта: Ванягин А.А.
Ссылка на номер паспорта:	3754

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	20221
Максимальная высота, м:	1449
Минимальная высота, м:	671
Набор высоты, м:	785
Сброс высоты, м:	594
Количество точек GPS-трека:	453
Усред. инт. между т. GPS, м:	45
Общее ходовое время:	18 ч. 37 мин. 15 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 45 мин. 26 сек.
Общая скорость движения:	1.09 км/ч
Средняя ходовая скорость:	7.33 км/ч

Параметры учётной записи

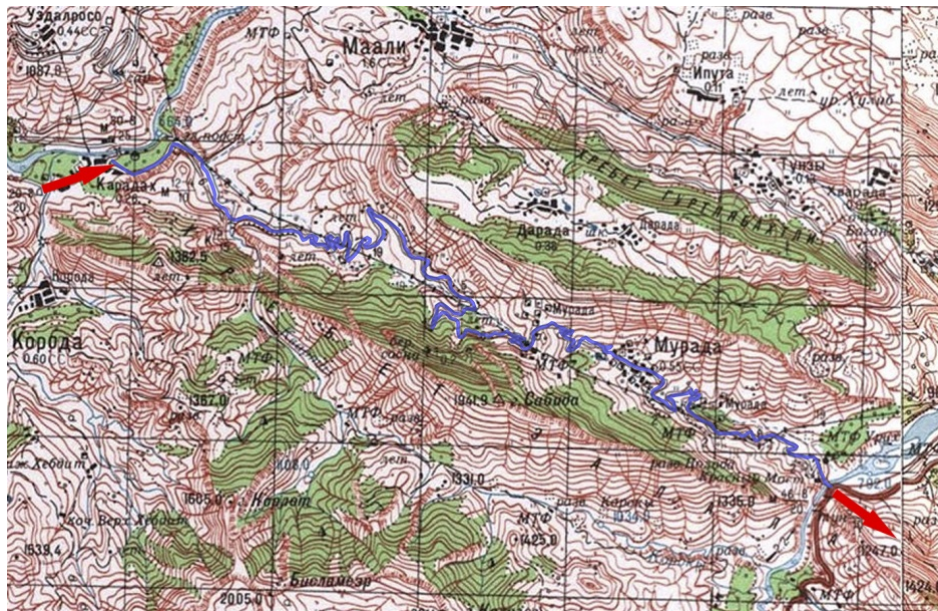
Номер паспорта:	7042
Загрузил:	belozya
Дата загрузки:	04.06.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1685887052_647c984c7147a.xml

Описание препятствия

Данное препятствие пройдено неоднократно несколькими группами в двух направлениях.

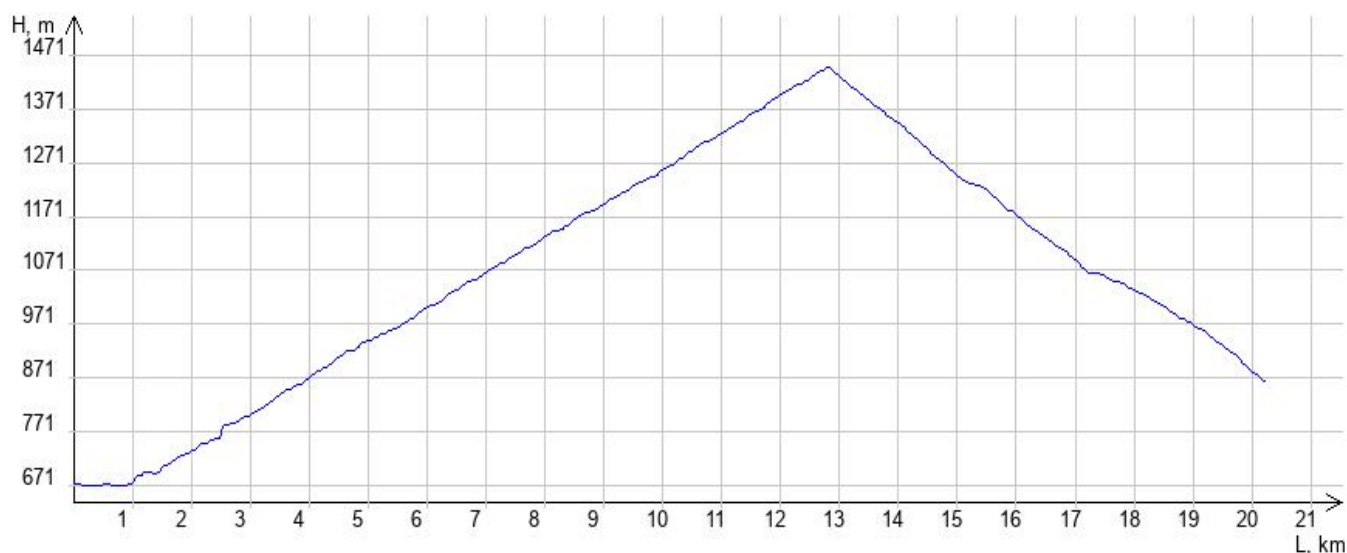
Препятствие полностью повторяет пройденное сонаправленно группой Титова А.С.(4801 в 21 году), Зайцева С.Н.(6449 в 22году), Лоскутникова А.И. (5434 в 22 году). Отличия заключаются в том, что покрытия более разбитые, а так же во второй половине препятствия участок асфальта подрос (теперь начинается от 14.64км еще до въезда в н.п.Мурада)

Начинается от т-образного перекрёстка в н.п. Карадах подъемом по асфальту примерно с километр(фото1), далее пролегает по грейдеру хорошего качества (фото 3, 4) и разбитому с вкраплениями крупных камней до перевала (фото 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14). С перевала спуск укатанный гравийный (фото 15, 18) чередуется с разбитыми участками(фото 16, 17). И на 14.64км начинается асфальт. Пока происходил спуск морось усиливалась в дождь и на асфальт уже мокрый выехали.



Заканчивается препятствие у плотины Гунибской ГЭС. Трафик слабый присутствовал близ Карадаха, и от Мурада до ГЭС. Вода: в Карадахе несколько источников (например, 42.47109 46.86594), на подъеме слабый источник-труба с ванной (42.45297 46.92720) Магазины в Карадахе. Место ночевки по дороге чуть выше турбазы Каскад. Площадка между витками серпантина среди деревьев и кустарников, с дороги почти не видна, ровная поляна, чистая, на несколько палаток (42.46120 46.91075)

Высотный профиль



Фотографии



фото1



фото2



φωτο3



φωτο4



φωτο5



φωτο6



φωτο7



φωτο8



φωτο9



φωτο10



φωτο11



φωτο12



φωτο13



φωτο14



φωτο15



φωτο16



φωτο17



φωτο18



фото19

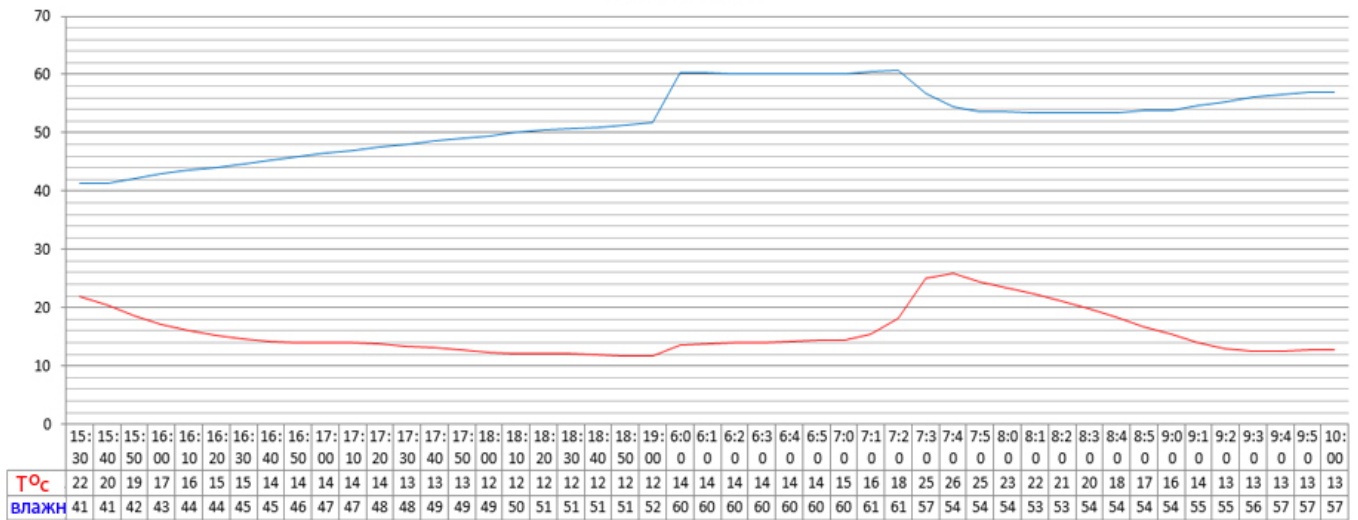


фото20



фото21

Температура и влажность



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 20.221 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км $K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.20$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 20221 м

Характеристика покрытия

№	Дл. уч., м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1000	Асфальт/бетон, дор. в хор. сост., сухая	0.80	фото 1
2	2300	Гравий/щебень, дор. в хор. сост., сухая	1.20	фото 3, 4, 15, 18
3	11200	Гравий/щебень, дор. разб., сухая	1.40	фото 2,5,6,7,8,9,10,12,13,14,16,17
4	5721	Асфальт/бетон, дор. в хор. сост., мокр.	1.00	фото 19, 20, 21

$K_{пк} = 1.23$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 785 м Кнв = 1.39

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.78% Средний уклон спусков: 7.60% Ккр = 1.66

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 1073.48 м Кв = 1.06

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.20 * 1.23 * 1.39 * 1.66 * 1.06 * 1.00 * 1.10 = 3.97

Препятствие соответствует II категории трудности

траверс горы Готцала

Общие сведения

Наименование:	траверс горы Готцала
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	плотина Гунибской ГЭС - а/д 82К-025
Характер дороги:	Дор. высок., хор., среднего, низкого, сверхнизкого качества
Характер покрытия:	Асфальт, гравий, камень, грунт, глина/чернозём
Дата прохождения:	01.05.2023
Маршрут:	4 к.с., Дагестан, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-401
Номер маршрута:	317
Автор паспорта:	Белозерова Я.А.
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	согласован для отчёта 05.07.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: траверс Кегерского плато, 3 к.т., 09.05.2022-10.05.2022, автор паспорта: Зайцев С.Н.

Ссылка на номер паспорта: 6443

В обратном направлении: нет сведений в базе velotrex

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	23271
Максимальная высота, м:	1507
Минимальная высота, м:	857
Набор высоты, м:	722
Сброс высоты, м:	591
Количество точек GPS-трека:	494
Усред. инт. между т. GPS, м:	47
Общее ходовое время:	6 ч. 40 мин. 10 сек.
Чистое ходовое время:	3 ч. 25 мин. 43 сек.
Общая скорость движения:	3.49 км/ч
Средняя ходовая скорость:	6.79 км/ч

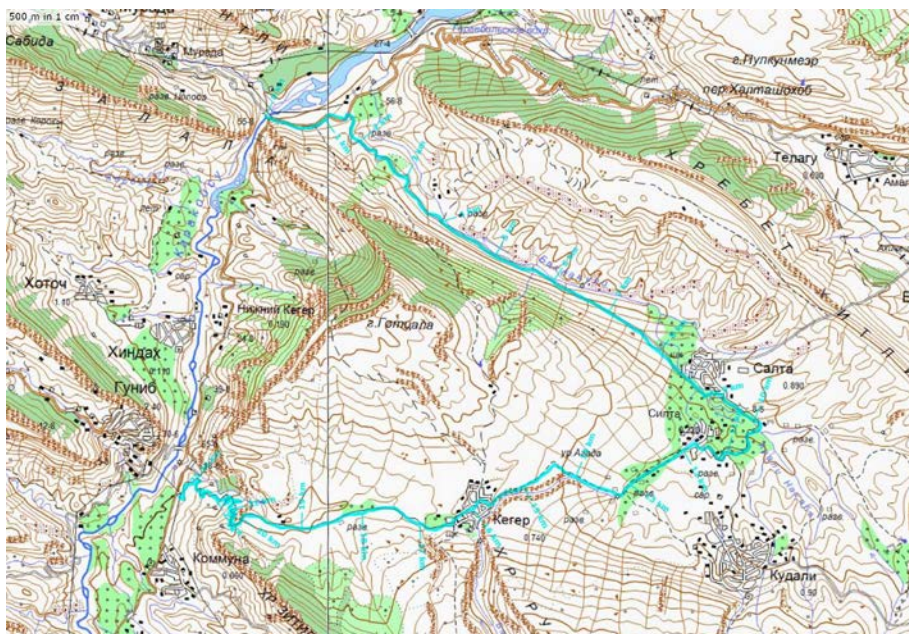
Параметры учётной записи

Номер паспорта:	7044
Загрузил:	belozya
Дата загрузки:	04.06.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1685888919_647c9f974f60d.xml

Описание препятствия

Большая часть препятствия совпадает с <http://velotrex.ru/trackview.php?file=6443> группы Зайцева (до 18.83км)

Препятствие начинается от моста через реку Каракойсу (плотина Гунибской ГЭС) подъемом вдоль реки Богдакули по асфальту (мокрому, т.к. шел дождь, фото 1, 2). Примерно на 8.6 км начинается гравийка мокрая (фото 3), после входа в Салтинскую теснину пересекаем ручей Арали-Накаба и начинается глиномес (фото 4, 5). На 9.8км начинается укатанная мокрая гравийка (фото 6, 7, 8). Перед н.п. Силта, через него и далее ведет грунтовка укатанная мокрая (фото 9, 10, 12, 14, 15), местами разбитая с камнями (фото 13, 15, 17, 19). На 12.02км и 12.6км непротяженные участки камней укатанных. На



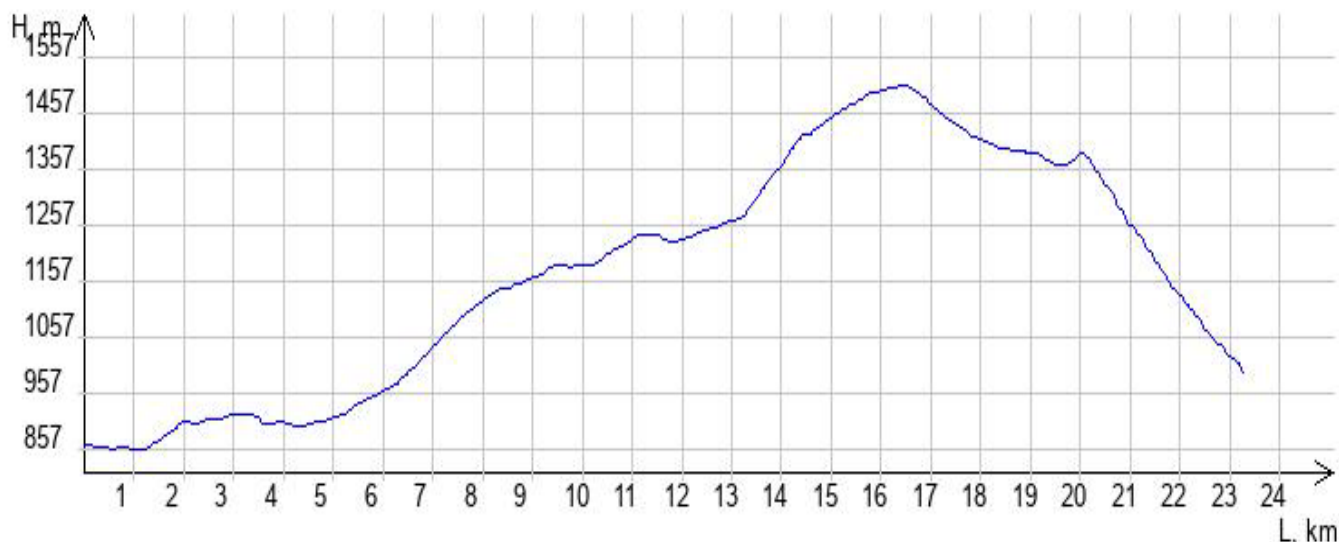
13.23км дорога изгибается, начинается более крутой подъем из камня разбитого со скальными выходами (фото 18-30). На ~13.8км слева и справа открываются виды на каньоны.

На 14.4 км поворачиваем влево на 90 градусов. На 15 км дорога улучшается - мокрый грунт укатанный (фото 31). На 15.55 км въезжаем в Кегер, асфальт (фото 32). За населенным пунктом начинается спуск. С 16.98км начинается гравийка укатанная (фото 33, 37), местами с булыжниками(фото 34) , изредка попадаются выбоины и рядом

отсыпанные кучи щебня для ремонта (фото 35, 36). Покрытие в основном укатанное, попадаются участки с большими камнями, а на серпантине с видами на Гуниб (фото39) дорога чуть более разбитая (фото 38, 40, 41). Заканчивается препятствие на а/д 82К-025 у реки Каракойсу. Источник в Силта (42.38575 47.06874). Магазин замечен в Кегер, был закрыт.

Трафик слабый до Салтинской теснины, от теснины до 20 км практически отсутствует, от 20 км редкие туристические микроавтобусы, которые поднимаются/спускаются со смотровых площадок.

Высотный профиль



Фотографии



фото1



фото2



φωτο3



φωτο4



φωτο5



φωτο6



φωτο7



φωτο8



φωτο9



φωτο10



φωτο11



φωτο12



φωτο13



φωτο14



φωτο15



φωτο16



φωτο17



φωτο18



φωτο19



φωτο20



φωτο21



φωτο22



φωτο23



φωτο24



φωτο25



φωτο26



φωτο27



φωτο28



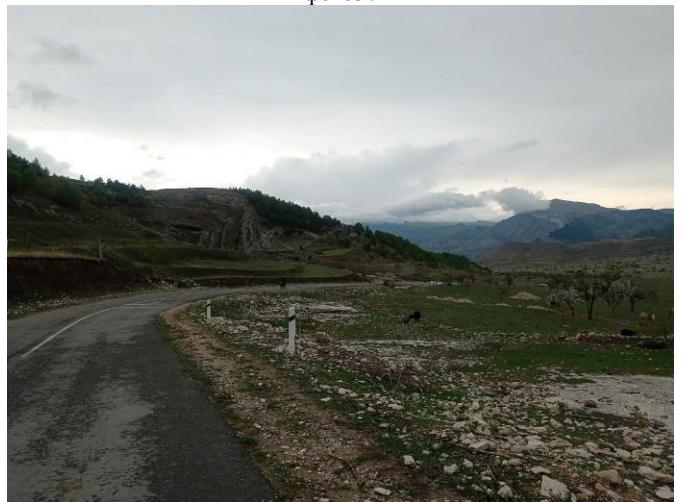
φωτο29



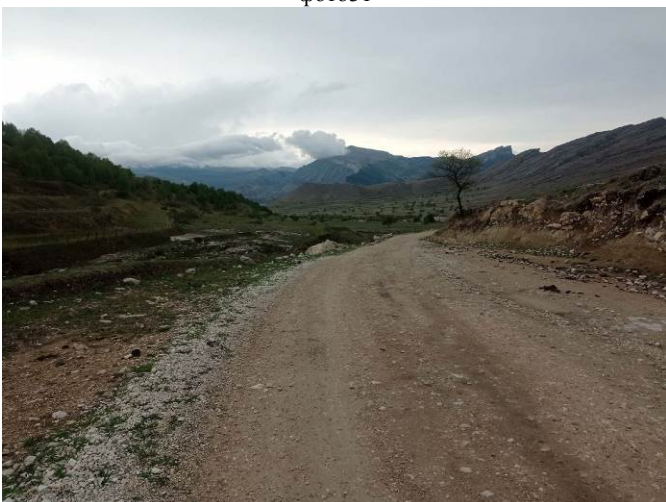
φωτο30



φωτο31



φωτο32



φωτο33



φωτο34



φωτο35



φωτο36



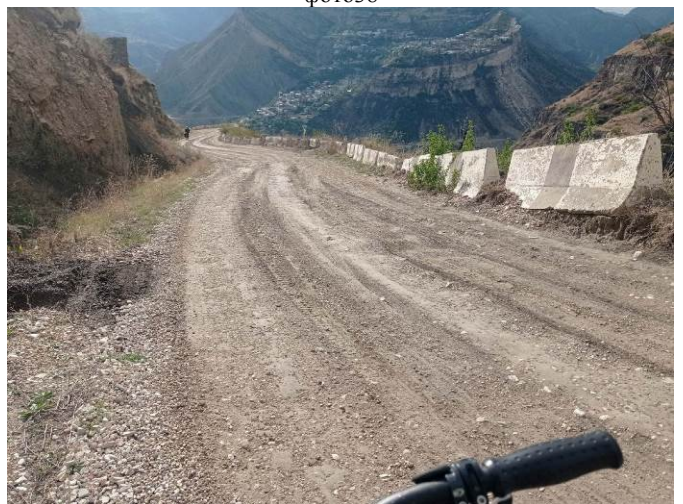
φωτο37



φωτο38



φωτο39



φωτο40



φωτο41

Общие сведения

Наименование:	перевал Вачи
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	река Нуцукунарат - река Хунних
Характер дороги:	Дороги высокого, среднего, низкого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, грунт
Дата прохождения:	03-04.05.2023
Маршрут:	4 к.с., Дагестан, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-401
Номер маршрута:	317
Автор паспорта:	Белозерова Я.А.
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 08.09.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

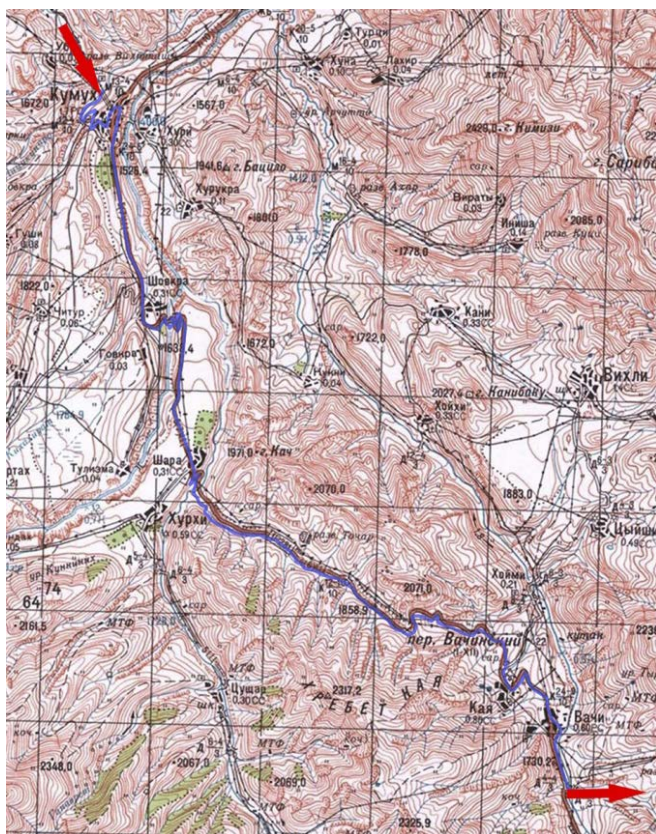
В данном направлении:	нет сведений в базе velotrex
В обратном направлении:	нет сведений в базе velotrex

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	22765
Максимальная высота, м:	1898
Минимальная высота, м:	1474
Набор высоты, м:	729
Сброс высоты, м:	474
Количество точек GPS-трека:	469
Усред. инт. между т. GPS, м:	49
Общее ходовое время:	17 ч. 43 мин. 49 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 49 мин. 52 сек.
Общая скорость движения:	1.28 км/ч
Средняя ходовая скорость:	8.04 км/ч

Параметры учётной записи

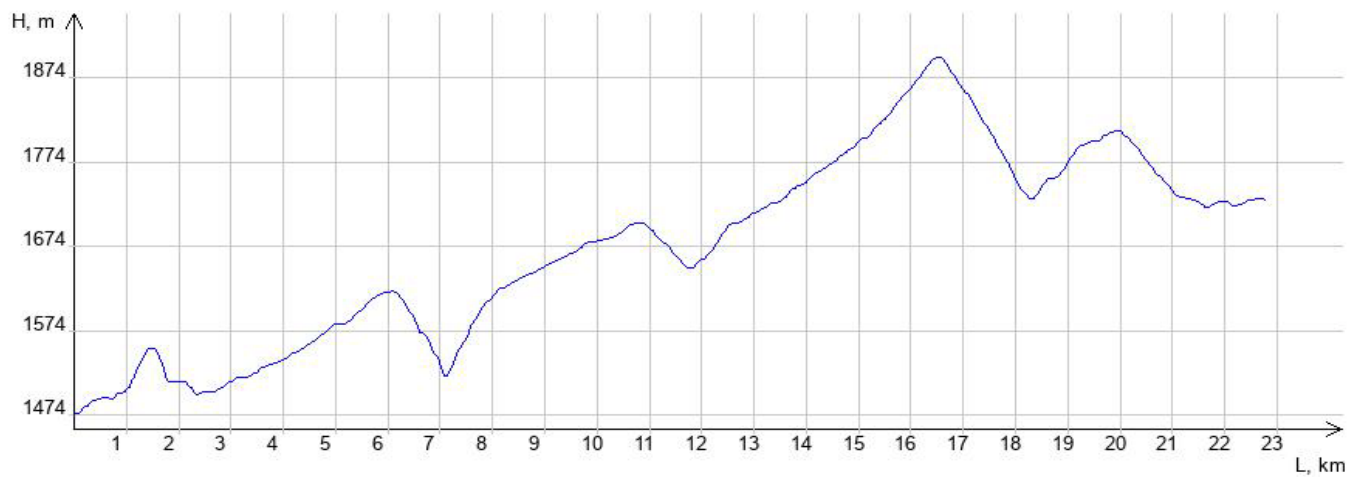
Номер паспорта:	7043
Загрузил:	belozya
Дата загрузки:	05.06.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1685949490_647d8c3225d6a.xml



Описание препятствия

Препятствие начинается после моста через реку Ницукунарат подъемом в населенный пункт Кумух по грунтовке укатанной (фото 1, 2), через населенный пункт по асфальту (фото3), затем по узким улочкам грунтовым с тп (фото 4, 5) спускаемся на главную улицу благоустроенную асфальтовую (фото 6) и плавно продолжаем подъем вдоль реки Казикумухское Койсу до н.п. Шовкра по а/д 82К009. На 6.56 км начинается грунтовый укатанный спуск (фото 8, 9) к реке Казикумухское Койсу с последующим подъемом (фото 10) и на 8.26 км начинается асфальт (фото 11). На километре ~14.86 пошел дождь, покрытие мокрое (фото 12) и подъем продолжается. На 16.5 км перевал Вачи, за ним спуск до 18.30 км с последующим подъемом в н.п.Кая (фото 13) и спуском в н.п.Вачи (фото 14). После въезда в Вачи с 21.1км начинается асфальт разбитый, все так же мокрый (фото 15, 16, 17). На 22.53 км начинается грунтовка укатанная (фото 18). Препятствие заканчивается на мосту через реку Хунних. Магазины есть на центральной улице Кумух. Там же есть источник воды (42.16928 47.11789, фото 7). Трафик почти отсутствует.

Высотный профиль



Фотографии



фото1



фото2



фото3



фото4



фото5

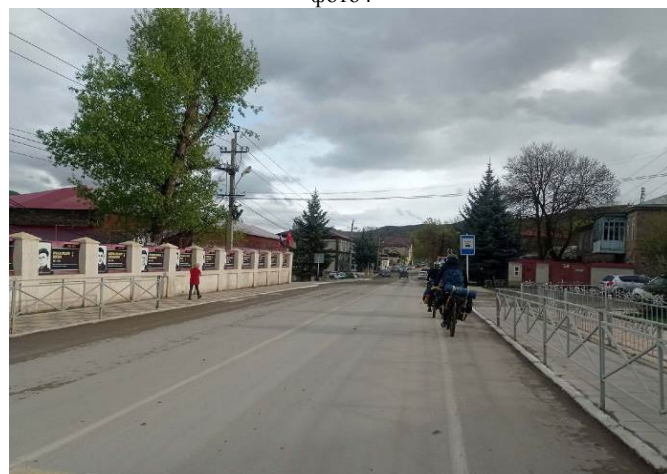


фото6



фото7



фото8



фото9



фото10

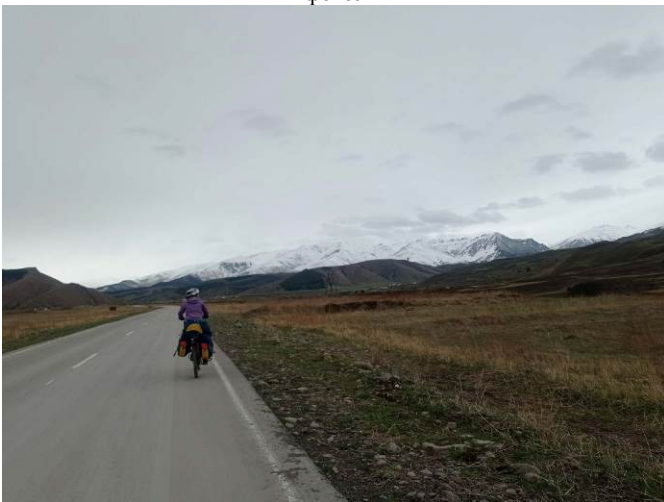


фото11



фото12



фото13



фото14



фото15



фото16



фото17



фото18

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 22.765 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км $K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.23$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 22765 м

Характеристика покрытия

№	Дл. уч., м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1265	Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.80	фото 1, 2, 18
2	11100	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 3, 6, 11
3	800	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 4, 5
4	1800	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 8, 9, 10
5	6370	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	фото 12, 13, 14
6	1430	Асфальт/бетон, дорога разбитая, мокрая	1.40	фото 15, 16, 17

$K_{пк} = 1.06$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 729 м $K_{нв} = 1.36$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.17% Средний уклон спусков: 8.07% $K_{кр} = 1.48$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 1673.95 м $K_{в} = 1.13$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон $C = 1.00$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы $G = 1.10$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.23 * 1.06 * 1.36 * 1.48 * 1.13 * 1.00 * 1.10 = 3.26$

Препятствие соответствует II категории трудности

Общие сведения

Наименование: **траверс хребта Надыр-Бек**
 Страна: **РФ**
 Регион: **Кавказ**
 Границы: **правый приток р. Сулак севернее пос. Ново-Зубутли - Чиркейское вдхр. (Чиркейская ГЭС)**
 Характер дороги: **Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого качества**
 Характер покрытия: **Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт**
 Дата прохождения: **23.04.2023**
 Маршрут: **4 к.с., Дагестан, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-401**
 Номер маршрута: **317**
 Автор паспорта: **Белозерова Я.А.**
 Категория трудности: **3**
 Статус паспорта: **согласован для отчёта 30.06.2023**

Сведения о предыдущих прохождениях

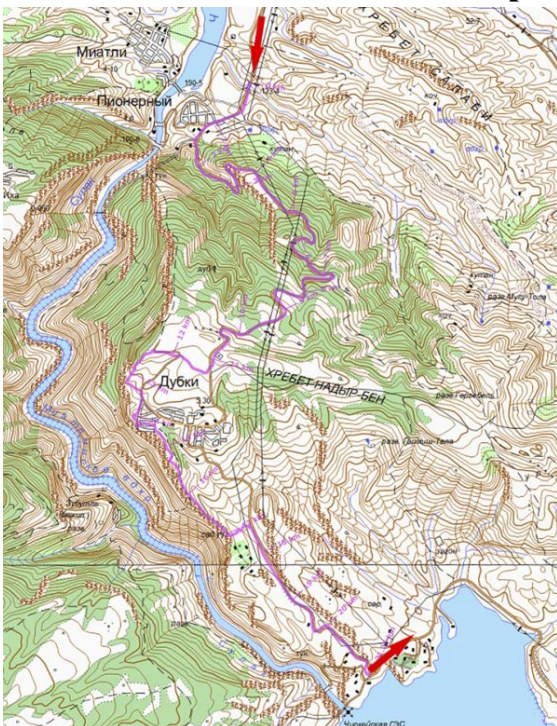
В данном направлении: **траверс Надыр-Бек, 2 к.т., 05.07-06.07.2021, Сидельникова Н.А. 4799**
 Ссылка на номер паспорта:
 В обратном направлении: **траверс Надыр Бек, 2 к.т., 15.05.2021: Ванягин А.А. 4039**
 Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **21259**
 Максимальная высота, м: **972**
 Минимальная высота, м: **131**
 Набор высоты, м: **899**
 Сброс высоты, м: **665**
 Количество точек GPS-трека: **456**
 Усред. инт. между т. GPS, м: **47**
 Общее ходовое время: **5 ч. 57 мин. 20 сек.**
 Чистое ходовое время: **3 ч. 22 мин. 36 сек.**
 Общая скорость движения: **3.57 км/ч**
 Средняя ходовая скорость: **6.3 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **7045**
 Загрузил: **belozya**
 Дата загрузки: **04.06.2023**
 URL: **http://velotrex.ru/files/1685890202_647ca49aa3372.xml**



Описание препятствия

Препятствие представляет собой преодоление хребта Надыр-Бек, отделяющего верховья р. Сулак от низовий. Начинается у правого притока р. Сулак севернее пос. Ново-Зубутли и завершается на р. Сулак около Чиркейской ГЭС. Большая часть препятствия представлена асфальтовыми покрытиями - это подъем от Ново-Зубутли до отворотки на "ветрополигон" (фото 1, 2, 3), небольшой участок в Дубках (фото 15, 18) и на 17.5 км, когда мы выезжаем на а/д 82К-034 до Чиркейской ГЭС (фото 30). Покрытия от поворота с 82К-034 до "ветрополигона" представлены укатанным (фото4) и разбитым (фото 6) щебнем, разбитым асфальтом (фото 5). Далее вдоль каньона реки Сулак по грунтовой укатанной дороге (фото 7), затем щебеночной (фото 8) и по тропе с множеством технических препятствий (фото 9, 10, 11, 12) попадаем к разрушенному строению, за которым сворачиваем и по гравийке (фото 13) выезжаем на асфальт (фото 15). По нему въезжаем в Дубки. В Дубках выезды к видовым точкам гравийные разбитые (фото 17) и хорошего качества (фото 16). Выезд из Дубков на очередную видовую точку щебеночный

укатанный (фото 19) и разбитый (фото 20). И далее движение по живописной дороге вдоль каньона реки Сулак по разбитой каменной дороге (фото 21, 22, 23, 25), местами с грунтовыми промоинами (фото 24) до СНТ. Перед СНТ уходим влево до пересохшего ручья. Далее преодоление балки по тропе с множеством технических препятствий (фото 25, 26, 27) и выезд на а/д по разбитым камням (фото 28) и гравийке(фото 29). Трафик на а/д 82К-034 умеренный. Магазины в н.п. Дубки. Вода в роднике на 10.3 км (43.03769 46.84380) и магазинная.

Высотный профиль



Фотографии



фото1



фото2

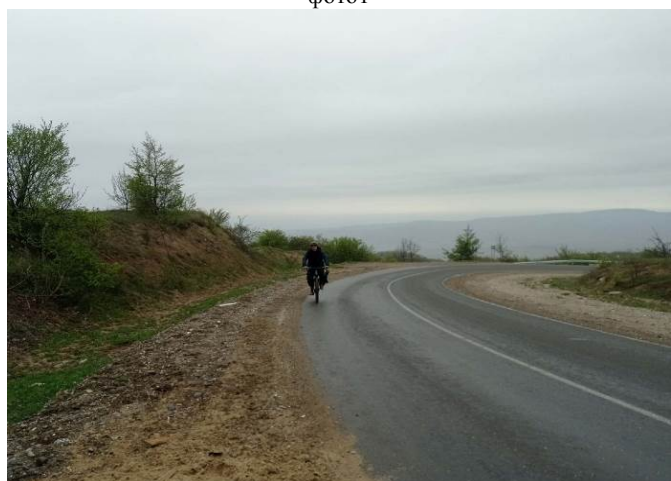


фото3



фото4



фото5



фото6



φωτο7



φωτο8



φωτο9



φωτο10



φωτο11



φωτο12



φωτο13



φωτο14



φωτο15



φωτο16



φωτο17



φωτο18



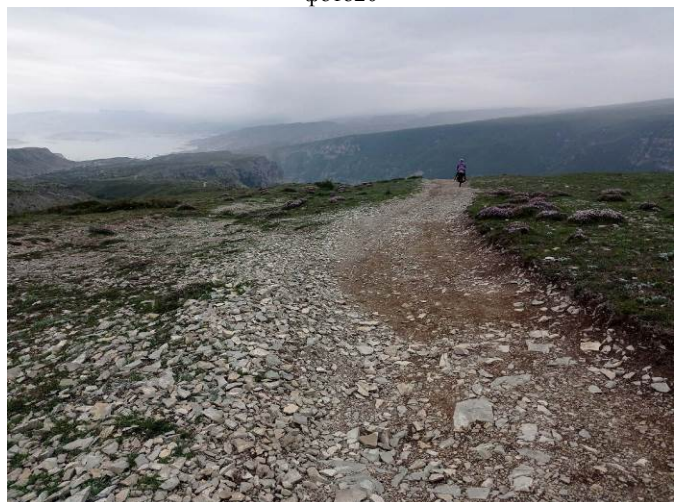
φωτο19



φωτο20



φωτο21



φωτο22



φωτο23



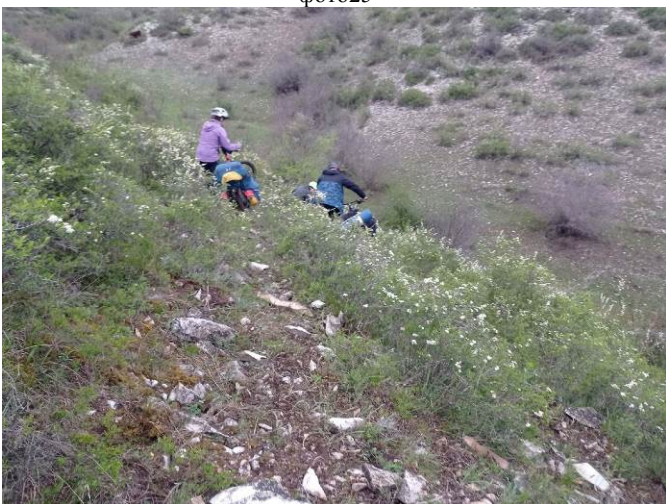
φωτο24



φωτο25



φωτο26



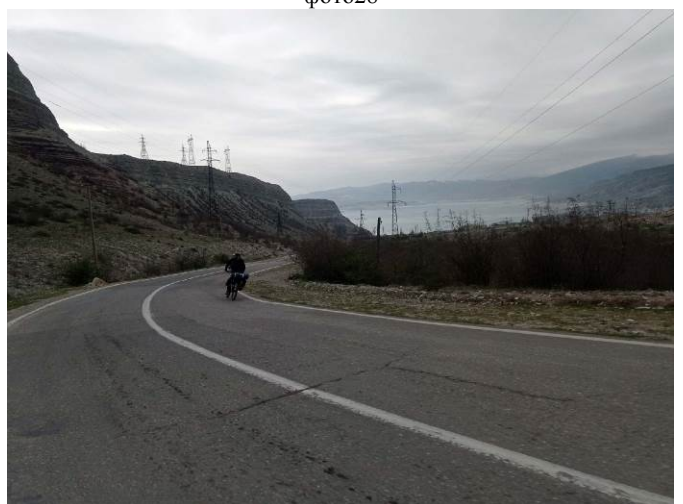
φωτο27



φωτο28



φωτο29

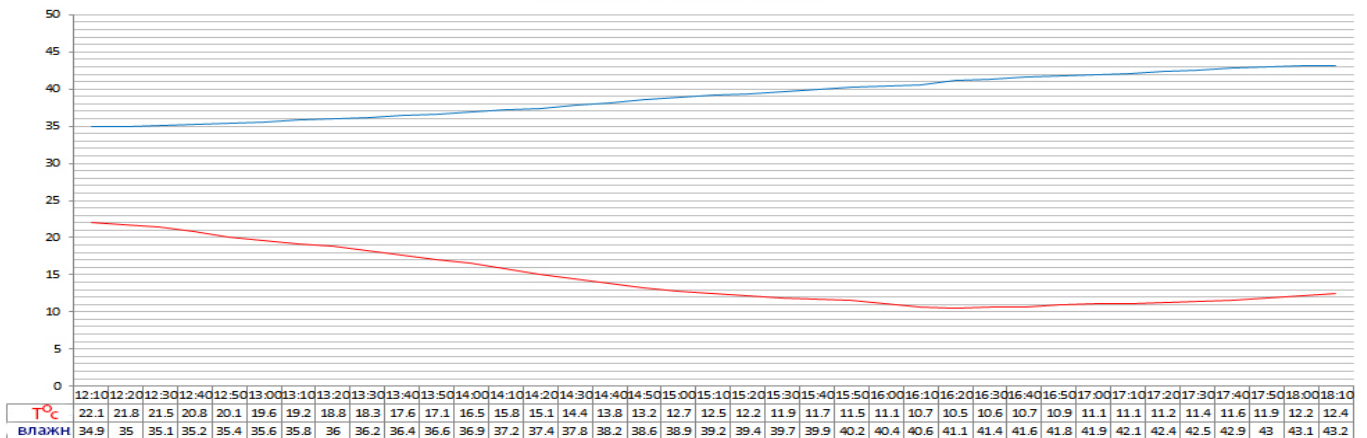


φωτο30



фото31

Температура и влажность



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 21.259 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км $K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.21$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 21259 м

Характеристика покрытия

№	Дл. уч., м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	15259	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сух.	0.80	фото 1,2,3,14,15,18,30
2	2100	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сух.	1.20	фото 4,13,16,19,29,31
3	100	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	фото 5
4	800	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 6, 17, 20
5	100	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 7
6	600	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 8,9,10,11,12,26,27
7	1450	Камень/бульжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 21, 22, 23, 25, 28
8	850	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 24

$K_{пк} = 1.03$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 899 м $K_{нв} = 1.45$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 7.92% Средний уклон спусков: 8.03% $K_{кр} = 1.84$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 609.30 м $K_{в} = 1.02$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье $C = 1.10$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы $\Gamma = 1.10$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.21 * 1.03 * 1.45 * 1.84 * 1.02 * 1.10 * 1.10 = 4.10$

Препятствие соответствует III категории трудности

Общие сведения

Наименование: **подъём вдоль реки Тляратинка**
Страна: **РФ**
Регион: **Кавказ**
Границы: **а/д 82К-007 - н.п. Тлярата**
Характер дороги: **Дороги высокого качества**
Характер покрытия: **Асфальт/бетон**
Дата прохождения: **26.04.2023**
Маршрут: **4 к.с., Дагестан, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-401**
Номер маршрута: **317**
Автор паспорта: **Белозерова Я.А.**
Категория трудности: **2**
Статус паспорта: **согласован для отчёта 30.06.2023**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **нет сведений в базе velotrex**
В обратном направлении: **нет сведений в базе velotrex**

Параметры препятствия

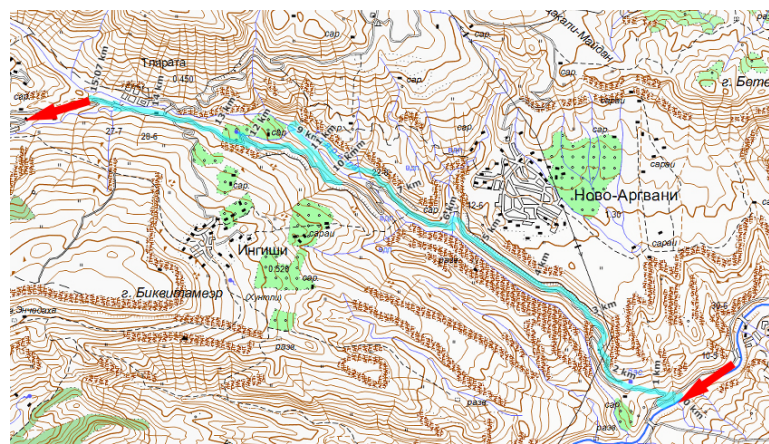
Протяжённость, м: **15082**
Максимальная высота, м: **1198**
Минимальная высота, м: **459**
Набор высоты, м: **763**
Сброс высоты, м: **24**
Количество точек GPS-трека: **491**
Усред. инт. между т. GPS, м: **31**
Общее ходовое время: **2 ч. 54 мин. 30 сек.**
Чистое ходовое время: **2 ч. 8 мин. 0 сек.**
Общая скорость движения: **5.19 км/ч**
Средняя ходовая скорость: **7.07 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **7047**
Загрузил: **belozya**
Дата загрузки: **04.06.2023**
URL: **http://velotrex.ru/files/1685892616_647cae08eae20.xml**

Описание препятствия

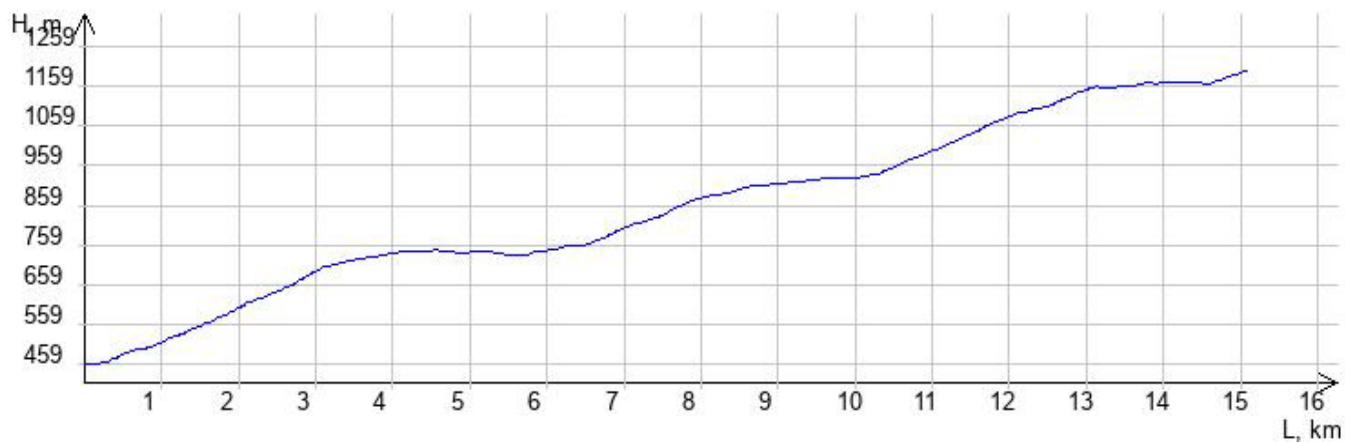
Препятствие начинается на а/д 82К-007, откуда начинается постепенный подъем по отличному асфальту (Фото 1-10) вдоль реки Тляратинка и завершается на выезде из н.п. Тлярата.



Трафик околонулевой, за все время проехало машины три. Место для ночевки найти затруднительно, т.к. движение происходит в каньоне, справа скалы, слева обрыв. Потенциальные точки с ровными полянами: 42.75450 46.62387 (фото 8, на 1.5км), 42.78889 46.55268 (фото 9, на 12 км), 42.78994 46.54950 (фото 9, на 12.5 км), 42.79465 46.52363 (на выезде из Тляратинка спуск к реке, фото 10). Вода: справа стекает ручей (фото3, 42.76875 46.61034), но есть подозрение, что вода в нем только под кипячение, ее не набирали; вода в трубе (фото 5, 42.77705 46.58950);

обустроенный источник (фото7, 42.79068 46.54285). Нечто похожее на магазины и азс повстречали в Тлярата (42.79382 46.52840), когда проезжали, все было закрыто.

Высотный профиль



Фотографии



фото1



фото2



фото3



фото4

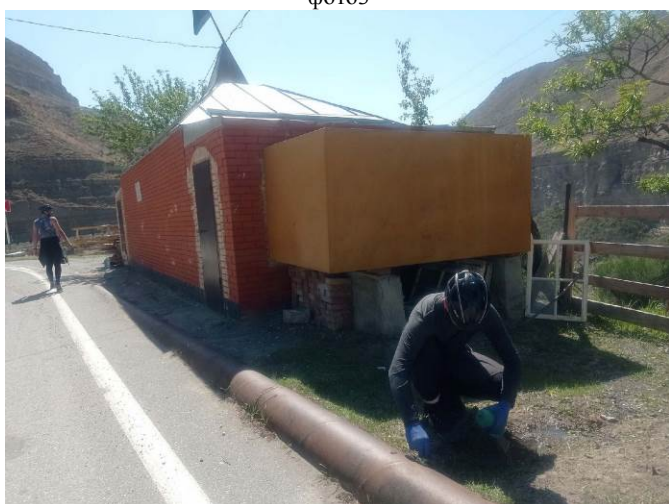


фото5



фото6



фото7



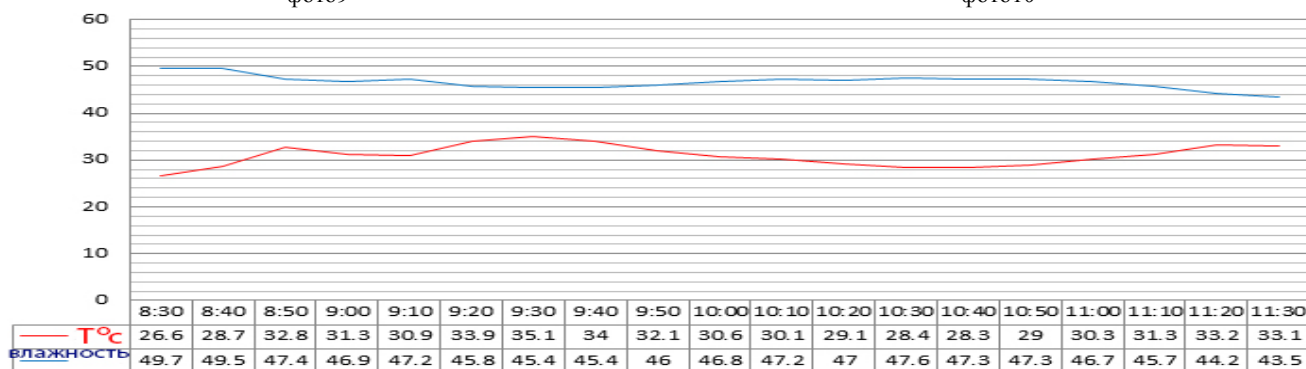
фото8



фото9



фото10



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 15.082 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км $K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.15$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 15082 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	15082	Асфальт/бетон, дорога в хор. сост., сухая	0.80	фото 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9

$K_{пк} = 0.80$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 763 м $K_{нв} = 1.38$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.48% Средний уклон спусков: 2.07% $K_{кр} = 1.78$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 852.86 м $K_{в} = 1.04$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье $C = 1.10$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы $\Gamma = 1.10$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.15 * 0.80 * 1.38 * 1.78 * 1.04 * 1.10 * 1.10 = 2.84$

Препятствие соответствует II категории трудности

траверс горы Чакра

Общие сведения

Наименование:	траверс горы Чакра
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	река Хуникотты - река Каракотты
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Камень, грунт
Дата прохождения:	04-05.05.2023
Маршрут:	4 к.с., Дагестан, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-401
Номер маршрута:	317
Автор паспорта:	Белозерова Я.А.
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	согласован для отчёта 12.09.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	нет сведений в базе velotrex
В обратном направлении:	нет сведений в базе velotrex

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	15739
Максимальная высота, м:	1874
Минимальная высота, м:	1272
Набор высоты, м:	376
Сброс высоты, м:	765
Количество точек GPS-трека:	349
Усред. инт. между т. GPS, м:	45
Общее ходовое время:	17 ч. 7 мин. 42 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 16 мин. 1 сек.
Общая скорость движения:	0.92 км/ч
Средняя ходовая скорость:	6.94 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	7052
Загрузил:	beloza
Дата загрузки:	04.06.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1685897393_647cc0b1c34a7.xml

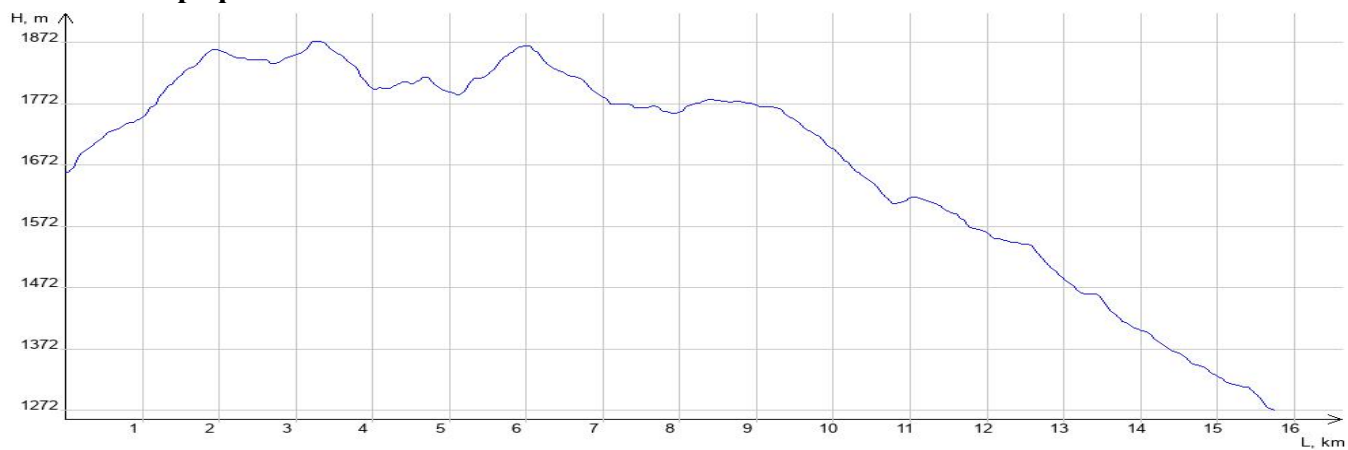


Описание препятствия

Протяженное препятствие начинается подъемом от реки Хуникотты. Дорога грунтовая укатанная (фото 1, 2) чередуется разбитыми участками (фото 5), часть подъема из разбитого камня (фото 6) в нескольких местах дорога отремонирована заплатками по 10-100 метров из камня суммарно метров ~500 (фото 3, 4). На 2 км подъем заканчивается. До Арассамахи грунт, дорога хорошего качества, сухая (фото 7, 8, 9, 10, 11), спуск из н.п. Арассамахи сначала разбитый каменистый (фото 12), затем просто разбитый грунт (фото 13) и сразу после спуска небольшой участок

грунта хорошего качества (фото 14, 15), а затем разбитый грунт (фото 16, 17, 18) и от н.п. Уцулимахи укатанная грунтовка хорошего качества (фото 20, 21, 22, 23). На 8.5 км начинается спуск к реке Каракотты, где протяженное препятствие заканчивается. Трафик на всем протяжении отсутствует. Магазины не замечены. Обустроенный источник воды есть в Уцулимахи (фото 19, 42.06395 47.42519). Место ночевки в начале препятствия чуть выше реки на полке (река цементная, вода на готовку из источника привезена).

Высотный профиль



Фотографии



фото 1



фото 2



фото 3

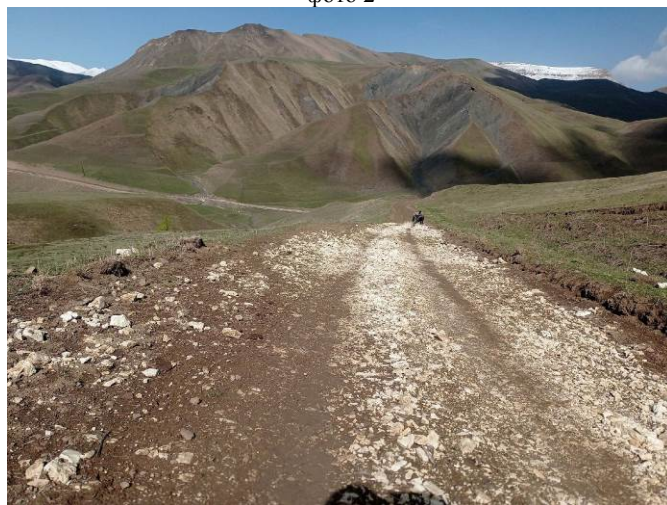


фото 4



фото 5



фото 6



φωτο 7



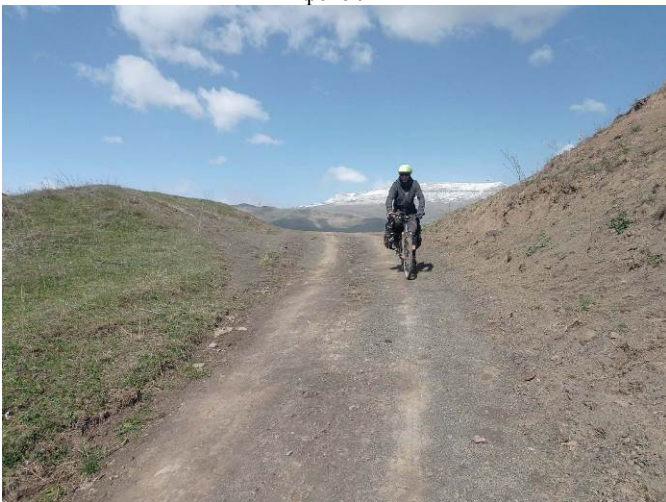
φωτο 8



φωτο 9



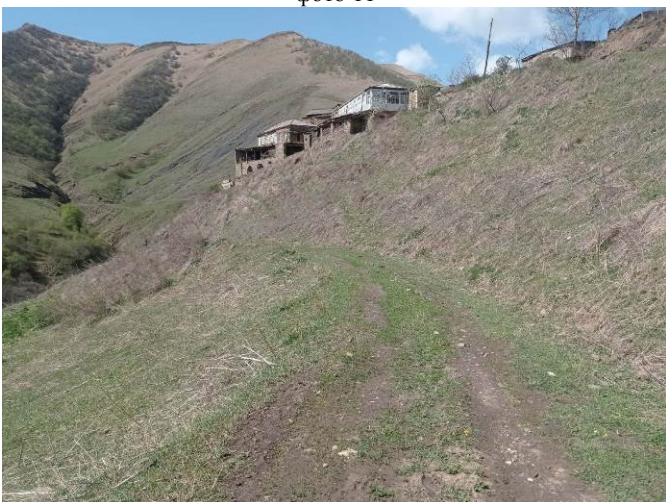
φωτο 10



φωτο 11



φωτο 12



φωτο 13



φωτο 14



φωτο 15



φωτο 16



φωτο 17



φωτο 18



φωτο 19



φωτο 20



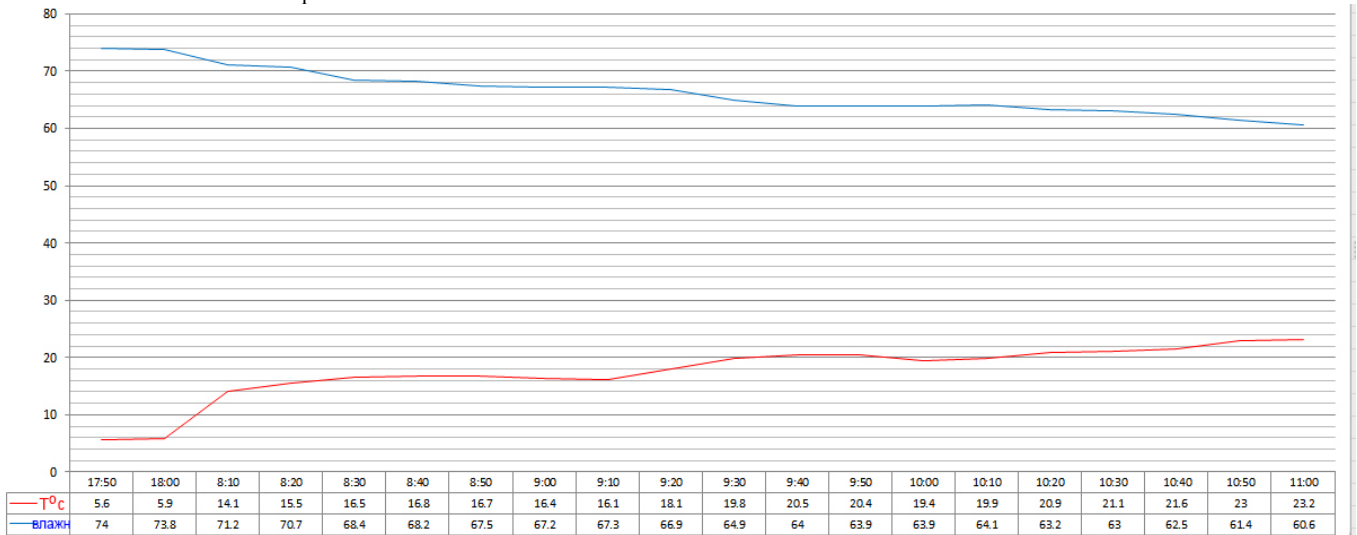
φωτο 21



φωτο 22



фото 23



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 15.739 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км $K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.16$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 15739 м

Характеристика покрытия

№	Дл. уч., м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	10439	Грунт, дорога в хорошем сост., сухая	1.40	фото 1,2,7,8,9,10,11,14,15,20,21,22,23
2	4600	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 5, 13, 16, 17, 18
3	700	Камень/булыжник, дор. разбитая, сух.	1.90	фото 3, 4, 6, 12,

$K_{пк} = 1.57$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 376 м $K_{нв} = 1.19$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 8.75% Средний уклон спусков: 8.12% $K_{кр} = 1.61$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 1683.76 м $K_{в} = 1.14$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон $C = 1.00$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы $\Gamma = 1.10$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.16 * 1.57 * 1.19 * 1.61 * 1.14 * 1.00 * 1.10 = 4.38$

Препятствие соответствует III категории трудности

Общие сведения

Наименование:	траверс горы 1868м
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	река Каракотты - река Хулахерк
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт
Дата прохождения:	05.05.2023
Маршрут:	4 к.с., Дагестан, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-401
Номер маршрута:	317
Автор паспорта:	Белозерова Я.А.
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	согласован для отчёта 14.09.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	нет сведений в базе velotrex
В обратном направлении:	нет сведений в базе velotrex

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	27635
Максимальная высота, м:	1811
Минимальная высота, м:	766
Набор высоты, м:	734
Сброс высоты, м:	1240
Количество точек GPS-трека:	596
Усред. инт. между т. GPS, м:	46
Общее ходовое время:	6 ч. 5 мин. 19 сек.
Чистое ходовое время:	3 ч. 48 мин. 29 сек.
Общая скорость движения:	4.54 км/ч
Средняя ходовая скорость:	7.26 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	7051
Загрузил:	belozya
Дата загрузки:	04.06.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1685896458_647cbd0a07fbc.xml

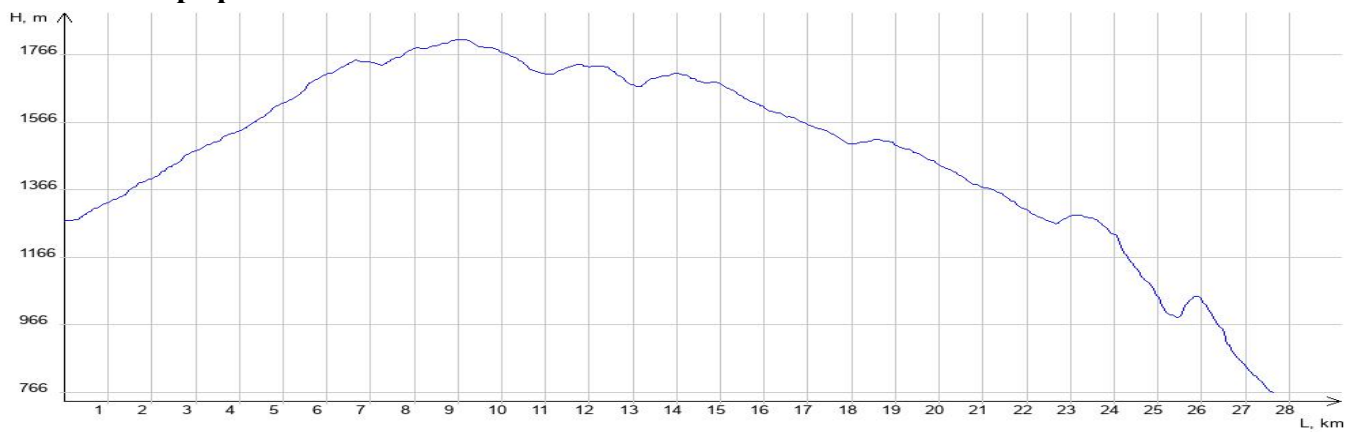
Описание препятствия

Препятствие начинается у моста на реке Каракотты, откуда начинается подъем до 9 километра, а затем спуск к реке Хулахерк. Большая часть пути до 22.65км представлена грунтовой укатанной дорогой (фото 1, 4, 7, 8, 13, 14) и примерно третья часть пути разбитая грунтовая дорога (фото 2, 3, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 16, 17, 18, 19). В н.п. Кубачи в центре метров 200 выложено бетонными плитами (фото15). От 22.65км движение происходит по



отворотке в сторону Кала-Корейш, движение чуть вверх, грунтовка укатанная с гравием (фото 20, 21), местами с лужами (фото 22). Затем от 23.56км начинается спуск разбитый грунтовый (фото 25, 26) и он чередуется с разбитыми камнями (фото 23, 24, 27). Затем, на 25.6 км стоит гранитная табличка с названием комплекса "Кала-Корейш" и начинается небольшой подъем грунтовый разбитый, превращающийся в тропу (фото 28, 29), а затем грунтовая тропа с ТП заросшая травой и с камнями (фото 30), ведущая к Кала-Корейш и далее вниз (фото 31, 32) от его стен к автопарковке. От парковки спуск гравийный укатанный до моста через реку Хулахерк (фото 33) Трафик на всем протяжении отсутствует. Магазины есть в Кубачи.

Высотный профиль



Фотографии



фото1



фото2



фото3



фото4



фото5



фото6



фото7



фото8



фото9



фото10



фото11



фото12



фото13



фото14



φωτο15



φωτο16



φωτο17



φωτο18



φωτο19



φωτο20



φωτο21



φωτο22



φωτο23



φωτο24



φωτο25



φωτο26



φωτο27



φωτο28



φωτο29



φωτο30

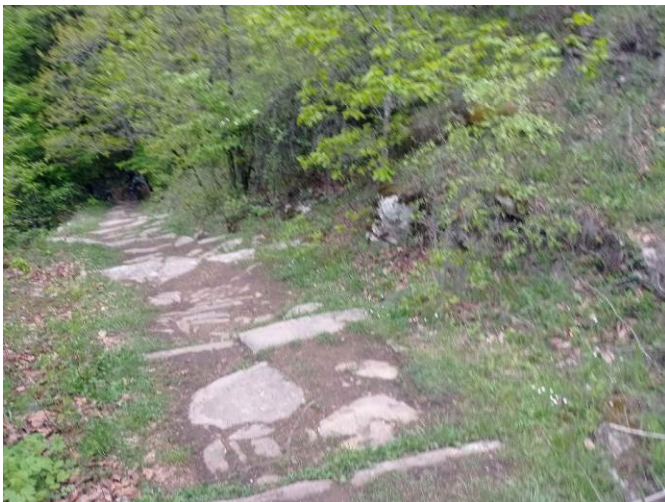


фото31

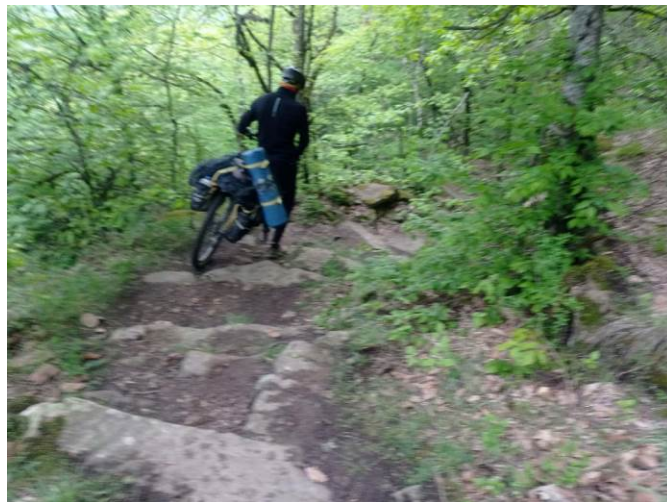
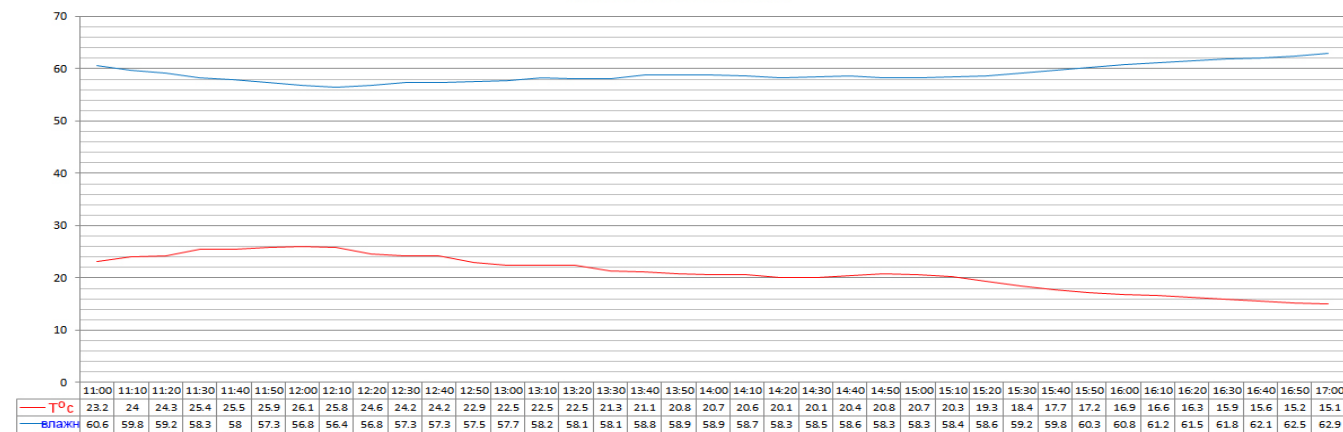


фото32



фото33



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 27.635 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км $K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.28$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 27635 м

Характеристика покрытия

№	Дл.уч.,м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	8835	Грунт, дор. разбитая, сухая	1.90	фото2,3,5,6,9,10,11,12,16,17,18,19,25,26,28,29
2	15000	Грунт, дор. в хор. сост., сухая	1.40	фото 1, 4, 7, 8, 13, 14
3	200	Бетон, дор. разбитая, сух.	1.20	фото 15
4	1200	Гравий/щеб., дор. в хор. сост., сух.	1.20	фото 20, 21, 33
5	1200	Камень/булыжник, дор. разб., сух.	1.90	фото 23, 24, 27
6	1100	Грунт, дор./тропа со множ. ТП, сух	2.50	фото 30, 31, 32
7	100	Грунт, дор. в хор. сост., мокрая	1.80	фото 22

$K_{пк} = 1.62$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 734 м Кнв = 1.37

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.91% Средний уклон спусков: 8.51% Ккр = 1.56

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 1488.19 м Кв = 1.11

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.28 * 1.62 * 1.37 * 1.56 * 1.11 * 1.00 * 1.10 = 5.41

Препятствие соответствует III категории трудности

траверс хребта Зитила

Общие сведения

Наименование:	траверс хребта Зитила
Страна:	РФ
Регион:	Кавказ
Границы:	река Каракойсу - река Цамтичай
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт
Дата прохождения:	01-03.05.2023
Маршрут:	4 к.с., Дагестан, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-401
Номер маршрута:	317
Автор паспорта:	Белозерова Я.А.
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 05.07.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	траверс хр.Зитила, 2 к.т., 10.06.2022-11.06.2022: Титов Андрей
Ссылка на номер паспорта:	5978
В обратном направлении:	нет сведений в базе velotrex

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	15639
Максимальная высота, м:	1574
Минимальная высота, м:	995
Набор высоты, м:	656
Сброс высоты, м:	387
Количество точек GPS-трека:	342
Усред. инт. между т. GPS, м:	46
Общее ходовое время:	39 ч. 20 мин. 56 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 12 мин. 17 сек.
Общая скорость движения:	0.4 км/ч
Средняя ходовая скорость:	7.09 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	7049
Загрузил:	beloza
Дата загрузки:	04.06.2023
URL:	http://velotrex.ru/files/1685893892_647cb304b6ec5.xml

Описание препятствия

Препятствие повторяет ранее пройденное <http://velotrex.ru/trackview.php?file=5978> группой Лоскутникова. Отличается погодными условиями прохождения (в основном дождь и морось), заездом в н.п. Чох, а так же часть покрытия (вероятно, асфальта) от ~15км и далее была в грунте после уборки техникой. До поворота на Чох покрытие асфальт (фото 1, 2), отворотка на Чох - разбитый асфальт (фото 3, 4) и подъем с большими уклонами, последние метры до центральной площади разбитая мокрая гравийка (фото5). Площадь заасфальтирована, от дождя мокрая(фото6). Далее спуск по разбитой мокрой улице(фото7), небольшой участок укатанного мокрого гравия (фото8), затем снова мокрый асфальт хорошего качества(фото9, 12). От 15 км стоит техника, очищают дорогу - покрытие грунт укатанный мокрый (фото 10, 11, 13, 16) и разбитый мокрый (фото 14, 15). Трафик околонулевой. От



Коммуны в сторону Чоха изредка проезжают микроки с туристами. Магазин есть в Коммуне и Чох (с непредсказуемым графиком работы), источник с водой в Коммуне(42.36936 46.96839) и на центральной площади Чох возле мечети. У подножья Гамсутля есть кафе(42.30411 47.00910) и за ним поляна ровная, чистая, на несколько палаток, где сотрудники кафе нам предложили встать на ночевку (42.30450 47.00890)

Высотный профиль



Фотографии



фото1



фото2



фото3



фото4



фото5



фото6



фото7



фото8



фото9



фото10



фото11



фото12

7	290	Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.80	фото 10,11,13,16
8	250	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 14, 15

Кпк = 0.99

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 656 м Кнв = 1.33

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 7.68% Средний уклон спусков: 6.93% Ккр = 1.83

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 1290.60 м Кв = 1.08

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье С = 1.10

Географический фактор: Малоблагоприятные районы Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.16 * 0.99 * 1.33 * 1.83 * 1.08 * 1.10 * 1.10 = 3.65

Препятствие соответствует II категории трудности

подъём вдоль реки Андийское Койсу

Общие сведения

Наименование: **подъём вдоль реки Андийское Койсу**
 Страна: **РФ**
 Регион: **Кавказ**
 Границы: **река Аварское Койсу (слияние) - а/д 82К-007**
 Характер дороги: **Дороги высокого качества**
 Характер покрытия: **Асфальт/бетон**
 Дата прохождения: **25-26.04.2023**
 Маршрут: **4 к.с., Дагестан, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-401**
 Номер маршрута: **317**
 Автор паспорта: **Белозерова Я.А.**
 Категория трудности: **1**
 Статус паспорта: **согласован для отчёта 30.06.2023**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **подъём вдоль р.Андийское К.,1к.т.,07.07 - 08.07.2021: Сидельникова**
 Ссылка на номер паспорта: **4836**
 В обратном направлении: **нет сведений в базе velotrex**

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **17614**
 Максимальная высота, м: **465**
 Минимальная высота, м: **349**
 Набор высоты, м: **290**
 Сброс высоты, м: **183**
 Количество точек GPS-трека: **271**
 Усред. инт. между т. GPS, м: **65**
 Общее ходовое время: **16 ч. 0 мин. 17 сек.**
 Чистое ходовое время: **1 ч. 20 мин. 1 сек.**
 Общая скорость движения: **1.1 км/ч**
 Средняя ходовая скорость: **13.21 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **7048**
 Загрузил: **belozya**
 Дата загрузки: **04.06.2023**
 URL: **http://velotrex.ru/files/1685892833_647caee106bf9.xml**

Описание препятствия

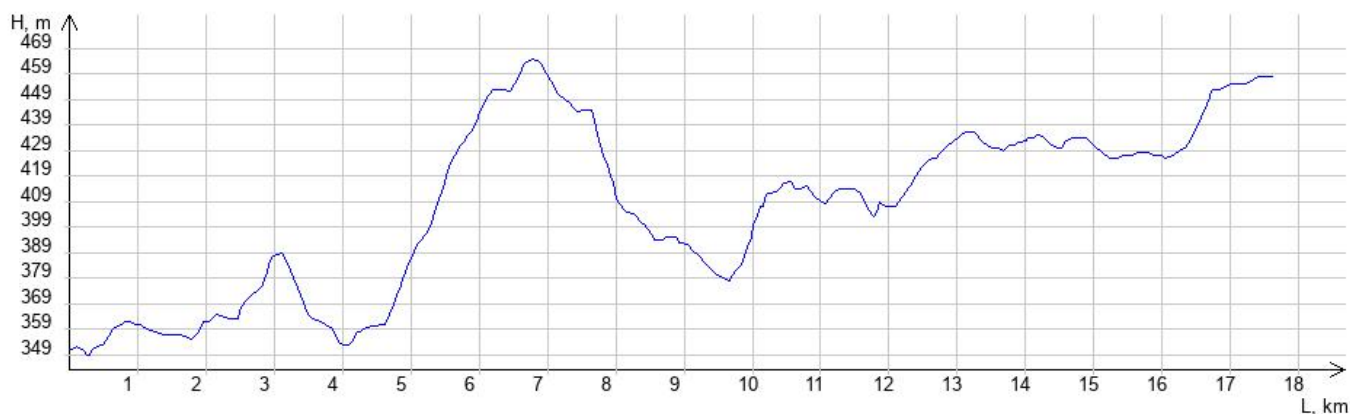
Препятствие полностью асфальтовое, начинается в месте слияния рек Аварское Койсу и Андийское койсу, проходит вдоль реки Андийское Койсу по а/д 82К-038 (фото 1, 2, 3, 4, 7) и заканчивается в начале подъема к Тлярата.

Препятствие неавтономно. Трафик оживленный. Подъем не плавный, движение представляет собой сменяющиеся подъемы и спуски, а на 4 км начинается затяжной подъем до 7 км (Ашильта) с

последующим спуском и далее снова череда подъемов и спусков. На пути присутствует тоннель в скале 200м на 6 км (Ахульго). Вода из Андийского Койсу не пригодна для употребления без тщательной фильтрации и кипячения. В конце препятствия есть водопад (фото6, 42.75422 46.63222), вода в нем мутная, только для кипячения. Воду ходовую и на готовку брали на выезде из Шамилькала в обустроенном источнике в стене супермаркета "Апельсин". Место для ночевки найти затруднительно, слева отвесные скалы, справа осыпь, обрыв, или частные владения. Мы ночевали с разрешения хозяев в частном саду после Чирката (фото 5, N42.78223, E46.684728).



Высотный профиль



Фотографии



фото1



фото2



фото3



фото4



фото5 (место ночевки, сады)

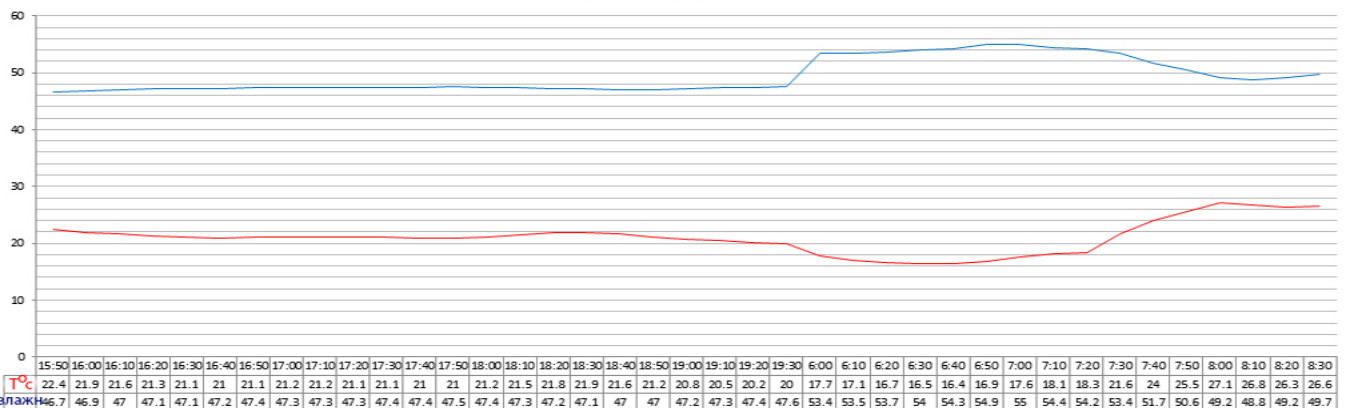


фото6 (водопад)



фото7

Температура и влажность



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 17.614 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км $K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.18$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 17614 м

Характеристика покрытия

№	Дл. уч., м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	17614	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1, 2, 3, 4, 7

Кпк = 0.80

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 290 м Кнв = 1.15

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.75% Средний уклон спусков: 3.04% Ккр = 1.13

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 407.01 м Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье С = 1.10

Географический фактор: Малоблагоприятные районы Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.18 * 0.80 * 1.15 * 1.13 * 1.00 * 1.10 * 1.10 = 1.48

Препятствие соответствует I категории трудности

равнинное долина реки Аварское Койсу**Общие сведения**

Наименование: равнинное долина реки Аварское Койсу
 Страна: РФ
 Регион: Кавказ
 Границы: а/д Р306 - река Андийское Койсу (слияние)
 Характер дороги: Дороги высокого качества
 Характер покрытия: Асфальт/бетон
 Дата прохождения: 25.04.2023
 Маршрут: 4 к.с., Дагестан, руководитель: Белозерова Я., м/к: 1/5-401
 Номер маршрута: 317
 Автор паспорта: Белозерова Я.А.
 Категория трудности: 1
 Статус паспорта: согласован для отчёта 30.06.2023

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: равнинное Долина р.АварскоеК.,1 к.т.,13.05-14.05.2021: Ванягин А.А.

Ссылка на номер паспорта: 4066

В обратном направлении: равнинное вдоль Аварского Койсу, 1 к.т., 02-03.05.2021, автор паспорта: Самойлов Ю. Л.

Ссылка на номер паспорта: 4145

Параметры препятствия

Протяжённость, м: 33253
 Максимальная высота, м: 637
 Минимальная высота, м: 347
 Набор высоты, м: 369
 Сброс высоты, м: 591
 Количество точек GPS-трека: 483
 Усред. инт. между т. GPS, м: 69
 Общее ходовое время: 4 ч. 46 мин. 2 сек.
 Чистое ходовое время: 2 ч. 25 мин. 4 сек.
 Общая скорость движения: 6.98 км/ч
 Средняя ходовая скорость: 13.75 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта: 7046
 Загрузил: belozya
 Дата загрузки: 04.06.2023
 URL: http://velotrex.ru/files/1685891352_647ca91805833.xml

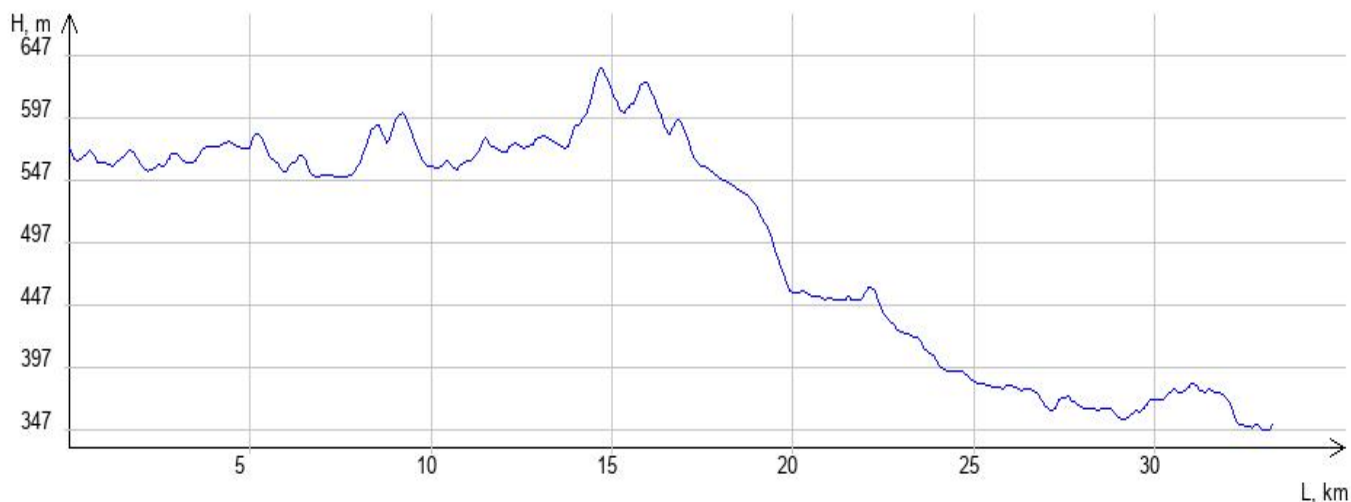


Описание препятствия

Препятствие пролегает в долине р. Аварское Койсу от а/д Р306, с которой мы спускались и до места слияния двух рек Андийское Койсу и Аварское Койсу. На всем протяжении препятствие представляет собой асфальтированное шоссе с множеством спусков и подъемов (Фото 1-4). Северной водохранилища движение происходит по двум тоннелям в скалах примерно 1.3 км от въезда в первый до выезда из второго. При подъезде (за километр-полкилометра) к слиянию рек был очень сильный встречный ветер.

Трафик оживленный. Препятствие неавтономно. Несколько населенных пунктов с магазинами и автозаправки. Вода из Аварского Койсу не пригодна для употребления без тщательной фильтрации и кипячения. Мы брали воду в Шамилькала в обустроенном источнике в стене супермаркета "Апельсин" (фото5, 42.69094 46.86906) Место для стоянки найти затруднительно в связи со скалистым либо весьма крутым рельефом берегов.

Высотный профиль



Фотографии



фото1



фото2



фото3



фото4



фото5

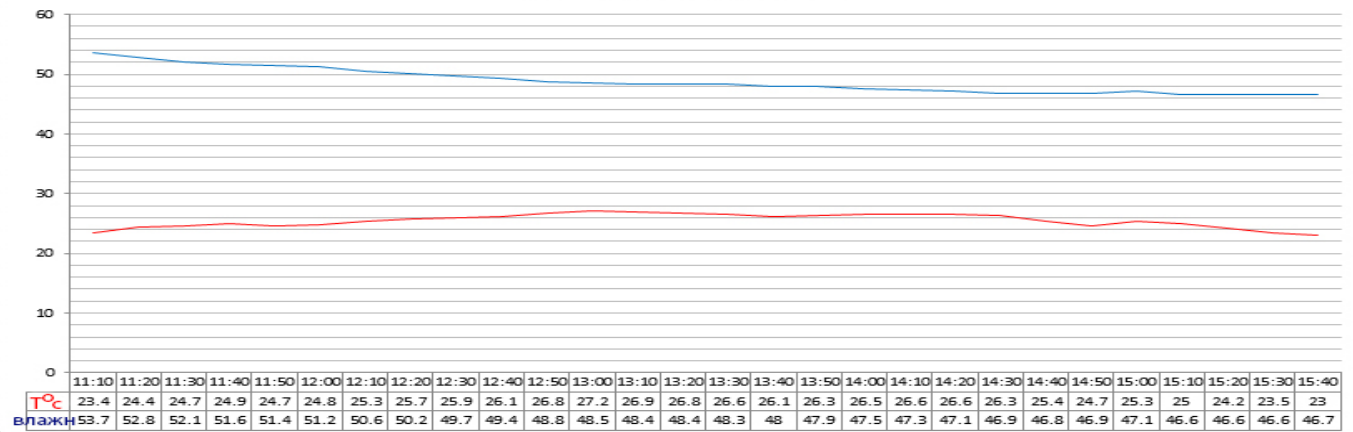


фото6



фото7

Температура и влажность



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 33.253 км

Протяжённость ЛП (Лп): 0 км $K_{пр} = 1 + (L_{п} - L_{лп})/100 = 1.33$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 33253 м

Характеристика покрытия

№	Дл. уч., м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	33253	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1, 2, 3, 4, 6, 7

$K_{пк} = 0.80$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 369 м $K_{нв} = 1.18$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.60% Средний уклон спусков: 3.46% $K_{кр} = 1.09$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ Средневзвешенная высота: 498.53 м $K_{в} = 1.00$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье $C = 1.10$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы $\Gamma = 1.10$

Категорирование протяжённого препятствия

$KТ = 1.33 * 0.80 * 1.18 * 1.09 * 1.00 * 1.10 * 1.10 = 1.66$

Препятствие соответствует I категории трудности

10. Маршрутная книжка

Форма № 5 – Тур

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 1/5-401

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
"Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"
Федерального закона №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
"О физической культуре и спорте в Российской Федерации"
Федерации спортивного туризма России

© Velotrex.ru | RouteID: 317 | 28.03.2023

20 23 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов _____ ТК МГТУ
(субъект РФ, муниципальное образование, организация, туристский клуб)

в составе 4 человек совершает

с 23.04.2023 по 06.05.2023

спортивный велосипедный маршрут 4 категории сложности
(вид туризма)

в районе Республика Дагестан по маршруту:

Кизилюрт - Дубки - Чиркей - Буйнакск - Нижнее Казанище - Аркас -
Майданское - Ирганай - Шамилькала - Унцукуль - Гимры - Чирката -
Тантари - Тлярата - Мехельта - Шабдух - Кижани - Зило - р. Унсатлен -
Анди - пер. Харамли - оз. Кезеной-Ам - Хой - р. Ахкете - Болтих - Нижнее
Инхело - Маштада - Карата - Цеакиллоло - Изано - пер. Изани - Ассаб -
Хабда - Зааб - Голомль - Карадах - Мурада - Гуниб - Коммуна - Чох -
Сограгаль - Мегеб - Куух - Шовкра - Кая - Вачи - Сумбагаль - Кули -
Хосрех - пер. 2619.9 - Чираг - Рича - Тлиг - Хутхул - Дулдуг - Гоа - Хоредж -
Хив - Юхару-Архит - Аршага-Цинит - Сардаркент - Алкадар - Куркент -
Экендиль - Карчаг - Сиртич - Коммуна - Аглоб - Моллакент - Араблар -
Лунь - Дербент

Руководитель группы: _____

Белозерова Я.А.
(Фамилия И.О.)

тел. 89165791447

e-mail: belynka@rambler.ru

Зам. руководителя: _____

тел. _____

(Фамилия И.О.)

e-mail: _____

Тренер/Руководитель
проводящей организации

М.П. _____

(подпись)

(Фамилия И.О.)

тел. _____

e-mail: _____

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте: https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups и выбрать отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанным в уведомлении.

3.1 График движения по маршруту (заявленный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
23.04.2023	1	Козлорт - Дубки	46.9	велo
24.04.2023	2	Дубки - Чиркей - Буйнакск - Нижнее Казаншиш - Аркас	65.1	велo
25.04.2023	3	Аркас - Майданское - Ирганай - Шамилькала - Учкуркуль	46.6	велo
26.04.2023	4	Учкуркуль - Гимры - Чиркала - Теллари - Тларта	43.9	велo
27.04.2023	5	Тларта - Мехельта - Шабдук - Кижаны - Зило	37.8	велo
28.04.2023	6	Зило-р. Унсатпен-Анди-пер. Харамы-оз. Кезеной-Ам-Хой-р. Ахкете	39.9	велo
29.04.2023	7	р. Ахкете - Болпих - Нижнее Инчело - Машилада - Карета	50	велo
30.04.2023	8	Карета - Цевикмоло - Изано - пер. Изани - Ассаб - Хабза - Заиб	46.1	велo
01.05.2023	9	Заиб - Голопль - Карадах - Мурада - Гунб - Коммуна	44.8	велo
02.05.2023	10	двeгeлa		
03.05.2023	11	Коммуна - Чох - Сорадаль - Мезаб - Куух	38.1	велo
04.05.2023	12	Куух - Шовкра - Шаря - Кая - Вечи - Сумбатль - Кули - Хосрех	36.7	велo
05.05.2023	13	Хосрех-пер. 2619.9-Цираг-Рина-Тиль-Хутул-Дундуге-Гов-Хоредж-Хив	74.7	велo
06.05.2023	14	Хив - Юлари-Архит - Аршага-Цинит - Сардаркент - Алкадар - Куркент - Экендиль - Карчае - Сиртич - Коммуна - Азлоби - Моллакент - Арбляр - Лунь - Дербент	81.2	велo

Итого активными способами передвижения: 652 км

3.2. Изменения графика движения по маршруту (согласованные с МКК*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении
		<i>Бд сумелени</i>			

3.3. График движения по запасному варианту

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
28.04	1	Зило - р. Унсатпен - Анди - пер. Харамы - оз. Кезеной-Ам - Хой - гора Шмерой - р. Ахкете	39.6	велo
28.04	2	Зило - пер. Рушук - Болпих	30.9	велo
01.05	3	Заиб - Голопль - Карадах - Мурада - Салта - Салта - Гунб - Коммуна	61.6	велo
04.05	4	Куух - Шовкра - Шаря - Кая - Вечи - Цевкра1 - Карадах	43	велo
05.05	5	Кадламахи - Кассаумахи - Арассамахи - Учулумахи - Урари - Уржишар - Кубчи	40.8	велo
06.05	6	Кубачи - Джурмачи - Маджалис - Родниковый - Салиж - Мамедкала - Давестянский оги - Дербент - Нижний Джалсан - Араблинское - Лунь - Хазар - Дербент	108.7	велo

Итого активными способами передвижения: 652 км

* При внесении изменений в 3.2, записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

4. СХЕМА МАРШРУТА*

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

Сложными участками можно считать траверс хребта Роцотль, перевал Изани, перевал Мегебский, траверс хребта Гаготьглюры, перевал Чирагский, траверс плато Шундаг. Сложность обуславливается межсезоньем, ухудшением качества покрытий из-за возможных осадков, неблагоприятными погодными условиями, наличием снежного покрова на высотах от 2000м. На случаи снега и сильных осадков продуманы запасные варианты. Броды будут проходиться после тщательной разведки, с групповой или индивидуальной страховкой. На случаи исключительно пеших участков у всех участников имеются лямки для рюкзаков. При движении по дорогам общего пользования - строгое соблюдение ПДД.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Маршрут не содержит длительных автономных участков, большая часть проложена по асфальтовым дорогам. Весь маршрут пролегает через несколько крупных и в основном небольшие населенные пункты, где можно обратиться за помощью. Удаленность от населенных пунктов и крупных дорог не превышает 10-20 км в любой точке маршрута.

* На схеме нанесены маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представленная схема должна давать четкое представление о нитке прохождения маршрута, его определяющих препятствиях. По требованию МКК, к маршрутной книжке прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия
ФСТ-ОТМ (Москва)

в составе Худяков А.В., Реденд М.В.
Семинцев А.П.

с участием _____

рассмотрела материалы заявляемого маршрута группы под руководством
Белозерова Я.А.

(Фамилия И.О.)

и считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям
5. Другие замечания: нет

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

(где, когда, по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе
руководитель: _____

(Фамилия И.О.)

участники: _____

(Фамилии И.О. участников)

прошла проверку « » _____ 20 _____
место проведения;
по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий

(подпись)

(Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством

Белозерова Я.А.

(Фамилия И.О.)

имеет (не имеет) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания: сказать содержание РДР осторожно
взвешивать с учетом массы, туго по маршруту
Только в одном месте суеты

Срок сдачи отчёта о маршруте до « 1 » _____ 20 25

Требования к отчёту: _____

(письменный/устный, объём, расчёт к.с. и т.п.)

Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России:

Заключение МКК действительно при условии соблюдения участниками группы ограничительных мер, введенных органами государственной власти по месту проживания участников, в районе проведения маршрута, а также при переезде к началу маршрута и после его завершения.

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Потапенко В.Б. по адресу: _____ по адресу: _____
(кому) SMS по тел: 8(916)4467277 e-mail: _____

2. _____ по адресу: _____ по адресу: _____
(кому) SMS по тел: _____ e-mail: _____

из Кизилютр до 13:00 23 апреля 20 23
из Дербент до 20:00 06 мая 20 23

Связь с группой на маршруте: _____ номер тел: 89165791447
Время сеанса связи: _____ 20:00

Номер телефона координатора группы: 89167599541, Загуменова Ирина
e-mail координатора группы: _____

Председатель МКК _____
(подпись) Резердов И.
(фамилия И.О.)

Члены МКК _____
(подпись) Муратов А.Б.
(фамилия И.О.)
_____ (подпись) Бермеев С.В.
(фамилия И.О.)

_____ (подпись) _____ (фамилия И.О.)

Судья по виду: _____
Знание антидопинговых правил проверено, страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям.

_____ (статус и наименование соревнований)
_____ (подпись) Муратов А.Б.
(фамилия И.О.)



13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС
(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер: _____ 34461408

Дополнительные отметки: _____
г. Махачкала, ул. М. Ярагского 124А, +7 (8722) 67-32-4

Штамп ПСС (ПСО)
(при наличии)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой _____ велослелдный _____ маршрут под руководством _____
(вид туризма/маршрута)

Белозерова Я.А. оценен Удовлетворительно категорией сложности. _____
(фамилия И.О.)

Справки выданы в количестве 4 штук.

Председатель МКК _____ (фамилия И.О.)
Штамп МКК _____
_____ (подпись) _____ (фамилия И.О.)