

# ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского  
спортивного маршрута 3 категории сложности по  
Грузии

совершённом группой города Москвы  
в период с 22 июля по 08 августа 2018 года

Маршрут: Владикавказ-Мицхета-Гори-Чиатура-Кутаиси-Цагери-Лентехи-  
пер.Загар-Ушгули-Местиа-Ингурское вдхр.-Поти-пер.Мериа-Кели-пер.Годерзи-  
Ахалцихе-Владикавказ

Маршрутная книжка № 1/5-403 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Чернецова Светлана Юрьевна

Адрес: Московская область, Балашиха, ул. Московский бульвар, д.3, кв.81

Тел.: +7-916-357-49-53

E-mail: sskalolazka@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что  
поход может быть зачтен всем участникам и руководителю \_\_\_ категорией сложности.

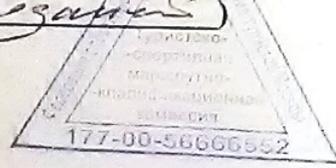
Отчет использовать в библиотеке

Судья по виду

Председатель МКК

Штамп МКК

*ФСТ-ОТМ*  
*Бочаев Д.П.*  
*Резанов*



Москва 2018

# ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского  
спортивного маршрута 3 категории сложности по  
Грузии  
совершённом группой города Москвы  
в период с 22 июля по 08 августа 2018 года

Маршрут: *Владикавказ-Мцхета-Гори-Чиатура-Кутаиси-Цагери-Лентехи-  
пер.Загар-Ушгули-Местиа-Ингурское вдхр.-Поти-пер.Мериа-Кели-пер.Годерзи-  
Ахалцихе-Владикавказ*

Маршрутная книжка № 1/5-403 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Чернецова Светлана Юрьевна

Адрес: Московская область, Балашиха, ул. Московский бульвар, д.3, кв.81

Тел.: +7-916-357-49-53

E-mail: sskalolazka@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю \_\_\_\_ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

Судья по виду \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Штамп МКК

Москва 2018

## Оглавление

|   |    |
|---|----|
| 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ .....  | 4  |
| 1.1. Проводящая организация:.....   | 4  |
| 1.2. Сведения о выпускающей МКК:.....   | 4  |
| 1.3. Место проведения:.....   | 4  |
| 1.4. Сроки проведения:.....   | 4  |
| 1.5. Подробная нитка маршрута:.....   | 4  |
| 1.6. Параметры маршрута: .....  | 4  |
| 1.7. Обзорная карта региона: .....  | 5  |
| 1.8. Высотный профиль маршрута:.....  | 5  |
| 1.9. Препятствия маршрута: .....  | 6  |
| 1.10. Список участников: .....  | 7  |
| 1.11. Ссылки:.....  | 7  |
| 2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА МАРШРУТА .....   | 8  |
| 2.1. Общая полезная информация .....  | 8  |
| 2.2. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов .....               | 9  |
| 2.3. Варианты подъезда и отъезда:.....  | 9  |
| 2.4. Аварийные выходы с маршрута:.....  | 10 |
| 3. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА .....  | 10 |
| 3.1. Цели прохождения маршрута.....   | 10 |
| 3.2. Краткая общая характеристика пройденного маршрута .....                                    | 10 |
| 3.3. Новизна.....   | 11 |
| 3.4. Стратегия и тактика.....   | 11 |
| 3.5. График движения заявленный.....  | 11 |
| 3.6. График движения фактический.....   | 12 |
| 3.7. Сведения о погодных условиях на маршруте.....  | 13 |
| 3.8. Изменения маршрута и их причины .....  | 15 |
| 3.9. Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи .....                               | 15 |
| 3.10. Изменение по фамильного или количественного состава участников .....                      | 15 |
| 3.11. Использование на маршруте автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК ..... | 15 |
| 4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА .....  | 15 |
| 1     день.....   | 15 |
| 2     день.....   | 16 |
| 3     день.....   | 21 |
| 4     день.....   | 25 |
| 5     день.....   | 27 |
| 6     день.....   | 30 |
| 7     день.....   | 33 |
| 8     день.....   | 36 |
| 9     день.....   | 40 |
| 10    день.....   | 44 |
| 11    день.....   | 48 |
| 12    день.....   | 50 |
| 13    день.....   | 52 |
| 14    день.....   | 55 |
| 15    день.....   | 59 |
| 16    день.....   | 62 |
| 17    день.....   | 65 |
| 18    день.....   | 67 |
| 5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ.....  | 67 |
| 5.1. Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте .....                           | 67 |

|  |    |
|--|----|
| 5.2. Перечень запчастей и инструментов .....                               | 69 |
| 5.3. Перечень общественного снаряжения .....                               | 70 |
| 5.4. Состав хозяйственного (швейного) набора .....                         | 71 |
| 5.5. Раскладка по питанию и график закупок .....                           | 71 |
| 5.6 Состав медицинской аптечки .....                                       | 73 |
| 5.7. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения ..... | 77 |
| 6. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ .....                                       | 78 |
| 7. ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА.....                            | 79 |
| 7.1. Расчет суммы баллов за протяженные препятствия .....                  | 79 |
| 7.2. Расчет эквивалентного пробега по ЛП .....                             | 79 |
| 7.3. Расчет интенсивности .....  | 79 |
| 7.4. Расчет автономности .....   | 80 |
| 7.5. Расчет категории сложности пройденного маршрута .....                 | 80 |
| ПРИЛОЖЕНИЯ .....   | 80 |

# 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ



**1.1. Проводящая организация:** Турклуб МГТУ им. Баумана

**1.2. Сведения о выпускающей МКК:** Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия (МКК) Федерации спортивного туризма - объединения туристов Москвы. Шифр: 177-00-56666552

**1.3. Место проведения:** Грузия

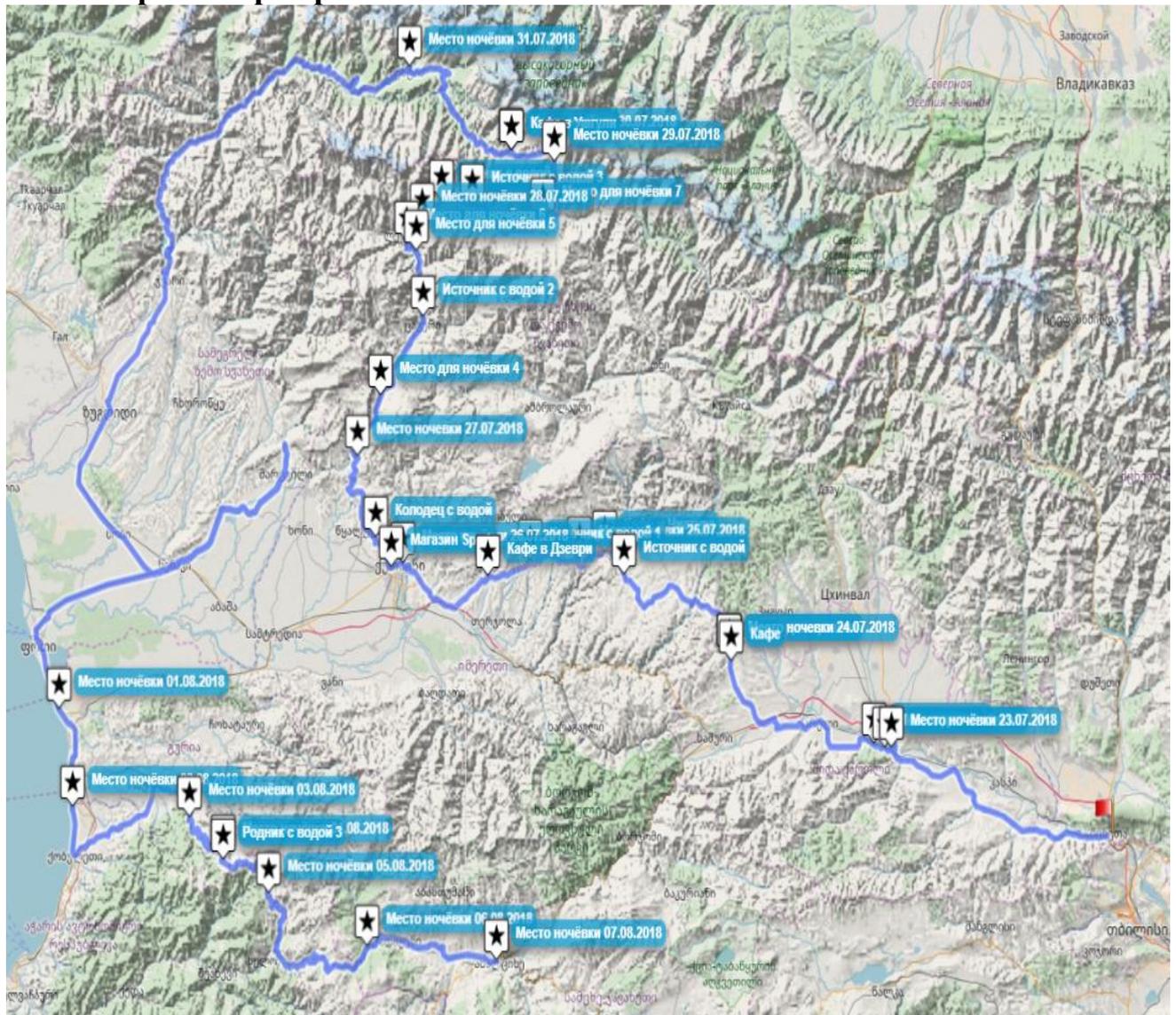
**1.4. Сроки проведения:** с 22 июля по 08 августа 2018 года

**1.5. Подробная нитка маршрута:** *Владикавказ-Мцхета-Гори-Чиатура-Кутаиси-Цагери-Лентехи-пер.Загар-Ушгули-Местиа-Ингурское вдхр.-Поти-Кобулет-Озургети-Гоми-Гомисмта-пер.Мериа-Кели-Дидаджара-пер.Годерзи-Ахалцихе- Владикавказ*

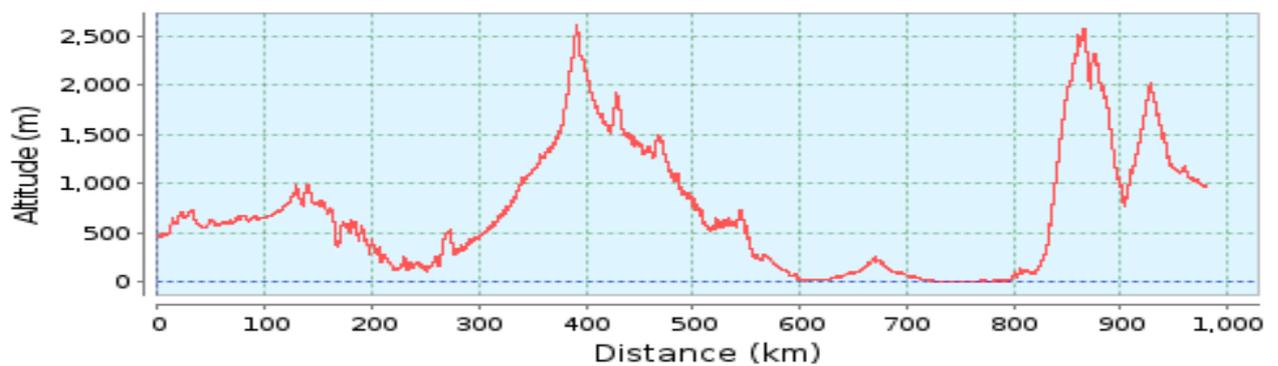
## 1.6. Параметры маршрута:

|   |                                |                          |
|---|--------------------------------|--------------------------|
| <b>Продолжительность маршрута дней</b>          | Всего                          | 18 дней                  |
|   | Активная часть                 | 16 дней                  |
|   | Количество днёвок (полуднёвок) | 1 днёвка<br>3 полуднёвки |
| <b>Протяженность маршрута</b>                   | Всего                          | 978.40 км                |
| <b>Протяженность активной части маршрута</b>    | Всего                          | 659.44 км                |
|   | По дорогам высокого качества   | 489,43 км                |
|   | По дорогам хорошего качества   | 141,42 км                |
|   | По дорогам среднего качества   | 24,55 км                 |
|   | По дорогам низкого качества    | 4,04 км                  |
|   | Локальные препятствия          | нет                      |
| <b>Суммарный набор высоты (активной части)</b>  |                                | 14.264                   |
| <b>Наивысшая точка маршрута – Перевал Загар</b> |                                | 2623                     |

## 1.7. Обзорная карта региона:



## 1.8. Высотный профиль маршрута:



## 1.9. Препятствия маршрута:

| Вид препятствия | Название препятствия          | КТ | Характеристика препятствия   | Путь прохождения   |
|-----------------|-------------------------------|----|--|--|
| Перевал         | Перевал Загар                 | 4  | Протяженность -28.708<br>Набор высоты – 1306<br>Макс. Высота – 2611<br>Мелкий камень, дорога разбитая, мокрая. Крупный камень, дорога разбитая, сухая. Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая.<br>Ручьи на дороге, набор высоты  | (от места впадения р. Зесхо в р. Цхенисцкали до моста через р. Ингури в п. Чажаши) |
| Перевал         | Перевал Мериа-Кели            | 4  | Протяженность -84.966<br>Набор высоты – 3305<br>Макс. Высота – 2587<br>Мелкий камень, дорога хорошего качества, мокрая. Крупный камень, дорога разбитая, сухая. Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая.<br>Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая.<br>Набор высоты | (р. Бжуджа (г. Озургети) - р. Горджоми (съезд на а/д Батуми-Ахалцихе)              |
| Перевал         | Перевал Годерзи               | 3  | Протяженность -42.158<br>Набор высоты – 1322<br>Макс. Высота – 2017<br>Мелкий камень, ручьи на дороге, набор высоты  | (от п. Дидаджара (а/д Батуми-Ахалцихе) до п. Зарзма (мост через р. Дзинзису))      |
| Перевал         | Перевал Угыр                  | 2  | Протяженность -19.459<br>Набор высоты – 482<br>Макс. Высота – 1913<br>Асфальт, бетон дорога хорошего качества сухая  | п. Богреши (мост через р. Адишчала) до п. Местия (мост через р. Мулхура)           |
| Подъём          | Подъём по ущелью р.Цхенискали | 2  | Протяженность -96.903<br>Набор высоты – 752<br>Макс. Высота – 1403<br>Асфальт, дорога хорошего качества сухая. Мелкий камень, дорога хорошего качества сухая   | п. Гведи до места впадения р. Зесхо в р. Цхенисцкали                               |

\* Полный список ПП, дан в Приложении №1. Все препятствия обработаны и утверждены в классификаторе <http://velotrex.ru/index.php>

## 1.10. Список участников:

|   |                            |                               |   |
|---|----------------------------|-------------------------------|---|
|    | Чернецова Светлана<br>1972 | 3ВеР (Грузия),<br>5ВеУ(Китай) | Руководитель<br>фотограф,<br>казначей,<br>медик |
|    | Зайцев Сергей<br>1988      | 3ВеУ (Грузия)                 | Хронометрист,<br>завснар,<br>штурман            |
|   | Кондратенко Андрей<br>1988 | 3ВеУ (Грузия)                 | Механик,<br>видеооператор                       |
|  | Лазарев Антон<br>1993      | 4ВеУ (Румыния)                | Метеоролог,<br>эколог,<br>видеооператор         |
|  | Хорунжева Ольга<br>1980    | 3ВеУ (Кольский п-ов)          | Завхоз,<br>логист,<br>культорг                  |

## 1.11. Ссылки:

Итоговый трек: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=wgokwcyadjkstggi>

Фото: [https://vk.com/album30149778\\_255781521](https://vk.com/album30149778_255781521)

Отчёт: [http://tkmgtu.ru/files/velo/otchet/3kc\\_Chernetsova\\_Gruzia\\_2018.pdf](http://tkmgtu.ru/files/velo/otchet/3kc_Chernetsova_Gruzia_2018.pdf)

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА МАРШРУТА

### 2.1. Общая полезная информация:

**Грузия** – государство в Закавказье, лежащее на территории от восточного берега Черного моря до Большого Кавказского хребта.

**Государственный язык** - грузинский,

**Столица** – Тбилиси,

**Валюта** – лари. На момент нашего похода, курс лари к рублю составлял 25,5 gel/1000 рублей.

**Въезд на территорию Грузии** - при наличии загранпаспорта.

**Район похода** – в этот раз мы охватили максимальное количество областей.

**Климат** – в целом благоприятный, мягкий и теплый. Июль-август благоприятный сезон для прохождения маршрута в высокогорных областях. В долинах и на равнине в летние месяцы слишком жарко, что необходимо учитывать при планировании маршрута.

**Рельеф** пройденной местности – в основном, горный. Мы назвали наш поход «Грузинские горки». Три живописных перевала, очень разных по своей природе и красоте.

**Города** – на маршруте несколько крупных городов. Мцхета – древняя столица Грузии.

Кутаиси — один из важнейших исторических и экономических центров в западной Грузии.

Озургети – центр провинции Гурия. А также Поты и Кобулеты – города Черноморского побережья, центры отдыха.

**Реки** - Речная сеть развита неравномерно. В этот раз мы проехали по долинам таких рек как Ингури, Риони, Цхенисцкали, Бжужа, Кура. А также отдохнули на берегу Чёрного моря в Кобулеты.

**Озера и водохранилища** – в этот раз красивых озёр как в предыдущие поездки мы не увидели, зато полюбовались на одну из крупнейших ГЭС – Ингурскую.

**Дороги** – асфальты в Грузии высочайшего качества. Грунтовые дороги на нашем маршруте – полностью проезжаемые и рекомендуются для прохождения в любую погоду.

**Население** – доброжелательное по отношению к русским. Грузинское гостеприимство не знает границ. Языкового барьера практически нет. Русскую речь любят, помнят, и с удовольствием общаются.

**Кухня** – Грузинская кухня – это просто песня! Это, конечно же, разнообразие и изобилие. Изобилие вкуса, продуктов, специй, ароматов. Хинкали, хачапури, чахохбили, оджахури - попробовать захочется все. И мы себе ни в чём не отказывали.

**Связь** – местная сим-карта стоит 5 лари. Связь на некоторых участках маршрута очень хорошая, а в некоторых местах практически полностью отсутствует.

### Несколько полезных ссылок:

**Бронирование транспорта на территории Грузии:** <https://gotrip.ge>

Очень удобный ресурс. Можно заранее посмотреть и сравнить цены, выбрать марку машины, а также попросить русскоговорящего водителя.

**Гостиницы и хостелы:** <https://www.booking.com>

Большой выбор гостиниц на любой вкус и кошелёк. В большинстве гостиниц можно заказать трансфер и экскурсии.

Магазин Спарк (город Кутаиси) **Spark (N42° 15.931' E42° 40.775')**

**Остальные «точки интереса»** (ссылки на достопримечательности), места ночёвок, источники питьевой воды и т.д. – **в тексте отчёта.**

## 2.2. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов:

| Название                | Координаты            | Ссылка  |
|-------------------------|-----------------------|---|
| Самтавро                | 41°50'47" 44°43'05"   | <a href="http://travelgeorgia.ru/662/">http://travelgeorgia.ru/662/</a>   |
| Джвари                  | 41°50'17" 44°44'00"   | <a href="http://travelgeorgia.ru/429/">http://travelgeorgia.ru/429/</a>   |
| Шио-Мгвимский монастырь | 41°51'758" 44°38'467" | <a href="http://travelgeorgia.ru/255/">http://travelgeorgia.ru/255/</a>   |
| Крепость Горис-цихе     | 41°59'10" 44°06'28"   | <a href="http://travelgeorgia.ru/529/">http://travelgeorgia.ru/529/</a>   |
| Чиатура                 | 42°17'22" 43°17'38"   | <a href="http://travelgeorgia.ru/303/">http://travelgeorgia.ru/303/</a>   |
| Столп Кацхи             | 42°17'248" 43°12'953" | <a href="https://kray-zemli.com/44-stolp-kachi.html">https://kray-zemli.com/44-stolp-kachi.html</a>   |
| Каньон Мартвили         | 42°27'235" 42°22'342" | <a href="https://batumilife.ru/martvili-canyon-gruziya">https://batumilife.ru/martvili-canyon-gruziya</a>                                   |
| Пещера Прометея         | 42°22'537" 42°36'011" | <a href="http://travelgeorgia.ru/466/">http://travelgeorgia.ru/466/</a>   |
| Пер. Загар              | 42°54'906" 43°05'817" | <a href="http://travelgeorgia.ru/621/">http://travelgeorgia.ru/621/</a>   |
| Община Ушгули           | 42°55'04" 43°00'56"   | <a href="http://travelgeorgia.ru/219/">http://travelgeorgia.ru/219/</a>   |
| Башни Маргиани          | 43°02'980" 42°44'002" | <a href="https://jamico.livejournal.com/166308.html">https://jamico.livejournal.com/166308.html</a>   |
| Ингульская ГЭС          | 42°45'629" 42°02'177" | <a href="https://eugzolutuhin.livejournal.com/193247.html">https://eugzolutuhin.livejournal.com/193247.html</a>                             |
| Парк миниатюр           | 41°54'280" 41°46'720" | <a href="http://www.friendingeorgia.com/news/park-miniatur-v-shekviteli">http://www.friendingeorgia.com/news/park-miniatur-v-shekviteli</a> |
| Крепость Рабат          | 41°38'557" 42°58'691" | <a href="http://travelgeorgia.ru/367/">http://travelgeorgia.ru/367/</a>   |

### *Подробный список достопримечательностей в \*Приложении № 2*

**2.3. Варианты подъезда и отъезда:** В Грузию можно попасть двумя способами, авиа и ж/д транспортом. Ситуация с прохождением русско-грузинской границы Верхний Ларс (и обратно) по сравнению с 2014-2016 годами не изменилась, а если и изменилась, то к лучшему. Пограничники работают чётко и аккуратно, отношение к велосипедистам доброжелательное и лояльное.

#### **Заброска:**

Заброску в Грузию решено было провести на ж/д транспорте и автомобиле, который заранее забронировали на <https://www.avito.ru/>. Таким образом, до Владикавказ доехали на поезде Москва-Владикавказ, далее от ж/д вокзала Владикавказ на автомобиле через КПП Верхний Ларс до Мцхеты.

Ж/д билеты покупались заранее, за 45 суток, чтобы получить более удобные места для транспортировки велосипедов. Провоз велосипедов в ж/д транспорте без изменений, покупается отдельный билет «на велосипед», с указанием «на руках» или «багажное купе».

**Ж/д билеты:** Москва – Владикавказ 3712 рублей +142 рубля (велосипед)

**Автомобиль:** Владикавказ – Мцхета 9000 рублей за машину

#### **Проброска:** Местиа-Ингульская ГЭС-Мартвильский каньон- Поти-Григоleti

Трансфер бронировали на сайте <https://gotrip.ge> заранее (в Кутаиси). Очень удобный ресурс на русском языке для бронирования. Можно выбрать тип и марку машины, количество пассажиров, добавить промежуточные пункты остановки для осмотра достопримечательностей. Нами было оговорено 2 остановки для осмотра: Ингульская ГЭС (на

осмотр, фотографирование и перекус мы потратили около 1 часа) и экскурсия в Мартвильский каньон (1 час).

**Автомобиль:** 320 лари

### **Выброска:**

**Автомобиль:** Ахалцихе-Дариали 346 лари за машину

**Ж/д билеты:** Москва – Владикавказ 3712 рублей +142 рубля (велосипед)

Автовыброска – планировалась заранее. Машину заказывали на сайте <https://gotrip.ge>.

Границу проходили «своим ходом», на велосипедах, что очень сократило время ее прохождения. Далее, от КПП Верхний Ларс до ж/д вокзала Владикавказа доехали на велосипедах.

Ж/д билеты покупались также заранее, за 45 суток.

**2.4. Аварийные выходы с маршрута:** В нашем случае никаких непредвиденных ситуаций не происходило. Район проведения похода довольно популярный, населённые пункты встречаются часто и в случае необходимости практически с любой точки маршрута (за исключением перевалов) можно эвакуироваться автотранспортом, договорившись с местным населением.

## **3. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА**

**3.1. Цели прохождения маршрута:** Данный поход проходил в рамках итогового (зачетного) похода в рамках школы СУ ТК МГТУ им.Баумана.

Одной из основных задач было отработать навыки полученные в велошколе и закрепить их в «боевых условиях» на местности. Формирование и подготовка группы велась в течение всего сезона 2017-2018 года. Предпоходная подготовка была на хорошем уровне. Многочисленные скатки и ПВД в период с мая по июль добавили команде психологической совместимости, доброжелательности и терпимости по отношению друг к другу.

Маршрут хотелось сделать разнообразным и интересным, что на мой взгляд, у нас с успехом получилось.

**3.2. Краткая общая характеристика пройденного маршрута:** Маршрут (одна из задумок), планировалась ещё после похода 2016 года. Очень хотелось посмотреть Сванетию, проникнуть в самое сердце высокогорной Грузии и насладиться красотой и величием Большого Кавказа. Ближе с «часу X» идея и общие очертания маршрута приняли более чёткие «контуры». Очень захотелось «всега и сразу», но как этого добиться? Возможно ли сделать маршрут красивым, насыщенным, разнообразным, чтобы были горы, равнины, долины, бурные реки, каньоны, подземные пещеры, перевалы с видами на ледники и тёплое ласковое море...А самое главное, надо этот маршрут проехать! Не пройти, не протаскать «на горбине» с поясниками и ляжками, а именно в седле, где решает только твоё умение крутить педали.

Было решено охватить Грузию по максимуму. В итоге, маршрут прошел по 10 грузинским областям: (Сванетия, Абхазия, Гурия... ) Где-то мы побывали лишь «проездом», а в некоторых регионах задержались намного дольше. Первая «жемчужина» данного маршрута - перевал Загар с дивными видами на Большой Кавказский хребет и самобытная Сванская община Ушгули. Второе знаковое место – высокогорные «альпийские луга» перевала Мери-Келли, а техничный спуск с перевала с чумовыми серпантинами – просто песня и восторг!

**Идея и трек маршрута:** Чернецова Светлана (руководитель группы).

**Воплощение идеи похода:** Велоклуб ТК МГТУ Баумана

**3.3. Новизна** Данный маршрут (или отдельные его части), проходились в разное время различными велогруппами.

*При планировании маршрута использовались материалы и отчёты:*

Дмитрий Гришин (2016 год) - <http://milleniumonline.narod.ru/georgsep16/georsep16.html>

Денис Романов (2016 год) -

<https://forum.velomania.ru/showthread.php?t=327094&page=16&p=6044847&viewfull=1#post6044847>

Анастасия Сабанова (2017 год) - <https://drive.google.com/file/d/1dEjqOV9uGaEac-Ryb8qjl4xaQLSrCCwC/view>

### 3.4. Стратегия и тактика

### 3.5. График движения заявленный

| Даты  | Дни пути | Участки маршрута                         | Км  | Способы передвижения |
|-------|----------|--|-----|----------------------|
| 22.07 | 1        | Владикавказ-Мцхета                       |     | авто                 |
| 23.07 | 2        | Мцхета-Гори                              | 68  | VELO                 |
| 24.07 | 3        | Гори-Набахтеви                           | 44  | VELO                 |
| 25.07 | 4        | Набахтеви-Чиатура-Кацхи                  | 68  | VELO                 |
| 26.07 | 5        | Кацхи-Кутаиси                            | 63  | VELO                 |
| 27.07 | 6        | Кутаиси-Цагери                           | 67  | VELO                 |
| 28.07 | 7        | Цагери-а/л Айлама                        | 75  | VELO                 |
| 29.07 | 8        | а/л Айлама-пер Загар-Ушгули (полудневка) | 15  | VELO                 |
| 30.07 | 9        | Ушгули-Местиа                            | 43  | VELO                 |
| 31.07 | 10       | Местиа-Ингурское вдхр.                   | 95  | VELO                 |
| 01.08 | 11       | Ингурское вдхр-Поти                      | 107 | VELO                 |
| 02.08 | 12       | Поти-Кобулети (полудневка)               | 37  | VELO                 |
| 03.08 | 13       | Кобулети-Гоми                            | 34  | VELO                 |
| 04.08 | 14       | Гоми-оз.Чинчао                           | 37  | VELO                 |
| 05.08 | 15       | Оз.Чинчао-пер.Мериа-Кели-Диокниси        | 45  | VELO                 |
| 06.08 | 16       | Диокниси-пер.Годерзи-Ахалцихе            | 75  | VELO                 |
| 07.08 | 17       | Ахалцихе-Тбилиси (трансфер, полудневка)  |     | Авто-пеше            |
| 08.08 | 18       | Тбилиси-Владикавказ (трансфер)           |     | авто                 |

**Итого: активным способом передвижения – 873 км**

## График движения по запасному варианту

| Даты  | Дни пути | Участки маршрута/покрытия       | км  | Способы передвижения |
|-------|----------|---------------------------------|-----|----------------------|
| 31.07 | 10       | Местиа-Ингурское вдхр.-Мартвили | 170 | авто                 |
| 01.08 | 11       | Мартвили-Поти                   | 70  | VELO                 |

**Итого: активным способом передвижения – 741 км**

### 3.6. График движения фактический

| День пути | Дата       | Участок  | Пробег (км) | Набор высоты (м) | Время старт – финиш/чистое | Характер дороги/способ передвижения                     |
|-----------|------------|--|-------------|------------------|----------------------------|---|
| 1         | 22.07.2018 | Владикавказ-Мцхета                                       |             |                  |                            | (авто)  |
| 2         | 23.07.2018 | Мцхета-Гори  | 60.81       | 731              | 12:30 - 19:08<br>4:07      | Высокого и хорошего качества<br><b>(VELO)</b>           |
| 3         | 24.07.2018 | Гори-Набахтеви-поворот на м-рь Улумбро                   | 58.37       | 548              | 08:58 -18:52<br>4:29       | Высокого качества<br><b>(VELO)</b>                      |
| 4         | 25.07.2018 | Поворот на м-рь Улумбро - Чиатура-Кацхи                  | 59.44       | 1130             | 08:00 - 20:01<br>5:31      | Высокого качества<br><b>(VELO)</b>                      |
| 5         | 26.07.2018 | Кацхи-Кутаиси  | 56.75       | 1094             | 08:50 -19:20<br>5:05       | Высокого и хорошего качества<br><b>(VELO)</b>           |
| 6         | 27.07.2018 | Кутаиси-поворот на Хони (полудневка)                     | 36.18       | 813              | 10:40 -20:40<br>2:37       | Высокого качества<br><b>(VELO)</b>                      |
| 7         | 28.07.2018 | Поворот на Хони-Цагери-Лентехи-Бабили                    | 59.86       | 1313             | 08:30 - 19:04<br>5:28      | Высокого и хорошего качества<br><b>(VELO)</b>           |
| 8         | 29.07.2018 | Бабили-Цана  | 50.14       | 1455             | 08:30 - 21:22<br>5:38      | Высокого, хорошего и среднего качества<br><b>(VELO)</b> |
| 9         | 30.07.2018 | Цана-Кордулаши-пер. Загар-Ушгули (полудневка)            | 17.66       | 829              | 09:20 - 16:47<br>3:12      | Хорошего и среднего качества<br><b>(VELO)</b>           |
| 10        | 31.07.2018 | Ушгули-Местиа  | 45.06       | 742              | 10:07 - 19:00<br>4:01      | Высокого и хорошего качества<br><b>(VELO)</b>           |
| 11        | 01.08.2018 | Местиа-Ингурское вдхр-Мартвильский каньон-Поти-Григоleti | 318.96      | 3626             | -                          | (авто)  |
| 12        | 02.08.2018 | Григоleti-Кобуleti (полудневка)                          | 20.30       | 162              | 12:28 - 17:00<br>1:02      | Высокого качества<br><b>(VELO)</b>                      |

|    |            |   |       |      |                       |   |
|----|------------|---|-------|------|-----------------------|---|
| 13 | 03.08.2018 | Кобулет-Озургети-Гоми                         | 47.53 | 751  | 09:40 - 17:00<br>3:57 | Высокого качества<br>(вело)               |
| 14 | 04.08.2018 | Гоми-Гомисмта                                 | 26.74 | 2019 | 09:30 - 20:30<br>6:05 | Хорошего и низкого<br>качества<br>(вело)  |
| 15 | 05.08.2018 | Гомисмта-Оз.Чинчао-пер.Мериа-Кели-пер. Бадиши | 24.96 | 878  | 09:30 - 19:00<br>3:47 | Хорошего и среднего<br>качества<br>(вело) |
| 16 | 06.08.2018 | Пер. Бадиши-Диладжара-пер.Годерзи             | 57.05 | 1508 | 09:30 - 21:00<br>6:21 | Высокого и хорошего<br>качества<br>(вело) |
| 17 | 07.08.2018 | Пер. Годерзи-Ахалцихе                         | 38.59 | 291  | 09:36 - 12:33<br>2:02 | Высокого и хорошего<br>качества<br>(вело) |
| 18 | 08.08.2018 | Ахалцихе-Владикавказ (трансфер)               |       |      |                       | (Авто-вело)                               |

**Итого: 970,93 км, из них активным способом – 659,44км**

**+ (бонусом) 35 км от Верхнего Ларса до Владикавказа (в общий километраж не считали)**

### 3.7. Сведения о погодных условиях на маршруте

| Дата       | Время | t, (С°) | Погодные условия                       |
|------------|-------|---------|--|
| 23.07.2018 | Утро  | 22,8    | облачно                                |
|            | День  | 33,7    | Переменная облачность, небольшой дождь |
|            | Вечер | 20,7    | ясно                                   |
| 24.07.2018 | Утро  | 21,5    | ясно                                   |
|            | День  | 31,7    | ясно                                   |
|            | Вечер | 20,7    | ясно                                   |
| 25.07.2018 | Утро  | 20,5    | ясно                                   |
|            | День  | 41,5    | ясно                                   |
|            | Вечер | 30,7    | ясно                                   |
| 26.07.2018 | Утро  | 20,5    | ясно                                   |
|            | День  | 33,5    | ясно                                   |
|            | Вечер | 20,5    | ясно                                   |
| 27.07.2018 | Утро  | 20,5    | ясно                                   |
|            | День  | 35,5    | ясно                                   |
|            | Вечер | 20,5    | ясно                                   |
| 28.07.2018 | Утро  | 21,5    | ясно                                   |
|            | День  | 30,5    | ясно                                   |
|            | Вечер | 20,5    | ясно                                   |
| 29.07.2018 | Утро  | 19,5    | ясно                                   |
|            | День  | 30,5    | ясно                                   |
|            | Вечер | 16,5    | ясно                                   |
| 30.07.2018 | Утро  | 16,5    | ясно                                   |
|            | День  | 19,5    | ясно                                   |
|            | Вечер | 15,5    | ясно                                   |
| 31.07.2018 | Утро  | 16,1    | ясно                                   |
|            | День  | 20,5    | ясно                                   |

|            |       |      |  |
|------------|-------|------|--|
|            | Вечер | 16,5 | ясно                                   |
| 01.08.2018 | Утро  | 16,5 | Облачно, небольшой дождь, туман        |
|            | День  | 30,5 | Переменная облачность                  |
|            | Вечер | 19,1 | Переменная облачность                  |
| 02.08.2018 | Утро  | 21,5 | Переменная облачность                  |
|            | День  | 30,5 | Облачно, дождь, встречный ветер        |
|            | Вечер | 17,1 | Переменная облачность                  |
| 03.08.2018 | Утро  | 24,5 | Облачно, дождь                         |
|            | День  | 27,5 | Облачно, дождь                         |
|            | Вечер | 19,5 | Облачно, сильный дождь                 |
| 04.08.2018 | Утро  | 19,5 | Облачно, дождь, туман                  |
|            | День  | 25,5 | Облачно, дождь, туман, ветер           |
|            | Вечер | 10,5 | Переменная облачность                  |
| 05.08.2018 | Утро  | 20,5 | Переменная облачность                  |
|            | День  | 25,5 | Облачно, туман                         |
|            | Вечер | 15,5 | Переменная облачность, небольшой дождь |
| 06.08.2018 | Утро  | 10,5 | ясно                                   |
|            | День  | 30,5 | ясно                                   |
|            | Вечер | 19,5 | ясно                                   |
| 07.08.2018 | Утро  | 21,5 | ясно                                   |
|            | День  | 30,5 | Ясно, встречный ветер                  |
|            | Вечер | 20,5 | ясно                                   |

Погода в Грузии в конце июля-начале августа оказалась вполне ожидаемой, было жарко, порой даже слишком. Особенно досаждала жара в первые дни похода. В среднем, дневные температуры достигали более +30+35, а температурный максимум порядка +42. При практически ясной и безветренной погоде в отсутствии тени это доставляло ощутимый дискомфорт. Ходовой режим 50-10 удавалось соблюдать не всегда, делали частые остановки на «охладиться и передохнуть». Днём (в самые жаркие часы) устраивали сиесту на два-три часа, чтобы переждать самое пекло. Надо отдать должное, на всём протяжении маршрута мы не испытывали дефицита с питьевой водой. Многочисленные питьевые источники, хорошо оборудованные, попадались нам на всём протяжении маршрута.

Как только дорога начала забирать в горы, ехать стало значительно комфортнее, несмотря на ощутимые наборы высоты. Температура воздуха стала более-менее адекватной, высокие горы стали «съедать» некоторую часть палящего солнца, а ветерок порою спасительно обдувал.

Изучая отчёты предшественников и зная о переменной погоде на перевалах, особенно на участке Ушгули-Местиа, мы держали кулачки на удачу, чтобы застать именно в Сванетии солнечную погоду. Ведь побывать в самой высокогорной общине сванов и не увидеть Большой Кавказ – это очень печально. Нам крупно повезло и прекрасные снежные вершины предстали перед нами во всей своей белоснежной красе... Погода на побережье была вполне сносной, а вот при подъёме на перевал Мериа Кели нас догнал проливной дождь и туман. С одной стороны обидно, ведь альпийские луга в Грузии зрелище уникальное, недаром Гомис Мта считается одним из лучших горных курортов, воздух там чистейший. С другой стороны, прохождение перевала в тумане добавило ему некоей загадочности и своеобразной красоты...

**Вывод:** В целом с погодой нам очень повезло. В «знаковых точках интереса» мы увидели всё что хотели, жара немного досаждала, но тепловых ударов мы не схватили, благодаря корректировке режима движения. В отличие от прошлых посещений Грузии (2014 и 2016 годы), резких перепадов погоды, проливных дождей, шквального ветра, града и прочих «прелестей и сюрпризов» в этот раз не было. Несмотря на это, по возможности лучше проезжать подобный маршрут в начале осени, в долинах будет менее жарко и душно, а в горах ещё не так холодно.

**3.8. Изменения маршрута и их причины:** Маршрут пройден полностью без изменений, согласно запасному варианту, заявленному в МКК.

**3.9. Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи:** Акклиматизация группы прошла хорошо. Случаев оказания медицинской помощи на маршруте не было.

**3.10.Изменение по фамильного или количественного состава участников:** Состав участников, заявленный в маршрутной книжке, не менялся.

**3.11.Использование на маршруте автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК:** Автотранспорт, не оговоренный при заявке маршрута в МКК не использовался.

## 4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА 1 день

**22 июля 2018. Владикавказ-Мцхета (автозаброска)**

*Утро: +26 переменная облачность*

*День: +29 переменная облачность, дождь*

*Вечер: +10 облачно, небольшой дождь*

*Главной «засадой» и головной болью последних нескольких дней перед походом был вопрос прохождения Российско-Грузинской границы. Вернее как, сомнений, что мы её успешно преодолеем не было ни на минуту, а вот время прохождения...*

*«Вести с полей», то бишь с новостных сайтов, обещали, что на переход границы мы потратим от 7 до 12 часов!!! Офигенно «радостная» информация, учитывая то, что прибытие поезда около 10 утра, т.е. в Мцхете мы в лучшем случае окажемся только ближе к ночи. Нет, конечно ничего криминального, но Мцхету то хотелось посмотреть в день прибытия, хотя бы вечернюю, а при таких раскладах – увы и ах.*

*С надеждой на лучшее, посылая в Грузию «лучи добра» мы погрузились в поезд Владикавказ-Москва. До встречи – Сакартвело!*

**09:58** Прибываем на железнодорожный вокзал Владикавказа без опозданий. Собираем велосипеды на платформе, созваниваемся с водителем, он уже нас ждёт на площади около многочисленных магазинчиков. Грузим велосипеды и вещи в машину (рюкзак в салон, велосипеды на багажник) и тщательно привязываем, путь предстоит не близкий. В одном из магазинчиков покупаем несколько осетинских пирогов и минералку, чтобы поесть по дороге прямо в машине.

**10:40** Выехали из г. Владикавказ.

**11.10** Подъехали к очереди через границу с Грузией. Вот так радость! Очередь не особо большая, несмотря на самый сезон. Прогноз водителя, что пройдем границу часа за 3-4, не больше. Оказывается, на границе была проверка по поводу жалоб на «многочасовое стояние в очередях» и всё более-менее наладили, ну прямо как будто нас ждали ☺

**14:18** Прошли границу с Грузией за 3 часа, шустренько. Теперь вперёд, через Крестовый и в конечную точку нашего сегодняшнего маршрута – древнюю столицу Грузии город Мцхету.

В походе 2016 года мы стартовали сразу из Владикавказа своим ходом через Крестовый перевал. «Удовольствие» то ещё, куча фур, дурацкие тоннели с продольными лунками, как раз, чтобы провалилось велосипедное колесо и прочие радости загруженных асфальтов. Единственный бонус – горы красивые и Казбек с монастырем Гергети, которые прекрасно видно в хорошую погоду. В этот раз всё было по-другому, уже на вокзале что-то «предвещало», и вот, при подъезде к границе ливануло ... А мы то «в домике» ;) В общем, и погода не вау и видов вокруг никаких. Ну и ладно.

**17:38** Прибыли в *гестхаус Уча* ( $N41^{\circ} 50.436' E44^{\circ} 42.811'$ ). Расположились в номере, затестили вай-фай, отправили первые смс в Москву. Погода в Мцхете хмурая, но пока без дождя. Хозяин гостиницы предложил свозить нас на монастырь Джвари. У него там дела, надо забрать человека с работы, а мы удачно вписываемся в вечернюю поездку с видом на слияние Арагви и Куры.



Чтобы не быть слишком наглыми и не пользоваться излишней добротой хозяина осматриваем монастырь довольно быстро, минут за 20 и едем на машинке обратно, где уже радушная хозяйка приготовила нам вкуснейший ужин. Я уже не помню точно, что там было, но это было безумно вкусно и безумно много. Народ в восторге от такого изобилия блюд. Сидим на воздухе во дворе гостиницы, обсуждаем планы на завтра, а набежавший дождик барабанит по крыше беседки... Завтра с утра нам обещан экскурсион в Шио-Мгвимский монастырь.

## 2 ДЕНЬ

**23 июля 2018. Мцхета-Гори**

*Утро: +22,8 облачно*

*День: +33,7 переменная облачность, небольшой дождь*

*Вечер: +20,7 ясно*

**07:00** Подъём. По плану сегодня осмотр Шио Мгвимского монастыря. Как сказал хозяин гостиницы, дорога туда займет минут 40 не меньше, ну на осмотр ещё закладываем часок. Учитывая, что открывается монастырь в 9:00, в 8 утра выезжаем. Дорога на гору хороша, асфальт новенький, серпантин петляет между живописными холмиками.

**8:50** К монастырю подъезжаем без чего-то там 9, опаньки... нежданчик. Всё закрыто, никаких признаков жизни. Пытаемся обойти массивные стены сбоку и пролезть через забор. Не хорошо, а что делать? Каждый час, пока не начнёт печь солнце, на вес золота. Оказывается, монастырь открывается в 10 утра, о как!!! Плохо, время идёт, ещё час ждать, а смотреть в окрестностях особо нечего... Как сказал нашему хозяину настоятель монастыря (точно уже не воспроизведу), но смысл следующий: «Если они проделали такой долгий путь до Шио, то этот час – есть час испытания. В этот час и решится, так ли им важно сюда попасть»... Хм..., логика и глубокий смысл есть. Ну что же, ждём-с.

Чтобы не терять время, осматриваем окрестности, маленькую часовню и родник о котором существует красивая легенда.

*На вершине горы, где стоит монастырь, не было воды и Шио носил воду в кувшине на вершину. Как-то монах уронил кувшин на землю, кувшин разбился, а Шио заплакал. Боги сжалились над ним и около монастыря в месте, где кувшин разбился, возник источник, который так и называют теперь «слёзы монаха».*



**10:00** Дождались! Открываются ворота монастыря, любезно приглашая нас приобщиться к грузинскому наследию. Территория монастыря хорошо ухоженная, газончики, цветочки, дорожки вымощены камнем. Позади монастыря горный склон, в нём отчётливо видно большое количество древних монашеских келий. На осмотр монастыря ушло времени чуть меньше часа. Фото на память и пора уже ехать в гостиницу, где нас ожидает завтрак и велосипеды с собранными рюкзаками. *Подробнее про Шио-Мгвиме можно почитать и посмотреть в интернете или в этой статье, мне очень понравилось* <https://vartumashvili.livejournal.com/79414.html>



**11:30** По дороге в гостиницу меняем деньги в банке на одной из центральных улиц Мцхеты. По-быстрому осматриваем один из древнейших монастырей Самтавро. Напротив обменника интересное здание с красивой мозаикой на тему «История Грузии». *По приезду в Москву озадачилась вопросом, а что же это за здание такое с оригинальной мозаикой? Оказалось, что это бывший кинотеатр «Карибче». История его очень интересна, при строительстве фундамента были обнаружены старинные городские ворота. Проект кинотеатра перделали таким образом, чтобы на первом этаже сделать экспозицию раскопок, а на втором этаже уже кинотеатр. Подробнее можно почитать и посмотреть здесь* <https://vartumashvili.livejournal.com/111144.html>

*В настоящее время кинотеатр не функционирует, но огорожен забором, что внушает надежду на его восстановление.*



Собственно, последнее «лирическое отступление» по нашей пешей предподходной части маршрута – это завтрак. Изобилие стола описывать не буду, а вкусноту блюд не передают никакие фото и видео, поэтому только фото.



**12:30 (0 км)** Группа позавтракала и собралась. Режим движения 50 минут едем, 10 минут отдыхаем.

**12:31 (1,0 км)** За мостом через р. Кура повернули направо «указатель Гори» (а/д sh29). Покрытие: асфальт сухой хорошего качества, трафик минимальный. Едем вдоль ж/д путей, справа течёт Кура, после прошедшего ночью дождика вода в реке цвета кофе с молоком...И во рту вновь возникает привкус утреннего кофе с карамелью в Мцхетинском гестхаусе... просто пестня!



**12:37** Группа выехала из г. Мцхета.

**12:45 (4,8 км)** Выехали из Армази повернули направо на Гори, началась сухая мелкокаменистая дорога хорошего качества. Собственно, можно и не сворачивать, а лучше двигать дальше по основной дороге которая уходит налево (а/д sh29), так как она более хорошего качества (асфальт).



Дорога петляет между какими-то бетонными заборами и промзонами, особой красоты не представляет, поэтому, как написано выше, можно на этот кусок не сворачивать.

**13:05 (7,9 км)** Несмотря на то, что погода облачная, на улице «висит» жара. Встаём на привал.

**13:20 (7,92 км)** Привал закончился, продолжаем движение. Выезжаем на основную дорогу (а/д sh29), поворачиваем направо. Покрытие меняется с мелкого камня на асфальт.

Ехать быстро не получается, давит жара. Постепенно начинаем влезать на холмы и это только начало.

**13:57 (12,94 км)** Группа встала на привал 10 минут.

**14:15 (13,87 км)** Выехали из населенного пункта Дзегви.

**15:08 (21,16 км)** Привал 10 минут.

**15:20** Привал закончился, продолжаем движение.

*Из отчёта Дениса Романова: перегон Мцхета - Гори равнинным языком назвать не поворачивается. Постоянные спуски и подъемы там в наличии и здорово выматывают.*

Собственно, возразить нечего, так и есть. Гигантские качели, да ещё и по жаре ехать тяжело, но имеем, что имеем. Панорамка холмиков.



**15:27 (23,7 км)** Въехали в г. Кавтисхеви. *Если вы никуда не торопитесь, и есть очень много времени, то можно посетить монастырский комплекс Кватахеви.*

<http://www.geocaching.su/?pn=101&cid=14191> Радилка довольно внушительная, но, говорят, очень красиво.

**15:34 (25,8 км)** Выезжаем из г. Кавтисхеви, продолжаем движение.

**16:05 (33,86 км)** Въезжаем в г. Ахалкалаки.

**16:07 (34 км)** Под одним из заборов замечаем бетонные плиты. Расположены они достаточно удачно под деревом. Начинает накапывать дождик, решаем не терять времени и заодно отобедать.

**16:30** Заканчиваем обед, дождь немножко стих, продолжаем движение.

**16:41 (35,4 км)** На развилке дорог sh29 и sh63 после поселка Земо Чочети повернули налево на а/д sh29. Поломка у Антона: порвалась цепь, проводим ремонт. Дождь усиливается практически до ливня, но в Грузии погода переменчивая, прячемся под деревья и кусты ежевики поблизости от дороги.

**16:52** Цепь починена, можно ехать дальше. На протяжении практически целого часа дождь идёт с переменным успехом, а через час заканчивается.

**17:44 (48,3 км)** Очередной 10 минутный привал. Дождь закончился, дорога подсыхает. Вокруг красотень.



Теперь нас беспокоит один вопрос: что мы делаем дальше? Пытаемся ломить до Уплисцихе <http://allmyworld.ru/gruziya-peshhernyj-gorod-upliscixe/> хотя приедем уже либо к закрытию и надо искать там ночёвку поблизости, а открывается монастырь тоже не рано и завтра мы приедем в Гори уже ближе к обеду. Ну что же, не всё сразу, решаем оставить Уплисцихе как-нибудь на потом и держим путь на Гори.

**18:35 (55,78 км)** Закупка в магазине в селе Хидистави. Мороженка, хлеб, вода. Магазинов в достатке, но довольно маленькие. По всему селу вывески «здесь продаётся вино». Ну Грузия, а как же? Один из таких домов мы с удовольствием посетили. Я уже третий раз в Грузии, но никогда не видела **квеври**, только на картинках.

***Квеври** (груз. ჯგჯგო) — в Закавказье керамическое изделие, напоминающее амфору, но без ручек. Имеет форму конуса и используется при изготовлении вина.*

Знакомимся с хозяином, он нам проводит мини-экскурсию по винодельне, показывает квеври, а также специальную посуду (оргомную) в которой до сих пор используется технология давления винограда ногами (ну как в фильме с Челентано). Жаль не сделали фоток, картинки достойные получились бы и занимательные.

*Приехав домой не поленилась поискать конкретное место, где мы видели всё это богатство и вот: Винохозяйство Гоги Двалишвили. <http://travelgeorgia.ru/606/> в общем, не проходите мимо ;)*

*Что можно посмотреть ещё в Хидистави? Дом, где жил писатель Нодар Думбадзе <https://9-zvigen.livejournal.com/49576.html> Мы не посещали, но при желании и наличии свободного времени можете это сделать.*

**19:08 (58,37 км)** Въехали в г. Гори. План такой, остановиться на ночёвку в самом городе, а уже с утра смотреть крепость Горисцихе. Ночёвку в городе найти проблема, есть хорошие ночёвки за городом, но они уже на выезде. Решаем попытать счастья в очередном городском парке, но он слишком людный и укромных уголков здесь не так много.

**20:00 (60,81 км)** Встаём на ночёвку на катамаранной станции в городском парке ( $N41^{\circ} 58.815' E44^{\circ} 06.091'$ ). Готовим на ретро-плитке в сторожке. Воду берём на территории катамаранной станции в раковине рядом с туалетом. Изначально хотели заночевать на берегу р. Кура, но местные жители не рекомендовали ставить палатку на берегу из-за большого количества ядовитых змей.



## Высотный график



**За день проехали: 60,81 км**

**3,12 км** Мелкокаменистая сухая дорога хорошего качества

**57,69 км** Асфальт сухой хорошего качества

**Набор высоты: 731 м**

**Трек** <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=jojuqvbflepzfyw>

## 3 ДЕНЬ

**24 июля 2018. Гори-Набахтеви-поворот на м-рь Улумбро**

*Утро: +21,5 ясно*

*День: +31,7 ясно*

*Вечер: +20,7 ясно*

**06:00** Подъём. Учитывая опыт готовки на ретро-плитке (да ну её нафиг с такой скоростью закипания) примостили горелки в кустиках около своего «бунгало». С утра пришел сторож, чтобы открыть ворота катамаранной станции.

**8:58 (0 км)** Позавтракали, выезжаем. По плану у нас осмотр крепости Горисцихе.

**09:11 (1,2 км)** На осмотр закладываем 30-40 минут. Велосипеды оставили внизу, около памятника «павшим воинам». Собственно, тут группа разделилась. Мальчики полезли смотреть крепость, а девочки углубились в изучение скульптур памятника.



**09:41** Ребята вернулись. Сказали, что быстренько пробежались по крепости, посмотрели город сверху, пофоткали где смогли. Но пройти удалось не везде, так как в крепости много венных и сегодня солдаты принимают военную присягу. В общем-то крепость снаружи представляет собой более внушительное зрелище, а если смотреть «изнутри», то стены низкие, засыпаны

землѐй высоко. Приехав домой ползала в инете и прочла такую информацию, что крепостные стены Горисцихе сильно пострадали не от войн, а от землетрясения 1920 года, многие стены обрушились и обсыпались. С красивыми картинками можно подробнее почитать тут: <http://www.tamartour.ru/georgian-interesting-places/types-of-georgian-interesting-places/castles/gori>

**09:54 (5,11 км)** Выезжаем из Гори. Покрытие – асфальт хорошего качества.

**09:57 (5,34 км)** Справа от дороги есть грунтовка рядом с которой можно поставить палатку ( $N41^{\circ} 58.840' E44^{\circ} 04.998'$ ).

Ещё несколько мест для ночёвки: большая поляна справа от дороги ( $N41^{\circ} 39.828' E42^{\circ} 36.696'$ ), место ночёвки справа от дороги ( $N41^{\circ} 59.110' E44^{\circ} 03.068'$ ).

Ещё один из интересных объектов Грузинского наследия недалеко от Гори. Монастырь Гориджвари. Собственно, мы его наблюдали вечером и с утра прямо с катамаранной станции. Вечером чудесная подсветка, ничуть не хуже, чем в Джвари (Мцхета). Если есть время и желание, то можно сгонять туда на машине.



**10:30 (13,48 км)** Останавливаемся на плановый 10 минутный привал.

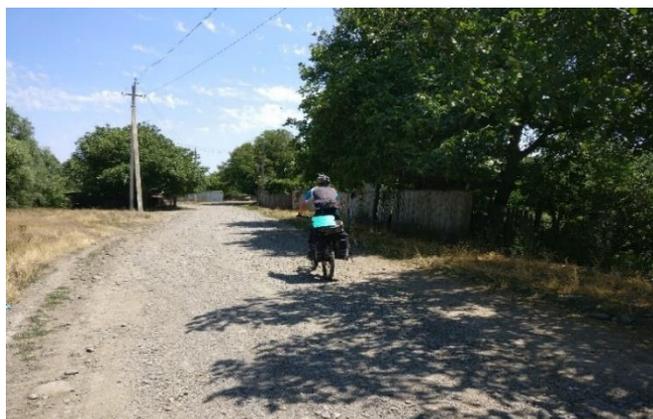
**11:35 (26,92 км)** Группа встала на привал 10 минут в п. Карели.

**11:57** Привал закончился. После п. Карели, на отметке 29,5 км с а/д sh134 повернули направо на а/д sh130 в сторону п. Татанаантубани. Покрытие: асфальт сухой хорошего качества.

В поселке Самцериси делаем небольшую остановку для осмотра **монастыря** ( $N42^{\circ} 01.105' E43^{\circ} 50.342'$ ). Монастырь расположен на небольшом возвышении, с виду больше напоминает крепость. Виды вокруг потрясающие...



**12:50 (37,0 км)** В поселке Ахалсопели, повернули направо, на сухую мелкокаменистую дорогу хорошего качества. Переезжаем мост через реку, фото:



**13:04 (39,1 км)** Мелкокаменистая дорога закончилась, начался асфальт хорошего качества, группа въехала на а/д Е60-s1.

**13:09 (39,4 км)** Съехали на дублёр а/д Е60-s1. Покрытие: асфальт сухой хорошего качества. Двигаемся в сторону г. Гоми.

**13:18 (42,4 км)** С а/д Е60-s1 повернули направо на а/д sh22. Въехали в г. Гоми. Начинается плавный подъём в сторону перевала Джвари.

**13:22 (44,00 км)** Покупаем ходовую воду в придорожном магазине и арбуз на обед.

**13:35** Привал закончился. Продолжаем движение, заодно высматривая козырное место для большого обеденного привала с сиестой.

**13:43 (43,4 км)** Встаем на обед на территории детского сада. Есть туалет, стол и лавочки. Пережидаем полуденную жару.



**15:24** Закончили обеденный отдых. Очень жарко, но нужно продолжать движение. Короткими «перебежками» от тенька до тенька едем.

**16:10 (51,37 км)** Группа встала на привал 10 минут. Дорога идет вдоль реки Чераткхеви плавно набирая высоту на перевал Джвари. Поток автомобилей минимальный.

**16:31 (55,7 км)** Привал из-за жары. Ехать очень тяжело, скрываемся от солнца в автобусной остановке. Через 10 минут стартуем.

**16:59 (56,35 км)** Группа встала на привал 10 минут. Решаем чуть удлинить привал и заодно принять водные процедуры в речке.

**17:14** Привал закончился. Дорога идёт между холмами, поросшими деревьями. Ехать становится приятнее.

**17:20 (56,9 км)** Ужинаем в кафе справа от дороги ( $N42^{\circ} 07.031' E43^{\circ} 38.783'$ ). Рядом с кафе есть оборудованный источник с питьевой водой. Набираем в нем воду для приготовления завтрака.



**18:37** Закончили ужинать, выдвигаемся на маршрут, ищем место для ночёвки.

**18:52 (58,37 км)** Встаем на ночевку на берегу реки Чераткхеви ( $N42^{\circ} 07.550' E43^{\circ} 38.476'$ ) на развилке в монастырь Улумбро. Нашли место для купания. Речка тут чуть запружена камнями и можно даже лечь как в ванночку. Место мы так и назвали «ванна молодости» 😊 ( $N42^{\circ} 07.624' E43^{\circ} 38.502'$ ). Так как отужинали в кафе, готовить полноценный ужин не стали (не влезет), ограничились бутербродами и чаем со сладостями.

### Высотный график



**За день проехали: 58,37 км**

**2,1 км** Мелкокаменистая сухая дорога хорошего качества

**56,27 км** Асфальт сухой хорошего качества

**Набор высоты: 548 м**

**Трек** <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=ighwsnmhqfaowwpj>

## 4 ДЕНЬ

### 25 июля 2018. Поворот на м-рь Улумбро-Чиатура-Кацхи

Утро: +20,5 ясно

День: +41,5 ясно

Вечер: +30,7 ясно

**06:00** Подъем. Пользуясь случаем, принимаем утренние ванны. Чуем, днём будет жарко, так что «живительную влагу для кожи» берём заранее и по максимуму.

**08:00 (0 км)** Группа позавтракала и собралась. В 2 км от места ночевки есть места под палатку, по пути попадают кафе. Собственно, на протяжении 5 км от поворота на монастырь Улумбро часто попадают оборудованные (работающие) источники с питьевой водой и кафешки.

**9:32 (9,7 км)** Заезжаем на перевал Джвари высота 980 м.



**09:37** Привал закончился группа движется вниз с перевала.

**10:37 (20 км)** Группа встала на привал 10 минут. Наслаждаемся пейзажами и просторами долин. Виды вокруг потрясающие.

**11:05 (24,2 км)** Привал у магазина. Очень жарко, сидим в тенишке на лавочках из ящиков. Напротив магазина местные заняты мини производством кирпичей, видимо что-то здесь будут строить в ближайшее время. Узнав, что мы едем в Чиатуру, дорогу (ту, что по треку) не советуют, типа она плохая, надо ехать прямо, там лучше дорога. Прикинув километраж по этой «хорошей» дороге и увидев очередной «торчок» прямо от магазина, решаем ехать по плану, ибо то что «плохо для машины» не всегда «плохо для велосипеда».

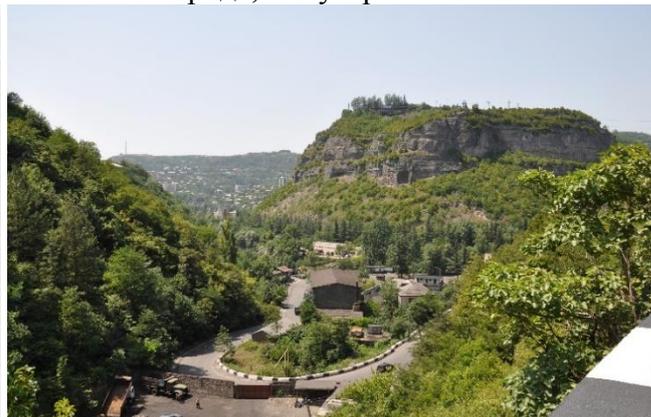
**11:36** С дороги SH22 повернули налево указатель на Чиатуру SH 115.

**12:25 (31,78 км)** Очередной 10 минутный привал. Несмотря на адову жару, едется вполне сносно. Учитывая практику предыдущего дня, ближе к обеду делаем привалы почаще, чтобы избежать перегревания.

**13:00 (40,7 км)** Группа встала на привал 10 минут. Рядом оборудованный источник ( $N42^{\circ} 15.212' E43^{\circ} 20.538'$ ) Обновляем запасы ходовой воды. Ближайшие километры нам предстоит довольно крутой спуск в Чиатуру. При подготовке к походу, читая материалы, сделали заметочку, что на спуске имеются хорошие смотровые площадки, откуда город практически «как на ладони». Ну... как на ладони, на спуске не увидели, но виды действительно впечатляют. Чёрно-серый пейзаж, «игрушечные» машинки внизу и многочисленные «нитки» канаток, режущие тут и там пронзительно синее небо... Несмотря на богатый туристический опыт, ничего подобного я в жизни не видела. Эдакий «город мастеров», нечто родом из детства. С одной стороны производящий жуткое, а с другой стороны загадочное впечатление. На широких просторах инета нашла статью, с очень метким на мой взгляд названием

«Чиатура. Город будущего, родом из 50-х» <https://vartumashvili.livejournal.com/123154.html>

Очень много хороших картинок, дающих представление о городе, его устройстве и быте.



**13:57 (47,8 км)** В конце спуска находим тенёк и останавливаемся на очередной 10 минутный привал. К полуденной жаре добавляется пыль от грузовиков.

**14:25 (48,9 км)** По автомобильному мосту переезжаем реку, двигаясь в центр города. Цвет воды в реке жуткий. Чёрная мёртвая река... Если ад существует, то, наверное такие там реки и пекло такое же...Лирика, но без неё никак.

Доезжаем до станции канатной дороги. Тут пожелания группы разделились. Антон и Оля прям жаждут покатать на «ацких пепелацах», а остальных участников один вид этих вагончиков приводит в ужас. Меня так уж точно.



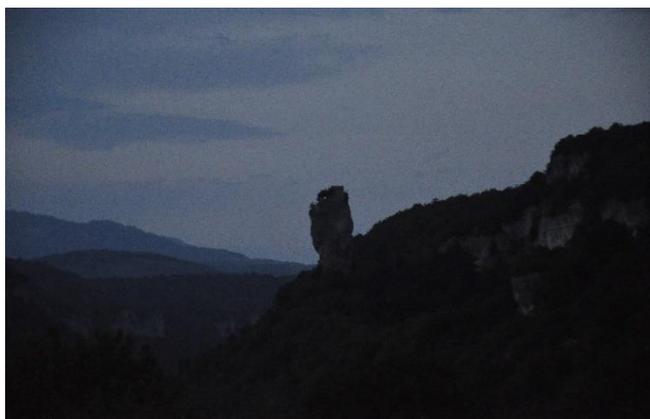
Даю «добро» на разграбление города на час. Желаящие – на канатку, не желающие – в тенёк с мороженкой и холодной водичкой.

**15:18** Оля с Антоном возвращаются с канатки все в рассказах и впечатлениях. Тем временем, пекло не думает спадать ни на градус. Ехать по маршруту прямо сейчас не имеем ни малейшего желания. Принимаем решение переждать жару и пообедать в одной из кафешек города.

**15:40 (50 км)** Встали на обед в кафе ( $N42^{\circ} 17.428' E43^{\circ} 17.093'$ ) Кафе находится в здании торговых рядов рядом с рынком. Со стороны улицы встать с велосипедами проблематично, а со стороны двора вполне хорошо, и место есть.

**17:38** Закончили обед, переждали жару. Провели закупку в магазине 10 л воды. Сейчас предстоит самое сложное, поднять себя за шкивротину и волевым усилием выйти на улицу, в этот «адов котёл». А вариться нам предстоит 200 метров вверх, ну то есть набрать половину того, что сброшено по высоте до обеда. Медленно и тяжело даётся этот подъём. Сам по себе подъём не сложный, но крутой, сравнимый с подъёмом из Тбилиси в 2016-м. Отличие только, что сейчас на улице на асфальте больше +40.

**20:01 (59,44 км)** Встаем на ночевку.  $N42^{\circ} 16.703' E43^{\circ} 12.839'$  Отворотка к столбу Кацхи. За бетонными плитами. Воды тут нет, река немного ниже, но для готовки воду везли из Чиатуры, а для «помыться» брали из лички. Ночь жаркая и удивительно звёздная, а «Столп Кацхи» <http://allmyworld.ru/stolp-kacxi-gruziya-kacxijskij-stolp/> смотрится в темноте удивительно и загадочно.



## Высотный график



За день проехали: **59,44 км**

**59,44 км** Асфальт сухой хорошего качества

**Набор высоты: 1130 м**

Трек <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=eorarkwqkskqpxwc>

## 5 ДЕНЬ

**26 июля 2018. Кацхи-Кутаиси**

*Утро: +20,5 ясно*

*День: +33,5 ясно*

*Вечер: +20,5 ясно*

**06:00** Подъем

**08:50** Группа позавтракала и неспешно собралась.

**09:20 (2,3 км)** С а/д sh22 поворачиваем направо на а/д sh102 в сторону пос. Сакурце.

**10:25 (10,97 км)** Встали на плановый привал 10 минут. Дальше дорога идет с локальными качелями.

**11:02 (14 км)** Поворачиваем с а/д sh102 в пос. Тузи в сторону пос. Муджирети. Покрытие: мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая.



**11:13 (16,71 км)** Группа встала на привал 10 минут.

**11:32 (18,63 км)** На повороте серпантина заканчивается покрытие с мелким камнем и начинается дорога с бетонным покрытием сухая хорошего качества.

**11:40 (18,9 км)** Набираем воду на территории школы в пос. Муджирети ( $N42^{\circ} 16.512' E43^{\circ} 04.404'$ ), устраиваем небольшой привал.

**12:13** Жара и холмистый рельеф вносят свои коррективы в график движения. Встаём на привал 10 минут.

**12:20** Привал закончился. Дорога имеет большой уклон, иногда приходится спешиваться.

**12:26 (21,8 км)** Свернули направо с бетонки в сторону пос. Зеда Алисубани. Покрытие: мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая.

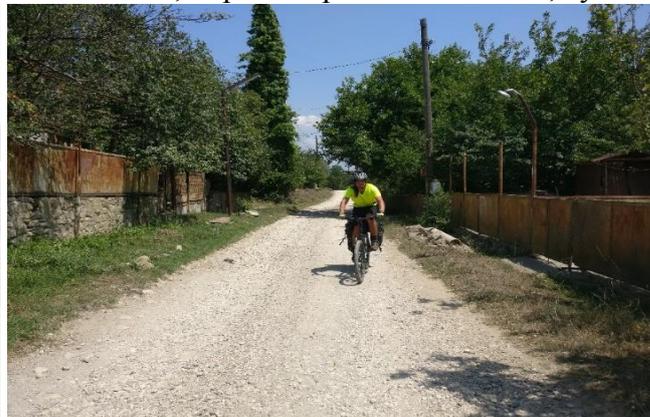


**12:40 (23,4 км)** После моста через р. Чхари начался асфальт сухой хорошего качества.

**12:45 (25,39 км)** Группа встала на привал 10 минут. Продолжаем движение, делаем привалы чаще, так как жара адская.

**13:20** Очередной небольшой 10 минутный привал.

**13:30 (27,63)** Привал закончился. Покрытие: мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая.



**13:45 (28,7 км)** Покрытие дороги с мелким камнем закончилось. На развилке поворачиваем налево в сторону пос. Дзеври. Начался асфальт сухой хорошего качества.

**14:00 (30,1 км)** Въехали в Дзеври. Обедаем в кафе «*Bezho dzias dukani*» на берегу реки Дзеври. Цены приемлемые, порции большие. Искупались в реке. Ехать по такой жаре очень сложно, решаем переждать несколько часов.



**17:06** Закончили отдых, выезжаем на маршрут.

**17:31 (32,55 км)** Повернули налево на асфальтированную сухую дорогу хорошего качества в сторону пос. Зеда Симнонети.

**17:52 (40,3 км)** Спустились к а/д АН82-s1, повернули направо в сторону г. Кутаиси. Покрытие: бетонная дорога сухая хорошего качества. Движение по трассе очень оживленное. Повернули направо в сторону г. Кутаиси. Покрытие: асфальт сухой хорошего качества. Движение по дороге не очень оживленное. Дорога плавно набирает высоту.

**18:09 (48,16 км)** Встаем на привал 10 минут.

**18:34 (53,00 км)** Очередной 10 минутный привал, далее продолжаем движение в сторону Кутаиси.

**19:05 (54,88 км)** Прибыли в Кутаиси, ищем забронированный хостел.

**19:20 (56,75 км)** Приехали в хостел *Гелати* ( $N42^{\circ} 16.293' E42^{\circ} 42.719'$ ).

Хостел «Гелати» <https://www.booking.com/hotel/ge/gelati.ru.html> бронировали заранее на <https://www.booking.com>

О хостеле остались самые лучшие впечатления. Радужная хозяйка, шикарная обстановка, небольшой садик со столиками под деревьями хурмы и инжира... Собственно тут на свежем воздухе мы и поужинали. Также воспользовались кухней и стиральной машинкой.

Вечером за ужином пообщались с велосипедистами из Германии. Прежде всего нас интересовала погода и качество дороги в Сванетии, а точнее перевал Загар. По словам немцев дорога там «просто ужас», вылезли оттуда чуть живые и так далее. Ну это ежу понятно, «где русскому нормально, там немцу – смерть», поэтому сказанное «делим на 50» и просим показать фотографии, чтобы оценить масштабы бедствия. На фотографиях дорога выглядит вполне себе ничего, ну грязно, ну камни... Скорее всего в дождь там не очень комфортно, но ехать вполне можно.

Сделав выводы по погоде предыдущих дней (адова жара, частые остановки), и посмотрев фотографии туристов из Германии решаем всё же подстраховаться, взяв себе день запаса (из запасного графика и сделав проброску на машине, мало ли что с погодой в Сванетии?)

Трансфер заказываем в компании <https://gotrip.ge> с подтверждением заказа из Местии.

## Высотный график



За день проехали: **56,75 км**

**42,55 км** Асфальт хорошего качества, сухой

**6,97 км** Дорога с бетонным покрытием хорошего качества, сухая

**7,23 км** Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая

**Набор высоты:** 1094 м

Трек <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=xnxmgjzwlqxitvbf>

## 6 день

**27 июля 2018. Кутаиси-поворот на Хони**

*Утро:* +20,5 ясно

*День:* +35,5 ясно

*Вечер:* +20,5 ясно

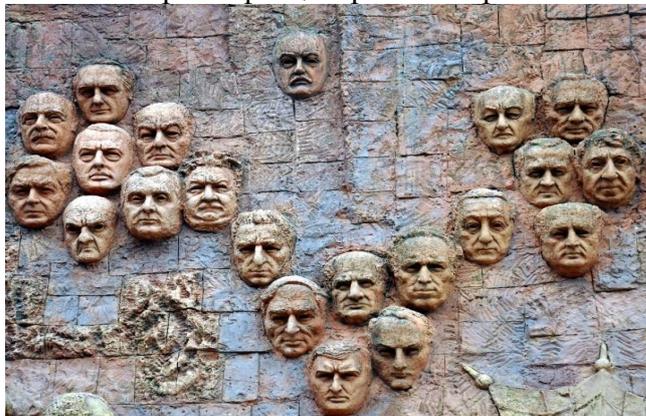
**07:30** Подъем не очень ранний, так как легли поздно, всё сидели в саду гестхауса и наслаждались волшебным тёплым вечером.

По плану у нас сегодня ещё обмен денег (в центре города) и плановая закупка.

**10:00 (0 км)** Завтрак чудесен, заканчиваем сборы, фотографии на память. Надо ехать дальше.



Несколько фотографий из центра города и немного о Кутаиси. Наверное, Кутаиси интересный город, но нужно сюда попадать «в нужное время», весной или осенью желательно. Вдумчиво побродить по улочкам, посетить основные достопримечательности <http://allmyworld.ru/chto-posmotret-v-kutaisi-luchshie-dostoprimechatelnosti-goroda/> Что же представляет собой Кутаиси в июльскую жару? Ну приблизительно такой же «котёл» как и Чиатура, жарко и душно. Даже фонтан в центре города без воды. Однако несколько забавных и интересных фотографий всё же сделать удалось. Позабавили граффити и впечатлили барельефы центрального рынка.



Скрываясь от жары проехали по маленькому городскому парку, вполне себе мило, но воды в питьевых фонтанах так же нет. Немного закупились на центральном рынке (*N42.27.158, E42.70.168*) далее по плану основная закупка.

**11:00 (3 км)** Закупаемся в магазине **Spark** (*N42° 15.931' E42° 40.775'*). Ассортимент хороший, цены приемлемые. На закупку и упаковку ушло 50 минут.

**12:05 (4,7 км)** Повернули с основной дороги (а/д sh15) в сторону г. Цхалтубо на а/д sh111. Дорога плавно идет на подъём. Покрытие: асфальт хорошего качества, сухой. Движение автомобилей по дороге неинтенсивное.

**12:41 (11,8 км)** Группа встала на привал 10 минут. На месте привала есть колодец с питьевой водой (*N42° 18.676' E42° 38.098'*).

**13:35 (17,5 км)** Проехали г. Цхалтубо, в городе есть парк в котором можно переночевать. Достаточно много магазинов, есть банк и банкоматы, курс приемлемый. Цхалтубо оставил довольно приятное впечатление, эдакий «привет из СССР» с монументальными санаториями и минеральными курортами. Подробнее можно почитать здесь

<https://www.bbc.com/russian/features-37051346>



**(19,6 км)** С а/д sh15 поворачиваем направо на указателе пещера Прометея. Покрытие: асфальт хорошего качества, сухой. Движение автомобилей по дороге неоживленное.

**13:58 (21,7 км)** Приехали к пещере Прометея. Купили билеты на экскурсию. На экскурсию потратили 1,5 часа. Туристов очень много, пещера конечно красивая, но некоторые участки тропы плохо освещены, поэтому будьте осторожны. Подробнее можно почитать и посмотреть тут <https://batumilife.ru/prometheus-cave>



**18:33** Пообедали в кафе «*Золотой век*» рядом с пещерой и переждали жару. Цены завышенные рассчитаны на туристов, готовят вкусно, порции большие.

**(25,1 км)** После въезда на дорогу а/д sh15 начинается плавный подъем на хребет.

**20:00 (30,58 км)** Встаем на привал 10 минут.

**20:40 (36,18 км)** Встаем на ночевку справа от дороги за указателем Кони, Дезелети (а/д sh117) (*N42° 26.322' E42° 35.004'*). На стоянке имеется источник питьевой воды, воду для готовки набирали из него. Стоянка вполне хорошая, нам её подсказали полицейские, которые курсировали мимо нас по трассе на дежурной машине.



## Высотный график



За день проехали: **36,18 км**

**36,18 км** Асфальт хорошего качества, сухой

Набор высоты: **813 м**

Трек <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=duvgyzvmvjmvcln>

## 7 ДЕНЬ

### 28 июля 2018. Поворот на Хони-Цагери-Лентехи-Бабили

Утро: +21,5 ясно

День: +30,5 ясно

Вечер: +20,5 ясно

06:30 Подъем.

08:30 (0 км) Позавтракали, неспешно собрались. С утра нас ждут остатки вчерашнего набора, а потом резкий сброс высоты до поселка Гведи (4,6 км). От Гведи начинаем плавно набирать высоту вдоль р. Цхенисцкали. На протяжении 13 км мест под стоянки нет, зато можно встретить живность из соседних населёнок, мирно пасущуюся на зелёной травке.



09:43 (13,89 км) Группа встала на привал 10 минут. Есть хорошее место для ночевки ( $N42^{\circ} 32.081' E42^{\circ} 38.996'$ ) плоская площадка справа от дороги, воду можно набрать у оборудованного родника ниже по течению реки. Ущелье реки очень живописное, вокруг уже настоящие высокие холмы, между которых грозно грохочет серая вода.

11:18 (24,8 км) очередной 10 минутный привал. Периодически делаем короткие остановки на фотосессии. Одни из самых красивых – около водопада слева от дороги, а вторая на мосту (поворот на Окуреша).



На повороте в пос. Чхуми справа есть место для ночёвки.



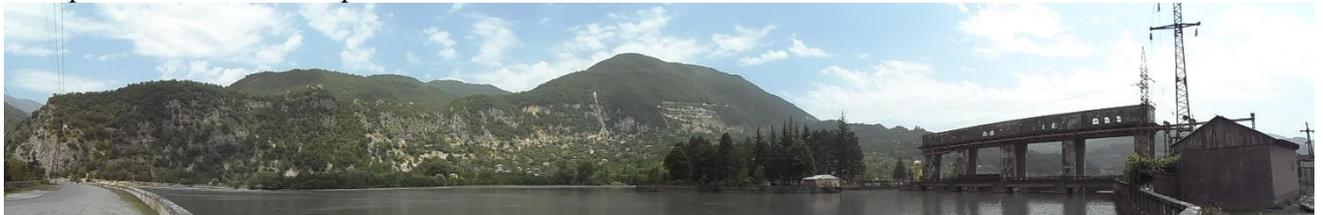
**11:41 (26,4 км)** Встаём на привал в автобусной остановке. Солнце начинает ощутимо припекать, но ехать достаточно комфортно. На протяжении нескольких километров слева от дороги нависает белая скала. Описывать бесполезно, надо лицезреть глазами эту красоту. *Вспомнилась моя первая поездка в Грузию весной 2014-го... Перевал Годерзи и мы въезжаем на перевал внутри свежепрокопанного снежного тоннеля.* В принципе, очень похоже, только стены не снежные, а каменные.

**12:40 (32,49 км)** Въезжаем в г. Цагери. Остановка на «водичку и мороженку» на 10 минут около магазина. *Уже в Москве нашла сведения, что в Цагери есть где остановиться на ночь, есть гостиница.* Подробнее про Цагери можно почитать тут: <http://travelgeorgia.ru/277/>

**12:55** На выезде из Цагери покупаем 2 л. бензина для горелки (цена 2,25 лари за литр). Неумолимо надвигается время полуденной жары. В поисках привала на обед и дневной отдых решаем осмотреть плотину и водоём. Вода грязная, а из речки пьёт скот и купается там же. Да собственно тут пыльно и не уютно.



Однако, с Цагерского водохранилища открывается великолепный вид на серпантиновый спуск с перевала Орбели. Если бы от Кацхи мы поехали в сторону Ткибули, то в Цагери спускались именно этой дорогой. Не всё сразу, оставим этот кусочек Грузии для будущих походов, а пока панорамка с видом на серпантин.



От бензоколонки сворачиваем в сторону Лентехи. Собственно, вот он, въезд в Сванетию, пока Нижнюю, но красоты и масштабы гор уже впечатляют.

**13:45 (35,6 км)** Немного отъехали от города и встали на обед на оборудованном роднике около автобусной остановки ( $N42^{\circ} 39.471' E42^{\circ} 46.151'$ ). Место людное, постоянно останавливаются машины и прохожие, чтобы набрать воды, но здесь есть тень и лавочки и можно отдохнуть пару часиков. Обедаем, стираемся, ходим фотографировать «красивости», ну в общем, кому что.



**15:48** Заканчиваем отдых и продолжаем плавно набирать вдоль реки по ущелью. Хорошее место для ночевки слева от дороги рядом с р. Лахашури ( $N42^{\circ} 45.707' E42^{\circ} 45.002' 52,48$ )

**17:24 (53,62 км)** Очередной 10 минутный привал и хорошее место для ночёвки справа от дороги ( $N42^{\circ} 46.537' E42^{\circ} 43.462'$ ).

**18:00 (55 км)** Въехали в пос. Лентехи, маленький, но уютный. Имеется собственный краеведческий музей (в Сванской башне) и несколько приятных кафешек.



**18:36 (57,82 км)** После пос. Лентехи асфальт хорошего качества кусками сменяется на мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая. Работает дорожная техника, а вокруг «показывают» всякие красоты, которые радуют глаз. Начинаем искать удобное место под ночёвку.



**19:04 (59,86 км)** Встаем на ночевку за пос. Бабилы слева от дороги. На стоянке есть оборудованный источник с чистой водой. ( $N42^{\circ} 48.155' E42^{\circ} 46.090'$ ). Вода для готовки и питья очень хороша, а вот принять водные процедуры надо набраться решимости. По сравнению с другими ночёвками, вода ощутимо холоднее.

## Высотный график



За день проехали: **59,86 км**

**57,86 км** Асфальт хорошего качества, сухой.

**2 км** Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая.

**Набор высоты: 1313 м**

**Трек** <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=htpqbmibdntkhoby>

## 8 день

**29 июля 2018. Бабили-Цана**

*Утро: +19,5 ясно*

*День: +30,5 ясно*

*Вечер: +16,5 ясно*

**06:00** Подъем

**08:30 (0 км)** Группа позавтракала и собралась. От места ночёвки сразу за мостом начинается асфальт хорошего качества сухой. *Внимательно прочитав отчёты Гришина и Сабановой мы были уже в курсе, что сегодня таких «кусков» асфальта будет несколько, так как дорогу на Ушгули пытаются строить, но об этом позже.*

**09:30 (6,6 км)** На р. Чалшура есть хорошее место под палатку слева от дороги. Родник с водой справа от дороги ( $N42^{\circ} 50.404' E42^{\circ} 49.393'$ ).

**9:46 (8,57 км)** Группа встала на привал 10 минут.

**10:05 (8,76 км)** После моста через р. Чвелеери начинаются участки сухой дороги с мелким камнем, хорошего качества. Таких участков нам встретилось 4 штуки.

**(14,4 км)** Оборудованный источник с водой, есть места под палатку ( $N42^{\circ} 50.021' E42^{\circ} 54.511'$ )

**11:15** Въезжаем в пос. Сасаши. Казалось бы, маленький посёлок, чем он может быть примечателен? Но из отчётов мы уже были в курсе, что сейчас увидим ЕГО! Огромный памятник Сталину возвышается около двухэтажного здания. *В Москве я узнала, что это здание вовсе не музей великого вождя, а просто частный дом, его хозяин очень уважает Сталина и поставил памятник у себя на территории. Вот такая история...Подробнее можно почитать тут: <http://geworld.ge/ru/4965/>*



**11:50 (24,8) км** Делаем несколько красивых фоточек коровок и участников на мосту и встаём на запланированный обеденный отдых. Жару переживаем в сосновом лесу на пригорке.



**15:00** Закончили обед. Продолжаем движение по маршруту. Небольшие посёлки сменяют друг друга и также, мелкими лоскутками, меняется покрытие: асфальт, мелкий камень, снова асфальт. Шахматная доска на дороге, да и только ☺ Местами дорожная техника перегораживает дорогу, мешая проезду. Но мы на велосипедах, нам везде проехать не проблема, в отличие от машин.



В пос. Лендзагори работает строительная техника укладывают новый асфальт.

**15:34 (29,31 км)** После пос. Меле асфальт хорошего качества, сухой меняется на мелкий камень, хорошего качества, сухой.

**17:12 (34,74 км)** Хорошее место для ночёвки справа от дороги, есть речка с чистой водой ( $N42^{\circ} 48.646' E43^{\circ} 06.659'$ ).

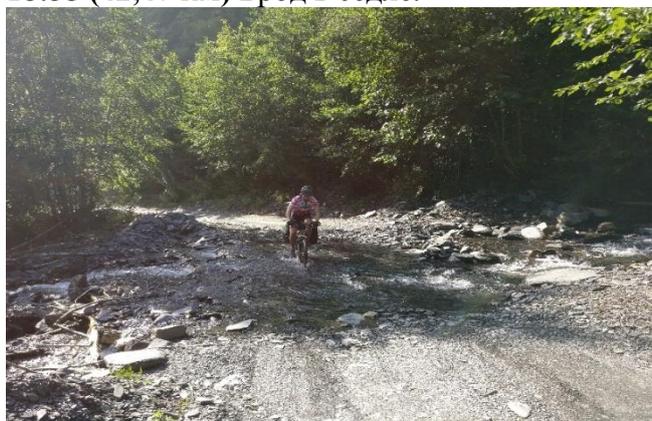
Чем выше поднимаемся, тем интереснее смотреть по сторонам. А дорога плавно уходит в лес, покрытие портится, появляются лужи и появляются броды с каменистым дном. Некоторые из них фиксируем на фото.



17:23 (35 км) Брод в седле.

17:34 (37,23 км) Брод в седле.

18:35 (42,47 км) Брод в седле.



18:38 (43,00 км) Брод в седле. Из-за стекающих со скал на дорогу ручьёв, встречаются участки с мокрым покрытием и лужами, общая длина всех участков около 5 км.

(45 км) После моста через реку Кордулдаши начинается дорога с крупным камнем, разбитая, сухая с ощутимым подъёмом.



После пос. Цана уклон дороги становится более пологим. А впереди уже видны белые шапки высоких гор, подёрнутые лёгкой дымкой... Но об этом завтра. Мы подберёмся к снежным вершинам ещё ближе, а до Ушгули останется совсем чуть-чуть.



**21:22 (50,14 км)** Встали на ночевку в 2 км от поворота на пос. Цана. Плоская поляна слева от дороги ( $N42^{\circ} 54.062' E43^{\circ} 08.527'$ ). Воду набирали в 200 метрах ниже из ручья.



### Высотный график



**За день проехали: 50,14 км**

**29,31 км** Асфальт хорошего качества, сухой

**15,69 км** Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая.

**5,14 км** Крупный камень, дорога разбитая, сухая.

**Набор высоты: 1455 м**

Трек <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=pfngwqotfjlsnvvr>

## 9 ДЕНЬ

**30 июля 2018. Цана-пер. Загар-Ушгули**

*Утро: + 16,5 ясно*

*День: + 19,5 ясно*

*Вечер: + 15,5 ясно*

*- А откуда же у вас такой шикарный загар, наверное из Турции?*

*Не знаю, у кого и откуда, а у нас Загар получился суперский, о таком только мечтать можно. А, ну и да, мы там порядком подзагорели, даже подкоптились. Погодка способствовала, об этом ниже...*

**07:00** Подъём решили сделать позже, вчера был насыщенный день и не сказать, что лёгкий. Сегодня тоже предстоял финишный рывок на перевал. Километраж намечался небольшой, но подъём не маленький, покрытие сложное и уклоны приличные. Утреннее солнце намекало на шикарные виды горных вершин. Одну из них с характерным серым языком мы наблюдали весь вчерашний вечер, а сегодня нам предстояло увидеть уже утреннюю красоту.

**09:20 (0 км)** Группа позавтракала и собралась. Потихонечку выдвигаемся на штурм перевала. Отъехали от места ночёвки совсем немножко и вот она – красотень!!!



Короткая фотосессия, ведь подниматься долго и эту гору с ледником и снегом мы ещё увидим. Характер покрытия не меняется, всё тот же крупный камень, но ехать вполне можно, аккуратно объезжая наиболее крупные бульники. Переезжаем мостик с запоминающимися крестами по бокам, своротку к развалинам на альплагерь Айлама, в принципе тоже не плохое место ночёвки, наверное. По дороге встречаем нарзановый источник. Печалька, воды нет, всё пересохло.



**(2 км)** После поворота к развалинам а/л Айлама начинается крутой подъем, дорога также с крупнокаменистым покрытием. Ехать можно на пониженных передачах, особую трудность представляют уклоны на поворотах серпантина, а их несколько витков, зато можно рассмотреть ледник в мельчайших подробностях со всех ракурсов.



После серпантина идёт пологий участок дороги до р. Ласдилисел, а затем снова начинается подъём на перевал со значительным уклоном.

**12:50 (7,55 км)** Делаем короткий привал, немножко охлаждаемся в речке и набираем ходовой воды. Вода чистейшая, течёт со снежников.

**14:45 (9,7 км)** Группа поднялась на перевал Загар. Последние 300 метров дороги на перевал имеют незначительный уклон. Подъём даётся тяжело, в отличие от серпантина ниже, здесь совсем отсутствует тень. Реденькие кустики являются оазисами спасения от безумного пекла. Думаю, в начале осени без жары здесь ехать комфортно и покрытие перевала в верхней части – мелкокаменистое.

Фотографируемся на фоне ледника Цурунга. Устраиваем небольшой привал.



**15:15** Привал закончен. Начинаем спуск в Ушгули. Покрытие дороги меняется на мелкий камень, хорошего качества, сухой.



Уже на въезде видим характерные для Сванетии башенки и горные хребты, расположенные друг за другом, словно грядки.



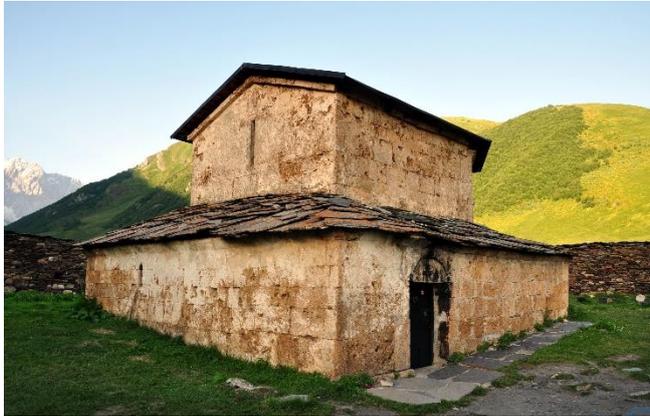
**16:30 (16,9 км)** Въехали в общину Ушгули. Доехали до развилки дорог и перед нами открылись виды, красоты потрясающей. Красавица Шхара блестит на солнце своими снежниками. И тут, как в стихотворении: «лошадку ведёт под уздцы мужичок»..., правда вовсе не с ноготок, а вполне себе взрослый местный житель. Ну как не сделать фото?



**16:47 (17,3 км)** Обедаем в кафе «*Lemi*» рядом с церковью Ламария ( $N42^{\circ} 55.051' E43^{\circ} 01.250'$ ). Заказали национальное блюдо кубдари. Цены адекватные. В кафе зависаем надолго, торопиться некуда, по очереди ходим и ездим по окрестностям. Ребята спустились ниже к Сванским башням, посмотреть место для ночёвки, потом сгоняли в обратную сторону, по дороге, идущей ближе к Шхаре. Мы с Олей в это время поднялись на холм к самой Ламарии. Подробно описывать не буду, можно найти в инете и почитать, например тут:

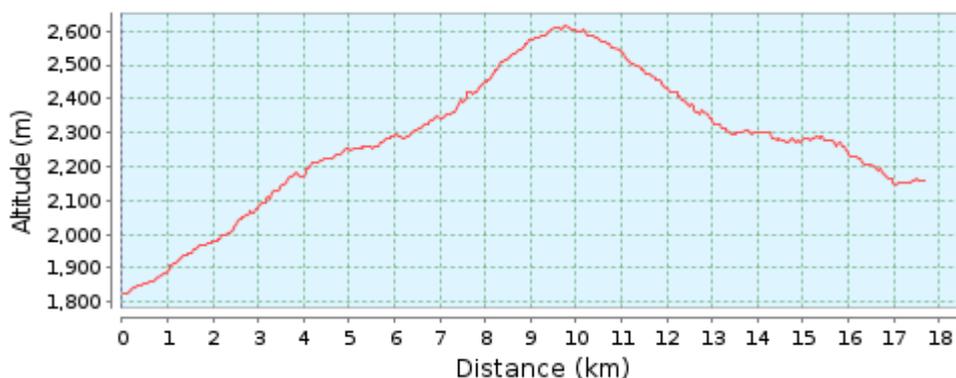
<https://vartumashvili.livejournal.com/138616.html>

С меня будет несколько фотографий этого самобытного храма 10 века и вида Ушгули в лучах заходящего солнца.



**20:00 (17,66 км)** Встаем на ночевку на поляне рядом с церковью Ламария ( $N42^{\circ} 55.199' E43^{\circ} 01.215'$ ). Чуть выше на пути к храму есть труба с водой. Для готовки набирать воду не рискнули, взяли в той же кафешке, где обедали, а водные процедуры принять вполне себе можно, но вода ледяная – горы и снежники совсем рядом. Тут можно было поместить фото места ночёвки, но решила оставить это на завтра. С утра Ушгули засияет новыми красками, а сейчас – спать!

## Высотный график



**За день проехали: 17,66 км**

**7,96 км** Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая.

**9,7 км** Крупный камень, дорога разбитая, сухая.

**Набор высоты: 829 м**

**Трек** <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=fhzuqaxywlyifppi>

## 10 день

**31 июля 2018. Ушгули-Местиа**

*Утро: + 16,1 ясно*

*День: + 20,5 ясно*

*Вечер: + 16,5 ясно*

**06:00** Подъем, вернее даже как... мы проснулись. Вставать и вылезать из палатки совершенно неохота, утро в высокогорье отличается «бодрячком». Пока солнце конкретно не вылезет из-за гор, будет очень холодно. Неспешно готовим завтрак и ждём солнышко для утренней фотосессии. Отрываемся по полной! Куча фоток «моё мурло на фоне гор», ну а как же, не всем удаётся не только побывать в Ушгули, но и поймать там шикарнейшую погоду!



Собираемся, завтракаем. Набираем ходовую воду в нашей вчерашней кафешке. Думаем, что будем сегодня делать? Варианта два: спуститься ниже к сванским башням и устроить себе экскурсион здесь, либо ехать в Местию и уже там посетить музеи и подробнее окунуться в сванскую культуру и традиции. Второй вариант кажется более заманчивым. Очень смущают толпы туристов и куча машин, поднимающихся снизу в Ушгули.

**10:07** Спускаемся с места ночёвки до моста через Ингури, по дороге делаем фотки «как у всех», побывавших в Верхней Сванетии. Ну, собственно их полно на просторах инета. Подробнее про Ушгули можно почитать тут: <http://traveligo.ru/countries/ushguli-gruziya.html> очень много атмосферных фоток, может найдёте что-нибудь полезное и привлекательное.



После выезда из села Чажашаи дорога с перевала превращается в пыльную каменистую грунтовку с большим встречным трафиком. Большой поток туристов едущих, в Ушгули со стороны поселка Местиа, доставляет неприятные ощущения... Пыль столбом, пытаемся спастись мокрым бафом, нацепленным на лицо, чтобы вдыхать поменьше этой адской пыли.

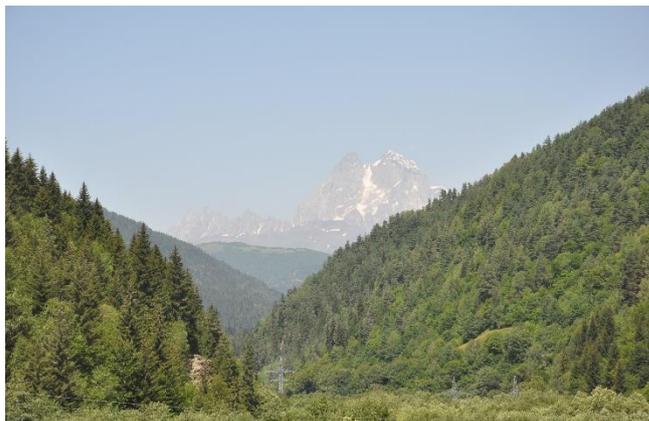


**11:05 (6,55 км)** Брод в седле. Несмотря на неприятное пыльное покрытие, виды на спусках потрясающие. Дорога петляет по живописному ущелью, внизу течёт мощная Ингури, а уже скоро (судя по отчётам), мы увидим красавицу Ушбу, благо погода способствует.



**(16 км)** Началась дорога с бетонным покрытием хорошего качества, местами попадаетея та же самая пыльная каменистая грунтовка, работает строительная техника. Одинокие сванские башенки ещё попадаются на пути, но их здесь мало.

**(18 км)** После моста начинается дорога с бетонным покрытием, а красавицу Ушбу уже видно и с каждым километром она становится всё ближе.



**12:45 (25,18 км)** Группа прибыла в поселок Богреши. Сразу от моста начинается подъем на перевал Угыр. Дорога с бетонным покрытием хорошего качества, имеет ощутимый уклон порядка 10%. Ехать не совсем комфортно, солнце припекает, а тенька практически нет. Несмотря на трудности, серпантин полностью въезжаемый в седле и подъем занимает час.

**14:00 (29,53 км)** Конец подъёма, и очень кстати автобусная остановка с долгожданной тенью. Небольшой 10 минутный отдых перед спуском в Местию.

**14:09** Привал закончен. Спуск представляет собой дорогу с бетонным покрытием хорошего качества. На спуске попадаются источники питьевой воды и есть места для стоянки. Прямо по курсу виднеется какая то красивая гора, сквозь тучу угадывается белоснежная вершина. Это одна из высочайших вершин Тетнульд, но я покажу её позже вечером, когда с вершины слезет это коварное облако. А ушки Ушбы тоже скрылись за облаками, зато очень красивый вид на сванское селение внизу.



**14:21 (36 км)** Дорога из Ушгули в Местию, оказалась самым грязным покрытием с начала похода. Велосипеды порядком испачканы и пользуясь случаем, отмываем их в р. Херажи.

**15:00 (44,35 км)** Въезжаем в Местию. Очень подробно и информационно про Местию можно почитать и посмотреть тут: <http://allmyworld.ru/svanetiya-mestiya-gruziya-foto/> Останавливаемся около музея и прикидываем по времени, что можем успеть за сегодняшний вечер. Решаем перекусить и сосредоточиться на осмотре Сванских башен. Из инета ещё дома присмотрели «Музей Маргиани», туда и направляемся. Подъём к башням очень крутой, по узким улочкам с брусчаткой. Чем-то похоже на улочки Тбилиси, но намного круче... Первая башня на пути «Башня Хергиани», вход всего 2 лари, но зато можно влезть на все этажи и даже на крышу, откуда открываются шикарные виды на окрестности. Понимаем, что встать «дикарём» вряд ли получится, тупо негде (вокруг населёнка и около реки места под стоянку нет). Тем временем Тетнульд уже открыл белоснежную вершину и показался нам во всей своей белоснежной красе.



Посетили музей, который представляет собой сванскую башню и мачубе (зимнее жилье сванов). Очень интересная экскурсия с экскурсоводом Ларисой Маргиани.



19:00 (45,06 км) Встаём на ночевку на территории двора дома Ларисы Маргиани ( $N43^{\circ} 02.961'$   $E42^{\circ} 43.898'$ ). Есть туалет и душ. Ужинаем в кафе рядом с домом. Цены в кафе приемлемые, хороший ассортимент, порции большие, кормят вкусно. Имеется вайфай.

### Высотный график



За день проехали: 45,06 км

29,06 км Бетон, дорога хорошего качества, сухая

16 км Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая.

Набор высоты: 742 м

Трек <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=ieespbbxwrmokjaa>

## 11 день

### 1 августа 2018. Местиа-Ингурское вдхр.-Мартвильский каньон-Поти-Григоleti (автопроброска)

*Утро: + 16,5 облачно, небольшой дождь, туман*

*День: + 30,5 переменная облачность*

*Вечер: + 19,1 переменная облачность*

**07:00** Подъем.

**09:40** Позавтракали и собрались.

**10:30** Погрузились в автомобиль. Попросили водителя заехать в центр Местии для покупки сувениров домой. Ну что можно привезти из Сванетии? Сванскую соль и сувениры в виде башенок ☺ Уже на выходе из магазина порадовались, что всё сделали верно, начал накрапывать дождик, вершины гор скрылись в облаках. Спуск по ущелью уже не казался таким красивым, хотя, в некоторых местах было интересно. По пути попадались сванские башни, дорога порядком петляла и извивалась, а на Ингури толстым слоем лежал туман.



**14:00** Первая большая остановка в нашей сегодняшней программе – Ингурская ГЭС. Мы уже долгое время ехали вдоль Ингури, наблюдая её многочисленные изгибы, отвесные берега и шикарный цвет воды. Машину с водителем оставили на стоянке, а далее пешком к самой ГЭС. Вот она, красавица! Бетонная стена отделяет изумрудную гладь, выпуская из своих крепких объятий лишь тонкую речную ниточку, робко петляющую между высоких берегов.



Подробно и сухие факты про Ингурскую ГЭС можно почитать в Вики

<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%BD%D0%B3%D1%83%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F%D0%93%D0%AD%D0%A1>

А красивые картиночки можно посмотреть в этом блоге

<https://eugzolutuhin.livejournal.com/193247.html> Лично мне очень понравились.

На обратном пути к машине забежали в кафешку, чтобы попить кофе и взять в дорогу несколько горячих хачапури.

**15:00** Садимся в машину и направляемся к нашей следующей (второй) цели сегодняшнего экскурсионного – Мартвильскому каньону.

Спуск от г. Местиа до г. Зугдиди представляет собой дорогу с бетонным покрытием хорошего качества, а от Зугдиди начинается хороший асфальт. Все автомобили едут к каньону Мартвили через Сенаки, по километражу получается больше, но дорога лучше. «Бешеной собаке (машине) 100 верст не крюк», поэтому едем. Немножко нервничаем, так как время уже вечернее, есть вероятность не успеть до закрытия, но надеемся на лучшее.

**17:40** Приехали к каньону Мартвили. Успеваем купить билеты и зайти внутрь ровно за 20 минут до закрытия каньона на «вход». Каньон имеет две части, «пешеходную» и «водную». Быстренько бежим к лодкам и в путь, напрямик в «затерянный мир».

Не буду в подробностях описывать и расписывать наши ощущения от увиденного, тем более уже вечерело и погода была хмуроватая, а скажу лишь одно слово «ВАХ»!!!! Более красивые съёмки, в том числе и видео можно посмотреть на рекламном сайте, собственно с которого и бралась инфа <https://batumilife.ru/martvili-canyon-gruziya>. А с меня только несколько скромненьких фото зарисовок с водной части:



Немножко уточню и дам информацию по времени. Водная часть небольшая, займет у вас минут 15, не более, но оно того стоит. Водопадники, свисающие с чёрных скал лианы, изумрудного цвета вода (на фото не передано, вечер и плохое освещение уже, но в солнечный день – супер будет), плавающие вокруг лодок рыбки... Красотень в общем.

Вылезли из лодочек и пошли в верхнюю «пешеходную» часть каньона.



Немножко личных впечатлений. Если вы не были никогда в подобных местах, то вам ооочень понравится! Облагороженные пешеходные мостики по каньону, обрывистые скальные берега, стекающие водопадники с круглыми ванночками, изумрудная речка с рыбками. Каньон проходит по характерной самшитовой роще, поросшей мхом и лианами... очень миленько, а в жаркий день особенно. *Что касается меня, я уже раз пять бывала в Абхазии в Черниговке* <https://abkhazia-tp.ru/dostoprimechatelnosti/chernigovka-abkhazia-assir-foto-tseny/> и видела подобную и более масштабную красоту (и каньон длиннее и водопады больше и красивее). Если не лениво, то гляньте ссылку, а ещё лучше, сами убедитесь в правоте моих

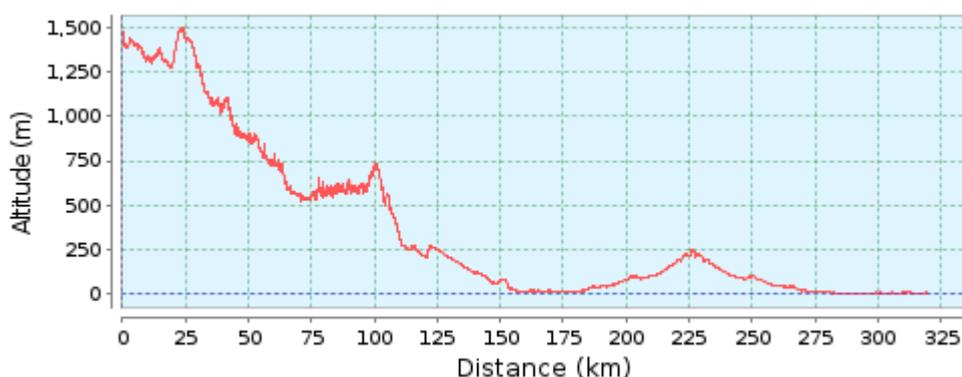
слов. Еще, касаясь Черниговки, я наблюдала развитие этого туристического места в период 2008-2013 годы, за 5 лет они достаточно быстро всё облагородили, в чём есть несомненный плюс.

**18:50** Закончили осмотр каньона. Теперь смело можно ехать к морю, «отмокать» и готовиться ко «второй части Марлезонского балета» (к штурму двух перевалов).

**20:00** В Потти сделали закупку продуктов. Узнали у местных жителей, что в Потти не особо хорошие «дикие» стоянки на побережье и лучше проброситься немного дальше, в Григолетти.

**20:49** Группа встает на ночевку в поселке Григолетти на диком пляже ( $N42^{\circ} 02.416' E41^{\circ} 44.093'$ ). Собственно пляж оказался не особо диким, рядом стоит куча однотипных палаток, но соседи уже отдыхают... Но об этом завтра в «душещипательных подробностях» ☺))  
Недалеко есть продуктовый магазин, в нём покупаем воду на вечер и утро.

## Высотный график



**За день проехали на авто: 318,96 км**

**120 км** Бетон, дорога хорошего качества, сухая

**198,86 км** Асфальт хорошего качества, сухой

**Набор высоты: 3626 м**

**Трек** <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=hdeyrstrvdjzdloo>

## 12 день

**2 августа 2018. Григолетти-Кобулетти**

*Утро: + 21,5 переменная облачность*

*День: + 30,5 облачно, дождь, встречный ветер*

*Вечер: + 17,1 переменная облачность*

**09:00** Подъем. На самом деле, сегодня по плану должна была быть днёвка, но... (вы помните про наших соседей), теперь подробнее. Проснулись на самом деле мы не в 9 утра, а намного раньше. Разбудила движуха, дикий хохот и вопли соседей. Их оказалось превеликое множество, человек 20-30, точнее не скажу. Народ был вида «подозрительного», в чём мы позже убедились. Пока купались в море, лениво, неспешно гуляли по пляжу, участники чот стали напрягаться. Спрашиваю: «Что случилось?»... Да это..., соседи наши малость «того».

Как оказалось, это то ли община бывших алкоголиков, или что-то в этом роде (ну это со слов соседей), толком мы так и не разобрались. Но типа сейчас они встали на путь исправления, у них свой пастор или кто-то старший. В принципе, напрягало даже не это, а что соседи постоянно пытались с нами пообщаться «за жизнь», а хотелось отдыха, покоя, расслабиться и отдохнуть. Мы поняли, что в такой обстановке вряд ли нам светит отдых, поэтому решаем плавно переместиться по побережью километров 15-20, скорее всего до Кобулет, а по пути посетить «парк миниатюр».

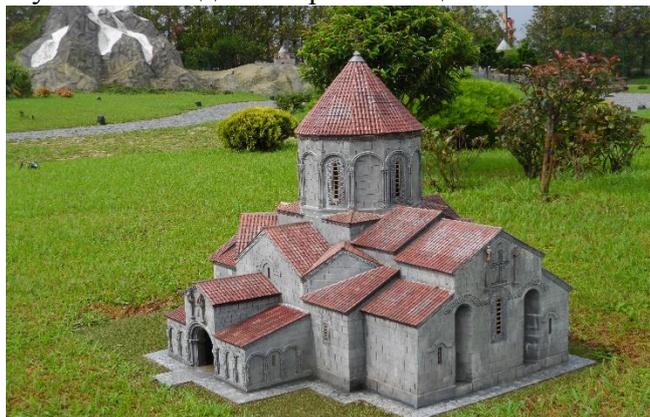
**12:28 (0 км)** Выезжаем с места стоянки.

**12:30 (0,27 км)** После выезда на главную дорогу (а/дЕ70-Е97-с2) в сторону г. Кобулет у меня заклинивает правую педаль, встаём на ремонт.



**13:44** Ремонт окончен. Снова едем в сторону Кобулет. Движение по а/д интенсивное, много грузовых автомобилей. Асфальт хорошего качества, ехать нормально, немного мешает встречный ветер. Погода потихоньку портится, начинает натягивать тучи, немного моросит дождь.

**14:56 (17,16 км)** Сворачиваем налево по направлению к парку аттракционов «Цицинатела» [https://www.tripadvisor.ru/Attraction\\_Review-g1598756-d8756182-Reviews-Amusement\\_Park\\_Tsitsinatela-Kobuleti\\_Adjara\\_Region.html](https://www.tripadvisor.ru/Attraction_Review-g1598756-d8756182-Reviews-Amusement_Park_Tsitsinatela-Kobuleti_Adjara_Region.html) и музею под открытым небом «Грузия в миниатюре» <https://www.newsgeorgia.ge/36237-2/> Уже в самом парке нас накрывает конкретным дождём, но это даже к лучшему, немного спадёт жара. Дождик быстро проходит, и уже на выходе из парка солнце светит всюю.



**16:00** Закончили осмотр достопримечательности. Фото на память на фоне «Тбилиси» и дальше, в путь. До Кобулет остаётся совсем немного, порядка 2-3 км.

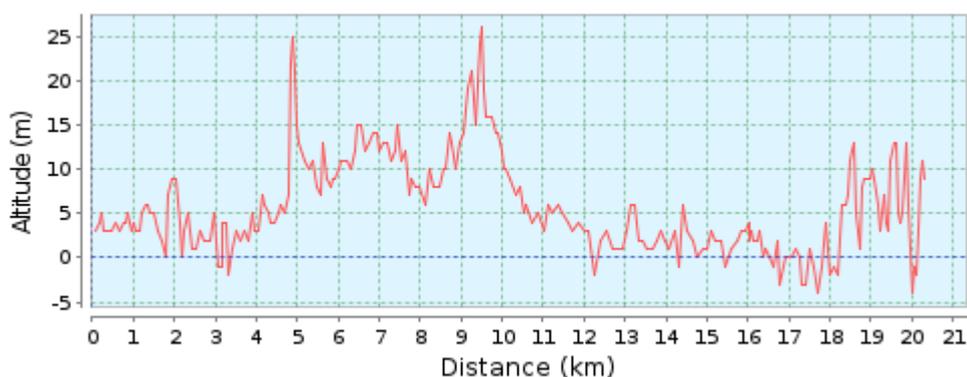
**16:21 (19,83 км)** Закупаемся в одном из магазинов Кобулет. Их здесь великое множество, как в любом Черноморско-прибрежном городке. Всё для туристов, отдыха и развлечений.

**16:48 (20,3 км)** Нашли место под палатку на берегу моря ( $N41^{\circ} 53.136' E41^{\circ} 46.383'$ ). Наконец то можно расслабиться по полной, позагорать, искупаться и обсудить, в каком режиме будем штурмовать 2 финальных перевала. Но это позже, пока отдых!



Не буду писать, да и не помню точно во сколько мы легли спать, сколько раз купались в море, сколько было съедено арбузов и сладостей, просто напишу, что в Кобулети клёво и хочется вернуться сюда снова, но не проездом, а в более отдыхательном режиме.

### Высотный график



**За день проехали: 20,3 км**

**20,3 км** Асфальт хорошего качества, сухой.

**Набор высоты: 162 м.**

**Трек** <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=cxxilpipeoywgqvt>

## 13 день

**3 августа 2018. Кобулети-Озургети-Гоми**

*Утро: + 24,5 облачно дождь*

*День: + 27,5 облачно, дождь*

*Вечер: + 19,5 облачно, сильный дождь*

**07:00** Подъем. Уже с утра понимаем, что погода начинает портиться. Над морем густые тучи, периодически моросит дождик, однако тепло и ветер не слишком холодный. Неспешно собираемся и завтракаем. Прощай, море, уже до следующего года, как минимум. Чёрные магнетитовые пески и ласковые волны запомнятся нам надолго.

**09:40 (0 км)** Выезжаем из г. Кобулети в сторону г. Озургети. Асфальтовое покрытие очень хорошее, но мокрое из-за дождя.



**11:17 (20,44 км)** Дождь усилился, решили переждать его на автобусной остановке. Дорога идет плавно на подъем, имеет локальные качели. На остановке тусуются местные жители, угощают нас фундуком, отсыпают целый пакет из железной миски. Пробуем, фундук зачётный! Дождь довольно сильный, перекусываем, что зря время терять?

**11:58** Ливень немножко сбавил обороты. Пользуясь случаем, выезжаем. По плану в Озургети у нас продуктовая закупка на ближайшие дни и покупка бензина для горелки. После 24 км дороги, покрытие меняется на разбитый мокрый асфальт.

**12:00 (33 км)** Группа въехала в г. Озургети. При въезде на заправке купили 1 л бензина для горелки.



**13:10 (34,7 км)** Спрашиваем у местных, где боль-менее крупный супермаркет, чтобы продукты закупить, нам подсказывают. Производим закупку, заодно отрываясь на автомате для мороженки. Мороженое вкуснейшее, несмотря на то, что маленько подмёрзли из-за дождя, по паре порций съедаем, потому что отказать себе в удовольствии не в силах. Ещё одна проблемка, необходимо купить местную «симку», мы до сих пор этого не сделали. *Для сведения, с 2018 года изменился порядок покупки местных симкарт. Если раньше 2014-2017 годы можно было их купить в любом ларьке без паспорта, то с 2018-го года всё стало сложнее, т.е. как у нас, только в специальных салонах связи. В принципе, ничего сложного, просто времени занимает дольше, около получаса.*

**(36,4 км)** Выезжаем из Озургети, начинается плавный подъем на отроги Месхетского хребта, дорога идет вдоль р. Бжужа. Покрытие: мокрый асфальт хорошего качества. Проезжаем небольшие поселочки. Впечатление оставляют хорошее, неплохие жилые дома-дачки, попадаются монументальные остатки строений «а-ля-СССР», видимо тут что то-было. Как ни странно, кранов с питьевой водой нигде не видно, поэтому вопросом ходовой воды и стоянки озадачиваемся заранее. В посёлке Гоми у местных жителей берём воду в одном из домов и узнаём, что стоянки будут по правой стороне (вдоль Бжужа) уже совсем скоро.



**17:00 (47,53 км)** Встаём на ночевку. Большая поляна справа от дороги, есть река с чистой водой и туалет. Стоянка и вправду шикарная. Это брошенный фруктовый сад, вокруг пасутся коровы, есть дрова, но сейчас с них толку нет, всё мокрое. Сегодня наконец то пришло время испытать наш самошивочный тент 3X4,5 метра из силиконки. Если вдруг кому надо, шили тут: <https://vk.com/club28214290> качество отличное, правда фирма в Питере. Паркуем велосипеды к дереву, готовим ужин. Спуск к реке, где набираем воду, довольно крутой и в дождливую погоду непростой, зато виды и красоты открываются..... Прямо «затерянный мир», но об этом завтра, а сегодня отдыхать, завтра предстоит не простой день, может быть даже, самый сложный день похода с большими наборами и сложным покрытием.



### Высотный график



**За день проехали: 47,53 км**

**38,53 км** Асфальт мокрый хорошего качества

**9,0 км** Асфальт мокрый разбитый

**Набор высоты: 751 м**

**Трек** <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=vnuzmmdjmwukimae>

## 14 день

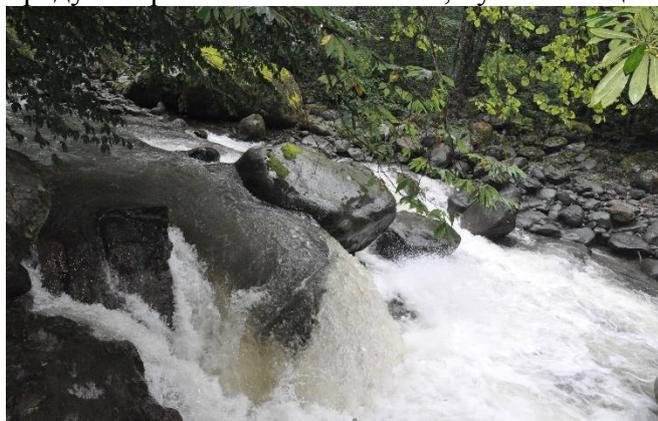
**4 августа 2018. Гоми-Гомис Мта**

*Утро: + 19,5 облачно, дождь, туман*

*День: + 25,5 облачно, дождь, туман, ветер*

*Вечер: + 10,5 переменная облачность*

**07:00** Подъём как обычно. Вроде с утра дождя нет, но тучи носятся по небу и очень хмуро, видимо, погода сегодня предвидится «не айс». Готовим завтрак под тентом. Вчера вечером его предусмотрительно не сняли. А, ну как обещала, немножко «красивостей» с берега реки:



*В мае месяце я ходила в водный поход 3 КС на катамаранах по кавказским рекам. Повидала я много разных рек, но тут, на Бжуже, масштабы, мощь потока и бочки меня впечатлили.*

**09:30 (0 км)** Позавтракали, собрались, выезжаем с ночёвки. Буквально метров через 500-600 показались ворота какого-то (скорее всего) пансионата времён СССР, что и подтверждается соответствующими «серпами-молотами, годами и прочими надписями».



**09:37 (0,73 км)** Мокрый асфальт хорошего качества сменился на мелкокаменистую разбитую мокрую дорогу. Периодически встречаются участки с крупнокаменистым покрытием.



Неспеша набираем высоту, серпантин едем вполне комфортно, жаль покрытие грязноватое из-за дождя и очень смущает поток машин, периодически взбирающийся с нами наверх. Судя по отчётам предшественников, движение здесь минимальное. Причину такого интенсивного движения мы узнали позже, именно в эти выходные наверху в посёлках местный праздник «Гомистоба» и, несмотря на плохую погоду, люди едут на пикники, на что намекают дрова на багажниках.

**12:22 (9,94 км)** Группа встала на привал 10 минут. Периодически накрапывает дождик, и разглядеть все красоты склонов нам не удаётся. А в хорошую погоду с верхних витков серпантина видно море...

**15:54 (18,4 км)** Группа въехала в посёлок Гомис Мта. Очень холодно, надеваем на себя практически все тёплые вещи, что есть в рюкзаках. Ветер гоняет туман и зрелище на посёлок потрясающее! Эдакий местный Сайленд Хил.



Останавливаемся около информационной таблички под грузинским флагом. Грузинский язык, к сожалению, до сих пор не освоили, но местные рассказывают, что Гомис Мта – курорт местного значения <https://sova.news/2017/01/28/v-gruzii-vozhrozhdaetsya-gornolyzhnyj-kurort-gomis-mta/> Общаемся с жителями посёлка, наши велосипедные подвиги здесь оценивают сполна. Велосипедисты, едущие своими силами на Мери Кели – редкость. В посёлке есть совсем крошечный (сезонный) магазинчик и пекарня. Население очень гостеприимное и приветливое, из нескольких домов нам приносят свежее испечённые пирожки и печенье, а также горячие лавашы из местной пекарни. В посёлке не мало русских, приезжают в основном из Озургети, дышать целебным воздухом и пить воду.



**17:08** Пообедали, неспешно едем дальше. Грунтовка очень грязная. Единственный плюс, на колёса не наматывается и уклон небольшой.



**18:04 (22,7 км)** С основной дороги сворачиваем налево (дорога Бахмаро-Гомис Мта), достаточно крутой уклон, приходится спешиваться. Забираемся на хребет Саквирал, далее дорога идет по гребню. Покрытие: крупный камень, дорога разбитая, мокрая. Периодически встречаются крутые локальные подъемы.



Ехать под вечер тяжело, за день высоты набрано не мало и покрытие мокрое и тяжелое. Иногда рядом с дорогой ехать даже удобнее и проще, трава чистая, а дорога грязная и в некоторых местах разбита машинами. Несмотря на это виды вокруг потрясающие. Зона леса давно кончилась, ещё до Гомис Мта и вокруг нас настоящие альпийские луга, на которых пасутся коровы и бегают лошади.



Сзади нас догоняет красный внедорожник, водитель спрашивает, не нужна ли нам помощь, есть ли где ночевать. Ночевать на хребте не советуют, типа волки тут ходят и прочие «страшилки». Приглашают к себе на ферму, до неё что-то порядка 3-4 километра. Думаем, ну в принципе, ладно, доедем да фермы, заночуем там.

**20:30 (26,74 км)** Встаем на ночевку слева от дороги ( $N41^{\circ} 48.472' E42^{\circ} 12.065'$ ). Воду набирали из ручья ( $N41^{\circ} 48.152' E42^{\circ} 12.027'$ ) выше по склону примерно в 400 метрах.

А ферму, куда нас звали ночевать, мы так и не нашли. Точнее даже не поняли, куда именно надо было свернуть, да и надо ли? Ведь место ночёвки было очень красивое, а утром в лучах радуги оно стало божественно прекрасным.

### Высотный график



**За день проехали: 26,74 км**

**0,73 км** Асфальт хорошего качества мокрый

**21,97 км** Мелкокаменистая разбитая мокрая дорога

**4,04 км** Дорога с крупнокаменистым покрытием разбитая, мокрая

**Набор высоты: 2019 м**

**Трек** <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=nlhkfvdigwjzoxjp>

## 15 день

**5 августа 2018. Гомис Мта-оз. Чинчао-пер. Мериа-Келли-пер. Бадиши**

*Утро: + 20,5 переменная облачность*

*День: + 25,5 облачно, туман*

*Вечер: + 15,5 переменная облачность слабый дождь*

**06:30** Подъём. Утро было тёплым. Если вечером чувствовалась высота и холод, то несмотря на ранний подъём воздух уже начал прогреваться. Вылезаем из палатки и вот....Красота, аж глаза слепит!!! Вечером грохотала гроза и сверкали молнии, мы натянули тент в ожидании, что вот сейчас ливанёт. Если что-то и капнуло на тент, то совсем чуть-чуть, однако дождик был где-то, судя по огромной радуге у нас над головами.



**09:30 (0 км)** Группа позавтракала и собралась. Выезжаем по мокрой грунтовке. Нам предстоит сначала подъём, а потом спуск до озера Чинчао. Это озеро – местная достопримечательность. Помнится, экскурсовод в Гомис Мте его сильно и с придыханием нахваливала. Забираемся в очередной подъём, взгляд назад и видим такие далёкие деревушки в самом низу. А вот впереди ничего не видно, вершины холмов скрывает густой туман.



**11:20 (3,6 км)** Спустились к озеру Чинчао. Хм... Так и хотелось сказать: «И что, это всё?» Уж не знаю, что за чудесатые чудеса мы там хотели увидеть, изумрудную воду, нависающие скалы, очередной «затерянный мир» или что-то в этом роде, но озеро нас мягко говоря не впечатлило. Зато встретили очередную грузинскую тусовку. «Гамарджоба, генацвале!» Мы то думали, что у них там пикник или что-то отмечают, а нет. На берегу озера замечаем памятник молодому человеку. Слушаем грустную историю, что этот юноша нырнул в озеро, а сердце не выдержало от резкой перемены температуры. Говорят, что в Чинчао вода леденящая. Проверять не стали, набрали ходовой воды, рядом с озером из родника. *Вообще в инете вычитала, что Чинчао – озеро кратерного происхождения, кстати, неплохая*

фотография и спуск к озеру виден хорошо <https://georgiantravelguide.com/ru/destinations/ozero-chinchao-/>



Немного отдохнули, попрощались с грузинами, выдвигаемся на штурм перевала. От озера идёт небольшой подъём, а потом уже спуск, да да, это не ошибка, к перевалу мы будем спускаться! Здесь должна была быть огромная куча безумно касиво-загадочных «дымнотуманных» фоток, но размещу всего несколько. На первой туман пытается «сожрать» велосипедиста, а ты бросаешь взгляд в другую сторону, а там... синие горы и деревья блестят под солнцем фиолетовыми и зелёными крапинками.



Заезжаем остатки подъема, и вот он, Мериа-Кели, уже проглядывает сквозь облака, ну что же, спускаемся аккуратно. Дорога разбита и покрытие крупнокаменистое, с промоинами.



**14:10 (9,71 км)** Групповое фото на перевале. Очередной городок, словно из американских ужасиков, но нам вовсе не страшно. Начинаем спускаться с перевала. Как только выехали из Мериа-Кели, туман как будто нас отпустил из своих цепких объятий и виды начали открываться совершенно сумасшедшие. Оказывается, за облаками скрываются зигзагообразные серпантины, режущие правильными линиями изумрудно-сочные луга. А в тумане звенели колокольчиками вовсе не зомби, а вполне себе красивые и упитанные коровы.



**14:38 (13 км)** На развилке после пос. Ткисвела поворачиваем налево. Решили пообедать. Находим тенёк и зависаем тут приблизительно на час, ну а что, заслуженный отдых, тем более, что впереди виден нешуточный локально-серпантинный подъём, на который затратим не меньше часа, надо набраться сил.

**15:45** Закончили обедать. Начинаем потихоньку забираться на витки серпантина. А вот собственно и вид сверху на него. А наверху серпантина типично «кольский» пейзажик с серыми «хмурыми» камнями, но нам радостно, судя по карте, скоро уже спуск.

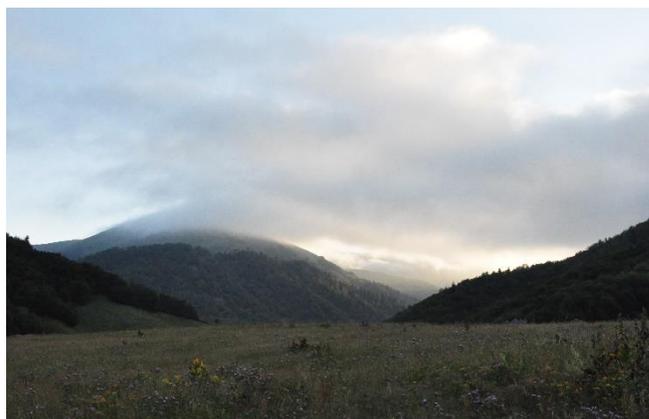


**18:15 (18,6 км)** Группа подъехала к развилке на а/д Хуло-Бахмаро, на ней повернули направо в сторону пос. Кикибо, налево дорога на идет на перевал Чидило. И вот он, собственно, спуск!!! С каждым километром дорога всё улучшается, крупный камень сменяется более мелким и ехать получается всё комфортнее. Однако, бдительность терять не надо, в Грузии спуски они такие, быстрые и коварные. А между витков серпантина мелькают деревушки.



Вечереет, начинают налетать тучки и потихоньку накрапывать дождик. Решаем не рисковать и искать место для стоянки.

**19:00 (24,96 км)** Встаем на ночевку. Площадка слева от дороги ( $N41^{\circ} 44.925' E42^{\circ} 19.785'$ ). Ставим палатки, натягиваем тент на случай дождя, а за водой спускаемся ниже по склону к источнику.



## Высотный график



За день проехали: **24,96 км**

**9,71 км** Дорога с крупнокаменистым покрытием разбитая, сухая

**15,25 км** Мелкокаменистая разбитая сухая дорога

**Набор высоты: 878 м**

**Трек** <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=bmyggnxbyjroguxl>

## 16 день

**6 августа 2018. Пер. Бадиши-Дидаджара-пер. Годерзи**

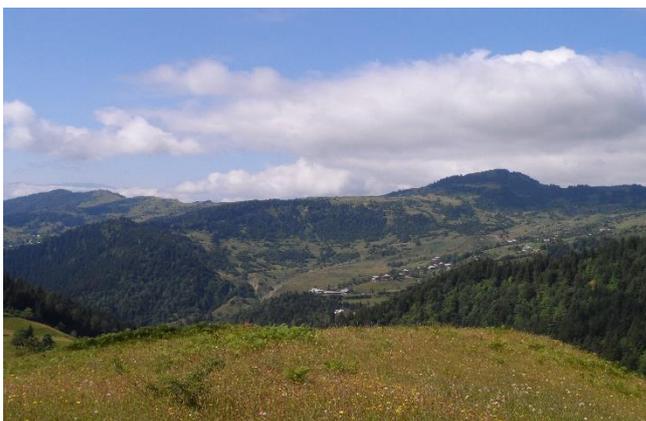
*Утро: + 10,5 ясно*

*День: + 30,5 ясно*

*Вечер: + 19,5 ясно*

**06:00** Подъём. Ночью дождя так и не случилось, он нас только немножко поугал, но с утра не жарко. Собираемся, настраиваемся на насыщенный день. По плану сначала приличный сброс высоты, а затем наш любимый Годерзи, правда, в отличие от предыдущих походов, брать мы его будем «по европейски», то есть со стороны моря.

**09:30 (0 км)** Выезжаем с места стоянки. Впереди километры спуска. Периодически останавливаемся, чтобы насладиться шикарными видами вокруг.



Покрытие дороги мелкокаменистое, витки серпантина петляют туда-сюда, поэтому надо спускаться очень аккуратно и не терять бдительности.



**10:47 (8,1 км)** В пос. Горгадзеби дорога с разбитым мелкокаменистым покрытием сменилась на бетон сухой хорошего качества.

**10:54 (9,67 км)** После пос. Горджоми начался асфальт сухой хорошего качества и продолжался до а/д Батуми- Ахалцихе.

**11:42 (19,68 км)** Группа спустилась к пос. Дидаджара на а/д Батуми- Ахалцихе и повернула налево в сторону перевала Годердзи. Асфальтовое покрытие сменилось на пыльное мелкокаменистое, хорошего качества. Движение автомобилей по а/д оживленное, подъем на перевал плавный. Очень непривычно ехать перевал со стороны моря и тем более летом. Поток машин большой по сравнению с весной и осенью, очень жарко и пыльно. Постоянно прячемся в малейшую тень, чтобы переждать жару и остыть. Единственный плюс – на подъеме замечаешь все источники воды, которые ты раньше не видел, а их тут порядком.



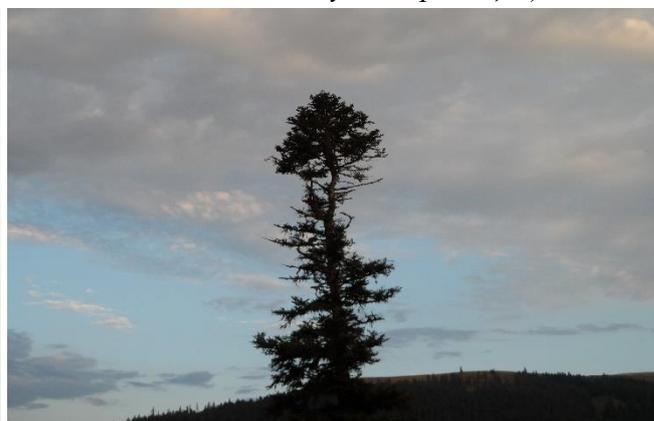
**15:25 (39,46 км)** Встаём на обед на маленькой полянке над дорогой.

**16:25** Продолжаем подниматься на перевал. Крутить стало чуть комфортнее, поднялся ветер. Справа от дороги виден строящийся горнолыжный комплекс, гостиница, дороги к нему и прочая атрибутика. На последних витках серпантина наступает полный жесткач, сильный «мордовой» ветер просто валит с велосипеда. Хорошо, что до вершины уже совсем чуть-чуть.



**18:37 (44,7 км)** Поднялись на перевал Годердзи. Ужинаем в кафе, цены приемлемые.

**19:44** Закончили ужинать, начинаем спускаться с перевала в сторону поселка Зарзма, ищем место ночёвки. Несколько фотографий вечернего Годердзи и моей любимой ёлочки (я фотографирую её уже несколько лет подряд с 2014 по 2018 годы, это уже традиция).



Спуск представляет собой дорогу с мелкокаменистым покрытием, хорошего качества.

Движение автомобилей по дороге не оживленное (скорее всего потому что уже вечер). Есть хорошие места для ночевки, но воду надо набирать заранее.



**21:00 (57,2 км)** Встаем на ночевку справа от дороги в лесу. Воду набирали у родника рядом с кафе на 56 км.

## Высотный график



За день проехали: **57,05 км**

**45,47 км** Дорога с мелкокаменистым покрытием хорошего качества, сухая

**1,57 км** Дорога с бетонным покрытием хорошего качества, сухая

**10,01 км** Асфальт сухой хорошего качества

**Набор высоты:** 1508 м

**Трек** <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=fmrzoeeqxsyaikbv>

## 17 день

**7 августа 2018. Пер. Годерзи-Ахалцихе**

*Утро: + 21,5 ясно*

*День: + 30,5 ясно, встречный ветер*

*Вечер: + 20,5 ясно*

**07:00** Подъём. Готовим завтрак и собираемся. Сегодня нас ждёт финишная прямая (ну не совсем прямая, а скорее горбатая), но точно финишная часть нашего похода. Дорогу знаем хорошо, уже 2-3 раза по ней ездили, так что приблизительно можем прикинуть, во сколько мы будем в Ахалцихе. По прогнозам, не позже 13 часов дня.

**09:36** Выезжаем. Сбрасываем остатки спуска, фиксируя по пути удачные места для ночёвок. **(9 км)** Место для ночевки  **$N41^{\circ} 40.024' E42^{\circ} 37.329'$**

Вот, собственно заключительный виток серпантина и выезд на асфальт.



**09:58 4,83 км** Группа спустилась с перевала. После моста начинается асфальт сухой хорошего качества. Дорога идёт локальными качелями, довольно жарко и сильный встречный ветер.

Оглядываясь по сторонам, замечаем место ночёвки похода 2016 года и симпатичные «а-ля киргизские» пейзажики. Очень колоритно:



**12:33 (39,42 км) 980 м** Прибыли в Ахалцихе в *гостиницу New Star*.  $N41^{\circ} 38.579' E42^{\circ} 58.764'$ .

Гостиницей остались довольны, чистенько, но тесновато. И уже нет привычной нам стиральной машинки. Надо отдать должное хозяевам, сказали, что нам просто необходимо постираться, хозяин приехал, забрал вещи и отвёз их в прачечную, а через несколько часов привез чистые обратно, и всё это абсолютно бесплатно. Гестхаус расположен очень удобно, из окна открывается вид на крепость Рабат, вечером изумительная подсветка!

Как мы провели остаток дня в подробностях расписывать не буду. Скажу лишь, что погуляли по городу, ползали по крепости Рабат, а обедали и ужинали в шикарнейшем ресторане «Мимино» <https://restaurantmimino.business.site/> На наш взгляд – самый лучший ресторан из тех, в которых мы ели (по качеству, количеству еды и приемлемым ценам). Спать легли около полуночи. Завтра предстоит обратная дорога домой.

### Высотный график



**За день проехали: 38,59 км**

**4,63 км** Дорога с мелкокаменистым покрытием, сухая, хорошего качества

**33,96 км** Асфальт сухой хорошего качества

**Набор высоты: 291 м**

Трек <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=foopvjvnrpjhlfuj>

## 18 день

День «X», день выброски, возвращения, прощания с нашей любимой Грузией. Заказали машину (как обычно) на привычном нам ресурсе. Ребята ловкими движениями примотали на багажник авто велосипеда и, в путь. Так как Ахалцихе не отличается богатым выбором сувениров, было решено сделать несколько остановок в пути для закупки: в Боржоми и Мцхете.



Подробно про разнообразие расписывать не буду, опишу одним словосочетанием «глаза разбегаются», особенно на центральном «Арбате» Мцхеты, здесь можно бродить часами... Быстренько закупились, перевалили через Крестовый (опять в тумане и дожде, увы), помахали туманному Казбеку и вот, уже граница. Прощаемся с нашим водителем, гостеприимной Грузией до следующих встреч. Теперь финишный рывок до Владикавказа (по традиции с сильнейшим мордником), и наша любимая осетинская кафешка «Сударушка» ул. Титова 64 Обедаем, закупаем пироги тут же и еду в поезд в ближайших магазинах. Разбираем велосипеды, грузимся в поезд..... *Грузия, мы не прощаемся! Как всегда, говорим тебе «до скорого свидания» .....*

საქართველო სამუდამოდ

## 5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

### 5.1. Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

| Ф.И.О                  | Светлана Чернецова | Зайцев Сергей                   | Антон Лазарев  | Хорунжева Ольга                    | Кондратенко Андрей           |
|------------------------|--------------------|---------------------------------|--|------------------------------------|------------------------------|
| Рама                   | SETTE RAZZO        | Cube                            | kona   | Jamis Trail X2                     | Stark                        |
| Модель                 | самосбор           | LTD SL                          | kamehameha   | Jamis Trail X2                     | Router                       |
| Год выпуска            | 2014               | 2014                            | 2013   | 2014                               | 2004                         |
|                        | хардтейл           | hardtail                        | хардтейл   | hardtail                           | Hardtail                     |
| Рама: материал         | алюминий           | алюминий                        | аллюминий  | алюминий                           | Al                           |
| Вилка:<br>тип/марка    | пружинно-масляная  | воздушная/ Fox 32 Float CTD 29" | RockShox XC30 TK RLO with remote lockout lever 100mm | RockShox Reba RL Solo Air          | Пружина/эластомер Mozo R120A |
| <b>Трансмиссия</b>     |                    |                                 |  |                                    |                              |
| Количество скоростей   | 3x10               | 3x10                            | 3x9  | 3x9                                | 3*9                          |
| Передний переключатель | Shimano SLX        | Shimano Deore SLX               |  | Shimano Deore FD-M591              | Shimano Deore                |
| Манетка переднего пер. | SRAM X9            | Shimano Deore SLX               | Alivio   | XT Gear Shifters Rapidfire SL-M770 | Sram X5                      |
| Задний                 | SRAM GX Type 2.1   | Shimano Deore XT                | Shimano RDM771                                       | Shimano Deore XT                   | Sram X7                      |

|                                 |  |   |                         |   |  |
|---------------------------------|--|---|-------------------------|---|--|
| переключатель                   | 10ск                                       |   | XT                      | RD-M771-GS  |  |
| Манетка заднего пер.            | SRAM Trigger GX 10ск                       | Shimano Deore SLX                                   |                         | XT Gear Shifters Rapidfire SL-M770                  | Sram X5  |
| Каретка                         | Shimano BB-MT800 Hollowtech II             | Shimano Deore SLX /XT, с внешними чашками           |                         | Shimano XTR SM-BB93                                 | FSA Afterburner MegaExo                        |
| <b>Тормоза</b>                  |  |   |                         |   |  |
| Передние: тип                   | Диск, механика (крепление диска под болты) | дисковый гидравлический (крепление диска под болты) | дисковый гидравлический | дисковый гидравлический (крепление диска под болты) | 185 Диск, механика (крепление диска под болты) |
| Передние: фирма (модель)        | Avid BB7                                   | Shimano BR-M615                                     |                         | Shimano SLX Disc Brake SLX BR-M675-B                | Avid BB7                                       |
| Задние: тип                     | Диск, механика (крепление диска под болты) | дисковый гидравлический (крепление диска под болты) | дисковый гидравлический | дисковый гидравлический (крепление диска под болты) | 185 Диск, механика (крепление диска под болты) |
| Задние: фирма (модель)          | Avid BB7                                   | Shimano BR-M615                                     |                         | Shimano SLX Disc Brake SLX BR-M675-B                | Avid BB7                                       |
| <b>Колёса</b>                   | бескамерка!                                |   |                         |   |  |
| Диаметр колес (дюймы)           | 29   | 29  | 26                      | 26  | 26   |
| Обода                           | (П) spank oozy (3) spank oozy              | Sun Ringlé Radium                                   | сток                    | Mavic 719 (передний) /DT Swiss XM 401 (задний)      | Пер ALEX XD Lite 36H, зад ALEX SX44 36H        |
| Передняя втулка                 | пром                                       | Sun Ringlé, алюминиевые, промышленные подшипники    | сток                    | Shimano XT  | Chosen на промах                               |
| Задняя втулка                   | пром                                       | Sun Ringlé, алюминиевые, промышленные подшипники    | сток                    | Hope Pro 4  | Chosen на промах                               |
| Нипель камер                    | престо                                     | VELO  | авто                    | авто/VELO   | авто   |
| Покрышка передняя: название     | MTB Continental X-King                     | SCHWALBE RAPID ROB                                  | kenda                   | Ikon 26x2.20" eXception 3C MaxxSpeed 120 Folding    | Schwalbe Marathon Plus Tour                    |
| Покрышка передняя: размер       | 2  | 2.25  | 2.1                     | 2,2   | 2.1  |
| Покрышка задняя: название       | MTB Continental X-King                     | SCHWALBE RAPID ROB                                  | SCHWALBE                | Ikon 26x2.20" eXception 3C MaxxSpeed 120 Folding    | Schwalbe Marathon Plus Tour                    |
| Покрышка задняя: размер         | 2  | 2.25  | 2.2                     | 2,2   | 2.1  |
|                                 |  |   |                         |   |  |
| Педали: тип (платформа/контакт) | spd/платформа                              | spd   | платформы               | контакты Shimano XTR                                | spd/платформа                                  |

|                        |  |                         |      |                         |                         |
|------------------------|--|-------------------------|------|-------------------------|-------------------------|
| Подседельный штырь, мм | 27,2 - хомут 31,8                      | 30.9, хомут 34          |      |                         | 27.2                    |
| Багажник               | Титан/Рапид (хомут/рама+болты М5 рама) | Topeak Super Tourist DX | есть | Topeak Super Tourist DX | Topeak Super Tourist DX |

## Поломки и ремонт велосипедов в походе

27.07 Поломка цепи (Лазарев Антон)

28.07 Устранение деформации средней звезды (Лазарев Антон)

03.08 Поломка педали (Чернецова Светлана)

05.08 Замена тормозных колодок (Хорунжева Ольга)

Каждый день проверялось давление в колесах, смазка цепи осуществлялась раз в 2 дня.

## 5.2. Перечень запчастей и инструментов

### Состав личного ремнабора:

Каждый из участников группы имел в личном ремнаборе: Тормозные колодки – 2 пары, камеры – 2 штуки, спицы – 5 штук, петух – 1 штука.

### Состав группового ремнабора:

| Инструменты                      | Вес |
|----------------------------------|-----|
| Съёмник кассеты                  | 80  |
| Съёмник каретки Holowtech        | 275 |
| Съёмник каретки ISIS/Square      | 300 |
| Хлыст (для съема кассеты)        | 261 |
| Выжимка цепи                     | 116 |
| Съёмник шатунов Octalink         | 200 |
| Разводной ключ (150 мм на 34 мм) | 172 |
| Комплект шестигранных ключей     | 240 |
| Рожковые ключи (на 6-19 мм)      | 150 |
| Мультитул (пассатижи)            | 237 |
| Кусачки для тросиков и рубашек   | 297 |
| Спицевой ключ                    | 49  |
| Пинцет                           | 30  |
| Ножевое полотно по металлу       | 10  |
| Набор надфилей                   | 20  |
| Вороток+метчик М4, М5            | 50  |
| Сверла 3,5 и 4,5                 | 20  |

| Материалы и комплектующие                   | Вес |
|---|-----|
| Стяжки нейлоновые                           | 20  |
| Изолента ПВХ (рулон)                        | 87  |
| Рубашка (перекл, передач) с колпачками      | 50  |
| Тросик (перекл. передач)*2                  | 50  |
| Скотч армированный (рулон)                  | 59  |
| Хомуты металлические                        | 127 |
| Насос (универсальный)                       | 150 |
| Насос (универсальный)                       | 160 |
| Манетка 9 ск. задняя                        | 170 |
| Переключатель задний 9 ск.                  | 215 |
| Петух универсальный                         | 20  |
| Проволка медная д2 мм (3 метра)             | 150 |
| Смазка для цепи                             | 100 |
| Смазка консистентная для втулок             | 50  |
| Трубки для ремонта багажника алю            | 100 |
| Пластины для ремонта багажника алю          | 100 |
| Покрышка 29"                                | 350 |
| Покрышка 26"                                | 700 |
| Нить капроновая для ремонта покрышек+иголка |     |
| Перчатки х/б                                | 20  |

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Клей резиновый                    | 20  |
| Набор заплаток для ремонта камер  | 20  |
| Набор винтов под шестигранник     | 125 |
| Набор эксцентриков перед/зад      | 230 |
| Тросик (механич. тормоза)+рубашка | 150 |
| Каретка Holoytech                 |     |
| Болт M12*120+2гайки,2 шир шайбы   | 150 |

Веломагазины в Грузии располагаются в крупных городах, ассортимент не богатый, цены высокие. Так как основная нитка маршрута проходила в обход крупных городов (кроме Кутаиси), где реально можно найти или хотя бы поискать более-менее приличный веломагазин, приходилось тщательнее обычного обдумывать состав ремнабора с расчётом на внутренние ресурсы.

**Вывод:** во время похода, серьезных поломок средств передвижения не было, групповой и личный ремнаборы в целом соответствовали условиям похода.

Состав ремнабора на длительный поход собирается не впервые, поэтому глобальной закупки запчастей и инструментов не производилось.

### 5.3. Перечень общественного снаряжения:

| Наименование   | Кол-во, шт. | Вес, гр | Примечание                          |
|--|-------------|---------|-------------------------------------|
| Кан 2,2 л (нерж. ст.)  | 1           | 500     | Производитель «Роза ветров»         |
| Кан 3,5 л (нерж. ст.)  | 1           | 625     | Производитель «Роза ветров»         |
| Горелка бензиновая Fire Maple FMS F3   | 2           | 321     | Основная + резервная                |
| Насос топливный для горелки Fire Maple FMS F3  | 1           | 47      |                                     |
| Экран для горелки Splav  | 1           | 115     |                                     |
| Палатка Alps Mountaineering Morada   | 1           | 4400    |                                     |
| Тент   | 1           | 800     | 3×4,5 м, сшит на заказ из силиконки |
| Швейный набор (нитки, наперсток, иголки, булавки, кусочки ремонтной ткани, стропа, фастексы) | 1           | 30      |                                     |
| Кухонный набор (скатерть, шуршик, нож, жидкость для мытья посуды, губка, доска, половник)    | 1           | 815     |                                     |
| Рем. набор (набор механика)  | 1           | 5400    | (состав рем. набора п. 7.3)         |
| Фотоаппарат 1 (художественный) Canon   | 1           | 800     | Canon Power Shot S5 IS              |
| Фотоаппарат 2 (художественный) Nikon   | 1           | 1500    | зеркалка                            |
| Фотоаппарат 3 (художественный) Samsung   | 1           | 170     | мельница                            |
| Фотоаппарат 4 (технический)  | 1           | 100     | мобильный телефон OnePlus 3         |
| Видеокамера  | 2           | 157     | GoPro 3, GoPro 4                    |
| Аптечка  | 1           | 3000    | (состав аптечки п. 7.2)             |
| Навигатор 1 Garmin Oregon 300  | 1           | 160     | Резервный                           |
| Навигатор 2 Garmin Oregon 600  | 1           | 200     | Основной                            |

|                                      |                |      |                 |
|--------------------------------------|----------------|------|-----------------|
| Компас                               | 1              | 50   |                 |
| Карты/Схемы/Компас+флаг (комплект)   | 1              | 450  |                 |
| Сучкорез Silky Gomboy                | 1              | 340  |                 |
| Метеостанция                         | 1              | 62   |                 |
| Диктофон                             | 1              | 70   |                 |
| Трос для сцепки велосипедов          | 1              | 450  |                 |
| Батарейки Energizer Ultimate Lithium | 32             | 512  | для навигаторов |
| Бензин «Галоша»                      | 2              | 1400 |                 |
| <b>Суммарный вес снаряжения</b>      | <b>21,7 кг</b> |      |                 |
| <b>Нагрузка на каждого мужчину</b>   | <b>4,9 кг</b>  |      |                 |
| <b>Нагрузка на каждую женщину</b>    | <b>3,5 кг</b>  |      |                 |

На весь поход суммарно потратили 4 литра бензина (покупали 5 литров, 1 литр остался), 2 литра бензина решили взять из Москвы, этого количества по расчетам должно было хватить на 4 ходовых дня до Кутаиси (хватило и немного осталось). Изначально, бензин рассчитывали 80-100 мл/чел в день, по факту получалось меньше (70 мл/чел в день). Бензин покупали на заправках в г. Цагери (2 литра) и г. Озургети (1 литр), марка бензина «regular» (по нашей классификации АИ-92), достаточно хорошего качества. Цена 2,25 Лари за литр. Горелки Fire Maple FMS F3 зарекомендовали себя хорошо, чистили достаточно редко (раз в 3 дня), одна была основная, вторая резервная. На всякий случай брали топливный насос. На резервной горелке в процессе эксплуатации в походе была неполадка с насосом (насос не накачивал давление в емкость для топлива) – разобрали насос, оказалось, что уплотнительное кольцо на поршне сухое (без смазки) провели смазку кольца маслом из ремнабора, тем самым устранили неисправность. Тентом пользовались 3 раза. Сучкорез Silky Gomboy не использовали ни разу, так как костер не разводили (готовили на горелках и было очень тепло). Батарейки Energizer Ultimate Lithium покупали в гипермаркете «Ашан» в Москве, в среднем комплекта батареек (2 шт.) хватало на 2 дня использования в навигаторе Garmin Oregon 600. Для зарядки аккумуляторов видеокамер, фотоаппаратов и телефонов у каждого участника похода был свой личный Power Bank. В качестве тех. фотоаппарата был использован мобильный телефон OnePlus 3, качество фото хорошее, аккумулятора хватало на 4-5 дней (был включен режим полёта для экономии энергии аккумулятора). Швейным набором не пользовались (не было необходимости).

Подводя итог, можно сделать вывод, что **групповое снаряжение соответствовало потребностям похода.**

#### **5.4. Состав хозяйственного (швейного) набора:**

(нитки, наперсток, иголки, булавки, кусочки ремонтной ткани, стропа, фастексы)

#### **5.5. Раскладка по питанию и график закупок**

**Раскладка** в поход предполагала трехразовое питание (горячие завтрак и ужин + холодный обед, состоящий из бутербродов и сладкого + перекусы).

**Из Москвы** производилась закупка на первые четыре ходовых дня. Также из столицы на весь поход брались: сушеные овощи, приправы, соль. На сложные участки маршрута (перевалы Загар и Мериа-Кели) из Москвы закупалось сухое мясо фирмы «Гала-Гала» (<http://www.galagala.ru>)

**Перекусы.** Из Москвы ехали перекусы на первые 4 дня, запакованные отдельно на каждого участника, так как, из опыта предыдущих походов, мы знали точно, что купить орехи и сухофрукты в маленьких магазинчиках по дороге проблематично. Закупка в Кутаиси в плане перекусов была очень удачной, проблем с ассортиментом орехов и сухофруктов не возникло,



## 5.6 Состав медицинской аптечки

### ПЕРЕВЯЗОЧНЫЕ СРЕДСТВА, МАЗИ

| Наименование                        | Количество | Показания                             | Описание, действие                                      | Применение   |
|-------------------------------------|------------|---------------------------------------|---|--|
| Бинт стерильный 5x10                | 1 шт       |                                       |   |  |
| Бинт стерильный 7x14                | 2 шт       |                                       |   |  |
| Бинт эластичный 3 метра             | 1 шт       |                                       |   |  |
| Салфетки стерильные 45x29           | 1 уп       |                                       |   |  |
| Бинт трубчатый                      | 2 уп       |                                       | Фиксация повязок  |  |
| Пластырь бактерицидный              | 15 шт      |                                       |   |  |
| Пластырь 10x8                       | 1 шт       |                                       |   |  |
| Пластырь 20x8                       | 1 шт       |                                       |   |  |
| Активтекс (салфетки обезболивающие) | 2 шт       |                                       |   |  |
| Велтосепт (атисептик)               | 100 мл     |                                       |   |  |
| Хлоргексидин                        | 100 мл     | антисептик                            |   |  |
| Альбуцид                            | 1 флакон   | Антибактериальное (глаза)             | противомикробное бактериостатическое средство           | 5-6 раз в день 1-2 капли   |
| Стиллавит                           | 1 флакон   | Раствор                               | Смягчение, увлажнение                                   | 1-2 капли 2-3 раза в день  |
| Нафтизин                            | 1 флакон   |                                       |   |  |
| Ксилометазолин                      | 1 флакон   | Ринит                                 | Противовоспалительное, противоотёчное                   | 1 2-3 разав день   |
| Отипакс                             | 1 флакон   | Отит                                  | Противовоспалительное                                   | 2-3 раза в день 3-4 капли  |
| Троксевазин                         | 1 тубик    | Ушибы, гематомы                       |   |  |
| Пантенол-спрей                      | 1 флакон   | Ожоги                                 | Противоожоговое, восстановление кожных покровов         |  |
| Декспантенол                        | 1 тубик    | Ожоги                                 | Противоожоговое, восстановление кожных покровов         |  |
| Спасатель                           | 1 тубик    | Поверхностные повреждения, натёртости | Ранозаживляющее   |  |
| Диклофенак                          | 1 тубик    | Артрит, травмы                        | анальгезирующее, противовоспалительное и противоотечное |  |
| Долобене                            | 1 тубик    | Отёки, гематомы, ушибы                | Противовоспалительное, противоотечное                   | в период его применения следует ограничить интенсивные солнечные ванны |
| Индометацин                         | 1 тубик    | Боли, травмы                          | Противовоспалительное, анальгезирующее                  |  |

|                        |         |                  |   |  |  |
|------------------------|---------|------------------|---|--|--|
| Вольтарен              | 1 тубик | Боли, воспаления | Противовоспалительное, анальгезирующее                              |  |  |
| Ацикловир              | 1 тубик | Герпес           | Противовирусное   |  |  |
| Аполло-гель            | 1 тубик | ожоги            |   |  |  |
| Тридерм                | 1 тубик | Дерматозы        | Противовоспалительное, антибактериальное, противогрибковое средство |  |  |
| Ножницы                | 1 штука |                  |   |  |  |
| Термометр              | 1 штука |                  |   |  |  |
| Ватные палочки (диски) |         |                  |   |  |  |
| Крем от загара         | 2 штуки |                  |   |  |  |
| Пинцет                 | 1 штука |                  |   |  |  |
| Клещевертка            | 2 штуки |                  |   |  |  |

## ПРЕПАРАТЫ

| Наименование | Количество | Показания          | Описание, действие                                 | Схема приема                              |
|--------------|------------|--------------------|--|---|
| Аллохол      | 20 штук    | Холицистит         | Желчегонное  | 1-2 таблетки 3-4 раза в день после еды    |
| Анальгин     | 10 штук    | Простуда           | Жаропонижающее, обезболивающее                     | T выше 38.5 по 0.5 г не чаще 3 раз в день |
| Аспирин      | 10 штук    | Простуда           | Жаропонижающее, обезболивающее                     | T выше 38.5 по 0.5 г не чаще 3 раз в день |
| Бисептол     | 10 штук    | Простуда, инфекция | Антибиотик, тонзилит, ангина, инфекция мочеполовая | 1-2 таблетки 2 раза в день                |
| Бромгексин   | 18 штук    | Простуда           | Отхаркивающее, бронхорасширяющее, мукалтическое    | 1 таблетка 3 раза в день                  |
| Валидол      | 10 штук    |                    | Сосудорасширяющее                                  | 1 таблетка 3 раза в день                  |
| Зодак        | 10 штук    | Аллергия           |  | 1 таблетка 1 раз в день                   |
| Кетонал      |            | Анальгетик         | Обезболивающее, противовоспалительное              | 1 капс 50 мг 1-2 раза в сутки             |
| Корвалол     | 10 штук    | Седативное         | Неврозы, дистония                                  | 1-2 таблетки до еды 2-3 раза в день       |
| Левомецетин  | 10 штук    | ЖК                 | Антибиотик, кишечный антисептик, диарея            | 1 таблетка 3 раза в сутки                 |
| Линекс       | 12 штук    | Дисбактериоз       | Одновременно с антибиотиками                       | 1 капсула 3 раза в день                   |
| Лоперамид    | 18 штук    | ЖК                 | Диарея (без повышения T)                           | 1 капс 3 раза в день                      |
| Мезим        | 80 штук    | ЖК                 | Вздутие живота, тяжесть                            | 1-2 таблетки 3 раза в день после еды      |

|                      |          |  |  |   |
|----------------------|----------|--|--|---|
| Мукалтин             | 30 штук  | Простуда                               | Отхаркивающее, бронхорасширяющее, мукалтическое              | Сухой кашель по 1 таблетке 3-4 раза в день              |
| Мятные таблетки      | 20 штук  | Противорвотное, спазмолитическое       | Рвота, тошнота, спазм гладких мышц                           | 1-2 таблетки 3-4 раза в день                            |
| Найз                 | 20 штук  | Анальгетик                             |  | 1 таблетка 2 раза в день                                |
| Нолицин              | 10 штук  | Противомикробное                       | Инфекции ЖКТ   | 1 таблетка 2 раза в день                                |
| Но-шпа               | 10 штук  | Спазмолитик                            | Боли в животе, тошнота                                       | 1-2 таблетки 3 раза в день                              |
| Омес                 | 8 штук   | Противозвевный                         | Боли в верхних отделах живота, изжоге                        | 1 таблетка 1 раз в день                                 |
| Парацетамол          | 10 штук  | Простуда                               | Жаропонижающее, обезболивающее                               | Т выше 38.5 по 0.5 г не чаще 3 раз в день               |
| Пектусин             | 20 штук  | Простуда                               | Воспаление верхних дыхательных путей                         | Кашель по 1 таблетке 4-5 раз в день                     |
| Пенталгин            | 8 штук   | Анальгетик                             | Болевой синдром различного генеза                            | 1 таблетка 1-3 раза в день                              |
| Ранитидин            | 20 штук  | Противозвевный                         | Боли в верхних отделах живота, изжоге                        | 1 таблетка 1-2 раза в день                              |
| Регидрон             |          | ЖК                                     | Диарея, нарушение водно-солевого обмена                      | 1 пакет/1 литр воды пить в течение дня                  |
| Смекта               |          | ЖК                                     | Диарея   | 1 пакетик 3 раза в день                                 |
| Стрепсилс            | 24 штуки | Антисептик                             | Инфекционно-воспалительные заболевания полости рта и глотки  | 1 табл раз в 2-3 часа                                   |
| Сульфодемитоксин     | 10 штук  | Инфекционно-воспалительные заболевания | Тонзиллит, бронхит, пневмония, гайморит                      | 1 раз в сутки, в 1 день - 1-2 г, затем - по 0,5-1 г/сут |
| Супрастин            | 12 штук  | Антигистаминное                        | Аллергия   | 1 таблетка 1-2 в день                                   |
| Тавегил              | 5 штук   | Антигистаминное                        | Аллергия   | 1 таблетка 1-2 раз в день                               |
| Теопек               | 20 штук  | Астма                                  | Астма, дермареспираторный синдром                            | 2 раза в день после еды                                 |
| Терафлю              | 1 пакет  | Простуда                               | ОРВИ, грипп  | Т выше 38.5 по 1 пак не чаще 3 раз в день               |
| Транексам            | 10 штук  | Гемостетик                             | Кровоостанавливающее   | 2-3 раза в сутки  |
| Уголь активированный | 30 штук  | ЖК                                     | Отравление   | 5-6 таблеток по 2-3 раза в день                         |
| Урофурагин           | 43 штуки | Противовоспалительный                  | Инфекционно-воспалительные заболевания (цистит, пиелонефрит) | 2-3 раза в день в течение 7-10 дней                     |
| Фарингосепт          | 20 штук  | Антисептик                             | Инфекционно-воспалительные заболевания полости рта и глотки  | 1 таблетка 3-4 раза в день                              |
| Фосфалогель          | 2 штуки  | ЖК                                     | Антацидное, обволакивающее,                                  | 1-2 пакетика 2-   |

|                |         |                   |  |  |
|----------------|---------|-------------------|--|--|
|                |         |                   | адсорбирующее  | 3 раза в сутки                                     |
| Фталазол       | 20 штук | Противомикробное  | Дизентерия, колит, гастроэнтерит                                     | 1 т 4 раза в день (2-3 дня), далее в 2 раза меньше |
| Фурацилин      | 10 штук | Противомикробное  | Раны, стоматит, ангина   | наружно, в форме раствора                          |
| Ципрофлоксацин | 10 штук | Инфекция, микробы | Инфекции дыхательных путей, мочевыводящей системы                    | 500 мг 2 раза в день                               |
| Цитрамон       | 20 штук | Анальгетик        | Болевой синдром слабой и умеренной выраженности (различного генеза): | 1 таблетка 3 раза в день                           |

### СОСТАВ ЭКСТРЕННОЙ АПТЕЧКИ

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Бинт стерильный 7X14          | 1       |
| Пластырь бактерицидный        | 5       |
| Пластырь (рулон)              | 1       |
| Перчатки стерильные           | пара    |
| Перекись                      | 50 мл   |
| Зеленка                       | 5 мл    |
| Салфетки спиртовые            | 5 шт    |
| Салфетка с нашатырным спиртом | 1 шт    |
| Левомеколь                    | 1 тубик |
| Салфетки стерильные 45x29     | 1 уп    |
| Губка гемостатическая         | 1 шт    |
| Аполло салфетки               | 6 штук  |
| Анальгин                      | 2 амп   |
| Дротаверин                    | 2 амп   |
| Преднизолон                   | 2 амп   |
| Супрастин                     | 2 амп   |
| Шприц 2 мл                    | 5 штук  |

### СОСТАВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ АПТЕЧКИ

|  |            |
|--|------------|
| Бинт стерильный 7x14   | 2 шт       |
| Салфетки стерильные 45x29  | 1 упаковка |
| Пластырь бактерицидный   | 5 штук     |
| Бинт эластичный  | 1 шт       |
| Гигиеническая помада   | 1 шт       |
| Капли для носа   | 1 упаковка |
| Уголь активированный, регидрон (несколько пакетов) ЖКТ                         | 10 штук    |
| Противопростудные (от горла), стрепсилс, грамидин, (другое), кому что помогает | 10 штук    |
| Таблетки ИНДИВИДУАЛЬНО   |            |

Все вышеуказанные препараты были упакованы: тюбики с мазями были обернуты изолентой и хранились дополнительно в пластиковом контейнере, препараты в виде таблеток были заклеены с обратной стороны скотчем, под которым располагалась бумажка с названием препарата, ампульные лекарства были упакованы в пластиковых коробочках (заводская упаковка), дополнительно такая коробочка обклеивалась скотчем и подписывалась маркером.

Аптечка укомплектовывалась из Москвы с большим запасом, так как на собственном опыте (в 2014-2016-х годах) в Грузии уже бывали и сделали вывод, что ассортимент и наличие на маршрутах аптек не позволит дополнить аптечку необходимыми препаратами в случае их повышенного расхода.

Все участники перед походом были оповещены о необходимости взять с собой полис медицинского страхования (на территории России, Осетия).

Так как активная часть похода проходила на территории Грузии в условиях повышенного риска (горная местность, сложные дорожные покрытия, а также автомобильные дороги с достаточно оживлённым трафиком), участники были застрахованы в страховых компаниях (индивидуально).

### ***СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ НА МАРШРУТЕ:***

Благодаря грамотной предпоходной подготовке, продуманному графику маршрута, а также хорошей адаптации участников к условиям Кавказа, аптечка в походе практически не использовалась.

Группа хорошо переносила жару, высоту, мы хорошо питались и имели достаточно времени на отдых и сон. В качестве профилактики против солнечных ожогов пользовались солнцезащитными кремами степенью защиты spf50+ фирм «La Roche-Posay» и «БиоКон».

Из всех таблеток единственный раз применялся лопедиум в течение 2-х дней одним из участников.

Также была оказана экстренная помощь «дружественному народу Испании». Промыли маленькому 1,5 годовалому ребёнку разбитую голову и перебинтовали её в виде чепчика, дав рекомендации обратиться в ближайшую поликлинику (в Местии) на предмет рентгена.

**Вывод:** Аптечка вполне удовлетворяла потребностям данного похода.

### **5.7. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения**

**Затраты на группу в Москве: 15734 рублей**

|            |                  |
|------------|------------------|
| Продукты:  | 7435             |
| Изотоник:  | 1200             |
| Бензин:    | 320              |
| Батарейки: | 4280 (литий)     |
| Аптечка:   | 2499 (дозакупка) |

**Затраты на группу в Грузии: 84150 рубля**

***1 лари = 25,5 рублей***

|                            |                               |
|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Продукты:</b>           | <b>787 лари /20069 рублей</b> |
| <b>Бензин:</b>             | <b>7 лари/179 рублей</b>      |
| <b>Кафе-рестораны:</b>     | <b>545 лари /13898 рублей</b> |
| <b>Кемпинги/Гостиницы/</b> | <b>630 лари/16065 рублей</b>  |
| Мцхета(ужин+завтрак)       | 280 лари/7140 рублей          |
| Кутаиси(завтрак+стирка)    | 180 лари/4590 рублей          |
| Местиа (стирка)            | 40 лари/1020 рублей           |
| Ахалцихе (стирка+завтрак)  | 130 лари/3315 рублей          |
| <b>Экскурсии:</b>          | <b>312 лари/7956 рублей</b>   |
| Шао-Мгвими:                | 40 лари/1020 рублей           |

|   |                      |
|---|----------------------|
| Пещера:   | 100 лари/2550 рублей |
| Башни:  | 17 лари/434 рубля    |
| Мартвили:   | 140 лари/3570 рублей |
| Парк миниатюр:                                    | 15 лари/383 рубля    |
| <b>Трансфер (автозаброски-проброска-выброска)</b> |                      |
| Владикавказ-Мцхета:                               | 9000 рублей          |
| Местиа-Григолетти                                 | 320 лари/8160 рублей |
| Ахалцихе-Верхний Ларс                             | 346 лари/8823 рубля  |

### **Ж/Д трансфер (на одного участника): 7710 рублей**

**Ж/д билеты:** Москва -Владикавказ: 3713 рублей

**Владикавказ-Москва: 3713 рублей**

Багажный билет на велосипед (туда/обратно) 284 рубля

*Индивидуальные траты участников в расчет не вошли.*

**Сумма затрат на одного человека за поход:**

**99884:5+7710=27687 рублей**

Обмен денег производился несколько раз в крупных городах: Мцхета, Кутаиси, Цхалтубо, Ахалцихе

Если в предыдущие поездки (к примеру, в 2014-м году), выгоднее было менять доллары на лари, чем рубли, то теперь разница не велика. В крупных городах есть банкоматы, где с карточки сразу можно снять деньги в лари. В крупных супермаркетах оплату можно производить с карточки, это очень удобно, чтобы не таскать с собой лишнюю «наличку».

Такая же опция есть в некоторых кафе и ресторанах, а также в более мелких торговых точках.

Трансферы (машины), которые мы бронировали заранее из Москвы, а также уже в Грузии оплачивались наличными деньгами, поэтому достаточный запас денег лучше иметь сразу.

## **6. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ**

По моим сугубо личным ощущениям и впечатлениям (а по Грузии я уже провожу третий поход, предыдущие походы в 2014-м и 2016-м году), данный маршрут показался самым разнообразным и насыщенным.

Исполнилась наша мечта, наконец-то мы побывали в Сванетии и увидели прекрасные горные вершины: Шхара, Ушба, Тетнульд... Посетили самую высокогорную общину сванов Ушгули, посмотрели на Местию с крыш сванских башен. Мы спустились под землю в «Пещеру Прометея», плавали на лодках по Мартвильскому каньону, катались на канатной дороге Чиатуры и дышали целебным воздухом высокогорного курорта Гомис Мта.

Что можно порекомендовать нашим последователям? Если поедете в точности по нашему треку, то на мой взгляд, всё же, оптимальное время его прохождения **начало сентября**. В долинах рек будет не так душно и жарко, а в высокогорных районах ещё не так холодно. Хотелось бы **ещё раз в точности повторить именно этот** маршрут, скорее всего нет, ведь Грузия огромная и красивейшая страна и так много мест, где ещё хочется побывать. Но тем людям, кто поедет в Грузию впервые, маршрут рекомендовать можно и даже нужно.

Что хотелось бы повторить снова. Пожалуй, Сванетию. Именно посмотреть Ушгули, в НЕ сезон, когда народа поменьше. И безумно хочется насладиться альпийскими лугами Мери-Кели, ведь там безумно красиво...

В общем, планов и мыслей громодьё, уже на будущие походы, но это будет совсем другая история... ☺))

## 7. ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

### 7.1. Расчет суммы баллов за протяженные препятствия

$$S = \text{ПП}(1) + \text{ПП}(2) + \text{ПП}(3) + \text{ПП}(4) + \text{ПП}(5) = 8.49 + 13.56 + 4.70 + 5,0 = 31,75$$

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| ПП(1) – Перевал Загар             | 8.49(4КС)  |
| ПП(2) – Перевал Мериа-Кели        | 13.56(4КС) |
| ПП(3) – Перевал Годерзи           | 4.70(3КС)  |
| ПП(4) – Перевал Угыр              | 2,07(2КС)  |
| ПП(5) – Подъём вдоль р.Ценисхкали | 3,57(2КС)  |

### 7.2. Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Локальных протяженных препятствий на маршруте не было.

### 7.3. Расчет интенсивности

$$I = (\text{Лф} * \text{Кэп} + \text{ЛП}) * \text{Тн} / \text{Тф} * \text{Лн} = (659,44 * 0,968 + 0) * 13 / 16 * 650 = 0,798$$

где

Лф – фактическая протяженность маршрута, км = 659,44

Лн – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ (таб. №1), км = 650

Тф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней = 16

Тн – продолжительность похода по ЕВСКМ (таб. №1), = 13

Кэп – коэффициент эквивалентного пробега = 0,968

ЛП – локальные препятствия на маршруте = 0

$$\text{Кэп} = \text{Кэп}1 * \mu1 + \text{Кэп}2 * \mu2 + \text{Кэп}3 * \mu3 + \text{Кэп}4 * \mu4 + \text{Кэп}5 * \mu5 + \text{Кэп}6 * \mu6 + \text{Кэп}7 * \mu7 + \text{Кэп}8 * \mu8 + \text{Кэп}9 * \mu9 = 0,612 * 0,8 + 0,059 * 1,0 + 0,014 * 1,1 + 0,158 * 1,2 + 0,023 * 1,4 + 0,033 * 1,6 + 0,037 * 1,9 + 0,006 * 2,1 + 0,057 * 0,8 = 0,968$$

где

$\mu1 = 403,57 \text{ км} / 659,44 = 0,612$  Асфальт хорошего качества сухой – (Кэп1=0,8)

$\mu2 = 39,26 \text{ км} / 659,44 = 0,059$  Асфальт хорошего качества мокрый – (Кэп2=1,0)

$\mu3 = 9,0 \text{ км} / 659,44 = 0,014$  Асфальт разбитый мокрый – (Кэп3=1,1)

$\mu4 = 104,2 \text{ км} / 659,44 = 0,158$  Мелкий камень хорошего качества сухой - (Кэп4=1,2)

$\mu5 = 15,25 \text{ км} / 659,44 = 0,023$  Мелкий камень разбитый сухой - (Кэп5=1,4)

$\mu6 = 21,97 \text{ км} / 659,44 = 0,033$  Мелкий камень разбитый мокрый - (Кэп6=1,6)

$\mu7 = 24,55 \text{ км} / 659,44 = 0,037$  Крупный камень разбитый сухой - (Кэп7=1,9)

$\mu8 = 4,04 \text{ км} / 659,44 = 0,006$  Крупный камень разбитый мокрый - (Кэп8=2,1)

$\mu9 = 37,6 \text{ км} / 659,44 = 0,057$  Бетон сухой - (Кэп9=0,8)

## 7.4. Расчет автономности

Калькулятор автономности похода

23.07.2018 24.07.2018

Цветовые обозначения автономности:  
A=0.5 A=0.8 A=0.7 + T/200 A=2.0

Начало маршрута: 23 июля 2018 07:00 например: 15 апреля 2016 10:35  
Конец маршрута: 07 августа 2018 12:33 например: 9 мая 2016 19:55

Расчитать/обновить шкалу времени

**Ввод событий по типам**  
 М - Магазины (пункты общественного питания)  
 Н - Неавтономные ночёвки  
 П - Проброски более 50 км  
 Очистка

**Предварительная расстановка событий**  
 1 магазин в день по умолчанию  
 Все события вручную

Продолжительность похода: 366 ч. (16 д.)  
Автономность похода: 0.76

Продолжительность похода: 366 ч. (16 д.)

**A=Автономность похода: 0.76** (1 неавтономная ночевка+1 автомобильная проброска)

## 7.5. Расчет категории сложности пройденного маршрута:

$$KC=S*I*A=31,75*0,798*0,76=19,25$$

Маршрут соответствует **3** категории сложности, согласно Таблице № 1 Методики категорирования велосипедных туристических маршрутов

## ПРИЛОЖЕНИЯ

*Приложение № 1*

*Паспорта протяженных препятствий*

*Приложение №2*

*Список достопримечательностей*

*Приложение № 3*

*Скан-копия маршрутной книжки с отметками МКК о выпуске и зачете пройденного маршрута*