



ОТЧЕТ

о прохождении спортивного велосипедного маршрута
ТРЕТЬЕЙ категории сложности по Черногории
в период с 13 по 28 июня 2015 года

Маршрутная книжка № 1/5-305 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Рождественская Мария Владимировна
Адрес: Московская область, Мытищи, ул.Воровского, д.1, кв.190
Тел.: +7-903-122-30-20
E-mail: m.rozhdestvensk@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает,
что поход может быть зачтен 8 участникам и руководителю 3 (третьей)
категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Москва, 2015

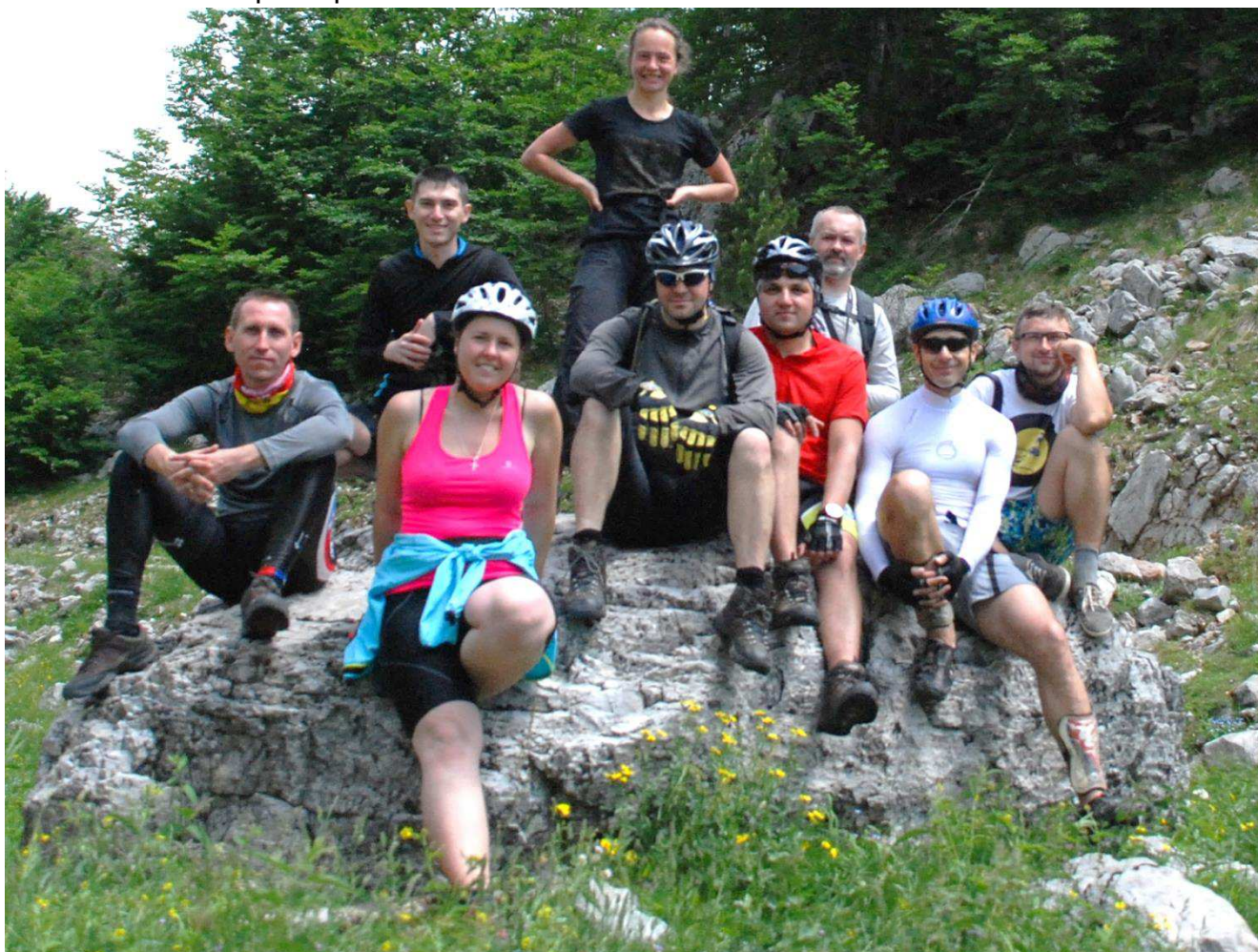
СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	4
1.1. Определяющие препятствия маршрута.....	5
1.2. Участники группы.....	6
2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА.....	11
2.1. Географическое положение и климат.....	11
2.2. Достопримечательности	11
2.3. Кухня	17
3. ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА.....	18
3.1. Цели	18
3.2. Заброска, выброска.....	18
3.3. Общая характеристика маршрута	19
3.4. Погода.....	20
3.5. Другая полезная информация.....	20
4. ГРАФИКИ ДВИЖЕНИЯ	23
4.1. График движения заявленный	23
4.2. Запасные варианты.....	23
4.3. График движения фактический.....	24
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА.....	26
День 1 (1 ходовой день). 13.06.2015 (суббота). Аэропорт Голубовци – Дучичи.....	26
День 2 (2 ходовой день). 14.06.2015 (воскресенье). Дучичи – Веруша.....	29
День 3 (3 ходовой день). 15.06.2015 (понедельник). Веруша – Биоградское озеро.....	35
День 4 (4 ходовой день). 16.06.2015 (вторник). Биоградское озеро – Жабляк.....	39
День 5 (дневка). 17.06.2015 (среда). Жабляк.....	43
День 6 (5 ходовой день). 18.06.2015 (четверг). Жабляк – Боричи.....	44
День 7 (6 ходовой день). 19.06.2015 (пятница). Боричи – Крушевице.....	48
День 8 (7 ходовой день). 20.06.2015 (суббота). Крушевице – Чево.....	51
День 9 (8 ходовой день). 21.06.2015 (воскресенье). Чево – Котор.....	53
День 10 (9 ходовой день). 22.06.2015 (понедельник). Котор – Лепетани.....	55
День 11 (10 ходовой день). 23.06.2015 (вторник). Лепетани – Петровац.....	59
День 12 (11 ходовой день). 24.06.2015 (среда). Петровац – Улцинь.....	62
День 13 (дневка). 25.06.2015 (четверг). Улцинь.....	64
День 14 (дневка). 26.06.2015 (пятница). Улцинь.....	64
День 15 (12 ходовой день). 27.06.2015 (суббота). Улцинь – Подгорица.....	64
День 16 (выброска). 28.06.2015 (воскресенье). Подгорица – Аэропорт Голубовци.....	67
6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.....	68
6.1. Перечень общественного снаряжения.....	68

6.2.	Состав аптечки и случаи оказания медицинской помощи.....	69
6.3.	Состав ремонтного набора, поломки и ремонт средств передвижения	73
6.4.	Питание	77
6.5.	Бюджет	79
7.	БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА	81
7.1.	Расчет категории трудности протяженных препятствий.....	81
	<i>ПП № 1. Подгорица – Веруша.....</i>	<i>81</i>
	<i>ПП № 2. Колашин - Биоградское озеро.</i>	<i>82</i>
	<i>ПП № 3. Каньон реки Тара.....</i>	<i>85</i>
	<i>ПП № 4. Мост Джурджевича - озеро Пивско</i>	<i>86</i>
	<i>ПП № 5. Озеро Пивско - Никшич</i>	<i>89</i>
	<i>ПП № 6. Шавник - Котор</i>	<i>91</i>
	<i>ПП № 7. Котор – Херцег-Нови</i>	<i>93</i>
	<i>ПП № 8. Херцег-Нови - Лепетани</i>	<i>94</i>
	<i>ПП № 9. Лепетани - Улцинь.....</i>	<i>97</i>
7.2.	Расчет показателя сложности маршрута.....	99
7.3.	Интенсивность маршрута	99
7.4.	Определение автономности маршрута.....	100
7.5.	Расчет категории сложности маршрута	100
8.	СХЕМА МАРШРУТА.....	101

1. СПРАВОЧНЫЕ СЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа велотуристов «Клуба туристов при МГТУ им. Н.Э. Баумана» и велоклуба «3x9» совершила с 13 по 28 июня 2015 года велосипедный поход третьей категории сложности по Черногории.



Подробная нитка пройденного маршрута: Подгорица – Дучичи – Корита – Веруша – Матешево – Колашин – Зекова глава – Биоградское озеро – Мойковац – Бистрица – Жабляк – пер.Седло – Писке – Трса – озеро Пивско – Боричи – Дублевичи – Шавник – Никшич – Чево – Негуши – Котор – Которский залив – Херцег-Нови – Каменари – Лепетани – Тиват – Будва – Петровац – Бар – Улцинь – Владимир Вирпазар – Подгорица

В общий километраж включены поездки по населённым пунктам и отрезки пути к местам ночлега, но исключён путь подъезда к аэропорту и от аэропорта домой.

Протяженность активной части – 770,7 км (в т.ч. на авто 56,7 км)

Из них:

асфальт – 690,9 км,

каменистые горные дороги – 79 км

локальные препятствия – 0,8 км

Суммарный набор высоты – 14 431 метра

Суммарный сброс высота – 14 313 метра

Общая продолжительность похода – 16 дней

Из них:

Активная часть – 12 дней

Дневок – 3 дня

Выброска – 1 день

1.1. Определяющие препятствия маршрута

№ ПП	Название	Вид ПП	КТ	Характеристика препятствия
1	Подгорица – Веруша	траверс	3	Сухие асфальтовые и каменные дороги. Протяженность 62,1 км.
2	Колашин - Биоградское озеро	траверс	3	Сухие асфальтовые и каменные дороги. Небольшой участок мокрого грунта. Протяженность 42,0 км.
3	Мост Джурджевича - озеро Пивско	траверс	3	Сухой и мокрый асфальт хорошего качества. Протяженность 73,5 км.
4	Озеро Пивско - Никшич	траверс	3	Сухие асфальтовые и каменные дороги. Протяженность 54,3 км.
5	Шавник - Котор	траверс	2	Сухой и мокрый асфальт, мелкий камень. Протяженность 146 км.
6	Херцег-Нови - Лепетани	траверс	2	Сухие асфальтовые и каменные дороги. Протяженность 21,7 км.
7	Лепетани - Улцинь	равнинное	2	Сухие асфальтовые и каменные дороги. Протяженность 119,9 км.

Подробный расчет всех категорийных протяженных препятствий маршрута представлен в разделе 7.1. (стр. 81).

1.2. Участники группы



**Рождественская Мария
Владимировна
1987 г.р.**

МО, город Мытищи

**2ВеР (Поволжье)
4ВеУ (Кольский полуостров)**

**Руководитель, штурман,
хронометрист, завхоз,
худ.фотограф**



**Крылова Ксения Ивановна
1989 г.р.**

город Москва

5ВеУ (Монголия)

Медик, культорг





Клуб туристов при МГТУ им. Н.Э. Баумана
Сахаров Михаил Сергеевич
1983 г.р.

город Москва

2 с эл.3 ВеУ (Краснодарский край)

Метеоролог, тех.фотограф



Припадчев Дмитрий Анатольевич
1972 г.р.

город Москва

5ВеУ (Киргизия)

Летописец



Куприенко Олег Юрьевич
1986 г.р.

город Москва

2ВеУ (Волгоградская и
Астраханская области)

Штурман, культторг



Тележников Алексей Валерьевич
1962 г.р.

город Москва

2 с эл.4 ВеУ (Кавказ)

Штурман, культторг



Клуб туристов при МГТУ им. Н.Э. Баумана
Трошкин Владимир Олегович
1970г.р.



город Москва

**1ВеР (Крым),
2ВеУ (Крым)**

Видеооператор, мехинник



Галимшин Эльдар Валерьевич
1988 г.р.

город Москва

2 с эл.3 ВеУ (Крым)

Завснар, казначей





Матвеев Евгений

Вячеславович

1979 г.р.

МО, г. Лосино-Петровский

2ВеУ (Кавказ)

Эколог, тех.фотограф



2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

В данном разделе приведены общие сведения о районе похода. Они могут оказаться полезны для тех, кто только начинает знакомство с Черногорией.

2.1. Географическое положение и климат

Черногория (черногор. Црна Гора, Crna Gora) — государство в юго-восточной Европе, на адриатическом побережье Балканского полуострова. Омывается Адриатическим морем, имеет сухопутные границы с Хорватией на западе, Боснией и Герцеговиной — на северо-западе, Сербией — на северо-востоке, частично признанной Республикой Косово — на востоке и Албанией на юго-востоке. Столица и крупнейший город Черногории — Подгорица. Исторической и культурной столицей является город Цетине.

Черногорцы представляют собой маленькую, но очень гордую и свободолюбивую нацию.

География Черногории очень разнообразна, благодаря трем непохожим друг на друга регионам. Северо-восток страны занимают горные системы, на юго-западе находится прибрежная полоса Адриатического моря, а третья часть ландшафта представляет собой ровную котловину Скадарского озера, в которое впадают несколько рек.

Климат в северных регионах страны относится к умеренно-континентальному типу, а на побережье царствует средиземноморский тип. Лето возле моря обычно жаркое и продолжительное, а зима - мягкая, короткая и дождливая. В горных районах зима более холодная, а летом температура находится в диапазоне 19-25 градусов.

Флора и фауна

Растительный мир Черногории образуют 2833 вида и подвида растений, причем 212 из них – балканские эндемики, а 22 из их числа – черногорские эндемики. Более 41% площади Черногории покрыто лесами и лесными угодьями, а горные пастбища и естественные луга охватывают 39,58% площади.

2.2. Достопримечательности

Примечание: В данном разделе помещена лишь краткая характеристика тех достопримечательностей, которые нам удалось посетить во время похода.

Мне одного рожденья мало,
расти бы мне из двух корней,
Жаль, Черногория не стала
второю родиной моей.

Памятник Высоцкому В. С. установлен в **Подгорице** возле моста Миллениум на берегу реки Морача. На нём выбиты эти строки стихотворения на двух языках. Памятник Владимиру Семеновичу появился здесь в 2004 году.

Также одним из наиболее ярких сооружений столицы является знаменитый «**Мост Тысячелетия**» (Millennium Bridge/ Most Milenijum), перекинутый через реку Морача и объединяющий Старый и Новый город. Длина сооружения составляет 140 метров. Торжественное открытие моста состоялось 13 июля 2005 года.



Национальный парк «Биоградская гора»

Площадь национального парка — 54 км², из них почти 16 км² занято лесными угодьями. Данный парк считается старейшим в Черногории — статус княжеского заказника (Knjazev zabran) он получил еще в 1878 году после освобождения этих земель от турецких завоевателей, когда местные жители подарили правителю Черногории



Николе I Петровичу Негошу участок леса, названный «Branik Kralja Nikole». Статус национального парка территория Биоградской горы получила в 1952 году.

На территории расположено 6 озер ледникового происхождения. Крупнейший водоем — Биоградское озеро — находится на высоте 1094 м над уровнем моря в юго-западной части национального парка. Его длина — 875 м, протяженность береговой линии — 3300 м, а максимальная глубина — 12,1 м.

Каньон реки Тара — одна из главных черногорских достопримечательностей, грандиозное творение природы, имеющее в длину около 80 км. Глубина ущелья в некоторых местах достигает величины 1300 м, благодаря чему оно считается глубочайшим каньоном в Европе и вторым в мире, уступая лишь американскому Гранд-Каньону в Аризоне. С 1977 года каньон реки Тара включен ЮНЕСКО в Список особо охраняемых природных резерваций. Также река Тара, за свою чистоту прозванная «слезой Европы», является частью национального парка Дурмитор.



Река Тара — самое большое в Европе хранилище чистой питьевой воды. Прозрачная бирюзовая вода в окружении скалистых берегов и вековых лесов — потрясающее по своей красоте зрелище. Цвет воды, богато насыщенной кислородом,

меняется от изумрудно-зеленого до пенисто-белого. Температура не превышает 11 градусов Цельсия.

Но каньон реки знаменит не только своей природной красотой. Между деревнями Будечевица и Трешница Тару на высоте 170 м пересекает арочный мост Джурджевича, еще одна достопримечательность Черногории. Построенный в 1937 году, он долгое время был единственной дорогой, связывающей юг и север Черногории.



Национальный парк «Дурмитор»

Национальный парк «Дурмитор», который нередко называют черногорским Олимпом, в 1980 году был объявлен ЮНЕСКО одной из жемчужин сокровищницы мировых биосферных богатств.

О происхождении названия этого живописного горного массива ученые спорят до сих пор. Одни считают, что оно происходит от итальянского слова «dormire» (спать). По легенде, оказавшиеся в этих краях римские легионеры молили своих богов, чтобы эти горы спали и не строили им препятствий. По другой же версии, название горного массива было образовано от кельтского словосочетания «dru-mi-tor», что означает «вода с гор». Любуясь красотой Дурмитора, можно соглашаться с каждой из



версий — среди спящих пиков притаились целых 18 ледниковых озер (местные жители называют их «очами гор») и 748 родников. Более того, этот легендарный национальный парк включает в себя сразу семь уникальных экосистем, среди которых романтическое и потрясающе красивое Черное озеро, каньон реки Тара (второй по величине после колорадского Гранд-Каньона), роща уникальных черных сосен, что в Чрна Пода, а у Млинского ручья — древний лес елей и пихт.

Среди достопримечательностей Дурмитора и таинственная Ледяная пещера, расположившаяся на высоте 2040 м. Оказавшись внутри нее, словно попадаешь в царство горного короля, щедро украсившего свой замок грандиозными композициями из сталагмитов и сталактитов. Именно в Дурмиторском горном массиве располагается и самая высокая точка Черногории — пик Боботов Кук (2523 метра). Всего же массив включает в себя 48 пиков различной высоты. Помимо природных достопримечательностей в этом национальном парке имеется и внушительное количество памятников культуры, в том числе православные монастыри Доволя и Св.

Архангела Михаила, относящиеся к XV веку, а также монастырь Добриловина, построенный в XVI-XVII веках.



Пивское озеро создано не природой, а, как ни странно, рукой человека и является одним из самых великолепных прудов Европы и мира. Его красоту подчеркивает сине-зеленый цвет вод, который меняется в зависимости от погоды и освещенности. Зелень, которой обильно покрыты холмы, настолько яркая и сочная, будто нарисована акварельными красками.

Когда-то на месте озера протекала быстрая и извилистая горная река Пива. После Второй мировой войны принято решение о строительстве на этой реке большой ГЭС, для работы которой необходимо было создать большое аккумуляционное озеро.

Небольшой город Черногории **Котор** славится огромным количеством церквей, соборов и площадей, мощеных улочек, которые можно пройти всего за полчаса.

Несмотря на свои маленькие размеры, город необычайно богат и содержателен. История Котора начинается еще в XII веке.

Старый Котор начинается с укрепленной городской стены. Она окружает город со всех сторон, а затем круто уходит в гору на высоту 280 м, где заканчивается мощной оборонительной крепостью Святого Иоанна. Общая протяженность этой стены — почти 4,5 километра, высота — 20 м, а толщина варьируется от 0,5 до 16 м. Благодаря таким укреплениям, в древности город был почти неприступен, а высоко расположенная крепость



с пушками позволяла контролировать почти всю округу. Экскурсия по этой стене с посещением верхней крепости занимает около 2 часов и может быть весьма затруднительной для уставшего туриста. Зато наградой самым упорным является обзорная площадка, с которой открывается потрясающий панорамный вид на город и бухту.

Попасть в древний город можно через одни из трех ворот: либо через главные Морские ворота возле порта, либо через разводные ворота Гурдич в южной части, либо через северные Речные ворота у реки Шкудра. Внутри находятся 12 площадей и многочисленные улочки с расположенными на них магазинами, кафе и ресторанами, а также музеи и всевозможные исторические достопримечательности — дворцы, православные и католические храмы, башни и прочие интересные постройки.



Ботанический сад Черногории — так называют **Херцег Нови** за обилие экзотических растений, привезенных когда-то моряками из жарких стран. Также город является одним из курортных городков побережья Адриатического моря, здесь расположено огромное количество пляжей и длинная набережная со множеством кафе.

Южные ворота Которского залива, Этот город замыкает черногорскую береговую линию, после — только несколько посёлков и государственная граница с Хорватией.

Херцег Нови вот уже 16 веков сторожит бухту у места, где гора Ориен спускается к самой воде. В разные времена выгодное место у входа в залив становилось лакомым кусочком для турок, испанцев, венецианцев, австрийцев, французов. В наследство от завоевателей осталось несколько мощных бастионов. Влияние бывших правителей угадывается в смешении стилей и эпох на крутых улочках старинного центра города, соединенных паутиной лестниц.

Город Бар — многоплановый город, здесь и пляжи, и исторические достопримечательности, и самый крупный порт Черногории.

Название города не имеет никакого отношения к питейному заведению. Когда-то, конкурируя с более развитым иллирийским городом Бариос, этот город возник под названием “Антибариус”. А современное имя является следствием трансформаций, постигших город во время пришествия славян.

Большая часть достопримечательностей города расположена в Старом Баре – своеобразный музей под открытым небом, это в 4 километрах от моря. Старая часть расположилась у подножья горы Румия. Из-за многочисленных войн и во время освобождения города большая часть достопримечательностей пострадала, многие памятники дошли до нас в руинах.



Входной билет в крепость стоит 2 евро. Осматривать Старый Бар следует, ориентируясь по стрелкам на стенах.

Один из старейших памятников Бара – это Городские ворота, которые относятся к X – XI векам. Интересны руины кафедрального собора Святого Георгия XI века, церкви Святой Екатерины и церкви Святой Венеранды. Памятники турецкого владычества – это Акведук XVI – XVII веков и часовая башня 1753 года постройки. Всего в Старом Баре находится около 240 строений. Также здесь находятся смотровые площадки, музеи и амфитеатр.

Около крепости Старого Бара находятся сувениры лавки, магазины и несколько ресторанчиков.

Здесь произрастает много оливковых деревьев. И в Мировице растет одно из самых старых оливковых деревьев в мире, его возраст более 2000 лет. И оно всё ещё плодоносит. С 1963 года эта олива охраняется государством. По местной традиции молодой человек должен посадить десять оливок перед свадьбой.

Считается, что оливковые деревья сажают не для себя, а для детей, внуков и правнуков.

Улцинь — самый южный и наиболее колоритный город Черногории. Благодаря соседству с мусульманской Албанией здесь переплелись восточные и европейские традиции. Христианские церкви соседствуют с минаретами, все названия продублированы на черногорском и албанском языках. По Улциню прогуливаются женщины в парандже, а по «нудистскому» острову Ада Бояна — в костюме Евы.

Береговая линия Ульциня тянется больше, чем на 30 км, от места впадения реки Бояна в Адриатическое море до мыса Старый Ульцинь, и включает в себя широко известные Большой пляж и Малый пляж. Самый известный местный пляж — Большой, он

тянется на 13 км и заканчивается на острове Ада-Бояна — известнейшим в Европе нудистским лежбищем.

Старый город находится около Малого пляжа и разделен на две части — Верхний город (Цитадель) и Нижний город. Цитадель является не только историческим местом, она прочно вошла в классическую литературу: именно здесь находился в заточении великий испанский писатель Сервантес, именно здесь он создал образ Дульсинеи (девушки из Ульциня), которая, как известно, была обожаема легендарным Дон Кихотом. Также



эта местность попала и в историю религии, в 17 веке тут жил знаменитый знаток Талмуда Шабтай Цви, который после принятия ислама сменил свое имя на Махмуд Эфенди.

Еще одной своеобразной достопримечательностью города являются старинные сооружения для ловли рыбы для ресторанов — калимере, расположенные на канале Милены. На берегу укреплены длинные, гибкие ивовые прутья, поддерживающие широкие сети, которые

поднимаются вверх, когда над ними проплывает косяк кефали, морского окуня или миноги.

Скадарское озеро

Скадарское озеро примечательно тем, что расположено на территории двух стран — Албании часть (и носит название Шкодер) и Черногории. Черногории принадлежит большая его часть.

Этот величественный водоём очень красив, богат рыбой и населён огромным количеством птиц. На его берегах раскинулись уютные старинные посёлки, а на островах стоят церкви и развалины крепостей.

Скадарское озеро лежит в Зетско-Скадарской котловине между Динарским нагорьем с одной стороны и горным массивом Проклетие с другой. Его длина — 43 км, а ширина достигает 26 км. Оно имеет вытянутый характер, чрезвычайно изрезанную береговую линию, большая часть которой заболочена.



Озеро расположено всего на высоте 5 метров над уровнем моря. По всему озеру разбросаны острова, на которых расположены старинные церкви и действующие монастыри.

В 1983 году Скадарское озеро стало национальным парком.

2.3. Кухня

Кухня Черногории – симфония из славянских, итальянских, венгерских, немецких, греческих и турецких кулинарных традиций.

Разбираясь в особенностях кулинарных традиций местного населения, стоит отметить, что их основа такая же, как и в других странах Балканского региона. То есть, большая часть черногорских блюд - это всевозможные вариации из мяса и овощей, а также рыба и морепродукты.

Традиционное первое блюдо — Чорба (Џорба). Густой суп, отчасти напоминающий рагу. Готовится он из лапши, овощей, мяса, рыбы, раков, в зависимости от района.

Любимые кушанья в черногорской кухне — турецкий кебаб, венгерский гуляш и балканский бурек — пирог с начинкой из мяса и сыра. Мясоеды оценят копченый окорок — негушский пршут (Njeguški pršut), мясо с пряностями — вешалица, перченые колбаски — чевапчичи.

Многие кушанья готовят с оливковым маслом. Ни одна трапеза черногорцев не обходится без душистого хлеба. Любимые сорта — кукурузный проя (нам не понравился, так как очень тяжелый и сухой!) и пшеничный погача. Из многообразия сыров выделяется негушский сыр из козьего или коровьего молока (больше похож на нашу традиционную брынзу, но не такой соленый).

Нельзя обойти стороной и черногорские сладости: пахлава, тулумба, шампита, ванилице, падобранци. Всё это оригинальные турецкие сладости, но черногорские хозяйки готовят их по своим секретным рецептам. Все эти сладости подаются с чашечкой турецкого кофе. Кофе для черногорцев — это все равно что для русских чай.

3. ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

3.1. Цели

При планировании и прохождении маршрута группа преследовала несколько основных целей.

Главной целью нашего похода была культурно-познавательная. Большая часть команды никогда ранее не была в Черногории, поэтому мы хотели познакомиться с этой страной, ее городами, природными красотами и достопримечательностями, а также кухней и культурными традициями.

Второй важной целью нашего похода была спортивная, а именно прохождение велосипедного спортивного маршрута ЗКС.

Также некоторые участники преследовали учебную цель, так как ранее они не принимали участия в походах данной категории, тем самым они имели возможность повысить свой опыт и закрепить знания.

Исходя из данных целей, был построен маршрут, охватывающий всю страну – как основные культурные достопримечательности в древних городах, так и природные красоты национальных парков и гор.

3.2. Заброска, выброска

Основным транспортным средством, с помощью которого можно добраться в Черногорию, является, самолет.

Черногория - страна небольшая, поэтому международных аэропортов здесь всего два - один находится в Голубовцы (в 10 км от столицы Подгорицы), а другой - возле Тивата (побережье Адриатического моря). Причем первый из них более ориентирован на регулярные рейсы, а второй обслуживает чартерные.

Основные авиакомпании, осуществляющие перевозку из Москвы: Трансаэро, Аэрофлот, Montenegro Airlines, Air Serbia.

Мы летели авиакомпанией Air Serbia (<http://www.airserbia.com>) со стыковкой в городе Белград (Сербия). По правилам авиакомпании норма багажа в эконом-классе: 1 багаж, который не превышает вес 23 кг и с максимальной общей суммой размеров в 158 см. Но за перевоз спортивного оборудования (в т.ч. велосипеды) необходимо заплатить дополнительно.

Стоимость билетов туда обратно составила 15 718 рублей на 1 человека. За перевоз спортивного оборудования категории «Среднее» (тяжелее 15 кг и до и включая 32 кг, или 141-200 см) пассажир должен заплатить 55 Евро в одну сторону, при этом велосипед должен быть заранее зарегистрирован и подтвержден на рейс сотрудником авиакомпании. Именно такую сумму в рублях мы заплатили по пути «туда». На обратном пути менеджер компании в Черногории взял с нас по 30 Евро (видимо, пожалев туристов), что соответствует категории «Маленькое» (до и включая 15 кг, и до и/или включая 140 см). Для оплаты перевоза велосипеда необходимо заранее подойти в «ларек» соответствующий авиакомпании в аэропорту.

Рекомендуем прибыть в аэропорт минимум за 2 часа до отправления рейса.

Вылет и прилет всех рейсов указан по местному времени:

Туда:	Обратно:
Вылет 13 июня 2015 04:20	Вылет 28 июня 2015 15:25
Шереметьево (SVO) Москва	Голубовцы (TGD) Подгорица
JU-657	JU-173
Посадка 13 июня 2015 06:20	Посадка 28 июня 2015 16:15
Белград (BEG) Белград	Белград (BEG) Белград
Вылет 13 июня 2015 07:10	Вылет 28 июня 2015 23:40
Белград (BEG) Белград	Белград (BEG) Белград
JU-170	JU-656
Посадка 13 июня 2015 08:00	Посадка 29 июня 2015 03:25
Голубовцы (TGD) Подгорица	Шереметьево (SVO) Москва

3.3. Общая характеристика маршрута

Маршрут проходит по территории Черногории. Начинается в столице этой чудной страны – городе Подгорица, затем уводит участников в гористую местность на северо-восток от столицы (национальный парк «Биоградская гора»), далее проходит по северо-западным областям страны (национальный парк «Дурмитор»), спускаясь к морю через города Шавник, Никшич, выводит на западный край страны (Бока-Которский залив, Херцог-Нови), а затем вдоль побережья тянется до самой восточной точки страны – города Улцинь. Заканчивается маршрут также в столице Подгорице, образуя, таким образом, замкнутое кольцо.

Несомненным преимуществом маршрута можно считать то, что он дает наиболее полное представление о рельефе, природе и в целом о Черногории.

Сразу скажу, что нам абсолютно правильно было выбрано направление движения (против часовой стрелки). Если бы мы развернули маршрут в другую сторону (а такая идея у нас появлялась!), то 2 шикарных серпантинных бесконечных спуска пришлось бы взбираться/тащиться наверх – спуск к Биоградскому озеру в национальном парке «Биоградская гора», а также спуск к Котору, протяженностью 22 км. Помимо этого рациональнее в первой половине маршрута взять сложные определяющие категорию препятствия, а после не торопясь наслаждаться видами побережья, что мы и сделали благодаря правильному выбору направления.

На маршруте можно выделить несколько этапов:

Первый этап от города Подгорица до города Майковац (1-3 ходовые день). На этом этапе расположены определяющие препятствия 3 категории сложности, а именно несколько взятых нами вершин, поэтому этап является наиболее сложным. Набор высоты начинается с асфальтовой дороги, а затем переходит в каменистую (изобилуют крупные камни, препятствующие и так нелегкому подъему). Крутизна подъема на небольших участках не позволяет ехать на велосипеде. Спуски также крутые вначале каменистые (иногда с сыпучей, не позволяющей ехать в седле), а затем асфальтовые.

Населенные пункты на этом этапе относительно редки. Источники воды следует искать в населенных пунктах. Магазинов практически нет, а в тех, которые нам попадались, можно было купить в основном прохладительные напитки.

Второй этап – от города Майковац через национальный парк «Дурмитор» и далее к Пивскому озеру, городам Шавник и Никшич (4-8 ходовые дни) проходит в основном по асфальтовым дорогам и не вызывает особых трудностей, хотя наборы высоты при подъеме на перевал Седло приличный. В основном пересеченная местность с набором/сбросом по 400 метров. Надо отметить изумительно красивые виды, открывающиеся в каньоне реки Тара, самом глубоком и протяженном каньоне Европы. Также поражают ярко-голубым цветом воды Пивского озера. Окрестности моста Джурджевича и Жабляк представляют собой развитые туристические центры, в которых предлагают множество услуг: рафтинг по реке Таре, сафари на джипах, катание на зип-лайне (своеобразной переправе через реку по натянутому тросу).

К **третьему этапу** следует отнести многокилометровый спуск к городу Котор и движение вдоль берега Бока-Которского залива до города Херцог-Нови (8-9 ходовые дни). Качественный асфальт на протяжении всего участка, большой сброс высоты, а дальше движение по береговой линии. Бока-Которский залив недаром называют жемчужиной Адриатики. Берега залива обжиты давным-давно, имеют древнюю историю. Населенные пункты перетекают из одного в другой. На глади залива разбросаны маленькие живописные островки. Следует обратить внимание на значительное увеличение интенсивности движения автомобилей и при движении по дорогам строго соблюдать правила. Однако совсем небольшое отклонение от побережья в горы – и вот уже дорога напоминает нам первый этап маршрута: малолюдность, грунтовая дорога, крутые подъемы и спуски. Обочина лесной дороги поросла колючим кустарником, шипы которого доставили изрядно неприятностей в виде многочисленных проколов.

Последний этап представлял собой движение вдоль берега Адриатического моря от Тивата до Улциня. Местность носит пересеченный характер, подъемы и спуски чередуются. На шоссе интенсивное движение транспорта. Для того, чтобы избежать

движения по шоссе можно выбирать маршрут по улочкам прибрежных населенных пунктов, но при этом возрастает количество подъемов и спусков.

3.4. Погода

Июнь – это лучшее время для путешествия по Черногории! Тепло, солнечно, дождей практически нет. В горах прохладнее, а на побережье хочется спрятаться от солнца под водой (хотя вода в море еще прохладная). При этом снег в горах и на перевалах уже растаял, преодолевать сугробы по колено не требуется.

Средние дневные температуры в горах крайне комфортны для велотуризма 16-20 °С, на побережье температуры достигают 30-33°С, но в любой момент есть возможность охладиться, окунувшись в холодные воды Адриатики.

3.5. Другая полезная информация

Виза

Для россиян виза в Черногорию НЕ нужна.

По информации с официального сайта посольства Черногории в Российской Федерации: «С 21 ноября 2008 года по Соглашению между Российской Федерацией и Черногорией о взаимных поездках граждан граждане Российской Федерации могут находиться на территории Черногории в течение 30 дней без виз при наличии действительных заграничных паспортов. Обращаем Ваше внимание, что загранпаспорт должен быть действителен 90 суток с момента окончания поездки в Черногорию.

В соответствии с внутренним законодательством Черногории, иностранный гражданин, прибывший в Черногорию, в обязательном порядке в течение 24 часов должен зарегистрироваться в полиции, либо в представительстве Туристической организации Черногории по месту своего пребывания».

По отрывочной информации от жителей Черногории и с различных интернет-ресурсов, регистрироваться необходимо в каждом месте пребывания (гостинице, хостеле, кемпинге, туристической организации) в каждом регионе страны. Так как мы зачастую ночевали просто в палатках, то нам было необходимо объяснить это сотрудникам и попросить регистрацию на весь срок пребывания в стране.

Эпопея с получением нами регистрации была длинная. В Черногорию мы прилетели в субботу и отправились на поиски полицейского участка. В полиции Подгорицы нам сказали, что регистрироваться необходимо в первый будний день пребывания и в туристической организации. Поэтому мы решили – «доживем до понедельника...»)) В понедельник мы проезжали большой город Колашин, в котором заехали в полицейский участок. С трудом объяснившись на английском языке (полицейский понимал и говорил на английском лишь частично), мы поняли, что регистрироваться нужно в туристической организации, в которую в дальнейшем и отправились. На вопрос о том, нужна ли нам вообще данная регистрация, полицейский пожал плечами. В центре города в туристической организации нам выдали карточки регистрации на весь срок за 4,5 Евро за 9 человек.

Главное в этой истории, что данная регистрация нам не пригодилась ни во время путешествия, ни в аэропорту. Нужна ли она вообще, мы не знаем. Выводы делайте сами!

POTVRDA - CERTIFICAT - УДОСТОВЕРЕНИЕ

O PRIJAVI BORAVIŠTA - PRIJAVI PREBIVALIŠTA ODNOSNO PRIJAVI PROMJENE STANA
DE DECLARATION DU RESIDENCE - DE DECLARATION DU DOMICILE (D'ARRIVEE ET
DEPART) OU DE CHANGEMENT DU DOMICILE
O ПОДАЧИ ЗАЯВКИ НА МЕСТОПЕРЬ ВАНЕ - ЗАЯВКИ И ВОСТРЕБОВАНИИ ЗАЯВКИ
НА ПРЕБЫВАНИЕ ИЛИ ЗАЯВКИ НА ПЕРЕМЕНУ КВАРТИРА

Borisa Vlodimirana Rodnjestjjeva Prezime i ime - Nom et prénom - Фамилия и имя		
Vrsta i broj putne isprave Nature et numero du passeport Вид и номер паспорта	721306708 pasop	
Prijavo boravište - prebivalište, odjavio prebivalište u Domicile (résidence) déclarés; déclaration de départ faite à Заявил о местопребывании - п местожительстве востребовал заявку о месту жительства	Kamp N.P. Bij. gora	
Datum prijave Date de déclaration de résidence Дата заявки	13.06 (M.P.) (L.S.) (M.P.)	Datum odjave Date de déclaration de départ Дата востреб. заявки
		28.06. 2015

(M.P.)
(L.S.)
(M.P.)

(Potpis ovlaštenog lica - Signature dde fonctionnaire
Потпись службеного лица)

Информация о посольстве

Адрес: 81000, Черногория, г.Подгорица, ул.Велише Мугоше, д.1

Тел.: +(382-20) 272-460

Факс: +(382-20) 272-317

E-mail: info@ambrus.me

Время работы консульского отдела: 9.00 - 12.00 (понедельник, среда, пятница)

Валюта

Официальной валютой страны является Евро (знак валюты — €, банковский код: EUR). Лучше всего обменять деньги в своем родном городе и разбить купюры на более мелкие.

Язык


Языковой барьер практически отсутствует. Жители Черногории (большинство это сербы и черногорцы) в целом понимают русский язык, а русским вполне понятен сербский или черногорский. Мы разговаривали с местными жителями, совмещая сразу 3 языка – русский, английский и черногорский, скрашивая диалог языком жестов.

Люди

Черногорцы - народ доброжелательный, они тепло относятся к иностранцам и всегда готовы прийти на помощь. Поэтому безопасность в стране находится на высоком уровне, и полицейские на улицах встречается редко.

Нам на маршруте приходилось общаться с местными жителями – как с сотрудниками магазинов, национальных парков, так и с сельским населением. Все черногорцы (даже те, которые не знали ни английского, ни русского языков) были крайне доброжелательны и стремились помочь - указать на питьевую воду, подсказать ответы на наши вопросы. При этом несколько раз мы ночевали «на огороде» у сельского населения, обмениваясь гостинцами.

Координаты магазинов и жилья

	Объект	Описание и комментарии
Продуктовый магазин	Сеть супермаркетов "Voli"	Сеть недорогих супермаркетов. Адреса - http://volivasvoli.com/prodajna-mreza/maloprodaja/
Жилье	Апартаменты в Жабляке	 <p>Info: +382 69 207 203, +382 67 224 240. e-mail: apartmanisarovic@hotmail.com</p> <p>🌐 GPS: 43°07`55`N 19°06`42`E</p> <p>Квартиры на 4 – 6 человек (кровать, шкаф, кухня с плитой и посудой, душ и туалет, полотенца). Стоимость 6 Евро за 1 человека за 1 ночь.</p>

<p>Хостл в Которе</p>	 <p>Комната на 10 человек (двухъярусные кровати, шкафчики, холодильник, душ и туалет, полотенца). Стоимость 10 Евро за 1 человека за 1 ночь.</p>
<p>Кемпинг в Улцинь</p>	 <p>e-mail: info@safaribeach.me Skype name: safaribeach.camping GPRS cord. 41 54 18 N 19 16 15 E Tel/Fax: 00382 30 455 486 Cell: 00382 69 744 644 www.safaribeach.me</p> <p>LONG BEACH Ulcinj - Montenegro</p>
<p>Гостиница в Подгорице</p>	 <p>adresa ul. Miladina Popovića 5a, Podgorica telefon + 38220 670 111 fax + 38220 670 170 mob + 38269 644 622 e-mail info@hotelm.me website www.hotelm.me</p>
<p>Уточняйте стоимость проживания на текущий момент на сайтах или по указанным телефонам.</p>	

4. ГРАФИКИ ДВИЖЕНИЯ**4.1. График движения заявленный**

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способ передвижения
13.06.15	1	Аэропорт Голубовци – Подгорица – Дучичи	40	VELO
14.06.15	2	Дучичи – Корита – Катун Ляковича – Матешево – Колашин	67	VELO
15.06.15	3	Колашин – Мушовица Риека – Биоградское озеро	32	VELO
16.06.15	4	Биоградско озеро – Мойковац – Бистрица - Жабляк	80	VELO
17.06.15	5	Дневка в нац.парке Дурмитор (пешая радиалка на гору Боботов Кук, ледяная пещера)	-	ПЕШЕ
18.06.15	6	Жабляк – пер.Седло – Писке – озеро Пивско	55	VELO
19.06.15	7	Озеро Пивско – Дублевичи – Шавник	52	VELO
20.06.15	8	Шавник – Никшич – Соленое озеро	59	VELO
21.06.15	9	Соленое озеро – Чево – Негуши – Котор	85	VELO
22.06.15	10	Котор – Доброта – Рисан – Биела – Херцег-Нови – Каменари	60	VELO
23.06.15	11	Каменари – Лепетани – Будва – Петровац	50	VELO
24.06.15	12	Петровац – Сутоморе – Бар - Улцинь	54	VELO
25.06.15	13	Дневка на море	-	ПЕШЕ
26.06.15	14	Улцинь – Круте – Владимир – Вирпазар - Подгорица	98	VELO
27.06.15	15	Дневка в Подгорице	-	ПЕШЕ
28.06.15	16	Подгорица – Аэропорт Голубовцы	12	VELO

Итого активными способами передвижения (планируемое расстояние): 744 км

4.2. Запасные варианты

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
13.06.15	1	Подгорица – Клопот – Матешево	73	VELO
14.06.15	3	Колашин – Мушовица Риека – Биоградское озеро	16	VELO
18.06.15	6	Жабляк – Босака – озеро Сушице – Трса - озеро Пивско	51	VELO
19.06.15	7	Озеро Пивско – Плужине – Буковас – Горнье Поље – Никишич	62	VELO
21.06.15	9	Чево – Цетинье – нац.парк Ловчен - Котор	76	VELO
22.06.15	10	Котор – Доброта – Рисан – Каменари	30	VELO
24.06.15	12	Петровац – Сутоморе – Бар – Круте	45	VELO

4.3. График движения фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Протяженность, км / Набор высоты, м	Покрытия / погода / время в движении
13.06.15	1	Аэропорт Голубовци – Подгорица – Медун – Дучичи	34,4 км/ 871 метр VELO	Асфальт – 34,4 км Ясно, $t = 30-35^{\circ}\text{C}$ 3 часа 8 минут
14.06.15	2	Дучичи – Орахово – Корита – Катун Ляковича – Мокра – Веруша	48 км/ 1617 метров VELO	Асфальт – 24,0 км Камень – 24,0 км Ясно, $t = 24-27^{\circ}\text{C}$ 6 часов 7 минут
15.06.15	3	Веруша – Матешево – Колашин – Эко Картун Враньяк – Зекова глава – Биоградское озеро	60,8 км/ 1355 метров VELO	Асфальт – 32,4 км Камень – 28,4 км Утром – ясно, вечером – дождь, $t = 18-20^{\circ}\text{C}$ 6 часов 33 минуты
16.06.15	4	Биоградское озеро – Мойковац – Бистрица - Жабляк	88,3 км/ 1376 метров VELO	Асфальт – 85 км Грунт с камнями – 3,3 км Утром – ясно, вечером – дождь, $t = 18-20^{\circ}\text{C}$ 6 часов 03 минуты
17.06.15	5	Дневка в национальном парке «Дурмитор»	–	–
18.06.15	6	Жабляк – пер.Седло – Писче – Трса – озеро Пивско – Боричи	58,1 км/ 1470 метров VELO	Асфальт – 58,1 км Сплошная облачность и туман, $t = 12-14^{\circ}\text{C}$ 5 часов 15 минут
19.06.15	7	Боричи – Дублевичи - Дужи – Шавник – Крушевице	56,2 км/ 1451 метр VELO	Асфальт – 49,1 км Камень – 7,1 км Утром – ясно, вечером – дождь, $t = 23-25^{\circ}\text{C}$ 5 часов 04 минуты
20.06.15	8	Крушевице – Никшич – Солёное озеро – Чево	75,3 км/ 1043 метра VELO	Асфальт – 69,9 км Камень – 5,4 км Утром – ясно, днем – ливень, $t = 23-25^{\circ}\text{C}$ 4 часа 31 минута
21.06.15	9	Чево – Негуши - Котор	59,6 км/ 720 метров VELO	Асфальт – 59,6 км Ясно, $t = 17-19^{\circ}\text{C}$ 3 часа 30 минут
22.06.15	10	Котор – Доброта – Пераст – Херцег-Нови – Каменари - Лепетани	66,4 км/ 916 метров VELO	Асфальт – 61,6 км Камень – 3,1 км Ясно, $t = 18-20^{\circ}\text{C}$ 5 часов 34 минуты
23.06.15	11	Лепетани – Тиват – Бигово – Будва – Петровац	64,9 км/ 1112 метра VELO	Асфальт – 58,1 км Камень – 6,8 км Ясно, $t = 24-26^{\circ}\text{C}$ 5 часов 00 минут
24.06.15	12	Петровац – Сутоморе – Бар – Добра Вода - Улцинь	55,7 км/ 951 метра VELO	Асфальт – 55,7 км Ясно, $t = 20-22^{\circ}\text{C}$ 3 часа 40 минут
25.06.15	13	Дневка в Улцинь	–	–

26.06.15	14	Дневка в Улцинь	–	–
27.06.15	15	Улцинь – Круте – Владимир – Вирпазар - Подгорица	56,7 км, 46,3 км/ 1549 метров авто, вело	Асфальт – 103 км Ясно, $t = 25-27^{\circ}\text{C}$ 5 часов 25 минут

Итого активными способами передвижения (пройденное расстояние): 770,7 км

Аварийных ситуаций на маршруте не произошло, но на случай их возникновения имелись упрощенные варианты и срезки. Маршрут кольцевой, так что практически в любой момент можно было его сократить. К тому же почти везде поблизости была автомобильная дорога.

Все определяющие категорию сложности участки маршрута пройденные без изменений, не считая небольших сдвигов ночевки от запланированных.

Треки похода по дням – <http://www.gpsies.com/mapFolder.do?id=44464>

Треки протяженных препятствий – <http://www.gpsies.com/mapFolder.do?id=53257>

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

Примечание:

1. Время в отчете местное (на 1 час отстает от московского).
2. Трек похода – <http://www.gpsies.com/mapFolder.do?id=44464>

Наше приключение началось в аэропорту Шереметьево (SVO) столицы России города Москвы 13.06.2015 в 00:00, когда наша команда собралась в нем в полном составе в ожидании рейса. Информация о вариантах заброски/выброски изложена в соответствующей главе 3.2. Заброска, выброска.

Самолет авиакомпании Air Serbia доставил нас в аэропорт Голубовци (TGD) столицы Черногории города Подгорицы 13 июня 2015 года в 08:00. Отсюда мы и начали свой поход!

День 1 (1 ходовой день). 13.06.2015 (суббота). Аэропорт Голубовци – Дучичи.

08:00 – 0 км – Самолет авиакомпании Air Serbia приземлился в аэропорту Голубовци (в 10 км от Подгорицы) без задержек. Аэропорт маленький, прилетающие самолеты также небольшие. Пассажиры спускаются по трапу и самостоятельно доходят до здания аэропорта.

Мы крайне быстро прошли паспортный контроль (5-10 минут), при этом никакие документы кроме заграничного паспорта нам не потребовались, на контроле дополнительные вопросы нам также не задавали, а лишь гостеприимно улыбались. Багаж поступает на транспортёр сразу же за зоной паспортного контроля. Также оперативно мы получили багаж, загрузили его на тележки и направились к выходу.

По общему правилу в Черногорию запрещено ввозить продукты питания (особенно, мясные и молочные продукты), но информации о конкретных запретах мы на официальных сайтах не нашли. На свой страх и риск взяли с собой большую часть раскладки (крупы, чай, сахар и прочие продукты). Никакого досмотра вещей на выходе не было. пожалели, что не взяли российскую тушенку и запас гречки, которые в Черногории не найти ☺

Выбравшись из здания аэропорта на свежий воздух, мы расположились на практически безлюдной территории перед зданием аэропорта и собрали свои велосипеды.



10:10 – 0 км (высота 20 метров) – Собрали велосипеды, упаковали велорюкзаки. Во время перевозки с велосипедами обращаются достаточно грубо, в связи с этим возможны поломки. У Леши Тележника при транспортировке был погнут тормозной диск, который он самостоятельно выпрямил во время сборки.

Начали движение в сторону Подгорицы (Podgorica) по шоссе. Трафик приличный, но черногорские водители приветливые и дружелюбные – притормаживают, приветствуют, сигналивая, улыбаясь и махая рукой. У края дороги много канализационных

люков, закрытых решетками, но кое-где с широкими отверстиями. Будьте внимательны!
 Покрытие: асфальт. Погода: ясно, безветренно, t = 33°C.

11:00 – 12:00 – 8,6 км – Доехали до большого супермаркета «Voli» (отмечено на треке). Остановились для дозакупки раскладки и ходовой воды. Часть участников закупила раскладку в магазине, другие участники в это время на расположенной рядом заправочной станции купили бензин для мультитопливных горелок. Залили бензин прямо в металлические емкости горелок. Упаковали раскладку и распределили по участникам, продолжили движение по городу.



14:00 – 17,0 км (высота 50 метров) – Долго катались по городу в поисках сначала туристического агентства, затем полиции. По информации с сайта посольства Черногории «иностранному гражданину, прибывшему в Черногорию, в обязательном порядке в течение 24 часов должен зарегистрироваться в полиции, либо в представительстве Туристической организации Черногории по месту своего пребывания». Детальной и конкретной информации в интернете найти не удалось. Но, к сожалению, в субботу в Подгорице закрыты как туристические агентства, так и полиция. Подробная информация о визовом режиме и регистрации изложена в главе 3.4. Другая полезная информация. Закончив свои мытарства, мы направились на выезд из города по треку. В городе можно набрать воду в расположенных питьевых фонтанчиках (отмечено на треке) в целях экономии.

Закончив свои мытарства, выехали из города по асфальтовой дороге. Практически сразу начался подъем (уклон примерно 5-7 %). Деревьев нет, солнце практически в зените, поэтому тени нет. Ехать достаточно тяжело из-за бессонной ночи в аэропорту и самолетах и жаркого солнца.

14:22 – 14:32 – 21,5 км – Остановились на привал «10 минут», найдя единственную тень – железобетонные кольца для колодца, сложенные на обочине дороги. Велосипеды на обочину лучше не завозить, так как очень много растительных колючек. Будьте аккуратны! Трафика на данном участке практически нет, изредка проезжают одиночные автомобили с приветливыми водителями. Продолжили движение по серпантину, набирая высоту. Покрытие: асфальт.



15:30 – 17:00 – 28,1 км – Проехали Медун (Medun). Сразу после него увидели с левой стороны от дороги карман, где остановились в тени деревьев на длительный привал «Обед», чтобы хорошенько отдохнуть. Пообедав и подремав некоторое время, продолжили движение в прежнем направлении, далее набирая высоту.

17:10 – 28,5 км – Повернули по указателю «Дучичи 1,5 км» направо.



17:25 – 17:40 – 30,4 км – В Дучичи (Ducici) наверху небольшого «торчка» рядом с одноэтажным зданием расположена колонка с водой (отмечено на треке). Местные жители поведали, что качество воды регулируется государством, то есть ее можно пить без кипячения. Охладившись ледяной водой из колонки (практически искупавшись прямо в одежде), а также набрав по 3 литра воды для приготовления пищи на биваке в заранее приготовленные каждым участникам пластиковые бутылки, продолжили движение в прежнем направлении.

18:20 – 34,3 км (высота 770 метров) – Доехали до перекрестка с указателем «Корита 10 км, Орахово 2 км прямо». Рядом стоят мусорные контейнеры, которые актуальны для утилизации накопившегося мусора. Проехали прямо 100 метров. Остановились на привал. Разведали «местные кусты», куда уходят еле заметные каменистые тропы. Справа за кустами оказались достаточно ровные небольшие площадки с травой, подходящие для постановки лагеря. Решили остаться здесь!



Описание лагеря: Высота 770 метров. Несколько соединенных между собой тропинками полянок с травой, своеобразный лабиринт из кустов и тропинок. Можно разместить любое количество палаток. От дороги полянки закрыты густыми кустами, а вход по тропинке закрывается большими ветками от деревьев, видимо, чтобы коровы не забредали туда, когда пастухи их ведут по дороге на пастбища. Воды нет, необходимо набирать в Дучичи и везти с собой. Дрова для костра можно найти, но лучше не привлекать внимания проезжающих по дороге машин.



Итоги 1 дня: Бессонная ночь в аэропорту и самолетах, мыкаться по Подгорице по жаре (организм только к вечеру начал адаптироваться к погоде), набор более 700 метров абсолютной высоты по асфальтовой дороге. В общем, поход начался! Только вперед!

За 1 ходовой день пройдено – 34,4 км.

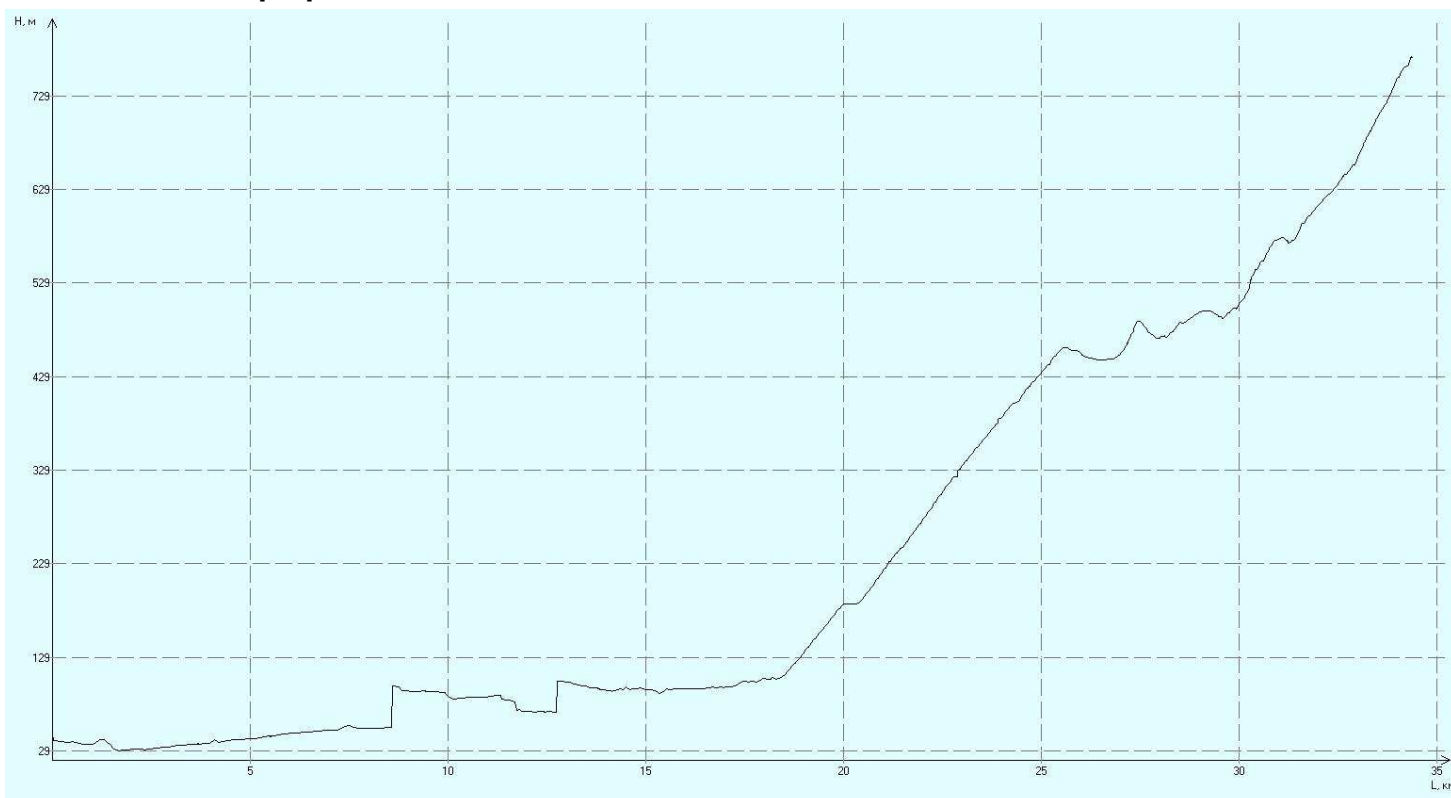
Из них:

по асфальту – 34,4 км.

Набор высоты за день – 871 метр.

Чистое ходовое время в пути – 3 часа 8 минут.

Высотный график:



День 2 (2 ходовой день). 14.06.2015 (воскресенье). Дучичи – Веруша.

08:00 – 0 (34,4) км (высота 770 метров) – Группа позавтракала и собралась. Продолжили движение по асфальтовой дороге, которая идет серпантином. На этом участке достаточно резкий набор высоты, ехали на скоростях 1:1. Покрытие: асфальт. Погода: ясно, безветренно, $t = 27^{\circ}\text{C}$.

08:20 – 1,8 (36,2) км – Проехали Орахово (Orahovo). Узнали у местных жителей, что в поселке нет источников воды, либо в данный момент они сухие.

08:42 – 08:52 – 3,7 (38,1) км – Остановились на привал «10 минут».

09:30 – 09:50 – 8,4 (42,8) км – Остановились на привал «10 минут».



10:00 – 10,0 (44,4) км – Доехали до кемпинга Корита (Korita). Участок от кемпинга до центра одноименного поселка практически плоский – без набора высоты, что дало нам возможность отдохнуть.

10:05 – 10:39 – 12,0 (46,4) км – Доехали до самого поселка Корита (Korita). Здесь есть небольшое кафе с вывеской «Dubigog» (отмечено на треке) с холодными напиткам – Кока-Кола, Спрайт и т.п. Купили сладкие напитки. Спросили у местных жителей о расположении источника воды, он оказался в 50 метрах. Спустились по каменистой дороге к оборудованному источнику (отмечено на треке), умылись ледяной водой, набрали ходовой воды. Далее вернулись на асфальтовую дорогу.



10:40 – 12,9 (47,3) км – Сменилось покрытие на каменистую горную дорогу. Местами дорога укатанная, но чаще достаточно крупные камни лежат рыхло. Чтобы проехать весь путь в седле, нужны определенные умения и техника, но наша группа подготовлена, поэтому преодолеваем участок «верхом на конях». На протяжении длинного каменистого участка пути автомобилей мы не встретили.

11:15 – 11:25 – 15,6 (50,0) км – Остановились на привал «10 минут».

11:40 – 11:50 – 16,5 (50,9) км – Слева от дороги оборудованный источник воды (отмечено на треке), около которого мы остановились на привал «10 минут». Охладившись ледяной водой и пополнив ходовой запас, мы устроили фотосессию. Затем продолжили движение по каменистой дороге в прежнем направлении.



12:12 – 18,2 (52,6) км – Доехали до перекрестка с указателем разных маршрутов. Резко повернули налево и начали заезжать в «торчок». Практически весь каменистый подъем преодолевается в седле, совсем небольшие участки проходим пешком, где совсем крупные острые камни. В связи с тем, что мы находимся уже достаточно высоко в горах, то температура вполне комфортная для преодоления препятствия.

12:30 – 12:40 – 19,6 (54,0) км – Остановились на привал «10 минут».



14:00 – 14:15 – 23,3 (57,7) км (высота 1850 метров) – Достигли первого пика, полюбовались красотами черногорских гор, устроили фотосессию. Так как солнце в зените, а деревьев на данной высоте уже нет, то и тень отсутствует. Решили начать спуск до первой подходящей полянки в тени для обеда. Спуск сложный, местами сложнее подъема, так как уклон дороги очень приличный, при этом крупная и мелкая каменистая сыпуха. Местами спешивались для безопасности. В одном месте 20 метров дороги было засыпано снегом так, что пройти прямо по нему было невозможно. Слезли немного вниз по каменисто-травяному склону и обошли этот участок (неудивительно, что машины нам не встретились, здесь не проедет даже джип).



14:40 – 15:50 – 26,0 (60,4) км (высота 1600 метров) – Спускаясь по каменистому серпантину, нашли участок тени под высокой отвесной скалой прямо на дороге, где остановились на привал «Обед». При этом мы не рисковали, так как автомобили здесь похоже не ездят, а свежих упавших камней на дороге не было. Пообедав и немного вздремнув, продолжили спуск по каменистой дороге.



16:15 – 28,4 (62,8) км (высота 1380 метров) – Доехали до небольшого поселка, справа от которого небольшое озеро Рикавачко (Rikavacko Jezero), на котором группа велотуристов МКВ (руководитель Шолохов Сергей) в 2013 году ночевала («минус» - озеро и берега как на ладони у любого человека, находящегося в поселке и округе). В поселке встретили машину с иностранными туристами – первую и единственную на каменистом участке. Закончился спуск, далее начался подъем по серпантину с крутым уклоном на второй пик. Так как к этому времени группу уже устала, то практически весь подъем нами преодолевался пешком, но сильно подготовленная физически и технически группа сможет преодолеть тот же путь в седле.



17:00 – 17:10 – 30,0 (64,4) км – Остановились на привал «10 минут».

17:40 – 17:50 – 31,3 (65,7) км (высота 1770 метров) – Достигли вершины второго пика – Катун Ляковича (Katun Ljakovica). Устроили фотосессию и привал «10 минут». Затем продолжили движение по каменистой дороге на спуск.



17:52 – 31,5 (65,9) км – В самом начале спуска справа от дороги есть источник воды, на который указывают красные метки «voda» (отмечено на треке). Пополнили ходовой запас. Затем продолжили спуск.



18:15 – 35,1 (69,5) км – Скатились до Мокра (Mokra). Продолжили движение в прежнем направлении, сбрасывая высоту.



18:30 – 36,9 (71,3) км – На крутом витке серпантина прямо на изгибе сменилось покрытие на асфальт. Трафик по-прежнему отсутствует.

18:45 – 19:05 – 42,3 (76,7) км (высота 1230 метров) – Спустились до Веруши (Verusa) и остановились, чтобы набрать воды для приготовления пищи на биваке. Ориентир – слева от дороги коричневый дом, во дворе которого фигурки львов. В этом месте справа от дороги есть тропинка, ведущая в кусты, в которых расположен источник воды. Набрав воды и отдохнув, продолжили движение в прежнем направлении.

19:15 – 43,4 (77,8) км – Доехали до Т-образного перекрестка с шоссе, на котором повернули направо. Продолжается плавный сброс высоты, поэтому педали практически не крутим. Начался небольшой трафик, периодически нас обгоняют автомобили, иногда даже крупногабаритные.

19:45 – 48,0 (82,4) км (высота 1110 метров) – Асфальтовое шоссе проходит по каньону реки Тара (Tara), но места для лагеря мы не нашли, так как с обеих сторон отвесные горы или дома местных жителей. Проехав по каньону несколько километров, мы увидели ровную травянистую полянку рядом с домом местных жителей, которые гостеприимно разрешили разбить там лагерь и даже разжечь небольшой костер.



Описание лагеря: Высота 1110 метров. Ровная поляна с травой рядом с домом местных жителей. Не смотря на то, что рядом протекает река, удобных спусков к ней нет – высокая крапива, обрывы, но местные жители разрешили набирать воду у них (у нас уже была вода в пластиковых бутылках, поэтому мы пользовались ей). Минус – совсем рядом располагается шоссе, по которому иногда проезжают автомобили, создавая шум.

Итоги 2 дня: Преодолели основную часть первого протяженного препятствия 3 категории сложности, забравшись на 2 пика высотой 1850 и 1770 метров по каменистым горным

дорогам. С пиков открывается необыкновенный великолепный вид на окружающие горы. Спали все как сурочки!

За 2 ходовой день пройдено – 48 км.

Из них:

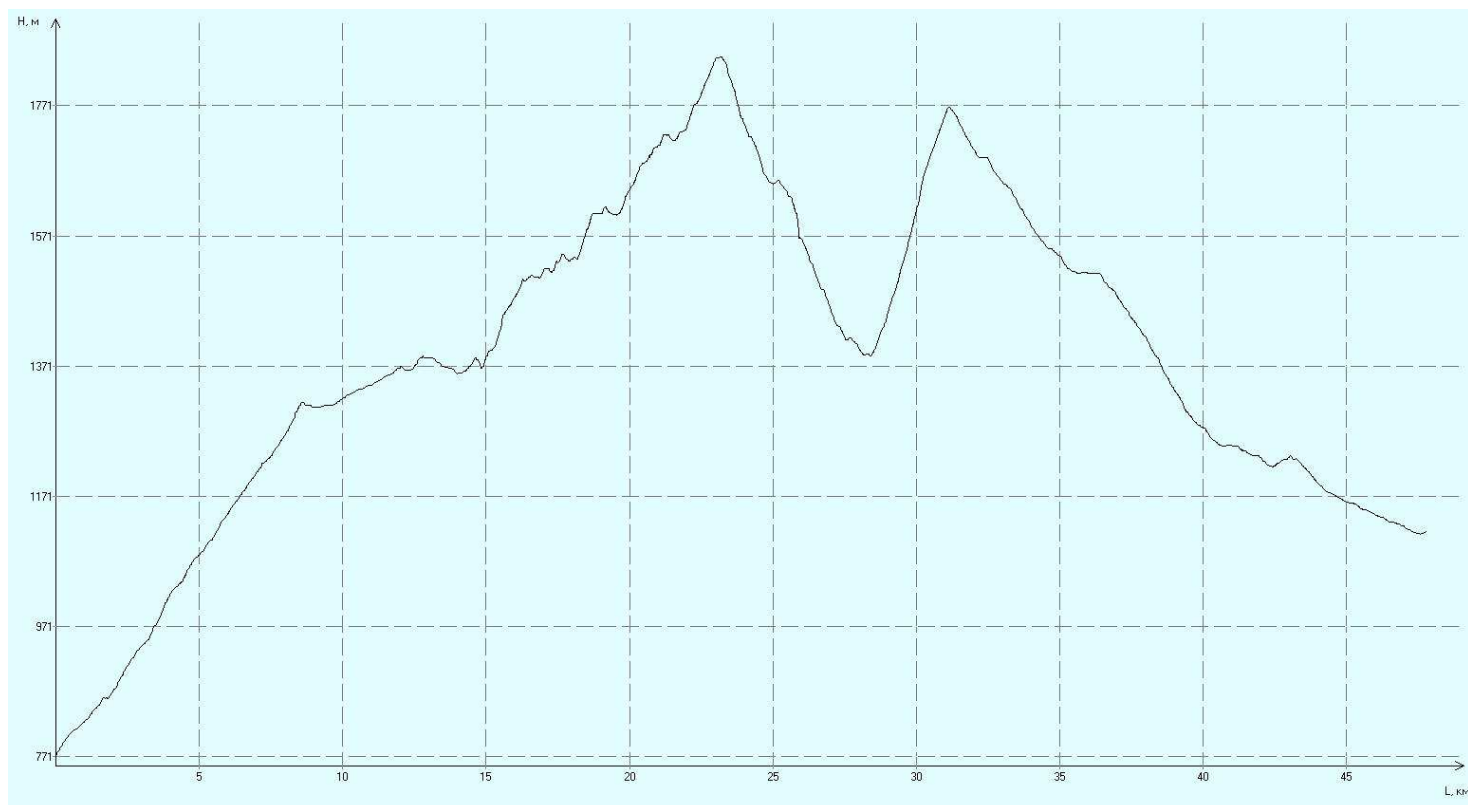
по асфальту – 24 км,

по каменистой дороге – 24 км.

Набор высоты за день – 1617 метров.

Чистое ходовое время в пути – 6 часов 7 минут.

Высотный график:



День 3 (3 ходовой день). 15.06.2015 (понедельник). Веруша – Биоградское озеро.

08:00 – 0 (82,4) км (высота 1110 метров) – Группа позавтракала и собралась. Продолжили движение по асфальтовой дороге, сбрасывая высоту. Дорога располагается в тени гор и деревьев, прохладно. Трафик небольшой, но это шоссе, поэтому периодически нас обгоняют автомобили, иногда даже большегрузные. Покрытие: асфальт. Погода: ясно, безветренно, $t = 15^{\circ}\text{C}$ (прохладно, так как находимся в могучей тени гор – ущелье реки, но день ожидается жаркий!).

08:03 – 0,5 (82,9) км – В 500 метрах от того места, где мы ночевали, есть спуск к реке. Река Тара в этом месте мелкая, поэтому ее легко можно перебродить. На другой стороне реки есть кусты и небольшие деревья и свободные поляны, на которых вполне можно устроиться на бивак. Вода абсолютно прозрачная.

08:55 – 09:05 – 11,9 (94,3) км – Проехали Матешево (Matesevo) и остановились на привал «10 минут». У Володи начался приступ аллергии (чихание), медик выдал таблетку Тавегила.

09:18 – 13,1 (95,5) км – Проехали туннель (длина 290 метров) (отмечено на треке). Необходимы фонари и задние красные маячки, так как в туннеле жуткая темнота!



09:40 – 20,0 (102,4) км (высота 960 метров) – Въехали в Колашин (Kolasin). Закончился спуск.

09:50 – 21,5 (103,9) км – Остановились около полицейского участка (отмечено на треке), чтоб повторно попробовать зарегистрировать свое пребывание в Черногории, ведь настал первый будний день – понедельник. Дяденька-полицейский направил нас в туристическую организацию, пояснив, что полиция данными вопросами не занимается. Продолжили движение по городу.

10:00 – 11:20 – 21,8 (104,2) км – Остановились около магазина «Voli» (отмечено на треке), расположенного возле центральной площади города, для закупки общественной раскладки и пополнения ходовой воды. Упаковали раскладку и поделили между участниками. Здесь же рядом с площадью есть кафе и сувенирная лавка, а также туристическая организация, в которую мы зашли для регистрации. Подробнее о регистрации можно прочитать в главе 3.4. Другая полезная информация. Затем продолжили движение в сторону выезда из города по треку.

11:50 – 12:00 – 26,5 (108,9) км (высота 960 метров) – Выехали из Колашина по асфальтовой второстепенной дороге, ведущей до горнолыжного курорта. Так как лето – это явно не сезон, то автомобилей нет. Начинаем вновь набирать высоту (уклон примерно 5-7 %). Остановились у источника воды, который выведен прямо из ствола дерева с правой стороны от дороги (отмечено на треке). С левой стороны от дороги протекает река, на которой можно найти местечко под лагерь, но его будет видно с пустынной дороги.

12:35 – 12:45 – 30,8 (113,2) км – Остановились на привал «10 минут».



13:05 – 32,4 (114,8) км (высота 1450 метров) – Доехали до горнолыжного курорта «Ski center Kolasin 1450». Асфальтовая дорога здесь заканчивается, а далее начинается каменистая горная дорога, по которой мы продолжили набирать высоту.

13:30 – 13:40 – 34,1 (116,5) км – Остановились на привал «10 минут».

14:06 – 37,0 (119,4) км (высота 1650 метров) – Проехали Эко Картун Враньяк (Есо Kartun Vranjak). Остановились около источника воды (отмечено на треке) с левой стороны от дороги. Охладились и пополнили ходовой запас, продолжили движение в прежнем направлении. Далее наш путь этого дня лежал по Национальному парку «Биоградская гора», за нахождение в котором взимается плата в размере 3 Евро в день, но билет можно приобрести только на въезде/выезде по асфальтовой дороге с другой стороны парка.



14:37 – 38,5 (120,9) км – Доехали до горного приюта (дом с небольшим кафе, источник воды), но останавливаться не стали.

15:05 – 15:20 – 40,5 (122,9) км – Остановились на привал «10 минут».

16:10 – 44,2 (126,6) км (высота 2080 метров) – Достигли вершины Зековой главы (Zekova Glava), на которой расположен военный объект. Каменистый подъем до вершины преодолевается в седле. Его территория огорожена забором из колючей проволоки. От ворот свернули направо на тропинку с камнями, которая огибает забор.



16:50 – 45,0 (127,4) км – Обойдя военный объект по тропинке, спустились по обрывистому склону (небольшое локальное препятствие) и вышли обратно на грунтово-каменистую дорогу. Качество дороги ужасное – разбитая, с большой колеей, но такой участок небольшой. Будьте аккуратны!



17:00 – 17:35 – 45,2 (127,6) км – Остановились на привал «Обед», спрятавшись от сильного холодного ветра в небольшом овражке справа от дороги. Затем продолжили движение в прежнем направлении

17:40 – 46,6 (128,0) км – На Т-образном перекрестке повернули направо.

17:50 – 18:30 – 47,0 (129,4) км – Остановились на вынужденный привал в ожидании группы. На повороте штурман по ошибке свернул в другую сторону, поэтому часть группы уехала по дороге вниз, прилично сбросив высоту. Другие участники оставили свои велосипеды и пошли на помощь спустившимся участникам. Далее продолжили движение в прежнем направлении по хребту вверх-вниз, а затем начался крутой спуск серпантинном.

19:10 – 55,0 (137,4) км – Доехали до начала второго этапа серпантинного спуска, который скрыт от солнца кронами вековых деревьев – настоящие джунгли. Это было нам на руку, так как начался сильный дождь, а ветви и листва не пропускали практически ни капли. Надели мембранные куртки и начали спуск.

20:00 – 60,8 (143,2) км (высота 1100 метров) – Спустились к Биоградскому озеру (Biogradsko jezero), возле которого расположен кемпинг, в котором мы остались на ночевку.

Описание лагеря: Высота 1100 метров. Кемпинг национального парка «Биоградская гора». Палатки устанавливаются на специальные полянки, освещаемые фонарями. На территории кемпинга оборудованы туалеты и умывальники, а также столы с лавками, есть возможность зарядить электроприборы. Душевые предусмотрены только при аренде домиков. Магазины и кафе на территории кемпинга и поблизости нет.



Итоги 3 дня: Преодолели второе препятствие 3 категории сложности, забрались на самую высокую точку маршрута (Зекова глава - 2080 метров) по каменной дороге, а затем спустились по бесконечному крутому серпантину к Биоградскому озеру.

За 3 ходовой день пройдено – 60,8 км.

Из них:

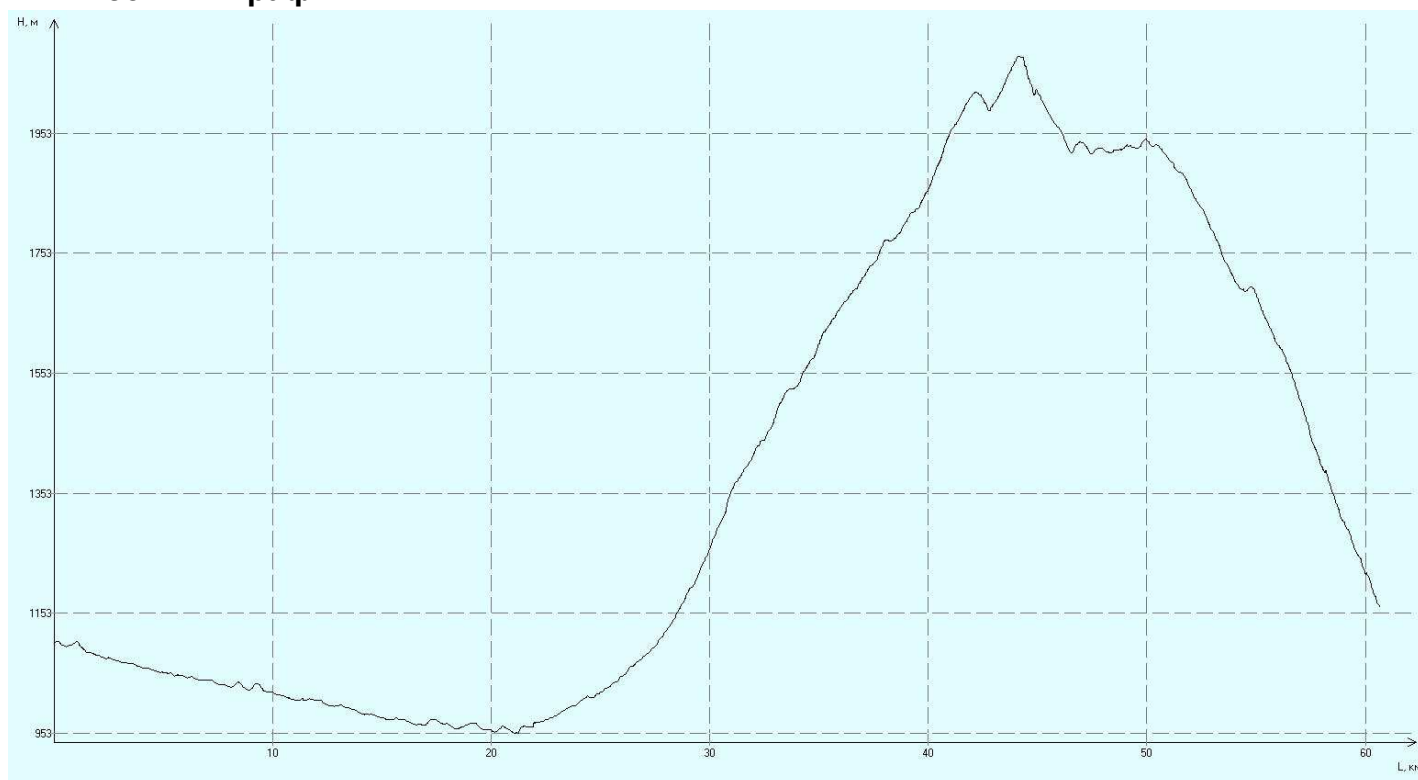
по асфальту – 32,4 км,

по каменной дороге – 28,4 км.

Набор высоты за день – 1355 метров.

Чистое ходовое время в пути – 6 часов 33 минуты.

Высотный график:



День 4 (4 ходовой день). 16.06.2015 (вторник). Биоградское озеро – Жабляк.

09:30 – 0 (143,2) км (высота 1100 метров) – Группа позавтракала и собралась. Подъем был назначен на 07:30, так как накануне мы поздно закончили маршрут, промокли и очень устали. Было принято решение объехать Биоградское озеро вокруг (длина тропы вдоль береговой линии всего 3,3 км). Уточнили у сотрудников национально парка о возможности проехать по тропе на велосипедах. Нас заверили, что никаких проблем и помех для этого нет, поэтому в полной экипировке мы отправились в путь.

НЕ РЕКОМЕНДУЕМ повторять этот эксперимент, так как практически вся тропа в огромных торчащих влажных и скользких корнях и камнях, часто приходится спешиваться и идти пешком. При этом вид на озеро закрыт деревьями и кустами. Удовольствия НЕ получено! Если в запасе есть свободное время, то стоит прогуляться по этой тропе пешком, насладившись просто природой (маршрут займет около 60 минут). Если все-таки есть желание прокатиться на велосипеде, и вы владеете достаточной техникой для этого, то рекомендуем ехать на пустых велосипедах, а также иметь при себе запасную покрышку.



11:00 – 3,3 (146,5) км – От Биоградского озера до шоссе (реки Тары) ведет скоростной серпантин. Начали спуск. Покрытие: асфальт. Погода: ясно, безветренно, $t = 18^{\circ}\text{C}$.
11:18 – 7,0 (150,2) км (высота 920 метров) – Спустились до реки Тара, проехав над ней по мосту, выехали на шоссе и повернули направо. Трафик на шоссе приличный.



11:30 – 11:50 – 11,3 (154,5) км – Въехали в Мойковац (Mojkovac) и остановились около магазина для пополнения ходовой воды (небольшие магазинчики с ограниченным продуктовым ассортиментом). Продолжили движение в прежнем направлении.
11:55 – 12,6 (155,8) км (высота 800 метров) – Доехали до очередного моста через реку Тара, за которым располагается заправочная станция (отмечено на треке). Остановились для дозаправки бензина в мультитопливные горелки. Закончился спуск. Далее повернули налево, проехав по другому мосту. Путь наш лежал по каньону реки Тара. Покрытие: асфальт. Погода: ясно, безветренно, $t = 22^{\circ}\text{C}$. В тени гор прохладно и крутить педали очень комфортно.

Дорога по каньону реки Тара отличного качества, постоянные подъемы и спуски (диапазон высот 200 метров). Трафик для такой дороги небольшой, проезжают одиночные автомобили и туристические автобусы. Встречаются источники воды, а также

несколько небольших кемпингов. Открываются очень красивые виды на реку с необыкновенно прозрачной голубой водой и на сам каньон.

12:25 – 12:40 – 20,7 (163,9) км – Остановились на привал «10 минут». На обочине обнаружили спелую землянику, которой полакомились.



13:20 – 13:40 – 33,6 (176,8) км – Остановились на привал «10 минут» возле монумента, где открывается красивый вид на каньон реки.



14:30 – 14:40 – 55,1 (198,3) км – Остановились на привал «10 минут».

15:10 – 17:10 – 58,6 (201,8) км (высота 780 метров) – Доехали до моста Джурджевича (Most Djurdjevica) (отмечено на треке), где располагаются сувенирные лавки и кафе, а также развлечение - полет над глубоким (более 100 метров) в этом месте каньоном реки Тары на специально натянутых тросах. Разместившись в уютном кафе, заказали напитки и свежие салаты, а также достали свою обеденную раскладку (об этом мы отдельно договорились с администратором). Желающие «полетали над пропастью», закупили сувениры и устроили фотосессию со знаменитым мостом. Пересеченка закончилась, отсюда начинается подъем. Отдохнув и пообедав, продолжили движение по асфальтовой дороге, набирая высоту.



17:50 – 18:00 – 63,7 (206,9) км – Остановились на привал «10 минут».

18:40 – 18:50 – 68,1 (211,3) км – Остановились на привал «10 минут».

19:10 – 74,8 (218,0) км – Начался ливень. Надели мембранные куртки и продолжили движение по мокрому асфальту.

19:40 – 20:10 – 80,8 (224,0) км (высота 1450 метров) – Въехали в Жабляк (Zabljak) и остановились на центральной площади около магазина «Voli». На следующий день у нас запланированная дневка в национальном парке «Дурмитор», поэтому необходимо было найти жилье (заранее мы его не бронировали). Так как туристический сезон в данном районе еще не начался, то номер в мини-гостинице в центре можно снять от 11 Евро с человека. Но нам улыбнулась еще большая удача – пока мы стояли под козырьком магазина, к нам подошел парень и протянул визитку. Узнав у него расположение жилья и стоимость, мы сразу же согласились.

20:25 – 88,3 (231,5) км (высота 1520 метров) – Въехали в Мотички-Гай (Moticki Gaj) (3 км от центра Жабляка по треку). Остановились около домика, в котором нам предстояло переночевать аж 2 раза. Хозяин апартаментов очень хорошо говорит по-русски, приветливый и дружелюбный. Мы арендовали двое апартаментов, заняв весь 3-ий этаж домика по цене 6 Евро с человека за ночь. За эту сумму мы получили мягкие постели, горячий душ, кухню со всей необходимой посудой, а также попросили постирать наши вещи (при этом денег с нас за эту услугу не взяли).



Описание жилья: Высота 1520 метров. 3-этажный дом, на каждом этаже по 2 квартиры. Велосипеды мы составили и скрепили на заднем дворике. В каждой квартире кровати, кухня со всей необходимой посудой и обеденным столом, душевая кабина и туалет. Также выдаются полотенца. Очень чисто и уютно! Из окна и с балкона открывается прекрасный вид на поля и горы. Очень приятный хозяин хорошо говорит по-русски. При необходимости добраться до центра Жабляка хозяин отвозит на автомобиле за совсем небольшую сумму. Также можно заказать экскурсию на джипах по парку Дурмитор, рафтинг по реке Тара.

Итоги 4 дня: Практически весь этот день мы ехали по каньону реки Тара – одному из самых красивых мест Черногории! «Полетали над пропастью», искупались и постирались

под ливнем и добрались до второго национального парка Черногории под название «Дурмитор» («Durmitor»). Мягкие постели!

За 4 ходовой день пройдено – 88,3 км.

Из них:

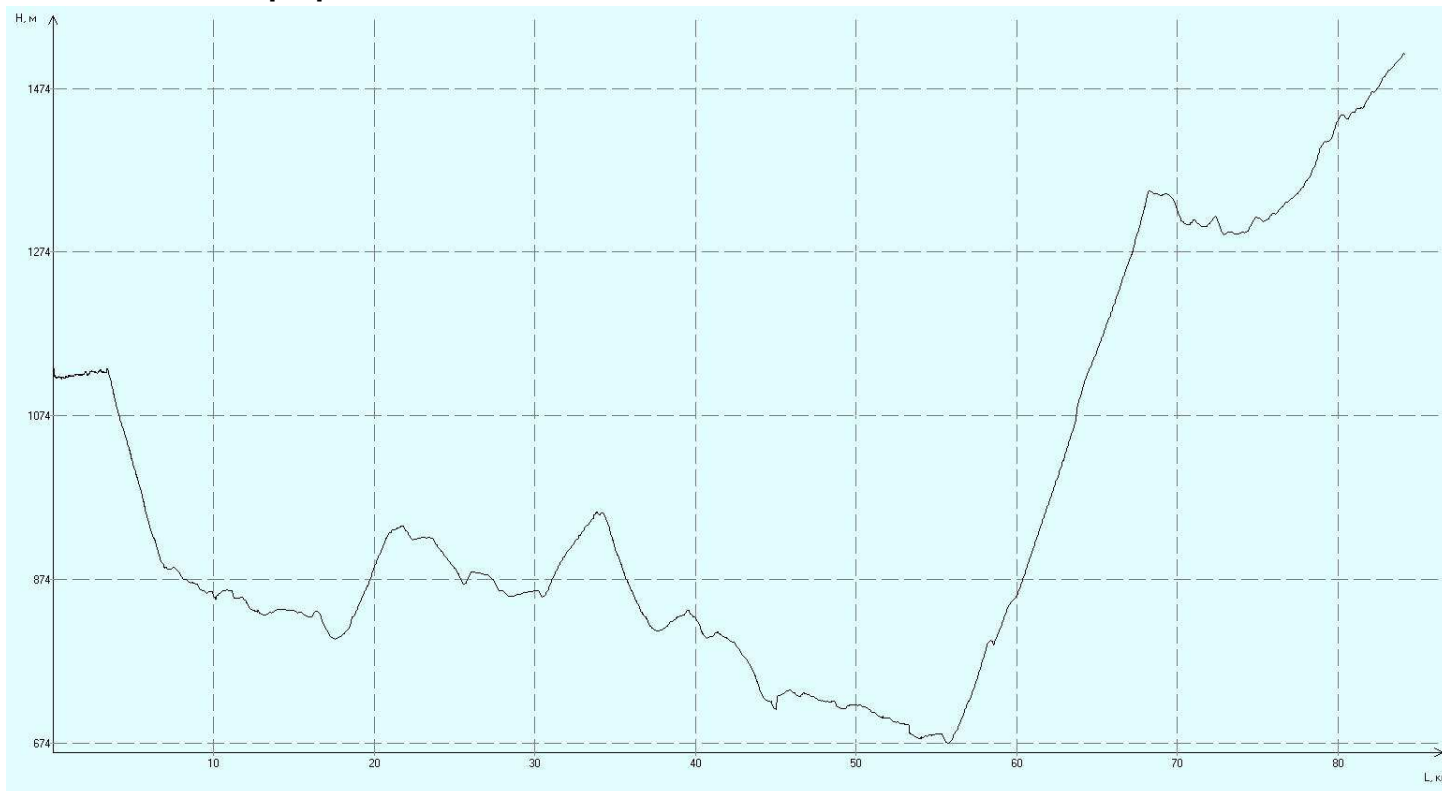
по асфальту – 85 км,

по грунтовой дороге с камнями и корнями – 3,3 км.

Набор высоты за день – 1376 метров.

Чистое ходовое время в пути – 6 часов 03 минуты.

Высотный график:



День 5 (дневка). 17.06.2015 (среда). Жабляк.

На дневку в Жабляке у нас была запланирована пешая радиалка на гору Боботов Кук (высота 2523 метра) и посещение Ледяной пещеры (высота 2040 метров). То есть нам предстояло пройти около 10 км в одну сторону с набором 1000 метров.

Взвесив все «ЗА» и «ПРОТИВ», группа решила отдохнуть от больших физических нагрузок, ведь нам еще предстояло проехать много километров маршрута. Помимо этого погода нас не радовала – ночью начался и практически не заканчивался дождь, погода была хмурая и прохладная, $t = 16^{\circ}\text{C}$. Камни и корни деревьев, по которым предстояло подниматься влажные и скользкие, что добавляло риска ненужных травм.

Взамен была продумана другая интересная программа – прогулка до Черного озера (40 минут ходьбы в одну сторону по тропе от нашего жилья). Далее сафари на джипах – экскурсия по парку «Дурмитор». Вечером - ужин в национальном ресторане в центре Жабляка. Помимо этого нами была закуплена общественная раскладка на следующие походные дни, упакована и разделена между участниками.

Предлагаемые платные развлечения:

Сафари на джипах по парку «Дурмитор» (4 часа) – 100 Евро за машину (4 человека).

Рафтинг (сплав по реке Тара), включающий трансфер, аренду снаряжения, инструктаж и сам сплав (сплав длится около 1,5 часов, время с трансфером 4-5 часов) – 35 Евро с человека.



День 6 (5 ходовой день). 18.06.2015 (четверг). Жабляк – Боричи.

09:30 – 0 (231,5) км (высота 1520 метров) – Группа позавтракала и собралась. попрощались с приветливым хозяином и его братом, поблагодарив за теплый прием. И начали движение по мокрой асфальтовой дороге, удаляясь от Жабляка. Продолжили набирать высоту (уклон 6-8 %). Погода: сплошной туман, небольшой ветер, морозящий дождь, t = 16°C (дубак, в общем!).

10:30 – 11:00 – 8,3 (239,8) км – На подъеме на перевал остановились в кафе (отмечено на треке), где погрелись и попили вкусный чай с травами и медом (стоимость 1 Евро). Продолжили движение в прежнем направлении. Трафик минимальный – несколько машин на протяжении всего пути.



11:20 – 11:30 – 10,7 (242,2) км (высота 1907 метров) – Достигли перевала Седло. Остановились на привал и устроили фотосессию. На перевале жуткий ветер, сбивающий с ног. Затем начали спуск (предстояло сбросить 200 метров, а затем вновь набрать).



12:00 – 12:10 – 16,8 (248,3) км – Остановились на привал «10 минут».

12:55 – 32,0 (263,5) км (высота 1380 метров) – Доехали до Писче (Pišče). Спуск закончился, опять начался подъем. Продолжили движение в прежнем направлении.

13:30 – 14:55 – 36,7 (268,2) км (высота 1450 метров) – Доехали до Трса (Trsa). Пообедали в теплом кафе (отмечено на треке) горячей пищей. Набрали в заранее приготовленные бутылки воду для бивака. Затем начали «бесконечный» спуск по крутому серпантину к Пивскому озеру по асфальтовой дороге. Трафик по-прежнему минимальный, но на крутых поворотах необходимо быть аккуратными и притормаживать, так как возможна встреча с автомобилем.

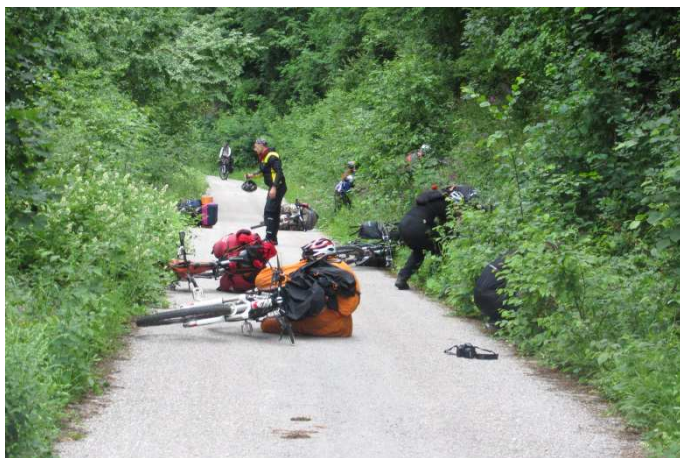


15:50 – 48,0 (279,5) км (высота 720 метров) – Спустились к Пивскому озеру (Pivsko jezero) по крутому серпантину, постоянно останавливаясь для фотосессии. На спуске встречаются небольшие туннели, в которых требуется наличие мощных налобных фонариков и задние красные маячки. В одном из последних туннелей есть развилка: направо - дорога спускается к озеру через плотину в Плужине, а нам налево. Продолжили движение. Начался набор высоты, достаточно крутой.



16:00 – 16:10 – 48,7 (280,2) км – Остановились на привал «10 минут».

16:30 – 16:50 – 52,4 (283,9) км – Встретили непреодолимое препятствие - много спелой земляники. Остановились, поедаем прямо с кустов. Затем продолжили движение вверх по серпантину. Подъем крутой, когда даже на 1:1 становится тяжело крутить, используем технический прием – траверсируем дорогу. Трафик отсутствует (не чаще 1 машины в час).



17:10 – 17:20 – 53,9 (285,4) км – Остановились на привал «10 минут».

17:40 – 55,8 (287,3) км – Справа от дороги есть источник воды (отмечено на треке).

18:20 – 58,1 (289,6) км (высота 1230 метров) – Проехали Боричи (Borići). Встали на бивак на краю поселка, видимо, в бывшем загоне для скота или заброшенном огороде. Основным достоинством является то, что площадка ровная, а мы находимся в горах. Погода: сплошная облачность, $t = 12^{\circ}\text{C}$.

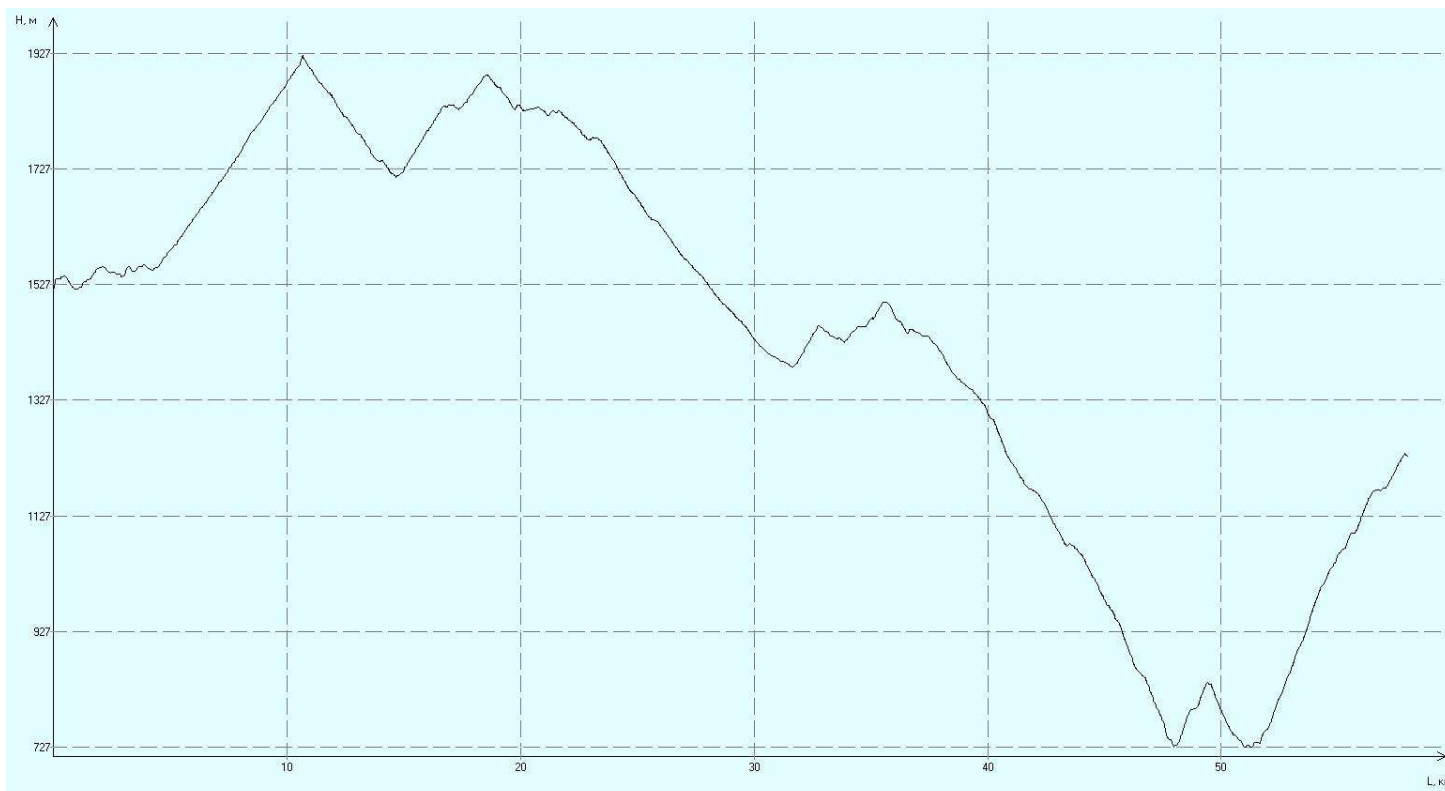
Описание лагеря: Высота 1230 метров. Небольшая ровная площадка с травой на краю поселка. Источник воды в поселке не искали. Есть дрова для разведения небольшого костра. Площадка находится прямо рядом с дорогой, но за весь вечер и утро по ней проехало всего 2 автомобиля.

Итоги 6 дня: Самый холодный и туманный день похода! Мембранные куртки команда сняла только перед сном. Зато достигли красивейшего Пивского озера и наелись витаминной земляники.



За 5 ходовой день пройдено – 58,1 км.
Из них:
по асфальту – 58,1 км.
Набор высоты за день – 1470 метров.
Чистое ходовое время в пути – 5 часов 15 минут.

Высотный график:



День 7 (6 ходовой день). 19.06.2015 (пятница). Боричи – Крушевице.

08:00 – 0 (289,6) км (высота 1230 метров) – Группа позавтракала и собралась. Продолжили набирать высоту по асфальтовой дороге. Трафика нет, машины нам не встречались. Погода: ясно, безветренно, $t = 22^{\circ}\text{C}$ (ожидается жаркий день!).



08:45 – 08:55 – 2,4 (292,0) км – Остановились на привал «10 минут».

09:00 – 3,5 (293,1) (высота 1470 метров) – Сменилось покрытие дороги на мелкий и средний камень.

09:15 – 5,7 (295,3) км – Сменилось покрытие дороги опять на асфальт.



09:45 – 8,2 (297,8) км – Сменилось покрытие на средний и крупный камень с сыпучой.

10:0 – 10,7 (300,3) км (высота 1300 метров) – Доехали до Т-образного перекрестка, выехали на асфальт и повернули налево в сторону Дублевичи (Dubljevići).

10:10 – 10:20 – 12,6 (302,2) км – Остановились на привал «10 минут».

10:35 – 15,8 (305,4) км (высота 1020 метров) – По скоростному асфальтовому серпантину сбросили несколько сотен метров высоты. С дороги открываются невероятные виды на Пивское озеро, поэтому во время спуска постоянно останавливаемся для фотосессии. Доехали до развилки – направо дорога уходит на мост через Пивское озеро, а мы поворачиваем налево и вновь начинаем набирать высоту.



10:45 – 11:00 – 17,0 (306,6) км – Проехали небольшой населенный пункт Без названия и остановились на привал «10 минут» недалеко от источника воды (отмечено на треке). Пополнили ходовой запас и продолжили набирать высоту.

11:15 – 17,4 (307,0) км – Сменилось покрытие на каменистую горную дорогу.

11:45 – 11:55 – 19,8 (309,4) км – Остановились на привал «10 минут». Практически достигли отметки 1350 метров, после которой вновь начинается спуск.

12:45 – 25,0 (314,6) км – Сменилось покрытие на асфальт.

13:10 – 13:40 – 34,0 (323,6) км (высота 1050 метров) – Въехали в Дужи (Duzi) и остановились у магазина (отмечено на треке) купить ходовой воды. На предшествующем спуске много красивых полей, удобных для бивака, но воды нет (ее необходимо набирать в безымянном поселке).

14:05 – 37,8 (327,4) км – Доехали до перекрестка, на котором повернули налево.

14:20 – 15:10 – 38,5 (328,1) км – Доехали до небольшого водопада (отмечено на треке), ради которого мы и свернули сюда. Остановились на полянке на привал «Обед». Рядом с поляной протекает река, за которой есть достаточно удобное место для бивака. Закончив обед, по той же дороге возвращаемся на перекресток.

15:30 – 40,9 (330,5) км – Доехали до трассы с оживленным трафиком, на которой повернули направо по указателю на Шавник.



15:35 – 16:05 – 44,1 (333,7) км (высота 850 метров) – Въехали в Шавник (Savnik) и остановились около магазина. Докупили общественную раскладку и свежих овощей. Продолжили движение по асфальтовой дороге, начался достаточно крутой набор высоты по серпантину. Трафик по-прежнему достаточно активный.

16:40 – 16:50 – 48,9 (338,5) км – Остановились на привал «10 минут».

17:00 – 17:10 – 51,5 (341,1) км – Остановились у ларька сразу после указателя Мокро (Mokro). Набрали воды в источнике для бивака (отмечено на треке) - труба с краном прямо из земли. Продолжили движение в прежнем направлении.



17:40 – 56,2 (345,8) км (высота 1220 метров) – Въехали в Крушевице (Krusevice). Проехали мимо мотель «MLM» с правой стороны от дороги. Через 300 метро остановились в кемпинге. Успели установить палатки и натянуть тент, начался ливень с грозой.

Описание лагеря: Высота 1220 метров. Кемпинг. Ровная поляна с травой под установку палаток. На поляне есть деревянный стол с лавочками, но так как идет ливень, то нам он не актуален (прячемся под тентом). Вода в баке, но мы пользовались набранной заранее в источнике. Также есть туалет типа «сортир». Договорились с хозяином о стоимости в 10 Евро (4 палатки, 9 человек).



Итоги 7 дня: День самых необыкновенных ярких красок... Бирюзовая вода Писвкого озера – это НЕ фотешоп! Но и о спортивности похода мы не забываем, набор высоты около 1500 метров.

За 6 ходовой день пройдено – 56,2 км.

Из них:

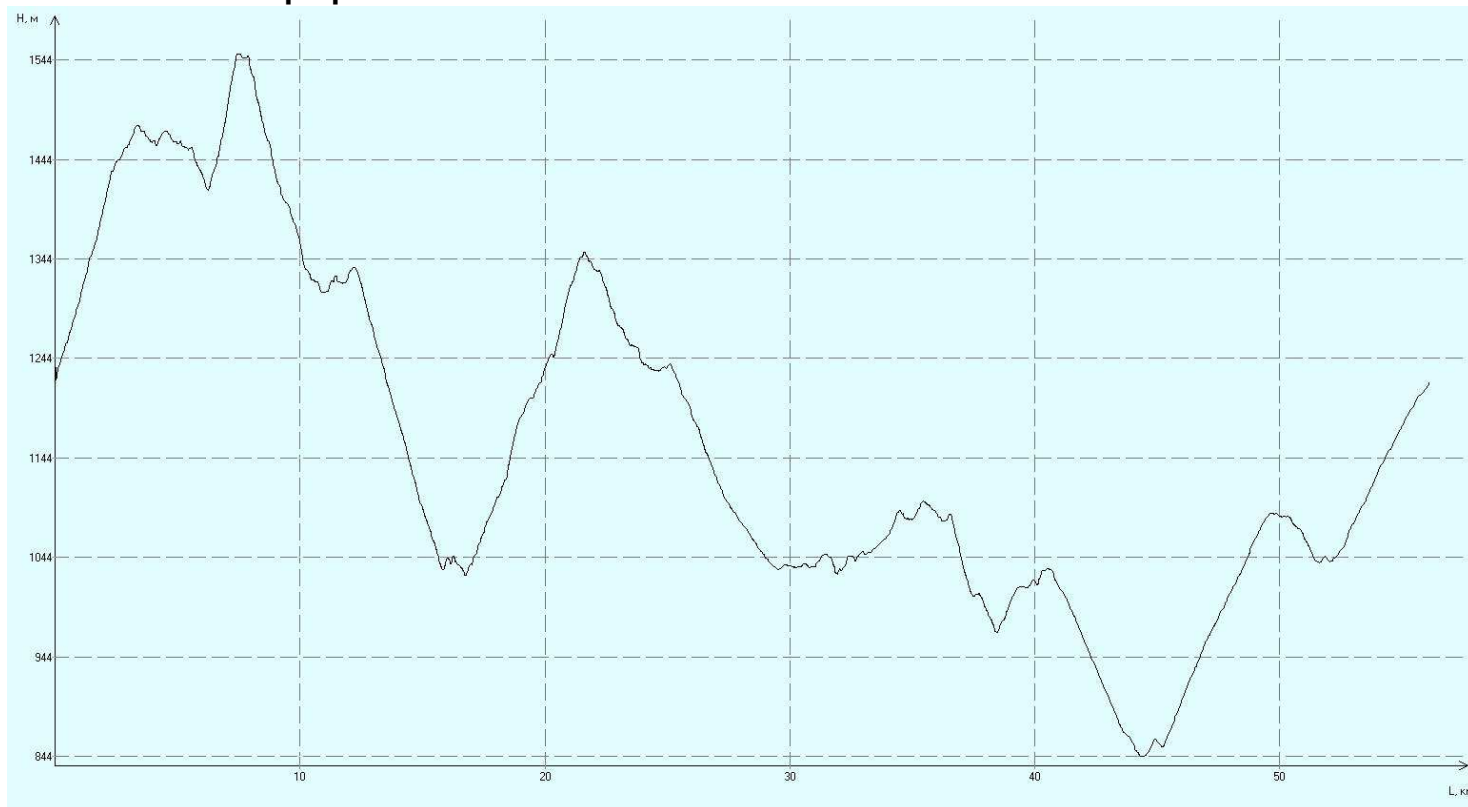
по асфальту – 49,1 км,

по каменной дороге – 7,1 км.

Набор высоты за день – 1451 метр.

Чистое ходовое время в пути – 5 часов 04 минуты.

Высотный график:



День 8 (7 ходовой день). 20.06.2015 (суббота). Крушевице – Чево.

09:00 – 0 (345,8) км (высота 1220 метров) – Группа позавтракала и собралась. Продолжили движение по асфальтовой дороге в прежнем направлении, набирая высоту. Трафик достаточно высокий. Погода: сплошная низкая облачность, $t = 15^{\circ}\text{C}$.

09:30 – 09:40 – 2,8 (348,6) км (высота 1400 метров) – Доехали до перекрестка, на котором основная трасса уходит направо, а мы поворачиваем налево на второстепенную дорогу. Остановились на привал «10 минут». Трафик практически отсутствует.

11:20 – 35,0 (380,8) км (высота 640 метров) – Длинный затяжной асфальтовый скоростной спуск привел нас в Никшич (Niksic), проехали по центру и остановились около супермаркета «Voli» (отмечено на треке). Рядом есть заправочная станция, где мы приобрели бензин, а также посетили уборную. В городе есть несколько достопримечательностей, которые стоит посетить при наличии времени и хорошей погоды - Кафедральный собор Святого Василия Острожского, дворец и краеведческий музей, остатки турецкой крепости Бедем. Пока закупали общественную раскладку, упаковывали и раскладывали, начался ливень, который мы решили немного переждать. Как только дождь ослаб, мы продолжили движение. Покрытие: мокрый асфальт.

13:40 – 39,4 (385,2) км – Проехали Царев мост и повернули направо. Погода: дождь средней силы, $t = 25^{\circ}\text{C}$.

13:50 – 41,6 (387,4) км – Повернули направо и пересекли шоссе под мостом. Сменилось покрытие на укатанный мелкий камень.



14:05 – 47,0 (392,8) км – Доехали до Солёного озера (Slansko jezero), повернули налево на асфальт. На берегу озера была запланирована ночевка (по информации из отчетов, вода в озере пресная, несмотря на название), но мы решили ехать дальше из-за погодных условий – пол дня сидеть на берегу озера под дождем – перспективна не из приятных. Поэтому продолжили движение дальше по асфальту. Начался плавный, но затяжной набор высоты. Дорога пустынная, жилья практически не встречаются, машины проезжают крайне редко, с обеих сторон дороги часто попадаются удобные для бивака поляны. Через некоторое время закончился дождь, $t = 22\text{ }^{\circ}\text{C}$.

14:50 – 15:00 – 56,8 (402,6) км – Остановились на привал «10 минут».

16:10 – 16:50 – 63,5 (409,3) км – Остановились на привал «Обед». Затем продолжили движение в прежнем направлении.

17:35 – 18:20 – 75,3 (421,1) (высота 910 метров) км – Доехали до дома с левой стороны от дороги, где написано "Грб сушара код Драга". Спросили разрешения встать на ночевку на «огороде», что нам гостеприимно разрешили. Хозяйка дома проводила нас до места, где мы смогли набрать воды (отмечено на треке) – вправо от дороги ведет тропинка, которая выводит к каменным плитам. Ведро, привязанное на веревку, опускается в расщелину между плитами, откуда достается вода. Далее вернулись к дому и поставили лагерь.



Описание лагеря: Высота 910 метров. Ровная поляна с травой на «огороде» у местных жителей, то есть за заборчиком. Совсем рядом дорога, но машины практически не ездят. Воду можно набрать в 500 метрах. Дрова для костерка можно взять у хозяев.

Итоги 8 дня: Начали спускаться к морю, уже чувствуем его запах! Определи плановый график практически на пол дня. Продолжаем знакомиться с местным населением, языком и традициями, а в этот день еще и обменивались вкусняшками ☺

За 7 ходовой день пройдено – 75,3 км.

Из них:

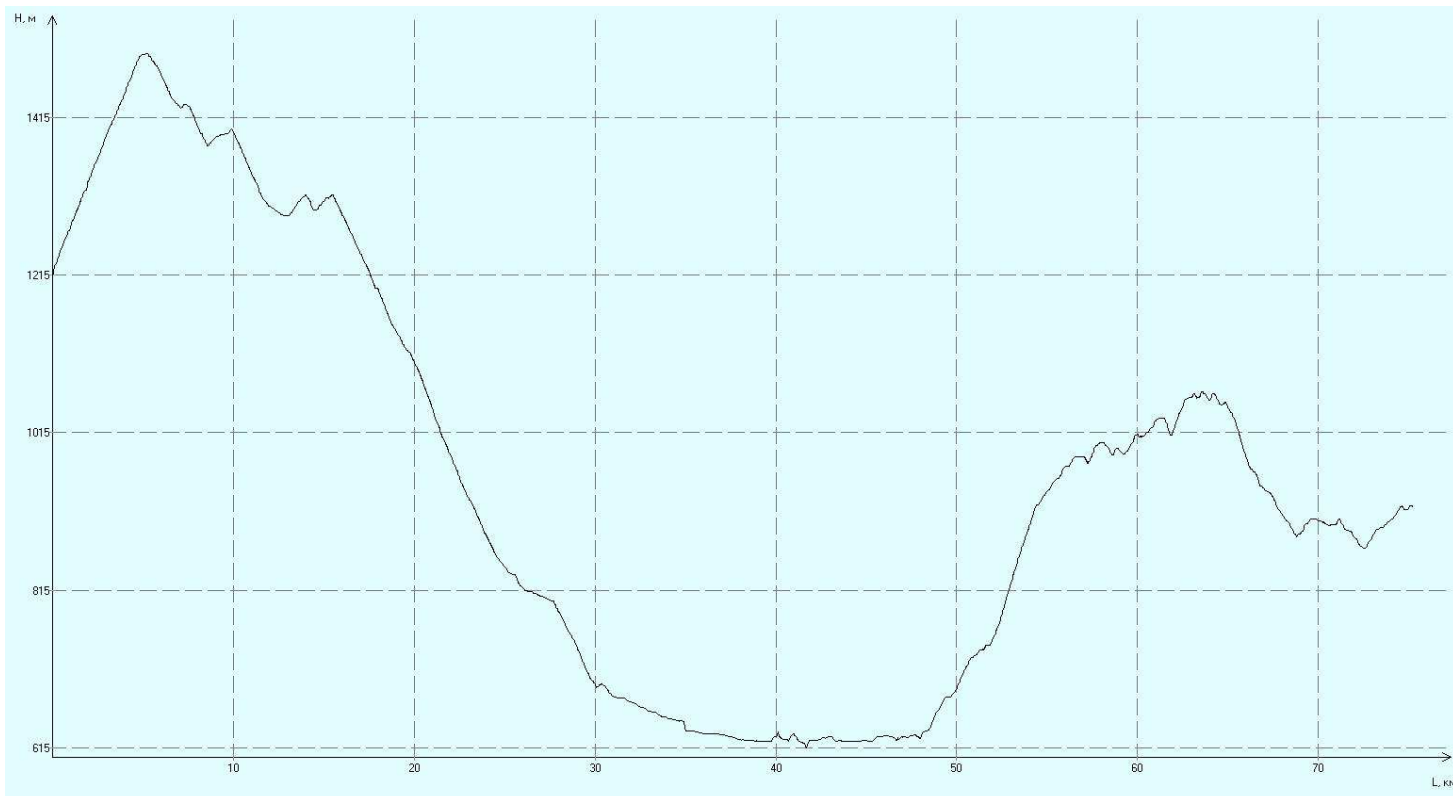
по асфальту – 69,9 км,

по каменной дороге – 5,4 км.

Набор высоты за день – 1043 метра.

Чистое ходовое время в пути – 4 часа 31 минута.

Высотный график:



День 9 (8 ходовой день). 21.06.2015 (воскресенье). Чево – Котор.

08:20 – 0 (421,1) км (высота 910 метров) – Группа позавтракала и собралась. Попрощались с гостеприимными хозяевами «огорода» и продолжили движение по асфальтовой дороге в прежнем направлении. Трафик практически отсутствует. Погода: ясно, безветренно, $t = 18^{\circ}\text{C}$.

08:35 – 5,8 (426,9) км – Проехали Чево (Sevo).



09:05 – 09:15 – 11,3 (432,4) км – Остановились на привал «10 минут».

10:10 – 10:20 – 22,7 (443,8) км – Остановились на привал «10 минут».

Велоклуб «3x9»

10:50 – 11:00 – 27,3 (448,4) км (высота 1130 метров) – Въехали в Негуши (Njegusi). Остановились на привал «10 минут». Подъем закончился, далее дорога крутым серпантином спускается вниз. Иногда встречаются автомобили, будьте аккуратны!

11:10 – 12:10 – 28,6 (449,7) км – Остановились в первой кафана (кафе) на спуске в Негуши, чтобы попробовать всемирно известный местный деликатес – пршут (ветчину). Съели в кафе по сэндвичу и выпили по чашечке великолепного кофе (стоимость - сэндвич 3 Евро, кофе 1 Евро). Затем продолжили спуск.

12:40 – 12:50 – 36,4 (457,5) км - Остановились на привал «10 минут».

13:10 – 13:20 – 39,0 (460,1) км (высота 890 метров) – Доехали до бесконечного серпантина, спускающегося к Боко-Которской бухте – более 20 витков, около 20 км только вниз. Устроили фотосессию и начинали спускаться. Есть небольшой трафик, нужно быть аккуратными и притормаживать перед каждым слепым поворотом!

Клуб туристов при МГТУ им. Н.Э. Баумана



14:20 – 59,6 (480,7) км (высота 10 метров) – Скатились в Котор (Kotor), проехали через весь город. Свернули на набережную бухты в поисках жилья. Решили остановиться в хостеле, чтобы принять горячий душ и спокойно погулять по Старому городу и поужинать.



Описание жилья: Высота 10 метров. Хостел «Hotels4u» на набережной, где вполне можно окунуться в соленую воду залива. Заплатили 9 Евро с человека и 5 Евро за стирку вещей. Жили в 9-местном номере с двухъярусными кроватями и одним совмещенным санузелом. Также в хостеле имеется общественная зона – кухня с плитой, обеденным столом и всей необходимой посудой. Велосипеды были составлены на заднем дворике и сцеплены тросом.

Итоги 9 дня: Скатились по самому длинному и крутому серпантину маршрута! Так как группа шла в приличном темпе, немного опережая график, то заработанное время было решено потратить на осмотр Старого города Котора.

За день пройдено – 59,6 км.

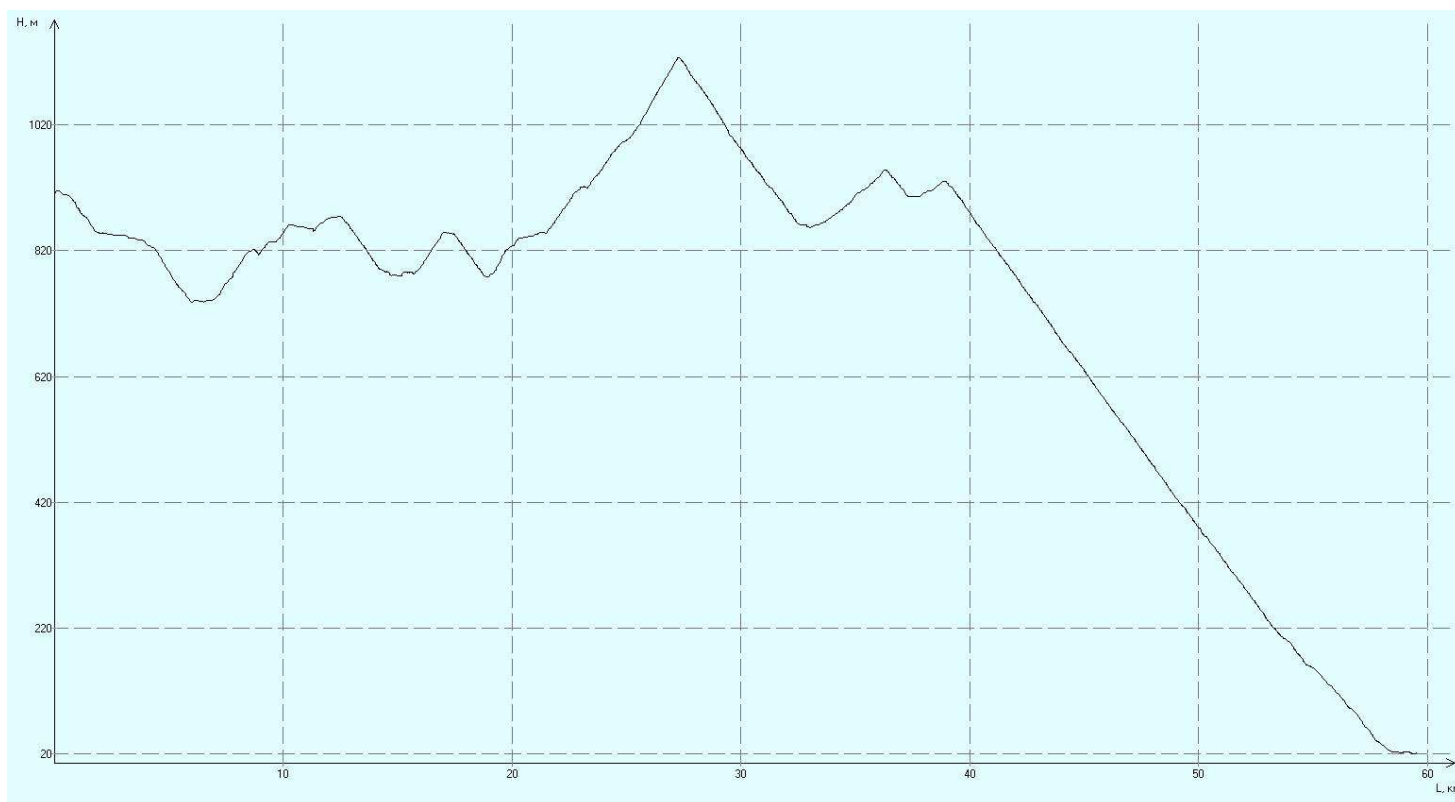
Из них:

по асфальту – 59,6 км.

Набор высоты за день – 720 метров.

Чистое ходовое время в пути – 3 часа 30 минут.

Высотный график:



День 10 (9 ходовой день). 22.06.2015 (понедельник). Котор – Лепетани.

09:00 – 0 (480,7) км (высота 10 метров) – Группа позавтракала и собралась. Продолжили движение по асфальтовому шоссе вдоль Боко-Которской бухты. Некоторые участки проезжали по набережным, спускаясь с шоссе, а затем возвращаясь на него. Трафик на дороге активный. Погода: ясно, безветренно, $t = 20^{\circ}\text{C}$.

09:30 – 09:40 – 1,8 (482,5) км – Остановились около мини-магазина, пополнили ходовой запас воды и продолжили движение в прежнем направлении.

10:10 – 10:25 – 13,6 (494,3) – Остановились на привал «10 минут» в Перасте (Perast), устроили фотосессию достопримечательности – островов. Затем продолжили движение в прежнем направлении.



10:45 – 11:05 – 18,1 (498,8) км – Остановились около пещеры, на которую есть указатели. Достали мощные налобные фонари и посетили ее. Пещера глубокая и длинная, сокровищ не нашли, но залезть можно глубоко вниз. Продолжили движение в прежнем направлении.

11:15 – 11:45 – 19,8 (500,5) км – Остановились на вынужденный привал, так как у Олега Куприенко прокол (из под ободной ленты торчит спица). Пока механик исправлял неисправность, другие участники группы поплавали в соленой воде залива. Затем продолжили движение.

12:25 – 13:00 – 31,9 (512,6) км – Остановились в кафе на набережной, выпили по чашечке правильного кофе, желающие окунулись в соленую воду.

13:20 – 13:35 – 35,7 (516,4) км – Остановились около почты, желающие отправили себе и родственникам открытки.

14:00 – 15:30 – 43,6 (524,3) км – Остановились на небольшом пляже в Херцег Нови (Herceg Novi) на привал «Обед» в тени небольшой скалы. Перед обедом купили ассортимент свежих фруктов в дополнение к основной раскладке.



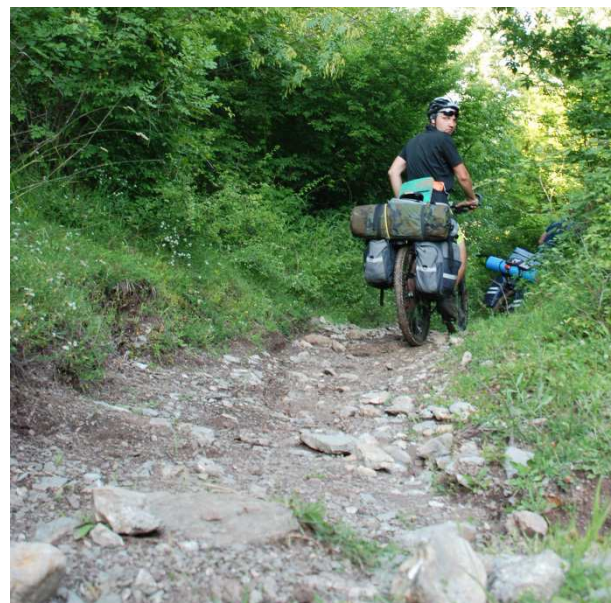
16:20 – 16:30 – 48,0 (528,7) км – Остановились на привал «10 минут».

17:00 – 17:10 – 52,2 (532,9) км – Остановились на привал «10 минут».

17:50 – 54,6 (535,3) км – От Херцег Нови по дороге с постоянно меняющимся покрытием (то асфальт, то разбитая бетонка), местами с очень большим уклоном набрали 500 метров высоты. Дорога напоминает самодельные дороги "с миру по нитке" во всевозможных СНТ и дачных посёлках в России. Несмотря на раскатанность группы, подниматься было тяжело. Трафик на этом участке отсутствует, места явно не туристические. Доехали до перекрестка, на указателе написано «Рерајј», основная дорога уходит левее, а мы повернули направо на каменистую дорогу и продолжили набирать высоту.

18:10 – 18:20 – 55,8 (536,5) км – Остановились на привал «10 минут».

18:25 – 56,3 (537,0) км (высота 590 метров) – Доехали до церкви, с каменной дороги повернули на тропинку с огромными выступающими камнями направо. Закончился подъем, отсюда начинался спуск. Спускаться в седле по тропе практически невозможно из-за огромных торчащих камней. Также на этом участке большое количество растительных колючек.



19:05 – 58,0 (538,7) км – Закончилась «пытка», тропа вывела нас вновь на каменистую дорогу.

19:10 – 59,4 (540,1) км – Покрытие сменилось на асфальт.

19:25 – 63,8 (544,5) км (высота 10 метров) – Спустились к морю в Каменари (Kamenari), где мы уже были утром этого же дня. Повернули направо к парому через бухту.

19:30 – 64,5 (553,2) км – На пароме переправились на другую сторону бухты в Лепетани (Lepetane). Стоимость парома – 1 Евро за провоз велосипеда, люди бесплатно. Курсирует паром круглосуточно каждые 10 минут. Повернули направо и продолжили движение вдоль бухты.



19:50 – 20:20 – 66,4 (547,1) км (высота 0 метров) – Остановились на вынужденный привал, так как «пустые колеса» у Олега Куприенко и Евгения Матвеева – отголоски колючек на спуске. В пригороде Тивата встать на совсем дикую ночевку невозможно, поэтому решили остановиться в автокемпинге неподалёку.

Описание лагеря: Высота 0 метров. Рядом 2 автокемпинга: один – забит автомобилями и палатками, достаточно громкая музыка и разговоры туристов, второй – совершенно пустой, но немного дороже. Мы выбрали второй вариант и разместились под виноградной лозой своей компанией за 50 Евро за ночь (4 палатки, 9 человек). Из инфраструктуры в

кемпинге только туалет и проточная вода. Кемпинг располагается прямо на берегу моря, поэтому любой желающий может пойти искупаться.



Итоги 10 дня: Первый день морской части маршрута прошел плодотворно – прекрасные пейзажи, купания в соленой воде, солнце... и еще один перевал за плечами под задним колесом!

За 9 ходовой день пройдено – 66,4 км.

Из них:

по асфальту – 61,6 км,

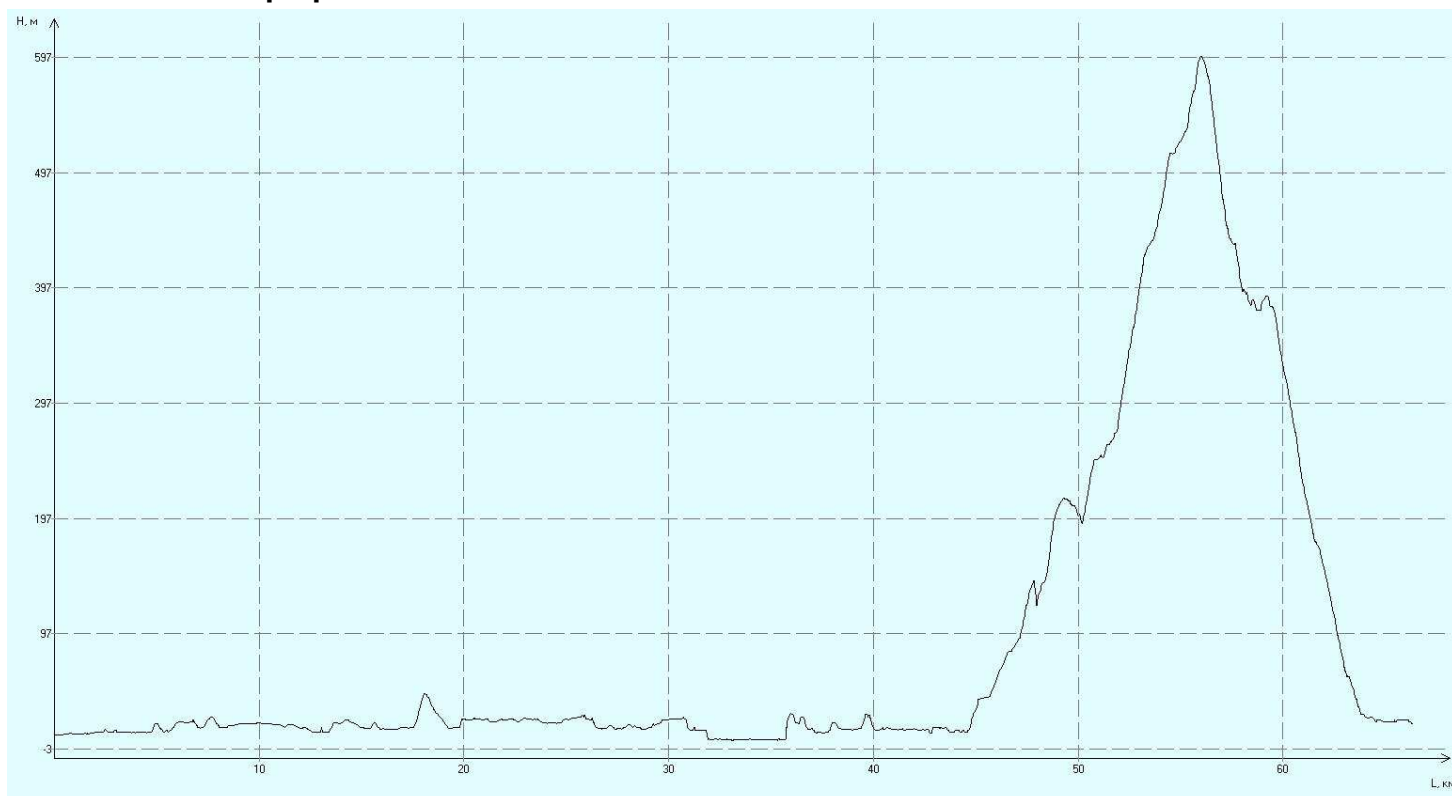
по каменистой дороге – 3,1 км,

по тропе (локальное препятствие) – 1,7 км.

Набор высоты за день – 916 метров.

Чистое ходовое время в пути – 5 часов 34 минуты.

Высотный график:



День 11 (10 ходовой день). 23.06.2015 (вторник). Лепетани – Петровац.

10:00 – 0 (547,1) км (высота метров) – Группа позавтракала и собралась. Продолжили движение по асфальтовой дороге в сторону Тивата (Tivat). Трафик на дороге активный, так как морской сезон уже начался, много туристов и отдыхающих. Погода: ясно, безветренно, $t = 20^{\circ}\text{C}$.

10:30 – 10:55 – 5,7 (552,8) км – Остановились у большого супермаркета «France» для пополнения ходовой воды. Затем продолжили движение в прежнем направлении.

11:08 – 9,8 (556,9) км – Проехали аэропорт и на круговом движении повернули направо.



11:20 – 13,2 (560,3) км – Резко повернули налево по указателю на Дюрасевичи (Durasevici). Начали набирать высоту по асфальтовому серпантину.

11:40 – 14,1 (561,2) км – Сменилось покрытие на крупнокаменистую дорогу, но вполне укатанную, берется в седле.



12:00 – 12:10 – 17,0 (561,1) км (высота 220 метров) – Достигли вершины первого холма. Остановились на привал «10 минут».

12:12 – 17,8 (564,9) км – Доехали до Т-образного перекрестка с асфальтовой дорогой, на которой повернули направо.

12:18 – 20,7 (567,8) км (высота 20 метров) – Спустились до Бигово (Bigovo), повернули налево на каменистую дорогу. Вновь начали набирать высоту.

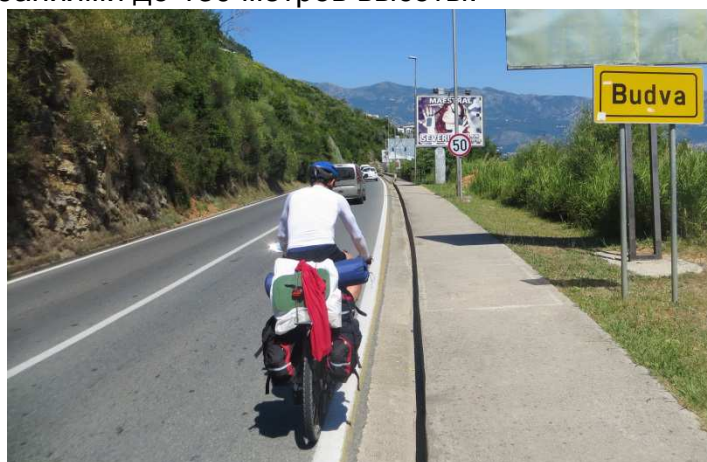
12:53 – 23,8 (570,9) км (высота 150 метров) – Сменилось покрытие на асфальт. Продолжаем набирать высоту.

13:15 – 13:25 – 26,0 (573,1) км – Остановились на привал «10 минут» в тени деревьев. Погода: дневной зной, $t = 29^{\circ}\text{C}$.

13:35 – 26,4 (547,5) км (высота 290 метров) – Добрались до вершины второго холма. На перекрестке повернули направо и начали спуск.



14:00 – 14:10 – 34,5 (581,6) км (высота 30 метров) – Спустились к морю, остановились на привал «10 минут». На перекрестке повернули налево. Далее маршрут этого дня проходил по пересеченной местности с колебаниями до 130 метров высоты.



14:40 – 14:50 – 38,9 (586,0) км – Остановились на привал «10 минут».

15:00 – 41,0 (588,1) км – Въехали в Будву (Budva).

15:20 – 16:30 – 44,0 (591,1) км – Спустились к набережной и пляжу и остановились на привал «Обед», найдя небольшую тень под скалой. Пообедав, искупавшись в море и отдохнув, продолжили движение вдоль моря в прежнем направлении.

17:00 – 17:10 – 48,4 (595,5) км – Остановились на привал «10 минут» около магазина, пополнили запас ходовой воды и продолжили движение.

17:25 – 17:35 – 50,9 (598,0) км - Спустились к острову Свети-Стефана (Sveti Stefan). Остров закрыт для посещения лицами, не являющимися гостями отеля или ресторана, поэтому нам удалось полюбоваться им лишь с берега.



18:20 – 19:00 – 61,8 (608,9) км – Доехали до Петроваца (Petrovac на Морю), в котором заехали в супермаркет «Voli». Закупили общественную раскладку на следующие

несколько дней, упаковали и разделили между участниками. Затем продолжили движение.

19:30 – 64,9 (612,0) км (высота 0 метров) – С шоссе спустились к морю в палаточный кемпинг, в котором остались на ночевку.



Описание лагеря: Высота 0 метров. Кемпинг. Стоимость 40 Евро (4 палатки, 9 человек). Из инфраструктуры в кемпинге только туалет и проточная вода. Кемпинг находится на пляже, поэтому все желающие могут поплавать в морской воде. Первый и единственный день когда пригодился репелент.

Итоги 11 дня: Второй день вдоль побережья Адриатического моря, туристические набережные, соленое море, жаркое солнце.

За 10 ходовой день пройдено – 64,9 км.

Из них:

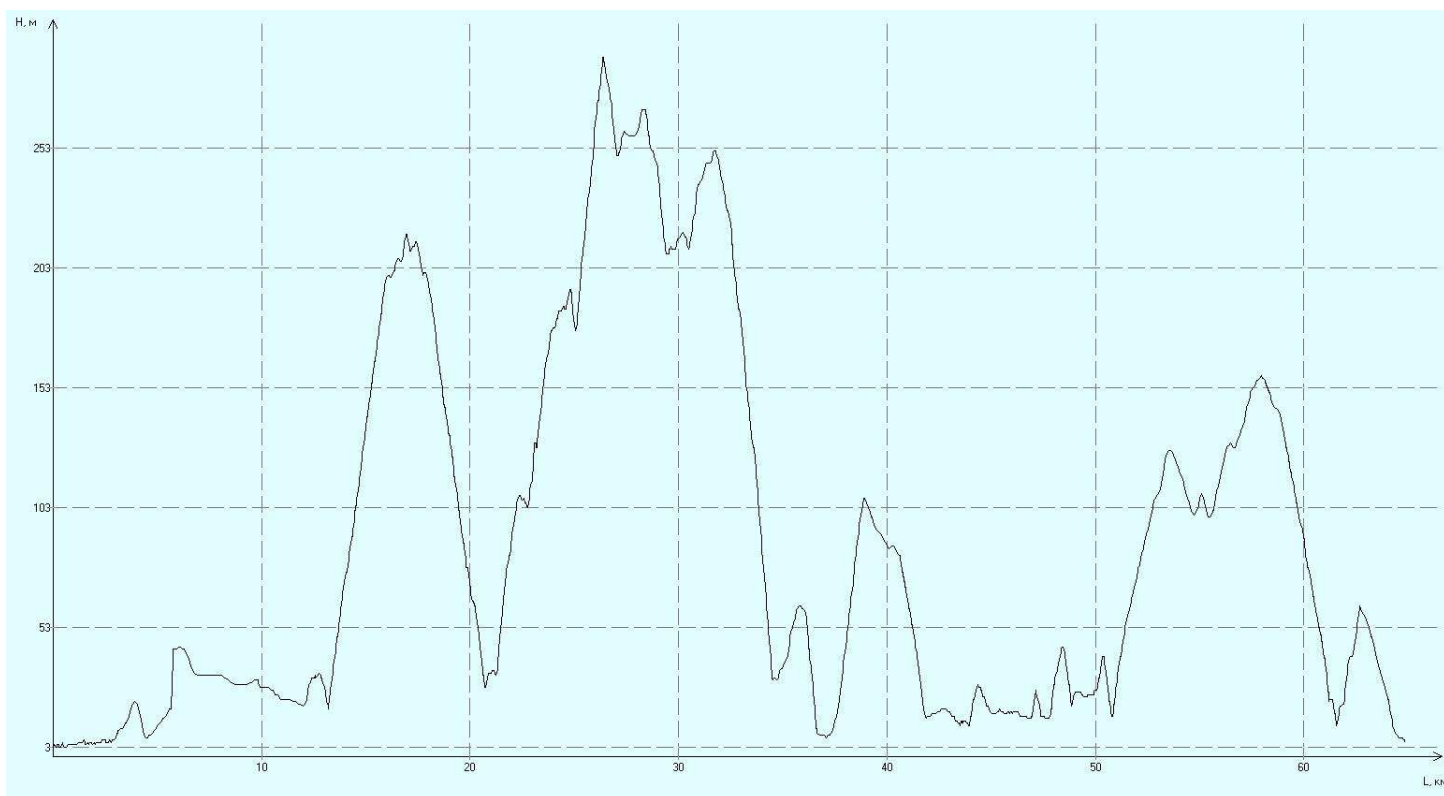
по асфальту – 58,1 км,

по каменистой дороге – 6,8 км.

Набор высоты за день – 1112 метров.

Чистое ходовое время в пути – 5 часов 00 минут.

Высотный график:



День 12 (11 ходовой день). 24.06.2015 (среда). Петровац – Улцинь.

09:30 – 0 (612,0) км (высота 0 метров) – Группа позавтракала и собралась. Выехали из кемпинга. Погода: ясно, безветренно, $t = 20^{\circ}\text{C}$.

09:45 – 0,9 (612,9) км – Вернулись на асфальтовое шоссе и повернули направо (на восток), продолжая движение вдоль берега моря. Периодически с основного широкого шоссе с активным трафиком сворачиваем на второстепенные дорожки. Также нам встретился туннель длиной 188 метров, в котором необходимо наличие ярких фонарей и задних красных маячков.



10:50 – 12:15 – 16,3 (628,3) 0 км – Въехали в Бар (Bar) и остановились на привал «10 минут» на берегу моря. Далее продолжили движение в прежнем направлении.

11:20 – 12:10 – 18,9 (630,9) км – Остановились на привал у супермаркета «Voli» (отмечено на треке), пополнили запасы ходовой воды и полакомились большой порцией мороженого. Во время привала у Ксюши Крыловой обнаружился прокол, который был устранен. Затем продолжили движение по асфальтовой дороге в сторону Старого города Бара.

12:30 – 13:50 – 22,9 (634,9) км – Доехали до Крепости города Старый Бар (Stari Bar). Так как некоторые участники уже посещали данную достопримечательность с экскурсией, то они остались с велосипедами, а остальная группа отправилась на осмотр. Стоимость билета 2 Евро с человека. Велосипеды при желании можно завезти внутрь крепости и скрепить тросом прямо рядом с домиком кассира. Закончив осмотр продолжили движение по маршруту.



14:45 – 15:50 – 33,5 (645,5) км – В Добра Вода (Dobra Voda) спустились к морю, проехав по туристической набережной, остановились на привал «Обед» на галечном пляже. Желающие поплавали в море. Далее по крутому подъему вернулись на основное шоссе и повернули направо.

16:20 – 16:30 – 39,8 (351,8) км – Доехали до туннеля длиной 298 метров (отмечено на треке) (необходимы яркие фонари и задние красные маячки!). Остановились на привал «10 минут», затем продолжили движение в прежнем направлении.

16:50 – 48,2 (660,2) км – Въехали в Улцинь (Ulcinj).



17:20 – 55,7 (667,7) км – Проехав город насквозь, доехали до кемпинга Safari Beach на берегу моря. Остаемся на 2 дня.



Описание лагеря: Высота 0 метров. Кемпинг. Стоимость 50 Евро (4 палатки, 9 человек). Из инфраструктуры в кемпинге есть туалет, проточная вода, горячий душ, собственный пляж. Данный кемпинг популярен среди иностранцев, путешествующих в «домах на колесах». Также можно воспользоваться дополнительной услугой «Стирка» за 3Евро, но стиральный порошок необходимо приобрести в магазине самостоятельно. Магазины на территории кемпинга нет, поэтому за продуктами необходимо выйти на асфальтовое шоссе (примерно 2 км).

Итоги 12 дня: Закончился наш маршрут вдоль побережья Адриатического моря, но мы еще успеем им насладиться.

За 11 ходовой день пройдено – 55,7 км.

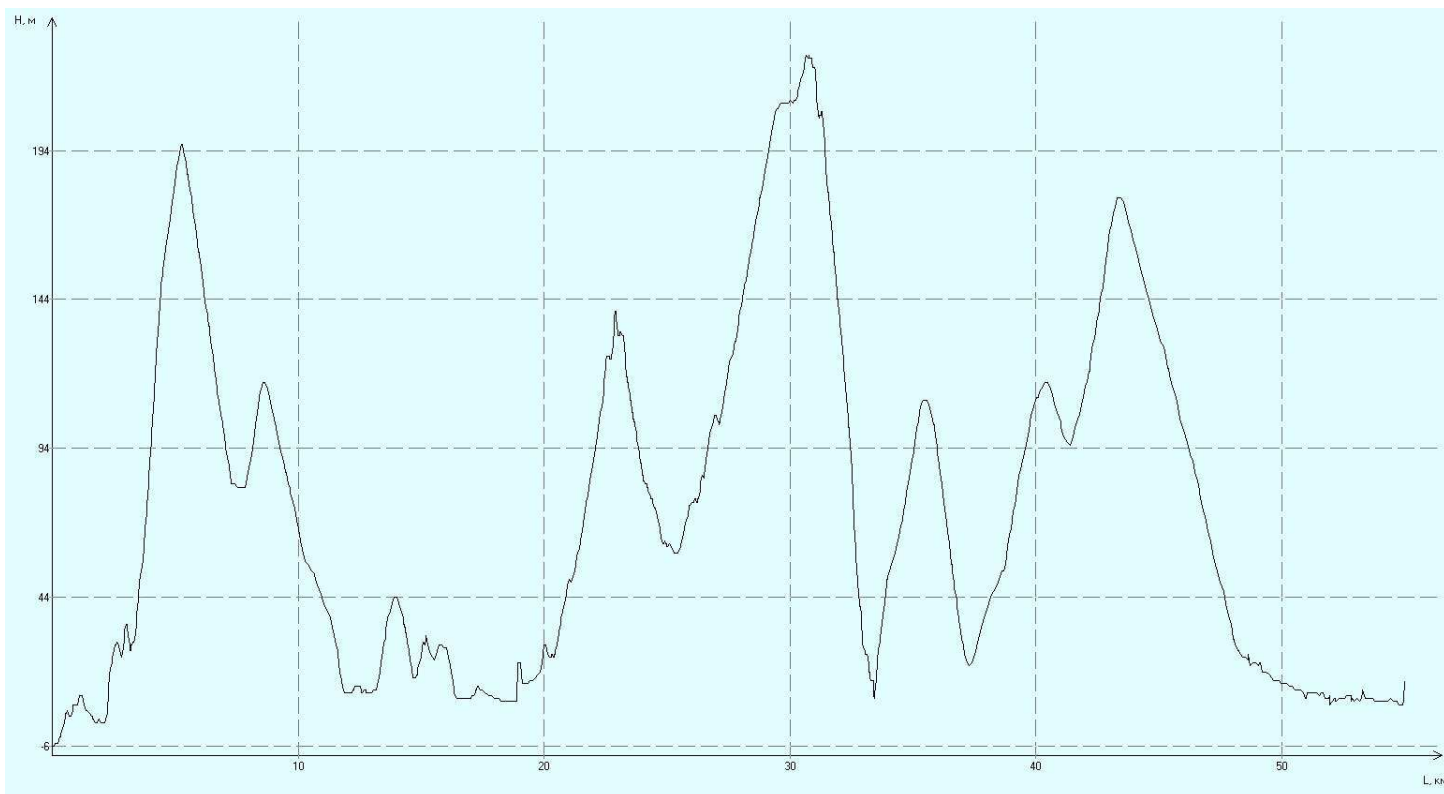
Из них:

по асфальту – 55,7 км.

Набор высоты за день – 951 метр.

Чистое ходовое время в пути – 03 часа 40 минут.

Высотный график:



День 13 (дневка). 25.06.2015 (четверг). Улцинь.

Дневку в городе Улцинь можно провести достаточно разнообразно, так как здесь находится достаточно большое количество достопримечательностей, о которых можно прочитать в разделе Достопримечательности, а также сети Интернет. Мы посетили Старый город, Большой и Малый пляжи, прогулялись по городу.



День 14 (дневка). 26.06.2015 (пятница). Улцинь.

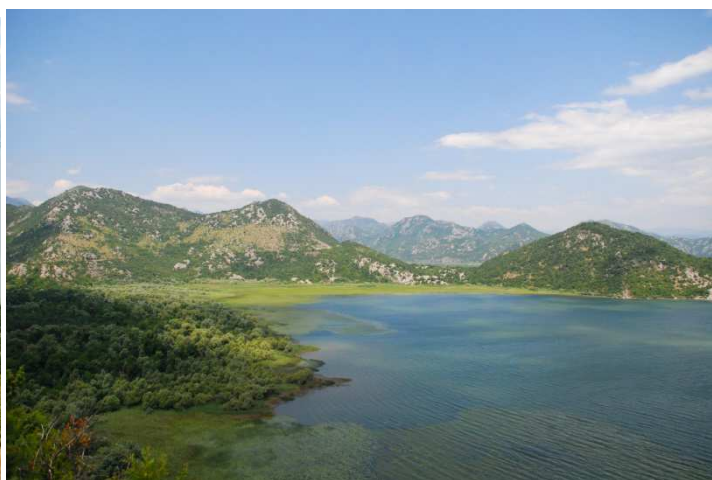
Одного «отдыхательного» дня на Адриатическом море нам оказалось очень мало, поэтому было принято решение остаться в городе Улцинь еще на один день, а потом совершить небольшую проброску в сторону Подгорицы. Этот день мы посвятили исключительно пляжу, солнцу и морю.

День 15 (12 ходовой день). 27.06.2015 (суббота). Улцинь – Подгорица.

08:00 – 0 (667,7 км) (высота 0 метров) – Группа позавтракала и собралась. На это время нами был заказан автомобиль для проброски по маршруту. Сначала мы пробовали найти машину у торговцев овощами и фруктами в городе и на автобусной станции, но предлагаемая стоимость нас не устроила. Автомобиль заказывали на ресепшене кемпинга. Договорились на 180 Евро за 9 человек и велосипедов с рюкзаками, проброска по второстепенным горным асфальтовым дорогам на расстояние примерно 60 км.



10:15 – 10:30 – 56,7 () км – Пробросились на машинах до поворота на Доньи Муричи (Donji Murici). По пути сделали несколько остановок с шикарными видами на Скадарское озеро для фотографирования. Выгрузились из автомобилей на асфальтовой дороге над Скадарским озером, собрали велосипеды и рюкзаки и продолжили движение в прежнем направлении.



11:20 – 11:30 – 69,2 () км – Доехали до Скадарского озера, остановились на привал «10 минут» отдохнуть и полюбоваться видами.

12:10 – 12:50 – 72,5 () км – Доехали до центральной площади Вирпазара (Virpazar), приобрели сувениры и отдохнули. Затем продолжили движение в прежнем направлении.

12:55 – 75,7 () км – Доехали до Т-образного перекрестка с трассой, на котором повернули направо и продолжили движение вдоль железнодорожных путей. Асфальт отличного качества, движение затрудняет лишь сильный встречный ветер.



13:05 – 13:25 – 77,7 () км – Остановились на вынужденный привал из-за прокола колеса у одного и участников, затем продолжили движение в прежнем направлении.

14:00 – 14:10 – 87,8 () км – Остановились на привал «10 минут».



15:00 – 103,0 () км – Доехали до Подгорицы, остановились в Гарнье Отель. Стоимость двухместного номера 49,5 Евро по прайсу. Но, так как мы бедные велотуристы, отказались останавливаться за такую сумму, а отель практически пустовал, то получили оптовую скидку и заплатили 140 Евро за 9 человек)) Главное найти правильный подход к хозяину!

После заселения в гостиницу мы покатались по городу, посетив достопримечательности, о которых можно прочитать в соответствующем разделе отчета или сети Интернет. А также заехали в большой торговый центр, приобрели сувениры (магнитики, кружки и т.п.) и съедобные подарки (соус, пршут, сыр и т.п.).

Итоги 15 дня: Мы увидели второе огромное и красивейшее озеро Черногории – Скадарское озеро. А также замкнули кольцо маршрута, оказавшись опять в столице Черногории городе Подгорице, закончили активную часть маршрута!

За 12 ходовой день пройдено – 103,0 км.

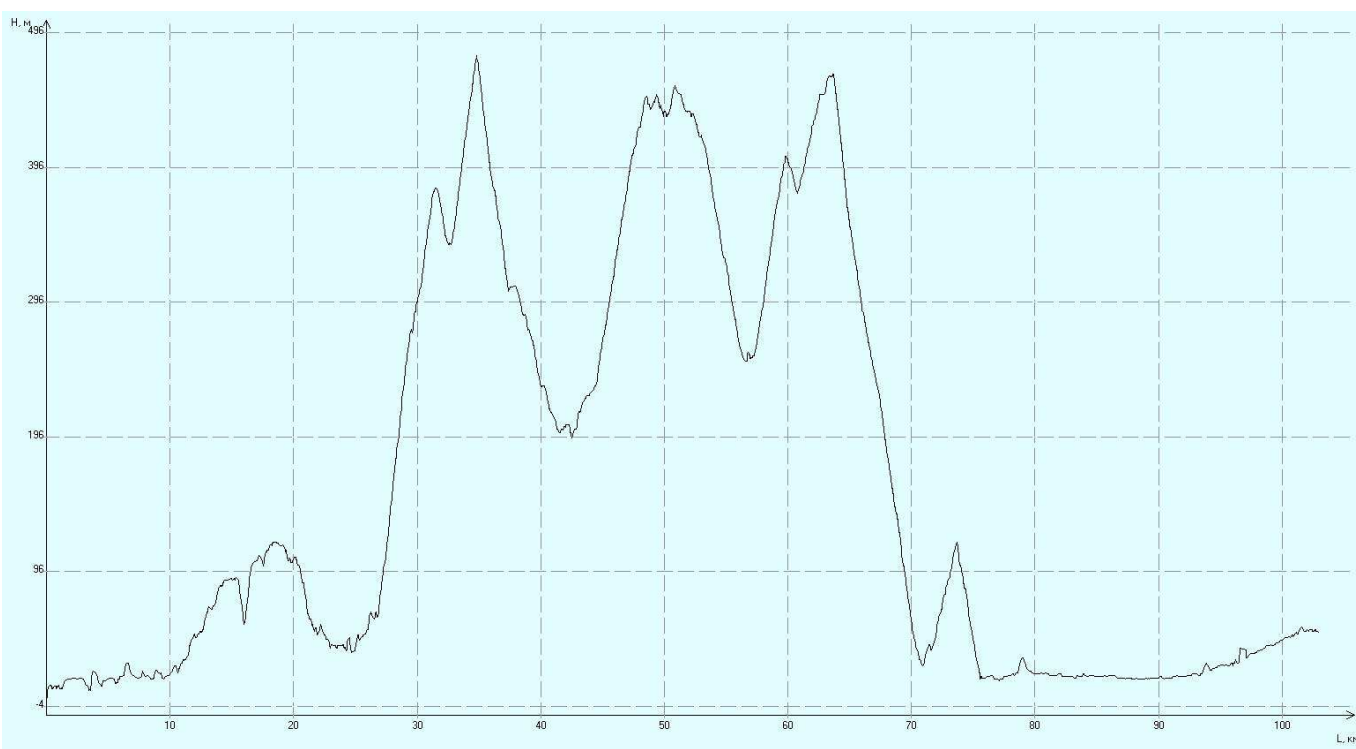
Из них:

по асфальту – 103,0 км (в т.ч. на авто 56,7 км, на вело 46,3 км).

Набор высоты за день – 1549 метров.

Чистое ходовое время в пути – 5 часов 25 минут.

Высотный график:



День 16 (выброска). 28.06.2015 (воскресенье). Подгорица – Аэропорт Голубовци.

Выехали из отеля в 10:30, не торопясь доехали до аэропорта (10 км от города), разобрали и упаковали велосипеды и рюкзаки. Прошли регистрацию, сдали багаж. Возвращаемся домой!

Самолет авиакомпании Air Serbia вылетел из аэропорта Голубовци (TGD) столицы Черногории города Подгорицы без задержек 28 июня 2015 года в 15:25 (по местному времени).

Вот и закончился наш поход!

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

6.1. Перечень общественного снаряжения

Наименование	Кол-во	Дополнительная информация	Вес, гр.
Палатка 3-ка	1	Saleva	3700
Палатка 3-ка	1	Red Fox challenger 3	3100
Палатка 2-ка	1	Red Fox challenger 2	2700
Палатко-место	1		1250
Тент	1		1000
Пила-цепочка	1		400
Кан 5л	1	Ti	520
Кан 6,5л	1	Ti	670
«Кухня»	1	Скатерть, шуршик, доска разделочная и т.п.	400
Горелка мультитопливная	2	С полными баллонами	2200
Экран	1		700
Трос-замок	1		350
GPS-навигатор №1	1	Garmin 450	200
GPS-навигатор №2	1	Garmin GPSMAP 64S	200
Батарейки	20	Li	320
Фотоаппарат	1	Зеркалка	2300
Фотоаппарат	1	Компактный (для технической съемки)	400
Видеокамера	1		1000
Видеокамера	1	GoPro	400
Флаги	2	МГТУ и 3х9	200
Аптечка	1		1700
Ремнабор	1		5000
Комнабор	1	Карты, таблицы	500
Расходные материалы	1	Пакеты для мусора, скотч и т.п.	200
ИТОГО			28410

Групповое и индивидуальное снаряжение в целом соответствовало потребностям похода.

Под палатко-местом подразумевается расчетное среднее значение веса палаток на человека. Один участник брал индивидуальную палатку, на него был записан среднее значение веса.

На маршруте было истрачено около 5,5 литров бензина для приготовления горячих завтраков и ужинов, а также чая.

Выводы и рекомендации:

1. Пила-цепочка использовалась несколько раз, когда костер разводился для антуража. Но брать другое более тяжелое костровое снаряжение нет смысла, так как в основном места ночевки либо не позволяют разводить костер, либо в нем нет смысла.
2. Тент использовался в основном для «маскировки» и защиты от дождя велосипедов на ночевках в кемпингах и в деревнях. Также один раз прятались под ним от ливня, натягивая между опорой и двумя велосипедам (4 точки опоры отсутствовали).

3. В личном снаряжении каждого участника обязательно наличие пластиковых бутылок объемом 3 литра для воды на бивак, т.к. она часто отсутствовала на местах ночевки и набиралась заранее в источниках.
4. Также в личном снаряжении обязательно наличие мощного налобного фонаря и запасных батареек или фары и задний красный маечек, так как на маршруте встречаются туннели, в которых жуткая темнота.



6.2. Состав аптечки и случаи оказания медицинской помощи

Требования к индивидуальной аптечке были сформированы исходя из того, чтобы была возможность обработать небольшие ссадины и порезы самостоятельно без помощи медика. Также в личную аптечку были добавлены защитный крем от солнца и гигиеническая губная помада. В частном порядке каждый участник добавлял в личную аптечку индивидуальные лекарства, которые принимает. В таблице приведен состав личной аптечки.

Состав личной аптечки

№	Название	Кол-во	Примечания
1	Пластырь	1 уп.	
2	Бинт стерильный (7 м x 14 см)	1 шт.	
3	Стерильные салфетки	1 уп.	
4	Бинт эластичный, наколенники	1-2 шт.	Если были травмы, при болях, при необходимости.
5	Йод, зелёнка или перекись водорода	1 шт.	Одно из списка (лучше карандаши)
6	Личные средства и медикаменты		В зависимости от состояния здоровья, основываясь на личной переносимости: - при кашле, - при температуре, - при болях, - при аллергии (пыльца, укусы насекомых и т.п.), - при расстройствах ЖКТ (понос, запор, рвота, изжога, просто боли), - при солнечных ожогах.
7	Крем от солнца	1 туб.	
8	Гигиеническая помада	1 шт.	

Перед походом медиком был проведен опрос участников на наличие каких-либо индивидуальных болезней.

Учитывая регион (отсутствие больших участков автономного прохождения маршрута) была собрана аптечка, дающая возможность оказать помощь участникам в группы в разных ситуациях.

Аптечка была разделена на 2 части: ранозаживляющую (экстренную) и лекарственную, упакована в герметичный пластиковый контейнер, в которой были плотно уложены медикаменты. Таблетированные формы в блистерах были дополнительно заклеены прозрачной изолентой. Упаковка была дополнительно помещена в гермомешок.

Паспорта, страховые медицинские полиса, оформленные специально для поездки, индивидуальные аптечки были в наличии у каждого из участников группы.

Состав общей аптечки

Препарат	Кол-во	Способ применения и примечания	Дозировка
<i>Антисептики, перевязочные средства, инструменты</i>			
Ножницы	1 шт	Легкие, острые, маникюрные	
Пинцет	1 шт	Извлечение мусора из ран	
Салфетки спиртовые	5 шт	Обработка инструментов	
Бинт стерильный (7 м x 14 см)	4 шт	Остановка кровотечения и асептические повязки	
Бинт стерильный (5 м x 10 см)	2 шт	Остановка кровотечения и асептические повязки	
Салфетки марлевые 45x29	2 уп	Остановка кровотечения и асептические повязки	
Ватные палочки / диски	20/20 шт	Нанесение антисептиков	
Лейкопластырь в рулоне (3x500 см)	1 шт	Для закрепления повязок	
Бактерицидный лейкопластырь	1 уп	На поврежденный участок кожи	
Эластичный бинт 3 м x 10 см	2 шт	Фиксирование суставов при повреждениях и болях	
<i>Наружные ранозаживляющие и противовоспалительные</i>			
Йод 5%	1 шт	Антисептик, обработка ран	
Зелёнка (бриллиантовый зеленый раствор)	1 шт	Антисептик, обработка ран	
Перекись водорода 100 мл	2 шт по 100 мл	Обработка ран, остановка кровотечения	
Пантенол (спрей)	1 шт	Все виды кожных ран (в т.ч. ссадины, ожоги, трещины кожи); дерматит; солнечные	Один или несколько раз в сутки путем распыления с расстояния 10-20 см

Препарат	Кол-во	Способ применения и примечания	Дозировка
		ожоги	
Обезболивание			
Кеторол	30 таб	Выраженный болевой синдром	1 таблетка 2-3 раза в сутки (максимальная суточная доза – 4 таблетки).
Цитрамон	30 таб	Болевой синдром: головная боль, мигрень, зубная боль, невралгия	Внутри, по 1 таблетке каждые 4 часа (максимальная суточная доза - 8 таблеток).
Ацетилсалициловая кислота	20 таб	Воспалительные заболевания, ревматизм, болевой синдром	Внутри, после еды, запивая водой — по 0,25, 0,5 или 1 гр 3–4 раза в день.
Крем «Дип Хит»	1 шт	Боль в мышцах, ревматические боли; боль, появившаяся сразу после ушибов — для ее ослабления.	
Вольтарен Эмульгель	100 гр	Боли в спине; боли в суставах (суставы пальцев рук, коленные и др.); боли в мышцах (вследствие растяжений, перенапряжений, ушибов, травм).	На кожу 2 раза в сутки (каждые 12 ч, желательно утром и вечером), слегка втирая в кожу целлофаном или перчаткой
ЖКТ			
Мотилак	20 таб	Улучшает моторику желудка, тошнота и рвота	Внутри, за 15-20 мин до еды, по 20 мг 3-4 раза в день и перед сном.
Фильтрум-СТИ	20 таб	Аналог активированного угля – отравление, кишечные инфекции: понос, рвота	Внутри, желательно после предварительного измельчения, запивая водой, за 1 ч до еды. Принимается 3-4 раза в день 2-3 таблетки.
Смекта	10 пак	Симптоматическое лечение изжоги, вздутия, дискомфорта в животе	3-6 пакетиков в сутки.
Простуда			
Мазь «Доктор Мом»	1 шт	Согревающая мазь при простуде	
Парацетамол	30 таб	Жаропонижающее, болеутоляющее	1-2 таблетки до 4 раз в день.
Амброгексал	20 таб	Кашель	Внутри, после еды. По 1 таблетке 3 раза в сутки в течение первых 2–3 дней,

Препарат	Кол-во	Способ применения и примечания	Дозировка
			затем дозу препарата необходимо уменьшить до 1 таблетки 2 раза в сутки.
Фервекс (порошок)	8 пак	Острые респираторные вирусные инфекции (симптоматическая терапия)	Внутрь, полностью растворив в стакане (200 мл) теплой воды (50–60 °С). По 1 пакетик 2-3 раза в сутки.
Леденцы от боли в горле	20 таб	Боль в горле	1 таблетка 3-4 раза в сутки.
Аллергия, герпес, витамины, другое			
Валидол	20 таб	Функциональная кардиалгия, стенокардия, боли в области сердца, неврозы, истерия, воздушная болезнь	По 1 таблетки (держат под языком или во рту до полного рассасывания)
Зовиракс (крем)	1 шт	От герпеса. Крем применяется для лечения герпетических инфекций кожного покрова и слизистых оболочек, в том числе губ.	Следует наносить на пораженный участок кожи 5 раз в сутки с интервалами около 4 ч.
Витамины	2 уп	Аскорбиновая кислота	
Визин	1 уп	Раздражение глаз (в результате действия дыма, пыли, света, косметических средств, контактных линз); аллергические реакции	Конъюнктивально — по 1-2 капли 2-3 раза в сутки.
Тавегил	10 таб	Аллергия	Взрослым по 1 таблетка 1 раз в сутки.
Вазелин	1 шт	Профилактика натертостей и мозолей	Наружно (для смазывания кожи). Наносят на предварительно очищенную кожу.

Случаи оказания медицинской помощи:

1. Каждое утро всем участникам выдавалась аскорбиновая кислота;
2. В течение похода участники использовали крем для защиты от солнца с высоким уровнем защиты.
3. Обработка мелких порезов, ссадин растворами антисептиков (перекись водорода, йод, зеленка).
4. Применение Пантенол-Спрея для обезболивания солнечных ожогов.
5. Применение крема Зовиракс на герпетическое высыпание на губах у Ксении Крыловой и Володи Трошкина.
6. Участнику Владимиру Трошкину выдавался Тавегил из-за разыгравшейся аллергии (видимо, на солнце или цветущие растения).

Выводы: аптечка полностью удовлетворяла потребностям похода. Серьёзных случаев оказания медицинской помощи и обращений в медицинские учреждения не было.

Рекомендации:

1. Необходимо постоянное использование защитного крема от солнца, иначе кожа быстро сгорает, краснеет и покрывается волдыриками.
2. Наличие витаминов в аптечке не обязательно, так как на маршруте есть возможность употреблять свежие овощи и фрукты.

6.3. Состав ремонтного набора, поломки и ремонт средств передвижения

Транспортные средства участников

Участник	Велосипед	Кол-во скоростей	Тормоза	Тип нипеля	Тип педалей
Рождественская Мария	Scott Contessa 20 (2012)	27	Дисковые гидравлические	преста	платформа
Галимшин Эльдар	Merida Matts 70 (2013)	27	Дисковые гидравлические	авто	платформа
Сахаров Михаил	Merida TFS-700 (2009)	27	Дисковые механические	авто	контакт
Куприенко Олег	Merida Matts TFS 900 (2013)	30	Дисковые гидравлические	преста	платформа
Крылова Ксения	Merida Trail 800	24	Дисковые гидравлические	преста	платформа
Тележников Алексей	Мерида Matts TFS 100-D (2012)	24	Дисковые гидравлические	авто	платформа
Матвеев Евгений	Нечто на раме Cube aim (2013)	27	Дисковые гидравлические	преста	платформа
Припадчев Дмитрий	Титановый сборный (2012)	27	Дисковые гидравлические	преста	контакт
Трошкин Владимир	Kross level A6 (2010)	27	Дисковые гидравлические	авто	платформа

До похода все транспортные средства были осмотрены механиком группы. Некоторые участники получили рекомендации по техническому обслуживанию (перебор втулки, перебор вилки, замена тросиков, замена системы и т.п.). Все требования были выполнены, велосипеды подготовлены к походу.

Состав общего ремонтного набора

№	Наименование	Кол-во	Вес, гр
Инструмент			
1	Педальный ключ + съёмник кассеты	1	300
2	Набор отверток	1	200
3	Набор шестигранников 1,5-8	1	200

№	Наименование	Кол-во	Вес, гр
4	Разводной ключ	1	150
5	Консольные ключи 15-18	2	100
6	Спицевой ключ	1	50
7	Выжимка цепи	1	100
8	Полотно ножовочное	2	50
9	Комплект надфилей	2	50
10	Метчик М5, М6 и держатель	1	100
11	Насос низкого давления	2	600
12	Насос высокого давления	1	200
13	Комплект монтажек	2	100
14	Сверла на 3, 4, 6 мм (набор)	1	50
Запчасти			
15	Покрышка 26	2	1200
16	Монетка (9 скоростей) Shimano "Alivio"	1	200
17	Задний переключатель (9 скоростей) Shimano "Alivio"	1	400
18	Задний переключатель Sram X9	1	300
19	Оси (вместо запасных педалей)	2	150
20	Концевики рубашек	10	50
21	Рубашки для тормозов и скоростей	3 / 3 м	100
22	Тросик тормоза	2	50
23	Тросик переключения	2	50
24	Универсальный петух	1	100
25	Эксцентрик для переднего колеса	1	100
26	Эксцентрик для заднего колеса	1	100
27	Ручка переднего тормоза в сборе с гидролинией	1	200
28	Ручка заднего тормоза в сборе с гидролинией	1	200
29	Пины для цепи + замочки	3	20
30	Болты и винты разные (набор – М5, М4, М3 и др.)	1	150
31	Бонки	4	30
Прочее			
32	Смазка цепи (200 мл)	2	400
33	WD-40 (100 мл)	1	120
34	Смазка консистентная	1	50
35	Пластиковые хомуты	50	100
36	Проволка	3 м	200
37	Изолента	2	100
38	Клей универсальный + заплатки (набор для	1	200

№	Наименование	Кол-во	Вес, гр
	восстановления)		
39	Трубки и пластины металлические (набор)	1	200
40	Хомуты сантехнические разного диаметра (набор)	1	100
41	Перчатки	1	30

Состав личного ремонтного набора:

1. Камера – 2 штуки
2. Колодки тормозные – 2 комплекта
3. Петух – 2 штуки
4. Спицы – по 4 штуки каждого вида
5. Замок для цепи – 2 штуки
6. Насос, мультитул, заплатки (по желанию)

При прохождении маршрута выполнялись следующие работы:

13.06.2015

Утро: Помощь в сборке машин, осмотр.

Вечер: Эльдар Галимшин – доливка тормозной жидкости, прокачка тормозов.

15.06.2015

Вечер: Евгений Матвеев – выпадение болта крепления багажника к перу. Установлен болт из запаса.

Эльдар Галимшин – прокачка переднего тормоза. Обнаружена течь главного цилиндра переднего тормоза, принято решение о замене ручки с гидролинией в сборе на дневке.

16.06.2015

Утро: Эльдар Галимшин – прокачка заднего тормоза.

В движении: Олег Куприенко – пустое колесо. Замена камеры в условиях интенсивного дождя выполнена самостоятельно при небольшой помощи бригады механиков.

17.06.2015

Олег Куприенко — обнаружено, что повреждение камеры носит характер разрыва, а не прокола, и находится со стороны обода. Заменена ободная лента, установлена запасная спица взамен сломанной, выправлена слабая «восьмерка».



Ксения Крылова — правка тормозного диска.

Михаил Сахаров — правка тормозного диска.

Алексей Тележников — правка тормозного диска. Обнаружено серьезное повреждение (трещины) обода заднего колеса в районе одной из спиц. Хорошо, что крупных грейдеров больше не предвидится.



Эльдар Галимшин — замена тормозных ручек (передней — в сборе с гидролинией), прокачка тормозов.

Дмитрий Припадчев — упреждающий ремонт бокового пореза покрышки (не на всю глубину). Покрышка проклеена прорезиненной тканью.



Мария Рождественская — регулировка заднего переключателя (были жалобы на нечеткое переключение 3-4 шестеренок).

Владимир Трошкин — замена тормозных колодок.

Все участники — смазка цепей.

Работы выполнялись совместно с Дмитрием Припадчевым.

19.06.2015

В движении: Обрыв спицы у Дмитрия Припадчева. Принято решение двигаться до конца маршрута, так как на заднем колесе установлен обод для даунхилла с большим запасом прочности. В дальнейшем развития «восьмерки» не обнаружено.

21.06.2015

Вечер: Мария Рождественская – регулировка заднего переключателя.

Дмитрий Припадчев – регулировка заднего переключателя. Работы выполнены Дмитрием Припадчевым.

22.06.2015

В движении: Олег Куприенко — пустое колесо. Повторный разрыв камеры, несмотря на новую ободную ленту. При анализе причин выявлено, что покрышка изнутри давно не смазывалась тальком. В процессе накачивания, когда камера должна принять форму покрышки и прижаться к ободу, это приводит к прилипанию камеры к покрышке, образованию сильных локальных растяжений со стороны обода и в конце концов к разрыву. Покрышка смазана тальком, камера укреплена обрезками старой камеры из запаса, ободная лента укреплена армированной лентой. Больше поломок по причине разрыва камеры не было.



В движении: Обрыв спицы у Ксении Крыловой. Принято решение двигаться до ночевки.

В движении: После спуска с холма по заросшей дороге пустое колесо у Евгения Матвеева и Олега Куприенко. Впервые вижу, как человек радуется проколу. А все потому, что это НЕ разрыв камеры, а всего лишь прокол от колючки. Колючки удалены, камеры заклеены (благодаря наличию запаса времени).

23.06.2015

Утро: Обнаружено еще два пустых колеса, у Дмитрия Припадчева и Ксении Крыловой. Внимательно осматриваем покрышки, так как зачастую шипы растений не прощупываются изнутри. У Ксении также заменена сломанная спица и выправлена слабая «восьмерка».

Алексей Тележников — из-за разрушения обода начала развиваться сильная «восьмерка». Попытались выправить ее и отрегулировать спицы так, чтобы перераспределить нагрузку на неповрежденные участки обода. Лучше небольшое «яйцо» (овальность), чем сильная «восьмерка» и задевание колеса за перья.



24.06.2015

В движении: дважды пустое колесо у Ксении Крыловой: 1-й раз прокол колючкой, 2-й раз — спустила *не проверенная перед походом* запасная камера. Камера заменена из общего запаса.

26.06.2015

Пустое колесо у Эльдара Галимшина. Камера заклеена участником самостоятельно.

27.06.2015

Утро: Повторно пустое колесо у Эльдара Галимшина. Прокол в том же месте. При внимательнейшем осмотре покрышки с обеих сторон (и изнутри, и снаружи) обнаружен шип растения, который не прощупывался изнутри и вообще никак себя не проявлял, пока колесо не накачено.

В движении: Дмитрий Припадчев – пустое колесо. Сильный порез стеклом. Камера заклеена заплатой увеличенного размера, покрышка проклеена прорезиненной тканью.

Вечер: Ежедневный осмотр, проверка болтовых креплений.

28.06.2015

Аэропорт: Помощь в разборке велосипедов и подготовке их к транспортировке.



Выводы и рекомендации:

Состав ремнабора полностью удовлетворял потребностям похода, местами был даже избыточным, но уменьшать его не рекомендуем.

6.4. Питание

В походе принимали участие 9 человек, из которых 2 девушки и 7 ребят. Все участники прошли заявленный маршрут полностью. Данное обстоятельство положительно сказалось на продуктовой логистике и позволило по большей части обойтись составленной в excel продуктовой раскладкой. Один из участников (Олег Куприенко) не употреблял мясных продуктов и для него была внесена корректировка в меню на обед и ужин, что несколько не усложнило питание и покупку продуктов для остальных участников команды.

Раскладка была составлена по принципу соотношения БЖУ как 1:1:4.

Питание в походе состояло из завтрака, обеда, ужина и перекусов. Перекусы включали в себя орехи и сухофрукты, необходимые для быстрой компенсации энергозатрат. Завтрак состоял из каш чаще на молоке либо макароны с сыром, что позволяло запастись энергией на преодоление препятствий и одновременно получить

быстрые углеводы. Обед был холодным, включал бутерброды с колбасой и сыром, необходимые для восстановления мышц. На ужин готовили блюда с местной «тушёной». Каждый день было сладкое: конфеты, пирожные, печенье, вафли, пряники и т.п.

Раскладка была продумана на 4 дня с последующим повтором. Вес раскладки делился поровну с учётом распределения веса общего снаряжения по членам группы. Дежурили по двое, начиная с обеда текущего дня и заканчивая завтраком следующего.

	Наименование продукта	Норма	На группу	1 день	2 день	3 день	4 день
ЗАВТРАК	Овсяные хлопья	60	540	X			
	Пшеничная крупа	70	630		X		
	Рис пропаренный	70	630			X	
	Макароньы, лапша	90	810				X
	Сухое молоко	20	180	X	X	X	X
	Масло топленое	10	90	X	X	X	X
	Сухофрукты в кашу (сушеные ягоды, цукаты, курага)	15	135	X	X	X	
	Сыр (жирный, плавленый, колбасный)	40	360	X	X	X	X
	Хлеб	40	360	X	X	X	X
	Сладкое (вафли, печенье, пряники, мармелад, зефир, рахат-лукум и т.п.)	30	270	X	X	X	X
ОБЕД	Хлеб	40	360	X	X	X	X
	Колбаса сырокопченая / грудинка копченая	50	450	X	X	X	X
	Сладкое (вафли, печенье, пряники, мармелад, зефир, рахат-лукум и т.п.)	40	360	X	X	X	X
УЖИН	Макароньы	100	900	X			
	Картофельное пюре	60	540		X		
	Рис пропаренный	70	630			X	
	Гречка	70	630				X
	Тушенка	100	800	X	X	X	X
	Хлеб	40	360	X	X	X	X
	Сладкое (вафли, печенье, пряники, мармелад, зефир, рахат-лукум и т.п.)	40	360	X	X	X	X
	Чеснок, лук	5	45	X	X	X	X
	Лимон	10	90	X	X	X	X
	Сушеные овощи и приправы	5	45	X	X	X	X
ПРОЧЕЕ	Чай	9	81	X	X	X	X
	Сахар в чай и кашу	35	315	X	X	X	X
	Соль	5	45	X	X	X	X
	Орехи (разные)	15	135	X	X	X	X
	Конфеты (леденцы)	15	180	X	X	X	X
	Сухофрукты (разные)	30	270	X	X	X	X

Продукты закупались из расчета на 3-4 дня. В Москве были закуплены крупы на 4 дня, чай на весь поход, соль, сахар, остальная раскладка на первые 4 дня была приобретена в большом супермаркете в Подгорице.

По правилам ввоз продуктов питания в Черногорию запрещен, особенно молочных и мясных продуктов, рисковать мы не стали, так как в этом не было смысла.

Закупали общественную раскладку в сетевых супермаркетах «Voli», в которых они дешевле и представлены в ассортименте. Для этого на треке были заранее нанесены метки магазинов с сайта

Выводы и рекомендации:

1. Проблем с пополнением ходовой воды на маршруте не было, так как постоянно встречались источники или магазины. Так как «пустая» вода очень быстро надоедает, то нашей группой был выработан рецепт – приобреталась газированная минералка и фруктовый напиток фирмы «Hello» или «Bravo», которые представлены повсеместно в ассортименте, далее напитки смешивались в пропорции 50/50. Также в супермаркете представлен ассортимент шипучих таблеток с витаминами и прочими минеральными добавками.
2. На «сухую» ночевку (на ужин и завтрак следующего дня) нужно минимум 2,5 литра общественной воды на человека. Вода набиралась в заранее подготовленные каждым участником пластиковые бутылки.
3. Ассортимент продуктов в супермаркетах:
В ассортименте представлены макаронные изделия, рис, картофельное пюре, но невозможно найти гречку, пшеничную крупу, пшено и подобные крупы. Поэтому данные крупы заменялись другими, имеющимися в магазине.
В большом ассортименте представлены разнообразные кондитерские изделия и сладкое. Рекомендуем брать свежие местные пирожные и печенье в пластиковых упаковках.
Стандартной тушенки в Черногории нет. Мы употребляли мясо (консервы) под названием Gulash (вареные кусочки мяса в томатном соусе). Иногда вместо мяса приобретались большие банки консервированного тунца (700 грамм).
С колбасой и сырами проблем нет, они представлены в ассортименте.
Небольшое разнообразие сухофруктов и орехов, при этом сухофрукты стоят заоблачных денег. Мы иногда заменяли стандартные перекусы батончиками мюсли.
4. В июне уже в ассортименте представлены свежие овощи и фрукты. Мы на обед в добавление к стандартной раскладке приобретали фрукты – инжир, черешню, арбузы, абрикосы и т.п. А на ужин делали салат из свежих овощей – помидоры, огурцы, сладкий перец, зелень.
5. В прибрежной части маршрута часто встречаются кафе, в которых можно обедать. В горной части маршрута кафе встречаются гораздо реже. Мы не злоупотребляли посещением кафе и ресторанов в целях экономии, да и ассортимент раскладки и магазинов полностью устраивал, но иногда все-таки посещали. В основном заказывали омлеты из яиц, супы и мясо на гриле.

6.5. Бюджет

Расходы	На 1-го человека, руб.	На 1-го человека, Евро.	На группу из 9 человек, руб.	На группу из 9 человек, Евро
Билеты на самолет Москва-Подгорица (туда-обратно, эконом класс, с пересадкой в Белграде)	15 718	257,7	141 462	2 319
Питание (закупка в Москве)	307	5	2 761	45,3
Питание (закупка на маршруте)	4 575	75	41 175	675

Расходы	На 1-го человека, руб.	На 1-го человека, Евро.	На группу из 9 человек, руб.	На группу из 9 человек, Евро
Батарейки для GPS	289	4,7	2 600	42,6
Аптечка	78	1,3	700	11,5
Бензин	49	0,8	439	7,2
Трансфер (паром, проброс на машине и др.)	1 177	19,3	10 614	174
Жилье (кемпинги, домики, гостиница)	4 026	66	36 234	594
Входные билеты в крепости	244	4	2 196	36
Прочее	244	4	2 196	36
ИТОГО	26 707	437,8	240 377	3 940,6

Стоимость проживания (человек/сутки):

- 1) Жабляк. 6€. Две полноценные квартиры (по 5 человек) в 6 квартирном доме. Каждая квартира по 2 этажа. Душ. Wi-Fi. Отопление. Стирка. Кухня. Низкая цена обусловлена тем, что дом находится в 3 км от центра города и в тот момент был не туристический сезон.
- 2) Кемпинг. 1€. Поляна. Есть туалет типа «деревенский». Центр страны в удалении от различных курортов.
- 3) Котор. 10 €. Хостел. На берегу залива. Один номер из двух комнат на всю группу. Одна ванная комната. Двухъярусные кровати. В стоимость входит стирка.
- 4) Кемпинги на побережье. Примерно по 5-7 € в среднем. Души (зачастую холодные), туалеты.
- 5) Подгорица. 12 €. Гостиница. 4 номера по 2-3 человека. Реальная стоимость по прайсу за 2-х местный номер 49,5 Евро, но так как она была пустая, то смогли договориться с хозяином о размещении за смешную сумму. Весь комплекс услуг хорошей гостиницы, но без завтрака.

Для наглядности бюджет похода представлен в двух валютах (рубль и евро) по среднему курсу на момент обмена.

Официальной валютой страны является Евро (знак валюты — €, банковский код: EUR). Лучше всего обменять деньги в своем родном городе и разбить купюры на более мелкие.

Средний курс обмена валюты участниками похода составил 1 Евро = 61 рубль.

Для уменьшения бюджета похода были небольшие резервы: более скромная по объему раскладка, т.к. группа в целом переела. Но, объективно рассуждая, особенно сэкономить не на чем. Переедание было обеспечено большими объемами каш и круп, а они стоят дешево. Мясные и сыро-молочные продукты закупались дорогие, но экономить на таких вещах неразумно.

Траты на жилье и кемпинги так же были в целом разумны и оправданы. Экономия на жилье в некоторых случаях была возможна, но это привело бы к значительному снижению комфорта и, следовательно, уменьшению уровня восстановления сил участников.

Каждый участник имел при себе около 1000 Евро наличными или на карте (на личные и общественные расходы, ЧП и прочее). На личные нужды участники потратили от 200 до 500 Евро (провоз велосипеда в самолете, сувениры и т.п.). Расходы на маршруте банковской картой можно было оплачивать не более, чем в половине случаев.

7. БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА

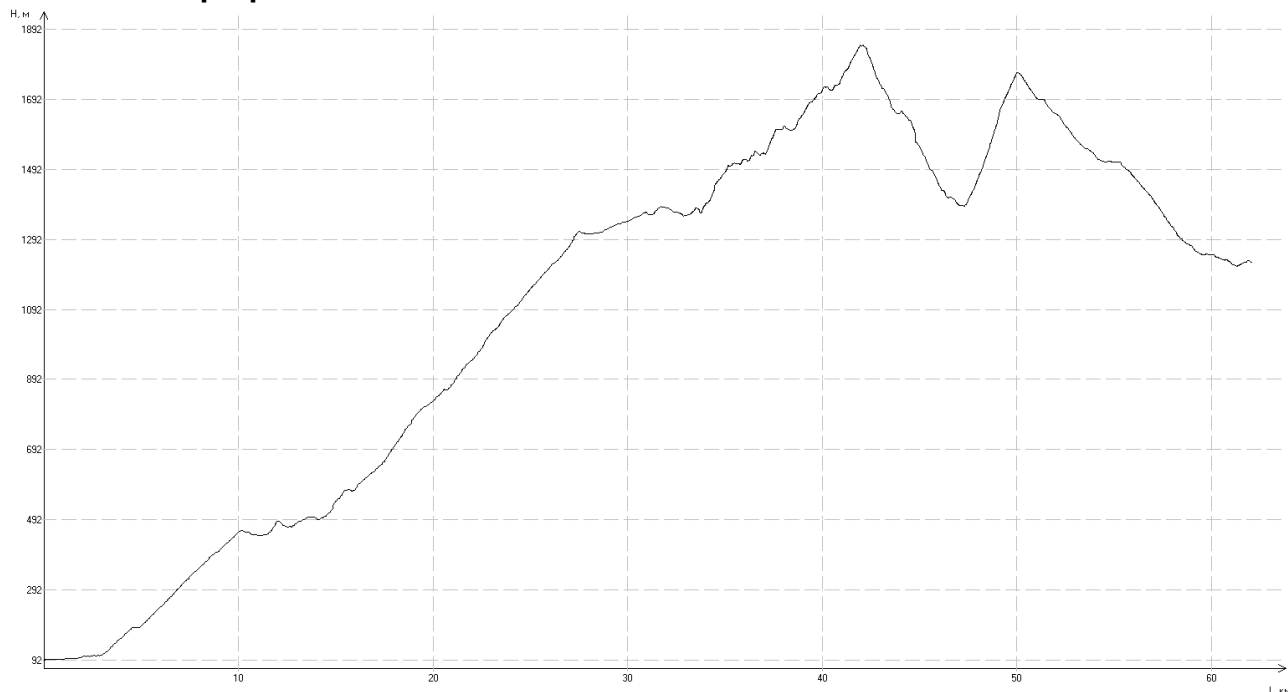
7.1. Расчет категории трудности протяженных препятствий

ПП № 1. Подгорица – Веруша.

Район: Черногория

Границы: город Подгорица - город Веруша

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 62109 м

Минимальная высота: 92 м

Максимальная высота: 1846 м

Набор высоты: 2347 м

Сброс высоты: 1211 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
38109	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
2000	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
4500	Крупный камень, Хор. качества, Сухой	1.30
17500	Крупный камень, Разбитый, Сухой	1.80

Кпк = 1.13

Фотоподтверждение





Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Балканский полуостров (Зона 3)*

Кв = 1.07

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 2347 м

Кнв = 2.17

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 62109 м

Кпр = 1.62

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 7.19%

Средний уклон спусков: 7.34%

Ккр = 1.64

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.00

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 1.13 * 1.07 * 2.17 * 1.62 * 1.64 * 1.00 * 1.00 = 6.97

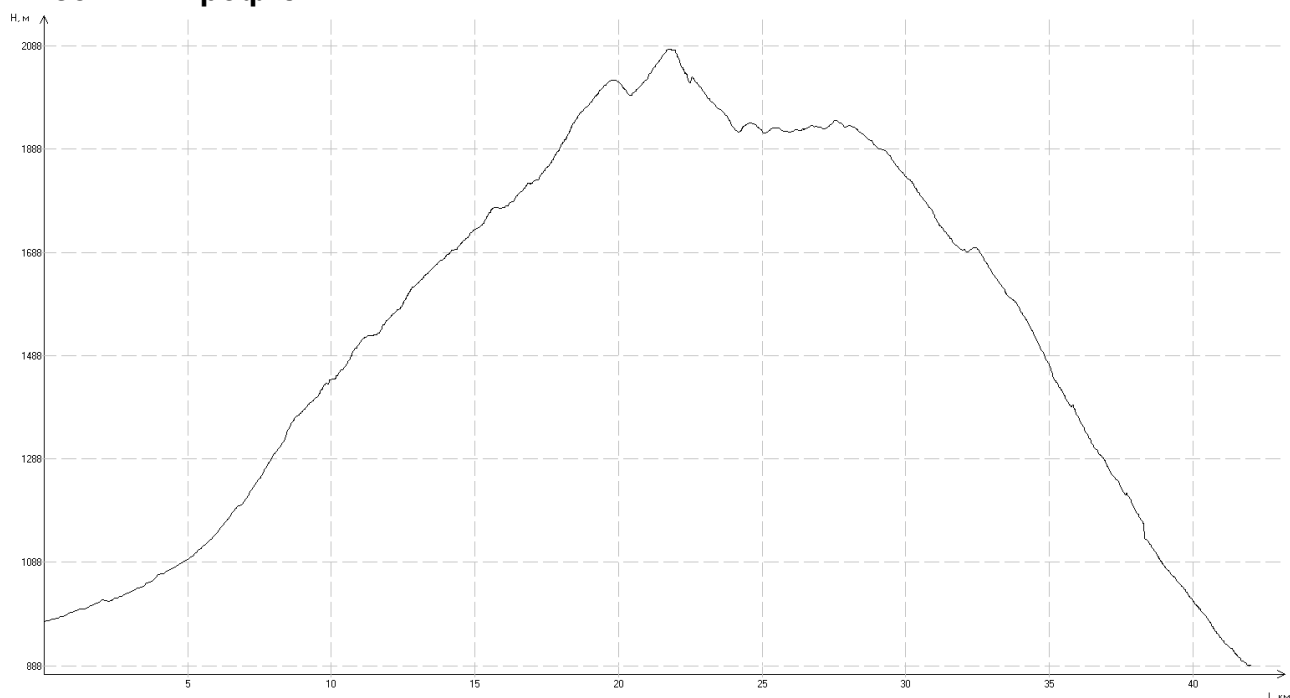
Препятствие соответствует III категории трудности.

ПП № 2. Колашин - Биоградское озеро.

Район: *Черногория*

Границы: *город Колашин - Биоградское озеро*

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 42049 м

Минимальная высота: 888 м

Максимальная высота: 2081 м

Набор высоты: 1237 м

Сброс высоты: 1321 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
13649	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
4000	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
7000	Крупный камень, Хор. качества, Сухой	1.30
10800	Крупный камень, Разбитый, Сухой	1.80
5800	Грунт, Хор. качества, Мокрый	1.80
800	ЛП	-

Кпк = 1.33

Фотоподтверждение





Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Балканский полуостров (Зона 3)*

Кв = 1.12

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1237 м

Кнв = 1.62

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 42049 м

Кпр = 1.41

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 6.53%

Средний уклон спусков: 8.42%

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.00

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 1.33 * 1.12 * 1.62 * 1.41 * 1.56 * 1.00 * 1.00 = 5.31

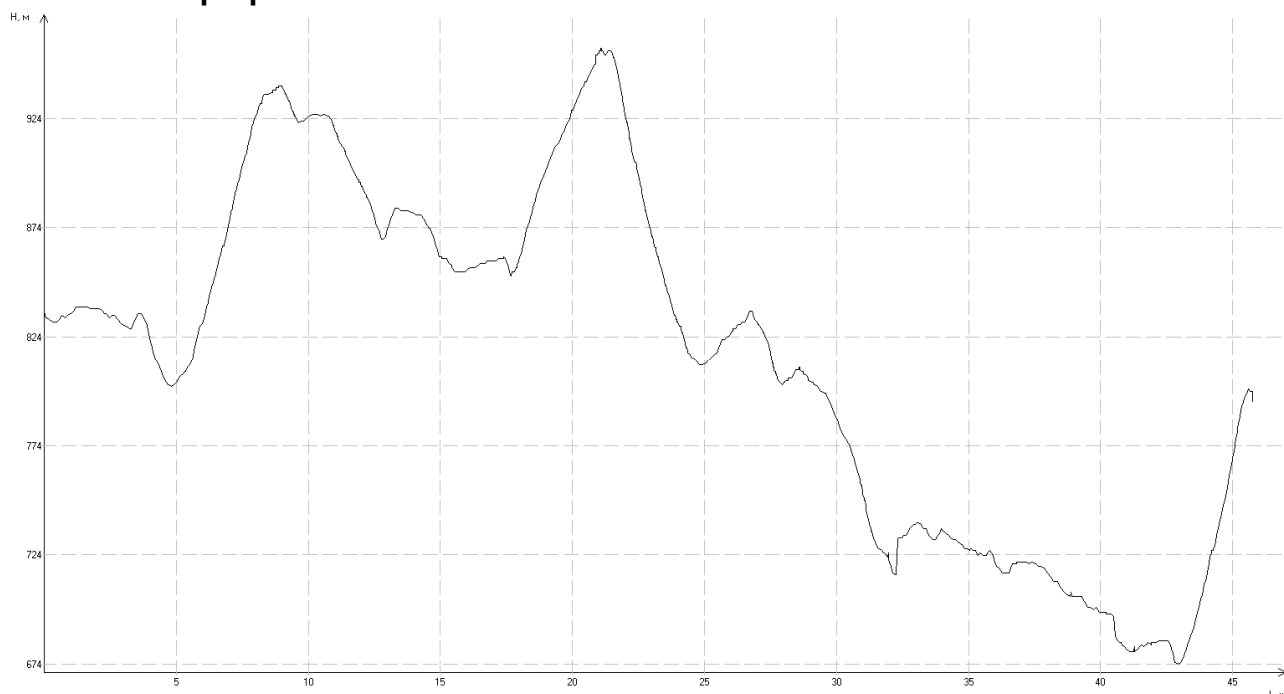
Препятствие соответствует III категории трудности.

ПП № 3. Каньон реки Тара.

Район: *Черногория*

Границы: *город Мойковац - мост Джурджевича*

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 45755 м

Минимальная высота: 674 м

Максимальная высота: 956 м

Набор высоты: 498 м

Сброс высоты: 540 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
45755	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 0.80

Фотоподтверждение**Коэффициент абсолютной высоты (Кв)**Район похода: *Равнины*

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)Набор высоты: *498 м*

Кнв = 1.25

Коэффициент протяжённости (Кпр)Протяжённость препятствия: *45755 м*

Кпр = 1.46

Коэффициент крутизны (Ккр)Средний уклон подъёмов: *3.28%*Средний уклон спусков: *2.88%*

Ккр = 1.06

Сезонно-географический показатель (С*Г)Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

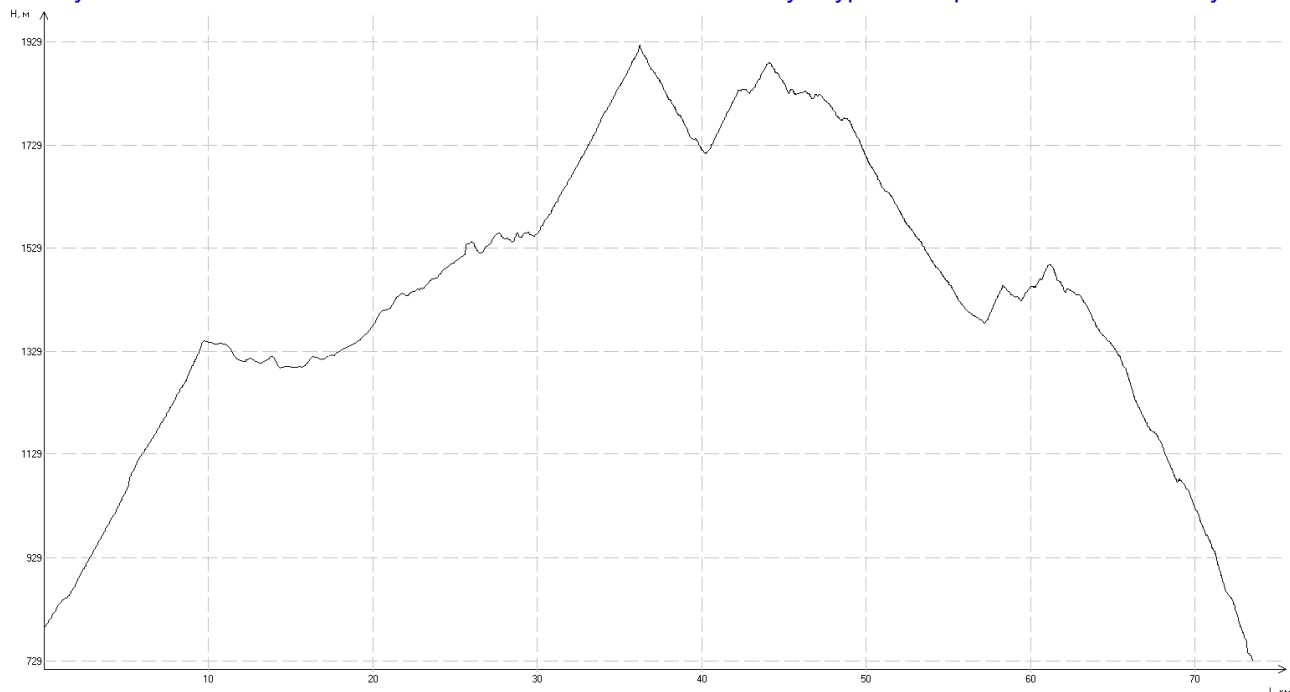
Г = 1.00

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 0.80 * 1.00 * 1.25 * 1.46 * 1.06 * 1.00 * 1.00 = 1.55

Препятствие соответствует I категории трудности.**ПП № 4. Мост Джурджевича - озеро Пивско**Район: *Черногория*Границы: *Мост Джурджевича - озеро Пивско***Высотный профиль:**



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 73502 м

Минимальная высота: 729 м

Максимальная высота: 1923 м

Набор высоты: 1667 м

Сброс высоты: 1732 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
43302	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
30200	Асфальт, Хор. качества, Мокрый	1.00

Кпк = 0.88

Фотоподтверждение





Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Балканский полуостров (Зона 3)*

Кв = 1.10

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1667 м

Кнв = 1.83

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 73502 м

Кпр = 1.74

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 4.91%

Средний уклон спусков: 6.21%

Ккр = 1.32

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.00

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

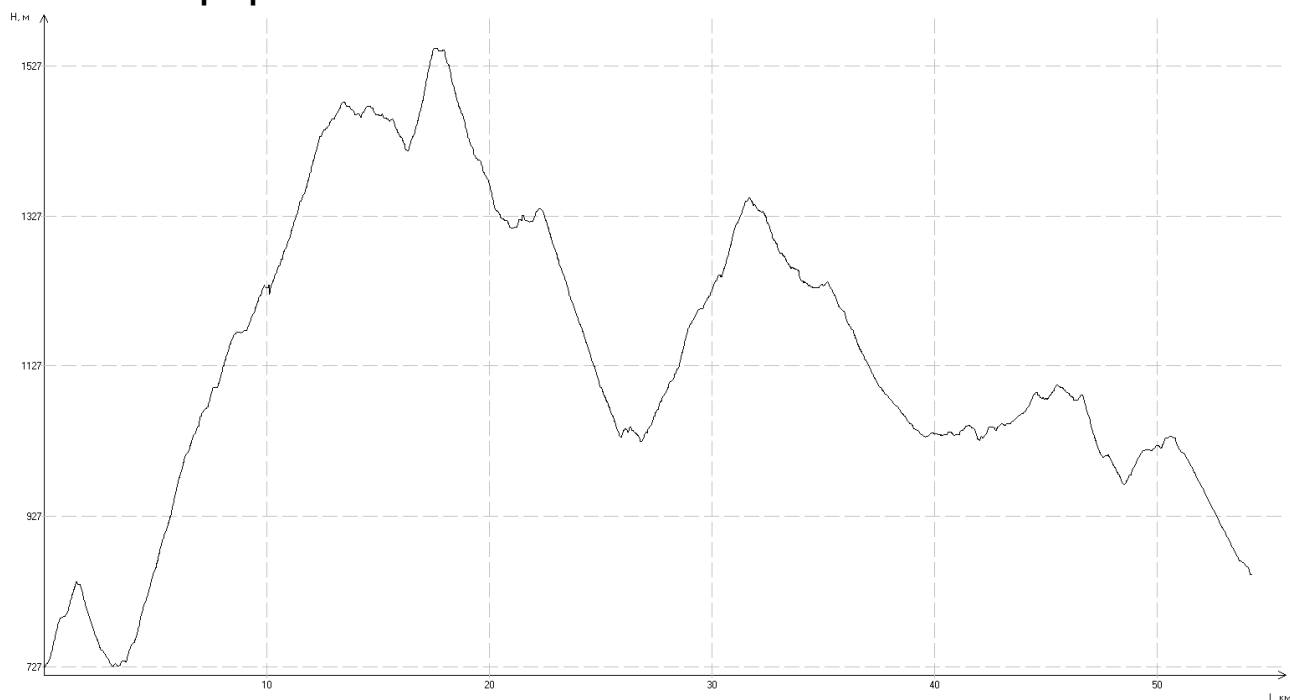
КТ = 0.88 * 1.10 * 1.83 * 1.74 * 1.32 * 1.00 * 1.00 = 4.07

Препятствие соответствует III категории трудности.

ПП № 5. Озеро Пивско - Никшич

Район: Черногория

Границы: Озеро Пивско - город Никшич

Высотный профиль:**Параметры препятствия**

Протяжённость препятствия: 54294 м

Минимальная высота: 727 м

Максимальная высота: 1550 м

Набор высоты: 1639 м

Сброс высоты: 1520 м

Расчёт КТ**Коэффициент покрытия (Кпк)***Характеристика покрытия*

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
47194	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
4600	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
2500	Крупный камень, Хор. качества, Сухой	1.30

Кпк = 0.86

Фотоподтверждение



Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: 1520 м

Кв = 1.06

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1639 м

Кнв = 1.82

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 54294 м

Кпр = 1.54

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 8.16%

Средний уклон спусков: 7.66%

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.00

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 0.86 * 1.06 * 1.82 * 1.54 * 1.63 * 1.00 * 1.00 = 4.16

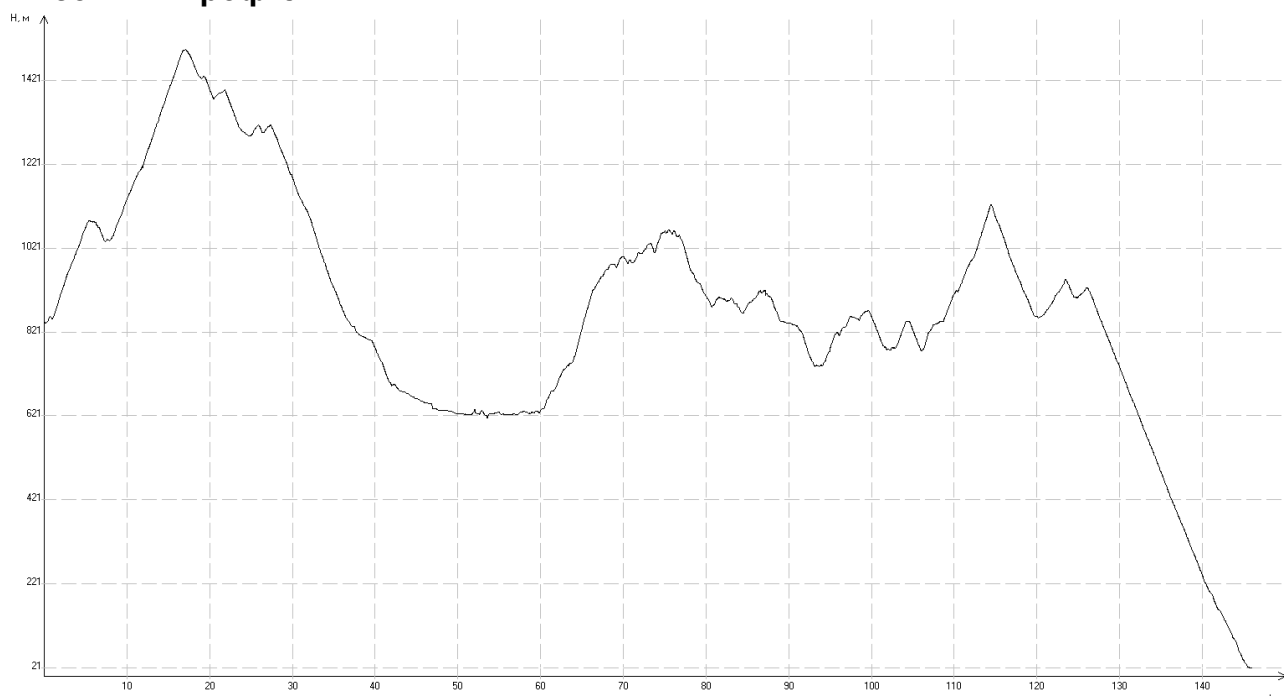
Препятствие соответствует III категории трудности.

ПП № 6. Шавник - Котор

Район: *Черногория*

Границы: *Город Шавник - город Котор*

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 146062 м

Минимальная высота: 21 м

Максимальная высота: 1496 м

Набор высоты: 2199 м

Сброс высоты: 3026 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
124262	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
16400	Асфальт, Хор. качества, Мокрый	1.00
5400	Мелкий камень, Хор. качества, Мокрый	1.40

Кпк = 0.84

Фотоподтверждение



Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Балканский полуостров (Зона 3)*

Кв = 1.04

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 2199 м

Кнв = 2.10

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 146062 м

Кпр = 1.80

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 4.57%

Средний уклон спусков: 5.20%

Ккр = 1.19

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.00

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

$$КТ = 0.84 * 1.04 * 2.10 * 1.80 * 1.19 * 1.00 * 1.00 = 3.93$$

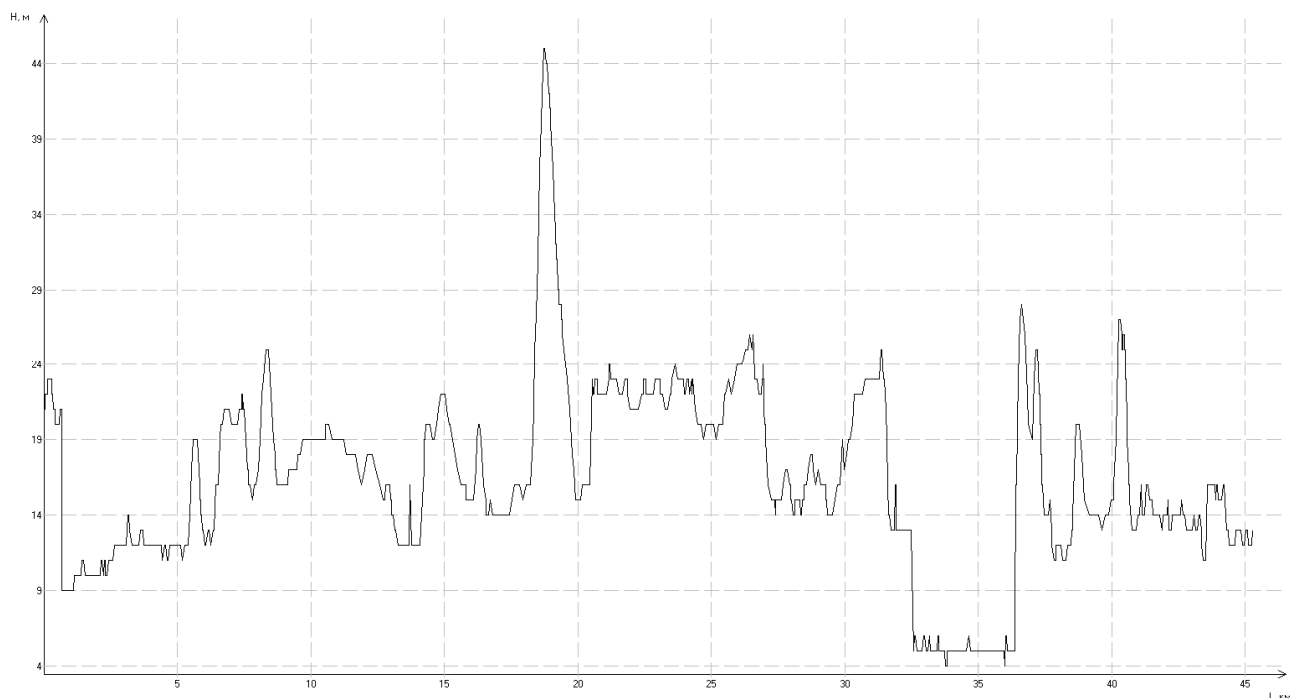
Препятствие соответствует II категории трудности.

ПП № 7. Котор – Херцег-Нови

Район: Черногория

Границы: Город Котор - город Херцег-Нови

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 45282 м

Минимальная высота: 4 м

Максимальная высота: 45 м

Набор высоты: 247 м

Сброс высоты: 255 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
45282	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 0.80

Фотоподтверждение



Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: 255 м

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 247 м

Кнв = 1.12

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 45282 м

Кпр = 1.45

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 2.75%

Средний уклон спусков: 2.68%

Ккр = 1.03

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.00

Категория трудности

$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г$

$КТ = 0.80 * 1.00 * 1.12 * 1.45 * 1.03 * 1.00 * 1.00 = 1.34$

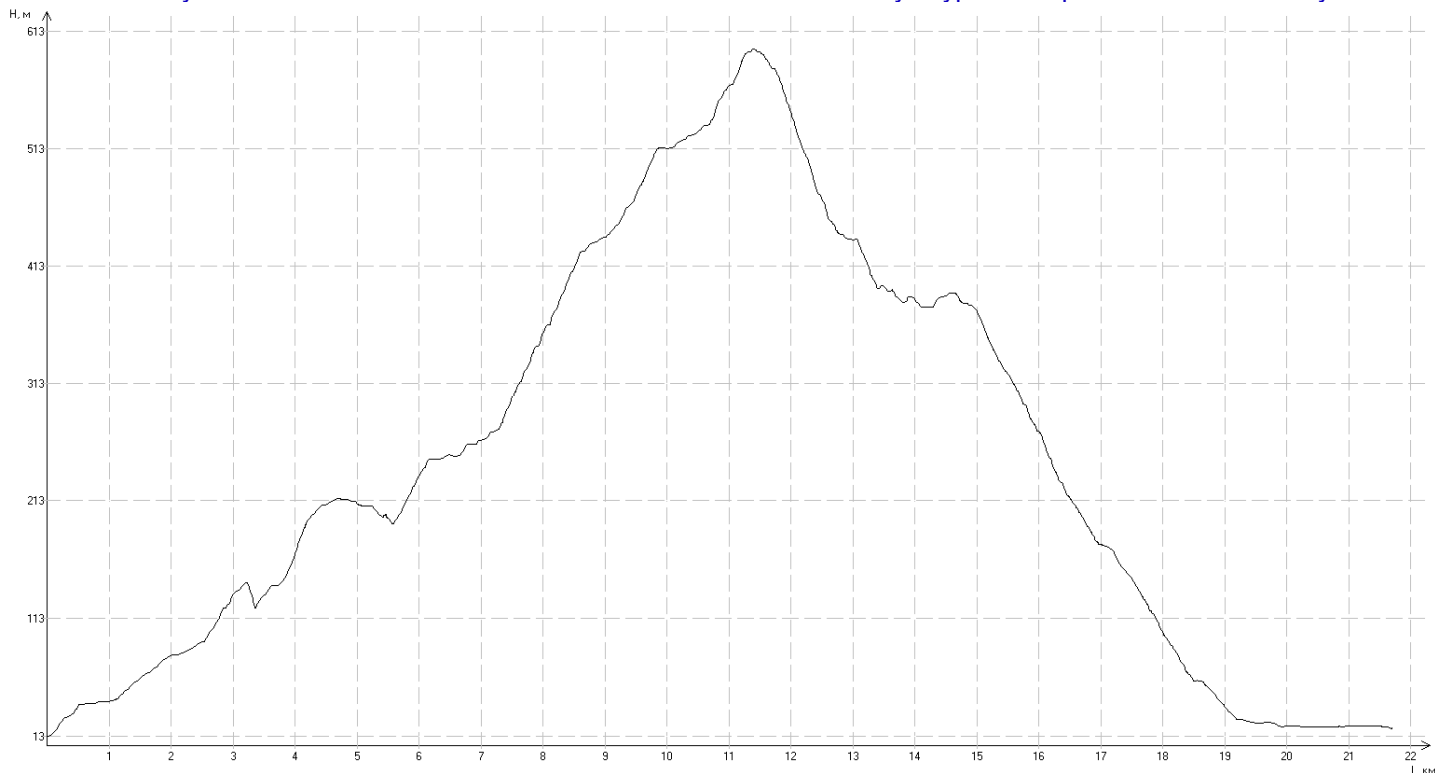
Препятствие соответствует I категории трудности.

ПП № 8. Херцег-Нови - Лепетани

Район: *Черногория*

Границы: *Город Херцег-Нови - город Лепетани*

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 21710 м
 Минимальная высота: 13 м
 Максимальная высота: 598 м
 Набор высоты: 660 м
 Сброс высоты: 653 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

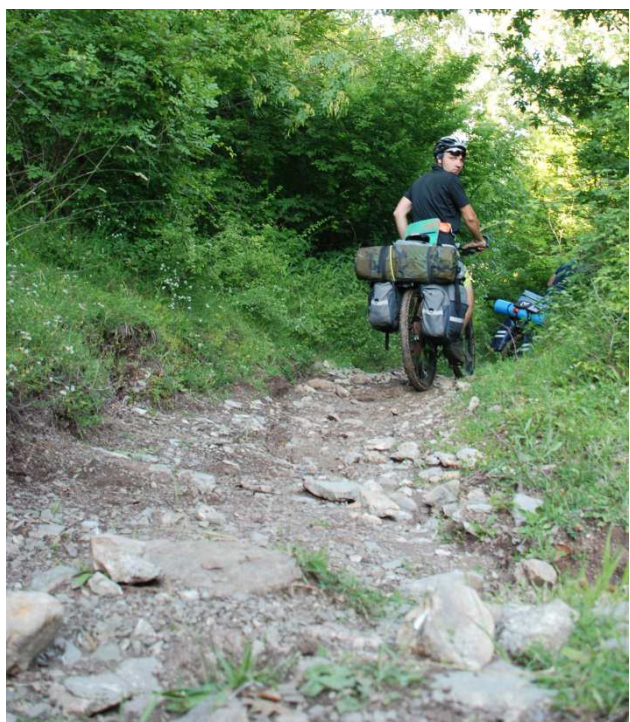
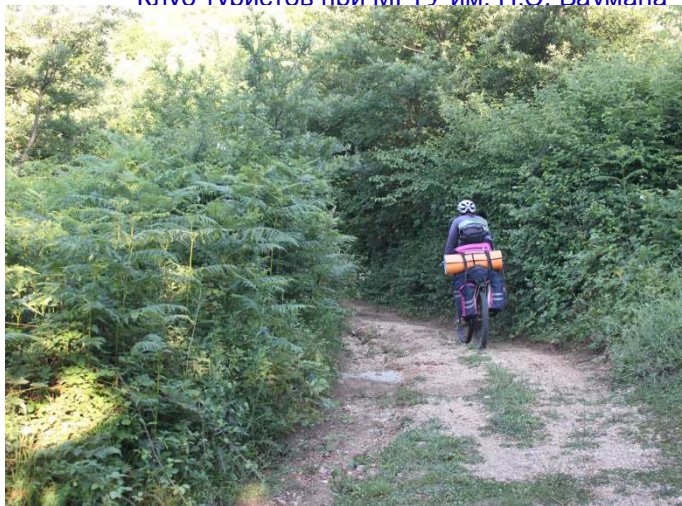
Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
16910	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
3100	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
1700	Крупный камень, Со множеством лок. препятствий, Сухой	2.50

Кпк = 0.99

Фотоподтверждение





Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода:

Балканский полуостров (Зона 3)

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 660 м

Кнв = 1.33

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 21710 м

Кпр = 1.22

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 7.19%

Средний уклон спусков: 9.62%

Ккр = 1.65

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

C = 1.00

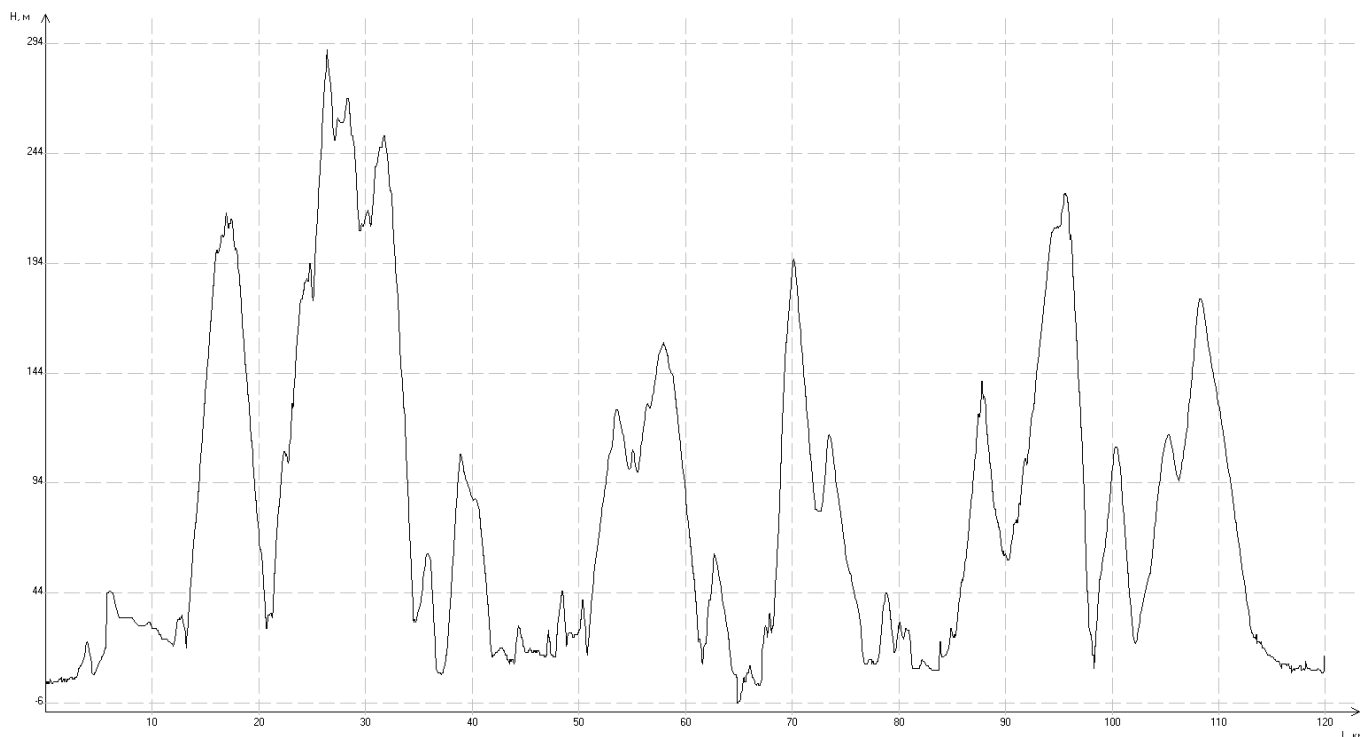
Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.00

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 0.99 * 1.00 * 1.33 * 1.22 * 1.65 * 1.00 * 1.00 = 2.65

Препятствие соответствует II категории трудности.**ПП № 9. Лепетани - Улцинь**Район: *Черногория*Границы: *город Лепетани – горд Улцинь***Высотный профиль:****Параметры препятствия**

Протяжённость препятствия: 119878 м

Минимальная высота: -6 м

Максимальная высота: 291 м

Набор высоты: 2063 м

Сброс высоты: 2050 м

Расчёт КТ**Коэффициент покрытия (Кпк)***Характеристика покрытия*

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
113078	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
3100	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
3700	Крупный камень, Хор. качества, Сухой	1.30

Кпк = 0.83



Район похода: Равнины

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 2063 м

Кнв = 2.03

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 119878 м

Кпр = 1.80

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 4.70%

Средний уклон спусков: 4.64%

Ккр = 1.22

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.00

Категория трудности

$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г$

$КТ = 0.83 * 1.00 * 2.03 * 1.80 * 1.22 * 1.00 * 1.00 = 3.70$

Препятствие соответствует II категории трудности.

7.2. Расчет показателя сложности маршрута

Препятствие	КТ	Баллы
ПП № 1. Подгорица – Веруша	3	6,97
ПП № 2. Колашин - Биоградское озеро	3	5,31
ПП № 3. Каньон реки Тара	1	1,55
ПП № 4. Мост Джурджевича - озеро Пивско	3	4,07
ПП № 5. Озеро Пивско - Никшич	3	4,16
ПП № 6. Шавник - Котор	2	3,93
ПП № 7. Котор – Херцег-Нови	1	1,34
ПП № 8. Херцег-Нови - Лепетани	2	2,65
ПП № 9. Лепетани - Улцинь	2	3,7

Для похода 3 КС в зачет максимально за препятствия 1 КТ идут 3 балла, за препятствия 2 КТ – 7 баллов, а за препятствия 3 КТ – 24 балла, то есть итого не более 34 баллов. Соответственно, за протяженные препятствия идут в зачет: за ПП 1 КТ итого 2,89 баллов, за ПП 2 КТ итого 7 баллов, за ПП 3 КТ 20,51 баллов.

С = 30,4 баллов.

7.3. Интенсивность маршрута

T_n (продолжительность похода по ЕВСКТМ) = 10 дней

T_f (фактическая продолжительность прохождения маршрута) = 12 дней

В годовых днях не учтены дневки и день выброски до аэропорта.

L_n (номинальная протяженность маршрута) = 500 км

L_f (фактическая протяженность маршрута) = 713,2 км

Из фактической протяженности для расчета интенсивности исключены культурно-экскурсионные поездки по города, а также локальное препятствие протяженностью 800 метров.

Кэп (коэффициент эквивалентного пробега) = 0,837

Расчет Кэп подробно показан в таблице ниже:

Тип дороги	Кэп для ЗКС	L_i , м	μ_i	Кэп
Дорога с твердым покрытием (Кпк = 0,8...1,10)	0,8	634 200	0,889	0,711
Дорога без покрытия хорошего качества (Кпк = 1,20...1,50)	1,0	39 900	0,056	0,056
Дорога без покрытия среднего качества (Кпк = 1,60...2,00)	1,2	334 100	0,048	0,057
Дорога без покрытия низкого качества (Кпк = 2,1...2,40)	1,5	1 700	0,002	0,004
Заброшенные дороги, тропы, бездорожье (Кпк = 2,50...3,50)	1,8	3 300	0,005	0,008
ИТОГО		713 200		0,837

ЛП (локальные препятствия на маршруте) = 800 метров / 100 метров * 1,5 км = 12.

В локальные препятствия включен спуск с вершины Зековой главы до дороги. По таблице № 11 Регламента ЛП отнесено к Перевальному взлету, на котором движение затруднено осыпями, растительностью.

$$I = (L_f * K_{\text{эп}} + \text{ЛП}) * T_n / T_f * L_n = (713,2 * 0,837 + 12) * 10 / (12 * 500) = 1,015$$

7.4. Определение автономности маршрута

Хотя закупка продуктов производилась редко, на маршруте не было участков без населенных пунктов с магазинами длиной более 3 дней. Помимо этого ночевки 16 июня и 27 июня были в частном секторе. Поэтому определяем промежуточное значение коэффициента автономности путем интерполяции.

$$A = 1 * 0,25 + 0,8 * 0,58 + 0,5 * 0,17 = 0,8$$

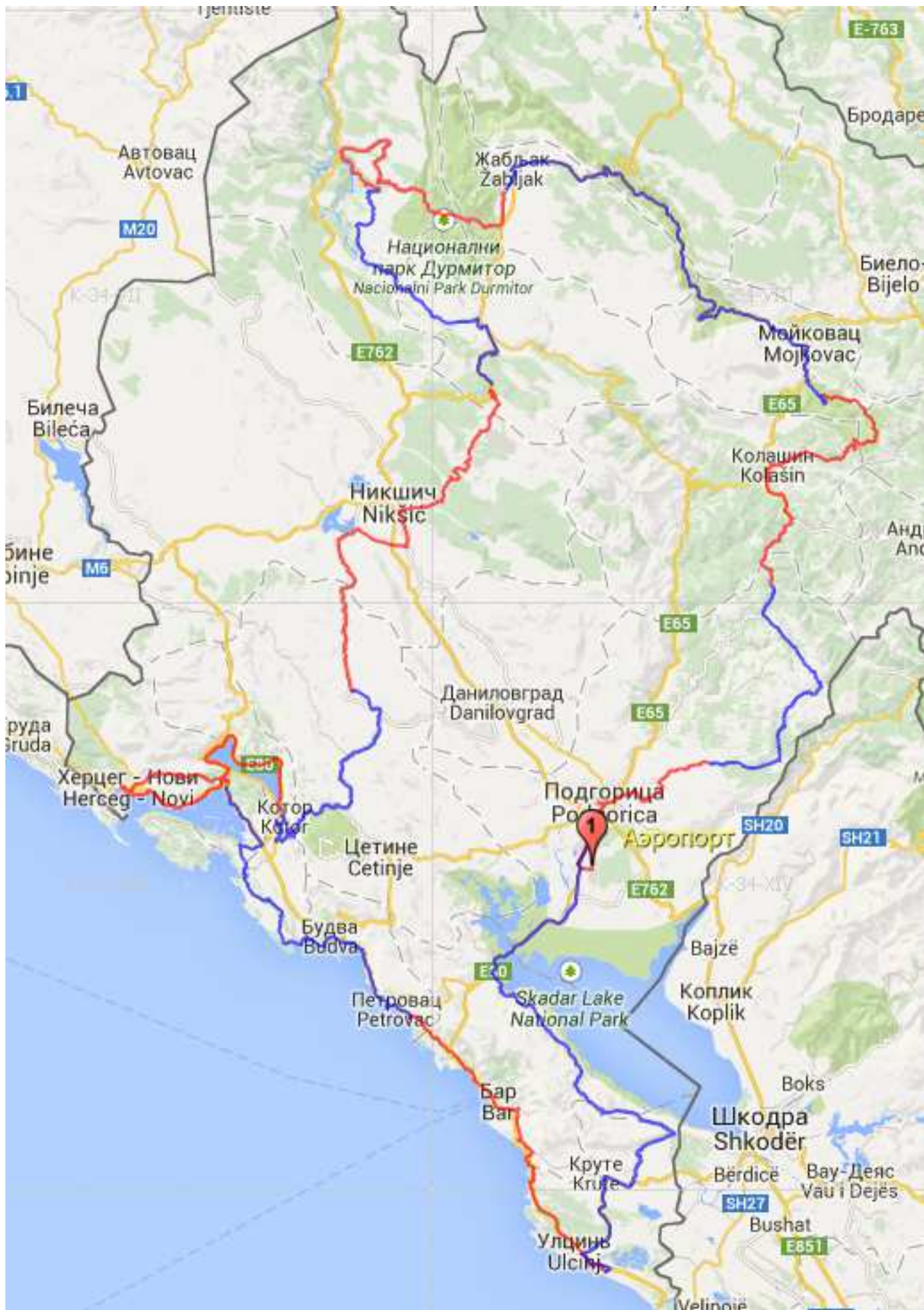
7.5. Расчет категории сложности маршрута

$$КС = C * I * A = 30,4 * 1,015 * 0,08 = 24,68$$

Поход соответствует 3 КС.

Количество дней и километраж являются достаточными для маршрута данной категории.

8. СХЕМА МАРШРУТА



ПП № 1. Подгорица – Веруша



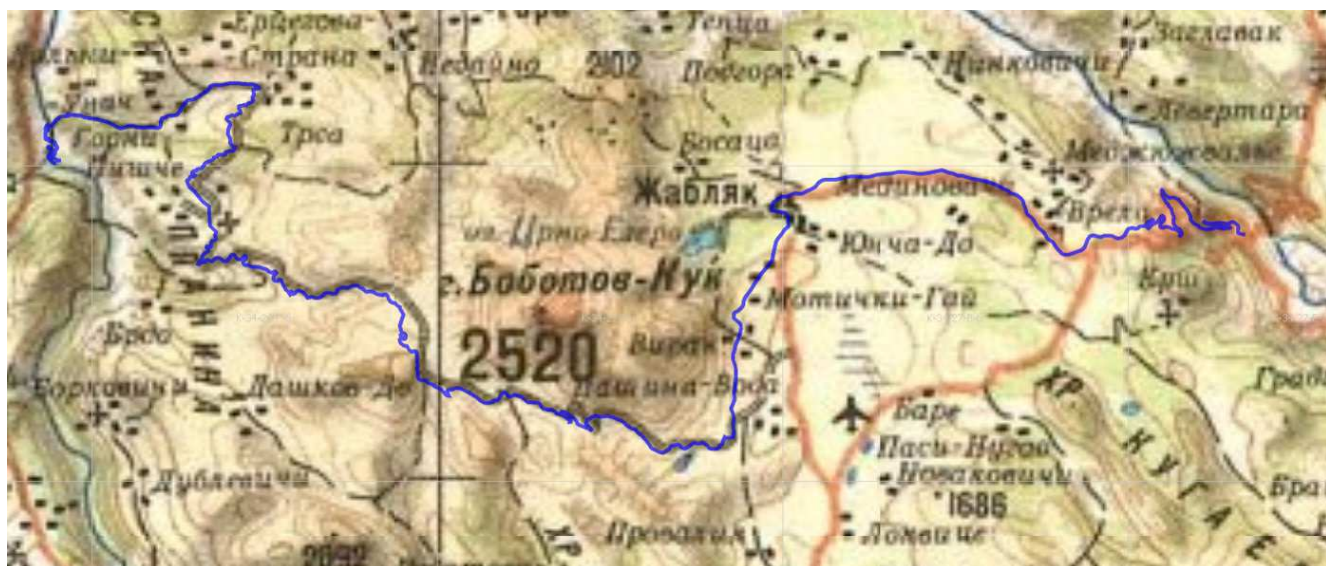
ПП № 2. Колашин - Биоградское озеро



ПП № 3. Каньон реки Тара



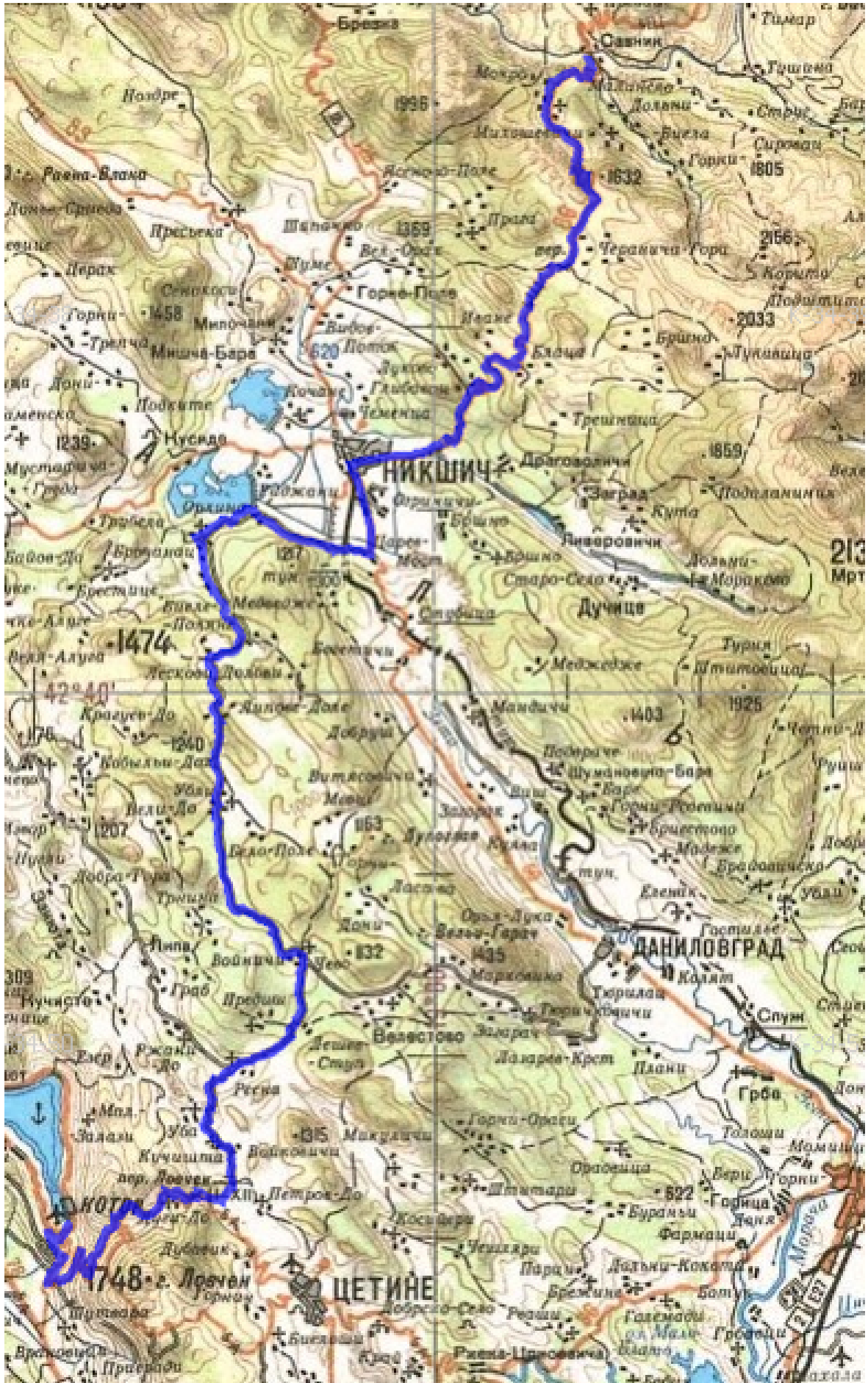
ПП № 4. Мост Джурджевича - озеро Пивско



ПП № 5. Озеро Пивско – Никшич



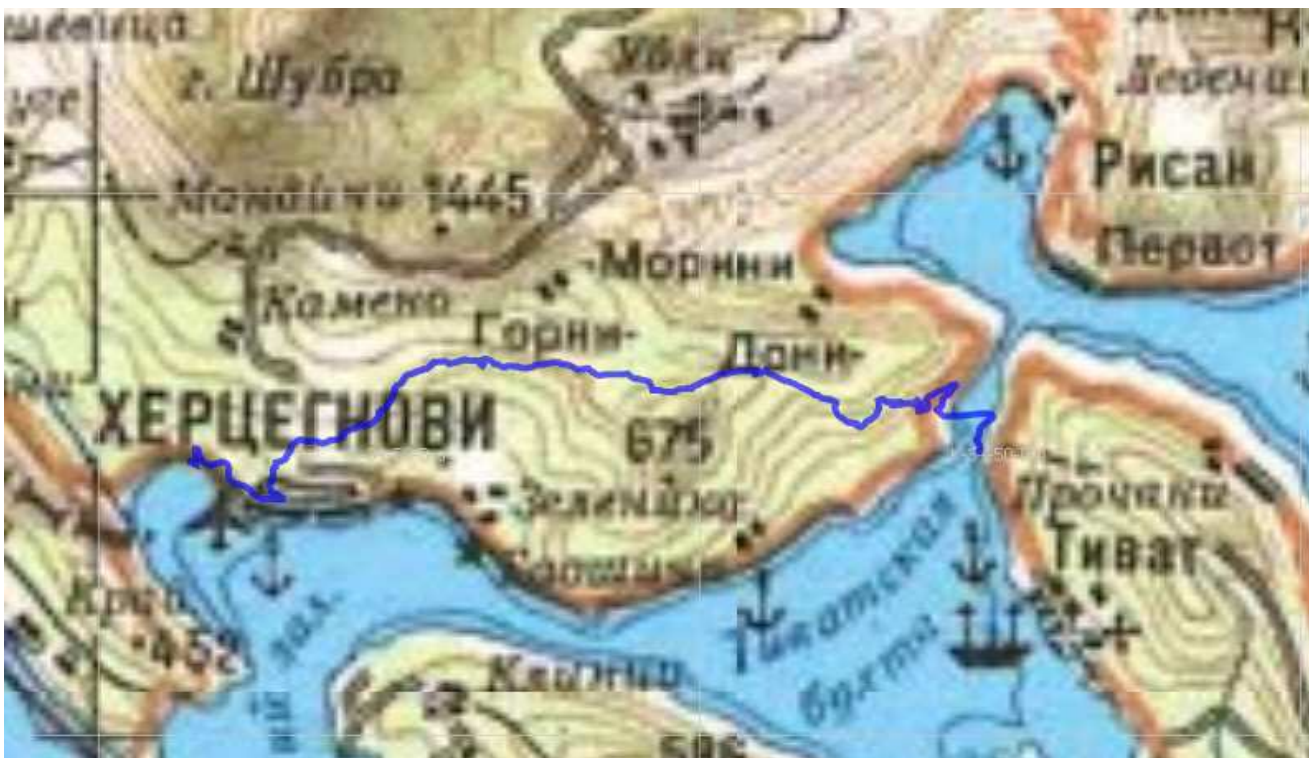
ПП № 6. Шавник – Котор



ПП № 7. Котор – Херцег-Нови



ПП № 8. Херцег-Нови – Лепетани



ПП № 9. Лепетани – Улцинь

