ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута 2 категории сложности по Владимирской области совершенного группой туристов города Москвы в период с 25 июля по 2 августа 2021 года

Маршрутная книжка № 1/5-220 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы Хорунжева Ольга Евгеньевна
Адрес, г. Москва, ул. Хлобыстова д.12, кв. 28
Телефон 8-926-111-61-64
e-mail руководителя olga.khorunzheva@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и 9089 руководителю 2 категорией сложности.

РОО "ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА - ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ"
БИБЛИОТЕКА

Отчет использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ

Судья маршрутной квалификации _____ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Москва, 2021

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ....1
1.1. Проводящая организация: 1
1.2. Сведения о выпускающей МКК: 1
1.3. Место проведения: 1
1.4. Сроки проведения: 1
1.5. Подробная нитка маршрута: 1
1.6. Параметры маршрута:....1
1.5.Обзорная карта региона:....2
1.6.Высотный профиль маршрута: 2
1.7. Препятствия маршрута: 3
1.8. Список участников:....4
2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА МАРШРУТА....6
2.1. Общая полезная информация:....6
2.2. Варианты подъезда и отъезда: 7
2.3. Аварийные выходы с маршрута: 8
3. ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА....8
3.1. Цели и задачи маршрута....8
3.2. Краткая общая характеристика пройденного маршрута: 8
3.3. Новизна 8
3.4. Стратегия и тактика 8
3.5. График движения заявленный....9
3.6. График движения фактический 9
3.7. Сведения о погодных условиях на маршруте....10
3.8. Изменения маршрута и их причины:....10
3.9. Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи: 10
3.10. Изменение пофамильного или количественного состава участников: 10
3.11. Использование на маршруте автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК: ..10
4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА....11
День 1 11
День 2 17
День 3 1
День 4 8
День 5 17
День 6 22
День 7 27
День 8 31
5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ....45
5.1. Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте....45

5.2. Перечень запчастей и инструментов 51
5.3. Перечень общественного снаряжения: 52
5.4. Состав хозяйственного (швейного) набора: 53
5.5. Раскладка по питанию и график закупок 53
5.6. Состав медицинской аптечки 53
5.7. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения 56
6. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ 56
7. ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА 57
7.1. Расчет суммы баллов за протяженные препятствия 57
7.2. Расчет эквивалентного пробега по ЛП 57
7.3. Расчет интенсивности 57
7.4 Расчет автономности 58
7.5. Расчет категории сложности пройденного маршрута: 58
ПРИЛОЖЕНИЯ 59

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Проводящая организация:
ТК МГТУ им. Баумана

1.2. Сведения о выпускающей МКК:
Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия (МКК) Федерации спортивного туризма – объединения туристов Москвы. Шифр: 177-00-56666552

1.3. Место проведения:
Владимирская область-Нижегородская область-Ивановская область

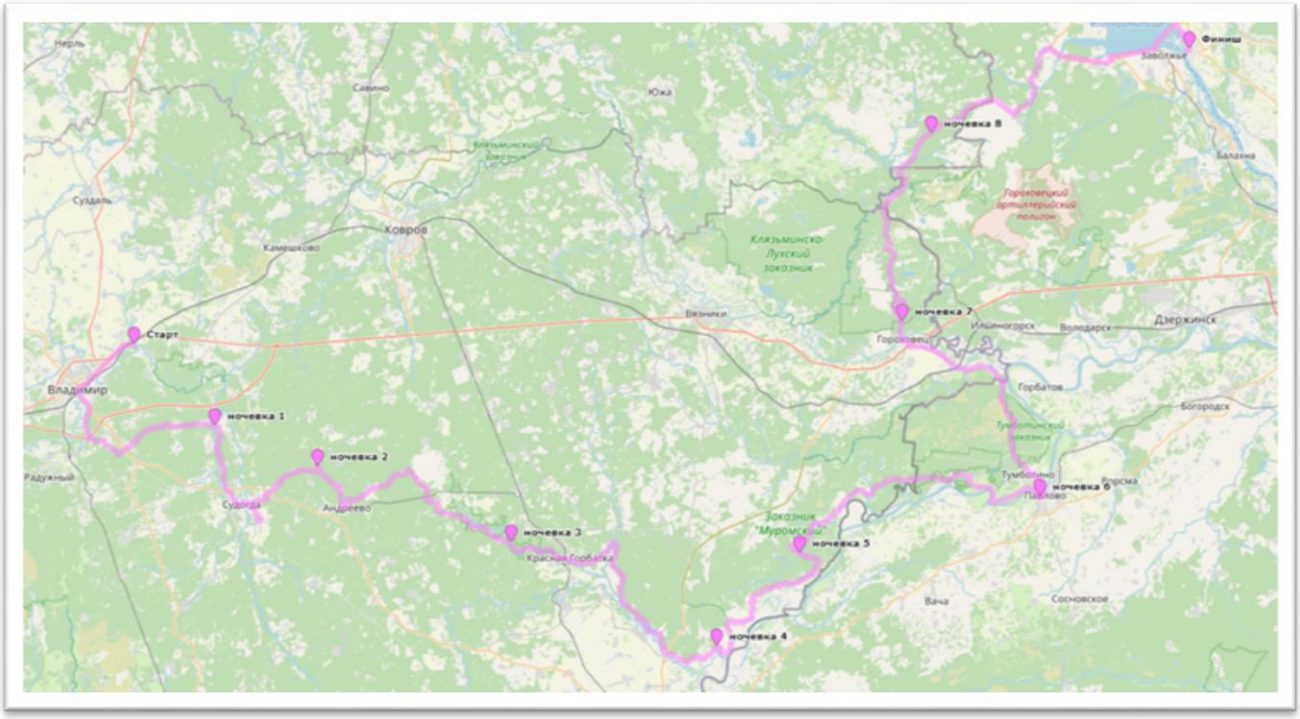
1.4. Сроки проведения:
с 25 июля по 2 августа 2021 года

1.5. Подробная нитка маршрута:
Боголюбово-Владимир-Судогда-Дюкинский карьер-Павлово-Гороховец-Городец

1.6. Параметры маршрута:

Продолжительность маршрута, дней	Всего	9
	Активная часть	9
	Количество днёвок (полуднёвок)	-
Протяженность маршрута, км	Всего	491178
Протяженность активной части маршрута, м	Всего	491178
	По дорогам высокого качества	219467
	По дорогам хорошего качества	175176
	По дорогам среднего качества	86993
	По дорогам низкого качества	-
	Дороги сверхнизкого качества	9545
	Локальные препятствия	7

1.5.Обзорная карта региона:



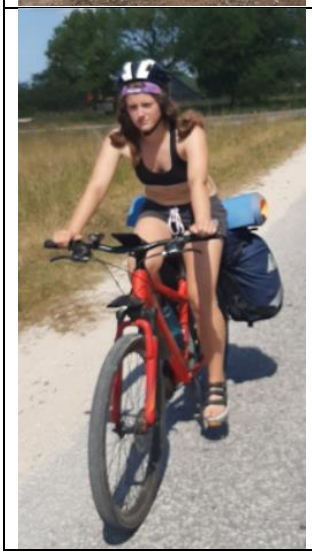
1.6.Высотный профиль маршрута:

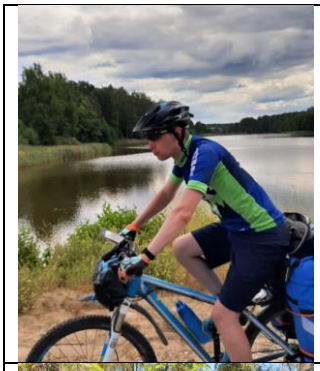
1.7. Препятствия маршрута:

№ п/п	Наименование	№ паспорта	Категория трудности	Характеристика	Статус
1	**Трехречье. Ушна-Колпь-Тетрух**	**4361**	**2**	**равнинное**	**утверждён 25.08.2021**
2	**К Дюкинскому карьеру**	**4360**	**1**	**равнинное**	**утверждён 25.08.2021**
3	**Вдоль реки Ушна**	**4362**	**1**	**равнинное**	**утверждён 25.08.2021**
4	**Вдоль Колпи**	**4366**	**2**	**равнинное**	**утверждён 27.08.2021**
5	**Муромский заказник**	**4370**	**2**	**равнинное**	**утверждён 25.08.2021**
6	**От Старого Сезуха к Чистому**	**4387**	2	**равнинное**	**утверждён 30.08.2021**
7	**Гороховецкое межболотье**	**4386**	2	**равнинное**	**утверждён 31.08.2021**
8	**А/Д 17Н-60 - А/Д 17Р-1**	**4359**	2	**равнинное**	**утверждён 31.08.2021**

* Полный список ПП, дан в Приложении. Все препятствия обработаны в классификаторе http://velotrex.ru/index.php

1.8. Список участников:

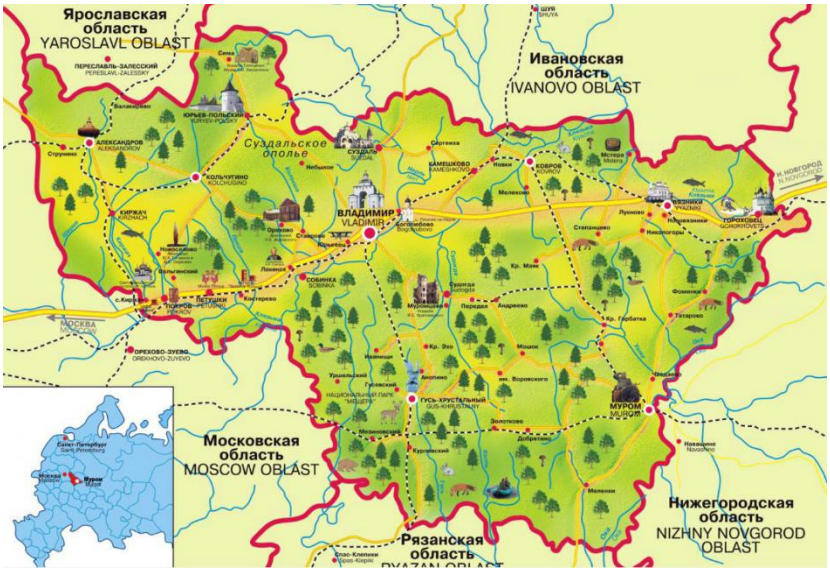
	Хорунжева Ольга 1980	2ВеР (Владимирская область), 4ВеУ (Кольский п-ов), 3 с эл.4 ВеУ (Грузия)	Руководитель
	Казаринов Андрей 1970	3ВеУ (Кольский п-ов), 2ВеУ Владимирская обл.	Хронометрист, штурман
	Андреев Данила 2002	2ВеУ Крым	Финансист
	Андреева Даша 2002	2ВеУ Крым	Медик

	Долгачев Дмитрий 1985	2ВЕУ Крым	Завснар
	Ионов Павел 1983	2ВеУ (Угра), 2ВеУ (Жигули)	Видеооператор
	Сергеев Евгений 1987	ПВД	Завхоз
	Кондратенко Андрей 1988	3 с эл.4 ВеУ (Грузия)	Механик
	Нестеренко Полина 2002	2ВеУ (Ю.Урал)	Фотограф, культорг

2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА МАРШРУТА

2.1. Общая полезная информация:

Владимирская область расположена в центре европейской части России. Отличается выгодным географическим и экономико-транспортным положением, развитой инфраструктурой.



Площадь -29 тыс. км2.

Население -1 млн. 542 тыс. чел. (2005), из которых 78,5% - городские жители и 21,5% - сельское население.

Областной центр - город Владимир (336 тыс. человек) расположен в 180 км к северо-востоку от Москвы.

Владимирская область входит в состав Центрального федерального округа, граничит с 5 областями Российской Федерации (Московская, Ярославская, Ивановская, Нижегородская, Рязанская).

Культура

Владимирский край богат уникальными памятниками архитектуры, десять из которых внесены ЮНЕСКО в Список Всемирного культурного наследия. 3602 памятника истории и культуры охраняются государством. Всему миру известны великие архитектурные сооружения, шедевры белокаменного зодчества - Церковь Покрова на Нерли, Дмитриевский и Успенский соборы, Золотые ворота.

13 городов и 3 поселения области занесены в списки исторических городов и населенных мест России. 5 городов области входят во всемирно известный российский туристский маршрут «Золотое кольцо России». 11 городов области объединены в туристский маршрут «Малое Золотое кольцо Владимирской области».

По туристической привлекательности область занимает третье место в России после Москвы и Санкт-Петербурга, а ее крупнейшими туристскими центрами являются города Владимир и Суздаль. В 2006 году Владимирский край посетили около 2 млн. туристов.

Географическая характеристика района

Особенности рельефа Владимирской области определяются её положением на Русской равнине, для которой характерны небольшие высоты и малая изрезанность. Он начал формироваться в конце мезозойской эры после отступления последнего верхнемелового моря. Его донные отложения сглаживали неровности древнего кристаллического фундамента. Кроме того, значительное влияние на рельеф Владимирской области оказали четвертичные оледенения, в том числе Донское. Ледниковые формы рельефа представлены моренными холмами и зандровыми песчаными равнинами. Ледник оставил после себя значительное количество валунов, глины и песка.

На северо-западе области выделяется окраина Клинско-Дмитровской гряды, являющаяся её наиболее высокой частью. Самая высокая отметка области — 271 м над уровнем моря находится к юго-западу от деревни Терешино в Александровском районе. Клинско-Дмитровская гряда тянется из Смоленской области через Волоколамск, Клин и Сергиев Посад (Московская

область) и является водоразделом рек, которые текут на север — в Волгу и на юг — в Клязьму. Между реками Пекшей и Нерлью находится Клязьминская возвышенность, которая характеризуется высотами от 200 до 240 м. Южнее Коврова простирается невысокий (140—180 м) Окско-Цнинский вал, заканчивающийся в Тамбовской области. Юго-запад области занят Мещёрской низменностью. На севере и северо-востоке области, вдоль левого берега Клязьмы, расположена Нерльско-Клязьминская низина. На востоке она соприкасается с Балахнинской низиной, расположенной в Нижегородской области. Она возвышается на 100 м над уровнем моря и характеризуется обилием болот и озёр. Здесь, у слияния Клязьмы и Оки, находится самая низкая точка области — 68 м над уровнем моря.

Полезные ископаемые

Во Владимирской области количество полезных ископаемых невелико. Все они нерудные и являются осадками морей, заливавших территорию на протяжении разных периодов истории Земли, отложениями озер и болот, а также обломочными породами, которые были образованы в результате деятельности ледника.

Наиболее распространены глины различного назначения — кирпичные, огнеупорные, цементные. Кирпичные глины встречаются во всех районах Владимирской области, огнеупорные и цементные — в Гусь-Хрустальном, Судогодском районах. В области имеются довольно большие запасы доломита, который используется в качестве строительного камня, огнеупорных материалов в цементном производстве, а также для удобрения почв, бедных кальцием и магнием. Также присутствуют запасы гравия, находящиеся, как правило, по берегам рек.

Во Владимирской области немало месторождений различных песков, в основном строительных. До недавнего времени были большие запасы стекольных, в том числе чистых кварцевых песков. Кварцевые пески, пригодные для производства хрусталя, в значительной мере уже выработаны. Месторождения обычных песков распространены больше всего в южных и юго-восточных районах области — Гусь-Хрустальном, Меленковском, Муромском. В Киржачском, Петушинском, Собинском, Меленковском и Муромском районах известны месторождения фосфоритов, которые не имеют промышленного значения. В Муромском и Меленковском районах, между реками Окой, Ушной и Унжей, находятся месторождения бурого железняка с довольно большим содержанием железа.

Среди полезных ископаемых в области важное значение имеет торф. По его запасам область занимает одно из ведущих мест в России. Наиболее мощные залежи торфа находятся в Гусь-Хрустальном и Собинском районах. Всего насчитывается более тысячи торфяных месторождений. Примерно на 180 из них ведется добыча. Наиболее крупные и стеряются на пойме. Известны случаи, когда их воды уходят в карстовые полости, Участок поймы, прилегающей к террасе или коренному склону, наиболее увлажнен, здесь больше болотцев, иногда протекают речки. В этой части поймы обычно растут ольха, ива и такие влаголюбивые растения, как осока, щучка, калужница, раковая шейка. Самая высокая часть поймы – прирусловая, где река нагромождает основную массу переносимых наносов. Древесная растительность здесь представлена ивой, осокорем, травостой высокий – порезник, зопник, василистник, подмаренник, луговой василек.

Одна из крупных рек области — **Клязьма**, протекающая в направлении с юго-запада на северо-восток (длина в пределах области 392 км). Клязьма впадает в Оку на юго-восточной окраине по границе с Нижегородской областью. Крупнейшие притоки Клязьмы: Шерна (с притоком Молокча), Киржач (с притоками Большой и Малый Киржач), Пекша, Колокша, Нерль, Судогда, Уводь, Лух, Суворощь.

2.2. Варианты подъезда и отъезда:

Из Москвы до Боголюбова удобнее всего доехать на обычной электричке Москва Курский вокзал – Владимир или экспрессе типа Стриж или Ласточка, далее с пересадкой во Владимире на

электричку Владимир-Вязники. Под наши цели выбрали обычную электричку отправлением 8.12 и прибывающую во Владимир в 11.40 стоимостью 556 руб. Участники, по каким-то причинам опоздавшие на данную электричку, могли догнать нас на Ласточке, отправлением в 9.25. Электричка в Боголюбово отправлялась в 12.55 с соседней платформы.

Выброска с маршрута планировалась на электричке Заволжье-Нижний Новгород, далее Нижний Новгород – Москва (Восточный вокзал).

2.3. Аварийные выходы с маршрута:
Маршрут проходил по густонаселенной местности. Каждый день проезжали крупные населенные пункты через которые налажено регулярное автобусное сообщение с городами: Муром, Владимир, Павлово, Гороховец. Из Гороховца и Мурома железнодорожным транспортом можно доехать до Москвы, а из Павлово - до Нижнего Новгорода. А поскольку маршрут проложен по дорогам, которые доступны для проезда автомобилям в любой момент можно было вызвать такси.

3. ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

3.1. Цели и задачи маршрута

1. Спортивная:
- Прохождение велосипедного спортивного маршрута 2 к. с., участие в Кубке Москвы по Спортивному туризму в группе дисциплин «Маршрут», выполнение норм и требований ЕВСК.

2. Культурно-познавательная:
- Ознакомление с природными и культурно-историческими достопримечательностями Владимирской области, Нижегородской областей.
- Развитие и пропаганда туризма на территории России.

3.2. Краткая общая характеристика пройденного маршрута:

Маршрут проходил по востоку Владимирской и западу Нижегородской областей. Местность равнинная. Покрытия представлены в основном хорошим асфальтом, плотным грунтом и песком. Питьевую воду можно набирать в колодцах (в каждой деревне они имеются), а также покупать бутилированных воду в магазинах. В виду высокой пожароопасной обстановки по области готовили на газовых горелках. Автомобилей на дорогах общего пользования немного. Комары и мухи были, но не в критических количествах.

3.3. Новизна

Маршрут первопроходом назвать нельзя, поскольку Владимирская и Нижегородская области в данном районе изъезжена «вдоль и поперек» различными группами велосипедистов (Велосталь, Веломания и др.).

3.4. Стратегия и тактика

На подготовительном этапе общий километраж маршрута распределен по дням. В график движения были заложены небольшие километражи для осмотра достопримечательностей в г. Павлово, Гороховце, п. Муромцево. В п. Боголюбово приехали заранее, за день до начала маршрута, чтобы не спеша осмотреть достопримечательности, познакомится друг с другом и с утра, отдохнувшими от заброски, выйти на маршрут. Для определения мест ночевок просмотрены слои nakarte.me, ночевки определили в соответствии с дневным пробегом в лесных массивах на достаточном удалении от жилых деревень. Каждый день на маршруте был крупный поселок или город, что давало возможность покупать продукты и ходовую воду ежедневно. А наличие колонок и колодцев - набирать воду на ночевки не используя альтернативные источники

воды. Окончание маршрута запланировано в г. Городец Нижегородской области. В Городце забронировали хостел. От Городца до Нижнего Новгорода доехали на пригородной электричке. Билеты на обратный путь до Москвы заранее не покупали, т.к. от Нижнего Новгорода идет достаточно много поездов на которые билет можно купить перед отправлением поезда.

Заранее распечатаны топографические материалы. Загружен трек в 2 навигатора.

На прохождение маршрута отведено 9 дней. Группа ехала хорошо, участники чувствовали себя отлично.

3.5. График движения заявленный

	Дата	Участок маршрута	Километраж	Способ передвижения
1	25.07.2021	Боголюбово-Владимир-Чамерево	50	вело
2	26.07.2021	Чамерево-Судогда-Дюкинский карьер	42	вело
3	27.07.2021	Дюкинский карьер-Болотский-Андреево-Тучково	53	вело
4	28.07.2021	Тучково-Красная Горбатка-Теренино-Благовещенское	60	вело
5	29.07.2021	Благовещенское-Польцо--Сафоново-Полесково-Осинки	45	вело
6	30.07.2021	Осинки-Рождествено-Быкасово-Щепачиха-Павлово	58	вело
7	31.07.2021	Павлово-Тумботино-Гороховец	52	вело
8	01.08.2021	Гороховец-Фролищи-Сезух	42	вело
9	02.08.2021	Сезух-Заволжье-Городец	62	вело

Итого: активным способом передвижения - 464 км

График движения по запасному варианту

	Дата	Участок маршрута	Километраж	Способ передвижения
1	31.07.2021	Тумботино-Великово	32	вело

3.6. График движения фактический

	Дата	Участок маршрута	Километраж	Способ передвижения
1	25.07.2021	Боголюбово-Владимир-Чамерево	51,9	вело
2	26.07.2021	Чамерево-Судогда-Дюкинский карьер	42,9	вело
3	27.07.2021	Дюкинский карьер-Болотский-Андреево-р. Колпь	54,7	вело
4	28.07.2021	р. Колпь- Тучково-Красная Горбатка-Теренино-оз. Линюха	62,5	вело
5	29.07.2021	оз. Линюха- Благовещенское-Польцо-Сафоново-Полесково-Осинки-Ивачево	58,3	вело
6	30.07.2021	Ивачево- Осинки-Рождествено-Быкасово-Щепачиха-Павлово	42,0	вело
7	31.07.2021	Павлово-Тумботино-Гороховец-оз. Большой Печкур	65,6	вело
8	01.08.2021	оз. Большой Печкур- Фролищи-р. Лух	27,8	вело

9	02.08.2021	р. Лух- Сезух-Заволжье-Городец	86,5	вело

Итого: км, из них активным способом – 491,1 км, из ни радиальный участок: 24 км

3.7. Сведения о погодных условиях на маршруте

На всём протяжении похода была ясная погода либо небольшая облачность, без осадков. 31.07 прошел сильный дождь с грозой. Температура днём достигала 23-30 ºС. Ночные температуры 15-20ºС Ветер слабый или штиль.

3.8. Изменения маршрута и их причины:

Маршрут прошли по запасному пути поскольку 31.07. прошел сильный ливень и грунтовый участок трека сильно размок.

3.9. Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи:

На предпоследней ночевке участника укусила мошка в глаз. Глаз опух и слезился. Промыли… На следующее утро опухоль сошла.

3.10. Изменение пофамильного или количественного состава участников:

Состав участников, заявленный в маршрутной книжке, не менялся.

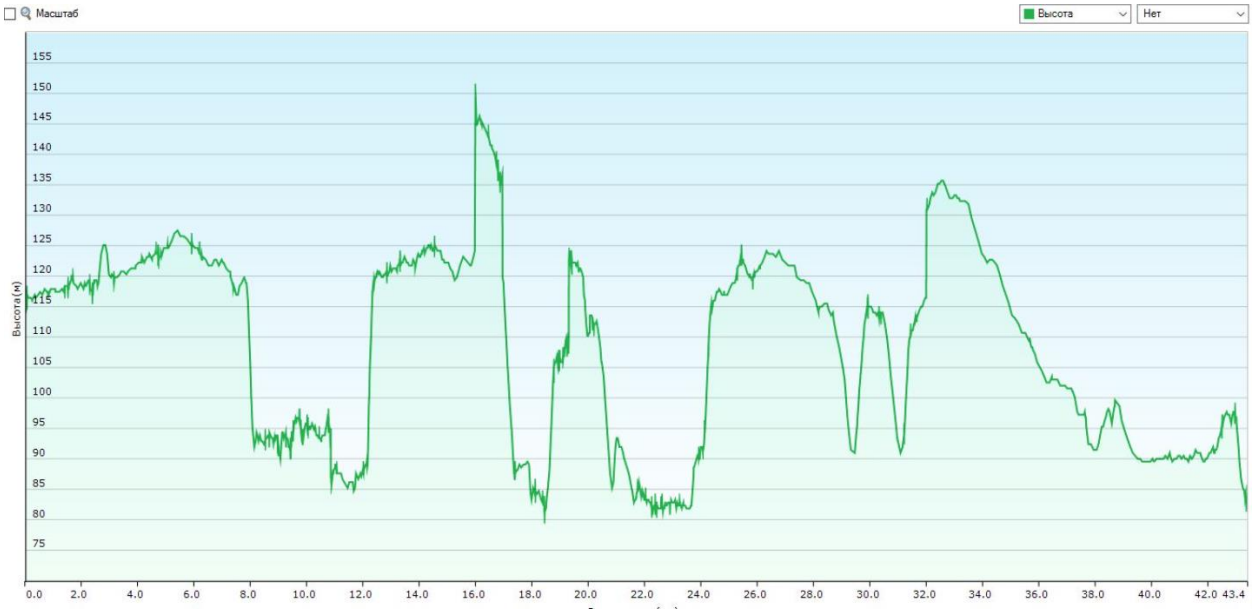
3.11. Использование на маршруте автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК:

Автотранспорт, не оговоренный при заявке маршрута в МКК не использовался.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

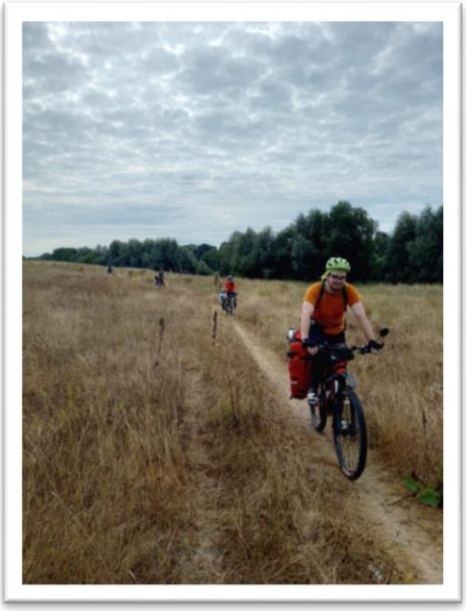
День 1

<u>25.07.2021</u> *<u>Боголюбово-Владимир-Чамерево</u>*



Ссылка на трек:
https://nakarte.me/#m=11/55.85682/41.99249&l=O&nktl=0DvvreR_V-p3LAgf60xN2w

0 км 9.45 – выходим на маршрут. Маршрут начинаем от церкви Покрова на Нерли в Боголюбово. Проезжаем по заливному лугу в устье Нерли, который в XII веке служило воротами во Владимирскую землю.

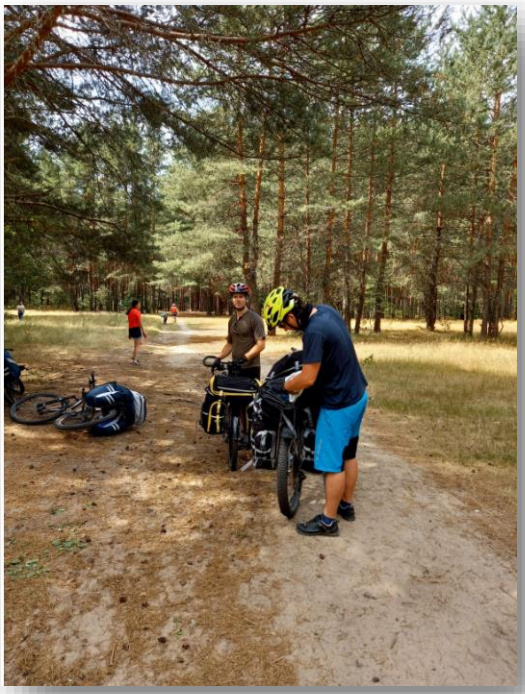


1,1 км Нам надо пересечь железную дорогу. Есть два пути: по лестнице, соединяющий платформы станции Боголюбово или проезд под полотном ж/д, выбрали второе.

2 км 10:00 В п. Боголюбово выехали на главную улицу Ленина, которая до Владимира совпадает с трассой М-7, вдоль нее идет тротуар для пешеходов. До Владимира в целях безопасности ехали по этому тротуару.

5,3 км 10:05 Во Владимире заехали на смотровую площадку и к Успенскому собору.

18,3 км 12:15 Выехав из Владимира свернули на грунтовые дорожки соснового леса.

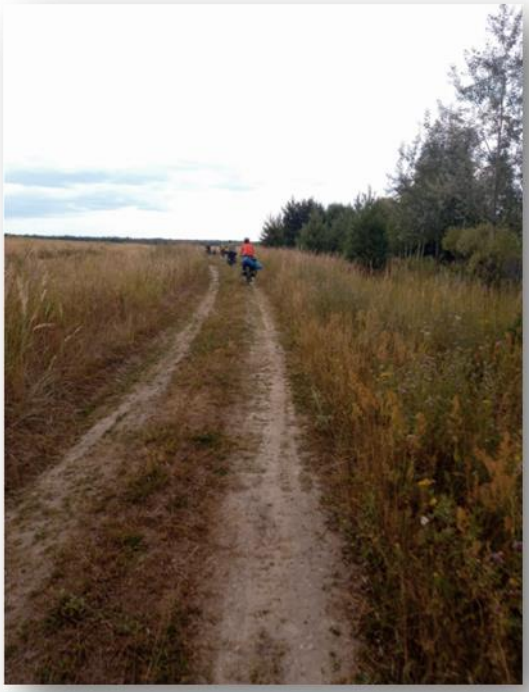


19,3 км 12:30 далее выехали на асфальтовую дорогу 17Н-60 с широкой обочиной.

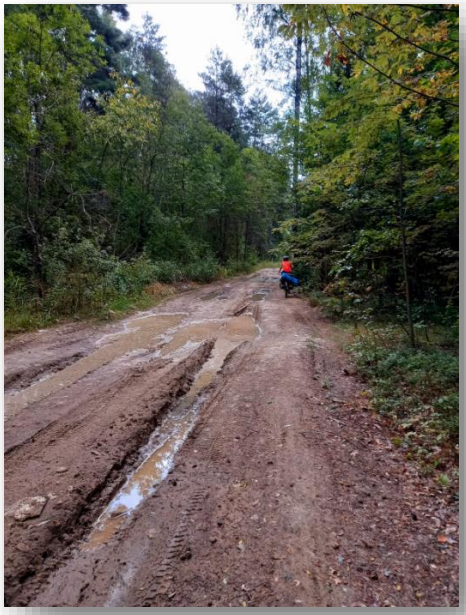
24,8 км 12:54. Свернули в СНТ «Ладога». Проехали через главные ворота СНТ, на территории распложен большой пруд. С территории СНТ можно беспрятственно выйти в лес через калитки в заборе.

26,6 км 13:15 Далее по треку проехали д. Погребищи. Остановились на обед на озере сразу после деревни. Здесь есть места отдыха, удобный вход в воду.

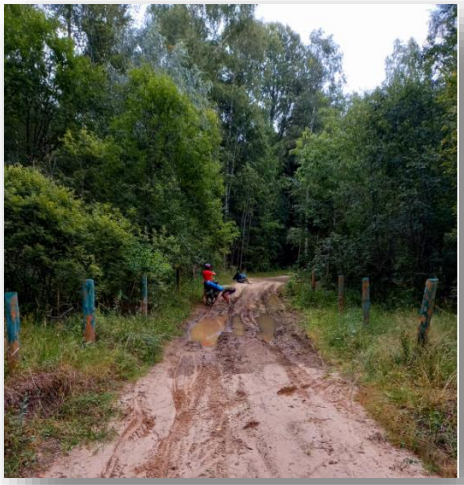
От д. Погребищи до Проскуринской дорога широкая и песчаная.
За Проскуринской выехали в поле, и далее ехали по колеям по грунтовке.



29,8 км 14:47 При въезде в лес дорога испортилась, стали попадаться колеи от больших машин, заполненные водой.



С обоих сторон дороги, немного в глубине леса, виден забор из проволоки и вот такие сооружения.



Проехав несколько км вышли на бетонку. Она соединяет в/ч с автодорогой 17Р-1 на Судогду. Дорога ровная и очень хорошая, но нам туда не надо. И мы снова сворачиваем в лес.

После бетонки дорога становится немного лучше, колеи встречаются, но их меньше. Дорога представляет собой укатанный, местами разбитый песок.

51,9 км 20:11 разбили лагерь вблизи дер. Чамерево.

Данные за день:
Пройдено за день: 51.9 км
НВ: 546 м, СВ: 544 м
ОХВ: 10 ч. 24 мин. 49 сек.
ЧХВ: 4 ч. 41 мин. 30 сек.

День 2

26.07.2021 Чамерево-Судогда-Дюкинский карьер

Ссылка на трек:
https://nakarte.me/#m=11/55.99032/40.95497&l=O&nktl=_DPCCA6OJjEfezxLHvG3pA

0 км (52,4 км) 7.00 – подъем. Пока дежурные готовят завтрак, неспешно собираемся. На завтрак к нам пришел пес.

9.48. – выходим на маршрут.

Въезжаем в пос. Чамерево, через который идет двухполосная асфальтовая дорога 17Н-62 Чамерево-Аксеново. Ехать на велосипеде по ней не очень комфортно, т.к. дорога узкая, обочины отсыпаны крупным щебнем и едет достаточно много грузовых машин. В поселке останавливаемся около магазина, самый настоящий сельпо. Можно купить все, начиная от халата и заканчивая электронной сигаретой. Купили воду, чипсов, мороженного.

Проехав 600 м по асфальтовой дороге, сворачиваем направо по треку второстепенную улицу и едем 600 по щебеночной дороге.

За поселком отсыпанная дорога заканчивается и остается только песчаная дорога в виде колей от автомобилей. Дорога хорошо накатана.

Чем дальше мы удаляемся от поселка, тем более заросшей становится дорога.
Переходим приток р. Войнинга. Проехать в седле его не представляется возможным, слишком вязкий грунт. Обойти, не испачкав ботинки можно.
Углубляемся в лес, дорога становится более заросшая. Колей уже не видно. Но ехать можно

Остановившись отдохнуть обнаружили целую поляну черники, привал из 10 минут превратился в 30 мин.

7,2 км (59,1 км) 11:30 Дорога постепенно улучшается, становятся опять видны колеи автомобилей. Мы въезжаем в дер. Лобаново. Центральная улица в деревне отсыпана щебнем. Деревня ничем не примечательная, магазинов нет, колонки или колодца тоже не увидели.

Снова въезжаем в лес. Дорога песчаная с хорошо наезженными колеями от машин, кое-где песок становится более рыхлым.

11,9 км (63,7 км) 12:20 Въезжаем в село Спас-Беседы. *Предание связывает основание погоста со временем возвращения царя Ивана Васильевича из-под Казани. Согласно местной топонимической легенде здесь, якобы, в жаркий день под сенью лип царь вёл задушевною беседу с детьми боярскими и военачальниками. Закончил он её будто бы словами: «Да сподобит нас Господь возвратиться с миром для христиан». Позднее на этом месте была выстроена Спасо-Преображенская церковь, а поселение вокруг неё стали именовать Спас-Бесед. В 16 веке там*

была построена сначала деревянная церковь, которая несколько раз перестраивалась и в нынешнее время стоит церковь, построенная в 1808 году.

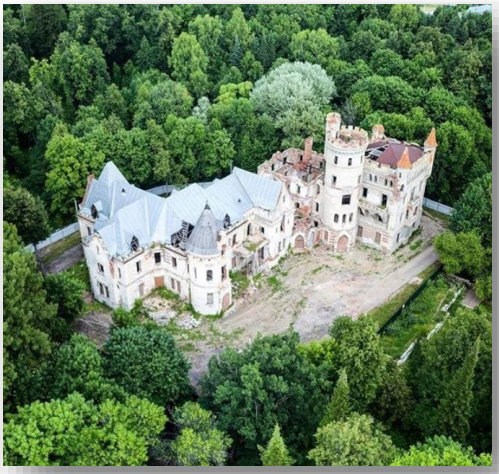
На въезде в село начинается асфальтовая дорога.

15,4 км (67,2 км) 12:35 Едем по асфальтовой дороге и въезжаем в старинный город Судогду. *Годом основания города считается 1552 г когда Василий III пожаловал дворянину Карамышеву село Судогду. Интересен герб Судогды, в верхней части которого изображен лев, а в нижней – четверо граблей.*

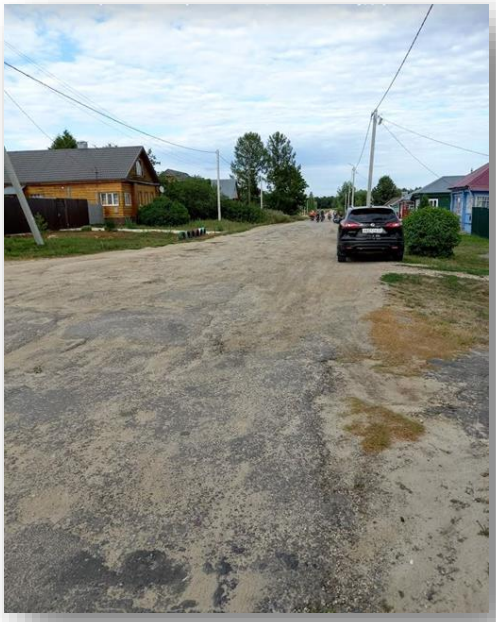
17,6 км (69,3 км) 12:50 Доезжаем до кафе Старый город и останавливаемся на обед.

После обеда выдвигаемся в сторону усадьбы Храповицкого. С прошлого года, ничего не изменилось, хотя пишут, что ее постепенно реставрируют, но что-то не заметно. В этом году помимо главного дома посмотрели лодочный домик, пруды. Полнейшая разруха, горы мусора. Сам замок обнесен высоким забором, из-за которого ничего не видно. Однозначно, специально сюда ехать не стоит.

Дорога из Судогды в Муромцево асфальтовая. Асфальт хороший, без ям.



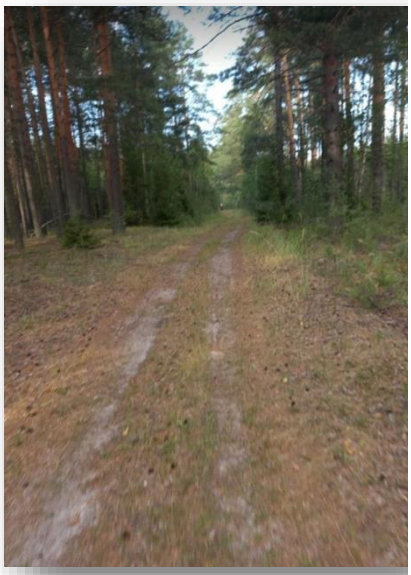
28,7 км (80,5 км) 16:00 Осмотрев Муромцево. Вернулись в Судогду. Закупились в магазине продуктами и водой и поехали в сторону Дюкинского карьера через Новое Полхово, Загорье и Старое Чубарово. Дорога до Загорья хороший асфальт, затем разбитый асфальт.

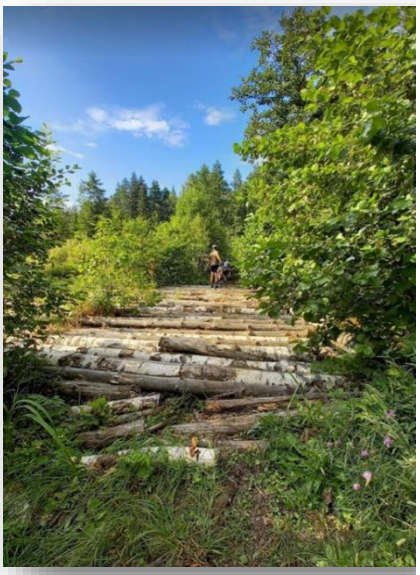


31,8 км (84,1 км) 16.45. За д. Загорье асфальтовое покрытие заканчивается, затем немного гравийной дороги до Старого Чубарово. В Старом Чубарово есть колодец с питьевой водой.

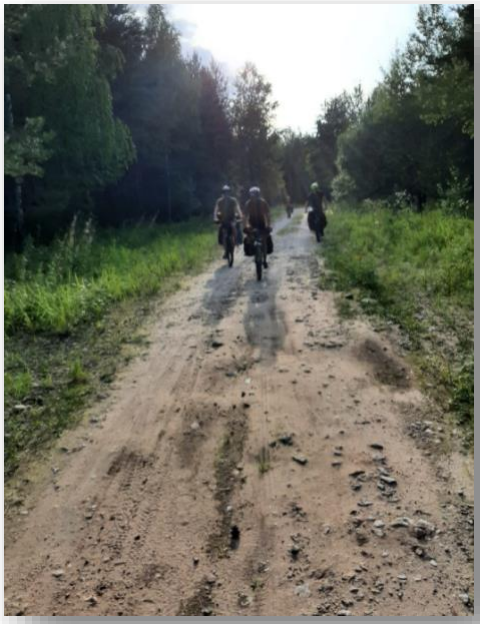
33,8 км (85,6 км) 17:00 За Старым Чубарово проехали полем и въехали в лес. В лесу накатанные песчаные дороги. Местами песок разбитый. Процентное соотношение которого будет меняться, в зависимости от того прошел ли дождь перед поездкой или наоборот, была жаркая погода.

36,7 км (88,5 км) 17:30 перешли р. Яда по мосту.





40,6 км (92,5 км) 18:07 начинается разбитая гравийная дорога. Через 1,7 км поворот налево на оборудованные стоянки около Дюкинского карьера. На стоянке есть костровище, дрова отсутствуют. Но, если очень поискать, то найти можно.

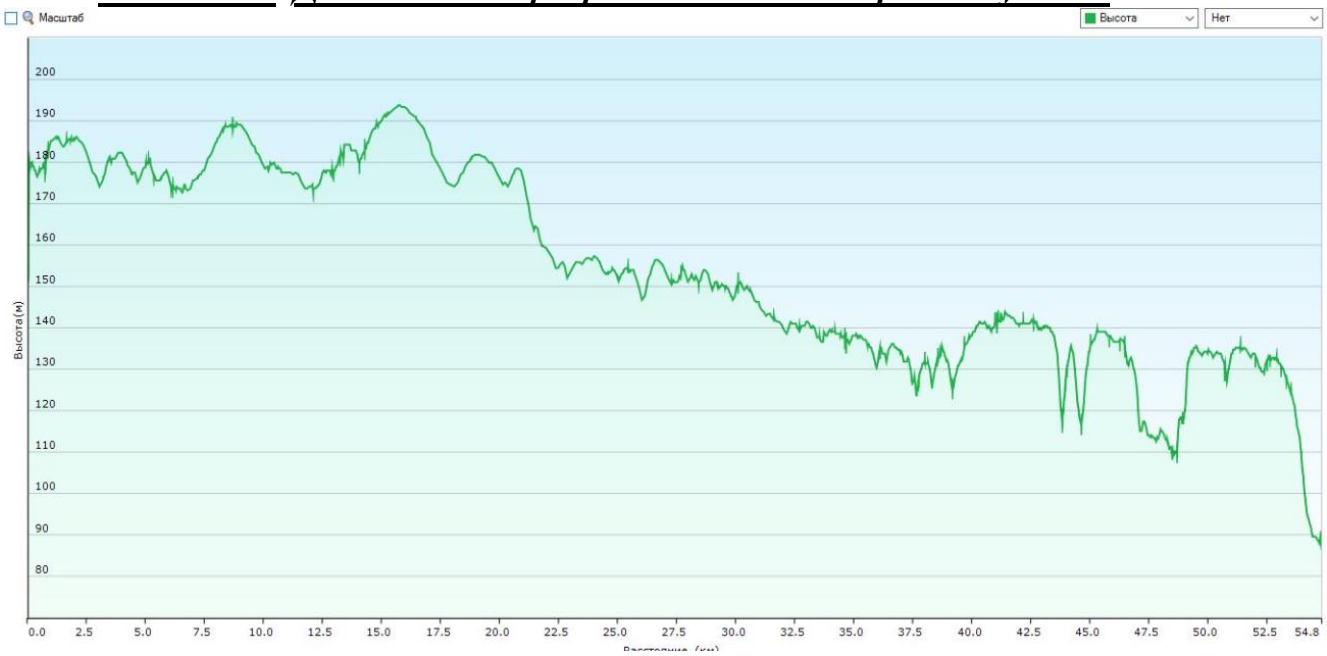


42,9 км (94,8 км) 18:22. Встали на ночевку.

Пройдено за день: 42.9 км
НВ: 439 м, СВ: 367 м
ОХВ: 8 ч. 34 мин. 2 сек.
ЧХВ: 3 ч. 49 мин. 25 сек.

День 3

<u>27.07.2021</u> ***<u>Дюкинский карьер-Болотский-Андреево-Тучково</u>***



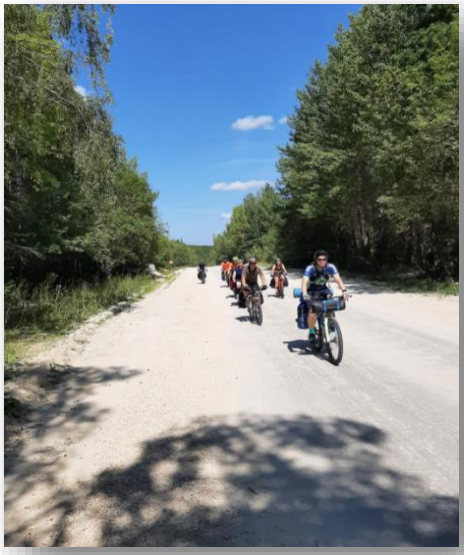
Ссылка на трек:
https://nakarte.me/#m=11/55.92766/41.57845&l=O&nktl=2-sSoRiBCskhUbRUMnLdZg

7.00 подъем

0 км (94,8 км) 9.55 группа вышла на маршрут. Осмотрели Дюкинский карьер. Места очень красивые.

1 км (95,7 км) 11:00 вышли на трек. От карьера идет широкая гравийная дорога, по ней ездят самосвалы от карьера до завода доломитовой муки.

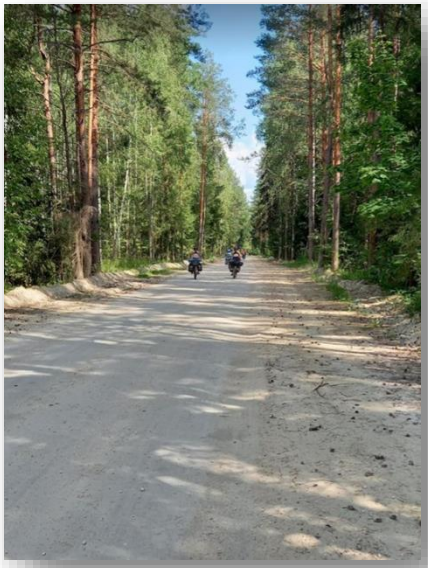
3,9 км (98,7 км) 11:15 проехали через пос. Болотский по гравийной дороге



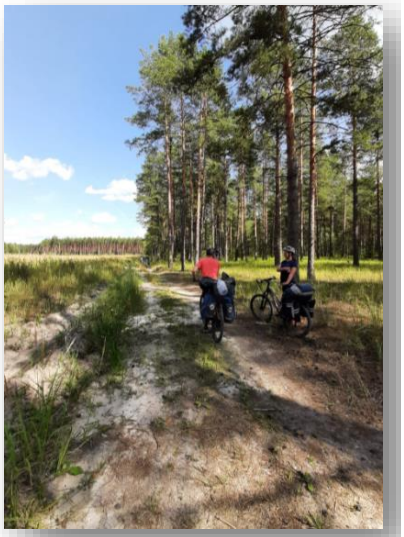
6,5 км (101,2 км) 11:23 От поселка Болотский едем в сторону пос. Андреево по хорошему асфальту. Сам поселок достаточно большой, есть несколько магазинов, около одного из них мы останавливаемся на плановую закупку продуктов и небольшого перекуса.

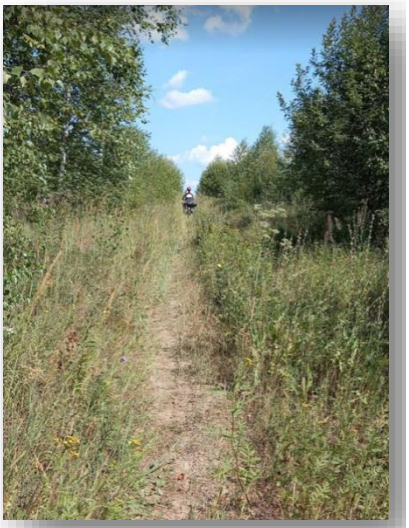
15,1 км (109,9 км) 13:00 продолжаем движение. Выехали из поселка Андреево по хорошей асфальтовой дороге 17Н-4.

27,5 км (122,7 км) 13:45 В районе еще одного поселка Болотский сворачиваем на второстепенную щебеночную дорогу, она очень похожа на ту, по которой мы ехали с Дюкинского карьера, отчасти потому, что ведет на другую карьерную разработку около поселка Митино.



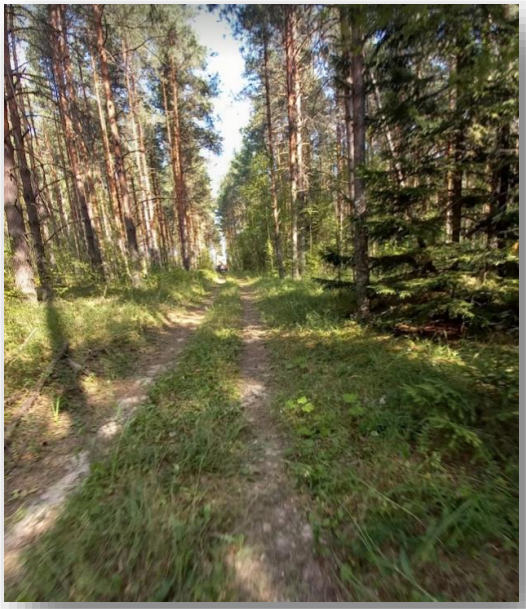
33,8 км (129,5 км) 14.30 свернули с щебеночной дороги налево на укатанную песчаную дорогу. По ней видимо давно не ездили, она начинает потихоньку зарастать.



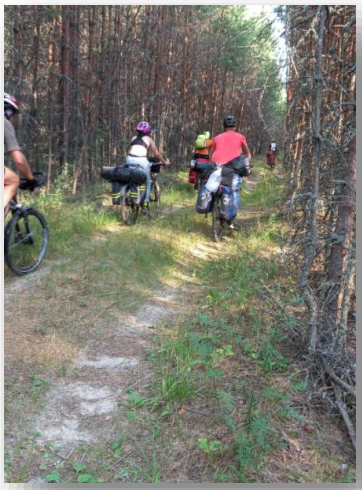


38,5 км (133,5 км) 15:10 Объехали действующий карьер с обратной стороны. Остановились посмотреть, как грузят породу в мини Белаз.

От карьера, далее по треку, ведет немного заросшая дорога. Скорее всего, до разработки карьера, эта дорога, до разработки карьера, использовалась местными жителями, т.к. она ровная и идет вдоль просеки. Сейчас, со стороны Митино проезд запрещен.



41,1 км (135,9 км) 15:45 Остановились на обед. Далее по треку дорога песчаная, местами с разбитым песком, местами засыпаная иголками от сосен.



На **137,3 км** трека выезжаем на открытое пространство, проезжаем места вырубки деревьев. На солнце песок высох и дорожное покрытие представляет собой разбитый, местами рыхлый песок. В некоторых местах приходилось спешиваться.

43,6 км (138,3 км) едем по накатанной грунтовой дороге.

54,7 км (149,5 км) 18:02 Остановились на ночевку на р. Колпь, около запруды. Это место мы приметили, еще в прошлом году. В этом – запланировали там ночевку. На этот раз к нам пришла лягушка.

Пройдено за день: 54.7 км

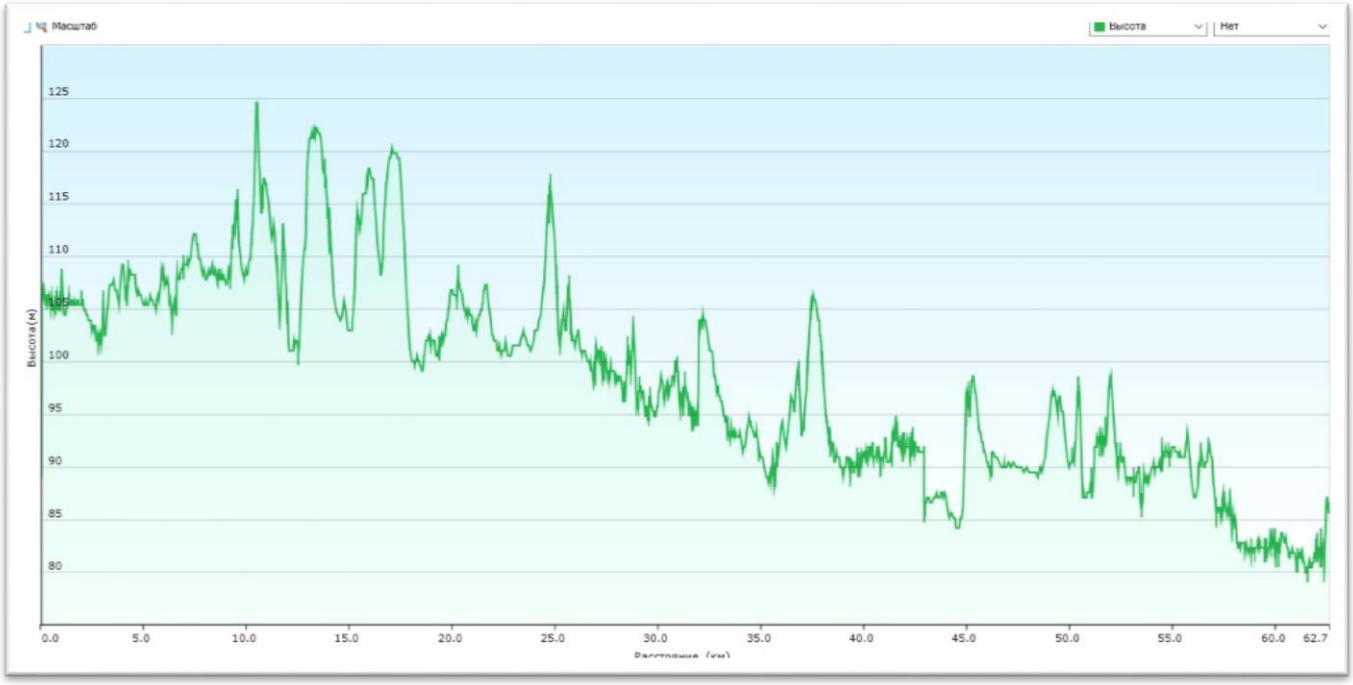
НВ: 380 м, СВ: 461 м

ОХВ: 8 ч. 6 мин. 46 сек.

ЧХВ: 4 ч. 3 мин. 24 сек.

День 4

28.07.2021 ***<u>Тучково-Красная Горбатка-Теренино- озеро Линюха</u>***

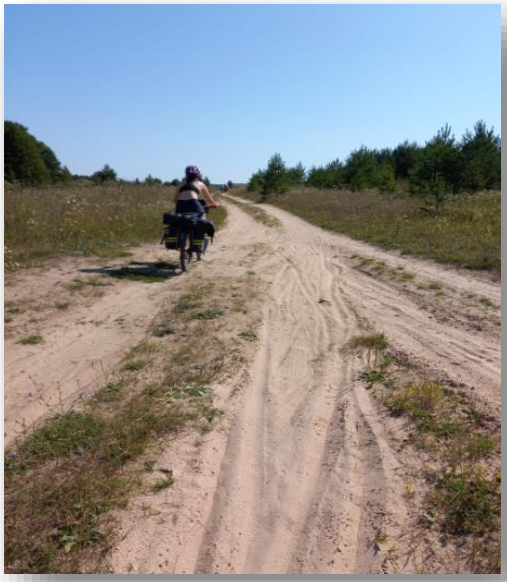


Ссылка на трек:

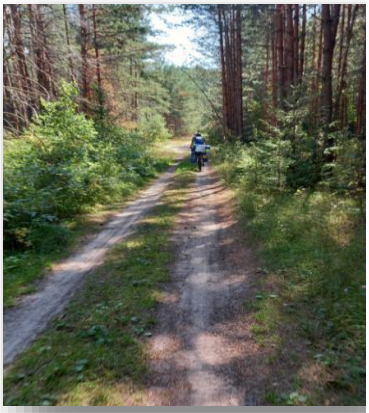
7.00 – подъем

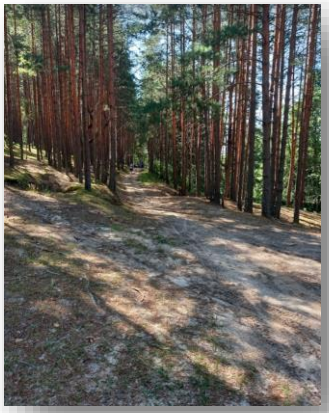
0 км (150 км) 10.00 – группа вышла на маршрут. Едем по накатанной песчаной дороге вдоль реки Колпь. Кроме нашего места ночевки, хороших мест для остановки больше нет.

3,7 км (153,2 км) 10:10 проезжаем деревню Тучково, перед въездом укатанная дорога немного ухудшается, в некоторых местах песок становится более рыхлым. В самой деревне дороги щебеночные в перемешку с песком. Магазинов в деревне не видели, как и колонки с водой.



6 км (156 км) переехали очередную запруду на реке Колпь по мосту. Далее – заброшенный пионерский лагерь. Дорога в лесу – укатанный песок сверху присыпанный сосновыми иголками.

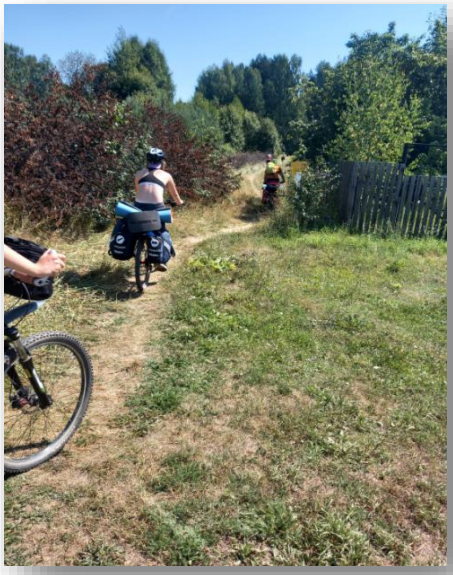


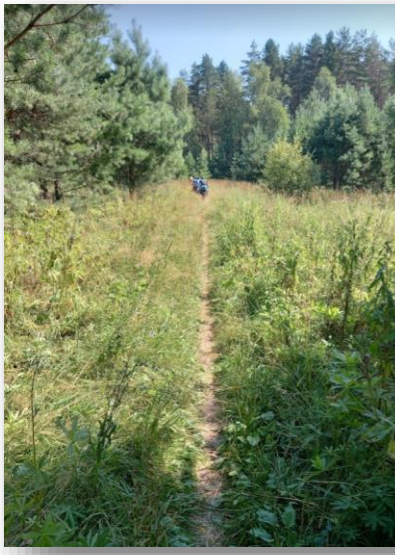


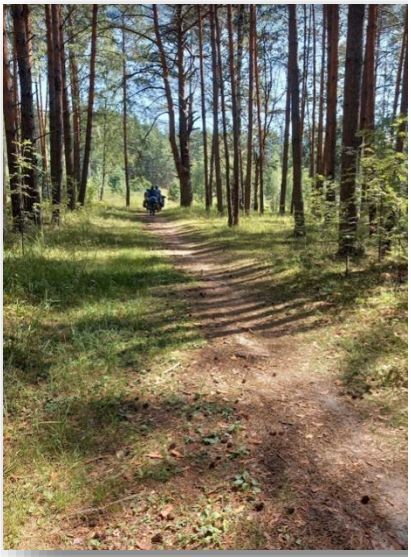
На **9 км (159 км)** справа от дороги есть хорошее место для стоянки.

10 км (160 км) 11:00 проезжаем поселок Ершово. В нем есть колонка с питьевой водой. Дорога щебень. Местная жительница подсказала нам тропинку, по которой жители поселка пешком или на велосипедах добираются в Красную Горбатку. Решили ехать по ней. И не прогадали.

На **11 км (161 км)** перешли железную дорогу.





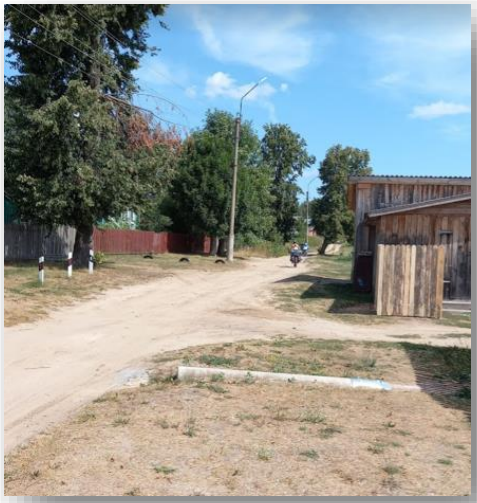


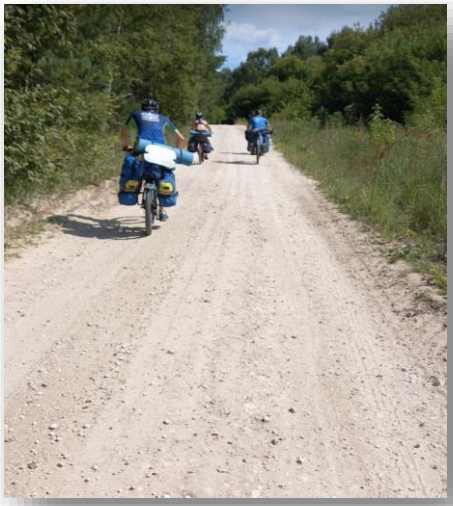
11:34 Далее начинается Красная Горбатка (**12,5 км (162,5 км)**).

12:00 В Красной Горбатке проехали по центральной улице, заехали к самолету, далее поехали в магазин «Пятерочка» на ул. Пролетарская д.11. Закупили продукты, съели арбуз и поехали дальше по треку. В Красной Горбатке центральные улицы асфальтовые, на окраине, при съезде с ул. Зеленая начинается песок.

В центре поселка Красная Горбатка есть интересный памятник - самолет СУ-9. Самолёт установлен в память о лётчике-земляке Герое Советского Союза Н.И. Шмелькове, в год 40-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Звание Героя Советского Союза, Николай Иванович Шмельков получил в 1936 г. за выполнение интернационального долга в Испании. Памятник установлен в 1985 г. Этот самолет характерен тем, что являлся базовой моделью, на которой внедрялись и отрабатывались новейшие технологии того времени в сфере авионики, двигателестроения и прочего. В годы холодной войны СУ-9 участвовал в боевых вылетах, а именно в перехвате U-2 пилотируемого Ф. Пауэрсом, двух иранских истребителей и многочисленным дрейфующим аэростатам, пересекшим Государственную границу СССР.

Интересно отметить тот факт, что аналогичный экспонат СУ-9 есть только в музее Авиации в Монино.





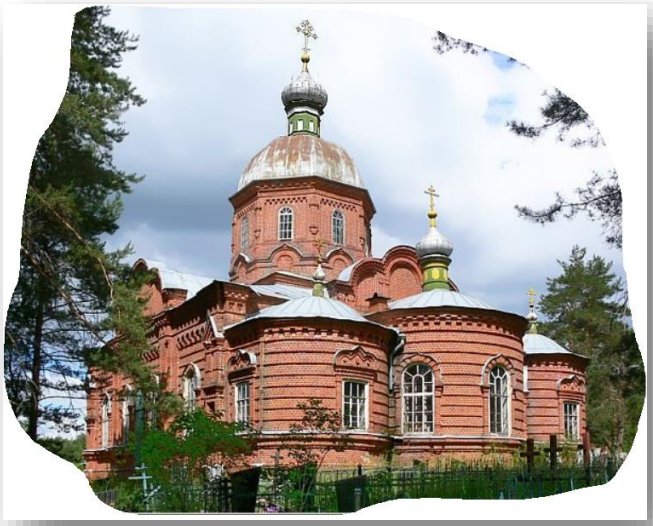
16, 5 км (166, 5 км) – 12.57 дорога песчаная, местами разбитая, местами рыхлая. В некоторых местах вообще заросшая. Такой она становится ближе к поселку Теренино.

21 км (171 км). 13.10 В Теренино набрали воды из колонки. Деревня показалась какой-то неухоженной.

23 км (173 км) За деревней начинается асфальтовая дорога хорошего качества, которая идет до урочища Спас-Железино.

По легенде царь Иоанн Васильевич во время третьего похода на Казань в 1552 году, проезжая по Владимирской губернии, сделал в этом районе вынужденную остановку. По дороге лошади в войске стали болеть и падать от воспаления желез (подкожных опухолей на ногах). Поход оказался под угрозой, именно в этом месте был целебный источник, вода из которого излечила лошадей. Это позволило Ивану Грозному продолжить, и успешно завершить поход, присоединив к России Казанское ханство. В ознаменование этого Божьего чуда, связанного с излечением лошадей, позволившим продолжить и успешно завершить великое дело, государь приказал возвести на этом месте деревянную Спасскую церковь, и на огромном гранитном валуне выбить изображение коня и спрятать в нем клад. Таким образом, здесь появился погост, который был назван Спас-Железино.

Несколько лет назад камень раскололи, видимо искали тот самый тайник Ивана Грозного. При строительстве асфальтированной дороги к Преображенскому храму камень перевезли с исконного места на вершину холма, где когда-то стояла Никольская церковь. При перевозке камень раскололся еще раз. Сейчас от камня осталось уже два осколка, а в 2006 году их было три. Потихоньку растаскивают остатки камня.



На **24, 5 км (174,5 км)** асфальтовое покрытие заканчивается и снова идет песок.

По сравнению с предыдущим годом эту дорогу сильно разбили лесовозы. В этом году начали расчищать последствия прошлогоднего урагана.

42,7 км (192,7 км). 17.20 На озерах рыбхоза остановились пообедать. К нам сразу же подъехал охранник и попытался прогнать, думая, что мы собираемся ставить палатки. Дорога вдоль озера укатанная щебеночная, в озере плещется рыба. Заядлым рыбакам можно остановится на платную рыбалку.

45 км (195 км) В Молотицах набрали воды из колонки. Из Молотиц по асфальтовой дороге доехали до Борисоглеба и по закрытому для машин мосту перебрались на противоположный берег реки Ушна.

51 км (201 км) прошли через молочную ферму. Ферма частная, со стороны а/д 17К-2 огорожена забором со шлагбаумом и грозным сторожем. В обратную сторону нас бы не пустили. Тропинки, которая просматривается на картах в объезд фермы, нет.

201,5 км – проехали 200 м по дороге 17-К-2 и свернули на проселочную дорогу.

205 км с левой стороны проезжаем забор заброшенного пионерского лагеря. Хотя признаки жизни там присутствуют. Один из домиков кажется обжитым и на территории стояли несколько машин.

207 км дорога идет по заросшим полям. Колеи просматриваются, но видно, что здесь давно никто не ездил.

62, 5 км (212,5 км) 19.57 встали на ночевку около озера Линюха**.** Захода в озеро нет, берега заросшие. По сути, озеро Линюха – старица реки Ушна.

Вообще-то хорошее место ночевки было чуть дальше (на 212,5-213 км), но мы про это узнали только на следующий день.

Пройдено за день: 62.5 км

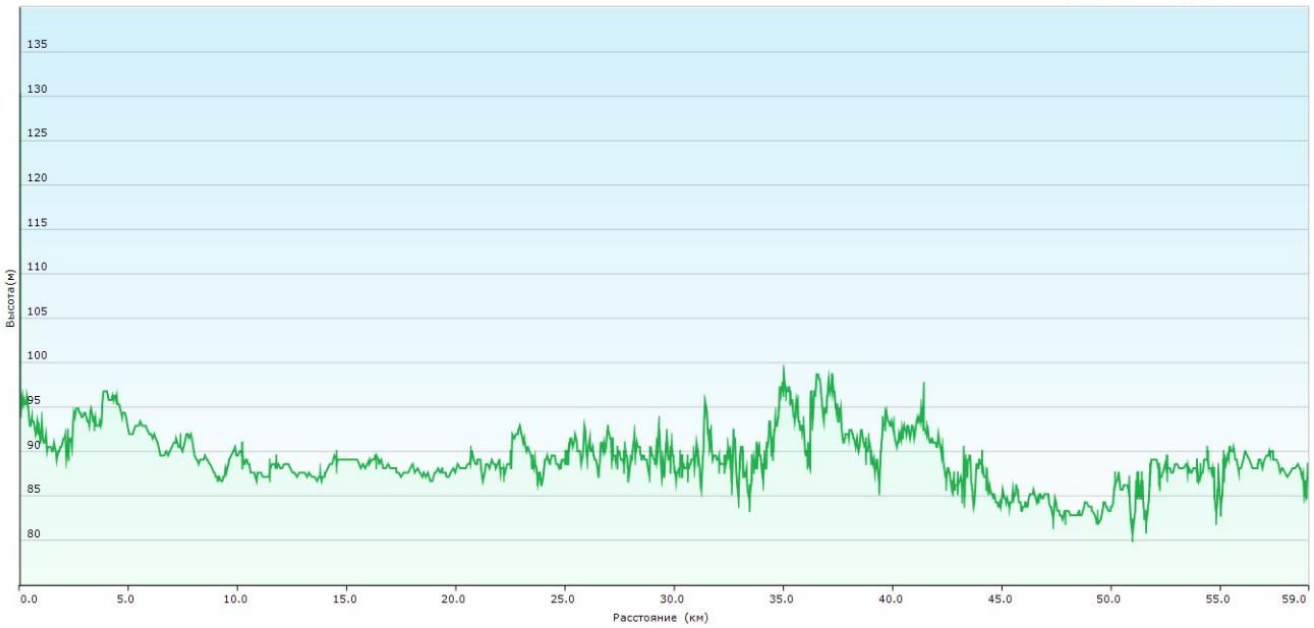
НВ: 581 м, СВ: 584 м

ОХВ: 11 ч. 7 мин. 30 сек.

ЧХВ: 6 ч. 19 мин. 56 сек.

День 5

<u>29.07.2021</u> <u>*оз. Линюха -*</u> <u>*Благовещенское-Польцо--Сафоново-Полесково-Осинки*</u>

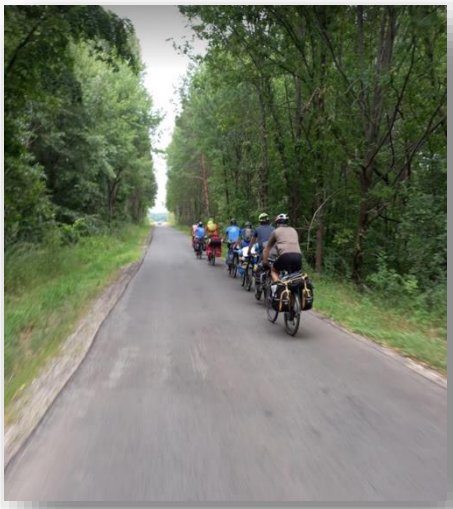


Ссылка на трек:
https://nakarte.me/#m=11/55.85682/41.99249&l=O&nktl=4oF04dQJQuRDVZ5Me2Jt8g

0 км (212,5 км) 7.00 подъем
9.25 вышли на маршрут. Едем вдоль реки Ушна, которая на 215 км впадает в Оку. Здесь грунтовая дорога более наезжена автомобилями, скорее всего местные жители приезжают на реку рыбачить.

3, 5 км (216 км) с. Благовещенское, проезжаем его насквозь.
Примечательно, что Благовещенское впервые упоминается в описах в 1506 г, когда великий князь Василий III передал земли Борисоглебскому монастырю. Постепенно село разрасталось, в 1864 началось строительство церкви Вознесения Господня. В советское время в селе был организован колхоз.
В Благовещенской и дальше, до д. Польцо дорога гравийная.

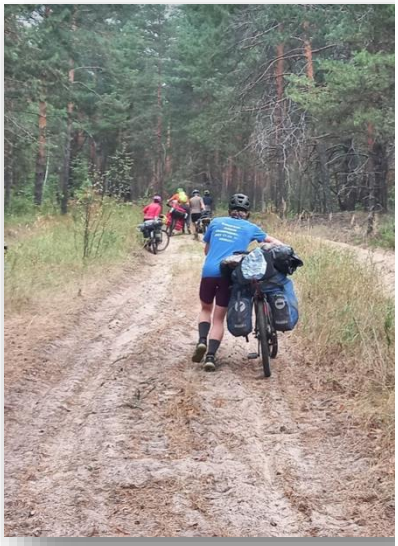
13,5 км (226 км) 11.30 На перекрестке дорог 17Н-453 и 17Н-454 начинается новый асфальт. Проезжаем несколько поселков по дороге.



22, 5 км (235 км) 12.00 дер. Алешунино. Нашли памятную доску.
Эта деревня знаменита тем, что раньше была имением отца Н.А.Некрасова. Впечатления от первой поездки в Алешунино нашли отражение в романе «Тонкий человек». В этом произведении дается описание жителей сел и деревень, природы муромского края и дома, в котором жил поэт. Названия деревень, рек и озер приведены без изменений. По легенде, именно под Муромом Некрасов увидел прототипа деда Мазая. К сожалению, усадебный дом Некрасовых в Алешунино не сохранился. Уцелела лишь часть фундамента. На памятном месте сейчас установлена плита с портретом поэта.

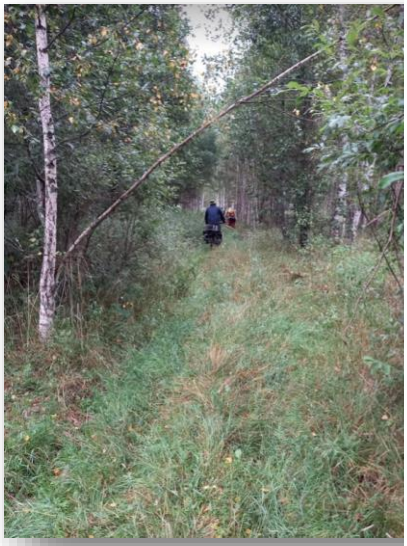
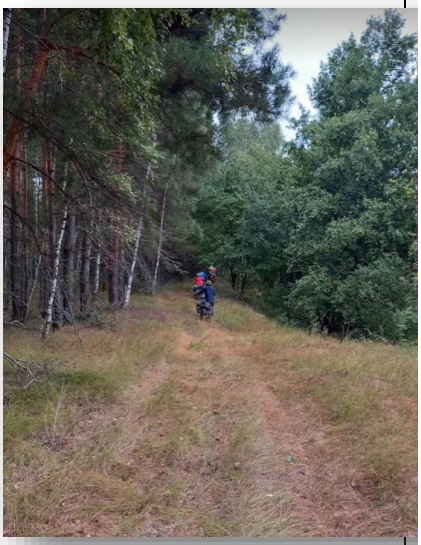
23 км (235,5 км) заканчивается хороший асфальт. Сначала идет гравийная дорога, переходящаяя в укатанный песок, а затем в разбитый песок. Деревни Сафоново, Захарово и Полесково соединяет разбитая песчаная дорога. Полесково - это последний населенный пункт, до которого разрешено передвигаться на личном автотранспорте в Муромском заказнике.

33,5 км (246 км) 13.28 въехали в Муромский заказник.



35,5 км (248 км) 13.45 озеро Лещевое. Великолепное озеро с песчаным дном. Остановились искупаться и, заодно, пообедать.
38,5 км (251 км) брод через реку Виша примерно 7 м и глубиной около 15 см.

40, 5 км (253 км) 15.12 въезжаем в пос. Баландино. Набрали воды в колодце, уточнили у местной жительницы, что с дорогой дальше. Выяснилось, что по ней давно не ездят. Но это нас не смутило, едем по треку. Пару километров и правда было не очень, затем стали отчетливо видны колеи. А ближе к Осинкам дорога очень хорошей.

В Баландино, Осинках и далее в Истомино выянилось, что нет магазинов.
47 км (259,5 км) 18.16 выезжаем на асфальт. В Рождественно набираем воды в колодце и едем искать место для ночевки.
57,5 км (270 км) 19.50 сворачиваем с дороги направо, чуть проезжаем по накатанным колеям и находим место для ночевки.

Пройдено за день: 58.3 км

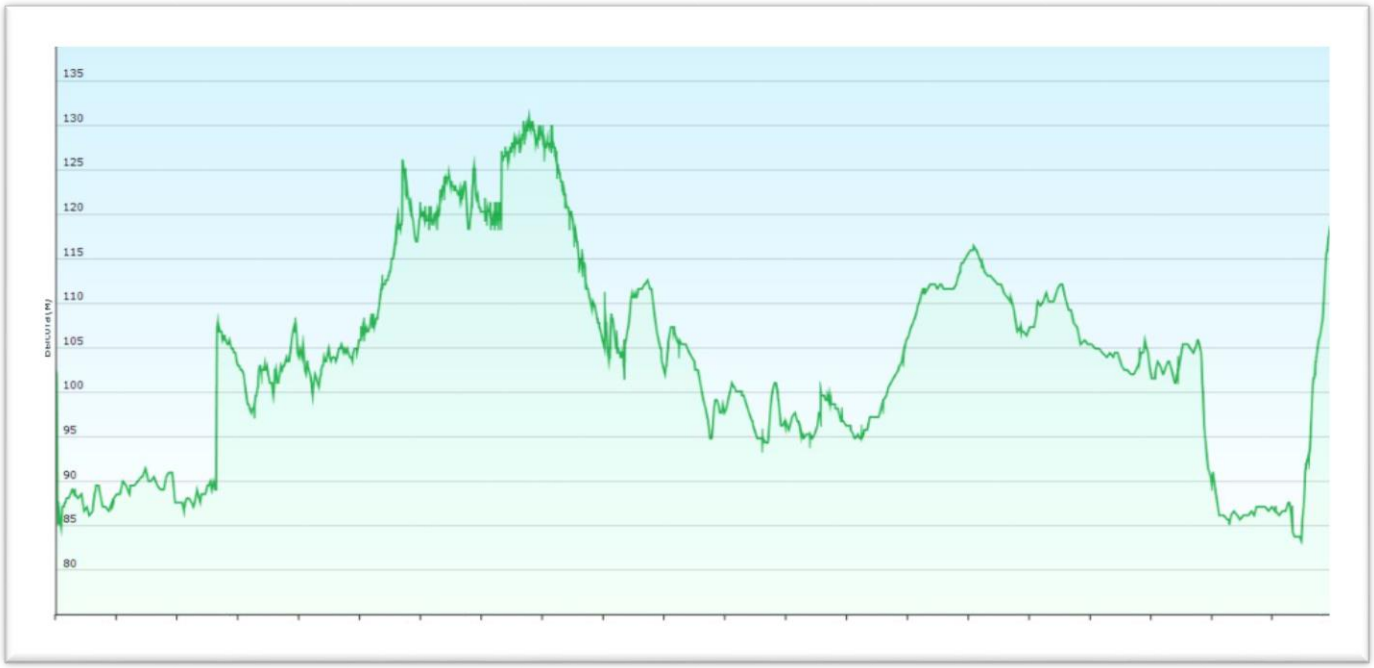
НВ: 457 м, СВ: 456 м

ОХВ: 10 ч. 33 мин. 50 сек.

ЧХВ: 5 ч. 23 мин. 54 сек.

День 6

30.07.2021 ***<u>Осинки-Рождествено-Быкасово-Щепачиха-Павлово</u>***

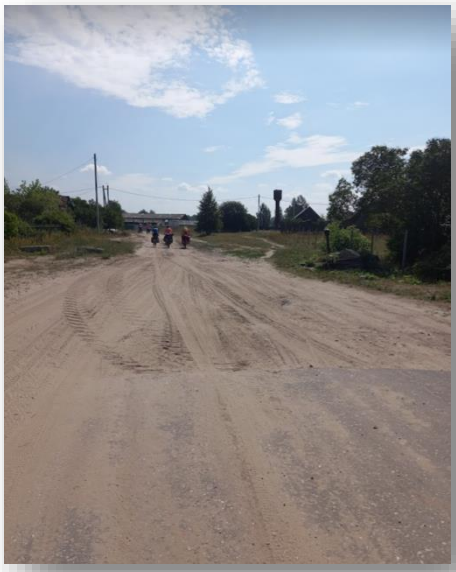


Ссылка на трек:
https://nakarte.me/#m=11/55.85682/41.99249&l=O&nktl=47K6wGNrIGE4dnphTKsHcg

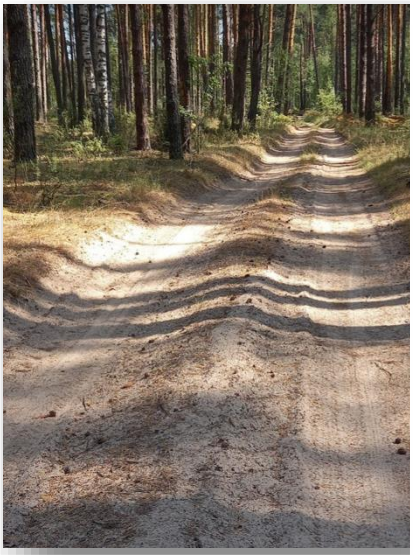
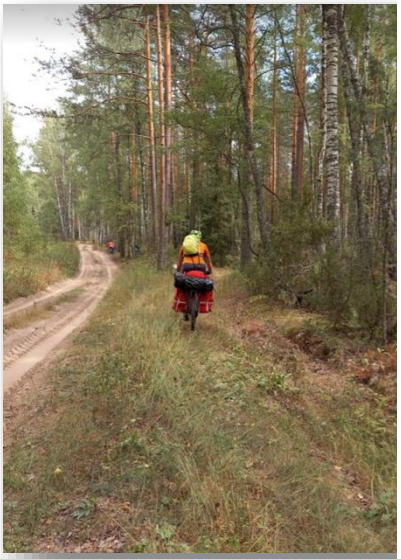
7.00 – подъем

0 км (270,8 км) 9.35 – выезжаем. Возвращаемся на трек. Проезжаем по асфальту дер. Ивачево и Быкасово. В Быкасово заходим в магазин.

5, 2 км (276 км) 10.20 За Быкасово заканчивается асфальт и начинается песок.



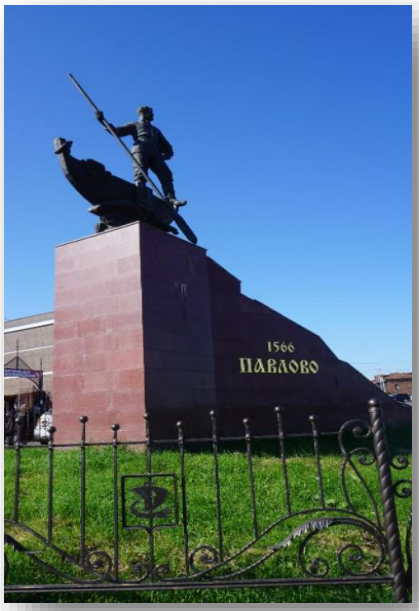
5,7 км (276,5 км) 10.25 въезжаем в лес Муромского заказника.

17,7 км (288,5 км) 14.35 При подъезде к Степаньково нас застал сильный дождь. Чтобы совсем не намокнуть натянули тент.

После окончания дождя решили ехать не по грунтам по треку, а свернуть на асфальт. Поэтому после Степаньково выехали на а/д 12Н-3135 и по ней добрались до г.Павлово, где заранее забронировали номера в гостинице Ока. (адрес: ул. Кирова д. 66а). При гостинице нет столовой или кафе. Зато нам разрешили поставить велосипеды в закрытом подвальном помещении.

42 км (312,8 км) 17:01 Разместившись в гостинице, пошли осматривать город.



Павлово на оке -столица знаменитых в XIX веке на всю Россию сталеслесарных промыслов. Документальная история Павлова начинается во второй половине XVI века, при Иване Грозном, когда для охраны окской переправы на древнем тракте Нижний Новгород - Муром - Москва возводится на крутой Спасской горе деревянная крепость-острог. Стрельцы несли гарнизонную и пограничную службу. Время основания Павлова условно отнесено к 1566 году. Павлово было тогда дворцовым селом, т.е. входило в состав царской вотчины, и доходы с него шли на содержание дворцового хозяйства. С 1918 года Павлово - уездный город Нижегородской губернии, с 1929 - районный центр Нижегородского (Горьковского) края

(Нижегородской области с 1936). С 1993 г. ему придан статус исторического населенного места федерального значения, определены границы охранных зон и режим их содержания и использования. В Свод памятников истории и культуры включено 56 объектов.

Пройдено за день: 42 км

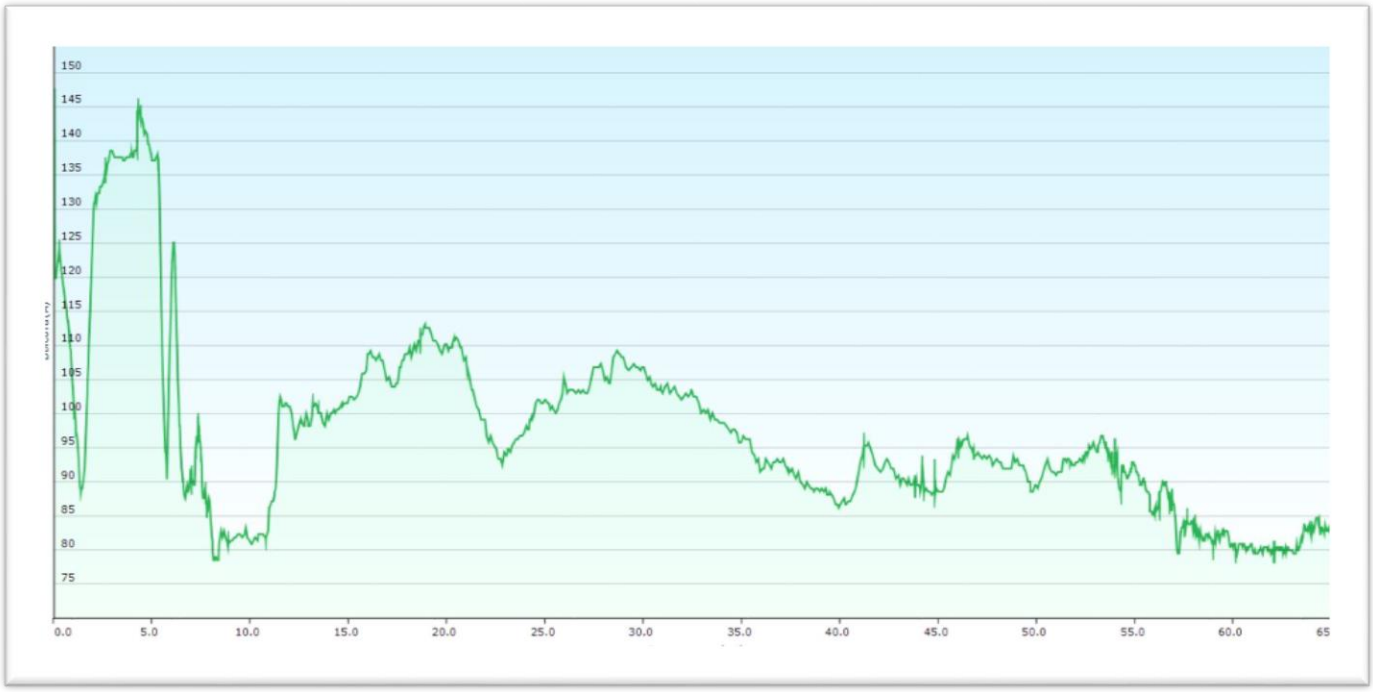
НВ: 355 м, СВ: 321 м

ОХВ: 7 ч. 25 мин. 19 сек.

ЧХВ: 3 ч. 45 мин. 28 сек.

День 7

31.07.2021 <u>Павлово-Тумботино-Гороховец-оз. Большой Печкур</u>



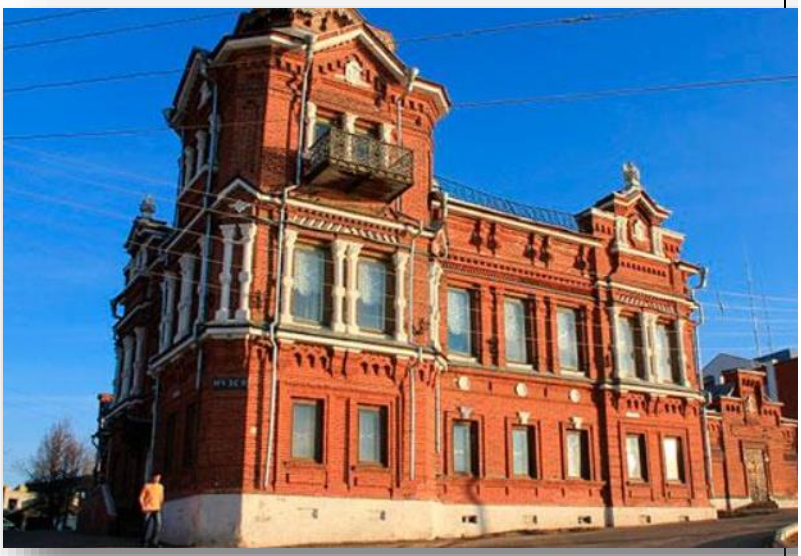
Ссылка на трек:

https://nakarte.me/#m=10/56.14019/43.43582&l=O&nktl=NUQ6qCWoBmsMySCMtCDXYg

7.30 – подъем.

0 км (312,8 км) 10.35 – выезжаем от гостиницы «Ока». По пути заехали в лабораторию «Инвитро» сдать клеща на анализ, клещ оказался боррелиозным.

11.00 – сделали круг почета по городу. На всех улицах уложен хороший асфальт. На улице Суворова рядом с проходной ООО «ПАЗ» на постаменте стоит первый автобус, выпущенный Павловским автомобильным заводом ПАЗ-651.



7,3 км (320,1 км) 11.45 – выехали из города по понтонному мосту в сторону пгт. Тумботино.

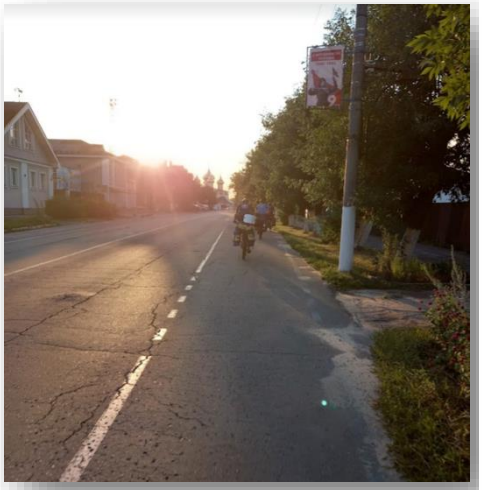
Проезжаем Тумботино и по хорошей асфальтовой дороге 22К-0032 едем в сторону Гороховца.
С 337 по 351 км идет идельно прямая асфальтовая дорога с небольшим траффиком. Она соединяет Павлово и Гороховец и проложена через болота. На 340 км справа от дороги Святое Щепачихинское озеро. Около него можно остановиться на ночевку.
На 351,5 км дорога меняет свое обозначение с 22К-0032 на 17К-6, а все потому, что мы не только въехали в другую область – Владимирскую, но и из Приволжского федерального округа въехали в Центральный федеральный округ.
(355 км) 14.45 проезжаем ж/д переезд около деревни Великово. В деревне расположена станция Гороховец Горьковской железной дороги. Это в 11 км от города Гороховец.
15.00 – въезжаем в Гороховец. Сразу, на ул. Московской заезжаем в Дом купца Шорина. *Адрес: Гороховец, ул. Московская д.43, часы работы вт-вск 8.00 – 17.00. Вход платный.*

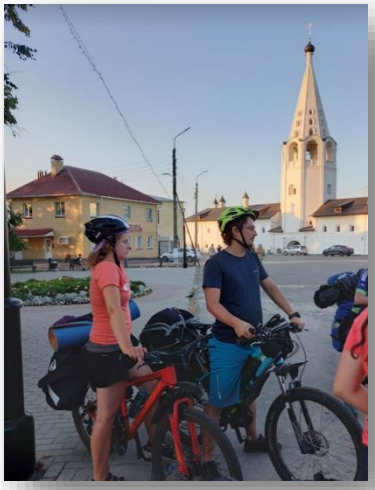
На территорию пускают беспрепятственно, вход в сам дом платный. На территории дома расположены малые архитектурные формы – беседка, горка и домик Бабы Яги. А также деревянные скульптуры, посвященные Царю Гороху, хотя он никакого отношения к Городцу не имеет.
В самом доме прошлись с экскурсией по комнатам первого этажа, экскурсовод, очень милая девушка рассказала о бывшем владельце дома, его семье. Внутри дом кажется не таким большим как снаружи, а хорошо сохранился он оттого, что в нем раньше располагалась начальная школа. Сейчас здесь Центр ремесел.
Совсем рядом, на перекрестке улиц Московской и Гагарина в доме купца Кучина расположилась отличное кафе М7. (адрес: ул. Московская д.21).

17.55 Отобедав, поехали дальше смотреть достопримечательности города. По улице Ленина д. 83 находится дом купца Морозова. Первое, что мы услышали, это громогласный окрик тетушки-смотрительницы – одевайте бахилы и платите за вход. Надели, оплатили. Внутри экспозиция, посвященная быту купцов начала 20 века. Сейчас дом Морозова называется Музей технической мысли –почему, непонятно.

55,7 км (368,5 км) 18.15 в магазине Пятерочка (ул. Ленина д.34) закупили продукты по раскладке. И движемся дальше.

56,2 км (369 км) 18.45 остановились на главной площади города, послушали интересный рассказ культорга Полины об истории города и его главных достопримечательностях.

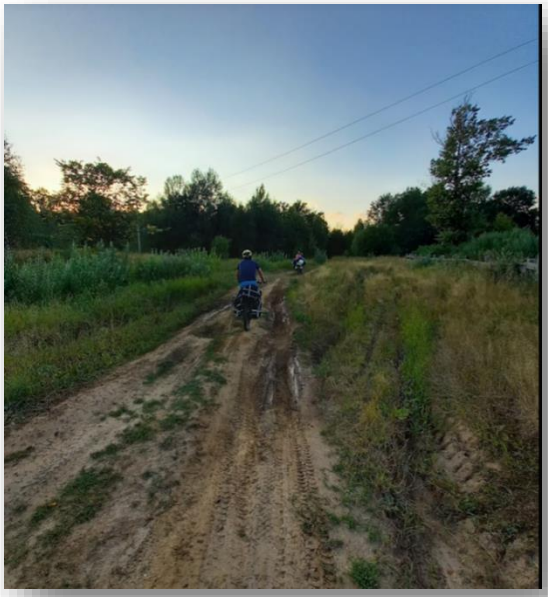




56,4 км (369,2 км) 18.30 – выезжаем из города по мосту через р. Клязьма. Мост закрыт для движения автомобилей, но навстречу нам на мосту встретили внедорожник, как он будет проезжать шлагбаум – неизвестно.

С моста открывается очень красивый вид на Гороховец.

56,5 км (369,3 км) Сразу за мостом снова дороги становятся разбитой песчаной.



57,2 км (370 км) 19.30 разбитая дорога уходит налево, мы же едем по хорошей укатанной песчаной дороге.

65,6 км (377,5 км) 20.17 На ночевку встали на озере Большой Печкур. Есть заход в воду, дно илистое.

Пройдено за день: 65.6 км

НВ: 409 м, СВ: 448 м

ОХВ: 9 ч. 52 мин. 0 сек.

ЧХВ: 4 ч. 19 мин. 13 сек.

День 8

01.08.2021 ***<u>оз. Большой Печкур -Фролищи-р. Лух</u>***

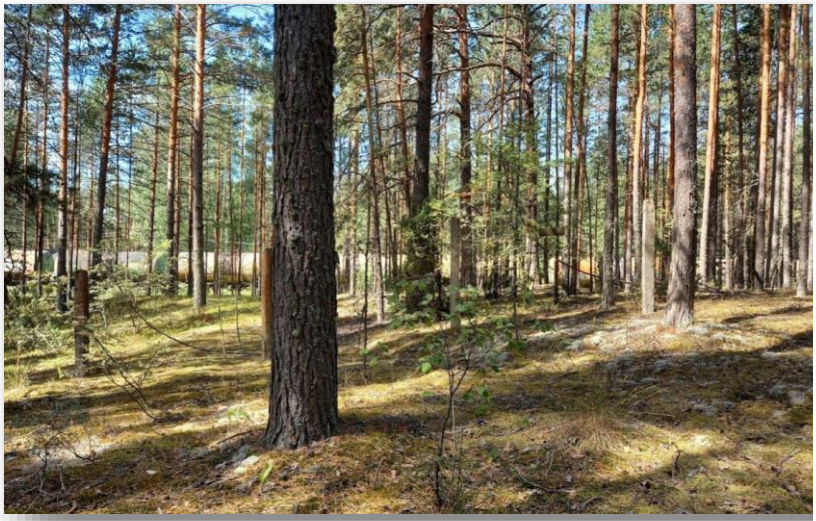
Ссылка на трек:
https://nakarte.me/#m=9/56.27844/43.45642&l=O&nktl=jx-3HWzd6zGaqsm6Np_K6g

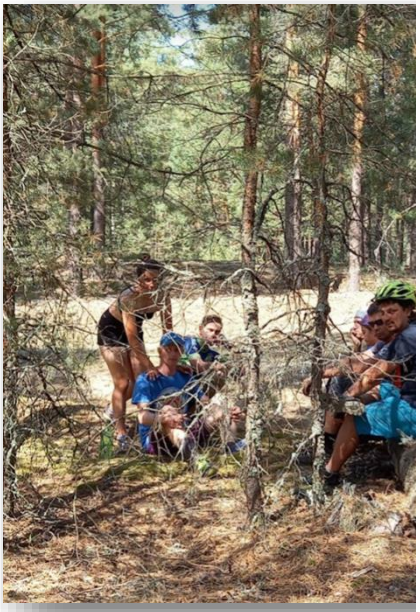
7.00 – подъем

0 км (377,5 км) 10.06 – выезжаем с места ночевки, едем сначала по заросшей травой дороге, затем по дороге с выраженными колеями. Дорога проходит между болотами. Место называется Памятник природы Гороховецкие болота.

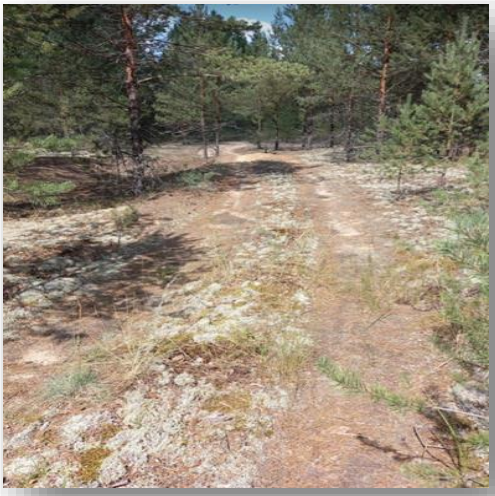
5 км (383 км) 11.06 Совершенно неожиданно с левой стороны по треку видим железнодорожные цистерны. В глуши в болотах расположена ж/д станция Дезпромстанция. Очень много интересных историй можно прочитать в интернете.

За станцией на участках дороги (385-386 км), где вырубка, идет более рыхлая песчаная дорога. В лесу песок плотнее.

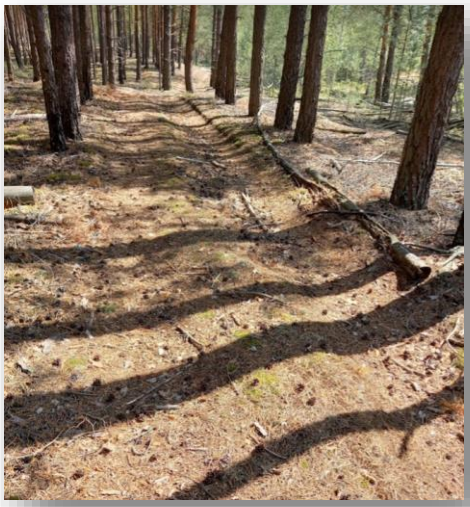




11 км (390,5 км) 12.30 Подъехали к урочищу Чистенькое. На карте обозначено место отдыха рядом с одноименным озером. Место очень красивое. Можно остановится с палаткой, заход в озеро песчаный, вода чистая. Дрова в большом количестве.



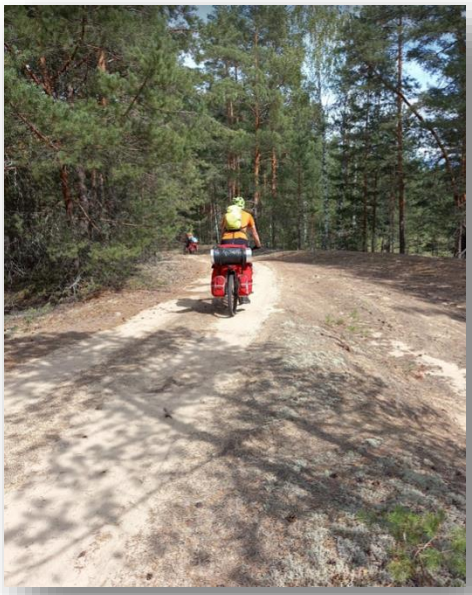
Сразу за озером наезжено несколько дорог. Мы выбрали самую заросшую, т.к. более наезженная дорога имела рыхлое песчаное покрытие по которому ехать было бы невозможно.



15,6 км (394,1 км) 13.16 по дороге наткнулись на заросли черники. Не смогли устоять.

17,6 км (396 км). Заброшенная дорога поменяла покрытие. Она становится более обитаемой, видно, что по ней ездят машины.

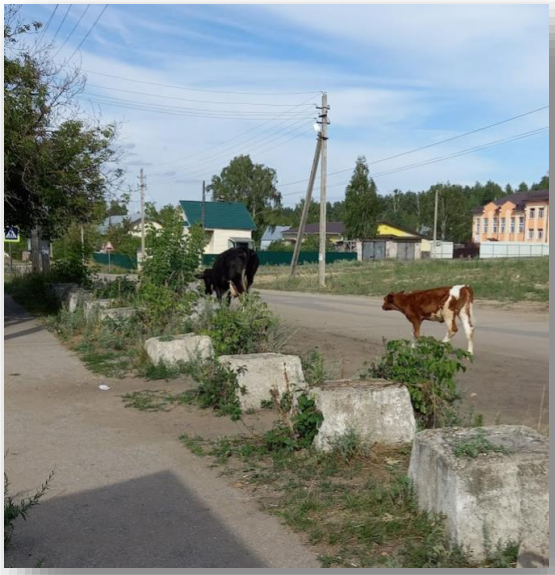
На **16,2 км (394 км)** 14:05 выезжаем к ЛЭП, песчаная дорога становится разбитой. 394-397 км дорога идет под ЛЭП, здесь покрытие - разбитый/ рыхлый песок в соотношении 85/15. С 397 км по 398,5 км едем по разбитому песку.



20,5 км (398 км) 14:45 проезжаем станцию Фролищи - это тупиковая ветка ж/д, по ней иногда ходят поезда. От станции Фролищи к поселку Фролищи ведет гравийная дорога. В поселке есть несколько магазинов. Кроме центральной, все остальные улицы поселка -укатанный песок. На 105,5 км есть отворотка налево к реке Лух, там можно остановится на ночевку. Место очень хорошее, дров нет.

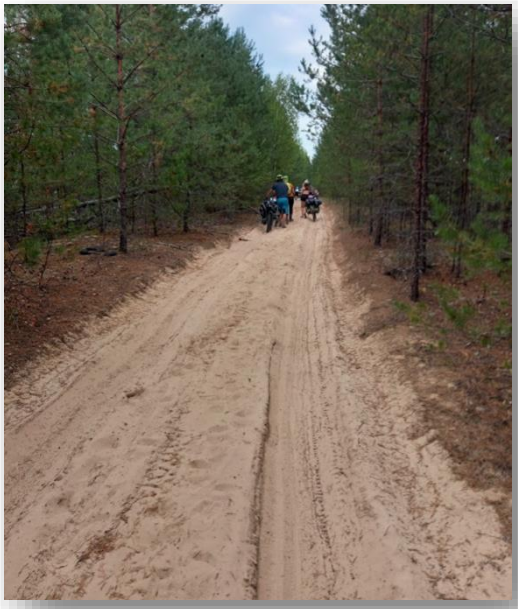
399,5 км проезжаем мимо Свято-Успенская Фролищева пустынь - мужской монастырь.

Центральная улица Фролищ.



22,8 км (400,7 км) 15:30 остановились около магазина на закупку

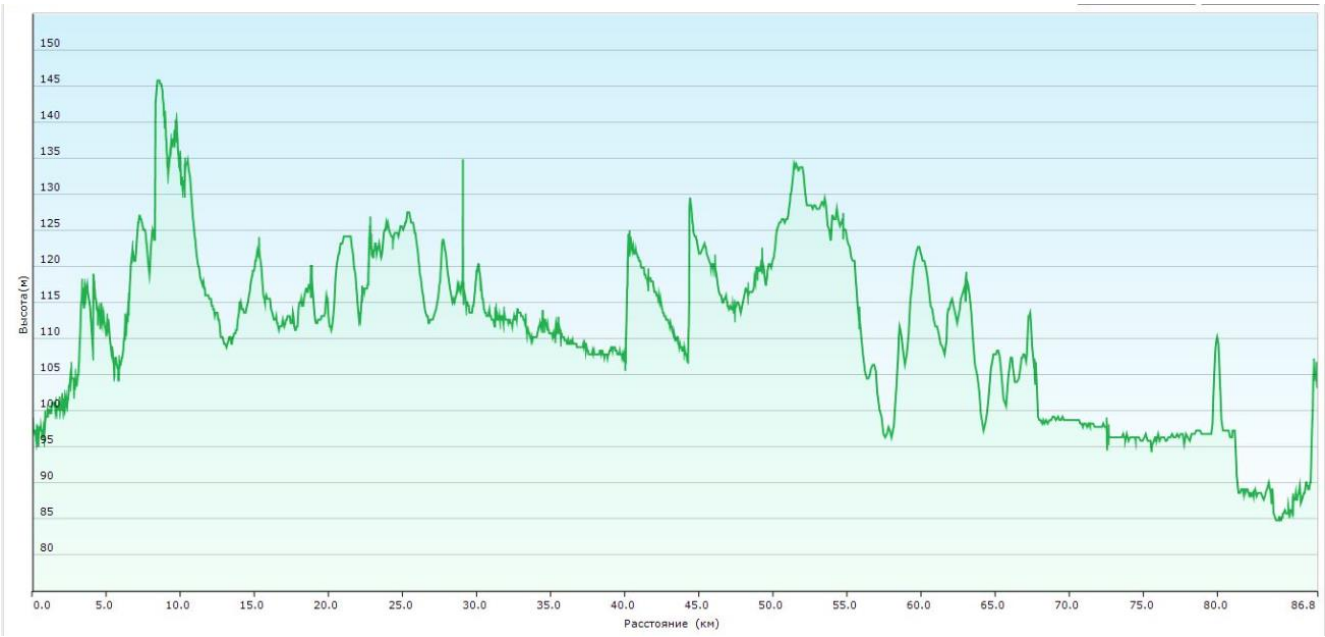
24,2 км (402 км) 16:30 за поселком Фролищи начинаются зыбучие пески. Хорошая песчаная дорога разбита машинами. Ехать по ней невозможно, только идта пешком.



27,8 км (405,5 км) 18:15 Решили, что на сегодня хватит. Свернули на отворотку к пляжу на реке Лух. Разбили лагерь и пошли купаться.

Пройдено за день: 27.8 км
НВ: 315 м, СВ: 305 м
ОХВ: 9 ч. 0 мин. 36 сек.
ЧХВ: 3 ч. 47 мин. 50 сек.

День 9
02.08.2021 ***Сезух-Заволжье-Городец***



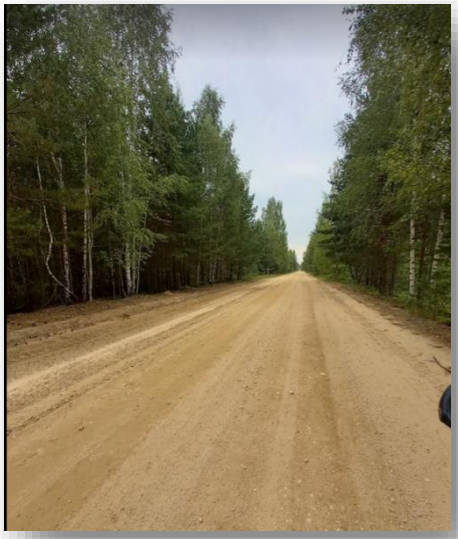
Ссылка на трек:
https://nakarte.me/#m=9/56.63357/43.97552&l=O&nktl=mIlWpPcRKdUcPBnfiSOv_Q

5.40 – подъем

0 км (405,7 км) 8.00 выход на маршрут. Идем по рыхлому песку. Ехать невозможно.

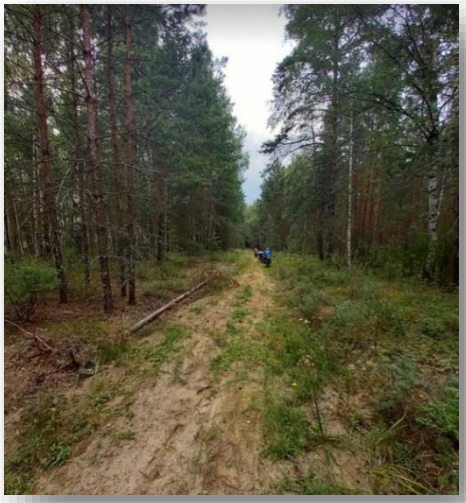
4,8 км (410 км) 9:30 км песок становится более укатанным. Можно ехать.

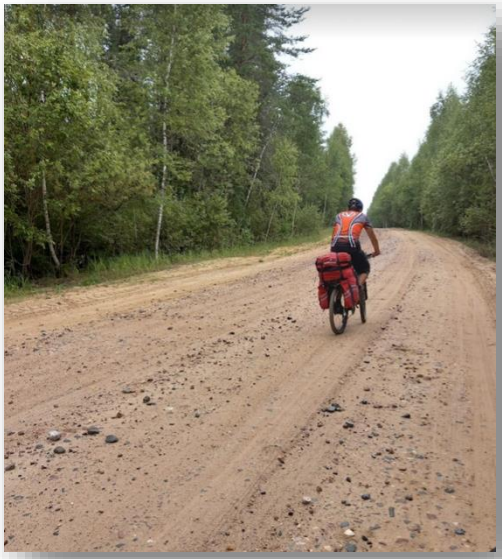
6 км (411 км) 9:40 км переезжаем мост через реку Сезух. И въезжаем в деревню Сезух. За рекой начинается Ивановская область. От деревни идет очень широкая дорога из укатанного песка 24Н-190. Такое впечатление, что дорогу хотели заасфальтировать, но внезапно закончились деньги. Деревня жилая, даже есть автобусная остановка.



414 км по треку нам надо сворачивать с этой дороги. Однако, проехав по ней 500 м и потратив около 1 часа приняли решение вернуться обратно на хорошую дорогу.

416 км вернулись на дорогу 24Н-190. Проехали по ней 10 км.





22,2 км (427,9 км) 12:15свернули направо на дорогу 24Н-032, проехали через деревню Никулино. В деревне есть магазин, колонка с питьевой водой.

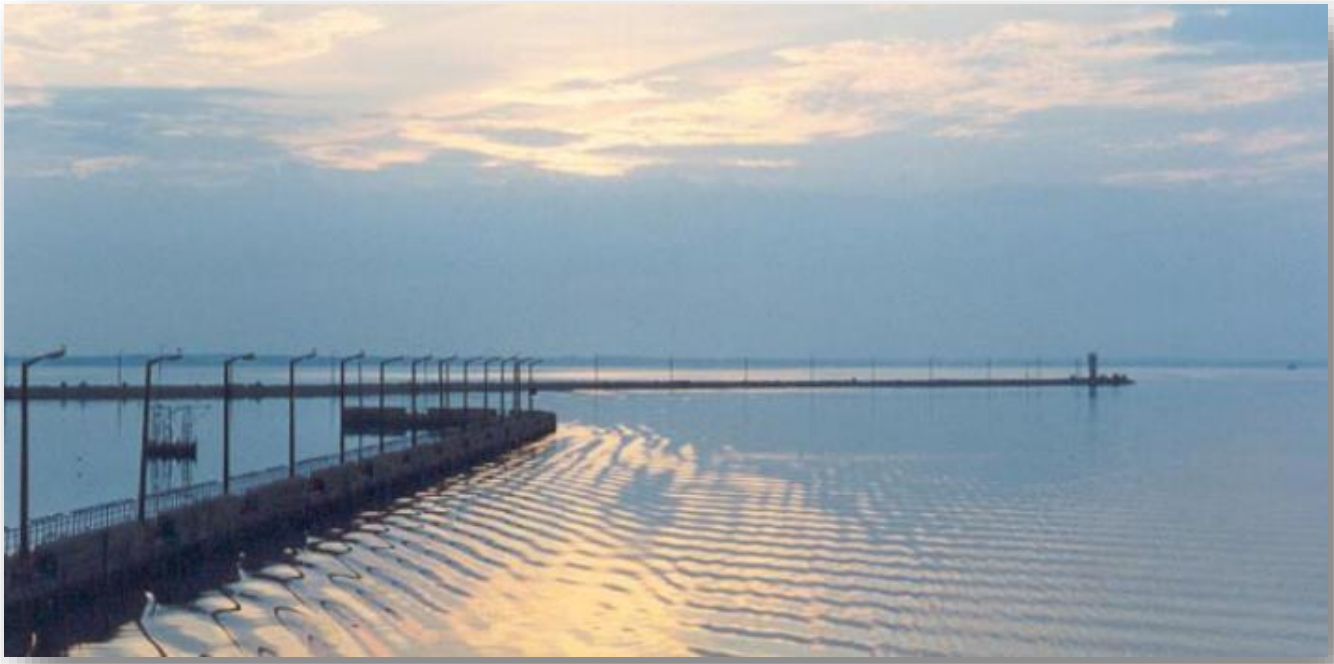
Далее проехали несколько деревень: Михайлово – нежилая, Мордвиново и Осинки.

31,4 км (437 км) 14:10 За Осинками выехали на дорогу, которая идет вдоль болота. Эта дорога бывшая узкоколейка, по которой вывозили торф из болота. Сейчас ни рельс, ни шпал уже нет. Дорога ровная, укатанная песчаная, хотя иногда встречаются ямы.

44,5 км (450,2 км) 16:57 После обеда выезжаем на асфальтовую дорогу 22Н-4506.

53,4 км (459 км) 17.24 Проезжаем село Пурех. *Своё название село получило от названия мерянского хмельного напитка пуре, аналога русской медовухи. В прошлом в этих местах проходил старинный тракт, связывающий Городец и Ярославль, а позднее и по нему стали ездить из Нижнего Новгорода. В начале XVII века за заслуги в деле освобождения Москвы от польско-литовских интервентов князю Дмитрию Пожарскому были пожалованы земли в этих местах. При жизни Пожарского на принадлежащих ему землях начали строить храмы и Преображенский Макарьевский монастырь. При монастыре была построена Спасо-Преображенская церковь, памятник архитектуры XVII века, постройку которой завершил сын Дмитрия Пожарского — Иван. Сам же монастырь был упразднён в конце XVII века. Возле монастыря появилось поселение, называвшееся Макарьевская полуслободка, затем Макарий-Пурех и впоследствии просто Пурех.*

65,2 км (471 км) 18:26 проезжаем мимо Горьковского водохранилища.



79,9 км (485,5 км) 19:25 въезжаем в город Городец. Далее по улицам Орджоникидзе и Горького доезжаем до хостела.

86,5 км (492,1 км) 20:00 Останавливаемся около заранее забронированного Эко-хостела по адресу: ул. Якова Петрова д.10. (тел. 8 (952) 457-77-76)

Пройдено за день: 86.5 км

НВ: 583 м, СВ: 570 м

ОХВ: 11 ч. 54 мин. 21 сек.

ЧХВ: 6 ч. 45 мин. 17 сек.

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

5.1. Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

ФИО участника	Комплектация		
Андреев Данила Владимрович	Рама:	аллюминий	
	Диаметр колес:	29	
	Трансмиссия:	3x7	
	Каретка:		
	Вилка:		
	Багажник:	ONESECONDCLIP 26"–28"	
	Тормоза:	дисковые(мех.)	зумовские
	Педали:		
	Колеса: втулки		
	обода		
	Покрышки		
Чернецова Светлана	Рама:	SETTE RAZZO	
	Диаметр колес:	29	
	Трансмиссия:	3x10	
	Каретка:	Shimano BB-MT800 Hollowtech П	
	Вилка:		
	Багажник:	титан "Рапид"	
	Тормоза:	Диск-механика Avid BB7	
	Педали:	контакт	
	Колеса: втулки	пром	
	обода	Spank Ozzy	
	Покрышки	Continental X-King	
Андреева Дарья Владимировна	Рама:	алюминий	
	Диаметр колес:	27,5	
	Трансмиссия:	3x7	
	Каретка:		
	Вилка:	пружинно-маслянная	
	Багажник:	есть	
	Тормоза:	дисковые гидравлические	
	Педали:		

	Колеса: втулки		
	обода		
	Покрышки		
Долгачёв Дмитрий Вячеславович	Рама:	алюминий	
	Диаметр колес:	27	
	Трансмиссия:	3x10	SHIMANO RD-M781,FD-M611 34.9
	Каретка:	SHIMANO HOLLOWTECH II	
	Вилка:	воздушная RockShox Reba RL	
	Багажник:	BLF-H47, 28", алюминий	
	Тормоза:	SHIMANO SL-M670, BR-M615, BL-M615	
	Педали:	wellgo wam-d10	
	Колеса: втулки	SHIMANO HB-M435, FH-M435	
	обода	27,5 32H	
	Покрышки	SCHWALBE NOBBY NIC/RACING RALPH, 57-584	
Ионов Павел Викторович	Рама:	Алюминий 6061	
	Диаметр колес:	27,5	
	Трансмиссия:	1x11	
	Каретка:	FSA MegaExo, BB-7100	
	Вилка:	RockShox Recon RL, ход 120 мм, Solo Air, ось 15x110 мм	
	Багажник:	титан "Рапид"	
	Тормоза:	дисковые гидравлические Shimano M365	
	Педали:	Контактные Shimano 520	
	Колеса: втулки	All Terra, ось 15x110 мм	All Terra Boost 141-QR
	обода	Alexrims ACG35, двойной, 32h	Alexrims ACG35, двойной, 32h

	Покрышки	Schwalbe Rocket Ron Performance	27.5x2.8"
Казаринов Андрей Вадимирович	Рама:	Алюминий	
	Диаметр колес:	26	
	Трансмиссия:	3x9 sram	
	Каретка:	Shimano BB-MT800 Hollowtech П	
	Вилка:	Rock Shox Reba Air 100mm	
	Багажник:	Topeak Super Tourist DX	
	Тормоза:	Диск гидравлика	Shim 8000
	Педали:	контакт	
	Колеса: втулки	пром	пром
	Обода	Mavik 719 D	Mavik 719 D
	Покрышки	Schwable Smart Sam+ 26x2,25	
Хорунжева Ольга Евгеньевна	Рама:	Алюминий	
	Диаметр колес:	26	
	Трансмиссия:	3x9	
	Каретка:	Shimano BB-MT800 Hollowtech П	
	Вилка:	Rock Shox Reba Air 100mm	
	Багажник:	Topeak Super Tourist DX	
	Тормоза:	Диск гидравлика	Shimano 560
	Педали:	контакт	
	Колеса: втулки	Sh XT	HOPE
	Обода	Mavic 719 D	DT
	Покрышки	Schwable Smart Sam+ 26x2,25	
Кондратенко Андрей Владимирович	Рама:	Алюминий	
	Диаметр колес:	26	26
	Трансмиссия:	3x9 sram	
	Каретка:	Fsa mega exo	
	Вилка:	Mozo r120a	

	Багажник:	Topeak Super Tourist DX	
	Тормоза:	Диск механика	Avid bb7
	Педали:	контакт	
	Колеса: втулки	Chosen	Chosen
	Обода	Alex xd lite	Alex xd lite
	Покрышки	Schwable marathon plus tour	
Сергеев Евгений Игоревич	Рама:	Norco Charger, алюминий 6061	
	Диаметр колес:	29	
	Трансмиссия:	3x9 Shimano	
	Каретка:	Квадрат	
	Вилка:	RockShox XC30	
	Багажник:	титан "Рапид"	
	Тормоза:	дисковые гидравлические Tektro	
	Педали:	Гибридные Crankbrothers Double Shot 2	
	Колеса: втулки	Передняя - насыпная Joytech, ключ 15 мм	Задняя - Bear Pawls BMT-004H
	обода	Передний - WTB, двойной, 36h	Задний - Alexrims Supra35, двойной, 32h
	обода	WTB NineLine 29"x2,26	WTB NineLine 29"x2,26
Нестеренко Полина Сергеевна	Рама:	алюминий	
	Диаметр колес:	26	
	Трансмиссия:	3*9	
	Каретка:	**Octalink**	
	Вилка:	пружинно-масляная Suntour	
	Багажник:		
	Тормоза:	avid bb7	
	Колеса: втулки	shimano hb-m475	shimano xt
	обода	mavic	mavic
	Покрышки	schwalbe little albert	maxxis crossmark

Подготовка к походу. Перед походом механик ознакомился с техническим состоянием велосипедов.

Состав ремнабора на длительный поход собирается не впервые, поэтому глобальной закупки запчастей и инструментов не производилось.

Поломки и ремонт велосипедов в походе

Регламентные работы. Ежедневно на ночевке механик проверял затяжку болтов на багажниках, работоспоспособность тормозов. Каждый день проверялось давление в колесах, смазка цепи осуществлялась раз в 3 дня.

Поломки на маршруте.

Состав личного ремнабора.

Каждый из участников группы имел в личном ремнаборе:

Тормозные колодки, камеры – 2 штуки, спицы – 3 штук, петух – 1 штука.

Поломки и ремонт велосипедов в походе.

25.07.21

В первый ходовой день у Жени рассыпался подшипник на левой педали, заменили педаль.

29.07.21

У Андрея ослаб болт крепления багажника, сильно затянуть не получилось, т.к. болт прокручивался в раме, соединение было усилено хомутом. В качестве профилактики были протянуты болты у всех участников.

Данила указал на посторонние звуки велосипеда при движении. Выяснилось, что разболталась заклепка верхнего крепления багажника в раме. Ремонту она не подлежит. Крепление усилено хомутом.

Медленный прокол переднего колеса у Жени, заменили камеру.

31.07.21

Срезало нижний болт крепления багажника у Димы, извлечь остаток болта из пера в полевых условиях не удалось. Из алюминиевой трубки была изготовлена и установлена штанга багажника с опорой на эксцентрик, что позволило успешно пройти маршрут.

Веломагазины по ходу маршрута были только в начале и в конце маршрута, автомастерские только в крупных населенных пунктах, соответственно рассчитывать надо только на внутренние ресурсы.

Вывод: во время похода серьезных поломок средств передвижения не было, групповой и личный ремнаборы в целом соответствовали условиям похода.

5.2. Перечень запчастей и инструментов

Наименование	Количество, шт	Вес, г
Личный		
Тормозные колодки	2 пары	
Велокамера с неповрежденным соском	1	
Запасные спицы со спицевыми ниппелями:	2	
на переднее колесо	1	
- на заднее колесо со стороны звездочек	1	
- на заднее колесо с другой стороны	1	
Наконечник рамы (петух)	1	
Велоаптечка (заплатки и клей)	1	
Насос, желательно со шлангом		
Мультитул велосипедный		
Общественный		
Ключ на 15 педальный + 17 узкий		95
Ключ спицевой 59		59
Ключи 13/14,15/16 для втулок Parktool		100
Съемник кассеты / трещётки 34		34
Хлыст для съема кассеты 150		100
Мультитул велосипедный с выжимкой 175		175
Пассатижи/кусачки (Leatherman Wave) 222		222
Боночный ключ		19
Кусок полотна ножевки по металлу 8		8
Набор шестигранников до 8мм		135
Надфили		21
Насос для вилки		200
Метчики М5,М6, сверла, вороток		79
Пинцет		10
Зубные щетки для очистки цепи		
Основные запчасти		
Переключатель задний Shimano		263
Эксцентрик на заднее колесо		62
Эксцентрик на переднее колесо		56
Тросики для тормоза и переключателя		49
Рубашка переключателя		69
Рубашка тормоза		130
Манетка задняя на 9 ск		129

Ремнабор шатунов (футорки в резьбу)		34
Ролики переключателя		23
Универсальный петух		9
Мелкие детали		
Болты М4		21
Болты М5, гайки, шайбы		169
Болты М6, гайки, шайбы		188
Цепь на 9 скоростей		17
Цепь на 10 скоростей		17
Замочек на цепь, 9 скоростей		14
Замочек на цепь, 10 скоростей		5
Бонки на петух, звездочки		14
Наконечники рубашек		3
Золотник, колпачек		3
Спицевые ниппеля		17
Заплатки для камер, 2 клея, наждачки		215
Винты М5 Torx для диска		8
Винты М5 с потайными головками		8
Средства соединения		
Хомуты металлические NORMA		295
Медная проволока от 1 до 2,5 мм диаметром		157
Стальной пруток для багажника		101
Алюминиевая полоса для багажника		77
Скотч армированный		83
Изолента Schneider		65
Супер-клей (цианакрилат)		7
Фиксатор резьбы синий		7
Эпоксидка-пластилин		67
Пластиковые стяжки		100
Швейнабор для покрышки		45
Смазки		
Литол		29
Смазка цепи, трансмиссионное масло МКПП		330
WD-40		126
Масло для гидравл. тормозов LHM+		35

Вывод: групповой и личный ремнабор в целом соответствовали условиям похода. Состав ремнабора собирается не впервые, поэтому глобальной закупки запчастей и инструментов не производилось.

5.3. Перечень общественного снаряжения:

Наименование	Количество	Вес, г
Кан 5,5 л	1	600
Кан 4,5 л	1	325
Горелка газ	2	300
Палатка 4	1	3800
Палатка 3	1	4000
Палатка 2	1	2300
Палатка 1	1	1800
Тент кухонный (3*4,5 м)	1	800
Швейный набор	1	300

Кухонный набор	1	800
Рем набор (набор механика)	1	4000
Фотоаппарат (художественный)	1	1800
Аптечка	1	1000
Навигатор 1	1	200
Навигатор 2	1	200
Диктофон 1	1	90
Трос для сцепки велосипедов	1	400
Покрышка 26"	1	500
Батарейки АА	16	80
Газ	3	1500
Итого:		**23910**

Вывод: групповое снаряжение соответствовало потребностям похода

5.4. Состав хозяйственного (швейного) набора:
(нитки, наперсток, иголки, булавки, кусочки ремонтной ткани, стропа, фастексы, шило)

5.5. Раскладка по питанию и график закупок

Раскладка в поход предполагала трехразовое питание (горячие завтрак и ужин + холодный обед, состоящий из бутербродов и сладкого + перекусы).
До похода был проведен опрос по пищевым аллергиям и непереносимости отдельных продуктов.

Каждый день проезжали крупные населенные пункты в которых есть магазины сети «Магнит», «Пятерочка» с большим ассортиментом продуктов. Поэтому закупались продуктами каждый день. Ходовую воду покупали там же, а воду для готовки ужина и завтрака набирали либо в колодцах, либо покупали в крайнем, перед ночевкой поселке.

5.6. Состав медицинской аптечки

ПЕРЕВЯЗОЧНЫЕ СРЕДСТВА, МАЗИ

Наименование	Количество	Показания	Описание, действие	Применение
Бинт стерильный 5х10	1 шт			
Бинт стерильный 7х14	2 шт			
Бинт эластичный 1.5 метра	1 шт			
Салфетки стерильные 45х29	1 уп			
Бинт трубчатый	3 уп		Фиксация повязок	
Пластырь бактерицидный	14 шт			
Пластырь 10х8	1 шт			
Пластырь 7х4	2 шт			
Пластырь 20х8	1 шт			
Активтекс (салфетки обезболивающие)	2 шт			
Перчатки стерильные	1 пара			
Шприц 2 мл	5 штук			
Велтосепт (атисептик)	30 мл			
Хлоргексидин	100 мл	антисептик		
Зелёнка	20 мл			
Ацикловир	1 тюбик	Герпес	Противовирусное	
Тридерм	1 тюбик	Дерматозы	Противовоспалительное, антибактериальное, противогрибковое средство	
Ножницы				
Термометр				
Ватные палочки (диски)				
Пинцет	1 штука			
Клещевертка	1 штука			
Скальпель	1 штука			

ПРЕПАРАТЫ

Наименование	Количество	Показания	Описание, действие	Схема приема
Аджисепт	24 штуки	Простуда	Противовоспалительное	1 таблетке раз в 2 часа
Аллохол	10 штук	Холицестит	Желчегонное	1-2 таблетки 3-4 раза в день после еды
Анальгин	20 штук	Простуда	Жаропонижающее, обезболивающее	Т выше 38.5 по 0.5 г не чаще 3 раз в день
Аспирин	10 штук	Простуда	Жаропонижающее, обезболивающее	Т выше 38.5 по 0.5 г не чаще 3 раз в день
Бисептол	14 штук	Простуда, инфекция	Антибиотик, тонзилит, ангина, инфекция мочеполовая	1-2 таблетки 2 раза в день
Фаспик (ибупрофен)	6 штук	Анальгетик	Обезболивающее, противовоспалительное	1 таблетка 2 раза в день
Левомицетин	10 штук	ЖК	Антибиотик, кишечный антисептик, диарея	1 таблетка 3 раза в сутки
Лоперамид	50 штук	ЖК	Диарея (без повышения Т)	1 капс 3 раза в день
Мезим	10 штук	ЖК	Вздутие живота, тяжесть	1-2 таблетки 3 раза в день после еды
Мукалтин	20 штук	Простуда	Отхаркивающее, бронхорасширяющее, мукалтическое	Сухой кашель по 1 таблетке 3-4 раза в день
Нолицин	10 штук	Противомикробное	Инфекции ЖКТ	1 таблетка 2 раза в день
Но-шпа	50 штук	Спазмолитик	Боли в животе,тошнота	1-2 таблетки 3 раза в день
Парацетамол	10 штук	Простуда	Жаропонижающее, обезболивающее	Т выше 38.5 по 0.5 г не чаще 3 раз в день
Цитрамон	20 штук	Анальгетик	Болевой синдром слабой и умеренной выраженности (различного генеза):	1 таблетка 3 раза в день

СОСТАВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ АПТЕЧКИ

Бинт стерильный 7х14	1 шт
Салфетки стерильные 45х29	1 упаковка
Пластырь бактерицидный	5 штук
Бинт эластичный	1 шт
Гигиеническая помада	1 шт
Капли для носа	1 упаковка
Уголь активированный, регидрон (несколько пакетов) ЖКТ	10 штук
Противопростудные (от горла), стрепсилс, грамидин, (другое),кому что помогает	10 штук
Средство от кровососов	
Таблетки (индивидуально)	

Все вышеуказанные препараты были упакованы: тюбики с мазями были обернуты изолентой и хранились дополнительно в пластиковом контейнере, препараты в виде таблеток

были заклеены с оборотной стороны скотчем, под которым располагалась бумажка с названием препарата, ампульные лекарства были упакованы в пластиковых коробочках (заводская упаковка), дополнительно такая коробочка обклеивалась скотчем и подписывалась маркером.

СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ НА МАРШРУТЕ:

- У участницы Полины Нестеренко был порез ступни до начала похода. Для заживления раны помазали ногу «Спасателем» и заклеили пластырем 12*8.

- Участник Андрей Казаринов натёр ногу. Был выдан «Левомеколь», пластырь рулон, салфетки стерильные.
- Участнице Полине Нестеренко болело горло. Был выдан «бромгексин». Через 2 дня все прошло.

- У участницы Полины Нестеренко сгорела спина на солнце. Был выдан «Пантенол». Контроль за всеми участниками, чтобы использовали крем от загара.

- Участника Андреева Данилу укусил клещ. Вытащили с помощью специального прибора. Сдали клеща на анализ.

- Участника Павла Ионова укусила мошка в глазное яблоко. Промыли чистой водой и закапали. Отек спал через 3 дня.

Вывод: Аптечка вполне удовлетворяла потребностям данного похода.

5.7. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Наименование	Затраты на человека, руб	Затраты на группу, руб
Ж/д билеты Москва-Владимир+велосипед	676	6084
Ж/д билеты Нижний Новгород-Москва +велосипед	967	8703
Ж/д билеты Заволжье-Нижний Новгород	143	1287
Гостиница в Павлово (гостиница Ока)	820	7320
Гостиница в Городце (экохостел)	800	7200
Музеи в Гороховце	500	4500
Раскладка	1770	15923
Закупка общественного снаряжения (газ+батарейки)	764	6872
Страховка	379	3032
Итого:	**6019**	**54171**

6. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

Пройденный маршрут соответствует 2 к.с.
.

7. ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

7.1. Расчет суммы баллов за протяженные препятствия

№	Номер	Наименование	К.т	Характеристика	Статус	Авторство	КТ, баллы	Зачёт по к.т.*
1.	4361	равнинное Трехречье. Ушна-Колпь-Тетрух	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, песок	утверждено	собственное	2,36	2
2.	4360	равнинное к Дюкинскому карьеру	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок	утверждено	собственное	1,78	1
3.	4359	равнинное А/Д 17Н-60 - А/Д 17Р-1	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок	утверждено	собственное	2,88	2
4.	4362	равнинное Вдоль реки Ушна	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок	утверждено	собственное	1,84	1
5.	4366	равнинное Вдоль Колпи	2	Гравий/щебень, грунт, песок	утверждено	собственное	2,36	2
6.	4370	равнинное Муромский заказник	2	Гравий/щебень, грунт, песок	утверждено	собственное	2,26	2
7.	4386	равнинное Гороховецкое межболотье	2	Гравий/щебень, грунт, песок	утверждено	собственное	2,81	2
8.	4387	равнинное От Старого Сезуха к Чистому	2	Гравий/щебень, грунт, песок	утверждено	собственное	2,05	2

Общая сумма баллов за ПП: 18,34

В зачёт идут баллы: за ПП 1 к.т.: 3,62 за ПП 2 к.т.: 12

Сумма баллов за ПП: S = 15,62

7.2. Расчет эквивалентного пробега по ЛП: брод 7 м соответствут 2 км ЭП

7.3. Расчет интенсивности

$$I = (Lф \cdot Кэп + ЛП) \cdot Тн / Тф * Lн = (491{,}1 \cdot 1{,}12 + 2{,}0) \cdot 8/9 \cdot 400 = 1{,}25$$

где

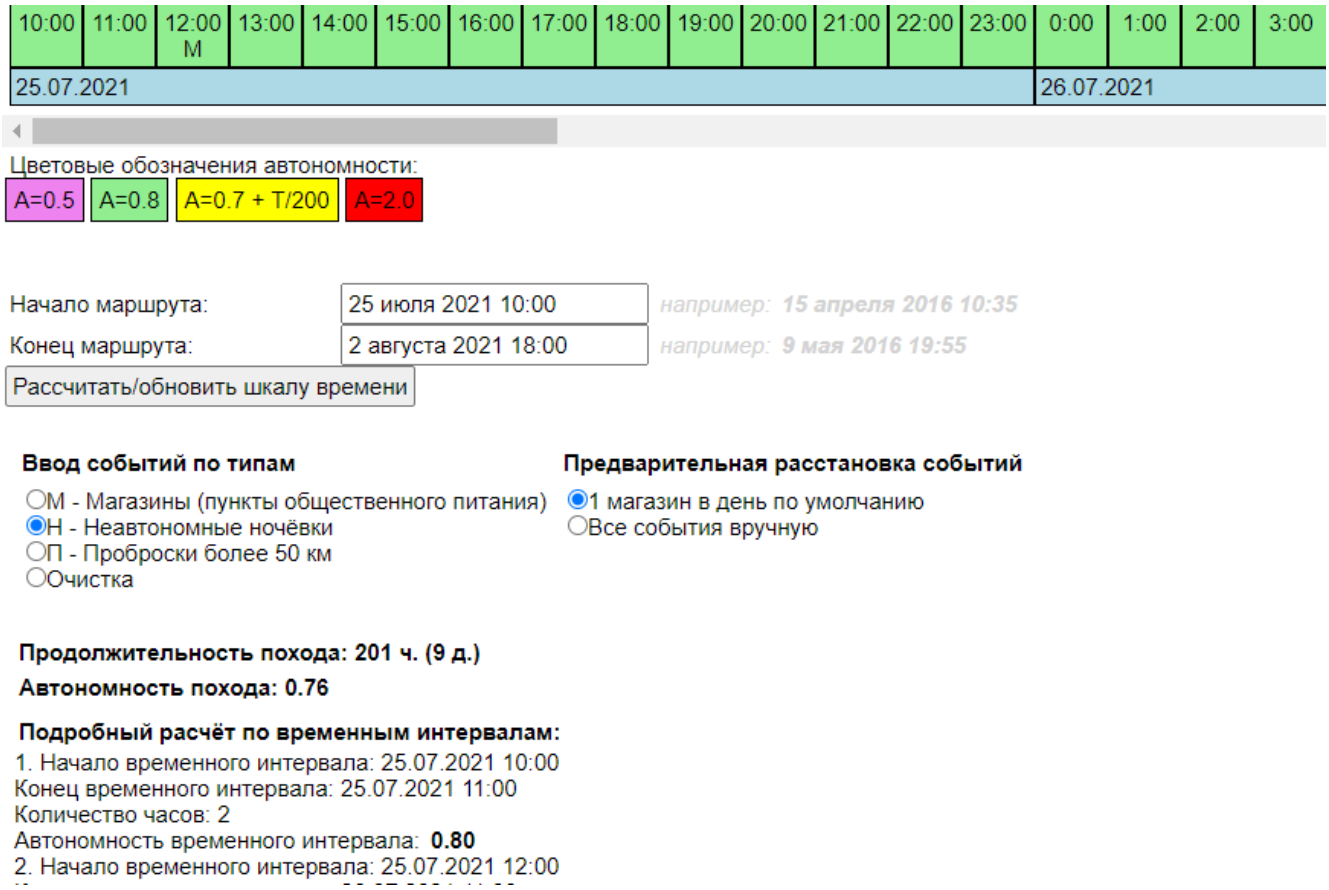
Lф – фактическая протяженность маршрута, км = 491,1
Lн – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ (таб. №1), км = 400
Тф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней =9
Тн – продолжительность похода по ЕВСКМ (таб. №1), = 8
Кэп – коэффициент эквивалентного пробега = 1,12
ЛП – локальные препятствия на маршруте = 2,0

Коэффициент эквивалентного пробега Кэп

$К_{эп}=К_{эп1}\cdot\mu_1+К_{эп2}\cdot\mu_2+К_{эп3}\cdot\mu_3+К_{эп4}\cdot\mu_4+К_{эп5}\cdot\mu_5=0,44\cdot1,0+0,37\cdot1,1+0,18\cdot1,3+0,02\cdot1,8=1,12$

Тип дороги	Кэп 1-2	км	Кэп
Дороги высокого качества	1,0	221,967	0,44
Дороги хорошего качества	1,1	178,276	0,41
Дороги среднего качества	1,3	91,712	0,234
Дороги низкого качества	-	-	-
Дороги сверхнизкого качества	1,8	9,545	0,036

7.4 Расчет автономности



7.5. Расчет категории сложности пройденного маршрута:

КС=S*I*A=15,62*1,25*0,76=14,84

Маршрут соответствует 2 категории сложности, согласно Таблице № 1 Методики категорирования велосипедных туристических маршрутов

ПРИЛОЖЕНИЕ А

ПАСПОРТА ПРЕПЯТСТВИЙ

Паспорт протяжённого препятствия №4361

Общие сведения

Наименование:	**равнинное Трехречье. Ушна-Колпь-Тетрух**
Страна:	**Россия**
Регион:	**ЦФО**
Границы:	**а/д 17Н-54 - а/д 17Н-48**
Характер дороги:	**Дороги высокого, хорошего, среднего, сверхнизкого качества**
Характер покрытия:	**Асфальт/бетон, гравий/щебень, песок**
Дата прохождения:	**28.07.2021**
Маршрут:	**2 к.с., ЦФО, руководитель: Хорунжева О.Е., м/к: 1/5-220**
Номер маршрута:	**185**
Автор паспорта:	**Хорунжева О.Е.**
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**утверждён 25.08.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**http://veloradar.ru/reports/wbmhqw.html**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**равнинное Трехречье. Ушна-Колпь-Тетрух, 1 к.т., 22.09.2020, автор паспорта: Хорунжева О.Е.**
Ссылка на номер паспорта:	**3801**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**30561**
Максимальная высота, м:	**120**
Минимальная высота, м:	**84**
Набор высоты, м:	**155**
Сброс высоты, м:	**170**
Количество точек GPS-трека:	**692**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**44**
Общее ходовое время:	**5 ч. 33 мин. 9 сек.**
Чистое ходовое время:	**3 ч. 17 мин. 12 сек.**
Общая скорость движения:	**5.5 км/ч**

Средняя ходовая скорость: **9.3 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**4361**
Загрузил:	**Mukhomorova**
Дата загрузки:	**21.08.2021**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1629536789_6120c2158baf9.xml**

Описание препятствия

ПП начинается с резкой смены покрытия в п. Красная Горбатка на перекрестке ул. Зеленая и Высокая, асфальтовая дорога хорошего качества сменилась на укатанный песок. Дорога по ул. Высокая представляет собой укатанный песок (фото 1). За Красной Горбаткой с 1 км по 2,5 км едем по укатанной гравийной дороге (фото 2). С 2,5 км по 5,5 км лесная дорога представляет собой песок - укатанный (фото 3)/разбитый (фото 4)/рыхлый (фото 5) в соотношении 20/70/10. По этой дороге ездят лесовозы. Нам встретился один. 5-6 км трека ехали по укатанному песку, заросшему травой (фото 6). В д. Теренино дорога отсыпана гравием (фото 7). В деревне магазинов нет, есть колонка с питьевой водой.

8 км выехали на асфальт (фото 8) и проехали по нему 1,5 км до Спас-Железино. С 8 км по 26 км ПП полностью повторяет ПП, пройденное в прошлом году (номер паспорта 3801). Однако есть изменения в соотношении песчаного покрытия дороги, т.к. по словам местного жителя, с зимы в лесу начали рубить лес и лесовозы испортили все дороги. На данный момент увеличился процент разбитого и рыхлого песка, по сравнению с прошлым годом. Соотношение укатанного (фото 9 -11) / разбитого (фото 12, 13) / рыхлого песка (фото 14-16) составляет 30/50/20.

Объехали пруды рыбного хозяйства (26,5-28 км) по гравийной дороге (фото 17). Также по гравийной дороге въехали в д. Молотицы, в деревне есть несколько колонок с питьевой водой. ПП заканчивается на перекрестке с а/д 17Н-48.

Магазины есть в п. Красная Горбатка. Во время движения по ПП автомобильный траффик отсутствовал.

Карта препятствия

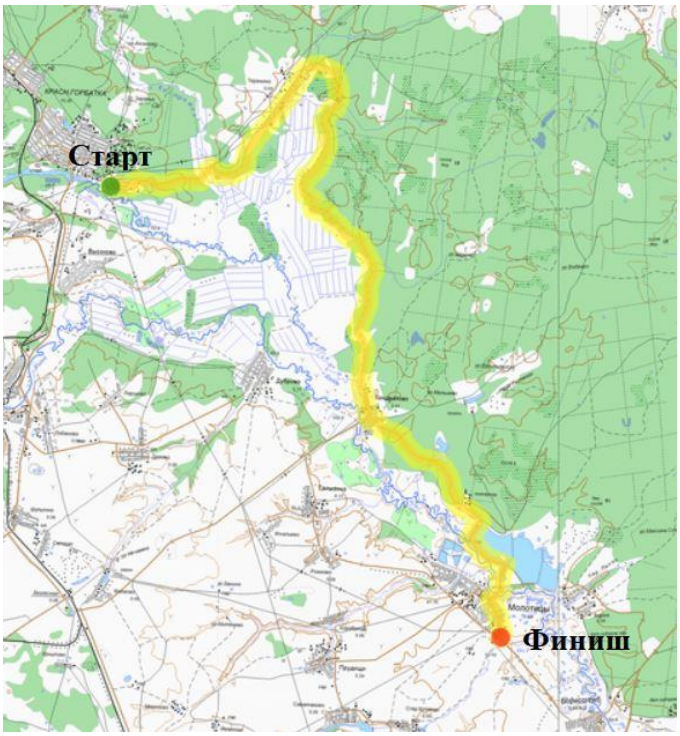
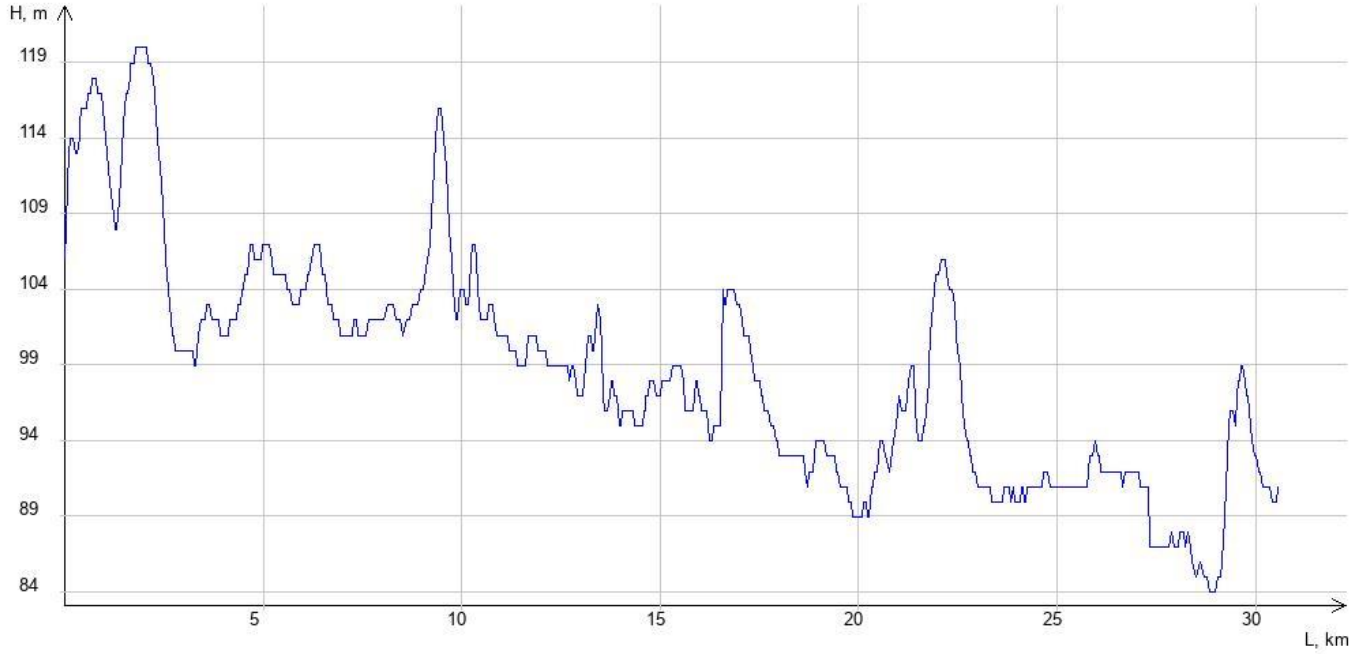


Схема ПП

Высотный профиль



Фотографии

Фото 1. Укатанный песок

Фото 2. Гравий

Фото 3. Укатанный песок

Фото 4. Разбитый песок.

Фото 5. Рыхлый песок

Фото 6. Укатанный песок

Фото 7. Гравий

Фото 8. Асфальт

Фото 9. Укатанный песок

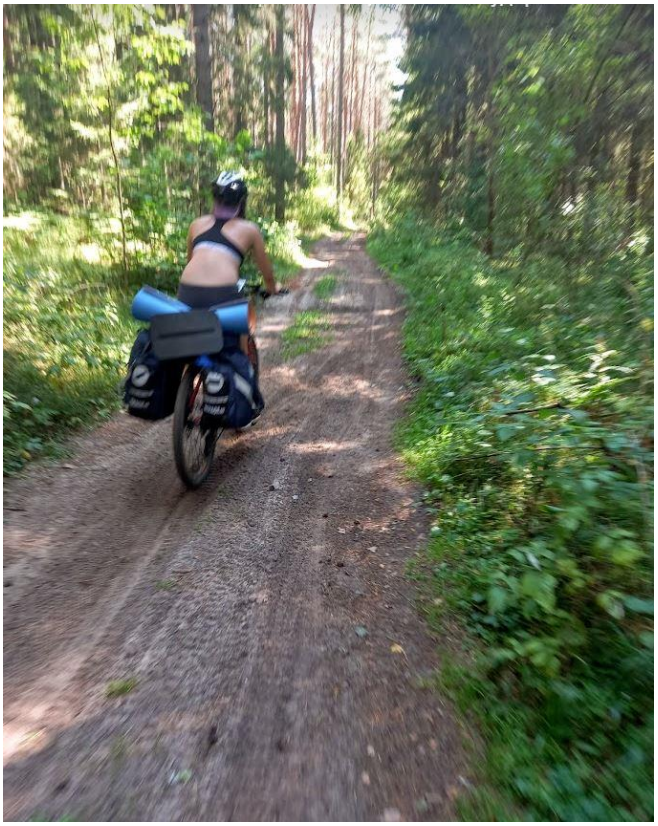


Фото 10. Укатанный песок

Фото 11. Укатанный песок

Фото 12. Разбитый песок

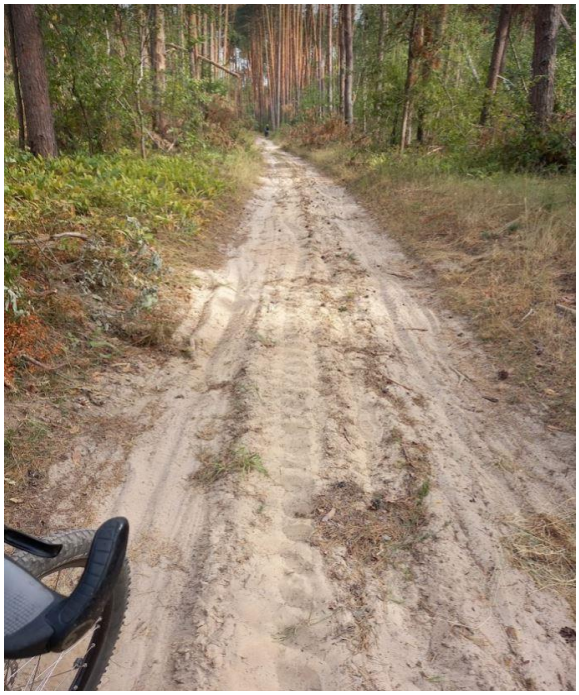


Фото 13. Разбитый песок

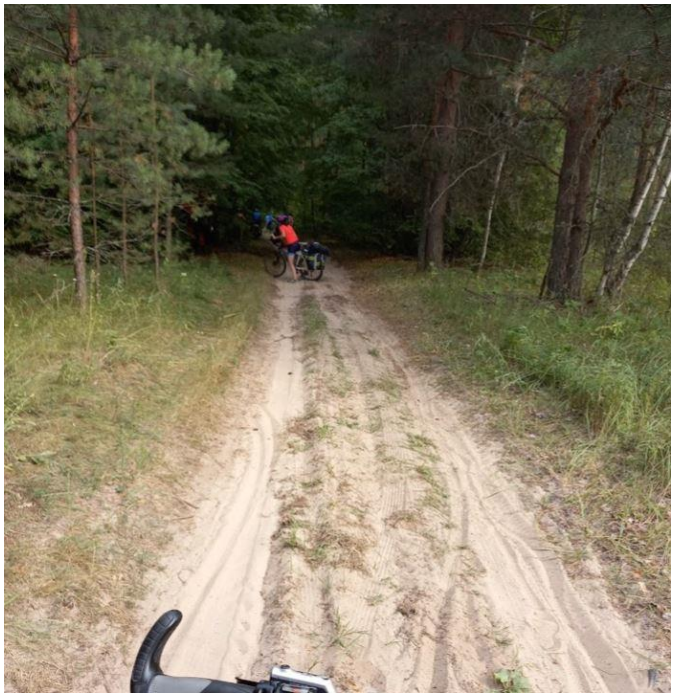


Фото 14. Рыхлый песок

Фото 15. Рыхлый песок

Фото 16. Рыхлый песок

Фото 17. Гравий

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 30.561 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.31

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 30561 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2500	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 8
2	7061	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 2, 7, 17
3	6000	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	фото 1, 3, 6, 9, 10, 11
4	13000	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 4, 12, 13
5	2000	Песок, дорога рыхлая, сухая	3.50	фото 5, 14, 15, 16

Кпк = 1.67

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 155 м

Кнв = 1.08

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.87%

Средний уклон спусков: 2.55%

Ккр = 1.00

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 98.65 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.31 * 1.67 * 1.08 * 1.00 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.36

Препятствие соответствует II категории трудности

© РОО "МКВ"

Паспорт протяжённого препятствия № 4360

Общие сведения

Наименование:	**равнинное к Дюкинскому карьеру**
Страна:	**Россия**
Регион:	**ЦФО**
Границы:	**а/д 17Р-1 - а/д 17Н-619**
Характер дороги:	**Дороги хорошего, среднего качества**
Характер покрытия:	**Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок**
Дата прохождения:	**26.07.2021**
Маршрут:	**2 к.с., ЦФО, руководитель: Хорунжева О.Е., м/к: 1/5-220**
Номер маршрута:	**185**
Автор паспорта:	**Хорунжева О.Е.**
Категория трудности:	**1**
Статус паспорта:	**утверждён 25.08.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**нет в базе Velotrex**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**равнинное к Дюкинскому карьеру, 1 к.т., 24.09.2020, автор паспорта: Хорунжева О.Е.**
Ссылка на номер паспорта:	**3803**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**17473**
Максимальная высота, м:	**186**
Минимальная высота, м:	**110**
Набор высоты, м:	**132**
Сброс высоты, м:	**79**
Количество точек GPS-трека:	**356**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**49**
Общее ходовое время:	**18 ч. 38 мин. 4 сек.**
Чистое ходовое время:	**1 ч. 38 мин. 34 сек.**
Общая скорость движения:	**0.94 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**10.64 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**4360**
Загрузил:	**Mukhomorova**
Дата загрузки:	**11.08.2021**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1628668362_611381ca7fcc9.xml**

Описание препятствия

Протяженное препятствие начинается при съезде с а/д 17Р-1 в деревню Загорье. Дорога в деревне разбитый асфальт (фото 1) по нему проехали 1,2 км, за деревней асфальт заканчивается. Далее идет 700 м гравийной дороги в следующую деревню Старое Чубарово (фото 2). В обоих деревнях магазины отсутствуют, воду можно набрать в колодцах. За Старым Чубарово начинается поле, по нему проехали 1,8 км по грунтовой дороге (фото 3). С 4 км трека въехали в лес, в лесу дорожное покрытие песок: укатанный (фото 4, 4.1, 5)/разбитый (фото 6, 7), соотношением 70/30. С 10 км трека начинается разбитая гравийная дорога (фото 8, 12), по ней проехали 1,7 км затем повернули налево в сторону Дюкинского карьера одноименного заказника. На его территории расположены несколько туристических стоянок. Воды нет, дрова в минимальном количестве. Дюкинский карьер сейчас заброшен, в сезон там тренируются альпинисты и скалолазы. На 11,7 км трека вышли на широкую гравийную дорогу (фото 9), по которой самосвалы возят породу из действующего карьера на переработку и проехав по ей 4 км въехали в пос. Болотский. В пос. Болотский дорога гравийная (фото 10). В поселке магазинов не видели. На всем пути ПП движение машин отсутствовало.

ПП заканчивается на перекрестке с а/д 17Н-619. По-моему, уложили новый мост через реку Яду (фото 11).

Карта препятствия

Схема ПП

Высотный профиль

Фотографии

Фото 1. Асфальт разбитый

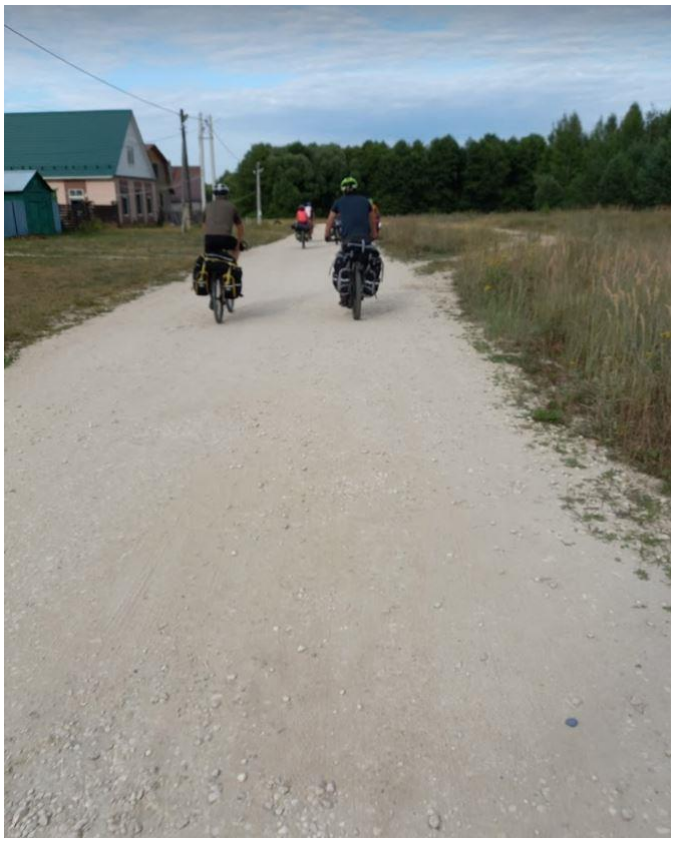


Фото 2. Гравий

Фото 3. Грунтовая дорога

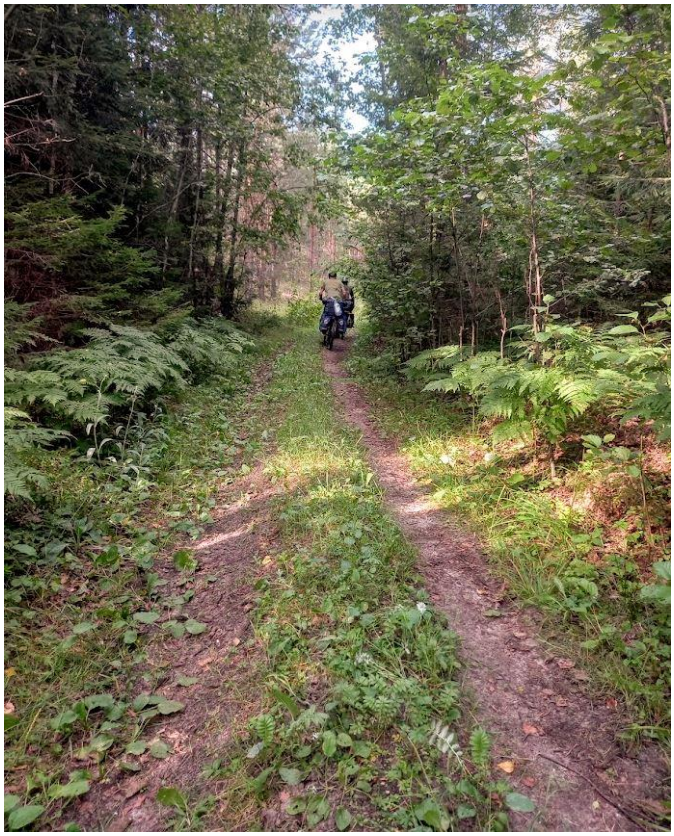


Фото 4. Укатанный песок

Фото 4.1 Укатанный песок

Фото 5. Укатанный песок

Фото 6. Разбитый песок

Фото 7. Разбитый песок

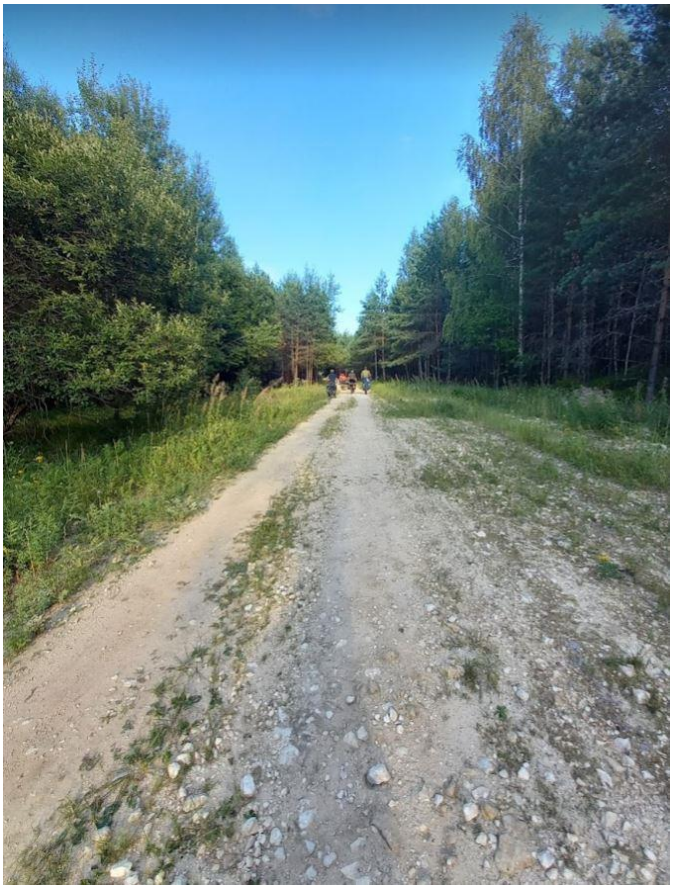


Фото 8. Гравий разбитый

Фото 9. Гравий

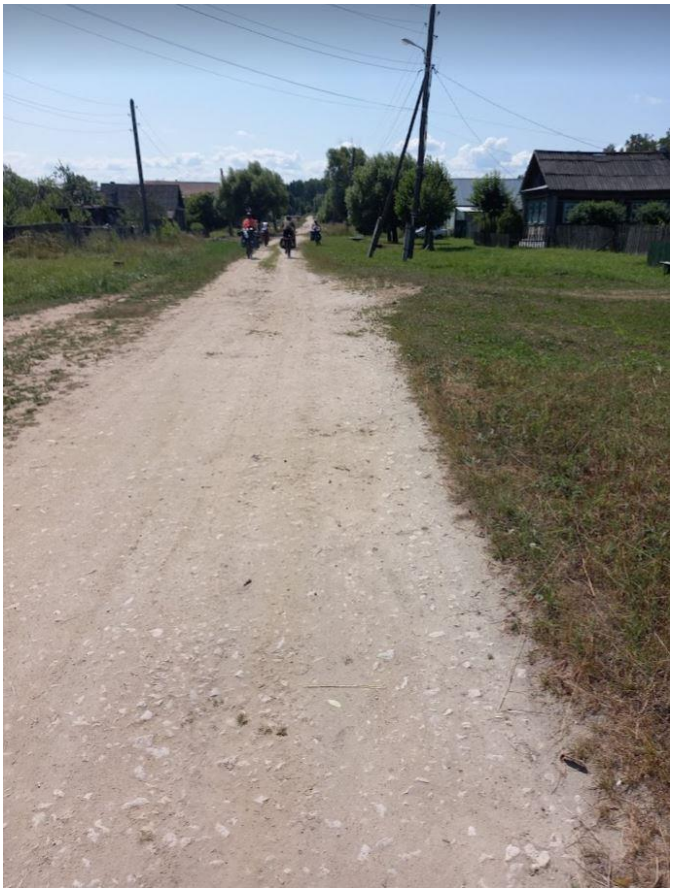


Фото 10. Гравий

Фото 11. Мост

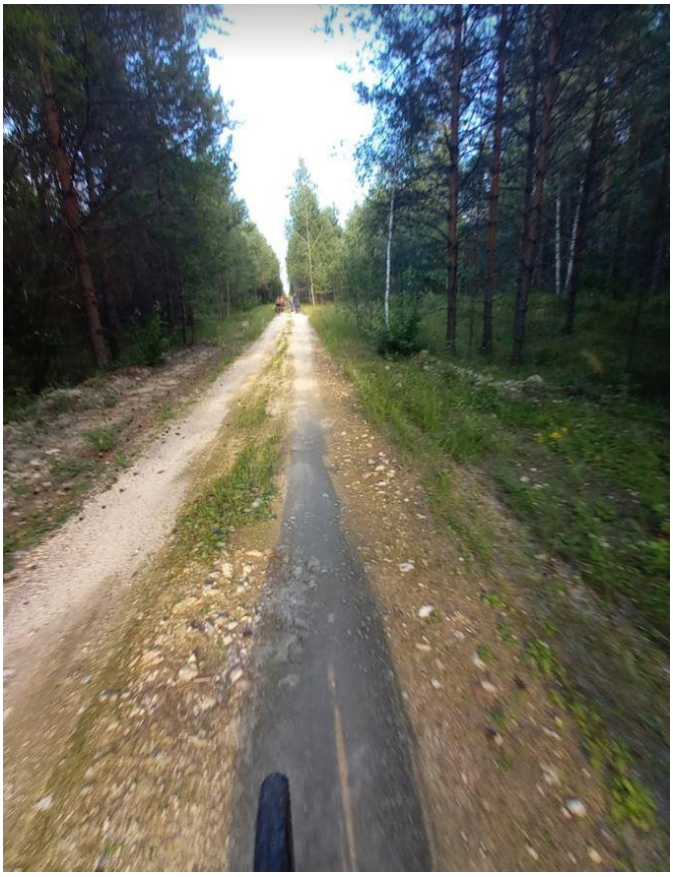


Фото 12. Гравий разбитый

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 17.473 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.17

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 17473 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1200	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	фото 1
2	5273	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 2, 9, 10
3	1300	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 3
4	6000	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	фото 4, 4.1, 5
5	2000	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 6, 7
6	1700	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 8, 12

Кпк = 1.42

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 132 м

Кнв = 1.07

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.37%

Средний уклон спусков: 1.98%

Ккр = 1.00

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 147.42 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.17 * 1.42 * 1.07 * 1.00 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.78

Препятствие соответствует I категории трудности

© РОО "МКВ"

Паспорт протяжённого препятствия № 4359

Общие сведения

Наименование:	**равнинное А/Д 17Н-60 - А/Д 17Р-1**
Страна:	**Россия**
Регион:	**ЦФО**
Границы:	**а/д 17Н-660 - а/д 17Н-85**
Характер дороги:	**Дороги высокого, хорошего, среднего, сверхнизкого качества**
Характер покрытия:	**Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок**
Дата прохождения:	**25.07-26.07.2021**
Маршрут:	**2 к.с., ЦФО, руководитель: Хорунжева О.Е., м/к: 1/5-220**
Номер маршрута:	**185**
Автор паспорта:	**Хорунжева О.Е.**
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**утверждён 31.08.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**нет в базе Velotrex**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**нет в базе Velotrex**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**39967**
Максимальная высота, м:	**176**
Минимальная высота, м:	**98**
Набор высоты, м:	**274**
Сброс высоты, м:	**287**
Количество точек GPS-трека:	**918**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**44**
Общее ходовое время:	**23 ч. 30 мин. 44 сек.**
Чистое ходовое время:	**4 ч. 23 мин. 58 сек.**
Общая скорость движения:	**1.7 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**9.08 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**4359**
Загрузил:	**Mukhomorova**
Дата загрузки:	**18.08.2021**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1629313055_611d581f8040c.xml**

Описание препятствия

ПП начинается на съезде с асфальтовой дороги 17Н-60 дорогу в СНТ "Коллективный сад Ладога", представляющую собой укатанный песок (фото 1). В СНТ слева от трека есть большой пруд с лавочками. Выехать за территорию СНТ можно беспрепятственно, т.к. в заборе со стороны леса имеется несколько калиток. Дорога в лесу - разбитый песок (фото 2). Через поле, до окраины п. Погребищи идет дорога из укатанного песка (фото 3). Слева от трека большое озеро - Погребищинское водохранилище с местами отдыха, можно остановится на обед или ночевку.

С 3 км по 4 км трека едем по а/д 17Н-660, это широкая песчаная дорога (фото 4). Далее, свернули с укатанной песчаной дороги у д. Проскуринская на грунтовую тропу (фото 5). С 5 км по 8 км дорога проходит по лесу, весь этот участок песчаная дорога разбита машинами (фото 6, 7, 8).

На 8 км пересекаем а/д 17Р-1 и далее едем по укатанному песку в д. Бараки (фото 9), в самой деревне едем 200 м по асфальту и сворачиваем на разбитую песчаную дорогу (фото 10). На 10,5 км озеро. Со стороны нашего трека подходы к воде заросли высокой травой, можно остановится на отдых, как место для купания рекомендовать сложно. С 11 км по 19 км дорога в основном разбитый песок (фото 11), местами встречается рыхлый песок (фото 13), ближе к п. Соколово песок на дороге стал более плотный (фото 14). Все броды, указанные на карте пересохли (фото 12). В Соколово дорога гравийная (фото 15). 20-23 км между Соколово и Натальинкой укатанный песок (фото 16). Между Натальино и Аксеново гравийная дорога (фото 17). После Аксеново на 25,5 км проехали 800 м по асфальтовой дороге и свернули на укатанный песок (фото 18), проехав 1 км снова вернулись на асфальт и через 500 м свернули в Чамерево на гравийную дорогу (28-28,5 км) (фото 19), а затем гравийная дорога сменилась дорогой с укатанным песком (фото 20).

С 29,5 км дорога начала постепенно зарастать (фото 21, 22, 23). С 34 км дорога вновь становится укатанной песчаной (фото 24). Дорога в Лобаново 35,5-36,5 км гравийная (фото 25). От Лобаново до Спас-Беседы дорога песчаная, местами с разбитым песком (фото 26, 27). При выезде из поселка Спас-Беседы покрытие меняется на асфальт (фото 28, 29).

Автомобильный траффик на всем протяжении ПП почти нулевой. За весь путь встретили три автомобиля на а/д, ведущей от Погребищ в сторону Проскуринской и одну легковую машину приблизительно на 14-17 км трека, но скорее всего эти люди заблудились или решили срезать, т.к. на авто с низкой посадкой проехать по этому участке очень проблематично.

Питьевую воду можно купить в Чамерево или набрать в источнике около одноименного поселка. В остальных поселках магазинов не видели, точно магазина нет в Соколово.

ПП заканчивается на перекрестке с а/д 17Р-1.

Карта препятствия

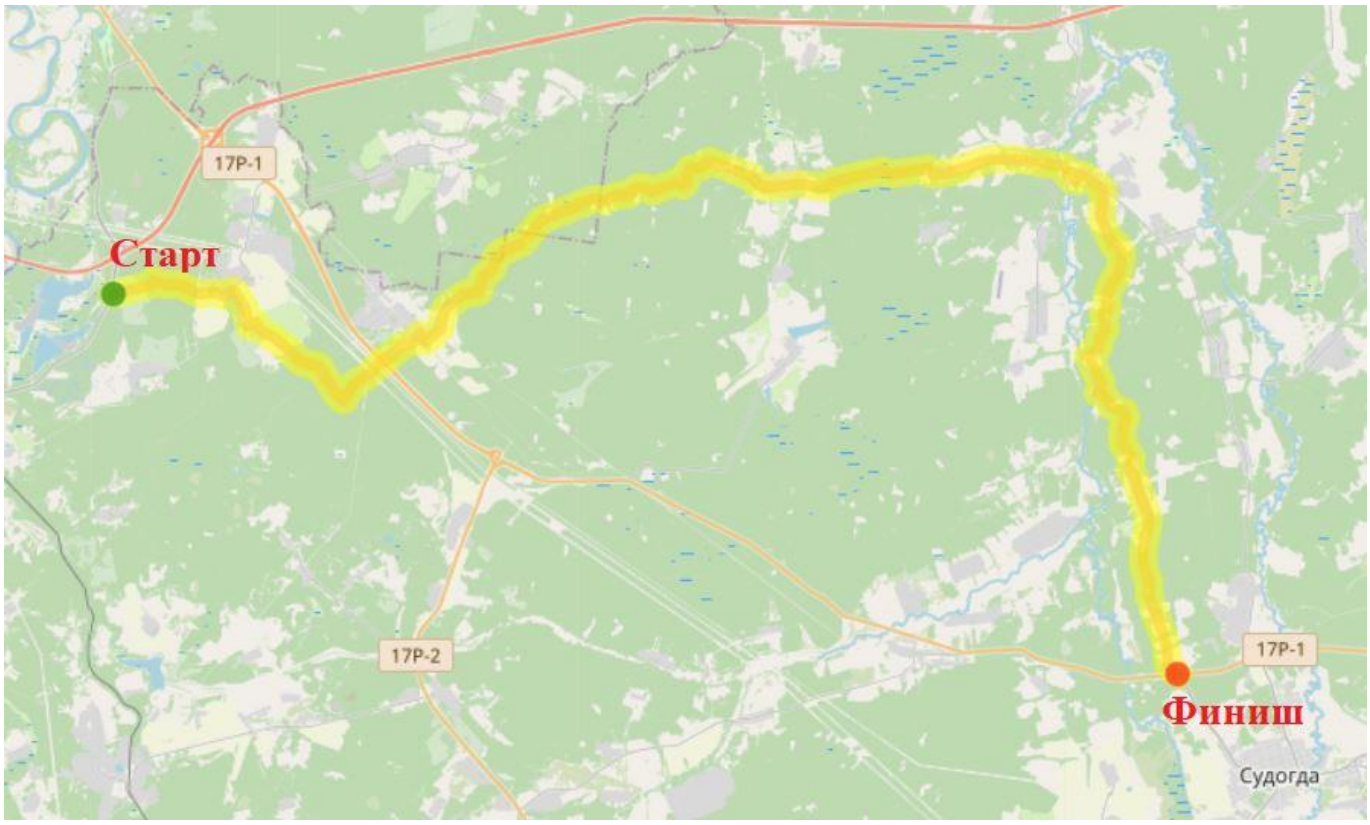


Схема ПП

Высотный профиль

Фотографии

Фото 1. Укатанный песок

Фото 2. Разбитый песок

Фото 3. Укатанный песок

Фото 4. Укатанный песок

Фото 5. Грунтовая дорога

Фото 6. Разбитый песок

Фото 7. Разбитый песок

Фото 8. Разбитый песок

Фото 9. Укатанный песок

Фото 10. Разбитый песок

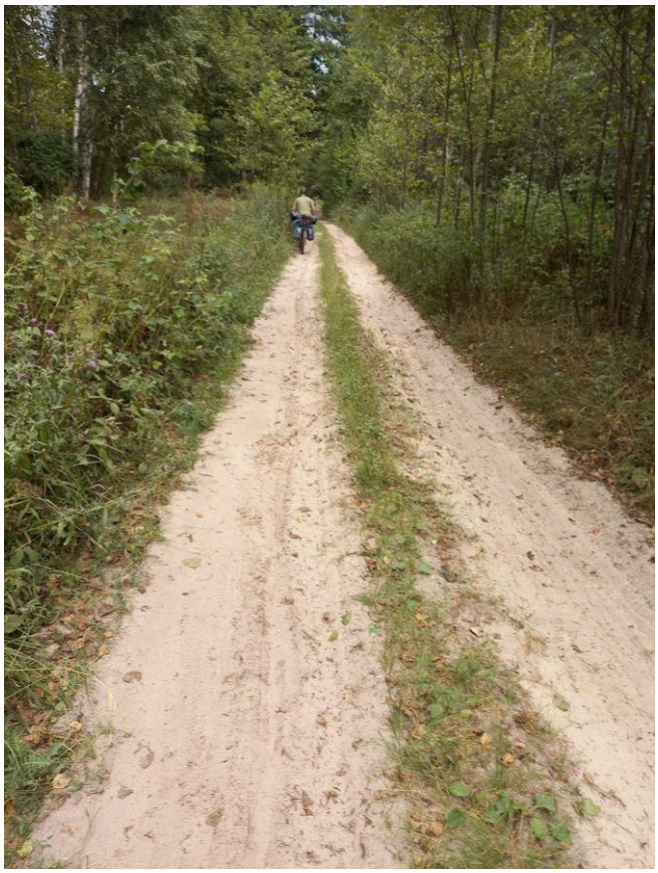


Фото 11. Разбитый песок

Фото 12. Брод

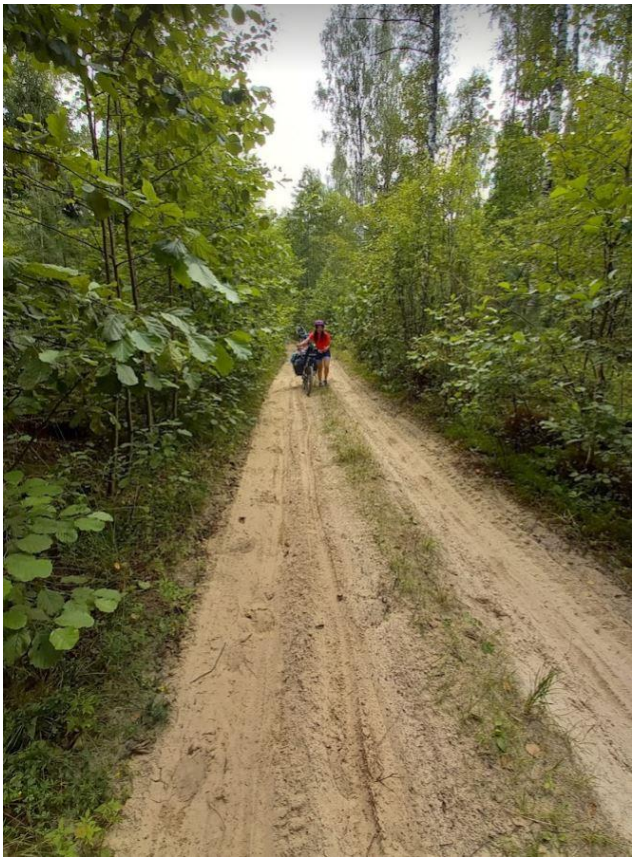


Фото 13. Рыхлый песок

Фото 14. Укатанный песок

Фото 15. Гравий

Фото 16. Укатанный песок

Фото 17. Гравий

Фото 18. Укатанный песок

Фото 19. Гравий

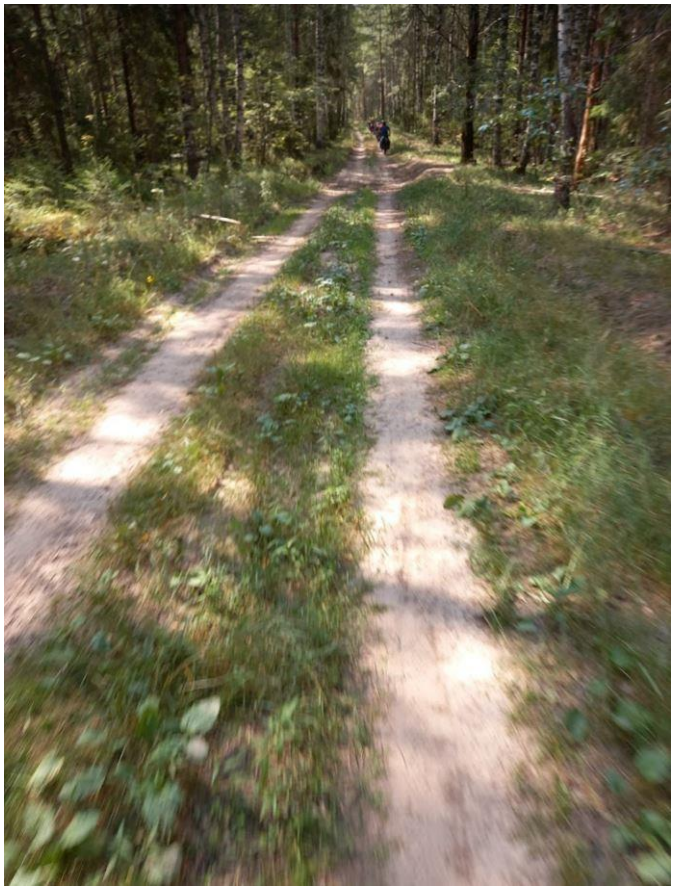


Фото 20. Укатанный песок

Фото 21. Дорога грунтовая

Фото 22. Тропа грунтовая

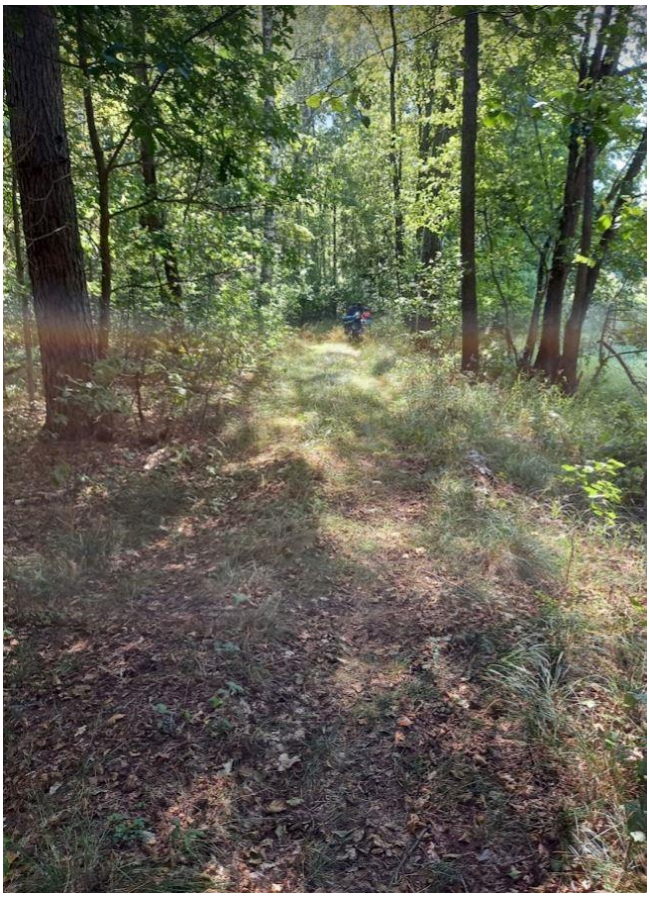


Фото 23. Тропа грунтовая

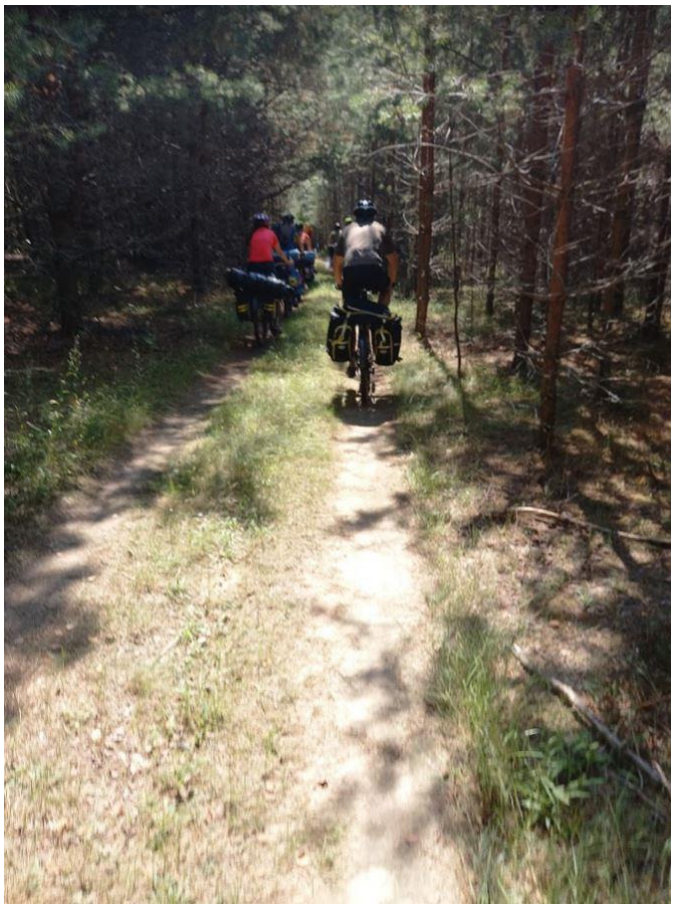


Фото 24. Укатанный песок

Фото 25. Гравий

Фото 26. Укатанный песок

Фото 27. Рыхлый песок

Фото 28. Укатанный песок

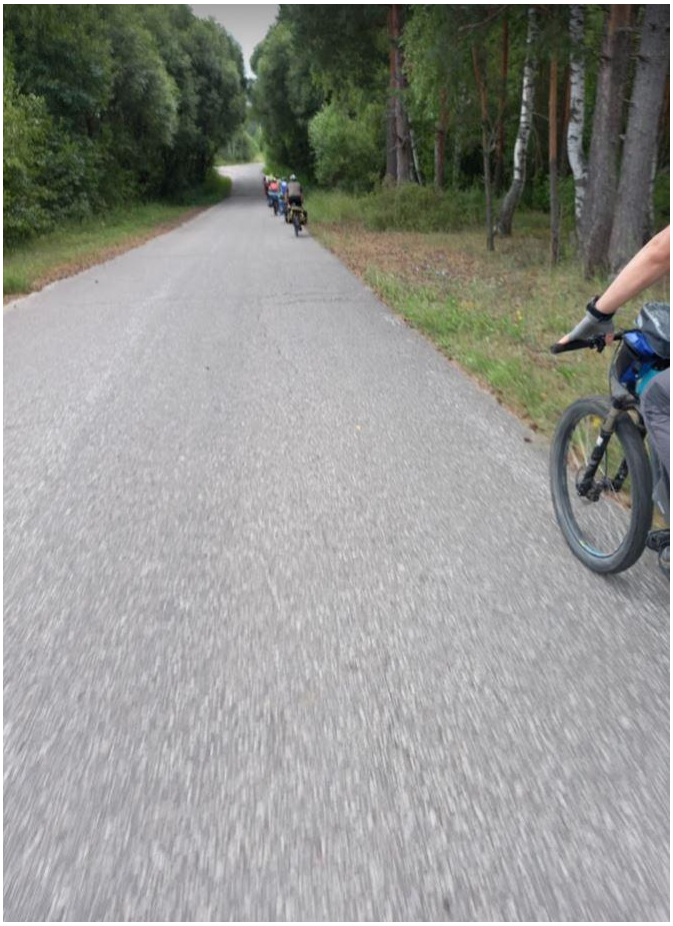


Фото 29. Асфальт хорошего качества

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 39.967 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.40

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 39967 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2167	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 29
2	4300	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 15, 17, 19, 25, 28
3	19700	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 2, 6, 7, 8, 10,11
4	8000	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	фото 1, 3, 4, 9, 14, 16, 18, 20, 24, 26
5	2000	Песок, дорога рыхлая, сухая	3.50	фото 13, 27
6	3800	Грунт, тропа хорошего качества, сухая	1.90	фото 5, 21, 22, 23

Кпк = 1.77

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 274 м

Кнв = 1.14

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.53%

Средний уклон спусков: 2.59%

Ккр = 1.02

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 133.71 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.40 * 1.77 * 1.14 * 1.02 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.88

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 4362

Общие сведения

Наименование:	**равнинное Вдоль реки Ушна**
Страна:	**Россия**
Регион:	**ЦФО**
Границы:	**а/д 17К-2 - а/д 17Н-453**
Характер дороги:	**Дороги хорошего, среднего, сверхнизкого качества**
Характер покрытия:	**Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок**
Дата прохождения:	**28.07-29.07.2021**
Маршрут:	**2 к.с., ЦФО, руководитель: Хорунжева О.Е., м/к: 1/5-220**
Номер маршрута:	**185**
Автор паспорта:	**Хорунжева О.Е.**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**1**
Статус паспорта:	**утверждён 25.08.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**нет в базе Velotrex**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**нет в базе Velotrex**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**23607**
Максимальная высота, м:	**97**
Минимальная высота, м:	**80**
Набор высоты, м:	**67**
Сброс высоты, м:	**71**
Количество точек GPS-трека:	**468**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**50**
Общее ходовое время:	**15 ч. 50 мин. 39 сек.**
Чистое ходовое время:	**2 ч. 20 мин. 2 сек.**
Общая скорость движения:	**1.49 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**10.11 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**4362**
Загрузил:	**Mukhomorova**
Дата загрузки:	**16.08.2021**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1629115894_611a55f6cdee6.xml**

Описание препятствия

ПП начинается на съезде с неравнозначного перекрестка с резкой сменой покрытия (съезд с асфальтовой дороги 17К-2 на песчаную укатанную дорогу. Первые 7 км дорога представляет собой в основном укатанный песок (фото 1, 2), в некоторых местах песок становится рыхлым (фото 3), соотношение укатанного/рыхлого песка 97/3. На 4 км по треку с левой стороны заброшенный детский лагерь, но территория скорее всего охраняется, т.к. один из домиков выглядел обжитым и около него стояли 3 машины (фото 4).

С 6 км по 13,5 км дорога идет по заросшим полям (фото 5, 6, 7, 7.1). Место для ночевки можно запланировать на 10-11,5 км трека.

С деревни Благовещенское начинается гравийная дорога (фото 8, 9). Гравийное покрытие идет с 14,5 по 21 км, в д. Польцо начинается асфальт (фото 10).

ПП заканчивается на Т-образном перекрестке дорог 17Н-453 и 17Н-454.

Карта препятствия

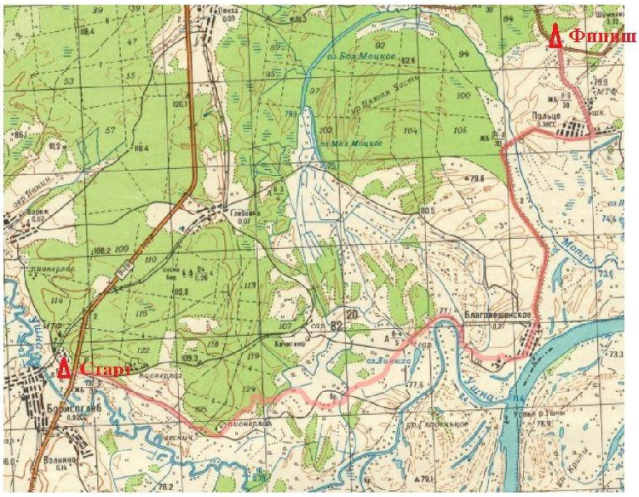
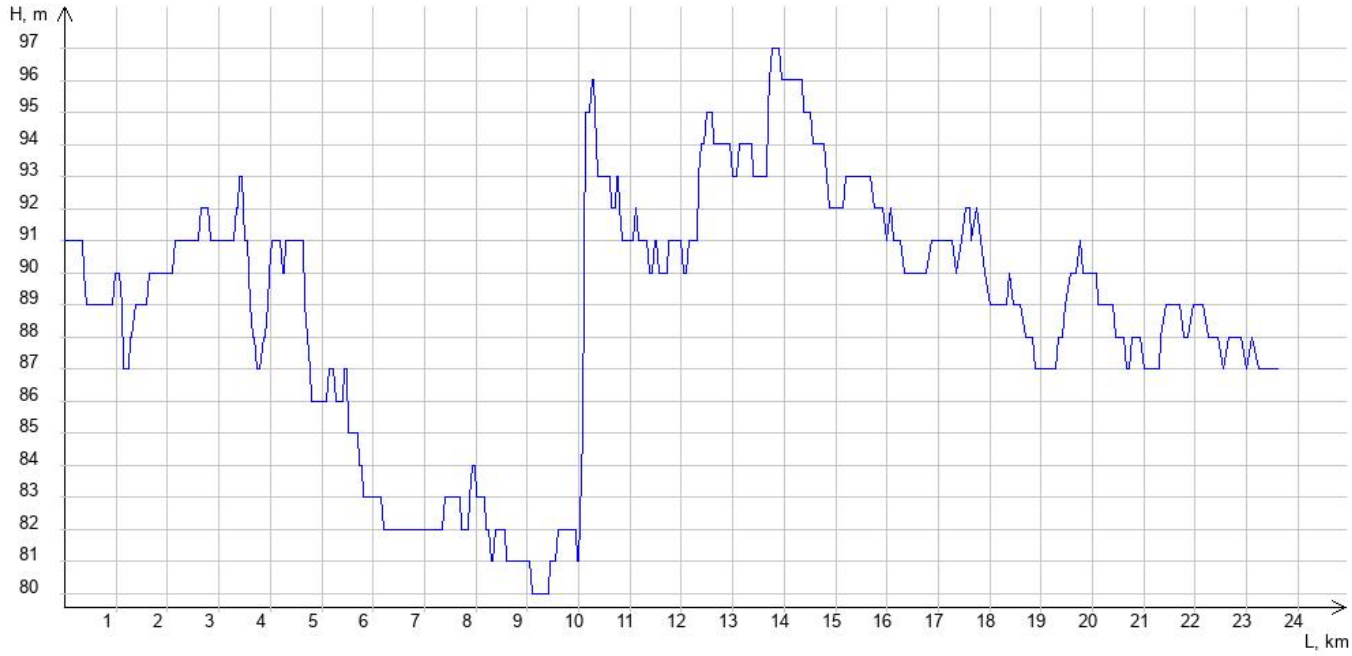


Схема ПП

Высотный профиль



Фотографии

Фото 1. Укатанный песок

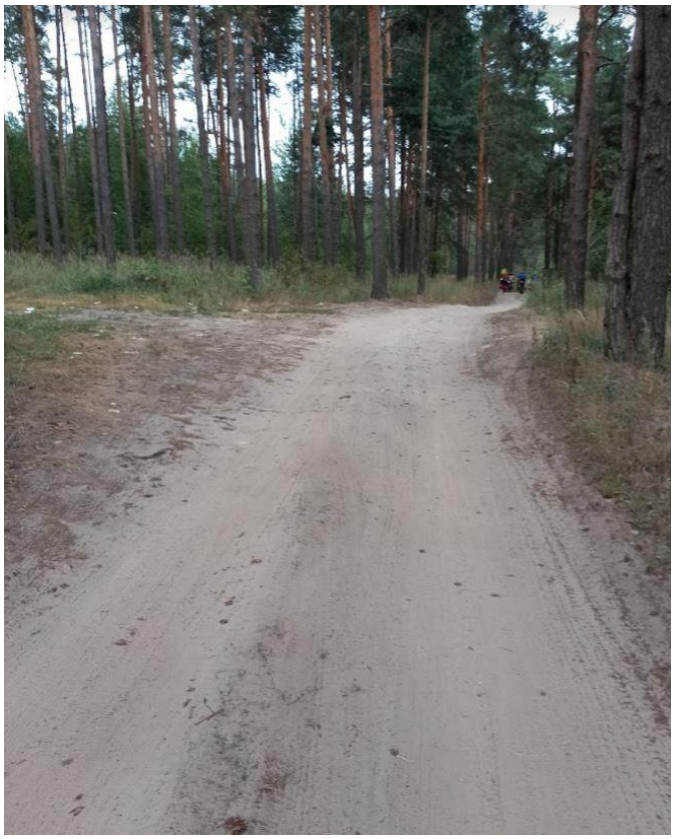


Фото 2. Укатанный песок

Фото 3. Рыхлый песок

Фото 4. Укатанный песок

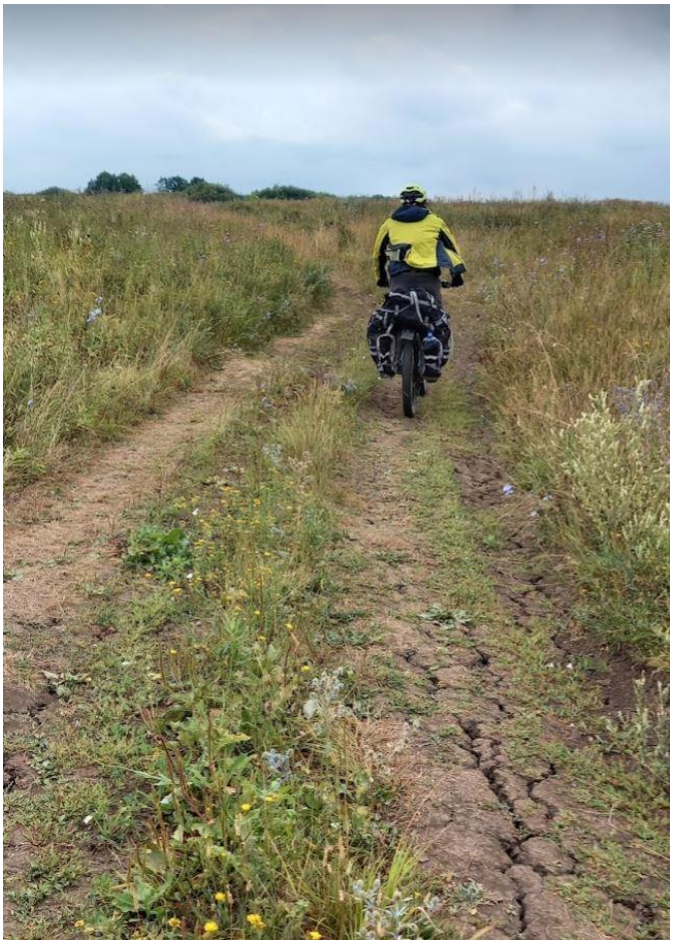


Фото 5. Грунтовая дорога

Фото 6. Грунтовая дорога

Фото 7. Грунтовая дорога разбитая

Фото 7.1. Грунтовая дорога разбитая

9.Фото 8. Гравий

10.Фото 9. Гравий

Фото 10. Асфальт

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 23.607 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.24

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 23607 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2000	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	фото 10
2	3000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 7, 7.1
3	6600	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	фото 1, 2, 4
4	138	Песок, дорога рыхлая, сухая	3.50	фото 3
5	5869	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 8, 9
6	6000	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 5, 6

Кпк = 1.44

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 67 м

Кнв = 1.03

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.26%

Средний уклон спусков: 1.97%

Ккр = 1.00

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 88.78 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.24 * 1.44 * 1.03 * 1.00 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.84

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 4366

Общие сведения

Наименование:	**равнинное Вдоль Колпи**
Страна:	**Россия**
Регион:	**ЦФО**
Границы:	**а/д 17Н-4 - набережная хирурга Куликова**
Характер дороги:	**Дороги хорошего, среднего качества**
Характер покрытия:	**Гравий/щебень, грунт, песок**
Дата прохождения:	**27.07-28.07.2021**
Маршрут:	**2 к.с., ЦФО, руководитель: Хорунжева О.Е., м/к: 1/5-220**
Номер маршрута:	**185**
Автор паспорта:	**Хорунжева О.Е.**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**утверждён 27.08.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**нет в базе Velotrex**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**равнинное Вдоль реки Колпь, 2 к.т., 23.09.2020, автор паспорта: Хорунжева О.Е.**
Ссылка на номер паспорта:	**3802**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**39381**
Максимальная высота, м:	**154**
Минимальная высота, м:	**89**
Набор высоты, м:	**229**
Сброс высоты, м:	**278**
Количество точек GPS-трека:	**859**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**46**
Общее ходовое время:	**21 ч. 49 мин. 49 сек.**
Чистое ходовое время:	**3 ч. 52 мин. 37 сек.**
Общая скорость движения:	**1.8 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**10.16 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**4366**
Загрузил:	**Mukhomorova**
Дата загрузки:	**22.08.2021**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1629615852_6121f6ec43196.xml**

Описание препятствия

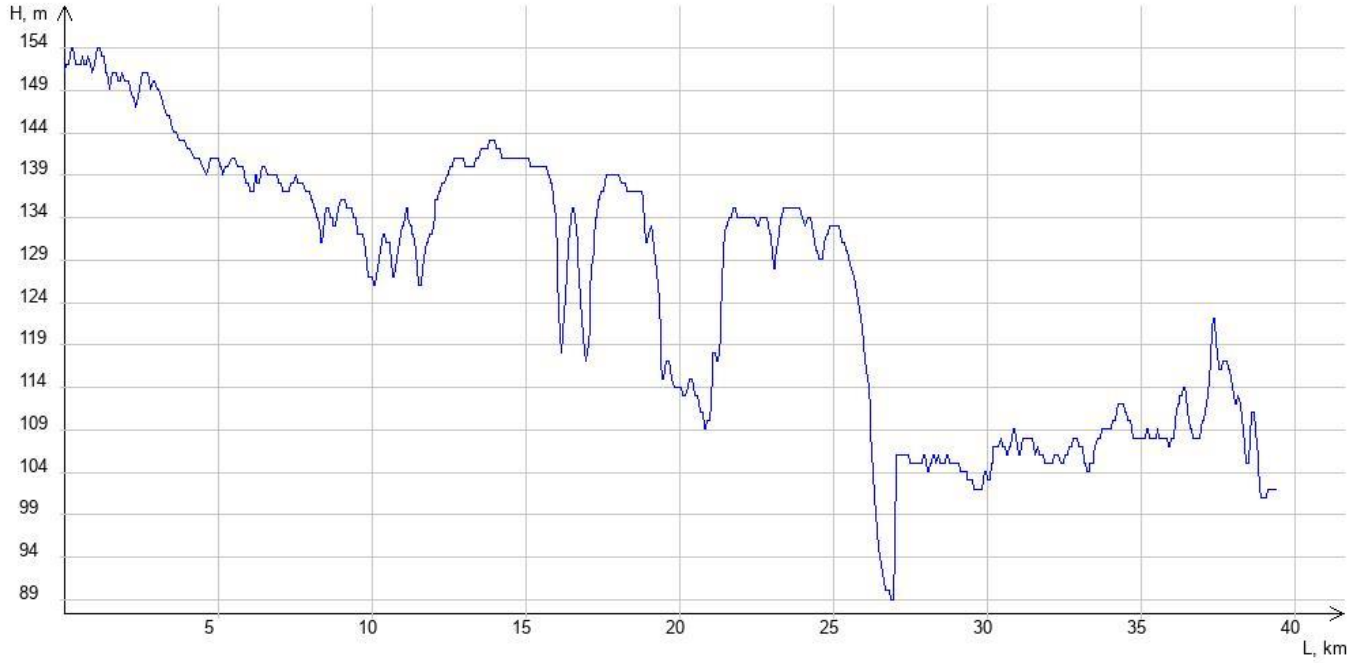
ПП начинается на перекрестке с а/д 17Н-4. при съезда с асфальтовой дороги 17Н-4. Первые 7 км едем по гравийной дороге хорошего качества (фото 1). Эта дорога ведет к действующему карьеру. По ней самосвалы перевозят породу из карьера, нам встретилась только одна машина. Затем свернули по треку на тропу (фото 2), по ней проехали 2 км. Далее дорога улучшается, становятся видны колеи от автомобилей (фото 3). До действующего карьера (фото 4) на 11 км трека ехали по ней. С 11 км по 23 км дорога представляет собой укатанной песок (фото 5, 6). На открытых участках 18-19 км (фото 7), 21,5-23 км дорога (фото 8), 24-25 км (фото 9) дорога грунтовая. С 26 км трека въезжаем в лес, покрытие дороги сменяется на укатанный песок (фото 10, 11). На 27 км трека есть места под ночевку на берегу р. Колпь. На 30 км въезжаем в дер. Тучково, на подъезде к деревне песчаная дорога разбита мотоциклами и машинами местных жителей (фото 12). В самой деревне дорога укатанный песок (фото 13). С 32,5 по 37 км идет лесная укатанная дорога (фото 14). В деревне Ершово дорога гравийная (фото 15). В деревне есть колонка с питьевой водой. Из деревни выезжаем по грунтовой тропе (фото 16) и по ней же едем 1 км (фото 17) до ж/д путей (фото 18). После ж/д покрытие дороги укатанный песок (фото 19).
ПП заканчивается в пос. Красная Горбатка при смене покрытий с укатанного песка на асфальт хорошего качества на ул. Набережная им. хирурга В.П. Куликова.

Магазинов на всем протяжении ПП нет, колонку с питьевой водой видели только в Ершово. Автомобильный траффик отсутствует.

Карта препятствия

Схема ПП

Высотный профиль



Фотографии

Фото 1. Гравий

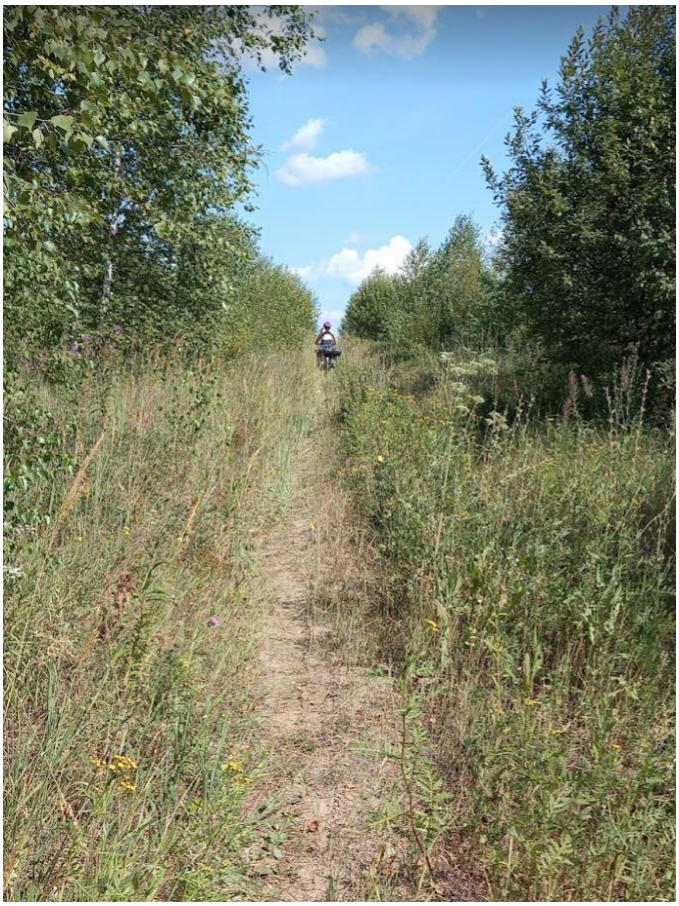


Фото 2. Грунтовая тропа

Фото 3. Грунтовая дорога

Фото 4. Карьер

Фото 5. Песок укатанный

Фото 6. Песок укатанный

Фото 7. Грунтовая дорога

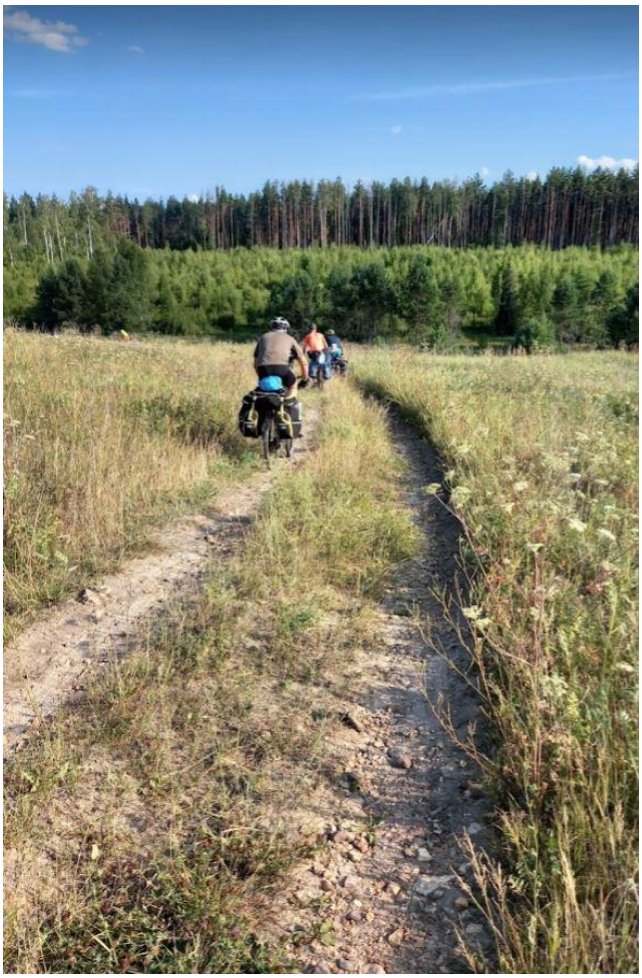


Фото 8. Грунтовая дорога

Фото 9. Грунтовая дорога

Фото 10. Песок укатанный

Фото 11. Песок укатанный

Фото 12. Песок разбитый

Фото 13. Песок укатанный

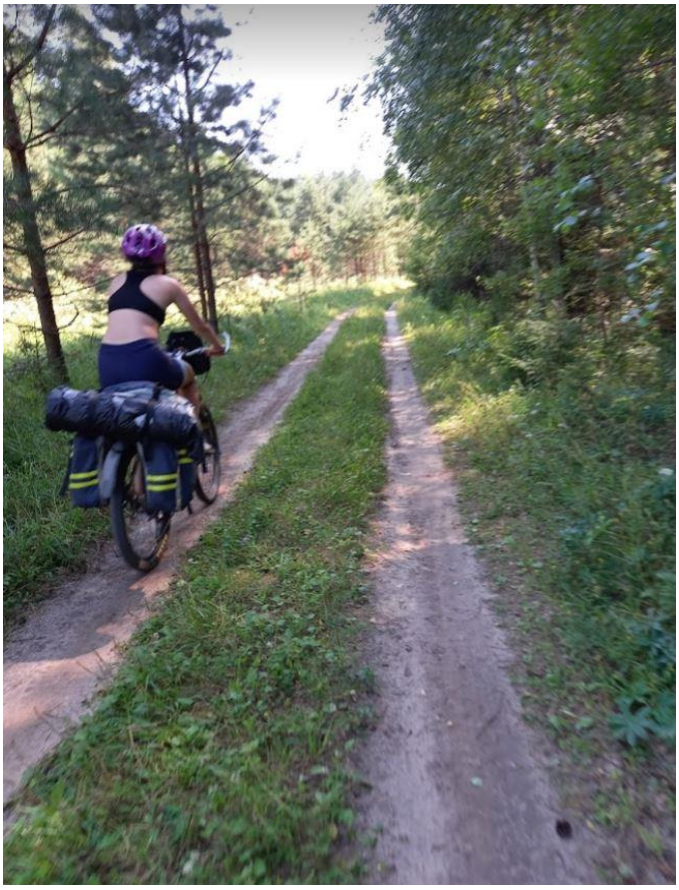


Фото 14. Песок укатанный

Фото 15. Гравий

Фото 16. Грунтовая тропа

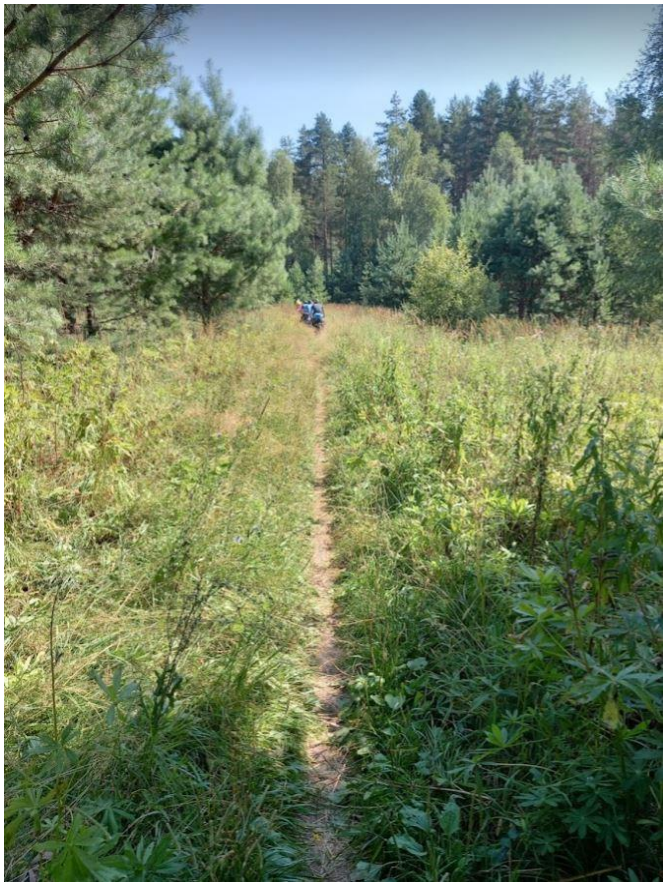


Фото 17. Грунтовая тропа

Фото 18. Ж/д насыпь

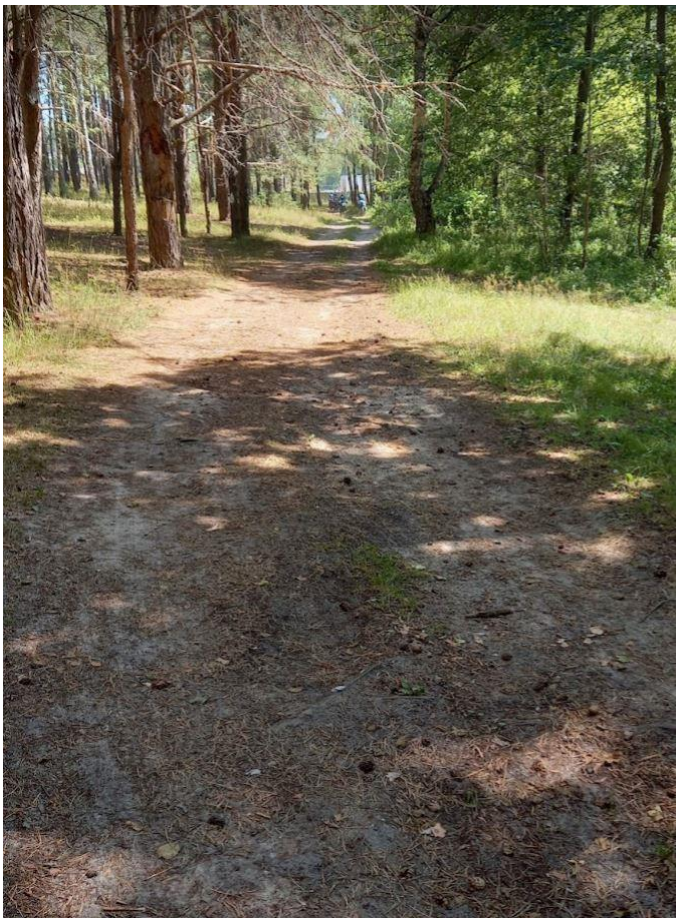


Фото 19. Песок укатанный

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 39.381 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.39

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 39381 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	7200	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 1, 15
2	20681	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	фото 5, 6, 10, 11, 13, 14, 19
3	5000	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 3, 7, 9
4	3000	Грунт, тропа хорошего качества, сухая	1.90	фото 2, 16, 17
5	1500	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 8
6	2000	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 12

Кпк = 1.50

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 229 м

Кнв = 1.11

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.09%

Средний уклон спусков: 2.74%

Ккр = 1.02

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 125.84 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.39 * 1.50 * 1.11 * 1.02 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.36

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 4370

Общие сведения

Наименование:	**равнинное Муромский заказник**
Страна:	**Россия**
Регион:	**ЦФО**
Границы:	**а/д17Н-453 -а/д 17Н-208**
Характер дороги:	**Дороги среднего, сверхнизкого качества, ЛП**
Характер покрытия:	**Гравий/щебень, грунт, песок**
Дата прохождения:	**29.07.2021**
Маршрут:	**2 к.с., ЦФО, руководитель: Хорунжева О.Е., м/к: 1/5-220**
Номер маршрута:	**185**
Автор паспорта:	**Хорунжева О.Е.**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**утверждён 25.08.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**http://veloradar.ru/map/tra/qbgkjdow.html**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**нет в базе Velotrex**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**23374**
Максимальная высота, м:	**98**
Минимальная высота, м:	**82**
Набор высоты, м:	**106**
Сброс высоты, м:	**113**
Количество точек GPS-трека:	**547**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**43**
Общее ходовое время:	**6 ч. 18 мин. 10 сек.**
Чистое ходовое время:	**2 ч. 54 мин. 33 сек.**
Общая скорость движения:	**3.71 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**8.03 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**4370**
Загрузил:	**Mukhomorova**
Дата загрузки:	**18.08.2021**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1629311010_611d5022060ab.xml**

Описание препятствия

ПП начинается на съезде с а/д 17Н-453 в д. Алешунино. От деревни в сторону леса ведет широкая гравийная дорога (2,5 км) фото 1. Далее, 500 м до д. Сафоново дорога - укатанный песок (фото 2). Дорога, как в самой деревне, так и далее представляет собой разбитый песок (фото 3). Деревни, Сафоново, Захарово и Полесково соединяет разбитая песчаная дорога (фото 4, 5). Полесково - это последний населенный пункт, до которого разрешено передвигаться на личном автотранспорте в Муромском заказнике.

С 10 км по 17 км дорожное покрытие чередуется с укатанного (фото 6) на разбитый песок (фото 7). В некоторых местах присутствуют участки рыхлого песка (фото 8). Соотношение укатанного/разбитого/рыхлого песка 25/70/5. На 13 км трека озеро Лещевое (Свято) с песчаным дном и чистой водой. Можно на нем остановится на обед.

Через р. Виша между 15,5 км и 16 км брод (фото 9) длиной примерно 7 м и глубиной около 15-20 см.

Два раза встретили груженые лесовозы (фото 10). Также с 14 км по 17 км несколько раз проезжали по лежневкам (фото 11, 12).

В д. Баландино ведет дорога из укатанного песка (фото 13). В деревне есть колодец с питьевой водой. Про дорогу (19-22 км), по которой мы должны были ехать дальше, местная жительница сказала, что она давно заброшена. На самом деле, дорога вся проезжается, в траве видны заросшие колеи от машин (фото 14, 15). Около 20 км трека дорога постепенно улучшается (фото 16). В д. Осинки дорога - укатанный песок (фото 17). От деревни и до окончания ПП 23-24 км дорога отсыпана щебнем (фото 18).

ПП заканчивается на Т-образном перекрестке на дорогу 17Н-208.

Карта препятствия

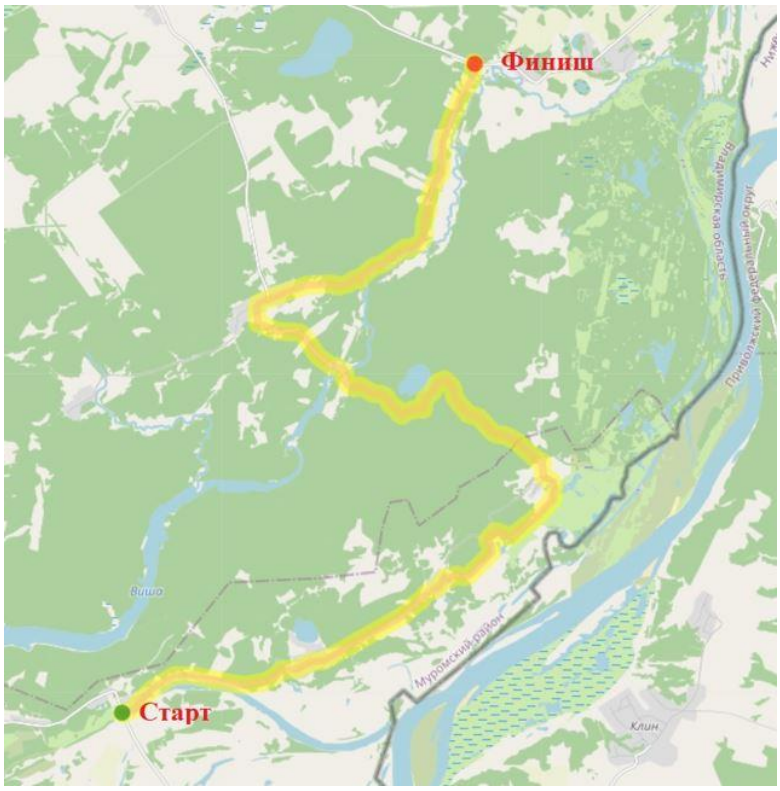
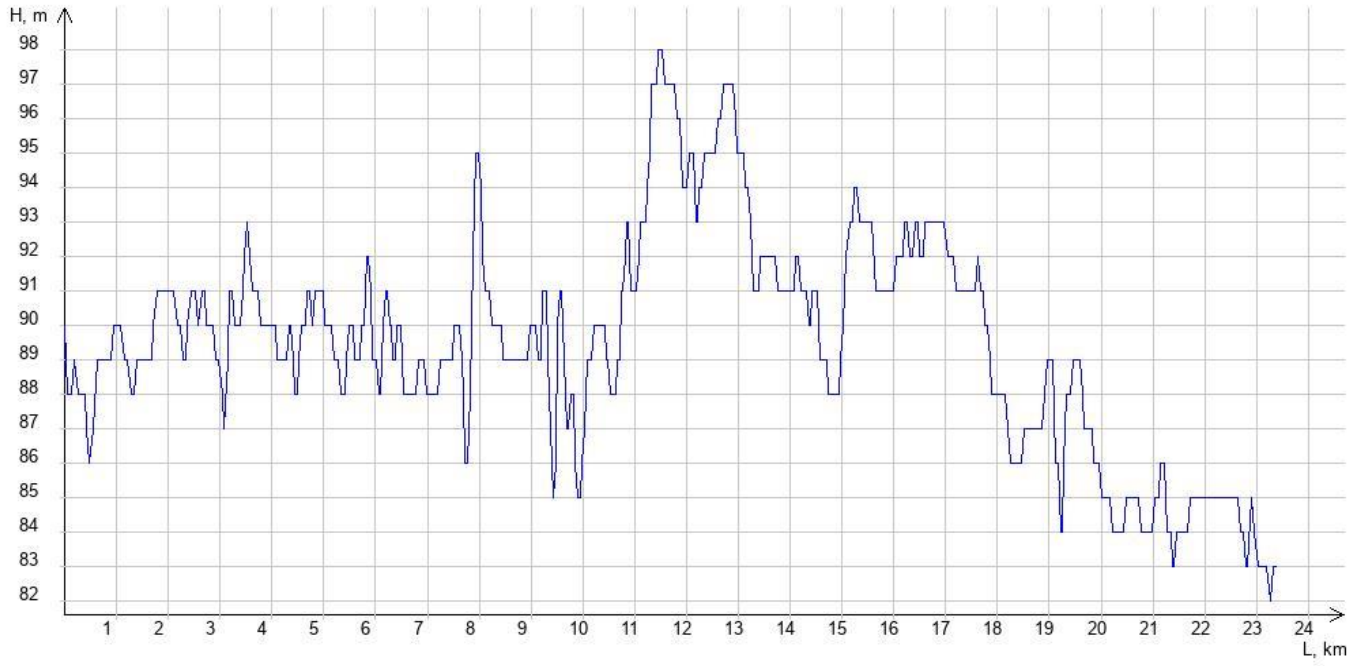


Схема ПП

Высотный профиль



Фотографии

1.Фото 1. Гравий

2.Фото 2. Укатанный песок

3.Фото 3. Разбитый песок

4.Фото 4. Разбитый песок

5.Фото 5. Разбитый песок

6.Фото 6. Укатанный песок

7.Фото 7. Разбитый песок

8.Фото 8. Рыхлый песок

9.Фото 9. Брод через р. Виша

10.Фото 10. Рыхлый песок

11.Фото 11. Лежневка

12.Фото 12. Лежневка

13.Фото 13. Укатанный песок.

14.Фото 14. Заросшая грунт

15.Фото 15. Заросший грунт

16.Фото 16. Грунтовая дорога

17.Фото 17. Укатанный песок

18.Фото 18. Гравий

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 23.374 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0.007 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.23

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 23374 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	5070	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	фото 2, 6, 13, 17
2	10797	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 3, 4, 5, 7
3	3300	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 1, 18
4	2000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 14, 15
5	7	ЛП	-	фото 9
6	900	Песок, дорога рыхлая, сухая	3.50	фото 8, 10
7	1300	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 16

Кпк = 1.75

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 106 м

Кнв = 1.05

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.83%

Средний уклон спусков: 2.58%

Ккр = 1.00

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 89.45 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.23 * 1.75 * 1.05 * 1.00 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.26

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 4386

Общие сведения

Наименование:	**равнинное Гороховецкое межболотье**
Страна:	**Россия**
Регион:	**ЦФО**
Границы:	**р. Клязьма - р. Сезух**
Характер дороги:	**Дороги хорошего, среднего, сверхнизкого качества**
Характер покрытия:	**Гравий/щебень, грунт, песок**
Дата прохождения:	**31.07.-01.08.2021**
Маршрут:	**2 к.с., ЦФО, руководитель: Хорунжева О.Е., м/к: 1/5-220**
Номер маршрута:	**185**
Автор паспорта:	**Хорунжева О.Е.**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**утверждён 31.08.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**нет в базе Velotrex**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**нет в базе Velotrex**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**40398**
Максимальная высота, м:	**117**
Минимальная высота, м:	**79**
Набор высоты, м:	**185**
Сброс высоты, м:	**159**
Количество точек GPS-трека:	**980**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**41**
Общее ходовое время:	**38 ч. 12 мин. 9 сек.**
Чистое ходовое время:	**5 ч. 39 мин. 11 сек.**
Общая скорость движения:	**1.06 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**7.15 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**4386**
Загрузил:	**Mukhomorova**
Дата загрузки:	**24.08.2021**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1629836470_612554b6ebcdd.xml**

Описание препятствия

Протяженное препятствие начинается за мостом (фото 1) через р. Клязьма г. Гороховец. Сразу за мостом идет разбитая песчаная дорога (фото 2-4). Через 1,5 км она заканчивается и далее идет 6,5 км - укатанного песка (фото 5-7). На 3 км трека перешли по мосту ручей (фото 8). На 8,5 км трека проехали озеро Большой Печкур, на озере можно остановится на ночевку, есть костровище, неплохой заход в воду. Далее (8,5 - 14,5 км) идет дорога из укатанного песка (фото 9, 10). С 13 км по 14,5 км едем песчаной укатанной дороге, параллельно ж/д путям Дезпромстанции, пишут, что в этом месте проводились исследования по дезактивации ж/д составов после Чернобыльской аварии (фото 11) и в некоторых местах повышен уровень радиации. С 15 км на открытых участках укатанный песок становится более разбитым (фото 12). На 21 км проехали урочище Чистенькое, хорошее место для ночевки рядом с озером, есть костровище и достаточно дров (фото 13). С 21,5 км начинается участок заброшенной дороги, т.к. по ней давно не ездили машины песчаное покрытие плотное (фото 14), в некоторых местах дорога более заросшая (фото 15). Примерно с 19 по 23 км с обоих сторон дороги видны заросшие травой воронки, глубиной около 1,5 м и диаметром более 3 м, т.к. в 15 км расположен артиллерийский полигон, несложно догадаться откуда эти воронки.

На 24 км выезжаем к ЛЭП, песчаная дорога становится разбитой. 24 - 26,5 км дорога идет под ЛЭП, здесь покрытие - разбитый (фото 16)/ рыхлый (фото 17) песок в соотношении 85/15. С 26,5 км по 28,5 км едем по разбитому песку (фото 18). На 28,8 км проезжаем станцию Фролищи - это тупиковая ветка ж/д (фото 19), по ней иногда ходят поезда. От станции Фролищи к поселку Фролищи ведет гравийная дорога (фото 20). В поселке есть несколько магазинов. Кроме центральной, все остальные улицы поселка -укатанный песок (фото 21). С 31 км по 40 км трека дорога имеет песчаное покрытие в основном разбитый (фото 22), местами рыхлый (фото 23) в соотношении 90/10. На 34 км есть отворотка налево к реке Лух, там можно остановится на ночевку. Место очень хорошее, дров нет.

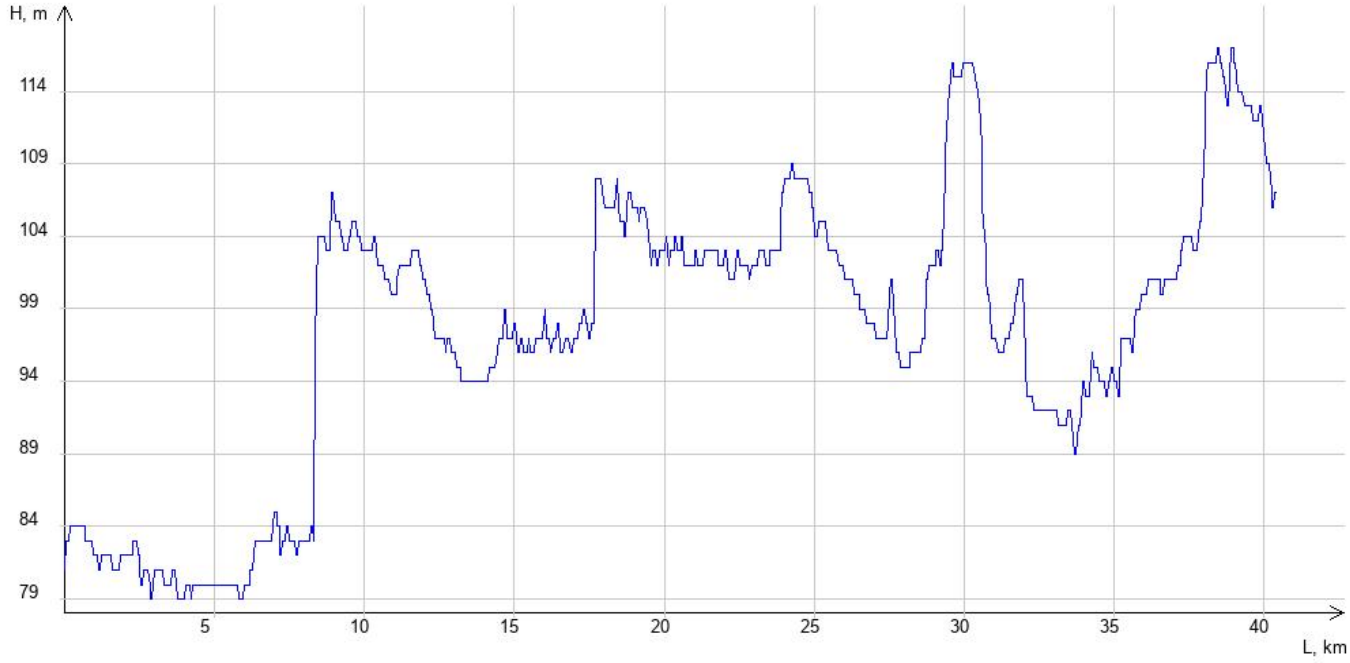
ПП окончивается за мостом через р. Лух.

Машины встречали только в районе пос. Фролищи и на 30-35 км трека. Магазины только в пос. Фролищи.

Карта препятствия

Схема ПП

Высотный профиль



Фотографии

Фото 1. Мост через р. Клязьма в Гороховце

Фото 2. Песчаная разбитая дорога

Фото 3. Песчаная разбитая дорога

Фото 4. Песчаная разбитая дорога

Фото 5. Песчагая укатанная дорога

Фото 6. Песчаная укатанная дорога

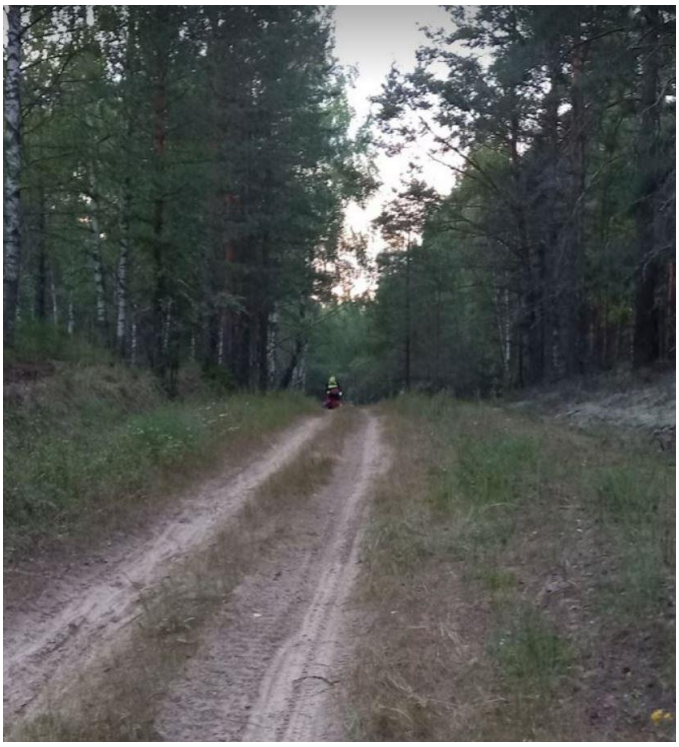


Фото 7. Песчаная укатанная дорога

Фото 8. Мост

Фото 9. Песчаная укатанная дорога

Фото 10. Песчаная укатанная дорога

Фото 11. ж/д станция Дезпромстанция

Фото 12. Разбитая песчаная дорога

Фото 13. Урочище Чистенькое

Фото 14. Заброшенная дорога, укатанный песок

Фото 15. Заросшая дорога

Фото 16. Разбитый песок

Фото 17. Рыхлый песок

Фото 18. Разбитый песок

Расписание движения пригородных поездов
Timetable suburban trains

Фролищи (действует с 13 декабря 2020 года)

на Ильино, Нижний Новгород

№ поезда	Сообщение	Время отправления	Время прибытия на конечный пункт	Дни курсирования
6951	Фролищи - Ильино	04.30	05.24	ежедневно
6953	Фролищи - Ильино	07.26	08.22	вторник, четверг, суббота
6953/ 6954	Фролищи - Н.Новгород	07.58	09.59	понедельник, среда, пятница, воскресенье
6959	Фролищи - Ильино	20.40	21.34	ежедневно

на Фролищи

№ поезда	Сообщение	Время отправления с начального пункта	Время прибытия	Дни курсирования
6952	Ильино - Фролищи	06.20	07.14	ежедневно
6958	Ильино - Фролищи	19.27	20.22	ежедневно

Волго-Вятская пригородная пассажирская компания

Фото 19. Расписание поездов на ст. Фролищи

Фото 20. Гравий

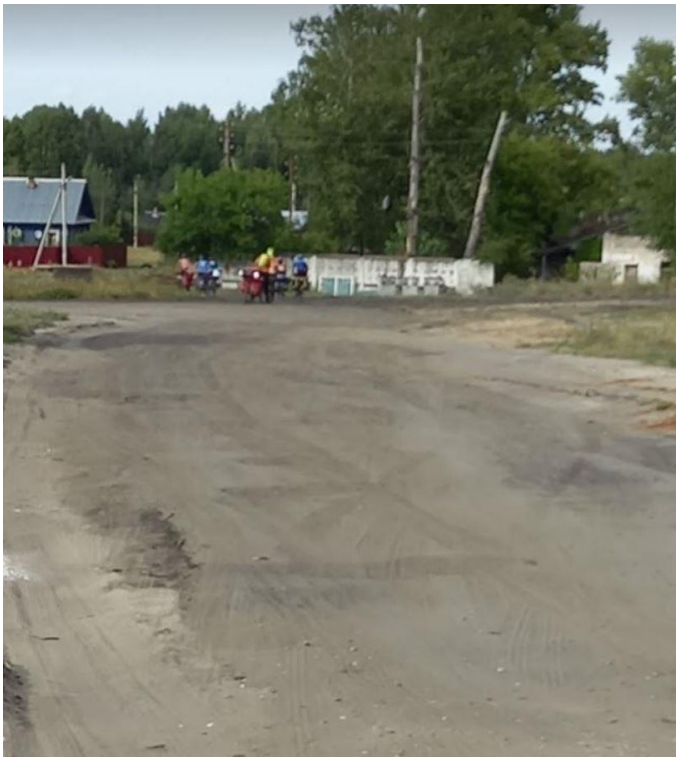


Фото 21. Песчаная улица в пос. Фролищи

Фото 22. Разбитый песок

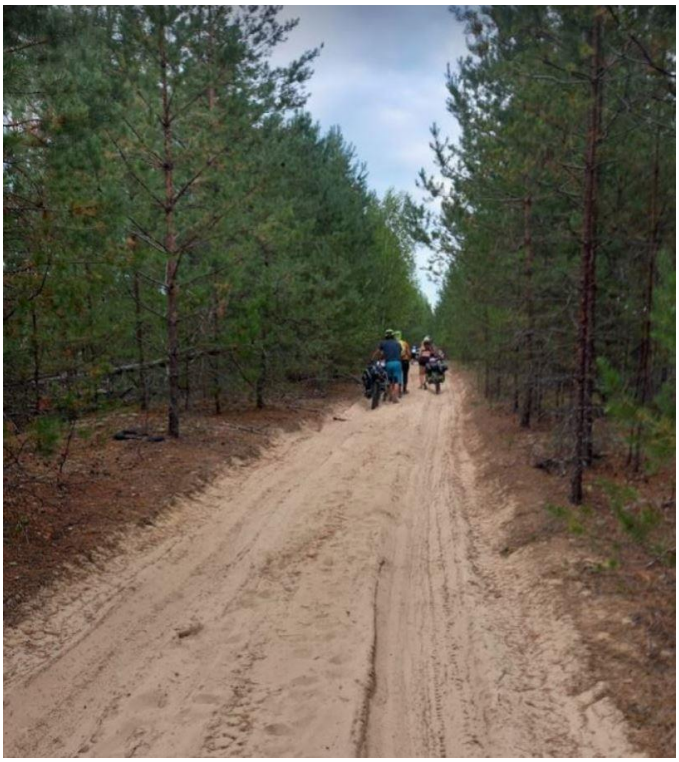


Фото 23. Рыхлый песок

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 40.398 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.40

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 40398 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	20425	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	фото 5, 6, 7, 9, 10, 14, 21
2	3777	Песок, дорога рыхлая, сухая	3.50	фото 17, 23
3	13496	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 2, 3, 4, 12, 16, 18, 22
4	1500	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 20
5	1200	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 15

Кпк = 1.82

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 185 м

Кнв = 1.09

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.45%

Средний уклон спусков: 2.64%

Ккр = 1.01

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 97.37 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.40 * 1.82 * 1.09 * 1.01 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.81

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 4387

Общие сведения

Наименование:	**равнинное От Старого Сезуха к Чистому**
Страна:	**Россия**
Регион:	**ЦФО**
Границы:	**р. Сезух - а/д 22Н-4506**
Характер дороги:	**Дороги хорошего, среднего, сверхнизкого качества**
Характер покрытия:	**Гравий/щебень, песок**
Дата прохождения:	**02.08.2021**
Маршрут:	**2 к.с., ЦФО, руководитель: Хорунжева О.Е., м/к: 1/5-220**
Номер маршрута:	**185**
Автор паспорта:	**Хорунжева О.Е.**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**утверждён 30.08.2021**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	**нет в базе Velotrex**
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	**нет в базе Velotrex**
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**37227**
Максимальная высота, м:	**146**
Минимальная высота, м:	**106**
Набор высоты, м:	**186**
Сброс высоты, м:	**164**
Количество точек GPS-трека:	**772**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**48**
Общее ходовое время:	**7 ч. 19 мин. 20 сек.**
Чистое ходовое время:	**3 ч. 5 мин. 59 сек.**
Общая скорость движения:	**5.08 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**12.01 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	**4387**
Загрузил:	**Mukhomorova**
Дата загрузки:	**24.08.2021**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1629837278_612557deb0ea0.xml**

Описание препятствия

ПП начинается после моста чрез р. Сезух. Проехав мост, въезжаем в пос. Сезух, в поселке дорога -укатанный песок (фото 1). Деревня кажется заброшенной, хотя несколько домов в хорошем состоянии. За пос. Сезух начинается номерная гравийная дорога 24Н-190 (фото 2, 3). На 16 км свернули направо по треку, проехали дер. Никулино (есть магазин, колонка), Михайловскую, Мордвиново, Осинки (полузаброшенные деревни). Между деревнями дорога немного разбита (фото 4), присутствуют и участки рыхлого песка (фото 5). За дер. Осинки начинается укатанная песчаная дорога (25-34 км)-бывшая узкоколейка, по которой вывозили торф с ближайшего болота (фото 6, 7). С 35 км по 37 км ехали по бывшей узкоколейке Шуя-Балахна. (фото 8) по укатанной песчаной дороге.

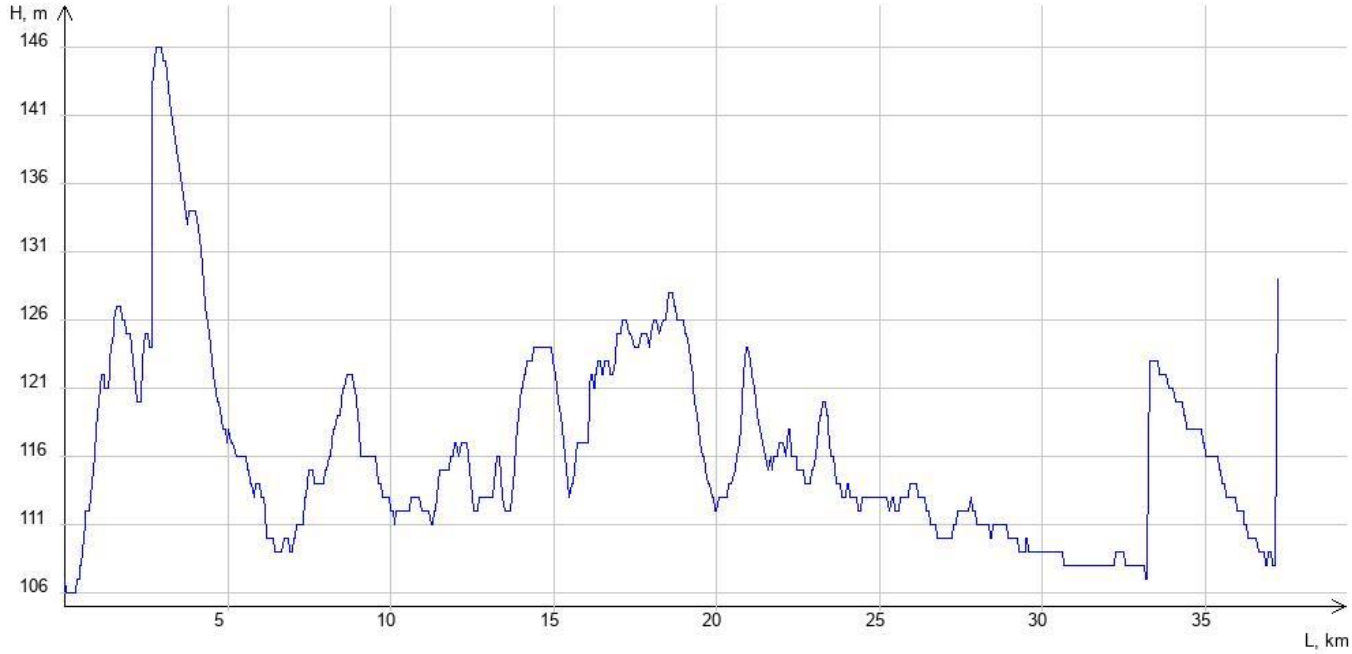
ПП заканчивается на перекрестке с асфальтовой а/д 22Н-4506.

Автомобильный трафик отсутствует. Магазины и источники воды в поселках, кроме Никулино отсутствуют.

Карта препятствия

Схема ПП

Высотный профиль



Фотографии

Фото 1. Укатанный песок

Фото 2. Гравий

Фото 3. Гравий

Фото 4. Разбитый песок

Фото 5. Рыхлый песок

Фото 6. Укатанный песок

Фото 7. Укатанный песок

Фото 8. Укатанный песок

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 37.227 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.37

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 37227 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	23500	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 2, 3
2	11497	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	фото 1, 6, 7, 8
3	730	Песок, дорога рыхлая, сухая	3.50	фото 5
4	1500	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 4

Кпк = 1.37

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 186 м

Кнв = 1.09

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.10%

Средний уклон спусков: 2.02%

Ккр = 1.00

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 116.31 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.37 * 1.37 * 1.09 * 1.00 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.05

Препятствие соответствует II категории трудности

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Скан-копия маршрутной книжки

Форма № 5 – Тур

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 1/5-220

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
"Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"
Федерального закона №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
"О физической культуре и спорте в Российской Федерации"
Федерации спортивного туризма России

© Velotrex.ru | RouteID: 185 | 19.07.2021

20 21 г.

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте: https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов *ТК МГТУ*
(субъект РФ, муниципальное образование, организация, туристский клуб)

в составе *8* человек совершает

с *25.07.2021* по *02.08.2021*

спортивный *велосипедный* (вид туризма) маршрут *2* категории сложности

в районе *ЦФО* по маршруту:

Боголюбово-Владимир-Судогда-Дюкинский карьер-Павлово-Гороховец-Городец

Руководитель группы: *Хорунжева О.Е.* (Фамилия И.О.)

тел. *89261116164* e-mail: *olga.khorunzheva@mail.ru*

Зам. руководителя: _____ (Фамилия И.О.)

тел. _____ e-mail: _____

Тренер/Руководитель проводящей организации _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

М.П.

тел. _____ e-mail: _____

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место проживания; Субъект РФ, населенный пункт. Телефон, e-mail	подпись	Контактные данные родственников или места работы: телефон, e-mail	Туристский опыт* с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)	Обязанности в группе	Подпись**
1	Хорунжева Ольга Евгеньевна	05.04.1980	Москва, 926-111-61-64, olga.khorunzheva@mail.ru		8(926)0715129	2ВеР (Владимирская область), 4ВеУ (Кольский п-ов), 3 с зл.4 ВеУ (Грузия)	руководитель	
2	Андреев Данила Владимирович	11.06.2002	Москва, 8 (916)725-48-97, daniawhite2002@gmail.com		8(910)453-61-30	2ВеУ (Крым)	финансист	
3	Андреева Дарья Владимировна	11.06.2002	Москва, 89104376293, dachenkapost@gmail.com		8(910)453-61-30	2ВеУ (Крым)	медик	
4	Казаринов Андрей Владимирович	25.03.1970	Москва, 89265357837, kazarin25@gmail.com			3ВеУ (Кольский п-ов), 2ВеУ Владимирская обл	штурман	
5	Долгачёв Дмитрий Викторович	29.04.1985	Москва, 926-242-5605, dmitriy.dolgachev@gmail.com		8(929)5657112	2ВеУ (Крым)	завснар	
6	Исков Павел Викторович	29.06.1983	Королев, (916) 367-02-67, paavv@mail		8(916) 921-30-37	2ВеУ (Узра), 2ВеУ (Жигули)	видеооператор	
7	Сергеев Евгений Игоревич	16.11.1987	Ивантеевка, s-e-i-87@yandex.ru		8(915)0871700	ПВД	завхоз	
8	Кондратенко Андрей Владимирович	05.03.1988	Москва, 89636508257, guest2u21@gmail.com		8(903)0081661	3 с зл.4 ВеУ (Грузия)	механик	
9	Нестеренко Полина Сергеевна	17.09.2002	8(903) 018-99-93 polina_nes17@yandex.ru		8(966) 335-22-80 Анна	2ВеУ Башкирия	культуролог	

*Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 года "О персональных данных", необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

** Подпись участника подтверждает его знание об опасностях для здоровья и жизни при прохождении запланированного маршрута; о правах и обязанностях участника туристской группы; Кодекса путешественника; для спортсменов: Правил вида спорта "Спортивный туризм", часть 2.

"Наличие справочного туристского опыта подтверждаю"

Член МКК _____ (подпись) Богомолов В.П. (Фамилия И.О.)

3.1 График движения по маршруту (заявленный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
25.07.2021	1	Боголюбово-Владимир-Чамерево	50	вело
26.07.2021	2	Чамерево-Судогда-Дюгинский карьер	42	вело
27.07.2021	3	Дюгинский карьер-Болотский-Андреево-Тучково	53	вело
28.07.2021	4	Тучково-Красная Горбатка-Теренино-Благовещенское	60	вело
29.07.2021	5	Благовещенское-Польцо--Сафоново-Полеское-Осинки	45	вело
30.07.2021	6	Осинки-Рождествено-Быкасово-Щепачиха-Павлово	58	вело
31.07.2021	7	Павлово-Тумботино-Гороховец	52	вело
01.08.2021	8	Гороховец-Фролищи-Сезух	42	вело
02.08.2021	9	Сезух-Заволжье-Городец	62	вело

Итого активными способами передвижения: 464 км

3.2. Изменения графика движения по маршруту (согласованные с МКК*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении

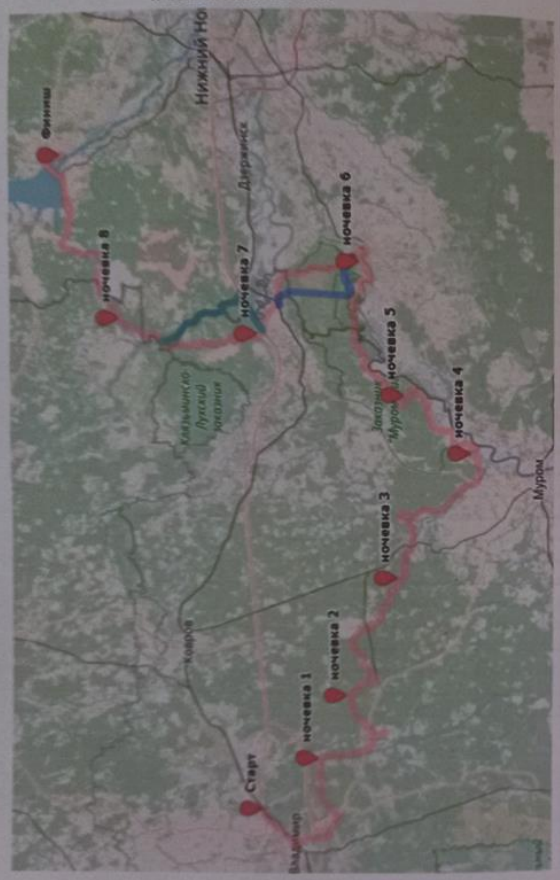
3.3. График движения по запасному варианту

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
31.07.2021	1	Тумботино-Великово (жд платформа Гороховец)	32	вело
01.08.2021	2	Гороховец-Фролищи	37	вело

Итого активными способами передвижения: _____ км

* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

4. СХЕМА МАРШРУТА*



5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Судогда, Гороховец, Павлово

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.

7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
GPS-навигатор	2	*Велосипед*	1
Средства связи	8	*Шлем (каска)*	1

7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.

7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.

7.5. Необходимый картографический материал имеется.

7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человека	На *8* чел.
Продукты (всего / в день),кг	0,6	4,8
Групповое снаряжение, кг	3,2	4,2
Личное снаряжение, кг		
ВСЕГО, кг		

Максимальная нагрузка на 1 мужчину, кг: _____

Максимальная нагрузка на 1 женщину, кг: _____

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута _____ (подпись) *Хорунжева О.Е.* (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «___» *07* 20*21*

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____ (наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ (наименование ходотайствующей МКК) просим Вас рассмотреть заявочные материалы и дать по ним своё заключение. Предварительное рассмотрение проведено в нашей МКК

« » _____ 20_____

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: _____

Тел/факс: _____

e-mail: _____

Ф.И.О. председателя МКК: _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия *ФСТ-ОТМ (Москва)* (наименование МКК)

в составе Богомолова Д.Ф. Журавлёв А.В., Емельянов

с участием _____

рассмотрела материалы заявляемого маршрута группы под руководством *Хорунжева О.Е.* (Фамилия И.О.)

и считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут **соответствует (~~не соответствует~~)** заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы **соответствует (~~не соответствует~~)** технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы **соответствует (~~не соответствует~~)** технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы **отвечают (~~не отвечают~~)** установленным требованиям
5. Другие замечания: _____

Группе **~~назначается~~ (не назначается)** контрольная проверка на местности

_____ (где, когда, по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе

руководитель: _____ (Фамилия И.О.)

участники: _____ (Фамилии И.О. участников)

прошла проверку «___» _____ 20 _____

место проведения: _____

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством *Хорунжева О.Е.* (Фамилия И.О.)

имеет (~~не имеет~~) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания: _____

Срок сдачи отчёта о маршруте до «*1*» *июля* 20*21*

Требования к отчёту: *письменный* (письменный/устный, объём, расчёт к.с. и т.п.)

Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России: _____

Заключение МКК действительно при условии соблюдения участниками группы ограничительных мер, введённых органами государственной власти по месту проживания участников, в районе проведения маршрута, а также при переезде к началу маршрута и после его завершения.

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Потапенко В.Б. (кому) по адресу: _____

SMS по тел: +7(916)4467277 e-mail: _____

2. _____ (кому) по адресу: _____

SMS по тел: _____ e-mail: _____

из Богородицка до «25» 07 20 21

из Тереуца до «2» 08 20 21

Связь с группой на маршруте: номер тел: _____

Время сеанса связи: _____

Номер телефона координатора группы: _____

e-mail координатора группы: _____

Председатель МКК _____ (подпись) Елеонский (Фамилия И.О.)

Члены МКК _____ (подпись) Богомолов Ж.П. (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) Жуйков АВ (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Судья по виду:

Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям.

Чемпионат России

(статус и наименование соревнований)

_____ (подпись) Елеонский (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

«21» 07 20 21

13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС

(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер: 34329405

Дополнительные отметки: _____

Штамп ПСС (ПСО)
(при наличии)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой *велосипедный* (вид туризма/маршрута) маршрут под руководством *Хорунжева О.Е.* (Фамилия И.О.) оценен _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве 9 штук.

Председатель МКК _____ (подпись) Богомолов Ж.П. (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Регистрация в МЧС

Министерство Российской Федерации
по делам гражданской обороны, чрезвычайным
ситуациям и ликвидации последствий
стихийных бедствий

Уважаемый(ая),
Ольга Евгеньевна!

Вашей заявке на регистрацию туристской группы,
направленной в МЧС России от 19.07.2021 15:33 (МСК),
присвоен идентификатор:

3 4 3 2 9 4 0 5

Сведения о туристской организации (при проведении туристского мероприятия туристской организацией)

Наименование	ТК МГТУ
Адрес	г. Москва ул. Солженицына д.17 с1

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

Сертификаты РУСАДА

СЕРТИФИКАТ
подтверждает, что
Андрей Казаринов
успешно прошел(а) курс дистанционного обучения "Антидопинг" для спортсменов и персонала спортсменов. Владелец сертификата обладает базовыми знаниями антидопинговых правил.
Данный сертификат действителен до конца 2021 года.
16/07/2021
Дата выдачи
Михаил Буханов,
и. о генерального директора
РУСАДА
ID-RU 00000599587

СЕРТИФИКАТ
подтверждает, что
Данила Андреев
успешно прошел(а) курс дистанционного обучения "Антидопинг" для спортсменов и персонала спортсменов. Владелец сертификата обладает базовыми знаниями антидопинговых правил.
Данный сертификат действителен до конца 2021 года.
03/04/2021
Дата выдачи
Михаил Буханов,
и. о генерального директора
РУСАДА
ID-RU 00000552236

СЕРТИФИКАТ
подтверждает, что
Дарья Андреева
успешно прошел(а) курс дистанционного обучения "Антидопинг" для спортсменов и персонала спортсменов. Владелец сертификата обладает базовыми знаниями антидопинговых правил.
Данный сертификат действителен до конца 2021 года.
31/03/2021
Дата выдачи
Михаил Буханов,
и. о генерального директора
РУСАДА
ID-RU 00000552280

СЕРТИФИКАТ
подтверждает, что
Ольга Хорунжева
успешно прошел(а) курс дистанционного обучения "Антидопинг" для спортсменов и персонала спортсменов. Владелец сертификата обладает базовыми знаниями антидопинговых правил.
Данный сертификат действителен до конца 2021 года.
15/04/2021
Дата выдачи
Михаил Буханов,
и. о генерального директора
РУСАДА
ID-RU 00000567844

СЕРТИФИКАТ
подтверждает, что
Евгений Сергеев
успешно прошел(а) курс дистанционного обучения "Антидопинг" для спортсменов и персонала спортсменов. Владелец сертификата обладает базовыми знаниями антидопинговых правил.
Данный сертификат действителен до конца 2021 года.
18/07/2021
Дата выдачи
Михаил Буханов,
и. о генерального директора
РУСАДА
ID-RU 00000600416

СЕРТИФИКАТ
подтверждает, что
Андрей Кондратенко
успешно прошел(а) курс дистанционного обучения "Антидопинг" для спортсменов и персонала спортсменов. Владелец сертификата обладает базовыми знаниями антидопинговых правил.
Данный сертификат действителен до конца 2021 года.
18/07/2021
Дата выдачи
Михаил Буханов,
и. о генерального директора
РУСАДА
ID-RU 00000601324

СЕРТИФИКАТ

подтверждает, что

Павел Ионов

успешно прошел(а) курс дистанционного обучения “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов. Владелец сертификата обладает базовыми знаниями антидопинговых правил.

Данный сертификат действителен до конца 2021 года.

15/04/2021
Дата выдачи

Михаил Буханов,
и. о генерального директора

РУСАДА

ID-RU 00000326824

СЕРТИФИКАТ

подтверждает, что

Дмитрий Долгачёв

успешно прошел(а) курс дистанционного обучения “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов. Владелец сертификата обладает базовыми знаниями антидопинговых правил.

Данный сертификат действителен до конца 2021 года.

02/04/2021
Дата выдачи

Михаил Буханов,
и. о генерального директора

РУСАДА

ID-RU 00000553010

СЕРТИФИКАТ

подтверждает, что

Дарья Андреева

успешно прошел(а) курс дистанционного обучения “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов. Владелец сертификата обладает базовыми знаниями антидопинговых правил.

Данный сертификат действителен до конца 2021 года.

31/03/2021
Дата выдачи

Михаил Буханов,
и. о генерального директора

РУСАДА

ID-RU 00000552280

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Спортивная медицинская страховка

Ренессанс. СТРАХОВАНИЕ

Полис: 001TRI-0084310-DI-001 от 19.07.2021

Travelers insurance policy

Страховщик

Страхователь

Застрахованные

Страхование на время поездки

Страхование от несчастных случаев

Условия выплаты

Ренессанс, СТРАХОВАНИЕ

Полис 001TRI-0084311-OI-001 от 19.07.2021

Travelers insurance policy

Настоящий Полис удостоверяет факт заключения договора страхования со Страхователем. Полис заключается на основании устного заявления Страхователя путем вручения Страхователю настоящего Полиса, подписанного Страхователем. Настоящий Полис включает не условия, изложенные в Комплексных правилах страхования медицинских, медико-транспортных расходов и дополнительных расходов граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства №1.1, утвержденных Приказом № 038 от 25.06.2019 (далее – Правила страхования), включая Дополнительные условия № 1. Условия страхования от несчастных случаев. Таблицу размеров страховых выплат (из 80 пунктов) по риску Телесные повреждения, являющиеся неотъемлемой частью Правил страхования.

Страховщик | Insurer: Акционерное общество «Группа Ренессанс Страхование»
Лицензии СЛ 961284, СИ 961284 выданы ЦБ РФ без ограничения срока действия
115114, город Москва, Дербеновская набережная, дом 11, этаж 10, пом. 12, телефон 8 (800) 333-88-00;
ОГРН 1187746794299, ИНН 7705497022

Страхователь | Insured: Корунина Ольга
Дата рождения | Date of birth: 26.04.1980 Гражданство | Citizenship: РФ
Телефон | Phone: 79261119184 Электронная почта | E-mail: olga.kholodnova@mail.ru
Документ, удостоверяющий личность | Passport or other ID: Паспорт гражданина РФ 4802 967138

Валюта полиса	руб.
Территория страхования	Russian Federation
Срок страхования	00:00 (UTC +03:00) 25.07.2021 - 23:59 (UTC +03:00) 03.08.2021
Застраховано дней	9
Страховая премия после применения скидки	1 137,00

Застрахованные	Фамилия Имя, гражданство	Дата рождения
Insured people	Last name and First name, citizenship	Date of birth
	Иванов Павел, РФ	28.06.1983
	Кондратенко Андрей, РФ	03.03.1988
	Сергеев Евгений, РФ	18.11.1987

Страхование на время поездки	Застрахованный риск	Страховая сумма на каждого Застрахованного
Travel insurance	Insured risk	Insurance Coverage per insured person
	Экстренная медицинская помощь	1 000 000
	Стоматология	5 000
	Медикаменты и медицинское оборудование	1 000 000
	Медицинская транспортировка	500 000
	Перевозка останков	100 000
	Эвакуация детей	200 000
	Экстренная репатриация	25 000
	Общая страховая сумма на каждого Застрахованного	1 000 000

Страхование от несчастных случаев	Застрахованный риск (Дополнительные условия 1)	Страховая сумма
Accident insurance	Insured risk	Insurance Coverage
	Смерть в результате несчастного случая во время нахождения в поездке	
	Инвалидность в результате несчастного случая во время нахождения в поездке	
	Телесные повреждения в результате несчастного случая во время нахождения в поездке	
	Общая страховая сумма на каждого Застрахованного	100 000

Условия выплаты: По риску «Телесные повреждения в результате несчастного случая во время нахождения в поездке» — % от страховой суммы в соответствии с Таблицей размеров страховых выплат 80 пунктов.

Продолжение Полиса на странице 2