

# ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута  
I категории сложности по Краснодарскому краю (Таманский п-ов),  
совершенном группой Клуба велотуристов в городе Москве  
в период с 21 по 27 сентября 2021 года.

Маршрутная книжка № 1/5-105

Руководитель группы: Чернецова Светлана Юрьевна  
Адрес: МО, г. Балашиха, ул. Московский б-р, д.3, кв 81  
Телефон: +7(916)357-49-53  
e-mail: [sskalolazka@mail.ru](mailto:sskalolazka@mail.ru)

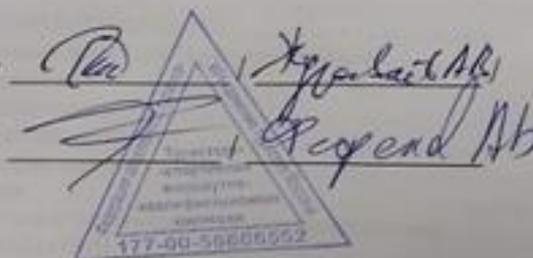
Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ  
рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и  
руководителю ... I ... категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке ..... ФСТ - ОТМ .....

Судья по виду

Председатель МКК

Штамп МКК



г. Москва  
2021 г.

## Оглавление

1.	СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ .....	3
1.1.	Проводящая организация: .....	3
1.2.	Сведения о выпускающей МКК:.....	3
1.3.	Место проведения: .....	3
1.4.	Сроки проведения: .....	3
1.5.	Подробная нитка маршрута: .....	3
1.6.	Параметры маршрута:.....	4
1.7.	Обзорная карта региона:.....	4
1.8.	Высотный профиль маршрута: .....	5
1.9.	Препятствия маршрута: .....	5
1.10.	Список участников: .....	6
1.11.	Ссылки: .....	7
2.	ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА МАРШРУТА.....	7
2.1.	Общая полезная информация:.....	7
2.2.	Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов: .....	9
2.3.	Отчёт логиста: (заброска-выброска, размещение) .....	9
2.4.	Аварийные выходы с маршрута: .....	10
3.	ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА .....	10
3.1.	Цели прохождения маршрута: .....	10
3.2.	Краткая общая характеристика пройденного маршрута: .....	10
3.3.	Новизна .....	11
3.4.	Стратегия и тактика .....	11
3.4.1.	Подготовка к маршруту .....	11
3.4.2.	Стратегия построения маршрута: .....	12
3.4.3.	Тактика прохождения маршрута:.....	12
3.5.	График движения заявленный.....	12
3.6.	График движения фактический.....	13
3.7.	Сведения о погодных условиях на маршруте.....	13
3.8.	Изменения маршрута и их причины:.....	14
3.9.	Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи:.....	14
3.10.	Изменение по фамильного или количественного состава участников: .....	14
3.11.	Использование на маршруте автотранспорта, не оговоренного при заявке в МКК.....	14
4.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА .....	15
1 день.....		15
2 день.....		19
3 день.....		23
4 день.....		25
5 день.....		32
6 день.....		35
7 день.....		40
5.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ .....	44
5.1.	Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте .....	44
5.2.	Перечень запчастей и инструментов .....	45
5.3.	Перечень общественного снаряжения:.....	46
5.4.	Состав хозяйственного (швейного) набора: .....	47
5.5.	Раскладка по питанию и график закупок .....	47
5.6.	Состав медицинской аптечки.....	48
5.7.	Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.....	50
6.	ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ.....	50
7.	ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА .....	50
7.1.	Расчет суммы баллов за протяженные препятствия .....	50
7.2.	Расчет эквивалентного пробега по ЛП.....	50
7.3.	Расчет интенсивности .....	51
7.4.	Расчет автономности.....	51
7.5.	Расчет категории сложности пройденного маршрута: .....	52
	ПРИЛОЖЕНИЯ .....	52

## 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ



### 1.1. Проводящая организация:

Велоклуб 3x9, Турклуб МГТУ им. Баумана

### 1.2. Сведения о выпускающей МКК:

Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия (МКК) Федерации спортивного туризма - объединения туристов Москвы. Шифр: 177-00-56666552

### 1.3. Место проведения:

Краснодарский край. Таманский полуостров

### 1.4. Сроки проведения:

21 сентября по 27 сентября 2021 года

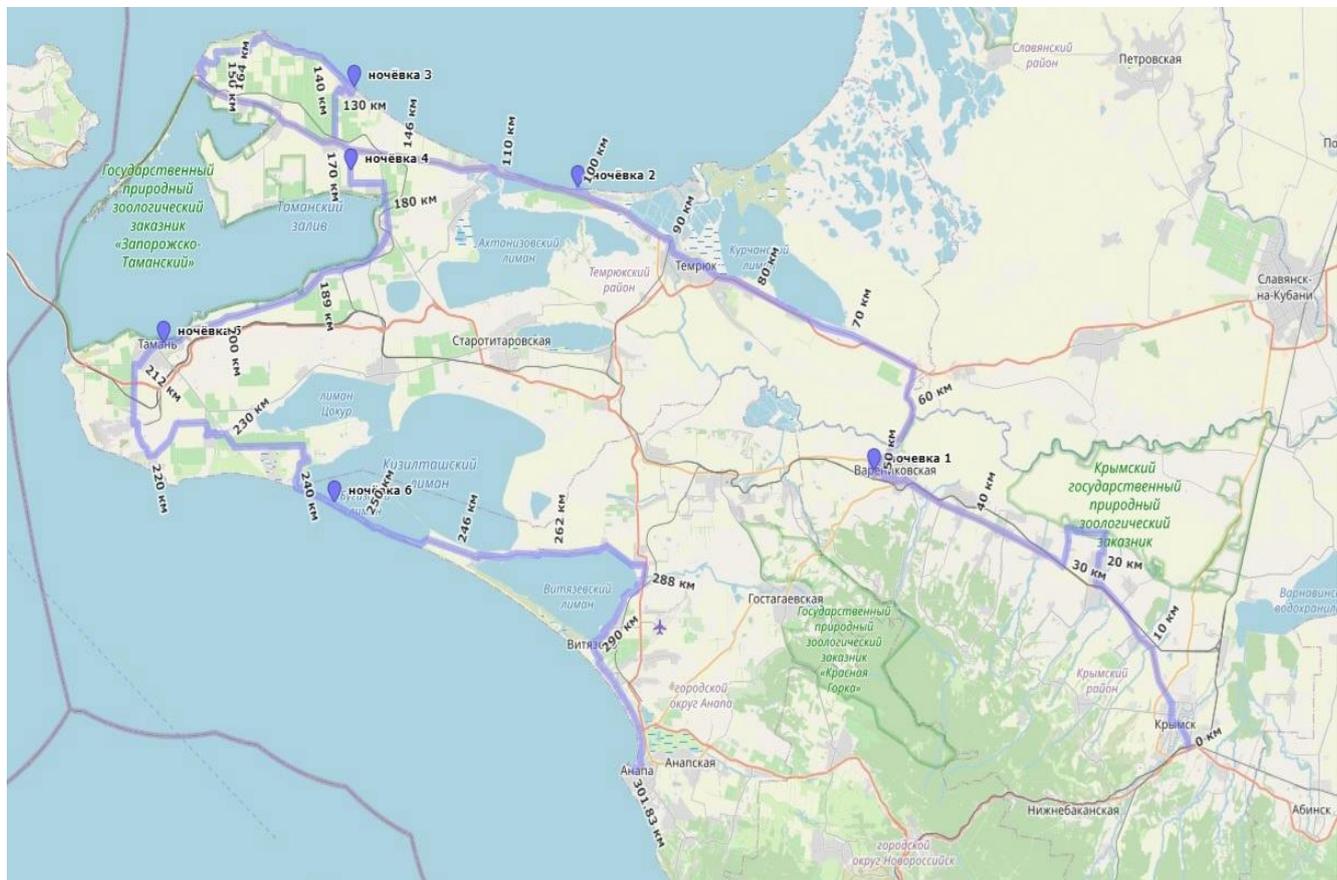
### 1.5. Подробная нитка маршрута:

Крымск-Варениковская-Темрюк-Голубицкая-Кучугуры-Приазовский-Ильич-Волна Революции-Сенной-Тамань-Бугазская коса-Анапа

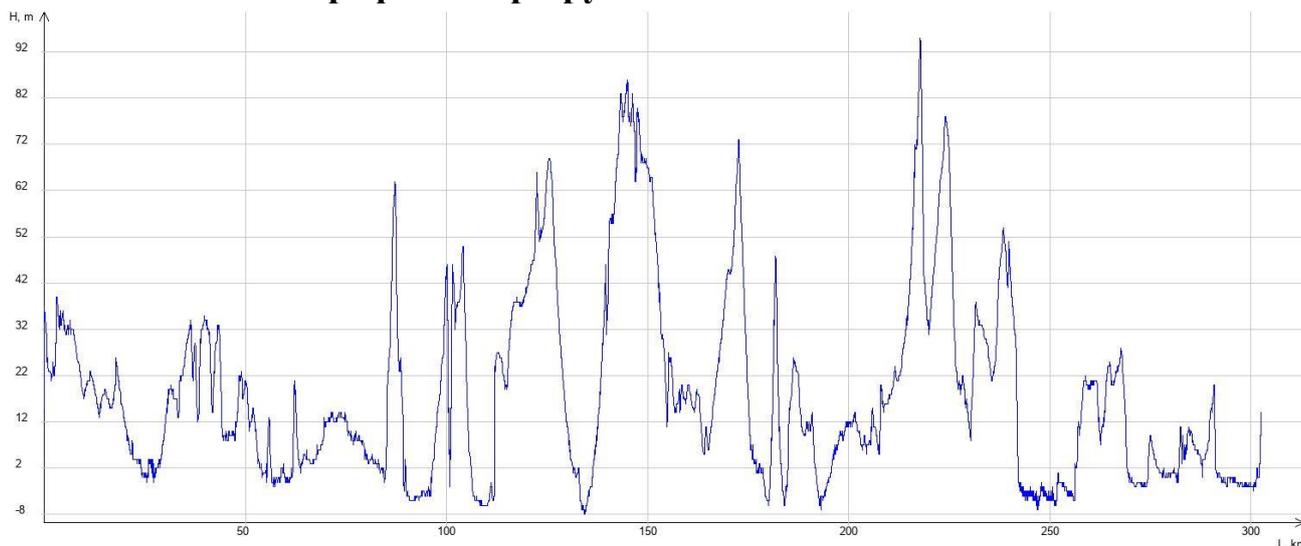
## 1.6. Параметры маршрута:

<b>Продолжительность маршрута дней</b>	Всего	7 дней
	Активная часть	7 дней
	Количество днѐвок (полуднѐвок)	2 полудневки
<b>Протяженность маршрута</b>	Всего	302,6 км
<b>Протяженность активной части маршрута</b>	Всего	302,6 км
	По дорогам высокого качества	232,4 км
	По дорогам хорошего качества	35,0 км
	По дорогам среднего качества	14,2 км
	По дорогам низкого качества	9,5 км
	По дорогам сверхнизкого качества	5,1 км
	Радиальные/неавтономные участки	2,5 км
	Локальные препятствия	нет
<b>Суммарный набор высоты (активной части)</b>		2001 м
<b>Наивысшая точка маршрута</b>		95 м

## 1.7. Обзорная карта региона:



## 1.8. Высотный профиль маршрута:



## 1.9. Препятствия маршрута:

№ п/п	Наименование	№ паспорта	к.т.	Характеристика	Статус
1.	Равнинное Азовское побережье <a href="http://velotrex.ru/trackview.php?file=4530">http://velotrex.ru/trackview.php?file=4530</a>	4530	2	Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого качества; Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок; L = 15.3 км, Hmax = 86 м, НВ = 123 м, СВ = 94 м	утверждён
2.	Равнинное Бугазская коса <a href="http://velotrex.ru/trackview.php?file=4531">http://velotrex.ru/trackview.php?file=4531</a>	4531	2	Дороги хорошего, среднего, сверхнизкого качества; Гравий/щебень, песок; L = 15.1 км, Hmax = 12 м, НВ = 13 м, СВ = 7 м	утверждён
3.	Равнинное Побережье Темрюкского залива <a href="http://velotrex.ru/trackview.php?file=4535">http://velotrex.ru/trackview.php?file=4535</a>	4535	1	Дороги высокого качества; Асфальт/бетон L = 68.6 км, Hmax = 69 м, НВ = 291 м, СВ = 259 м	согласован для отчёта

\* Полный список ПП, дан в Приложении №1. Все препятствия согласованы и утверждены в классификаторе <http://velotrex.ru/index.php>

### 1.10. Список участников:

	<p>Чернецова Светлана Юрьевна 1972</p>	<p>4ВеР (Кольский п-ов), 3ВеР с эл 4 (Грузия), 3ВеР(Грузия), 5ВеУс эл 6 (Китай), 4ВеУс эл 5(Исландия).</p>	<p>Руководитель казначей, медик, фотограф</p>
	<p>Ерёмин Александр Алексеевич 1997</p>	<p>ПВД</p>	<p>Завсар, культорг</p>
	<p>Лазарев Антон Александрович 1993</p>	<p>4ВеУ (Кольский п-ов), 4ВеУ (Румыния), 3ВеУ с эл 4 (Грузия), 3ВеУ (Кольский п-ов)</p>	<p>Метеоролог, видео</p>

	<p>Хорунжева Ольга Евгеньевна 1980</p>	<p>2ВеРх2 (Владимирская обл), 4ВеУ (Кольский п-ов), 3ВеУ с эл 4 (Грузия), 3ВеУ (Кольский п-ов)</p>	<p>Завхоз, хронометрист штурман</p>
---	--	--	---

### 1.11. Ссылки:

Итоговый трек:

[https://nakarte.me/#m=10/55.75185/37.61856&l=O&nktl=uT1bF1VmCUOF\\_gXiViVxFg](https://nakarte.me/#m=10/55.75185/37.61856&l=O&nktl=uT1bF1VmCUOF_gXiViVxFg)

Фото: [https://vk.com/album30149778\\_281226238](https://vk.com/album30149778_281226238)

Отчёт:

[http://tkmgtu.ru/files/velo/otchet/1kc\\_Chernetsova\\_Tamanskiy\\_poluostrov\\_sentyabr\\_2021.pdf](http://tkmgtu.ru/files/velo/otchet/1kc_Chernetsova_Tamanskiy_poluostrov_sentyabr_2021.pdf)

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА МАРШРУТА

### 2.1. Общая полезная информация:

**Таманский полуостров** – Полуостров расположен между двух морей – Азовского, омывающего его северное побережье, и Черного, обступающего с юга. Он находится рядом с Крымом, два полуострова разделяет лишь узкий Керченский пролив шириной в 5,5 км.



**История** На Таманском полуострове обнаружены следы древнейших обитателей на территории России, поселившихся в этих местах свыше 2 млн лет назад, на рассвете эплейстоценовой эпохи. В античные времена Таманский полуостров населяли кочевые скифы, постепенно вытесненные греческими колонистами, построившими здесь процветающие города. В середине IV в. до н.э. он вошел в состав Боспорского царства, где мирно сосуществовали и эллины, и племена сарматов, и коренные народы. Самыми значимыми из греческих колоний в то время были Гермонасса и Фанагория, ставшие центром торговли и культуры всего азовского региона, руины которых прекрасно сохранились до наших дней.

Начиная с I столетия н.э. начался постепенный упадок греческих городов, а во второй половине IV века их, как и всю территорию полуострова, завоевали гунны. Начиная с этого времени, одни кочевые племена сменялись другими, сначала тут находилось ядро Великой Булгарии, потом – Хазарского каганата.

В 969 г., после разрушения Белой Вежи, Тамань вошла в состав Великого княжества Киевского, а спустя 55 лет на этой территории образовалось удельное Тмутараканское княжество, просуществовавшее до начала XII в. После ухода русичей на полуострове расселились черкесы, выходцы с близлежащих кавказских регионов, ставшие постепенно основной этнической группой, населявшей его на протяжении 700 лет.

С середины XIV в. контроль над ним перешел к генуэзцам, построившим в прибрежных регионах торговые фактории. С 1483 до 1783 гг. Таманский полуостров оставался частью Крымского ханства, а после очередной Русско-турецкой войны, вслед за Крымом, вошел в состав Российской империи. С 1792 г. он начал активно заселяться черноморскими казаками, по высочайшему указу Екатерины II.

**Район похода** – Свой поход мы начали с вокзала города Крымск. Проехали вдоль побережья Азовского моря, Темрюкского и Таманского заливов. Традиционно проехали по Бугазской косе и завершили поход в городе Анапа. К сожалению, из-за множественных дождей не удалось пройти все планируемые грунтовые участки маршрута, а сильный ветер с дождём помешал заехать на косу Чушка и посетить порт Кавказ и паромную переправу (уже не действующую).

**Климат** – Для Таманского полуострова характерен умеренно континентальный климат с жарким летом и приятной мягкой нехолодной зимой. Средняя температура воздуха в январе - около 0 градусов, в июле - около 23 градусов. Купальный сезон начинается в июне и длится до октября.

**Рельеф** всей территории Тамани имеет преимущественно низменный характер, преобладающий почти на всем протяжении береговой линии и внутренних районов, представленных в большинстве степными просторами с незначительными возвышенностями.

Благодаря такому характеру местности приморская часть изрезана многочисленными бухтами и заливами, наибольший из которых Таманский, имеет площадь 24 кв. км, и глубины, не превышающие 5 м. По всей окружности – со стороны и Азовского, и Черного моря – сушу полуострова дополняют десятки песчано-ракушечных кос, создающих прекрасные условия для отдыха.

**Лиманы и озёра** – Внутренние районы Таманского полуострова представлены многочисленными солеными и пресными лиманами, большими и малыми, покрывающими площадь до 40% суши. В древности все они были частью доисторического моря, а полуостров, представлял собой группу островов, разделенных проливами. Наибольшие из лиманов – Ахтанизовский, Кизилташский и Курчанский, есть десятки других, намного уступающих им по размеру.

**Грязевые вулканы** - Еще одной отличительной природной чертой Тамани являются ее знаменитые грязевые вулканы, расположенные почти по всей ее территории. Эти необычные достопримечательности полуострова, исторгающие лечебные горячие грязи, вызывают особый интерес у туристов. Они разные по размерам, но одинаковы по популярности, таковых здесь 9 экземпляров. Самые знаменитые это – Тиздар (Синяя Балка), в поселке За Родину, на территории базы отдыха «Островок здоровья». Шуго – крупнейший из всех, расположенный вблизи станицы Варениковской, Гнилая гора и Миска, в окрестностях Темрюка, и Азовское пекло, к северо-западу от Кучугур.

**Города** – на маршруте три крупных города Анапа, Темрюк и Крымск. Численность других населённых пунктов намного меньше. В городах есть краеведческие музеи, магазины. Неплохое транспортное сообщение.

**Дороги** – Асфальтовые дороги Таманского полуострова в большинстве своём имеют очень хорошее покрытие. Грунтовые дороги тоже хорошего качества, но покрытие сильно зависит от погодных условий. В дождливую погоду к проезду не рекомендуются.

**Связь** – Связь на Таманском полуострове хорошая у всех мобильных операторов.

## 2.2. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов:

Название	Ссылка
Войсковая грязелечебница	<a href="https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=3187">https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=3187</a>
Музей на вулкане	<a href="https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=3124">https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=3124</a>
Темрюкский маяк	<a href="https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=14176">https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=14176</a>
Вулкан Тиздар	<a href="https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=3191">https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=3191</a>
Мыс Пеклы	<a href="https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=3114">https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=3114</a>
Храм Троицы в Приазовском	<a href="https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=9138">https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=9138</a>
Фанагория (раскопки)	<a href="https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=14835">https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=14835</a>
Фанагорийская крепость	<a href="https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=16179">https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=16179</a>
Городище Гермонаса	<a href="https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=3160">https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=3160</a>
Атамань	<a href="https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=8392">https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=8392</a>
Озеро Солёное	<a href="https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=6420">https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=6420</a>
Бугазская коса	<a href="https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=6487">https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=6487</a>
Таинственная Тмутаракань	<a href="https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=1869">https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=1869</a>
Коса Тузла	<a href="https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=8390">https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=8390</a>
На высоком Таманском берегу	<a href="https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=14846">https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=14846</a>
Таманский десант	<a href="https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=23397">https://geocaching.su/?pn=101&amp;cid=23397</a>

При подготовке материалов использовался сайт <https://geocaching.su/>

*Подробный список достопримечательностей в \*Приложении № 3*

## 2.3. Отчёт логиста: (заброска-выброска, размещение)

### Заброска и выброска

#### Поезд

**Заброска** к началу маршрута осуществлялась железнодорожным транспортом. Билеты покупались заранее, за 45 суток, чтобы была возможность купить целое «купе» плацкартного вагона. Билеты покупались на официальном сайте РЖД <https://www.rzd.ru/>

Поезд 126, отправлением с Казанского вокзала (в ночь) 0:30, прибытием в Крымск в очень удобное время 05:28 утра, что даёт возможность использовать полный ходовой день.

**Ж/д билеты:** Москва – Крымская 2900 рублей +275 рублей (велосипед).

Билеты на велосипед брались в отдельное (багажное) купе, что значительно облегчило их упаковку, погрузку и выгрузку на проходной станции (стоянка 2 минуты).

**Выброска** Конечной точкой нашего маршрута была Анапа. Из Анапы удобно выезжать либо поездом, либо самолётом (для экономии времени). Так как во времени мы были не сильно ограничены и ещё несколько дней проживали в Анапе и путешествовали в её окрестностях, то для себя выбрали удобный поезд 151, отправлением 16:15 с прибытием в Москву вечером в воскресенье.

**Ж/д билеты:** Анапа – Москва 3044 рублей +285 рублей (велосипед).

Билеты на велосипед также брались в отдельное (багажное) купе.

## Размещение

В **Варениковской** останавливались в гостинице *Family Hotel* по адресу: Транспортная улица, 21. Контактный телефон 8 (918) 986-93-48, режим работы круглосуточно. Очень хотелось после целого дня с дождями и грязью привести себя и особенно велосипеды в порядок. Гостиницу хорошо видно прямо с трассы. Условия и цены приемлемые 500 рублей с человека. Удобства в номере, есть парковка для велосипедов, кухни нет.

В **Тамани** останавливались в уже известной нам по предыдущим поездкам частной гостинице по адресу: ул. Лермонтова д.12. Хорошая чистенькая гостиница с уютным внутренним двориком. Есть кухня, удобства в номере. Хозяева гостиницы владеют круглосуточным магазином с хорошим ассортиментом продуктов, где можно купить всё необходимое.

В **Анапе** (*уже по окончании похода*) проживали по адресу: ул. Самбурова д.70. Отель «*О-Марета*». Несмотря на невысокие цены, 300 рублей с человека, номера довольно уютные, чистые с удобствами. Есть кухня, для приготовления еды. Также в самом здании в подвале находится столовая с адекватными ценами и вкусной едой.

### 2.4. Аварийные выходы с маршрута

Весь маршрут пролегает вблизи населенных пунктов и автодорог общего пользования, что дает возможность беспрепятственного схода с маршрута практически в любое время. Можно воспользоваться различными видами общественного транспорта, либо заказать такси.

## 3. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА

### 3.1. Цели прохождения маршрута:

Спортивная - прохождение спортивного маршрута 1 категории с элементами 2 КС, участие в официальных соревнованиях.

Тренировочная - подготовка к маршрутам более высоких категорий на следующий год.

Познавательная - ознакомление с достопримечательностями Таманского полуострова, его природными особенностями и историей.

Велась предпоходная подготовка. Участники похода, из-за пандемии, большую часть времени тренировались самостоятельно в любое удобное для себя время. В летнее время проводилось несколько совместных скаток и ПВД с ночёвками.

### 3.2. Краткая общая характеристика пройденного маршрута:

В общем и целом, маршрут можно назвать «*Вдоль Таманского побережья*» и по факту это действительно так.

#### Велосипедная часть

Маршрут начинается с ж/д станции Крымская, проходит сначала вдоль Курчанского лимана, а затем выходит на берег Азовского моря около н/п Голубицкая. Если осенью повезёт с погодой, то маршрут можно проехать более красиво, заменив все асфальтовые участки на грунтовые. От Крымской можно проехать вдоль Варнавинского канала, далее до Темрюка по Рисовому каналу, а затем, начиная с н/п За-Родину ехать вдоль моря через Кучугуры, Приазовский и до Ильича. К сожалению, из-за ливневых дождей в первые дни маршрута проезд вдоль каналов не получился. Уже на въезде в Калиновку Вторую мы испытали всю прелесть мокрых грунтов на своих велосипедах. Далее, во избежание крупных поломок и проблем с техникой большую часть маршрута ехали по асфальту. Исключение сделали лишь для участка Кучугуры-Приазовский-Ильич, так как хотелось проехать именно эту красивую часть побережья с шикарными видами, высокими берегами и грязевым вулканом Азовское Пекло. Этот участок трека, по сравнению предыдущими годами, также претерпел изменения. Летом Таманское побережье затапливало ливнями и берег в некоторых местах обрушился вместе накатанными

участками дороги. Так же из-за проблем с погодой (дождь и сильный ветер) пришлось убрать из маршрута длинную красивую «радиалку» на косу Чушка.

После н/п Ильич проехали маршрут практически без изменений, согласно запасному варианту, предусмотренному как раз для плохих погодных условий. Единственный «безальтернативный» участок между Волной Революции и Юбилейным проехали по мокрым подсыхающим грунтам, далее, до Тамани по асфальту.

С уверенностью можно сказать, что с Бугазской косой нам в этом году повезло. Было очень мало рыхлого песка, благодаря обильным дождям, покрытие сильно уплотнилось и это позволяло ехать на большей части косы.

В заключительный день похода асфальты между населённой хорошего качества, трафик средний, поскольку уже не курортный сезон.

### **Вторая часть (пеше-экскурсионная, послепоходная)**

На послепоходный отдых у нас было отведено 4 дня. Остановились мы в одной из гостиниц Анапы, и уже оттуда совершали свои походы и поездки. В один из дней на автобусе съездили в Большой Утриш и кипарисовую долину Сукко. Второй день на электричке съездили в Тамань, посетили местный краеведческий музей, послушали интересную экскурсию, прогулялись по центру города. Затем отправились на экскурсию и дегустацию в Шато де Тамань. Два дня просто отдыхали и гуляли по Анапе. Один день полностью посвятили анапским терренкурам

<https://geocaching.su/?pn=101&cid=8843>

**Идея и трек маршрута:** Чернецова Светлана (руководитель группы)

**Воплощение идеи похода:** Велоклуб ТК МГТУ Баумана, Велоклуб 3х9

## **3.3. Новизна**

Данный маршрут (или отдельные его части), проходились в разное время различными велогруппами, однако официальных отчётов по данному маршруту практически нет.

Единственный официальный отчёт, который удалось найти:

Светлана Старостина (2017 год) [http://xn--b1apf.xn--p1ai/Otchet/Pohod\\_2KC\\_Taman\\_Starostina\\_May\\_2017.pdf](http://xn--b1apf.xn--p1ai/Otchet/Pohod_2KC_Taman_Starostina_May_2017.pdf)

## **3.4. Стратегия и тактика**

### **3.4.1. Подготовка к маршруту**

При подготовке к походу сначала были изучены отчеты по данному региону (их не много, но если поискать, то частями найти можно), подготовлены карты и схемы. На основе собранного материала была составлена нитка маршрута, продуманы (и описаны) запасные варианты, пути подъезда-отъезда.

Завхозом были отмечены большие супермаркеты в крупных городах и посёлках, составлен график закупок по маршруту. На основании опыта предыдущих походов были собраны необходимое общественное снаряжение, медицинская аптечка (только переборка и дозакупка) и ремонтный набор (весь в наличии).

Все велосипеды участников прошли полное предпоходное ТО с заменой изношенного оборудования, и последующую проверочную обкатку на тренировочных скатках группы. Тренировки проходили в индивидуальном порядке (в свободное время), однодневные скатки по выходным дням и несколько двухдневных выездов в «полном походном снаряжении».

### 3.4.2. Стратегия построения маршрута:

Стратегически планировалось два варианта прохождения маршрута (основной и запасной), без потери категории сложности маршрута. На грунтовые участки маршрута, были разработаны запасные варианты, которые позволяли без снижения категории сложности выйти на основную нитку маршрута. Днёвки и полуднёвки были запланированы с «плавающим» графиком, в зависимости от скорости прохождения частей маршрута, часов работы музеев и выставок (не сезон и ограничение в условиях пандемии). Были запланированы осмотр исторических и природных достопримечательностей, находящихся в непосредственной близости к нитке маршрута.

### 3.4.3. Тактика прохождения маршрута:

Таманский полуостров имеет в основном равнинный рельеф. Наборы высоты не значительные, поэтому даже в случае не слишком благоприятных погодных условий из графика мы практически не выбивались. Выезды были не ранние (ждали просыхания грунтов после ночных дождей), а ночёвки смотрели в уже известных местах ночёвок предыдущих групп и по собственному опыту. Подъем для всех участников всегда общий. Готовим еду и собираем лагерь все вместе, каждый занимается конкретно своей работой. Обед организовывался в красивых и удобных местах и по настроению. При движении по дорогам общего пользования группа строго соблюдала ПДД. Места ночевки удовлетворяли требованиям безопасности.

## 3.5. График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
21.09	1	Крымск-Варениковская	46	велo
22.09	2	Варениковская-Темрюк-Голубицкая	59	велo
23.09	3	Голубицкая-Кучугуры-Приазовский	50	велo
24.09	4	Приазовский-Чушка-Ильич	50	велo
25.09	5	Ильич-Сенной-Тамань	50	велo
26.09	6	Тамань-Бугазская коса	38	велo (полуднёвка)
27.09	7	Бугазская коса-Анапа	50	велo
28.09	8	запасной		

**Итого: активным способом передвижения – 343 км**

### График движения по запасному варианту

Даты	Дни пути	Участки маршрута/покрытия	км	Способы передвижения
21.09	1	Крымск-Варениковская	45	велo
22.09	2	Варениковская-Темрюк-Голубицкая	45	велo
23.09	3	Голубицкая-Кучугуры-Ильич	50	велo
24.09	4	Ильич-Чушка-Сенной	60	велo
25.09	5	Сенной-Тамань	25	велo (полуднёвка)

26.09	6	Тамань-Бугазская коса	25	велo (полуднёвка)
27.09	7	Бугазская коса-Анапа	51	велo
28.09	8	Запасной		

**Итого: активным способом передвижения – 301 км**

### 3.6. График движения фактический

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Пробег (км)	Набор высоты (м)	Время старт – финиш/ чистое	Характер дороги/способ передвижения
21.09	1	Крымск-Варениковская	52.1	320	10:27 – 18:19 4:03	Высокого, хорошего, низкого качества (велo)
22.09	2	Варениковская-Темрюк-Голубицкая	48.7	277	12:53 – 19:21 3:02	Высокого, хорошего, среднего качества (велo)
23.09	3	Голубицкая-Кучугуры	34.1	212	11:54 -18:17 2:21	Высокого, среднего качества (велo)
24.09	4	Кучугуры-Приазовский-Ильич-Волна Революции	40.5	338	12:21 -19:20 3:19	Высокого качества (велo)
25.09	5	Волна Революции-Сенной-Тамань	32.4	203	12:28 -17:04 2:41	Высокого, среднего качества (велo)
26.09	6	Тамань-Бугазская коса	38.9	337	13:01 - 18:50 3:28	Высокого, низкого качества (велo)
27.09	7	Бугазская коса-Анапа	55.8	313	11:29 - 20:55 5:20	Высокого, хорошего, среднего и сверхнизкого качества (велo)

**Итого: активным способом передвижения – 302.6 км**

### 3.7. Сведения о погодных условиях на маршруте

Дата	Время	t, (С°)	Погодные условия
21.09.2021	Утро	15	Пасмурно, ливневый дождь
	День	17	Переменная облачность, дождь
	Вечер	16	Переменная облачность (ночью дождь)
22.09.2021	Утро	17	Ясно (сильный ветер)
	День	19	Ясно
	Вечер	15	Переменная облачность (ночью дождь)
23.09.2021	Утро	17	Ясно (сильный ветер)
	День	19	Переменная облачность

	Вечер	14	Ясно (ночью дождь)
24.09.2021	Утро	15	Ясно
	День	17	Переменная облачность, дождь
	Вечер	13	Пасмурно, дождь
	Утро	16	Переменная облачность (сильный ветер)
25.09.2021	День	17	Ясно (сильный ветер)
	Вечер	14	Ясно
	Утро	18	Переменная облачность
26.09.2021	День	19	Переменная облачность
	Вечер	16	Пасмурно
	Утро	18	Ясно
27.09.2021	День	20	Ясно, ветер
	Вечер	12	Переменная облачность, ветер

Погода на Таманском полуострове в сентябре оказалась вполне ожидаемой, было относительно тепло. В среднем, днём было порядка 17-20+ градусов. Для велосипедного похода такие дневные температуры оптимальны, не холодно и не жарко. По разговорам с местными, осень у них наступила рано и неожиданно, в эти даты бывает намного теплее, градусов на 5-7. В первый день нашего похода в Крымске был сильный дождь, из-за которого пришлось отложить старт маршрута на 4 часа. Всё это время мы сидели на вокзале города Крымск и мониторили сайт [https://yandex.ru/pogoda/maps/nowcast?lat=55.753215&lon=37.622504&le\\_Lightning=1](https://yandex.ru/pogoda/maps/nowcast?lat=55.753215&lon=37.622504&le_Lightning=1) что позволило нам скорректировать старт маршрута в этот же день. Погодный ресурс очень удобный, на всём протяжении маршрута мы пользовались им ежедневно, умело лавируя между ливневыми дождями первой половины похода. Приходилось делать поздние старты, ожидая подсыхания грунтов после ночных дождей.

**Вывод:** В целом с погодой нам повезло. В «знаковых точках интереса» мы увидели практически всё что хотели. Данные сроки прохождения маршрута считаю оптимальными.

### **3.8. Изменения маршрута и их причины:**

Маршрут пройден полностью без изменений, согласно запасному варианту, заявленному в МКК.

### **3.9. Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи:**

Акклиматизация группы прошла хорошо. Случаев оказания медицинской помощи на маршруте не было.

### **3.10. Изменение по фамильного или количественного состава участников:**

Состав участников, заявленный в маршрутной книжке, не менялся.

### **3.11. Использование на маршруте автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК:**

Автотранспорт, не оговоренный при заявке маршрута в МКК не использовался.

## 4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

### 1 день

21 сентября 2021. ж/д станция Крымская-Варениковская

Утро: +15 пасмурно, ливневый дождь

День: +17 пасмурно, дождь

Вечер: +16 переменная облачность, (ночью дождь)

**05:28** Прибытие поезда на станцию Крымская. Выгружаем велосипеды и вещи на платформу и переносим всё поближе к вокзалу. Заканчиваем собирать и настраивать велосипеды, начинается дождь. Перемещаемся в здание вокзала вместе с вещами.

**06:35** Размещаемся в здании вокзала и начинаем мониторить погодные сайты. Судя по прогнозам, зависнем мы тут надолго. За окнами вокзала сплошная стена из дождя. Охрана вокзала к нам благосклонна. Охранники ходят мимо, немного косо глядят, но молчат. Ну и хорошо, не прогоняют и ладно)☺ Проходит уже два часа наших «вокзальных посиделок», кардинально ничего не меняется как за окном, так и на погодных сайтах. На всякий случай, от «нечего делать» ищем гостишки на «Букинге» <https://www.booking.com/index.ru.html> Если погода не наладится в ближайшие несколько часов тут ещё и ночевать придётся ☹

**09:40** Погода без изменений. Решаем позавтракать в привокзальной кафешке ул. Привокзальная 29/1 круглосуточно.

**10:15** Очередная попытка просмотра погодных сайтов. В ближайшие несколько часов обещают уменьшение осадков. Решаем начинать ходовой день.



**10:27 (0 км)** Начало ходового дня. Фото напротив вокзала. Проезжаем в черте города Крымск. На ул. Пролетарская д.31 есть столовая.



**11:05 (3,9 км)** Проезжаем по ул. Комарова мимо вечного огня до кругового движения. Поворачиваем налево и продолжаем движение до крупного перекрёстка.

**11:15 (5,7 км)** Выезжаем из города. Пересекаем круговой перекресток и далее по а/д 03А-009 проезжаем Экономическое.



**11:50 (13,9 км)** Съезжаем с а/д 03А-009, пересекаем ж/д пути, далее движемся вдоль ж/д путей по ул. Привокзальной пос. Киевского. Хороший асфальт меняется на разбитый.



**11:56 (14,8 км)** Поворот к н/п Плавненский. Разбитый асфальт меняется на асфальт хорошего качества. Едем дальше по ул. Привокзальной вдоль ж/д путей.

**12:17 (17,8 км)** Продолжаем движение. Сворачиваем на ул. Красная. Делаем короткий привал у супермаркета. В этом же магазине находится пекарня. Закупаемся ходовой водой и свежей выпечкой.

**12:37 (20,5 км)** Выезжаем из поселка, поворачиваем направо. Характер дороги меняется, асфальтовое покрытие сменяется на гравийное.

**12:40 (20,9 км)** Сворачиваем налево, едем вдоль ЛЭП. Гравийное покрытие становится более разбитым.



**12:47 (21,9 км)** Проезжаем Варнавинский канал по мосту. После моста продолжаем движение по основной дороге. Гравийное покрытие чуть улучшается.



**13:10 (25,7 км)** Въехали в хутор Калиновка Вторая. Гравийная дорога закончилась, далее идет грунтовое покрытие. Грунт мокрый из-за утреннего дождя и немного разбитый, т.к. видны колеи от машин.



**13:15 (25,8 км)** Проехали, а скорее прошли буквально 100 метров. Грунт на колёса налипает со страшной силой. Постоянно приходится останавливаться и счищать грязь, чтобы колёса хоть как то крутились. У местных жителей Калиновки узнали о состоянии грунтовки вдоль Варнавинского канала. Говорят, что после летних дождей там всё плохо, в данный момент также идёт дождь. Понимаем, что проехать по грунтам без шансов. Решаем сливаться на асфальт. По данным некоторых карт вблизи должен быть мост через канал. Уточняем его наличие у местных жителей. Едем к мосту вдоль канала по разбитой мокрой грунтовке.



**13:50 (27 км)** Подъехали к подвесному мосту. Нашему взгляду открываются шикарные виды, прямо настоящий «джангл», всё было бы ещё прекраснее, если бы не дождь... Мост очень скользкий. Переходим на другую сторону канала, страхуя друг друга.



**13:55 (27,1 км)** После моста разбитая мокрая грунтовка через поля. Буквально через полкилометра нам рисуется «спасительный асфальт».

**14:15 (27,5 км)** Выежаем на перекрёсток. Останавливаемся на автобусной остановке н/п Ленинский, чтобы очистить велосипеды от грязи. Покрытие меняется на разбитый асфальт.



**14:20 (27,6 км)** Продолжаем движение. Проезжаем посёлки Карла Маркса, Ударник, какую-то масштабную стройку.

**14:45 (30,5 км)** Снова остановились на чистку велосипеда одного из участников. Основная дорога поворачивает налево, обратно в сторону Киевского, но нам надо выбираться на основное шоссе 03А-009 в сторону Варениковской. В идеале надо пересечь глубокую канаву с водой и ж/д пути. На наше счастье видим местного на велосипеде, который тоже собирается выходить на основное шоссе, и подсказывает нам, что через кусты есть натоптанная тропинка, которая как раз выводит на шоссе.

**15:18 (30,7 км)** Продолжаем движение. Вышли снова на а/д 03А-009. Дорога с интенсивным автомобильным движением, обочина отсыпана крупным щебнем.

**16:05 (37,1 км)** Проехали поселок Кеслерово, въехали в Павловский. Дождь закончился, но поднялся сильный встречный ветер. Ехать очень не приятно.

**16:30 (42,4 км)** Въезжаем в н/п Адагум. Делаем привал, утепляемся.

**17:33 (45,4 км)** Въезжаем в ст. Варениковская по ул. Черноморской.



**18:19 (52,1 км)** Конец ходового дня. Остановились в гостевом доме на ночевку. Координаты точки: *N45.11894, E37.611443*.

### Высотный график



**За день проехали: 52,1 км**

по дорогам высокого качества: **41 км**

по дорогам хорошего качества: **8.3 км**

по дорогам среднего качества: **1.4 км**

по дорогам низкого качества: **1.4 км**

**Набор высоты: 348 м**

**Трек:** <https://nakarte.me/#m=11/45.03835/37.75452&l=O&nktl=GXTphiR2Aq5rp7P5EDeeDg>

## 2 день

**22 сентября 2021. Варениковская-Голубицкая**

*Утро: +17 ясно, сильный ветер*

*День: +19 ясно, сильный встречный ветер*

*Вечер: +15 переменная облачность (ночью дождь)*

**09:00** Подъём, завтрак. Потихоньку собираемся, отмываем велосипеды из шланга от налипшей за вчерашний день грязи, параллельно чиним проколы от шипов, которые обнаружили утром.

**12:53 (0 км) (52,1)** Начало ходового дня.

**12:55 (0,7 км) (52,8)** Правый поворот на ул. Свободы. Едем до перекрёстка с улицей Куйбышева.

**12:59 (1,6 км) (53,7)** Выежаем на а/д 03К-010. Асфальт очень хорошего качества.

**13:03 (3 км) (55,1)** Справа от дороги съезд к р. Кубань.

**13:04 (3,4 км) (55,5)** Автомобильный мост через реку Кубань. Около реки вполне приличные места для стоянок и ночёвок.



**13:06 (3,8 км) (56)** Начало препятствия равнинное «Побережье Темрюкского залива» (1 к.т.)  
<http://velotrex.ru/trackview.php?file=4535>

**13:14 (6,5 км) (56,8)** Слева от дороги съезд на планируемое ПП "Рисовый канал". В данный момент из-за ночных дождей грунтовые дороги размокли и ехать по ним не представляется возможным.

**13:20 (8,4 км) (60,6)** Дорога имеет плавный подъём к н/п Красный Октябрь. Ехать не совсем комфортно, так как встречный ветер отнимает много сил.

**13:25 (9,6 км) (61,7)** Справа от дороги конечная остановка маршрутного автобуса №104 сообщением Красный Октябрь-Темрюк. Рейсовый автобус ходит 2 раза в день по расписанию.

**13:40 (11,3 км) (63,4)** Автомобильная дорога выходит на Т-образный перекрёсток с а/д А-289. На перекрёстке с левой стороны есть магазин. Короткий привал, сворачиваем налево и продолжаем движение по А-289. Проезжаем н/п Светлый Путь Ленина.

**13:50 (13,8 км) (65,9)** Движение автотранспорта интенсивное. Обочины дороги широкие, отсыпаны гравием.

**13:59 (16,3 км) (68,5)** Автомобильная развязка. Основная дорога уходит налево. Мы едем по второстепенному асфальту через н/п Курчанская.

**14:10 (17,4 км) (69,5)** Магазин. Привал 20 минут.



**14:37 (18,3 км) (70,4)** На пересечении с ул. Пушкина направо можно уйти на мостик через рисовый канал, и проехав вдоль Курчанского лимана встать на стоянку, если это необходимо (из опыта собственных походов прошлых лет).

**14:55 (23,2 км) (75,3)** Сворачиваем направо к Казачьему подворью. Коротенькая стоянка 5 минут с видами на Курчанский лиман и всякую «живность»)))☺



**15:05 (24,9 км) (77)** Продолжаем движение по основной дороге. Характер покрытия не меняется. Движение автотранспорта интенсивное.

**15:20 (28,4 км) (80,5)** Коньячный завод. Магазин. Кафе. Привал 30 минут.



**15:58 (29,8 км) (82)** Налево поворот на Песчаный переулочек к грязевому вулкану Гефест. Решаем ехать мимо сразу до Военной горки.

**16:05 (32,1 км) (84,2)** Автомобильная развязка. Шоссе А-289 уходит налево, мы продолжаем движение по ул. Калинина до музея "Военная горка". Дорога имеет ощутимый подъем к вершине грязевого вулкана Миска, который находится слева от дороги.

**16:27 (35,2 км) (87,3)** Музей военной техники под открытым небом. Делаем длительную остановку чуть больше часа на осмотр достопримечательности.



**17:47 (35,2 км) (87,4)** Осмотр окончен, продолжаем движение. Проезжаем центр города, автовокзал, большое количество крупных супермаркетов.

**18:00 (38,8 км) (91)** Автомобильная развязка. Слева приходит основное шоссе, объездная дорога для большегрузов, которые едут в обход Темрюка. Продолжаем движение к месту ночёвки по а/д 03Н-486.

**18:13 (43,1 км) (95,2)** Автомобильная развязка. Налево уходит основное шоссе, мы продолжаем движение через Голубицкую по ул. Красная.

**18:15 (43,5 км) (95,7)** Закупка продуктов и воды на ночёвку в сетевом магазине Пятёрочка справа от дороги.

**18:25 (44 км) (96,2)** Продолжаем движение через н/п Голубицкая. Дорога имеет плавный набор.

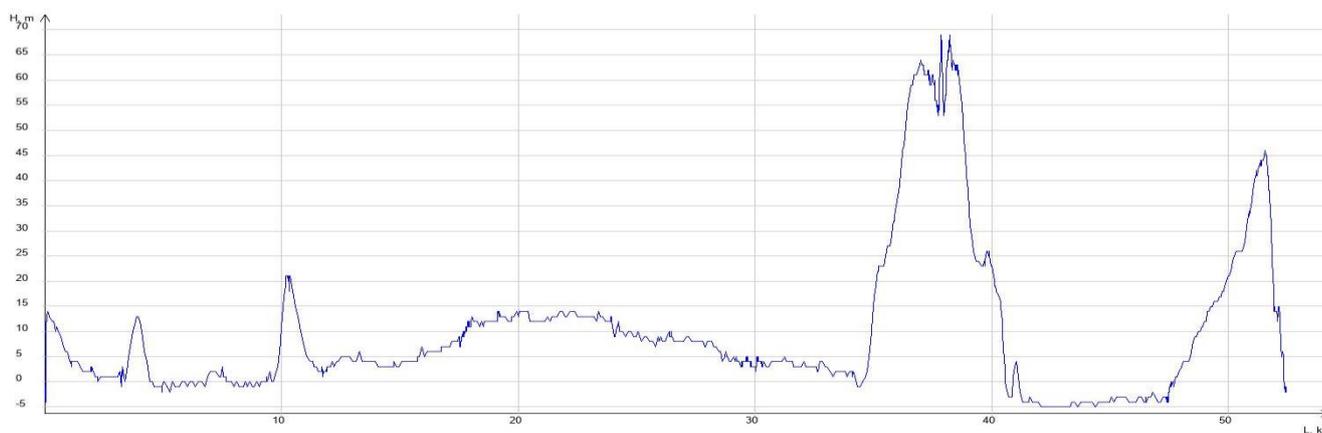
**18:46 (47 км) (99,1)** Автомобильная развязка. Слева приходит основное шоссе 03Н-486. Мы сворачиваем направо по Береговому переулку на место ночёвки. Покрытие бетонные плиты.

**18:48 (47,4 км) (99,5)** Сворачиваем налево к месту ночёвки. Дорога разбитый грунт. После летних дождей и наводнений местами имеет значительные промоины. При спуске надо соблюдать аккуратность.

**19:21 (48,7 км) (100,9)** Конец ходового дня Координаты точки: *N45.331433, E37.242693*



## Высотный график



**За день проехали: 48,7 км**

по дорогам высокого качества: **43.6**

по дорогам хорошего качества: **3.8**

по дорогам среднего качества: **1.4**

**Набор высоты: 396 м**

Трек [https://nakarte.me/#m=11/45.22552/37.45245&l=O&nktl=Jr2U9mGU\\_gymokoWf1vV2Q](https://nakarte.me/#m=11/45.22552/37.45245&l=O&nktl=Jr2U9mGU_gymokoWf1vV2Q)

### 3 день

**23 сентября 2021. Голубицкая-Кучугуры**

*Утро: +17 ясно, сильный ветер*

*День: +19 переменная облачность*

*Вечер: +14 ясно, (ночью дождь)*

**08:30 (0 км) (100,9)** Подъём, сборы, приготовление еды, завтрак. Ночью шёл дождь, сейчас солнечно, но сильный ветер. Идём к морю для утренней фотосессии.



**11:54 (0 км) (100,9)** Начало ходового дня. Выезжаем с места ночевки. После ночных дождей грунты размыло и они ещё не сильно высохли.



**12:20 (0,6 км) (101,5)** Въезжаем снова на окраину ст. Голубицкая. Выезжаем на а/д 03Н-486

**12:30 (1,5 км) (102,4)** Проезжаем Темрюкский маяк. Сам маяк находится на закрытой территории, но к памятнику можно подойти беспрепятственно.



**13:10 (11,2 км) (112)** Въехали в Пересыпь. Остановились на привал 30 мин около магазина.  
**13:50 (11,9 км) (112,8)** Начали движение. В Пересыпи едем по ул. Бондаревой. Крупный перекрёсток, налево уходит дорога к Ахтанизовскому лиману. Продолжаем движение прямо и плавно въезжаем в пос. За Родину.



**13:58 (14,4 км) (115,3)** Проезжаем пос. За Родину. В конце посёлка правый поворот на ул. Советская к грязевому вулкану Тиздар и "Страусиной ферме".

**14:20 (19,7 км) (120,6)** Продолжаем движение по а/д 03Н-486. Дорога имеет очень плавный подъём вверх, но он слегка ощущается из-за сильного встречного ветра.

**14:30 (20,8 км) (121,6)** За обочинами дороги во многих местах стоят деревянные прилавки, на которых до сих пор торгуют овощами и фруктами, хотя уже не самый сезон. У одного из таких делаем остановку на закупку.

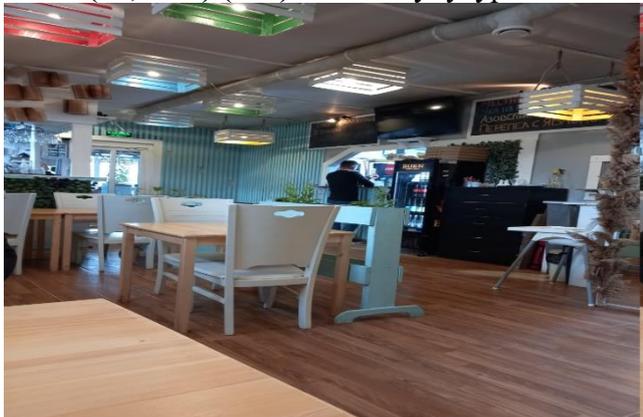
**14:40 (22,7 км) (123,5)** Крупная развилка. Налево уходит а/д 03Н-490, по которой мы поедем несколькими днями позже. Сейчас продолжаем движение прямо.



**15:05 (26,5 км) (127,4)** Конец препятствия равнинное Побережье Темрюкского залива.

**15:20 (31 км) (131,9)** Въехали в пос. Кучугуры.

**15:30 (32,1 км) (133)** В пос. Кучугуры остановились на обед в кафе "Местный повар".

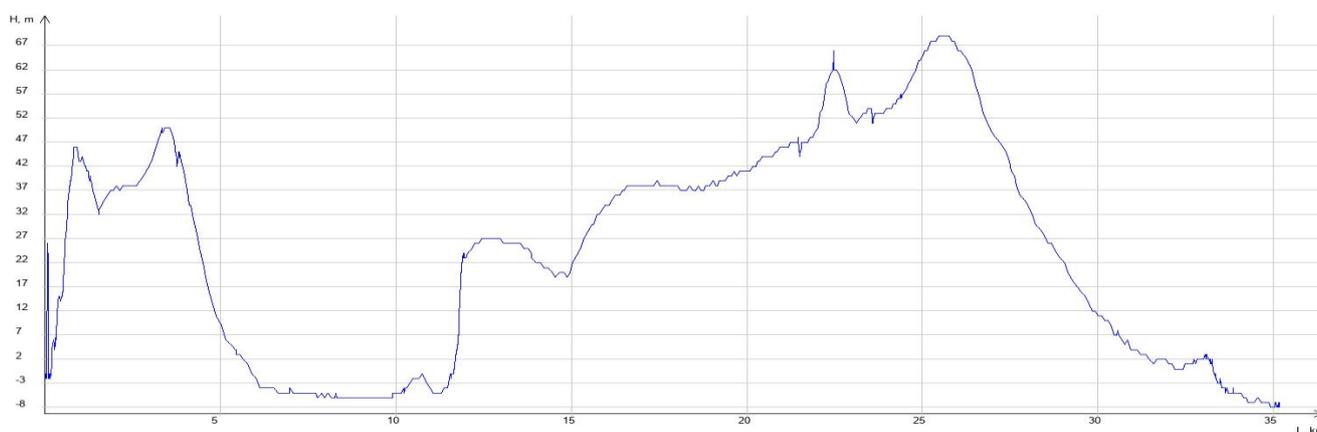


**18:00 (32,4 км) (133,3)** Закончили обедать, едем на место ночевки.

**18:17 (34,1 км) (135)** Конец ходового дня. Встаём на ночёвку в перелеске около аквапарка «Флиппер» Координаты точки: *N45.405803, E36.961377*



### Высотный график



**За день проехали: 34,1 км**

по дорогам высокого качества: **33.5**

по дорогам среднего качества: **0.6**

**Набор высоты: 271 м**

**Трек [https://nakarte.me/#m=6/55.13493/34.71680&l=O&nktl=FqFQdZ3dXQoACB\\_CLzyxyA](https://nakarte.me/#m=6/55.13493/34.71680&l=O&nktl=FqFQdZ3dXQoACB_CLzyxyA)**

## 4 день

**24 сентября 2021. Кучугуры-Приазовский-Ильич-Волна Революции**

*Утро: +15 Ясно*

*День: +17 переменная облачность, дождь*

*Вечер: +13 пасмурно, сильный дождь*

**09:00 (0 км) (135)** Подъём, сборы, приготовление еды, завтрак. Ночью (уже по традиции) шёл дождь, трава ещё мокрая, но постепенно подсыхает.

**12:21 (0 км) (135)** Начало ходового дня. Выезжаем с места ночёвки. Проезжаем мимо Аквапарка и ветряков, народ "требуется фото" ☺



**12:26 (0,9 км) (135,9)** Едем по ул. Красная до пересечения с ул. Береговая. Покрытие грунтовое, в некоторых местах отсыпанное гравием. Очень много съездов, в том числе машинных на берег моря.



**12:42 (2,2 км) (137,2)** Выезжаем из посёлка Кучугуры. Гравийное покрытие сменяется на грунтовое, укатанное.

**12:44 (2,5 км) (137,5)** Начало препятствия равнинное Азовское побережье (2 КТ). Едем по грунтовой дороге вдоль берега моря.



**12:46 (2,6 км) (137,6)** В некоторых местах грунтовое покрытие более разбито машинами.

**12:51 (3,3 км) (138,3)** Но в основном дорога хорошая, со следами летних размывов от наводнений на Таманском полуострове.



**12:56 (4,1 км) (139,1)** Заехали на "видовую точку" Отсюда хорошо просматривается дорога, и маленькое озерцо, заросшее камышом.



**13:06 (4,6 км) (139,6)** Едем дальше по треку. С дороги можно свернуть к вулкану, либо по множеству второстепенных дорог (съездов) спуститься на ночёвки к морю. На спусках надо быть предельно аккуратным из-за множественных промоин.



**13:11 (4,9 км) (139,9)** Подъехали в грязевому вулкану. На дороге оставили велосипеды и спустились к самому вулкану. Впечатления "не очень"... небольшое озерцо грязи. Людей около него не было. Остановились на 30 минут.

**13:46 (5,2 км) (140,2)** На данном участке трек идет по высокому обрывистому берегу.



Грунтовые дороги достаточно неплохого качества. В некоторых местах более раскатаны машинами, но едется хорошо.



**13:56 (6 км) (141)** Обнаружили, что дорога, по которой еще летом ездили участники другого похода обвалилась вместе с берегом. Но, местные жители тут же накатали новую дорогу по полю.



**14:11 (6,7 км) (141,7)** Грунтовая дорога местами имеет колеи от колес автомобилей. Грунт достаточно влажный, по возможности пробуем ехать по траве, где это возможно.



**14:21 (7,6 км) (142,6)** Слева от дороги начались поля со спелыми дынями. Не устояли, остановились на обед. Обед 35 минут.



**15:01 (7,8 км) (142,8)** Продолжили движение, взяв с собой еще пару дынь.



**15:11 (8,3 км) (143,4)** Чем ближе мы подъезжаем к Приазовскому, тем дорога становится лучше. Местами на ней встречаются небольшие промоины, но ехать это не мешает.

**15:26 (10 км) (145)** Иногда встречаются локальные короткие участки грязи.

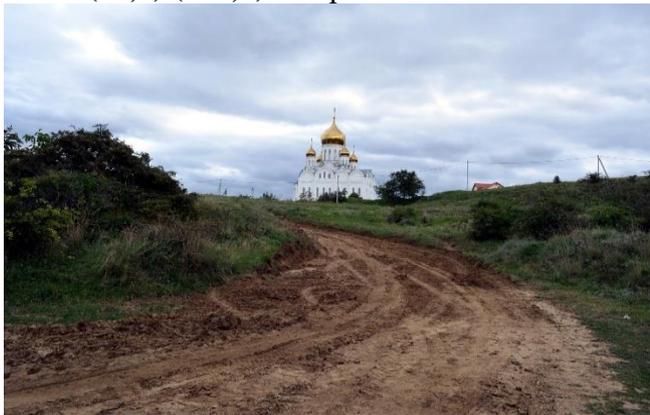


**15:31 (10,3 км) (145,3)** Уже на самом подъезде к Приазовскому в очередной раз мы наблюдаем, как берег подъезжает дорогу.



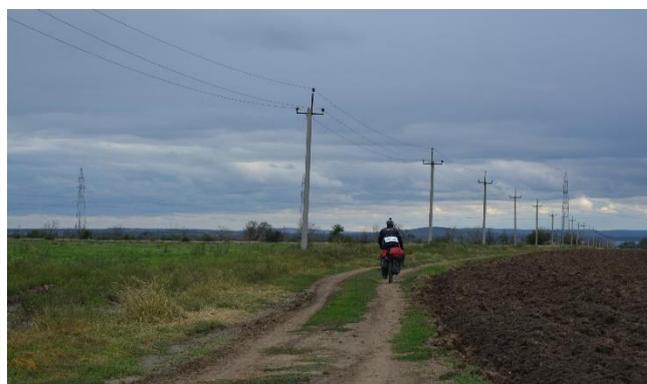
**15:36 (11,2 км) (146,2)** На въезде в пос. Приазовский дорога отсыпана гравием.

**15:41 (11,6) (146,6)** Покрытие сменяется на песок разбитый.



**15:46 (12 км) (147)** Въехали в пос. Приазовский на ул. Комарова. Покрытие сменяется на асфальтовое и продолжается до выезда из посёлка.

**16:16 (13,7 км) (148,8)** Свернули с асфальтовой дороги, едем по грунтовой дороге между полями.



**16:40 (18 км) (153)** Конец препятствия равнинное Азовское побережье. Выезжаем на асфальтовую дорогу, ведущую в пос. Ильич.

**16:51 (19,6 км) (154,7)** Остановились около магазина в пос. Ильич на закупку. Закупились за 30 мин. Продолжаем движение.



**16:56 (20,1 км) (155,1)** Проезжаем по ул. Свободная. Покрытие гравий.

**17:21 (20,9 км) (155,9)** Продолжаем движение, поворачиваем направо, к ж/д путям и выезду на основное шоссе 03Н-486. Покрытие - старый асфальт.



**17:30 (23 км) (158)** Обнаружили у участника прокол заднего колеса. Остановились на обочине, поменяли камеру. Потравили 30 минут.

**18:10 (25,1 км) (160,1)** Продолжаем движение. Идёт слабый дождь.



**18:20 (27,4 км) (162,5)** Проехали мимо ст. Батарейка.

**18:30 (30,7 км) (165,7)** Проехали мимо ст. Запорожская.

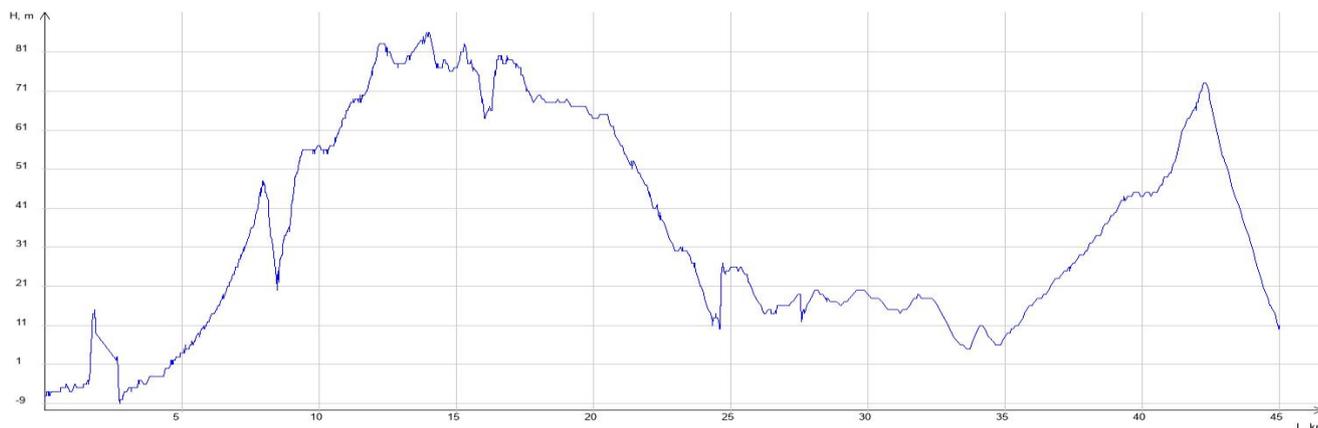
**18:50 (34,7 км) (169,8)** Проехали ст. Фонталовская. Свернули направо с а/д 03Н-486 в сторону пос. Волна Революции. Дорога асфальтовая хорошего качества, справа от дороги посадки деревьев. Ищем место для ночлега.

**19:20 (40,5 км) (175,5)** Остановились около дороги, ведущей в поселок Волна Революции в полосе деревьев. Расставили палатку, даже удалось развести костёр, несмотря на дождь.



Конец ходового дня Координаты точки: *N45.336781, E36.95915*

## Высотный график



**За день проехали: 40,5 км**

по дорогам высокого качества: **22.3**

по дорогам хорошего качества: **9.1**

по дорогам среднего качества: **6.6**

по дорогам низкого качества: **2.5**

**Набор высоты: 451 м**

Трек <https://nakarte.me/#m=12/45.39198/36.86778&l=O&nktl=9WCRoAoazXPxJW7YgGoPMg>

## 5 день

**25 сентября 2021. Волна Революции-Сенной-Тамань**

*Утро: +16 переменная облачность, сильный ветер*

*День: +17 ясно, сильный ветер*

*Вечер: +14 ясно*

**09:30 (0 км) (175,5)** Подъём, приготовление завтрака. На улице тепло, но ветер очень сильный и порывистый. К традиционному завтраку "таманское дополнение" в виде дыни.



**12:28 (0 км) (175,5)** Начало ходового дня. Выезжаем из п. Волна Революции. На улице припекает солнце, останавливаемся, переодеваемся.

**12:31 (0,1 км) (175,6)** Развилка. Трек уходит "в поля".



**12:32 (0,3 км) (175,8)** Из п. Волна Революции до п. Юбилейного можно проехать только по грунтовой дороге, которая за время ночного дождя немного размокла.



**12:40 (0,7 км) (176,2)** Грунтовка между полями всё ухудшается, грунт начинает сильно налипать на колёса и мешает движению. Где можно, стараемся ехать или идти по траве, чтобы не блокировать колёса.

**12:50 (1,6 км) (177,1)** Въехали в п. Юбилейный. Покрытие сменяется с грунтового на асфальтовое. Делаем короткую остановку, чтобы почистить велосипеды от налипшей грязи.

**13:10 (3,2 км) (178,7)** Выезжаем со второстепенной дороги на Анапское шоссе.



**13:30 (7,2 км) (182,7)** Въехали в поселок Сенной.

**14:00 (9,5 км) (185)** В Сенном зашли в фирменный магазин Фанагории, купили виноградный сок. Далее едем по треку, проехали п. Приморский.



**15:25 (21,9 км) (197,4)** Проезжаем указатель на Тамань.

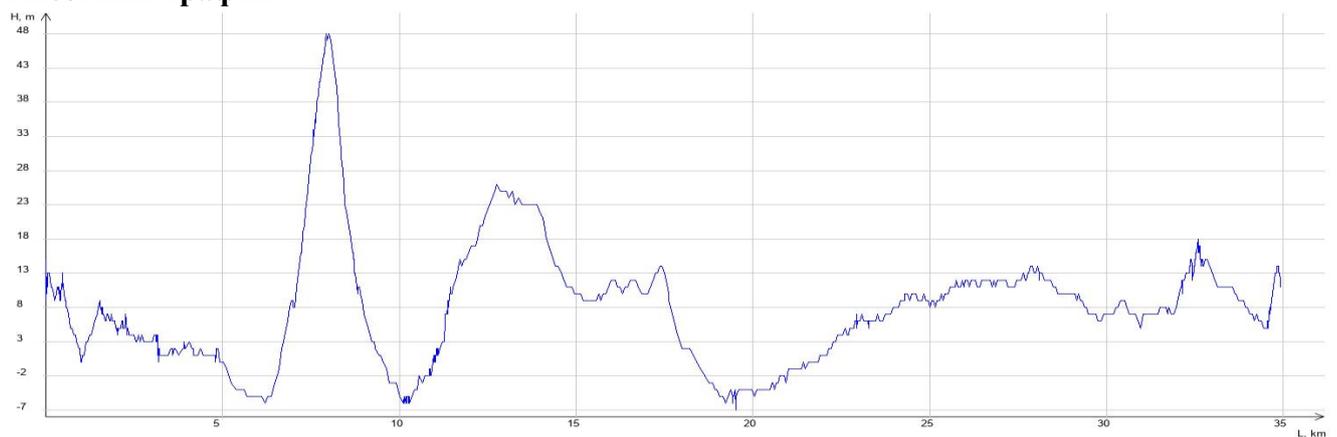
**16:30 (30,4 км) (205,8)** Въезжаем в Тамань. На въезде винозавод "Шато де Тамань". Делаем остановку и узнаём насчёт экскурсий. Время проведения не совсем удобное, поэтому решаем оставить посещение на "послепоходное время".

**17:04 (32,4 км) (207,9)** Конец ходового дня. Останавливаемся на ночёвку в гостевом доме на ул. Лермонтова. Координаты точки: *N45.215901, E36.725429*.

Пока народ чинит проколы от колючек, "отжимаю" кухню в личное пользование и готовлю ужин.



### Высотный график



**За день проехали: 32,4 км**

по дорогам высокого качества: **30.9**

по дорогам хорошего качества: **0.2**

по дорогам среднего качества: **0.4**

по дорогам низкого качества: **0.9**

**Набор высоты: 279 м**

Трек <https://nakarte.me/#m=12/45.27591/36.86629&l=O&nktl=NjoUNPjI87m5yewtg2x2Ow>

## 6 день

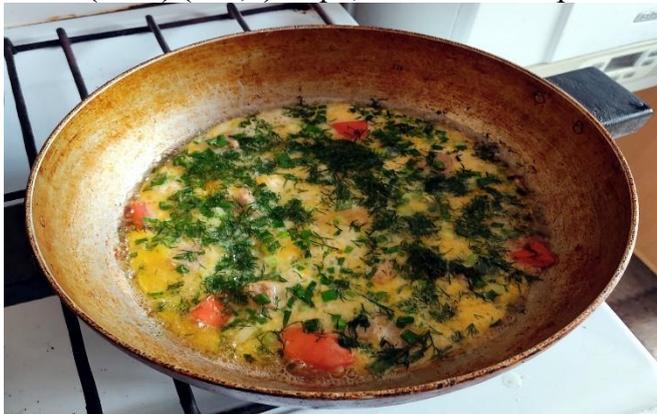
26 сентября 2021. Тамань-Веселовка-Бугазская коса

Утро: +18 переменная облачность

День: +19 переменная облачность

Вечер: +16 пасмурно

10:00 (0 км) (207,9) Утро, подъём. "Завтрак должен быть полезным и красивым"))



Утренняя зарядка перед маршрутом. Кому-то "качельки", а кто-то с утра "гоняет чертей" в интернете.



13:01 (0 км) (207,9) Выехали из гостевого дома в Тамани. Кот пришёл с нами попрощаться.



13:30 (2,3 км) (210,1) Проехали по улице Карла Маркса до окраины станицы по асфальту хорошего качества.

13:35 (3,4 км) (211,3) Поворачиваем налево на дорогу, ведущую в пос. Волна.

13:57 (7,7 км) (215,5) Проезжаем несколько ж/д путей. От ж/д путей до Волны асфальтовая дорога в некоторых местах разбита.



**14:10 (8,4 км) (216,2)** Едем параллельно ж/д покрытие гравийное.

**14:20 (9,4 км) (217,3)** Проезжаем ещё один ж/д переезд, несколько промзон с собаками.  
Покрытие всё тот же разбитый асфальт.



**14:30 (11,7 км) (219,6)** Въезжаем в п. Волна. Покрытие улучшается.

**14:53 (18,4 км) (226,3)** Въезжаем в п. Таманский покрытие опять ухудшается, асфальт разбит фурами вплоть до выезда на 03Н-492.



**15:11 (21,8 км) (229,7)** Выезжаем на а/д 03Н-492, покрытие улучшается. Продолжаем движение.



**15:16 (23,1 км) (231)** Перекрёсток. Прямо уходит грунтовая дорога на Артюшенко и Солёное озеро. После дождей ехать по ней не решаемся, поворачиваем налево на Веселовку, тем более, что надо закупить ходовую воду и воду на ближайшие пару дней на Бугазскую косу. Короткий привал на остановке.



**15:25 (25,9 км) (233,8)** Дорога в п. Веселовка идёт мимо виноградников. В некоторых местах виноградники подтоплены водой.



**15:30 (28 км) (235,9 км)** Продолжаем движение. Дорога имеет плавный подъём. Оборачиваемся назад и видим Солёное озеро, которое полностью залито водой в этом году.



15:40 (29,7 км) (237,5) Въезжаем в п. Веселовка.

15:50 (31,2 км) (239) В Веселовке закупаемся в магазине по адресу: ул. Гвардейская д.11 и едем дальше по Черноморской улице.



Дорога идёт на спуск к Бугазскому лиману.



16:59 (34,2 км) (242,1) Начало препятствия равнинное Бугазская коса (2 к.т.) Протяженное препятствие начинается при съезде с асфальтовой дороги п. Веселовка.

17:05 (34,7 км) (242,6) Проезжаем по разбитому мокрому песку со множеством колей от автомобилей. В некоторых местах приходится спешиваться.



**17:10 (35,1 км) (243)** В начале косы нам встретились несколько машин с отдыхающими (преимущественно кайтерами) и палатками.



**17:50 (36,8 км) (244,6)** Далее дорога ухудшается, участки рыхлого песка чередуются с участками дороги с травянистым покрытием.

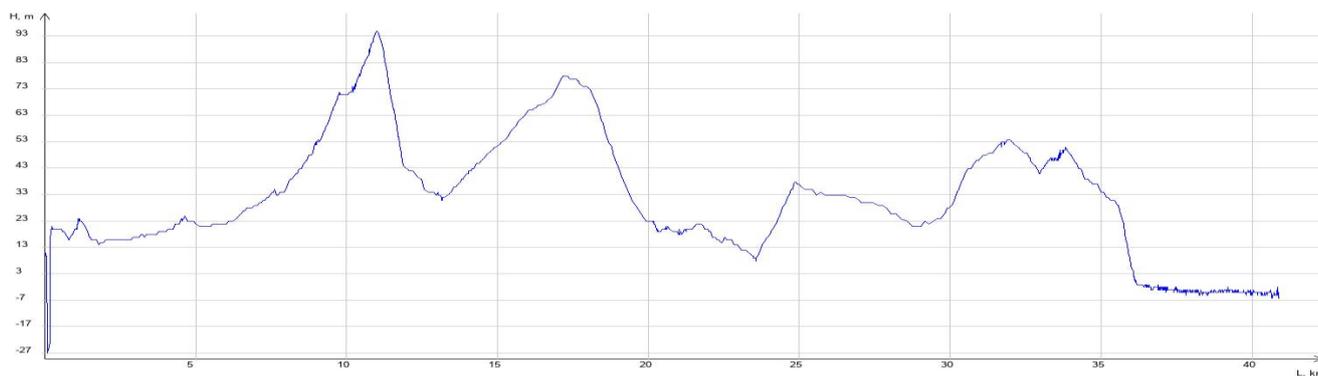


Также есть участки с плотным песком.



**18:50 (38,9 км) (246,8)** Конец ходового дня Координаты точки: *N45.09653, E36.934088*

### Высотный график



**За день проехали: 38,9 км**

по дорогам высокого качества: **26.7**

по дорогам хорошего качества: **7.5**

по дорогам низкого качества: **4.7**

**Набор высоты: 426 м**

**Трек [https://nakarte.me/#m=12/45.15608/36.81149&l=O&nktl=T-OX\\_vTol90fuRfOhX2BWA](https://nakarte.me/#m=12/45.15608/36.81149&l=O&nktl=T-OX_vTol90fuRfOhX2BWA)**

## 7 день

**27 сентября 2021. Бугазская коса-Благовещенская-Анапа**

*Утро: +18 ясно*

*День: +20 ясно, сильный ветер*

*Вечер: +12 переменная облачность, ветер*

**09:30 (0 км) (246,8)** Подъём, приготовление завтрака. На улице солнечно, но сильный ветер.



**11:29 (0 км) (246,8)** Начало ходового дня. Выходим на маршрут. Пожалуй, самый сложный отрезок Бугазской косы, где участки плотного песка по которому спокойно можно ехать, чередуются с короткими отрезками песка рыхлого и участками машинной дороги, практически полностью заросшими травой.





**12:37 (4,0 км) (250,8)** Дорога выходит на берег моря. Двигаться на велосипеде по этому участку сложно, приходится спешиваться.



**13:00 (5,0 км) (251,8)** Дошли до канала, который был выкопан после проливных дождей летом. Сейчас этот канал засыпан песком. Делаем привал на обед.



**14:10 (5,1 км) (251,9)** Перешли мост через канал. Сразу за мостом рыхлый песок сменяется укатанным, по которому можно ехать.



**14:20 (6,0 км) (252,8)** Местами встречаются большие лужи, которые легко объезжаются по краю дороги.



**16:25 (9,7 км) (256,5)** Песчаное покрытие изменяется на гравийное вперемешку с песком.



**16:31 (10,7 км) (257,5)** Конец препятствия равнинное Бугазская коса.

**16:32 (10,8 км) (257,6)** Выезжаем на асфальтовую дорогу, ведущую в станицу Благовещенская.



**17:00 (17,1 км) (263,9)** В ст. Благовещенская заходим в магазин на ул. Таманской за водой.



**18:00 (29,0 км) (275,8)** Проезжаем Суворов-Черкесский по а/д 03К-105

**18:40 (34,9) (281,7)** Сворачиваем направо под указатель Капустино. Покрытие дороги меняется на гравийное с ямами.



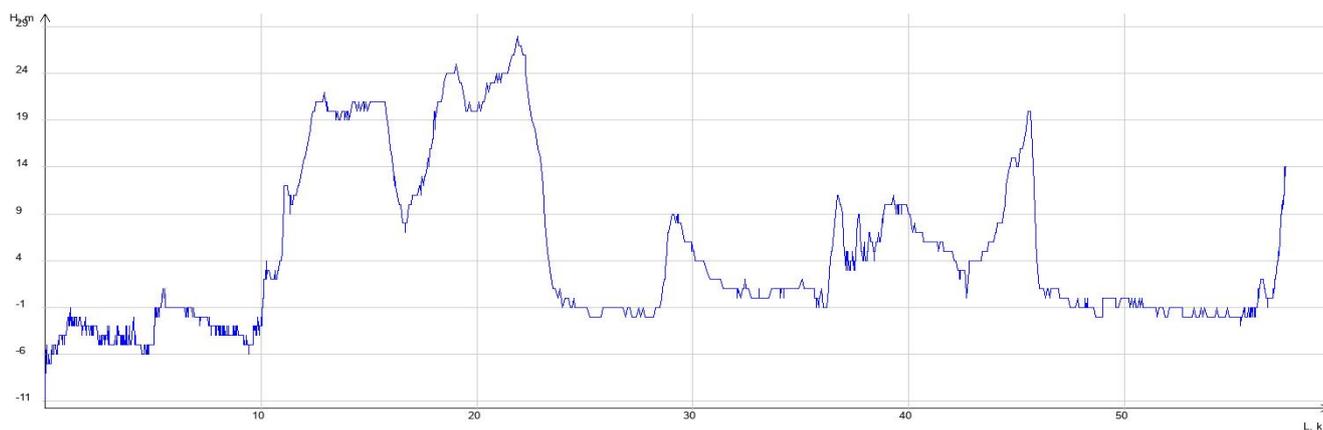
**19:00 (37,1 км) (283,9)** Въехали в х. Песчаный. Гравий сменился на асфальт

**19:30 (41,8 км) (288,6)**

Въехали в Витязево. И по Пионерскому проспекту едем в Анапу

**20:55 (55,8 км) (302,6)** Конец ходового дня Координаты точки: *N44.894136, E37.312032*

### Высотный график



**За день проехали: 55,8 км**

по дорогам высокого качества: **42.8**

по дорогам хорошего качества: **1.1**

по дорогам среднего качества: **6.8**

по дорогам сверхнизкого качества: **5.1**

**Набор высоты: 389 м**

Трек <https://nakarte.me/#m=11/44.99536/37.13065&l=O&nktl=dZS9vcb5S-e59pvdj5bjUg>

## 5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

### 5.1. Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

Велосипед	Чернецова Светлана	Ерёмин Александр	Хорунжева Ольга	Лазарев Антон
Производитель и модель велосипеда	SETTE RAZZO	Fokus LTD SL	Jamis Trail X2	Kona Kamehameha
Год сборки	2014	2009	2014	2013
Диаметр колёс/тип нипеля	29"/престо	26"/престо/авто	26"/престо/авто	26"/престо
Покрышка передняя: производитель, марка, ширина	MTB Continental X-King 2,0	Maxxis.com 2,35	Ikon eXception 3C MaxxSpeed 2,2	Kenda 2,1
Покрышка задняя: производитель, марка, ширина	MTB Continental X-King 2,0	Maxxis.com 2,35	Ikon eXception 3C MaxxSpeed 2,2	Schalbe 2,2
Количество скоростей	3x10	3x9	3x9	3x9
Производитель и модель вилки	Пружинно-маслянная	RockShox Tora 318	RockShox XC30 TK RLO	RockShox Reba
Передний переключатель	Shimano SLX	Shimano Asera FC-M361	Shimano Deore	Shimano Deore FD-M591
Задний переключатель	SRAM GX Type 2,1 10 ск	SRAMX5	Shimano RDM771 XT	Shimano Deore XT
Передний тормоз	Avid BB 7	Avid BB 7	Диск/гидравлика	Shimano SLX
Задний тормоз	Avid BB 7	Avid BB 7	Диск/гидравлика	Shimano SLX
Тип педалей	spd	платформа	Shimano XTR	платформа
Багажник	Rapid Ti	Topeak Super Tourist	Topeak Super Tourist DX	Topeak Super Tourist
ПОЛОМКИ	-	3 прокола	-	2 прокола

Ежедневно вечером осматривались велосипеды на предмет наличия люфтов в рулевой колонке и степени затяжки эксцентриков колес, а также проверяли работоспособность тормозов. Раз в 1-2 дня подтягивались винты крепления багажников. После окончания регламентных работ велосипеды составлялись вместе, и мы состегивали их тросом. Утром проверялось давление в колесах, раз в 2-3 дня смазывались цепи.

Благодаря грамотной предподходной подготовке велосипедов и полностью пройденным ТО, крупный ремонт велосипедов на маршруте не производился.

## 5.2. Перечень запчастей и инструментов

Наименование	количество	вес
Вело-Мультитул-Шестигранники	1	175
Набор головок:	-	-
- Угловая ручка	1	70
- TORX	1	100
- Короткие шестигранники 2-8 мм	1	150
Спицевой ключ	1	15
Конусный ключ для втулок 13-15/14-16	2	175
Разводной ключ до 21мм	1	144
Педальный ключ	1	161
Съемник шатунов	1	100
Съемники кареток:	-	-
- Картридж	1	100
- Hollowtech II	1	100
Съемник кассеты	1	75
Выжимка цепи	1	100
Насос 1 с манометром и шлангом - большой, а/п вилочный	1	200
Насос 2 с манометром - небольшой-авто/преста	1	150
Надфили	2	10
Ножовка по металлу	1	30
- ручка	1	-
- полотно по металлу	2	-
Пассатижи	1	186
Консистентная смазка	1	100
Смазка для цепи	1	100
Секундный однокомпонентный клей	3	5
Монтажки пластиковые	3	20
Заплатки для камер + клей + наждачка	1	135
Наждачная бумага	1	-
Толстые синтетические нитки + игла	1	-
Болты, гайки, шайбы 4 , 5 , 6 мм	много	410
Задний переключатель	1	245
Манетка	1	150
Комплект педалей	1	300
Проволка толстая/тонкая	-	100
Стяжки пластиковые	много	100
Хомуты стяжные стальные (8-12, 12-20, 20-32)	по 5 шт	160
Тросик переключателя	2	45
Концевик рубашки, троса	10	1
Бонки	4	50
Эксцентрик переднего и заднего колеса	2	250
Уголки дюралевые 15 см	6	20
Перчатки	2	80
Тряпки	несколько	50
Щётка	1	50
Фиксатор резьбы	1	40
Армированный скотч	1	100
<b>ИТОГО:</b>		<b>2500</b>

## Личный ремнабор

Наименование	Количество
Мультитул	1
Монтажки	2
Камеры	2
Набор для заклейки камер	1
Замочки для цепи	1
Петух	2
Спицы	6
Тормозные колодки (пара)	2

### 5.3. Перечень общественного снаряжения:

Наименование	Количество	Вес	Примечание
Палатка Redfox challenger 4	1	3760	4-х местная
Подкладка под палатку	1	400	(плёнка)
Тент	1	800	3X4 метра
Кан 3 литра	1	500	«Роза ветров»
Кан 4,5 литра	1	400	титановый
Кухня	1	600	В сборе
Горелка газовая "Quick" Track	2	238*2	«Сплав»
Экран для горелки	2	115*2	
Видеокамера	1	500	
Фотоаппарат	1	1800	
Диктофон	1	80	Для хронометриста
Навигатор	1	200	(основной)
Навигатор	1	190	(резервный)
Ремнабор	1	2500	
Покрышка 29	1	320	
Покрышка 26	1	450	
Трос для велосипедов	1	450	С замком
Швейнабор	1	200	
Аптечка	1	1800	
Флаг клубный	1	50	
Набор командира	1	100	
Газ	3	0	(в вес раскладки)
Батарейки	20	0	(в вес раскладки)
Безмен	1	100	
Метеостанция	1	80	
<b>Общий вес:</b>		<b>15986</b>	

Для навигаторов и личного пользования (фонарики) были приобретены литиевые батарейки **Energizer FR6 BL2 Lithium** и **Energizer FR03 BL4 Lithium**. Покупались в магазине - <http://all-elements.ru/>.

Наличие тента обязательно, так как погода может оказаться весьма нестабильной. В поход был куплен газ **GoSystem 445G BUTANE PROPANE MIX CARTRIDGE** в магазине <https://trial-sport.ru>, по цене 299р за баллон. Газ планировался как основной источник топлива для приготовления пищи.

В качестве подложки под палатку была использована пленка.

#### 5.4. Состав хозяйственного (швейного) набора:

№ п/п	Наименование	Количество
1	Ножницы	1 шт
2	Иглы швейные	5 шт
3	Напёрсток	1 шт
4	Лоскутки для ремонта одежды	5-7 шт
5	Стропа	1 шт
6	Фастекс	1 шт
7	Резинка	1 шт
8	Нитки разных цветов (прочные, капрон)	5-8 шт
9	Шило	1 шт
10	Булавки	3 шт
11	Ремкомплект для палатки (ткань)	1 шт
12	Ремкомплект (сетка)	1 шт
13	Паракорд	1 шт

#### 5.5. Раскладка по питанию и график закупок

В **Крымске** на привокзальной площади работает кафе «Вкусная минутка». Режим работы круглосуточный. В меню вторые блюда, выпечка, чай/кофе и др.

Если ехать от вокзала по ул. Маршала Гречко и Синева, то по пути встречается много магазинов и кафе. На ул. Пролетарская д.31 есть столовая. Режим работы с 6.00 до 21.00.

В селе **Киевское** на улице Красная д. 114 расположена пекарня и небольшой продуктовый магазин. Выпечка очень вкусная.

В х. **Адагум** по улице Ленина 19А работает магазин Магнит. Режим работы с 8.00 до 22.00

В **Темрюке** довольно много магазинов сети Магнит

В ст. **Голубицкая** по адресу ул. Красная д.2 – магазин Пятерочка, режим работы с 8.00 до 22.00

В **Кучугурах** работала только одна столовая «Местный повар» по адресу: ул. Красная д.38/1.

На улице Красная д. 41 магазин Магнит, режим работы 8.00 – 22.00

В **Приазовском** магазин типа «сельпо», открыт до 18.00.

В ст. **Тамань** много продуктовых и промтоварных магазинов, расположенных на центральной улице.

В ст. **Веселовка** продуктовый магазин расположен на ул. Гвардейская д.11 (хороший ассортимент продуктов).

В ст. **Благовещенская** магазин – по адресу ул. Таманская д.96.

##### **Отчёт по питанию:**

Маршрут похода был проложен таким образом, что каждый день мы проезжали не менее одного крупного населенного пункта, в которых присутствовали сетевые магазины, Магнит или Пятерочка. Поэтому раскладку с точным подсчетом веса продуктов не составляли. Вес продуктов на одного человека принимали стандартный для походов в теплый сезон: крупы – 60-80 г, макароны – 100 г, колбаса/сыр 30-40 г, хлеб 30 г, сладкое – 40 г.

**В меню на каждый день входил:**

**На завтрак** - мясная или молочная каша, бутерброд с колбасой или сыром, чай и кондитерские изделия.

**На обед** – бутерброды, выпечка

**На ужин** – крупы или макаронные изделия с мясом, салат из свежих овощей, напитки и сладкое.

## 5.6. Состав медицинской аптечки

### ПЕРЕВЯЗОЧНЫЕ СРЕДСТВА, МАЗИ

Наименование	Количество	Применение	
Бинт стерильный 5x10	1	Перевязочные средства	
Бинт стерильный 7x14	2		
Бинт эластичный 1,5 м	1		
Салфетки стерильные 45x29	1		
Бинт трубчатый	3		
Пластырь бактерицидный	15		
Пластырь 10x8	1		
Активтекс (салфетки обезболивающие)	2		
Перчатки стерильные	1		
Хлоргексидин	100 мл		Антибактериальное (глаза)
Зелёнка	20 мл		
Альбуцид	1 фл		
Нафтизин	1 фл		
Отипакс	1 флакон	отит	
Троксерутин	1	ушибы	
Левомеколь	1	Открытые раны	
Декспантенол	1	ожоги	
Спасатель	1	ранозаживляющее	
Тетрациклин	1	глаза	
Диклофенак	1	травмы	
Долобене	1	Отёки, ушибы	
Ацикловир	1	герпес	
Тридерм	1	дерматозы	
Ножницы, термометр, ватные палочки, диски, пинцет, клещевёртка, скальпель			

### ПРЕПАРАТЫ

Наименование	Количество	Применение
Аджисепт	12	простуда
Анальгин	10	обезболивающее
Аспирин	10	жаропонижающее
Бисептол	10	простуда
Бромгексин	10	простуда
Валидол	10	сосудорасширяющее
Валериана	10	седативное
Грипофлю	2	ОРВИ
Дилакса	5	обезболивающее
Зодак	10	аллергия
Левомецетин	10	Антибиотик ЖК
Лоперамид	20	диарея
Мезим	10	Вздутие, ЖК
Мукалтин	10	простуда
Нолицин	10	Инфекции ЖКТ
Но-шпа	10	спазмолитик
Парацетамол	10	жаропонижающее
Пектусин	10	простуда
Пенталгин	10	анальгетик
Регидрон	2	Диарея, ЖК
Смекта	5	диарея
Сульфодиметоксин	10	простуда
Супрастин	10	аллергия
Тавегил	10	аллергия
Теопек	10	астма

Транексам	10	кровоостанавливающее
Уголь активированный	10	отравление
Урофурагин	10	цистит
Фарингосепт	10	Заболевание горла
Фосфалогель	2	ЖК
Фталазол	10	противомикробное
Фурацилин	10	ангина
Ципрофлоксацин	10	Инфекция дыхательных
Цитрамон	10	анальгетик

#### СОСТАВ ЭКСТРЕННОЙ АПТЕЧКИ

Наименование	Количество	Применение
Пластырь бактерицидный	3	Оказание экстренной помощи
Пластырь (рулон)	1	
Перчатки стерильные	пара	
Перекись	30 мл	
Бинт стерильный 5x10	1	
Салфетки спиртовые	2	
Салфетка с нашатырным спиртом	1	
Салфетки стерильные 16x14	1	
Губка гемостатическая	1	
Статин	5	
Апполо салфетки	2	
Вода для инъекций	1	

#### СОСТАВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ АПТЕЧКИ

Бинт стерильный 7x14	1	
Салфетки стерильные 45x29	1	
Пластырь бактерицидный	5 штук	
Бинт эластичный	1	
Гигиеническая помада	1	
Капли для носа	1	
Уголь активированный	10	
Противопростудные	10	
Средство от кровососов	1	
Таблетки (индивидуально)		

Все вышеуказанные препараты были упакованы: тюбики с мазями были обернуты изолентой и хранились дополнительно в пластиковом контейнере, препараты в виде таблеток были заклеены с оборотной стороны скотчем, под которым располагалась бумажка с названием препарата, ампульные лекарства были упакованы в пластиковых коробочках (заводская упаковка), дополнительно такая коробочка обклеивалась скотчем и подписывалась маркером.

Все участники перед походом были оповещены о необходимости взять с собой полис медицинского страхования.

Все участники были застрахованы в страховой компании.

## 5.7. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Статья расходов	На одного участника
Продукты (из Москвы)	1277
Страховка	231
Газ	300
Батарейки (в навигаторы и фонарики)	630
Продукты (в походе)	1550
Гостиница (Варениковская)	500
Гостиница (Тамань)	600
Музей («Военная горка» Темрюк)	100
Музей («Этнографический» Тамань)	100
Билет «Москва-Крымская»	2900
Билет на велосипед «Москва-Крымская» (багажное купе)	275
Билет «Анапа-Москва»	3044
Билет на велосипед «Анапа-Москва»(багажное купе)	285
<b>ИТОГО:</b>	<b>11792</b>

## 6. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

Поход пройден успешно и может рекомендоваться для будущих групп.

Благодаря продуманному графику движения и умелой корректировке маршрута в связи с не оптимальной погодой, группа успела посетить плановые и несколько внеплановых достопримечательностей.

Так же сыграла роль тщательная подготовка велосипедов перед походом, на маршруте не было серьезных поломок.

Отдельно стоит отметить оптимальный подбор общественного снаряжения.

## 7. ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

### 7.1. Расчет суммы баллов за протяженные препятствия

Протяженные препятствия		
ПП(1) – равнинное Азовское побережье	2.06	2
ПП(2) – равнинное Бугазская коса	2.39	2
ПП(3) – равнинное Побережье Темрюкского залива	1.55	1
<b>Сумма баллов (С)</b>	<b>6.00</b>	

$$S=ПП(1)+ПП(2)+ПП(3) = 2.06+2.39+1.55=6.00$$

### 7.2. Расчет эквивалентного пробега по ЛП

**Итого: ЛП = 0**

### 7.3. Расчет интенсивности

$$I = (Lф * Кэп + ЛП) * Тн / Тф * Lн = (300,1 * 1,04 + 0) * 6 / 7 * 300 = 0,89$$

где

Lф – фактическая протяженность маршрута, км = 300,1

Lн – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ (таб. №1), км = 300

Тф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней = 7

Тн – продолжительность похода по ЕВСКМ (таб. №1), = 6

Кэп – коэффициент эквивалентного пробега = 1,04

ЛП – локальные препятствия на маршруте = 0

### Коэффициент эквивалентного пробега Кэп

Кэп=1,04

### 7.4. Расчет автономности

Продолжительность похода: **155 ч. (7 д.)**

Автономность похода: **0.71**

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало маршрута: 21.09.2021 10:00

Конец временного интервала: 21.09.2021 11:00

Количество часов: 2

Автономность временного интервала: **0.80**

2. Магазин: 21.09.2021 12:00

Конец временного интервала: 21.09.2021 17:00

Количество часов: 6

Автономность временного интервала: **0.80**

3. Н/а ночёвка: 21.09.2021 18:00

Конец временного интервала: 22.09.2021 17:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.50**

4. Начало временного интервала: 22.09.2021 18:00

Конец временного интервала: 23.09.2021 11:00

Количество часов: 18

Автономность временного интервала: **0.80**

5. Магазин: 23.09.2021 12:00

Конец временного интервала: 24.09.2021 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

6. Магазин: 24.09.2021 12:00

Конец временного интервала: 25.09.2021 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

7. Магазин: 25.09.2021 12:00

Конец временного интервала: 25.09.2021 17:00

Количество часов: 6

Автономность временного интервала: **0.80**

8. Н/а ночёвка: 25.09.2021 18:00

Конец временного интервала: 26.09.2021 17:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.50**  
9. Начало временного интервала: 26.09.2021 18:00  
Конец временного интервала: 27.09.2021 11:00  
Количество часов: 18  
Автономность временного интервала: **0.80**  
10. Магазин: 27.09.2021 12:00  
Конец временного интервала: 27.09.2021 20:00  
Количество часов: 9  
Автономность временного интервала: **0.80**

#### **7.5. Расчет категории сложности пройденного маршрута:**

$$КС=S*I*A=6*0,89*0,71=3,79$$

Маршрут соответствует **1** категории сложности, согласно Таблице № 1 Методики категорирования велосипедных туристических маршрутов

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

*Приложение № 1 Паспорта протяженных препятствий*

*Приложение № 2 Список достопримечательностей*

*Приложение № 3 Регистрация группы в МЧС*

*Приложение № 4 Сертификаты РУСАДА*

*Приложение № 5 Сертификат курсов первой помощи «Вершина»*

*Приложение № 6 Полис спортивной медицинской страховки группы*

*Приложение № 7 Скан-копия маршрутной книжки с отметками МКК о выпуске и зачете пройденного маршрута*

## Паспорт протяжённого препятствия № 1

### Общие сведения

Наименование:	Равнинное Азовское побережье
Страна:	Россия
Регион:	Краснодарский край
Границы:	Кучугуры-Ильич
Формальный признак:	фактический
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок
Дата прохождения:	24.09.2021
Маршрут:	1 с элементами 2 к.с., Краснодарский край, руководитель: Чернецова С.Ю., м/к: 1/5-105
Номер маршрута:	194
Автор паспорта:	Хорунжева О.Е.
Ссылка на видео:	-
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 25.10.2021

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	равнинное Азовское побережье 1 к.с., 1 к.т., 4-5 мая 2021, автор паспорта: Березников Александр Александрович
Ссылка на номер паспорта:	4061
В обратном направлении:	равнинное Азовское побережье, 2 к.т., 10-11 мая 2017, автор паспорта: Старостина С.В.
Ссылка на номер паспорта:	241

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	15302 м
Максимальная высота, м:	86 м
Минимальная высота, м:	10 м
Набор высоты, м:	123 м
Сброс высоты, м:	94 м
Количество точек GPS-трека:	310
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	49
Общее ходовое время:	3 ч. 56 мин. 27 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 45 мин. 44 сек.
Общая скорость движения:	3.88 км/ч
Средняя ходовая скорость:	8.68 км/ч

## Параметры учётной записи

Номер паспорта: **4530**  
Владелец: **sswoman**  
Дата загрузки: **21:26:57 22.10.2021 г.**

URL: [http://velotrex.ru/files/1634927217\\_61730271c00d7.xml](http://velotrex.ru/files/1634927217_61730271c00d7.xml)

Ссылка Nakarte.me: <https://nakarte.me/#m=13/45.42653/36.89343&l=O&nktl=wzHnE0r1yctjzNjy5P44Sq>

## Описание препятствия

ПП частично повторяет ранее пройденные препятствия ПП 4061 (автор Березников), ПП 241 (автор Старостина).

ПП начинается с окраины пос. Кучугуры, проходит вдоль Азовского моря и заканчивается на въезде на асфальтовую дорогу, ведущую в пос. Ильич.

От пос. Кучугуры до пос. Приазовский покрытие грунтовое. В основном сухое в хорошем состоянии (фото 1, 2, 4) и разбитое (фото 6, 7, 8). Есть участки еще не просохшего грунта от ночного дождя (фото 3, 5, 9). На данном участке трек идет по высокому обрывистому берегу (фото 10). Возможны спуски к морю для ночевки. Однако спускаться нужно осторожно и желательно, в светлое время суток (фото 11).

Также, можно, отклонившись от трека посмотреть грязевой вулкан Азовское пекло (фото 12).

На 3,7 км трека обвалился берег вместе с дорогой (фото 13). Но, местные жители накатали новую дорогу (фото 14).

На въезде в пос. Приазовский дорога отсыпана гравием (фото 15), далее разбитый песок (фото 16) до выезда на асфальт на улице Комарова (фото 17). В поселке построен огромный храм, напротив него магазин.

10,0 - 11,7 км выезжаем по асфальту из поселка и сворачиваем на грунтовую дорогу (фото 18) вдоль полей в пос. Ильич.

Машинный трафик низкий. На всём протяжении встретили 1 машину и 1 мотоцикл

В Приазовском, Ильиче и Кучугурах есть магазины, кафе, столовые. Также воду можно набрать в храме пос. Приазовский.

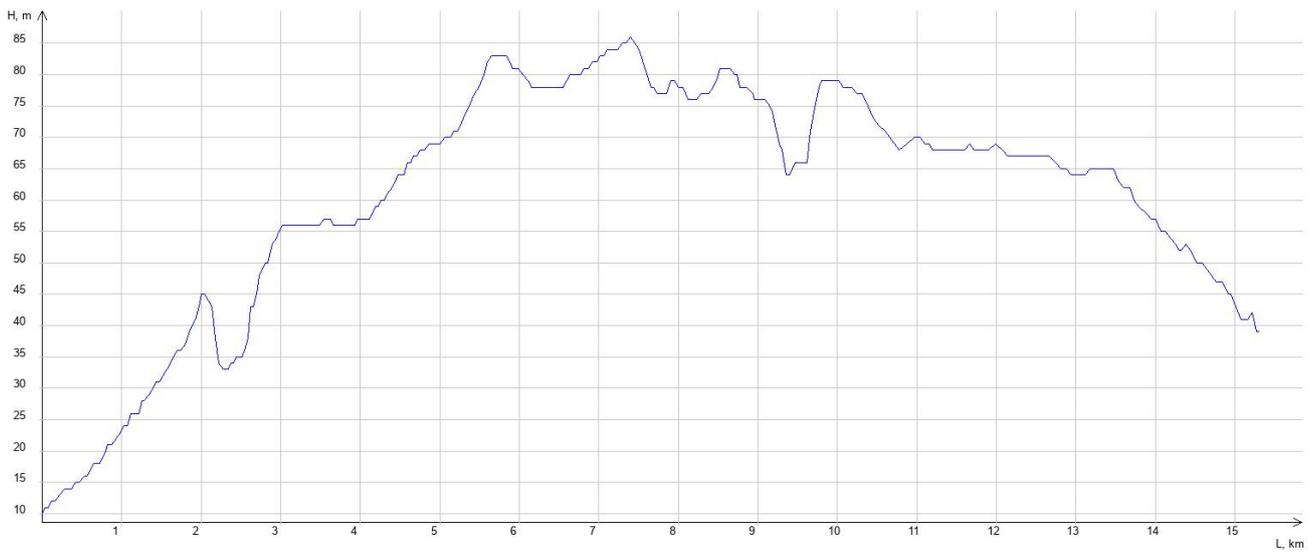
Источники воды вне населённых пунктов отсутствуют.

## Карта препятствия



Обзорная карта

## Высотный профиль



## Фотографии



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4



фото 5



фото 6



фото 7



фото 8



фото 9



фото 10



φωτο 11



φωτο 12



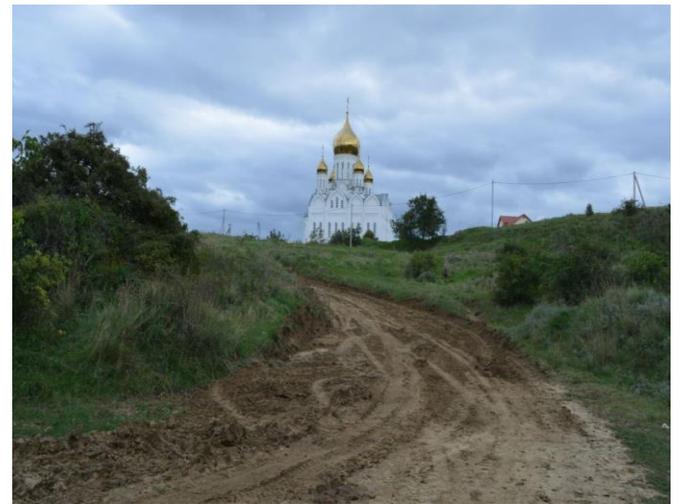
φωτο 13



φωτο 14



φωτο 15



φωτο 16



фото 17



фото 18

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 15.302 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.15$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 15302 м

### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 17
2	4500	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 1, 2, 4, 18
3	6000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 6, 7, 8
4	2000	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 3, 5, 9
5	400	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 16
6	402	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 15

$$K_{пк} = 1.66$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 123 м

$$K_{нв} = 1.06$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.79%

Средний уклон спусков: 2.54%

$$K_{кр} = 1.02$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 60.89 м

$$K_{в} = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

## Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.15 * 1.66 * 1.06 * 1.02 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.06$$

**Препятствие соответствует 2 категории трудности**

## Паспорт протяжённого препятствия № 2

### Общие сведения

Наименование:	Равнинное Бугазская коса
Страна:	Россия
Регион:	Краснодарский край
Границы:	п. Веселовка- станица Благовещенская
Формальный признак:	фактический
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего, свехнизкого качества
Характер покрытия:	Гравий/щебень, песок
Дата прохождения:	26.09-27.09.2021
Маршрут:	1 с элементами 2 к.с., Краснодарский край, руководитель: Чернецова С.Ю., м/к: 1/5-105
Номер маршрута:	194
Автор паспорта:	Хорунжева О.Е.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 27.10.2021

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	нет в базе Velotrex
Ссылка на номер паспорта:	-
В обратном направлении:	равнинное Бугазская коса, 2 к.т., 9-10 мая 2017 г., автор паспорта: Старостина С.В.
Ссылка на номер паспорта:	240

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	15102 м
Максимальная высота, м:	12 м
Минимальная высота, м:	0 м
Набор высоты, м:	13 м
Сброс высоты, м:	7 м
Количество точек GPS-трека:	383
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	39

Общее ходовое время: **23 ч. 31 мин. 37 сек.**  
Чистое ходовое время: **3 ч. 48 мин. 22 сек.**  
Общая скорость движения: **0.64 км/ч**  
Средняя ходовая скорость: **3.97 км/ч**

### Параметры учётной записи

Номер паспорта: **4531**  
Ваделец: **sswoman**  
Дата загрузки: **23:53:35 16.10.2021 г.**

URL: [http://velotrex.ru/files/1634417615\\_616b3bcfb0982.xml](http://velotrex.ru/files/1634417615_616b3bcfb0982.xml)

Ссылка Nakarte.me: <https://nakarte.me/#m=10/45.17139/37.34665&l=O&nktl=kWEvlwc62xqpsTG2FEvbw>

### Описание препятствия

ПП проходило группами Старостиной, Романова, Журавлева.

Протяженное препятствие начинается при съезде с асфальтовой дороги п. Веселовка (фото 1). 0-1 км проезжаем по разбитому мокрому песку со множеством колея от автомобилей (фото 2). В некоторых местах приходится спешиваться (фото 3). В начале косы нам встретились несколько машин с отдыхающими (преимущественно кайтерами) и палатками (фото 4).

Далее дорога ухудшается, участки рыхлого песка (фото 5, 7) чередуются с участками дороги с травянистым покрытием (фото 11). Также есть участки с плотным песком (фото 12).

На 8,7 км дорога выходит на берег моря (фото 6). Двигаться на велосипеде по этому участку сложно, приходится спешиваться.

На 9,7 км трека - между лиманом и морем после проливных дождей летом был вырыт канал. Во время нашего похода этот канал был засыпан песком, (на снимках Яндексса канала нет, на Гугл - канал есть) (фото 7).

10 км - мост через канал (фото 8). За мостом в сторону Благовещенской (10-14 км) едем по плотному укатанному песчаному покрытию. Иногда встречаются большие лужи, которые можно объехать по краю дороги (фото 9).

На 14 км песчаное покрытие переходит в гравийное вперемешку с песком (фото 10).

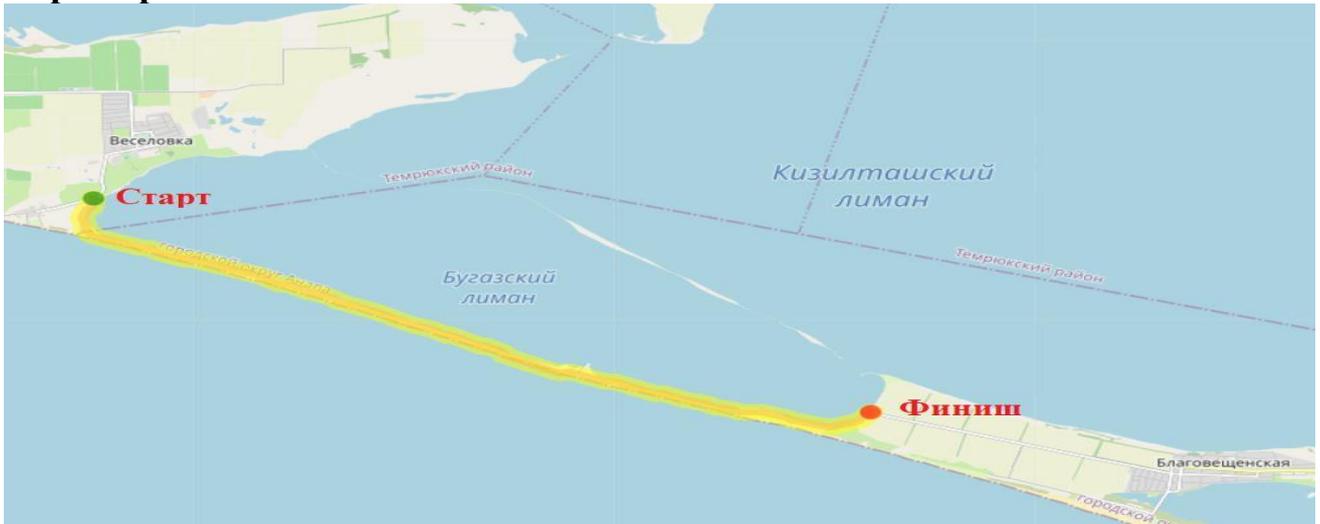
ПП заканчивается 15,3 км при въезде на асфальт.

На всём протяжении ПП много хороших мест для ночёвок и купания, лучшие из них в середине Бугазской косы, где пляжи практически дикие и нет людей.

Источники пресной воды отсутствуют. Воду надо везти с собой.

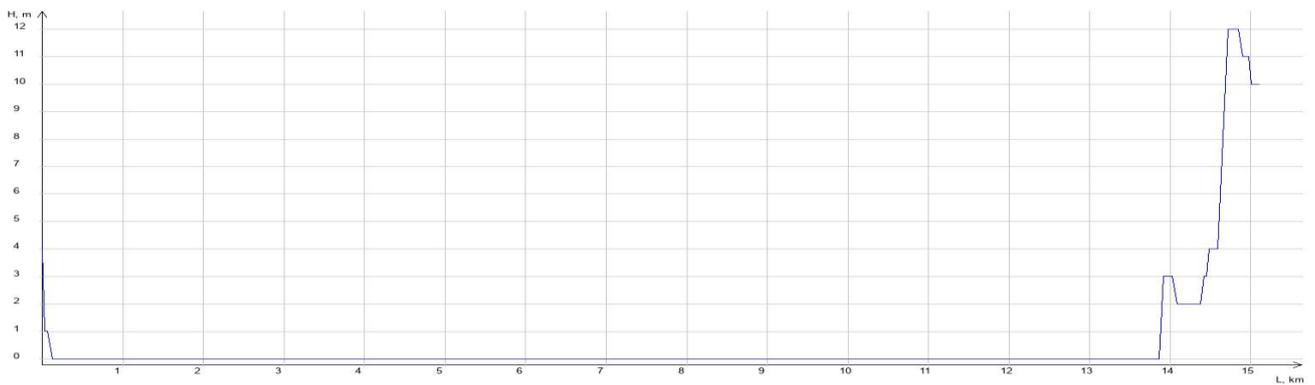
Автомобильный трафик отсутствует, т.к. не сезон. 1000 ручьев трафика нет.

## Карта препятствия



Обзорная карта

## Высотный профиль



## Фотографии



фото 1



фото 2



φωτο3



φωτο 4



φωτο 5



φωτο 6



φωτο 7



φωτο 8



фото 9



фото 10



фото 11



фото 12

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 15.102 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{pr} = 1 + (L_{pp} - L_{lp})/100 = 1.15$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 15102 м

### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1000	Песок, дорога разбитая, мокрая	1.60	фото 2, 3
2	3000	Песок, дорога рыхлая, сухая	3.50	фото 5, 7
3	4500	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 8, 11
4	700	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	фото 1, 4, 12
5	1300	Песок, дорога рыхлая, мокрая	2.60	фото 6
6	3500	Песок, дорога укатанная, мокрая	1.20	фото 9
7	1102	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 10

**$K_{нк} = 2.04$**

**К<sub>нв</sub> - коэффициент набора высоты**

Суммарный набор высоты: 13 м

**$K_{нв} = 1.01$**

**К<sub>кр</sub> - коэффициент крутизны**

Средний уклон подъёмов: 5.33%

Средний уклон спусков: 2.98%

**$K_{кр} = 1.01$**

**К<sub>в</sub> - коэффициент высоты**

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 0.50 м

**$K_{в} = 1.00$**

**С\*Г - сезонно-географический показатель**

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

**$C = 1.00$**

Географический фактор: Благоприятные районы

**$G = 1.00$**

**Категорирование протяжённого препятствия**

**$KT = 1.15 * 2.04 * 1.01 * 1.01 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.39$**

**Препятствие соответствует 2 категории трудности**

## **Паспорт протяжённого препятствия № 3**

### **Общие сведения**

Наименование:	<b>равнинное Побережье Темрюкского залива</b>
Страна:	<b>Россия</b>
Регион:	<b>Краснодарский край</b>
Границы:	<b>р. Кубань- ст. Фонталовская</b>
Формальный признак:	<b>фактический</b>
Характер дороги:	<b>Дороги высокого качества</b>
Характер покрытия:	<b>Асфальт/бетон</b>
Дата прохождения:	<b>22.09-23.09.2021</b>
Маршрут:	<b>1 с элементами 2 к.с., Краснодарский край, руководитель: Чернецова С.Ю., м/к: 1/5-105</b>
Номер маршрута:	<b>194</b>
Автор паспорта:	<b>Хорунжева О.Е.</b>
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	<b>1</b>
Статус паспорта:	<b>согласован для отчёта 08.11.2021</b>

## Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **нет в базе Velotrex**  
Ссылка на номер паспорта: **-**  
В обратном направлении: **равнинное Побережье Темрюкского залива, 1 к.т., 12 мая 2017 г., автор паспорта: Старостина С.В.**  
Ссылка на номер паспорта: **242**

## Параметры препятствия

**68658 м**  
Протяжённость, м:  
Максимальная высота, м: **69 м**  
Минимальная высота, м: **0 м**  
Набор высоты, м: **291 м**  
Сброс высоты, м: **259 м**  
Количество точек GPS-трека: **832**  
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: **83**  
Общее ходовое время: **25 ч. 58 мин. 59 сек.**  
Чистое ходовое время: **4ч. 23 мин. 32 сек.**  
Общая скорость движения: **2.64 км/ч**  
Средняя ходовая скорость: **15.63 км/ч**

## Параметры учётной записи

Номер паспорта: **4535**  
Владелец: **Mukhomorova**  
Дата загрузки: **09:37:09 23.10.2021 г.**

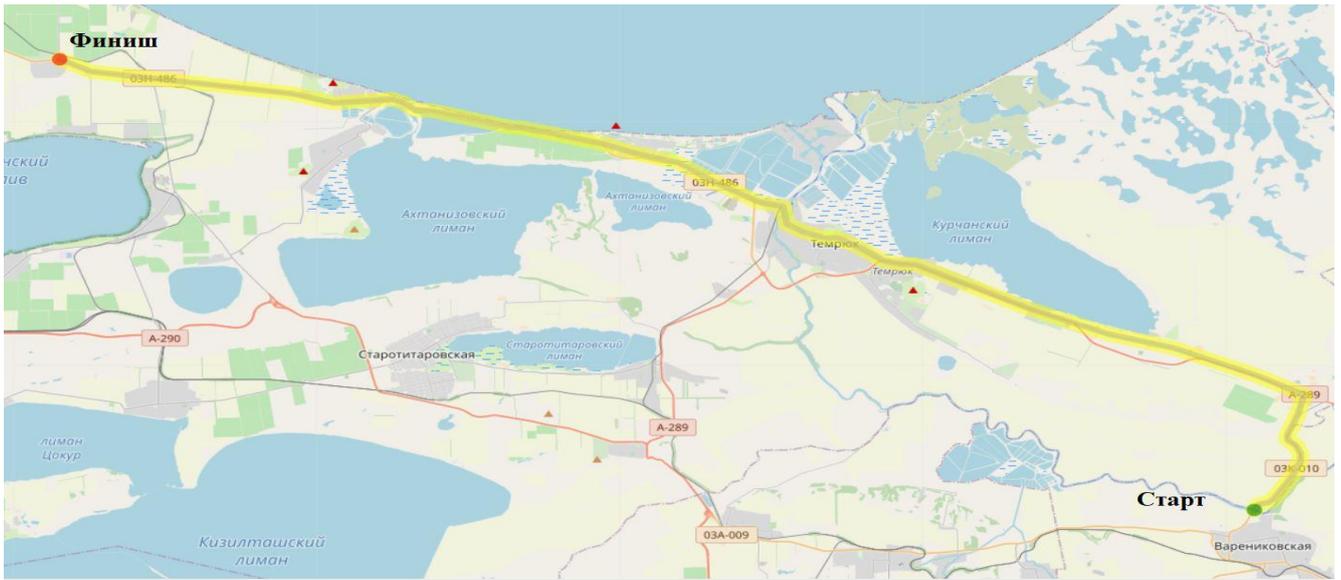
URL: [http://velotrex.ru/files/1634971029\\_6173ad95bcc23.xml](http://velotrex.ru/files/1634971029_6173ad95bcc23.xml)

Ссылка Nakarte.me: <https://nakarte.me/#m=11/45.29518/37.58189&l=O&nktl=JXN9zlOQvX4lPrRLiOzBg>

## Описание препятствия

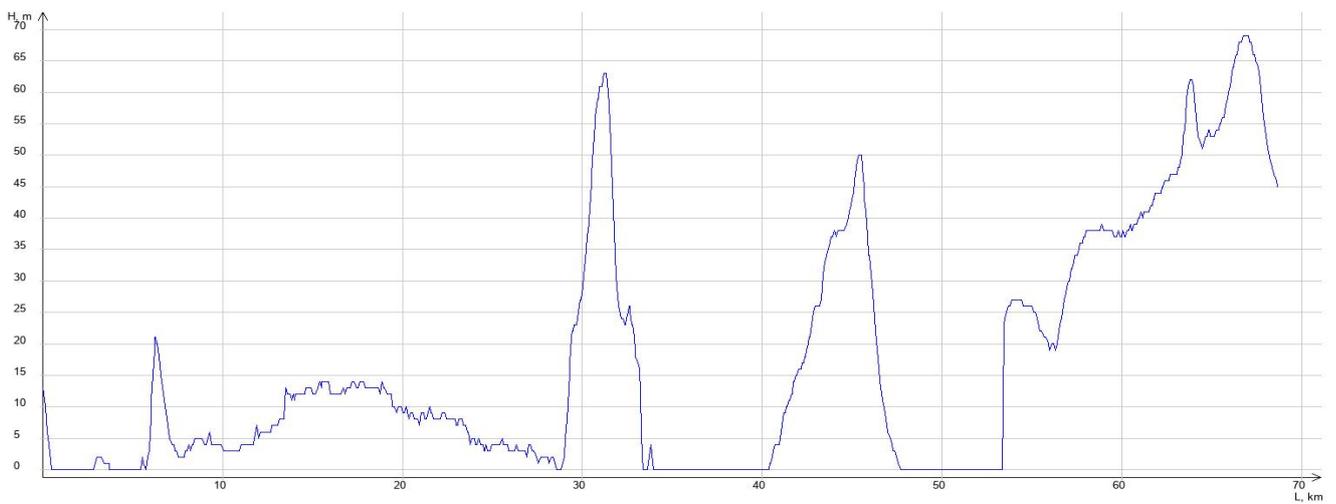
ПП частично совпадает с ранее утверждённым ПП Старостиной С.В.  
ПП начинается от реки Кубань, идет вдоль Курчанского и Ахтанизовского лиманов и заканчивается на перекрестке дорог в ст. Фонталовская. На всем протяжении ПП дорога асфальтовая хорошего качества (фото 1-30 с довольно интенсивным движением автотранспорта. Обочины вдоль дороги широкие, отсыпаны гравием. Вдоль дороги, в населенных пунктах можно купить различные напитки. С 56 км трека по обоим сторонам дороги посажены виноградники. В сезон можно купить виноград, арбузы и др. с прилавков около этих полей.

## Карта препятствия



Обзорная карта

## Высотный профиль



## Фотографии



фото 1

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 68.658 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.69$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 68658 м

#### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	68658	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1, 2, 3

$$K_{пк} = 0.8$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 291 м

$$K_{нв} = 1.15$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 1.95%

Средний уклон спусков: 1.95%

$$K_{кр} = 1.00$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 16.53 м

$$K_{в} = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.69 * 0.80 * 1.15 * 1.00 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.55$$

**Препятствие соответствует 1 категории трудности**

## 2. Достопримечательности Музей военной техники «Военная горка»



«Военная горка» - музей военной техники, расположенный на въезде в Темрюк на склонах потухшего грязевого вулкана, горы Миска. Он был открыт в 1983 году. Музей раскинулся по обеим сторонам автомагистрали. Здесь можно осмотреть впечатляющую коллекцию подлинной техники времен Второй мировой войны: самолеты, вертолеты, военные суда, танки, разнообразные орудия, ракеты, грузовики и

даже поезд. Все экспонаты находятся в отличном состоянии, территория музея ухоженная и красивая. Гулять здесь будет интересно и детям, и взрослым. Бои за Таманский полуостров были очень тяжелыми и кровопролитными. Немцы организовали здесь линию обороны, которую считали неприступной - она вошла в историю как "Голубая Линия". "Голубая Линия" перекрывала советским войскам дорогу на Крым, при этом была для гитлеровской армии плацдармом для контрнаступления на Кавказ. Над Таманью и Анапой проходили одни из самых массовых и тяжелых воздушных боев Второй мировой войны, во многом решившие исход битвы за Тамань. Поэтому на "Военной Горке" большое внимание уделено именно авиации. В каждом даже самом крохотном поселке на Тамани установлены военные мемориалы - не было ни одного клочка земли, который бы не затронула война. Так что организация такого интересного и масштабного музея именно здесь, в Темрюке, не случайна.

**Вход платный.** Цена билета 100 рублей

**Координаты 45°16'701" с. ш. 37°23'110" в. д.**

### Грязевой вулкан Плевак (Азовское пекло)

Мыс Пекла расположен на Таманском полуострове, всего в каких-то 3—4 км от посёлка Кучугуры. Этот мыс славится своим грязевым вулканом, которых вообще в здешних местах более чем достаточно. На небольшой территории полуострова между Азовским и Чёрным морями насчитывается около 30 таких вулканов. Некоторые из них имеют собственную инфраструктуру, поэтому посещение их платное; другие бесплатны, но до них достаточно сложно добраться. Поэтому вулкан на мысе Пекла — один из наиболее популярных: он легкодоступен и найти его ничего не стоит, да и денег с вас никто не возьмёт.



Тех, кого устрашает слово «вулкан», можно успокоить: вулкана в традиционном понимании здесь нет. Ни огнедышащей горы, ни вообще какой-либо возвышенности, так что не бойтесь вымотаться, карабкаясь по склонам. По сути своей грязевой вулкан на мысе Пекла представляет собой всего-навсего небольшое круглое озерцо. Всё зависит от погоды и сезона, но обычно диаметр его не превышает 10—15 м. Соответственно, в этой большой «ванне» могут вполне комфортно поместиться около десятка человек.

**Координаты 45°25'929" с. ш. 36°55'144" в. д.**

## Храм в честь Святой Живоначальной Троицы

Храм в честь Святой Живоначальной Троицы строиться в поселке (хуторе) Приазовский и уже сейчас считается, что он будет одним из крупнейших на Юге России, это новый мощный центр возрождения христианства и казачества на Руси.



Это Храм с большой буквы, он большой очень большой для столь маленького хутора Приазовский, его размеры вне масштабов кубанских хат-мазанок и станичных плетней. Храм смотрит своим куполом на простор седого Азова, с него виден туманный Крым, на него крестятся проплывающие по Керченскому проливу моряки. Храм высотой в 60 метров высится над поселком и не верится что еще

несколько лет назад здесь ничего не было, кроме кустарников и полыни.

Здесь возводится дом Патриарха, мужской монастырь, создан дом приют для мальчишек, уже сегодня здесь живут, работают и проходят реабилитацию воспитанники в возрасте от 10 до 12 лет, которых привезли из приюта при Свято-Никола-Шартонском монастыре, что в Ивановской области. Ребята здесь проходят общеобразовательную школьную программу и изучают закон Божий, основы православия. Братья решили помогать детям с ослабленным здоровьем, целебная природа Тамани поможет им вырасти крепкими и здоровыми.

Строительство идет быстрым темпом и духовник монастыря иеромонах отец Федор уверен, что в столь благом деле – Бог помогает, – так он ответил нам на вопрос об удивительных темпах строительства храм. И добавил: - В скором времени у нас на Тамани появится форпост православия на юге России.

При монастыре свое хозяйство: пашня, скот, птица, огороды. А уж красоты вокруг – черпай-снимай, всю не вычерпаешь, не сфотографируешь. Ведь не даром - это местечко еще называют «Таманская Швейцария».

**Координаты 45°26'535" с. ш. 36°50'441" в. д.**

### Атамань

«Атамань» — это музей под открытым небом, где все экспонаты не только можно, но и нужно трогать руками. Он находится в Темрюкском районе Краснодарского края и рассказывает о быте казаков и истории кубанской земли. В этом регионе не так много подобных проектов, поэтому местные власти крепко держатся за «Атамань» как за один из самых надежных способов привлечь туристов. Этнокомплекс появился в 2009 г. на в районе Лысой горы — здесь в 18 веке высадились первые казаки-переселенцы. Как раз отсюда есть пошла земля кубанская. Это основа основ, точка отсчета, нулевой километр и прочее в том же духе.



С тех пор с весны по осень в музей приезжают десятки тысяч туристов для того, чтобы лучше узнать, как раньше жили казаки. Стоит отметить, что, судя по «Атамани», жили они замечательно. Комплекс находится на берегу залива, к морю уходят четыре улицы. По территории рассыпаны подворья, причем каждое из них — со своим смыслом. Вот вам дом кузнеца, вот дом хлебопека, вот типично казацкий и так далее.

**Адрес:** ул. Лебедева, 102

**Сайт:** <http://www.atamani.ru/>

## Таманский археологический музей



Тихая Тамань может похвастаться богатым и бурным прошлым. 26 веков тому назад на этот берег высадились греки с острова Лесбос и основали колонию Гермонассу, впоследствии вошедшую в состав Боспорского царства. Город менял имена так же часто, как хозяев, хазарский Тумантархан стал славянской Тьмутараканью, турецким Таманом и, наконец, казацкой Таманью. Ее земля насыщена множеством исторических артефактов, многие хранятся в Таманском археологическом музее, коллекция регулярно пополняется находками из раскопок в

городе и окрестностях. Посетители словно спускаются вниз по лестнице времени, сначала осматривая предметы, относящиеся к годам владычества турок, татар и Тьмутараканского княжества, а затем — находки из древнегреческих городищ. Посуда, орудия труда, оружие, монеты свидетельствуют о насыщенной жизни обитателей центра транзитной торговли между Европой и Кавказом.

Два музейных зала соединены атриумом, увитым виноградными лозами. На краю небольшого бассейна высятся 4 античные колонны из Гермонассы, вдоль стен выстроились амфоры. Особенно интересен лапидарий — собрание надписей и барельефов на камне. В коллекции Таманского археологического музея есть несколько редчайших экземпляров хазарских могильных плит, об этом периоде истории Причерноморья известно очень мало, и каждый артефакт ценится буквально на вес золота. Экскурсоводы подробно рассказывают о них и переводят слова давно умерших языков.

Впечатление усиливает посещение расположенного неподалеку археологического раскопа Гермонассы-Тьмутаракани. Толщина его культурного слоя 12 м, ученые уже добрались до самых ранних, палеолитических стоянок, так что новые сенсации на подходе.

**Адрес:** Тамань, ул. Карла Маркса, 100.

**Время работы:** Зимой с 9:00 до 17:00, Летом с 10:00 до 18:00. Выходной день — понедельник. **Цена билета** для взрослых 100

## Озеро Солёное

Таманский полуостров вдоль и поперек изрезан песчаными косами и усыпан лиманами. У его берегов смешиваются воды Азовского и Черного морей, образуя уникальный климат и природную среду. На этом небольшом участке суши между Бугазским лиманом и мысом Железный Рог есть небольшое озеро Солёное, прославившееся целебными свойствами своих концентрированных лечебных грязей, помогающих от многих заболеваний. Из-за



большого количества сероводорода и примесей солевых испарений воздух в окрестностях озера благотворно влияет на дыхательную систему. Водоем отделился от залива Бугаз в начале 20 века. Его легко перейти вброд, так как глубина не превышает 10 см. Летом скудные воды пересыхают, и на поверхности образуется кристаллическая корка, поблескивающая бледно-розовым цветом в солнечных лучах. До 1952 г. здесь в промышленных масштабах добывали соль. В озере не водится рыба, вокруг растёт только пожелтевшая от жары степная трава. Но оно все равно пользуется популярностью у туристов, потому что в этом месте природа дарит бесплатную возможность поправить здоровье и зарядиться энергией. Грязевые ванны способствуют снятию болей в суставах, избавлению от кожных заболеваний, помогают при ожирении, мышечной слабости и проблемах с нервной системой. Грязь из Солёного используют многие санатории Кубани.

Примерно в 100 м от водоема, на берегу Черного моря расположен песчаный пляж. Вода здесь достаточно холодная, зато есть возможность ополоснуться после принятия лечебных ванн.

Адрес: пос. Веселовка. **Координаты GPS: 45.125258, 36.858719.**

## Бугазская коса

Бугазская коса, полоса суши, расположена на ю. Таманского п-ва и отделяет Бугазский лиман от Черного моря. Коса сложена в основном кварцевым песком и битой ракушкой с примесью гальки. Длина косы более 12 км, ширина 250-300 метров.



Бугазский лиман в ю. части Таманского п-ва (Анапский р-н). Относится к Кизилташской группе кубанских лиманов. Пл. 35 кв. км.

Бугазский лиман вытянут с ю.-в. на с.-з. вдоль берега Черного моря, от которого отделен узкой и невысокой песчаной косой. Такая же, но еще более низкая, коса Голенькая (выезд на автомобиле невозможен) отделяет Бугазский лиман от Кизилташского. На возвышенном с.-з. берегу Бугазского лимана поднимаются грязевые сопки Поливадина и Макотра, склоны которых спускаются к водоему двухметровым

обрывом. До начала XIX столетия, когда Кубань впадала в Черное море, проходя через Кизилташ, Бугаз был пресным водоемом и служил гирлом, пропускавшим речную воду. Это обстоятельство и дало ему название (бугаз - горло). После поворота Кубани в сторону Азовского моря. Бугазский лиман утратил свое назначение и осолонился.

### 3. Регистрация группы в МЧС

Уважаемый(ая),  
**Ольга Евгеньевна!**

Вашей заявке на регистрацию туристской группы,  
направленной в МЧС России от 12.09.2021 20:05 (МСК),  
присвоен идентификатор:

**3 4 3 4 1 9 1 9**

**Сведения о туристской организации (при проведении туристского мероприятия туристской организацией)**

Наименование

ТК МГТУ

### 4. Сертификаты РУСАДА



## 5. Сертификат курсов первой помощи «Вершина»



## 6. Полис спортивной медицинской страховки группы

**Ренессанс**  
СТРАХОВАНИЕ

Полис 001TRI-0087359-DI-001 от 13.09.2021  
Travelers insurance policy

**Страховщик | Insurer** Настоящий Полис удостоверяет факт заключения договора страхования со Страховщиком. Полис заключается на основании устного заявления Страхователя путем вручения Страховщиком настоящего Полиса, подписанного Страховщиком. Настоящий Полис заключен на условиях, изложенных в Комплексных правилах страхования медицинских, медико-транспортных расходов и дополнительных расходов граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства №1.1, утвержденных Приказом № 048 от 25.04.2019 (далее – Правила страхования).

Акционерное общество «Группа Ренессанс Страхование»  
Лицензии СЛ №1284, СИ №1284 выданы ЦБ РФ без ограничения срока действия  
115114, город Москва, Дербеневская набережная, дом 11, этаж 10, пом. 12, телефон 8 (800) 333-88-00,  
ОГРН 1187746794366, ИНН 7725497022

**Страхователь | Insurant** Хорунжева Ольга  
Дата рождения | Date of birth 05.04.1980 Гражданство | Citizenship РФ  
Телефон | Phone 79261116164 Электронная почта | E-mail olga.khorunzheva@mail.ru  
Документ, удостоверяющий личность | Passport or other ID Паспорт гражданина РФ  
4603 907130

Валюта полиса | Currency руб.  
Территория страхования | Territory of cover Russian Federation  
Срок страхования | Period of insurance 00:00 (UTC +03:00) 21.09.2021 - 23:59 (UTC +03:00) 28.09.2021  
Застраховано дней | Total days of insurance 8  
Страховая премия оплата единовременно  
Insurance premium 924,00

Застрахованные Insured people	Фамилия Имя, гражданство Last name and First name, citizenship	Дата рождения Date of birth
	Хорунжева Ольга, РФ	05.04.1980
	Чернецова Светлана, РФ	27.05.1972
	Еремин Александр, РФ	13.08.1997
	Лазарев Антон, РФ	27.11.1993

Страхование во время поездки Travel insurance	Застрахованный риск Insured risk	Страховая сумма на каждого Застрахованного Insurance Coverage per Insured person
	Экстренная медицинская помощь	500 000
	Стоматология	3 000
	Медикаменты и медицинское оборудование	500 000
	Медицинская транспортировка	250 000
	Перевозка останков	60 000
	Эвакуация детей	150 000
	Экстренное размещение	15 000
	Общая страховая сумма на каждого Застрахованного	500 000

**Особые отметки  
Special details** Страховым случаем признается событие, произошедшее в результате занятия Застрахованным лицом активным отдыхом. Медицинская помощь при инфекционных заболеваниях, в том числе вызванных COVID-19, покрывается по данному Полису в рамках Правил страхования к данному Полису / Medical care for infectious diseases, including diseases caused by COVID-19, is covered under this Policy according to the General Terms of Insurance for this Policy.

**7. Скан-копия маршрутной книжки с отметками МКК о выпуске и зачете пройденного маршрута**

**ВНИМАНИЕ!**

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте: [https://forms.mchs.ru/service/registration\\_tourist\\_groups](https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups) выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанным в уведомлении.

Форма № 5 – Тур

**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ**



**МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 115-105**

**ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА**

Участники настоящего спортивного мероприятия  
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации  
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года  
"Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"  
Федерального закона №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года  
"О физической культуре и спорте в Российской Федерации"  
Федерации спортивного туризма России

© Velotrek.ru | RouteID: 194 | 15.09.2021

20 21 г.

**1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Группа туристов Зх9, ТК МГТУ  
(субъект РФ, муниципальное образование, организация, туристский клуб)

в составе 4 человек совершает

с 21.09.2021 по 28.09.2021

спортивный велосипедный маршрут 1 с 2 категории сложности  
(вид туризма)

в районе Краснодарский край по маршруту:  
Хрымск-Тамрюк-Голубицкая-Кучузуры-Ильич-Сенной-Тамань-Анапа

**Руководитель группы:** Черноцова С.Ю.  
(Фамилия И.О.)

тел. 8-916-357-49-53 e-mail: sskalolazka@mail.ru

**Зам. руководителя:** \_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

**Тренер/Руководитель  
проводящей организации** \_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия И.О.)

М.П. \_\_\_\_\_

тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт. Телефон, e-mail	подпись*	Контактные данные родственников или места работы: телефон, e-mail	Туристский опыт* с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)	Обязанности в группе	Подпись**
1	Чернецова Светлана Юрьевна	27.05.1972	Московская область, Батайск, 6-916-337-49-53, sashalynka@mail.ru		8-929-976-23-62	4 Вет (Кольский п-ов), 5с зп 6 Вет (Китай)	руководитель, назначен, медик, фото	
2	Хоружкина Ольга Евгеньевна	05.04.1980	Москва, 8-926-114-81-64, oira.Molodtsova@mail.ru		8-926-535-78-37	7 Вет (Владимирская обл), 4 Вет (Кольский п-ов)	заявоч, трансмиссион, штурман	
3	Лазарев Антон Александрович	27.11.1993	Москва, 8-903-993-87-04, anton119214@gmail.com		8-916-284-97-89	4 Вет (Кольский п-ов)	метео, видео, механик	
4	Ерёмин Александр Алексеевич	13.08.1997	Московская область, Объяры, 8-905-732-84-87		8-966-703-25-92	ПВД	заявснар, культура	

\*Дано свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 года "О персональных данных", необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

"Наличие справочного туристского опыта подтверждаю"  
Член МКК (подпись) (фамилия И.О.)

\* По требованию МКК предъявляется справка о пройденных маршрутах или список ниже маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

\*\* Подпись участника подтверждает его знание об опасностях для здоровья и жизни при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, Кодекса путешественника, для спортсменов: Правил вида спорта "Спортивный туризм", часть 2.

3.1 График движения по маршруту (заявленный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
21.09.2021	1	Крымск-Варениковский	46	велo
22.09.2021	2	Варениковский-Теврок-Голубицкая	59	велo
23.09.2021	3	Голубицкая-Кучурды-Ильинский	50	велo
24.09.2021	4	Ильинский-Чушка-Ильин	50	велo
25.09.2021	5	Ильин-Синей-Тавань	50	велo
26.09.2021	6	Тавань-Буважская коса	38	велo (полубивака)
27.09.2021	7	Буважская коса-Анапа	50	велo
28.09.2021	8	заявочной		

Итого активными способами передвижения: 343 км

3.2. Изменения графика движения по маршруту (согласованные с МКК\*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении
		<i>Кос</i>			

3.3. График движения по запасному варианту

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
21.09	1	Крымск-Варениковский	46	велo
22.09	2	Варениковский-Голубицкая	46	велo
23.09	3	Голубицкая-Кучурды-Ильин	50	велo
24.09	4	Ильин-Чушка-Синей	60	велo
25.09	5	Синей-Тавань	26	велo (полубивака)
26.09	6	Тавань-Буважская коса	26	велo (полубивака)
27.09	7	Буважская коса-Анапа	51	велo
28.09	8	заявочной		

Итого активными способами передвижения: 309 км

\* При внесении изменений в 3.2, записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

#### 4. СХЕМА МАРШРУТА\*

(см. приложение)



\* На схеме наносит маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представленная схема должна давать четкое представление о нитке прохождения маршрута, его определяющих препятствиях. По требованию МКК, к маршрутной нитке прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.

#### 5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

*Сложных участков нет.*

#### 6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

*Маршрутные выходы с маршрута естественным образом не предоставляются, поскольку весь маршрут расположен вглубь дорог с автомобильным движением.*

*Выходы возможны маршрутными автобусами, либо такси.*

#### 7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.

7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

##### Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
GPS-навигатор	2	Велосипед	1
Средства связи	4	Шлем (каска)	1
Кан	2	Рюкзак	1
Палатка	1	Спальник	1
Горелка	2		
Тент	1		

7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.

7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.

7.5. Необходимый картографический материал имеется.

7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человека	На 4 чел.
Продукты (всего / в день), кг	5,8/0,7	44,8/2,8
Групповое снаряжение, кг	4	16
Личное снаряжение, кг	4	16
ВСЕГО, кг	13,6	76,8

Максимальная нагрузка на 1 мужчину, кг: 20

Максимальная нагрузка на 1 женщину, кг: 12

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуюсь соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута

*(подпись)*

Чернецова С.Ю.  
(Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки: 15 09 20 11

#### 8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК \_\_\_\_\_

(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ просим Вас

(наименование ходатайствующей МКК)

рассмотреть заявленные материалы и дать по ним своё заключение.

Предварительное рассмотрение проведено в нашей МКК.

« » 20 \_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: \_\_\_\_\_

Тел/факс: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. председателя МКК \_\_\_\_\_

**9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

Маршрутно-квалификационная комиссия  
ФСТ-ОТМ (Москва)  
(наименование МКК)

в составе Хуралидзе А.В., Васильев Р.А.  
Богачков Ф.П.

с участием \_\_\_\_\_

рассмотрела материалы заявленного маршрута группы под руководством  
Чернецова С.Ю.  
(Фамилия И.О.)

и считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут **соответствует (не соответствует)** заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы **соответствует (не соответствует)** технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы **соответствует (не соответствует)** технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы **отвечают (не отвечают)** установленным требованиям
5. Другие замечания: нет  
Сложность категоризации по результатам прохождения маршрута

Группе **назначается (не назначается)** контрольная проверка на местности  
(где, когда, по каким вопросам)

**10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ**

Группа в составе  
руководитель: \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

участники: \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О. участников)

прошла проверку «  » \_\_\_\_\_ 20    
место проведения \_\_\_\_\_  
по следующим вопросам \_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

**11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

Группа под руководством \_\_\_\_\_ Чернецова С.Ю.  
(Фамилия И.О.)

**имеет (не имеет)** положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания: выход в течение 6 часов с утра  
защитная Стресс-областерия ПСС

Срок сдачи отчёта о маршруте до «  » 21 20      
Требования к отчёту: \_\_\_\_\_ (письменный/устный, объём, расчёт к.б. и т.п.)

Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, пожарно-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульства – для маршрутов вне территории России:

Заключение МКК действительно при условии соблюдения участниками группы ограничительных мер, введенных органами государственной власти по месту проживания участников, в районе проведения маршрута, а также при переезде к началу маршрута и после его завершения.

**12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ**

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Поталенко В.Б. по адресу: \_\_\_\_\_  
(кому)  
SMS по тел: +7(916)4467277 e-mail: \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_  
(кому)  
SMS по тел: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

из \_\_\_\_\_ до «  » \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_  
из \_\_\_\_\_ до «  » \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_

Связь с группой на маршруте: номер тел: 8-916-357-49-53  
Время сеанса связи: \_\_\_\_\_  
Номер телефона координатора группы: 8-916-759-95-41  
e-mail координатора группы: \_\_\_\_\_

1/ Председатель МКК Хуралидзе А.В.  
(подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

Члены МКК Васильев Р.А.  
(подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)  
Богачков Ф.П.  
(подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)  
\_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

Судья по виду: \_\_\_\_\_  
Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям.  
Кубок Москва  
(стипус и наименование соревнований)  
Васильев Р.А.  
(подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)  
Хуралидзе А.В.  
(подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)



**13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС**  
(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер: \_\_\_\_\_ №34341919 от 12.09.2021

Дополнительные отметки: \_\_\_\_\_

Штамп ПСС (ПСО)  
(при наличии)

**14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА**

Пройденный группой велосипедный маршрут под руководством  
(вид туризма/маршрута)  
Чернецова С.Ю. оценен 1 категорией сложности.  
(Фамилия И.О.)

Справки выданы в количестве 4 штук.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК \_\_\_\_\_