



Московские городские соревнования
по виду спорта «спортивный туризм»
по группе дисциплин «Дистанция - на средствах
передвижения» (вид программы: Велодистанции)
“Звёздное Ралли”

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

(Информационный бюллетень)

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1. Состав главной судейской коллегии

Главный судья соревнований – Потапенко Андрей Михайлович (ССЗК)
Главный секретарь соревнований – Потапенко Валерия Борисовна (ССЗК)
Зам. главного судьи по судейству – Загуменова Ирина Владимировна (ССБК)
Зам. главного секретаря – Лоскутников Андрей Игоревич (ССБК)
Зам. главного судьи по безопасности – Журавлев Антон Владимирович (СС2К)
Начальник дистанции – Полякова Ирина Владимировна (ССБК)
Инспектор соревнований – Романов Дмитрий Анатольевич (СС1К)

1.2. Место и время соревнований

Соревнований проводятся в Красногорском районе Московской области, в лесном массиве между ж/д Ленинградского и Рижского направления 11-12.04.2015 г. Место старта и финиша дистанции совпадают, лагерь соревнований находится на берегу р. Банька. Схема проезда приведена в Приложении №1.

1.3. Программа соревнований

10.04.2015 (пятница)

20:00 – открытие соревнований;
20:00 – 23:00 – регистрация участников, работа мандатной комиссии.

11.04.2015 (суббота)

08:00 – 09:00 – регистрация участников, работа мандатной комиссии;
09:00 – 09:40 – предстартовый брифинг;
09:50 – прибытие в стартовую зону первых команд;
10:00 – старт дистанции ралли;
19:00 – финиш дистанции ралли.

12.04.2015 (воскресенье)

12:00 – закрытие соревнований, награждение победителей.

1.4. Обеспечение безопасности

Безопасность осуществляется согласно Правилам вида спорта «Спортивный туризм» и Регламенту проведения соревнований в группе дисциплин «Дистанции – на средствах передвижения – велосипедные».

Врач соревнований – Милованова Е.В.

Экстренные телефоны организаторов соревнований:

+7-916-835-25-76 (Ирина), 8-916-341-77-81 (Андрей)

1.5. Необходимое снаряжение

Каждый участник обязан иметь компас, булавку и мобильный телефон с полностью заряженным аккумулятором и положительным балансом на счету. На велосипед каждого участника должен быть установлен исправный красный маячок. Каждая команда должна иметь не менее одного велокомпьютера, медицинскую аптечку (состав аптечки – Приложение №4) и минимальный ремонтный набор: насос, велоаптечка (клей, заплатки для камер), запасная камера, набор шестигранников. Контрольный груз не предусмотрен. Наличие шлемов и перчаток у участников обязательно.

1.6. Система электронной отметки

На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTIdent. Каждый участник соревнований должен иметь чип электронной отметки. Если своего чипа нет, его можно взять в аренду у организаторов во время регистрации. Подробная информация об использовании системы электронной отметки изложена в Приложении №5. Результат участников определяется с точностью до секунды.

1.7. Финансовые условия

1.7.1. Индивидуальный стартовый взнос составляет 250 р. с каждого спортсмена (500 р. с команды) при условии предварительной регистрации. Участники, не прошедшие предварительную регистрацию, допускаются к соревнованиям при наличии свободных стартовых пакетов и с уплатой стартового взноса 500 р. с каждого спортсмена (1000 р. с команды).

Оплата производится за наличный расчет при прохождении мандатной комиссии.

1.7.2. В случае аренды чипа электронной отметки вносится залог в размере 2000 р. при прохождении мандатной комиссии. Внесенная в качестве залога сумма возвращается команде на финише в полном объеме при условии возвращения командой чипа электронной отметки. В случае утери или повреждения чипа залог не возвращается.

1.8. Условия проезда и размещения команд

Проезд к стартовому лагерю от пл. Опалиха (Рижское направление, турникетов нет) по схеме (Приложение 1) или по треку: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=kvquzzassdclbavs>

Размещение команд производится в полевых условиях с соблюдением норм экологической безопасности. Участники должны быть обеспечены снаряжением для размещения в месте проведения соревнований. Воду для приготовления пищи можно брать в р. Банька, без кипячения вода для питья не пригодна.

1.9. Старт дистанции

После окончания предварительной электронной регистрации команд проводится компьютерная жеребьевка. Старт команд происходит согласно стартовому протоколу с интервалом 5 минут. Команды, не прошедшие электронную жеребьевку, могут зарегистрироваться в день старта (при наличии свободных стартовых пакетов) и будут выпущены на дистанцию в порядке их регистрации после всех предварительно зарегистрированных команд.

За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку в специально размеченной зоне. Здесь проверяется снаряжение и исправность велосипедов участников, а также выдается комплект материалов на дистанцию (карты этапов «Велотуристское ориентирование» и «Маркированная трасса» и легенда на режимный участок).

Команда из предстартовой зоны не выпускается на дистанцию до выполнения всех обозначенных в настоящих Условиях требований. Если за 10 минут, отведенные на проверку, команда не успевает устранить полученные замечания, то снимается с соревнований.

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Общие сведения

- 2.1.1.** Соревнования проводятся на технически исправных велосипедах любого вида с диаметром колес не менее 26 дюймов и базой не менее 950 мм.
- 2.1.2.** Прохождением дистанции считается преодоление всех ее этапов в соответствии с настоящими Условиями.
- 2.1.3.** В ходе соревнований допускается взаимная помощь членов команды, идущих по дистанции, кроме тех случаев, когда задания должны выполняться отдельными участниками.
- 2.1.4.** Команда, допустившая более двух фальстартов своих участников, с этапа снимается.
- 2.1.5.** Команда, превысившая контрольное время (КВ) этапа (если оно заявлено), с этапа снимается.
- 2.1.6.** За ошибки при прохождении различных этапов команде начисляются штрафные баллы в соответствии с Приложениями №2 и №3.

2.2. Описание дистанции

- 2.2.1. Дистанция устанавливается на местности и проходит по лесным тропам, местным дорогам и дорогам общего назначения.
- 2.2.2. Протяженность дистанции – 24 км
- 2.2.3. Количество этапов – 8
- 2.2.4. Класс дистанции – 2.
- 2.2.5. ОКВ – 7 ч.

2.3. Прохождение дистанции

- 2.3.1. Соревнования на дистанции Ралли заключаются в прохождении маршрута, разделенного на этапы контроля времени (КВ) с заданным режимом движения и технические этапы (ТЭ). Время финиша одного этапа является временем старта следующего.
- 2.3.2. Во время предстартовой регистрации команде выдается:
 - 2.3.2.1. Номера по числу участников и пластиковые стяжки для закрепления номера на велосипеде участника. Номер должен быть закреплен на руле велосипеда.
 - 2.3.2.2. Чип электронной отметки (один на команду). Сдается в секретариат с возвращением залоговой стоимости сразу после финиша. В случае утери или невозвращения чипа команда снимается с соревнований. Залоговая стоимость чипа при этом не возвращается.
 - 2.3.2.3. Карточка с номером команды для отметки КП на этапе «Велотуристское ориентирование». Карточка сдается судье на финише дистанции. В случае утери карточки, команда снимается с этапа «Велотуристское ориентирование».
 - 2.3.2.4. Карточка с номером команды для отметки КП на режимном участке. Карточка сдается судье-финишеру на финише режимного участка.
 - 2.3.2.5. Схема последовательности прохождения этапов.
- 2.3.3. Проверка снаряжения может производиться в любой точке дистанции. При отсутствии обязательного снаряжения команда снимается с дистанции.
- 2.3.4. Показательный заезд не производится.
- 2.3.5. Отметки на судейских пунктах КВ производятся в судейских протоколах, которые заверяются подписями судей.
- 2.3.6. Команда начинает преодоление последующего этапа только после прихода на финиш последнего участника с предыдущего этапа.
- 2.3.7. Временем прохождения этапа командой считается момент, когда все участники находятся в контрольной зоне пункта КВ (размеченной волчатником на каждом пункте), судье-финишеру сданы материалы, оговоренные в описании этапа, при этом кто-то из участников приложил чип к станции электронной отметки. Этот момент является также стартом другого этапа. Второй участник считается прибывшим в контрольную зону пункта КВ, когда пересек линию начала зоны задним колесом велосипеда.
- 2.3.8. На ТЭ возможна отсечка времени, если этап занят другой командой.

- 2.3.9. Штрафные баллы начисляются согласно таблице штрафов (Приложение №2 и №3). Один штрафной балл равняется 5 сек.
- 2.3.10. На этапах ВО и РУ отметка КП производится в карточках, выданных команде при регистрации, путем компостирования ячейки с номером КП, висящим на КП компостером («крокодильчиком»).

2.4. Описание этапов дистанции

2.4.1. Велотуристское ориентирование (ВО)

Последовательность прохождения КП в заданном направлении (задается номерами КП по возрастанию). Все КП обязательные. Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложение №2). Ориентировочная протяженность дистанции – 14 км. Количество КП - 8. Карта с указанием всех КП выдается на старте дистанции. Каждый КП описывается легендой, отсчитываемой от точки КП, обозначенной на карте (за точку КП принимается центр круга).

2.4.2. Маркированная трасса (МТ)

Прохождение маршрута, маркированного на карте. По ходу движения на карту наносится местоположение КП, установленных на местности. Регистрируется время прохождения с учетом штрафа, полученного в зависимости от величины ошибки в нанесении КП. Фиксация точки КП считается правильной, если центр отверстия прокола удален от истинной точки КП не более, чем на 2 мм. Фиксация точки КП осуществляется при помощи прокола точки на карте иглой. Место прокола необходимо обвести карандашом, висящим на КП, на обратной стороне карты. Штраф начисляется согласно таблице штрафов (Приложение №2). Карта выдается на старте дистанции. На финише этапа команда обязана отдать карту судьё-финишеру. Протяженность этапа – 3,1 км. Количество КП - 4. Использование приборов со спутниковой навигацией на этапе запрещено, возможен внезапный контроль этого требования.

2.4.3. Режимный участок (РУ)

Прохождение маршрута с заданным режимом движения. Маршрут движения задается легендой. Регистрируется отклонение от заданного режима движения. Легенда и режим движения (время прохождения) выдаются на старте дистанции. Количество КП - 2. Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложение №2). Штрафные баллы за отклонение от графика начисляются за каждую полную 1 минуту. Штрафное время добавляется к реальному времени команды, показанному на этапе. На финише этапа команда обязана отдать судьё-финишеру карточку с отметками КП этапа.

2.4.4. Скоростной участок (СУ)

На заданном участке команда движется с максимально возможной скоростью от места старта к месту финиша по маршруту, обозначенному на местности. Регистрируется только время прохождения. Длина участка – 1,8 км.

2.4.5. Бездорожье

Движение на велосипеде по размеченному коридору, проложенному по бездорожью с естественными препятствиями (песок, грунт, ямы, ветки деревьев и т.п.). Ширина коридора – 2 м, длина – 200 м. Регистрируется только время прохождения командой этапа,

движение участника рядом с велосипедом (когда обе ноги участника расположены по одну сторону от рамы велосипеда) более 1 шага запрещается. Старт отдельный, эстафета (второй участник команды стартует только после того, как первый пересек задним колесом велосипеда финишную линию). Первый участник самостоятельно оповещает второго о том, что достиг финиша.

2.4.6. Подъем в гору

Движение вверх по склону по размеченному участку по дороге или тропе. Протяженность этапа – 50 м, крутизна склона не менее 5%. Преодоление этапа эстафетное (второй участник команды стартует только после того, как первый пересек задним колесом велосипеда финишную линию). Первый участник самостоятельно оповещает второго о том, что достиг финиша. Регистрируется время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов.

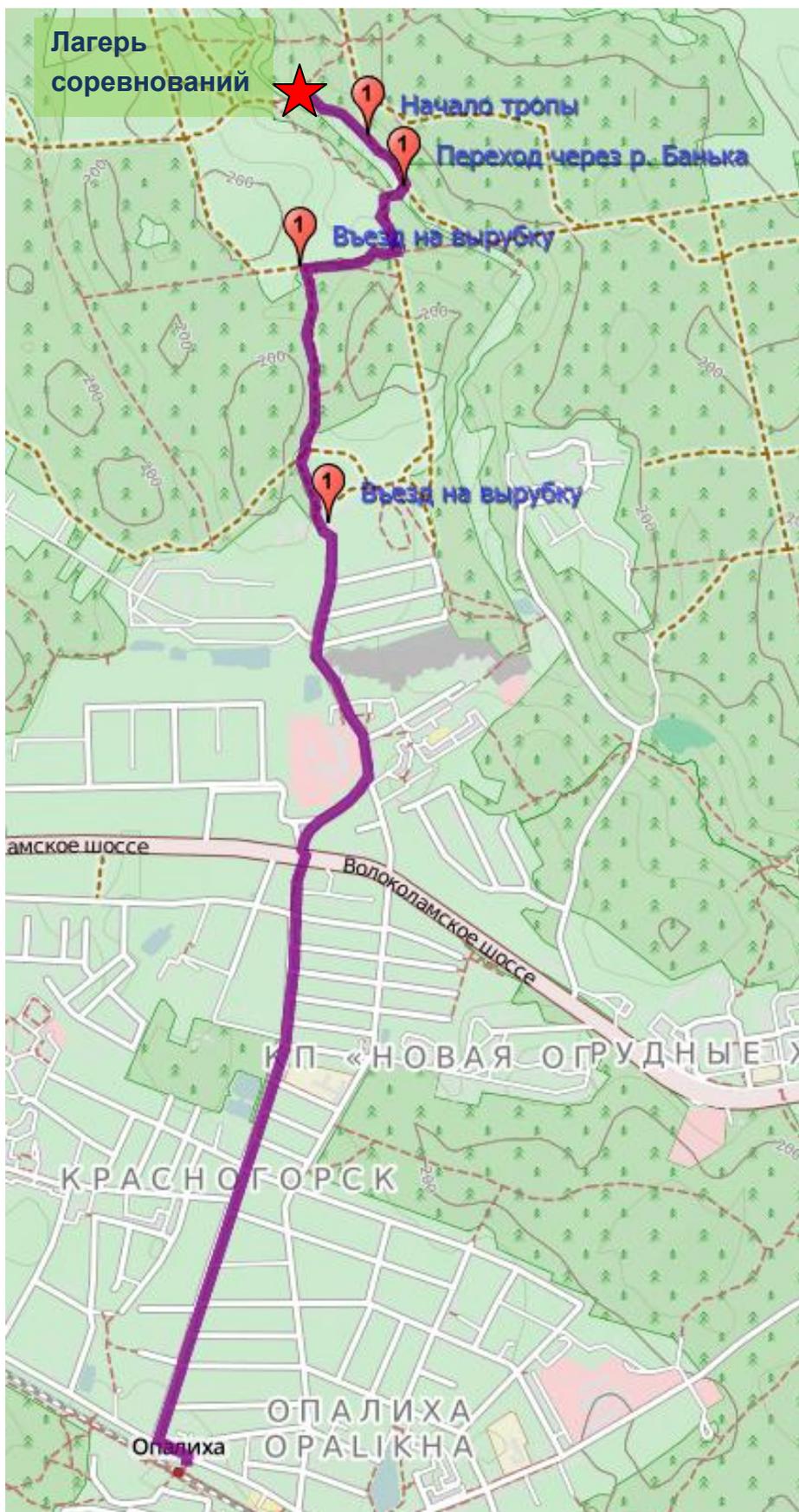
2.4.7. Спуск с горы

Движение вниз по склону по размеченному участку по дороге или тропе. Протяженность этапа – 50 м, крутизна склона не менее 9%. Преодоление этапа эстафетное (второй участник команды стартует только после того, как первый пересек задним колесом велосипеда финишную линию). Первый участник самостоятельно оповещает второго о том, что достиг финиша. Регистрируется время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов.

2.4.8. Переправа по бревну

Переправа команды (с велосипедами и снаряжением) по бревну с использованием судейской страховки с исходной стороны (ИС) на целевую сторону (ЦС). Необходимое снаряжение (сопровождающая веревка диаметром 6 мм, 2 схватывающие петли, 3 карабина, 2 страховочные системы, 2 блокировочные веревки, мешочек для снаряжения) предоставляется судьями. Перила судейские, необходимое снаряжение участники вытягивают сопровождающей веревкой с ЦС. Переправа проводится в соответствии с разделами 2.7. и 5.8. Регламента проведения соревнований в группе дисциплин «Дистанция» («дистанция – пешеходная», дистанция – пешеходная – связка», «дистанция – пешеходная – группа»). Регистрируется время прохождения с учетом штрафов (Приложение №3). Велосипеды и снаряжение переправляются отдельно от участников. Допускается переправа двух велосипедов и снаряжения одновременно. При транспортировке по перилам запрещаются касания или движение по рельефу снаряжения в ОЗ. Наличие перчаток (можно вело) у участников обязательно. Карабины на снаряжении, в том числе на велосипедах, муфтовать не обязательно. В случае если не замуфтован карабин на участнике, неправильно завязан узел или неправильно заблокирована обвязка, прохождение этапа запрещается до устранения ошибки, помимо этого участнику назначается штраф. Отсечка на время устранения ошибки не дается. КВ этапа – 15 мин.

Этап считается пройденным, когда оба участника и все снаряжение находятся в безопасной зоне на ЦС, а все судейское снаряжение собрано и возвращено на исходную позицию.



От пл. Опалиха (Рижское направление, турникетов нет) до стартового лагеря 4,63 км.
Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=kvquzassdclbavs>

Приложение №2. Таблица штрафов

№ п/п	Наименование ошибок	Штраф	Разъяснение
1	Велоралли		
1.1	Потеря снаряжения	10	
1.2	Ошибка в определении места положения КП. За каждый 1 мм	10	на маркированной трассе
1.3	Количество проколов не совпадает с количеством КП. За каждый лишний прокол	60	на маркированной трассе
1.4	Отклонение от графика на режимном участке. За каждую полную 1 мин.	60	
1.5	Разрыв между участниками команды более 3 мин	60	
1.6	Пропуск КП	300	
1.7	Превышение КВ дистанции	снятие с дистанции	
2	Технические этапы		
2.1	Касание ногой земли или иной опоры	1	
2.2	Касание любой частью тела опоры	1	только для удержания равновесия
2.3	Выезд одним колесом за разметку	1	
	Выезд двумя колесами за разметку	10	
2.4	Разрушение верхней разметки	5	
2.5	Падение велосипеда	5	касание земли рулем
2.6	Падение участника (с велосипедом или без него)	10	касание земли любой частью тела выше колена
2.7	Движение не на велосипеде более 5 шагов	снятие с этапа	спортсмен не находится в седле велосипеда
3	Общие		
3.1	Нарушение ПДД	300	
	Использование приборов спутниковой навигации	снятие с этапа	только на маркированной трассе
3.2	Не выполнение условий соревнований	снятие с этапа	
3.3	Техническая или физическая неподготовленность	снятие с этапа	Неустраняемая неисправность средств передвижения, заключение врача

Приложение №3. Таблица штрафов на этап «Переправа по бревну»

	Нарушение	Штраф
1.	Не заблокирована защелка карабина при страховке участника.	1 балл
2.	Потеря специального снаряжения (карабин, веревка, петля, и т.д.)	1 балл
3.	Одинокое касание рельефа в ОЗ (заступ в ОЗ) – при условии, что участник не находится на само страховке	1 балл
4.	Работа без рукавиц или перчаток	3 балла
5.	Неправильно завязан узел, сблокирована обвязка	3 балла
6.	Неправильное выполнение технического приема, неправильная страховка (само страховка)	3 балла
7.	Перегрузка перил, страховки (более 1 участника или участник и снаряжение одновременно)	3 балла
8.	Касание или движение по рельефу снаряжения в ОЗ (за каждое касание). Касание велосипедом бревна не штрафуются.	3 балла
9.	Падение каски с головы участника с немедленным надеванием	3 балла
10.	Потеря снаряжения	10 баллов
11.	Срыв с повисанием на основной веревке	10 баллов
12.	Отсутствие или временное прекращение страховки, само страховки	10 баллов
13.	Потеря каски, велосипеда, аптечки, ремнабора	снятие с этапа
14.	Невыполнение условий прохождения этапа	снятие с этапа
15.	Невыполнение требований судьи	снятие с этапа

Приложение №4. Состав аптечки на команду (2 спортсмена)

№	Название	Кол-во	Ед. изм-я	Примечание
Групповая аптечка				
1	Бинт стерильный 5*10	2	шт.	Допускается применение бинтов других размеров, не уменьшающих суммарный объем стерильного материала
2	Пакет перевязочный	1	шт.	Допускается применение аналогов
4	Перекись водорода 3% р-р	200	мл	Допускается применение аналогов сходного механизма действия и готового к применению
5	Обезболивающие препараты (анальгин или нимесулид или кеторол)	5	таб	Допускается использование аналогов и при наличии мед. образования у спортсменов, замена на ампулированные формы выпуска препаратов с комплектом инструментов введения
6	Антигистаминные препараты (лоратадин или аналоги)	5	таб	Аналоги должны быть не ниже второго поколения
7	Сульфацил натрия или аналоги	10	мл	При использовании препарата расфасованного во флаконы, должна присутствовать глазная пипетка
8	Эластичный бинт	1	шт.	
В аптечке должен быть вложен перечень скомплектованных препаратов со способом применения и дозами				

Приложение №5 Инструкция по использованию системы электронной отметки

1. Электронный чип для отметки на дистанции выдается участнику во время регистрации.
2. При наличии собственного чипа участник предъявляет его во время регистрации для проверки работоспособности.
3. Отметка на всех типах станций производится путем внесения “носика” чипа (в случае использования чипа организаторов) в приёмное отверстие на корпусе станции. Отметка на станции длится 0,3 сек. По её окончании раздается звуковой сигнал и загораются световые индикаторы.
4. Участник в предстартовой зоне должен очистить чип в «очищающей» станции. Очистка длится около 5 сек. По окончании очистки звучит звуковой сигнал и срабатывают световые индикаторы. После этого необходимо проверить работоспособность чипа в «проверяющей» станции (0,3 сек). Если чип не срабатывает в «очищающей» или «проверяющей» станции, сразу же заявите об этом судье на старте.
5. Если Вы не уверены в том, что отметка произошла (не услышали звуковой сигнал, не увидели световые индикаторы), можете произвести отметку ещё раз.
6. На дистанции установлены следующие типы станций:
 - а) Станции пунктов КВ (отмечены на схеме дистанции, выдаваемой командам при регистрации). Первая из станций стоит на старте дистанции, последняя на финише.
 - б) Станции отсечки.
7. Старт дистанции осуществляется путём отметки на «стартовой» станции по команде судьи.
8. За ошибки, допущенные с момента выезда задним колесом из границ последней фигуры/препятствия до момента отметки на станции КВ, штрафы не назначаются.
9. В случае, если этап занят, участнику назначается отсечка. При этом участник по указанию судьи отмечается на станции отсечки. При завершении времени отсечки судья подаёт соответствующую команду, участник отмечается на станции КВ и отправляется на этап.
10. Финиш дистанции осуществляется путем отметки на «финишной» станции.
11. После финиша участники обязаны предъявить чип судье в зоне считывания чипов.
12. При возникновении проблем с отметкой представитель команды должен заявить об этом судье на проверке ЧИПов. Все вопросы снятия/восстановления решаются сразу же в зоне финиша.