**Отчёт о лыжном спортивном походе 4 категории сложности по Полярному Уралу под руководством Коноваленко Фёдора Дмитриевича, проведённом с 17.03.2019 по 29.03.2019.**

*Нитка маршрута:*

Ст. Собь – пер. Водопадный 1А – р. Енга-Ю – пер. Черный 1А – пер. Макар-Рузь н/к – пер. Хара-Маталоу н/к – пер. Обманный 1Б – пер. Бур-Хойлинский н/к – пер. Вост. Пайерский 1Б гребень в. Пай-Ер 1Б, рад – р. Харута – ст. Елецкая.

## Содержание.

I. Справочные сведения

1. Проводящая организация
2. Место проведения
3. Общие справочные сведения о маршруте
4. Нитка маршрута заявленная
5. Нитка маршрута пройденная
6. Определяющие препятствия
7. Сведения об участниках

II. Техническое описание и дневник похода

1. Общая идея похода
2. Транспорт, расходы, связь
3. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута
4. Изменения маршрута и их причины
5. График движения
6. Подробное описание маршрута
7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте
8. Итоги, выводы, рекомендации

## Справочные сведения.

### 1. Проводящая организация

| | |
|---|---|
| Наименование | Клуб туристов при МГТУ им. Н. Э. Баумана |
| Выпускающая МКК | МКК ФСТ-ОТМ |

### 2. Место проведения

| | |
|---|---|
| Страна | Россия |
| Область | Республика Коми, ЯНАО |
| Район | Урал |
| Подрайон | Полярный Урал |
| Массив | Собский массив, Пайерский массив |

### 3. Общие справочные сведения о маршруте

| Вид туризма | Категория | Протяжённость активной ходовой части похода, км (без учета коэффициента 1,2) | Продолжительность, общая/ходовых дней | Сроки проведения |
|---|---|---|---|---|
| лыжный | 4 | 180 | 13/12 | 17.03 – 29.03 |

### 4. Нитка маршрута заявленная

Ст. Собь – пер. Водопадный 1А – р. Енга-Ю – пер. Черный 1А – пер. Макар-Рузь 1А – пер. Хара-Маталоу н/к – пер. Обманный 1Б – пер. Бур-Хойлинский н/к – пер. Вост. Пайерский 1Б – в. Пай-Ер 1Б – пер. Сев. Пайерский 1Б – р. Харута – ст. Елецкая.

### 5. Нитка маршрута пройденная

Ст. Собь – пер. Водопадный 1А – р. Енга-Ю – пер. Черный 1А – пер. Макар-Рузь н/к – пер. Хара-Маталоу н/к – пер. Обманный 1Б – пер. Бур-Хойлинский н/к – пер. Вост. Пайерский 1Б – гребень в. Пай-Ер 1Б, рад – р. Харута – ст. Елецкая.

## 6. Локальные препятствия

| № | Вид препятствия | Наименование | Категория трудности | Высота, м. | Характеристика препятствия |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Каньон | Нырдвоменшор | 2А | - | Ледовая ступенька, крутизна до 60°, движение лидера без рюкзака |
| 2 | Перевал | Водопадный | 1А | 660 | Проходится на лыжах |
| 3 | Перевал | Черный | 1А | 940 | Снежно-осыпной, крутизна до 25º |
| 4 | Перевал | Макар-Рузь | н/к | 470 | Проходится на лыжах |
| 5 | Перевал | Хара-Маталоу | н/к | 450 | Проходится на лыжах |
| 6 | Перевал | Обманный | 1Б | 1050 | Фирн, снежно-осыпной, крутизна до 30° |
| 7 | Перевал | Бурхойлинский | н/к | 900 | Проходится на лыжах |
| 8 | Перевал | Вост. Пайерский | 1Б | 930 | Снежный, крутизна до 30° |
| 9 | Гребень, радиально, частично | Вершина Пай-ер | 1Б | 1300 | Снежно-скальный гребень с жандармами |

## 7. Сведения об участниках

| Участник | Год рождения | Опыт | Должность |
|---|---|---|---|
| Коноваленко Фёдор Дмитриевич | 1991 | 4ЛУ, н/к эл 4ГР, 3ЛР | Руководитель |
| Прянчиков Сергей Александрович | 1985 | 3ЛУ, 2ЛР, нк эл 4 ГУ | Завхоз |
| Иванов Андрей Сергеевич | 1984 | 3ЛУ, 3ГУ | Фотограф |
| Зубарева Наталия Сергеевна | 1990 | 2ЛР, 2ГР, 3ЛУ, 4 ПУ | Медик |
| Котляров Никита Владимирович | 1991 | 4ГР, 4ГУ, 1ЛУ | Научный сотрудник |
| Алифанов Никита Алексеевич | 1988 | 5ЛУ, 3ГУ | Участник |
| Аушев Олег Михайлович | 1990 | 2ГУ, 3ЛУ, 1ЛР | Реммастер |

## 1. Общая идея похода

Сходить лыжный поход в суровый и неуютный район.

## 2. Транспорт, расходы, связь

Заезд и выезд из района осуществлялся поездом Москва – Лабытнанги. Из средств связи был спутниковый телефон Iridium и мобильные телефоны. Со спутниковой связью проблем не было.Стоимость пакета 75 минут около 12000 рублей. Израсходовали около 15 минут, ежедневно отзваниваясь в Москву. Сотовая связь ловит местами около железной дороги и в радиусе нескольких километров от рудника под пер. Геологов. Вставали на учет по тел. 8(82151)31444 и по электронной почте vakasc@mail.ru в Воркутинском арктическом комплексном спасательном центре. Оттуда информацию о нас передали в Салехардский ПСО (тел. 8(34922)43957.

## 3. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.

В качестве запасного варианта предполагалось сокращение маршрута за счет отказа от посещения Пайерского массива. Аварийные варианты – выход кратчайшим путем к железной дороге.

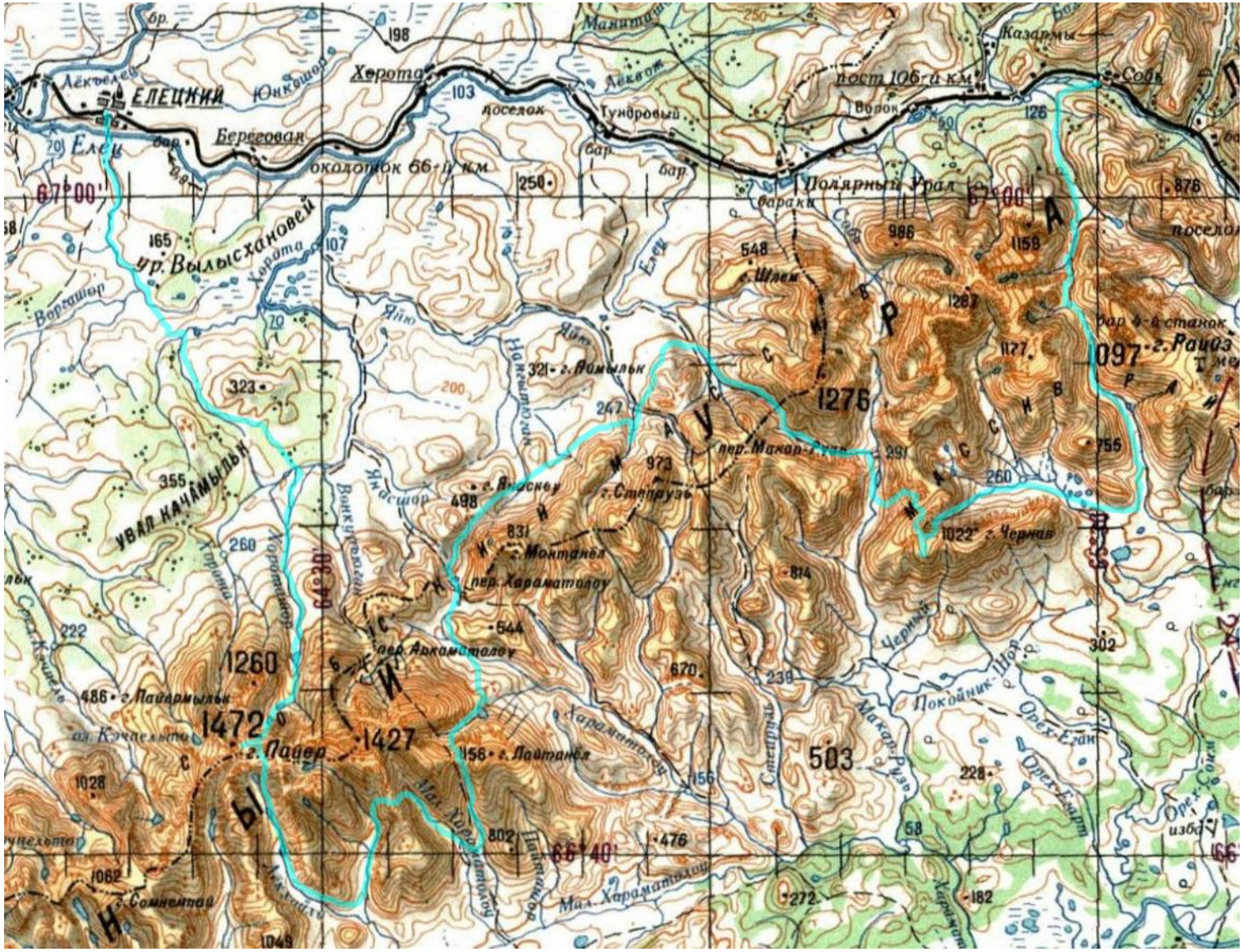
## 4. Изменения маршрута и их причины.

- прохождение перевала Макар-Рузь по н/к варианту вместо 1А по причине отсутствия видимости;

- частичное прохождение гребня вершины Пай-Ер по причине нехватки времени и лавинной опасности;

- отказ от прохождения перевала Сев. Пайерский из-за плохой погоды.

## 5. График движения




*Карта маршрута*

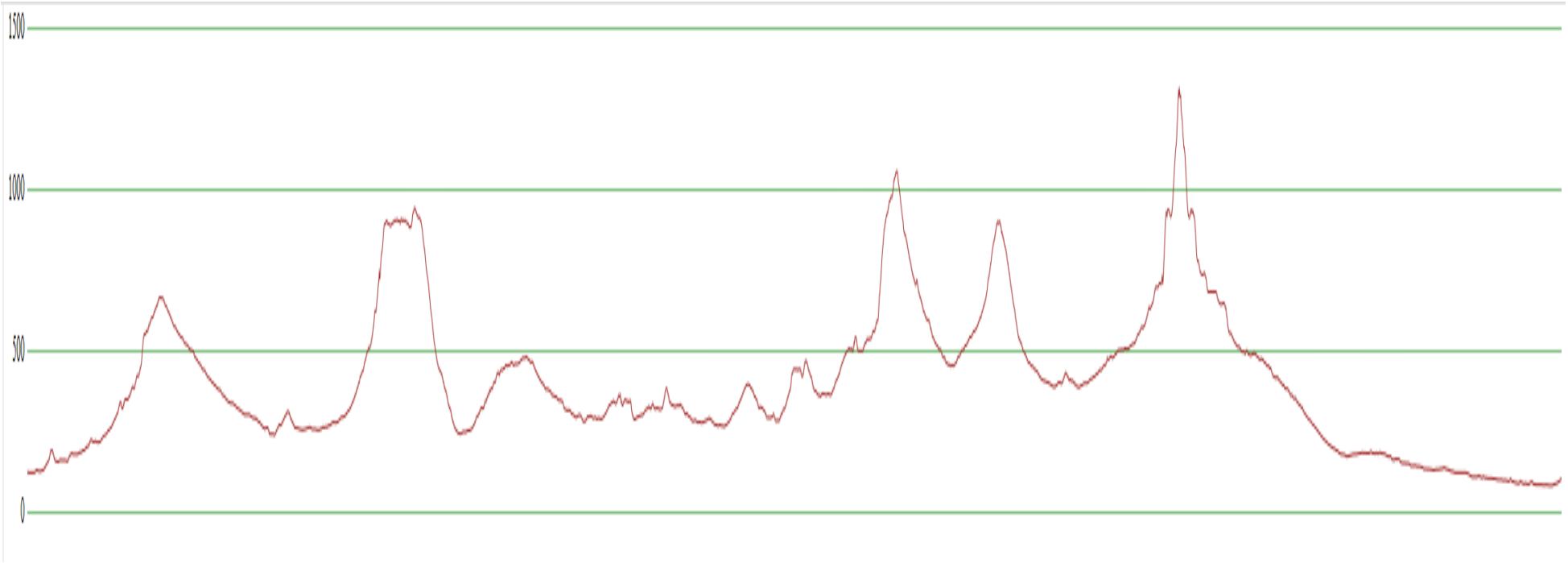


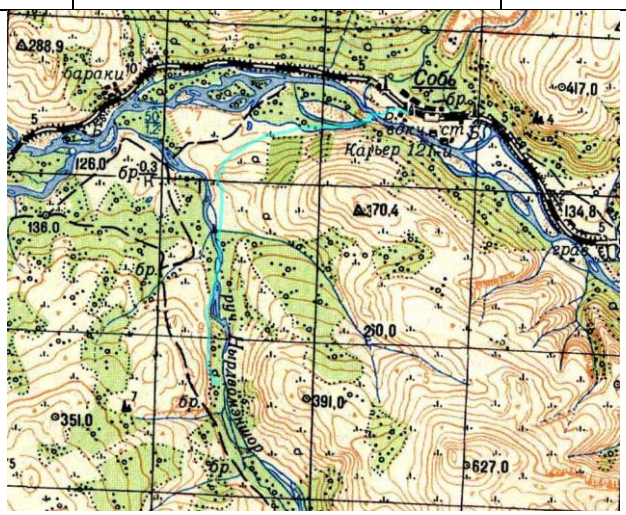

*График высот*

| **День пути** | **Дата** | **Участок пути** | **Путь, км без учета коэффициента** | **Путь, км с учетом коэффициента 1,2** | **Набор высоты, м** | **Сброс высоты, м** | **ЧХВ ЧЧ:ММ** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 17.03 | Ст. Собь – руч. Ныpдвоменшор | 6 | 7,2 | 118 | 65 | 2:54 |
| 2 | 18.03 | Каньон Ныpдвоменшор 2А – пер. Водопадный 1А – р. Кердоманшор | 21 | 25,2 | 446 | 418 | 8:17 |
| 3 | 19.03 | Р. Енга-Ю – подход к пер. Черный | 14 | 16,8 | 220 | 100 | 3:58 |
| 4 | 20.03 | Пер. Черный 1А – р. Макар-Рузь | 14 | 16,8 | 635 | 807 | 7:10 |
| 5 | 21.03 | Пер. Макар-Рузь н/к – р. Елец | 21 | 25,2 | 383 | 383 | 6:06 |
| 6 | 22.03 | Пер. Хара-Маталоу н/к – р. Бол. Хара-Маталоу | 20 | 24 | 491 | 468 | 6:16 |
| 7 | 23.03 | Пер. Обманный 1Б – р. Мал. Хара-Маталоу | 18 | 21,6 | 878 | 717 | 5:52 |
| 8 | 24.03 | Пер. Бурхойлинский н/к – р. Лек-Хойла | 7 | 8,4 | 432 | 382 | 5:41 |
| 9 | 25.03 | Пер. Вост. Пайерский 1Б – гребень Пайер 1Б, частично, радиально | 12 | 14,4 | 1002 | 800 | 9:32 |
| 10 | 26.03 | Р. Харута-Шор | 22 | 26,4 | 47 | 535 | 8:15 |
| 11 | 27.03 | Руч. Бабья Вошь – р. Воргашор | 22 | 26,4 | 72 | 172 | 6:03 |
| 12 | 28.03 | Ст. Елецкая | 3 | 3,6 | 30 | 10 | 0:40 |
| **Итого** | | | **180** | **216** | **4754** | **4857** | **22:44** |

Примечание.
Время в отчете – Московское (GMT +3)
Везде, где не оговорен особо холодный обед, для выполнения обязательств по осуществлению обеда выполнялись монтажные работы по инсталляции шатра.

## 7. Подробное описание маршрута.

| День 1 | 17.03.2019 | |
|---|---|---|
| - | Обед — переменная облачность | Вечер — переменная облачность |
| Ст. Собь –руч. Ныpдвоменшор | | |
| 6 км | +118<br>-65 | ЧХВ 02:54 |

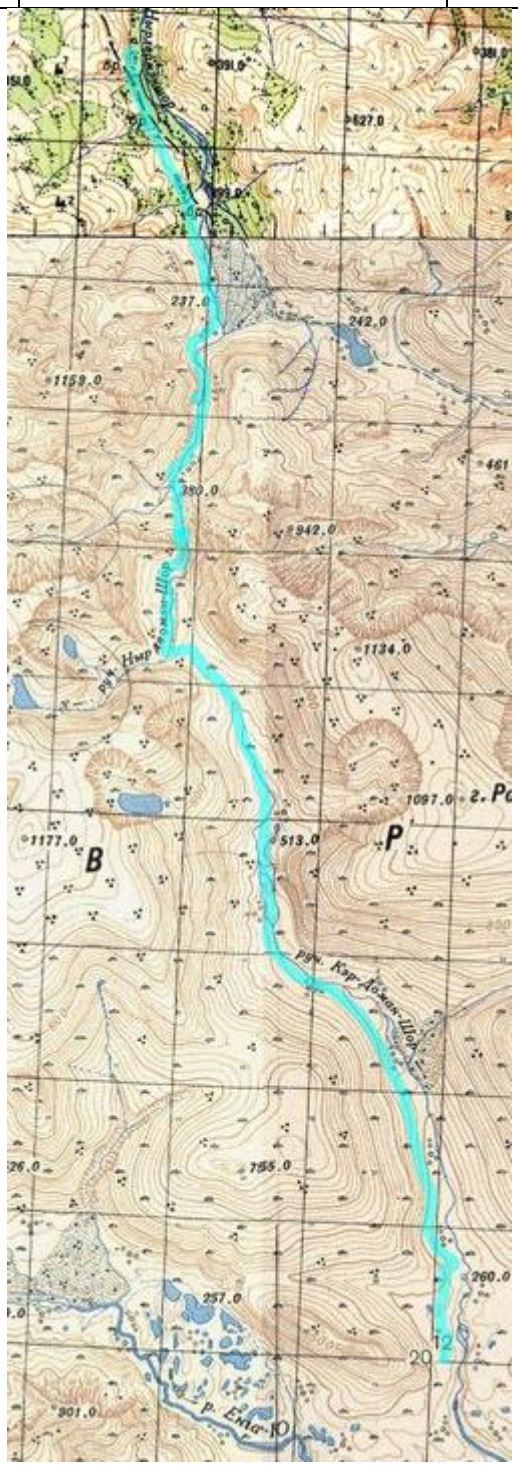



Карта участка маршрута**.**

14:43 высадились из поезда на станции Собь. Через 20 минут начали движение вдоль железной дороги против хода движения поезда. Спустились к реке, перешли вброд по камням. В прямой видимости от моста. Мост заметили после того, как закончили брод. Перелезли через отрог, съехали на лыжах в низовья долины, спустя 2 перехода от старта встали на ночевку в русле ручья. Есть свежий буранный след, в долине стоит чум. В русле есть вода в жидком виде, вдоль русла растут кусты. Встали на ночевку в 18:00. Температура -15$^{o}$C.

*Брод у станции Собь*

| **День 2** | **18.03.2019** | |
|---|---|---|
| **Утро — переменная облачность** | **Обед — переменная облачность** | **Вечер — Облачно, дымка** |
| **Каньон Ныpдвоменшор 2А – пер. Водопадный 1А – руч. Кердоманшор** | | |
| **21 км** | **+446**<br>**-418** | **ЧХВ 08:17** |




*Карта участка маршрута.*

Подъем дежурного в 4:00, группы в 4:40, выход в 6:15. Температура -15$^{o}$ С, без осадков,

солнце в дымке. По долине реки шли по снегоходному и буранному следу, на развилке основной след ушел левее по ходу, мы свернули направо в долину Ныpдвоменшор. В долине Ныpдвоменшор также продолжается буранный след. На входе в долину обширная плоская наледь. За 2 перехода от места ночевки дошли до входа в каньон и первой ступеньки (фирновой). Буранный след здесь заканчивается. Поднялись на ступеньку пешком, на 3 такта. Вторая ступенька – ледовая, высота до 10 м. Движение лидера без рюкзака, группа по перилам, подъем груза раздельный. В 10:20 подошли к 3 ступеньке каньона. Есть отдельные участки льда, движение в кошках. В 11:00 закончили прохождение каньона, устроили по этому знаменательному случаю обед. Вода в жидком виде нашлась подо льдом в каньоне. Температура -3 ºС, легкий снег, солнце в дымке. В 12:30 вышли с обеда, за один переход на лыжах поднялись на перевал Водопадный. Спуск с перевала очень пологий, на лыжах. За 3,5 перехода спустились с перевала, в 17:25 встали на ночевку в русле реки, в километре от слияния рек Кердоманор и Енга-Ю. По берегам лиственничное редколесье, вода есть в жидком виде, температура -7 ºС. Ночью беспокаят КАМАЗы, ездиющие взад-назад по долине Енги-Ю.

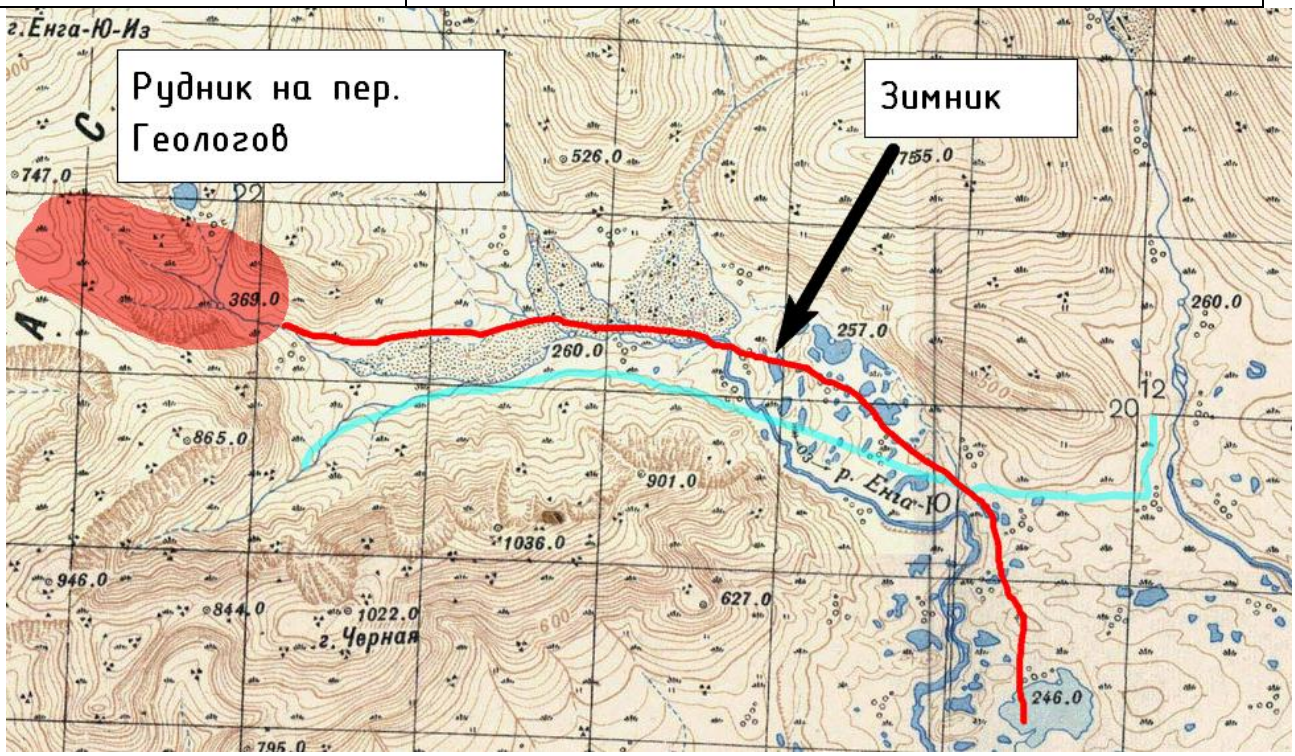
*Долина Ныpдвоменшор*

*Каньон Ныpдвоменшор*

*Перевал Водопадный*

*Вид с перевала Водопадный в сторону р. Кердоманшор*

| День 3 | 19.03.2019 | |
|---|---|---|
| **Утро — облачно** | **Обед — переменная облачность** | **Вечер — ясно** |
| **Р. Енга-Ю – подход к пер. Черный** | | |
| **14 км** | **+220<br>-100** | **ЧХВ 03:58** |



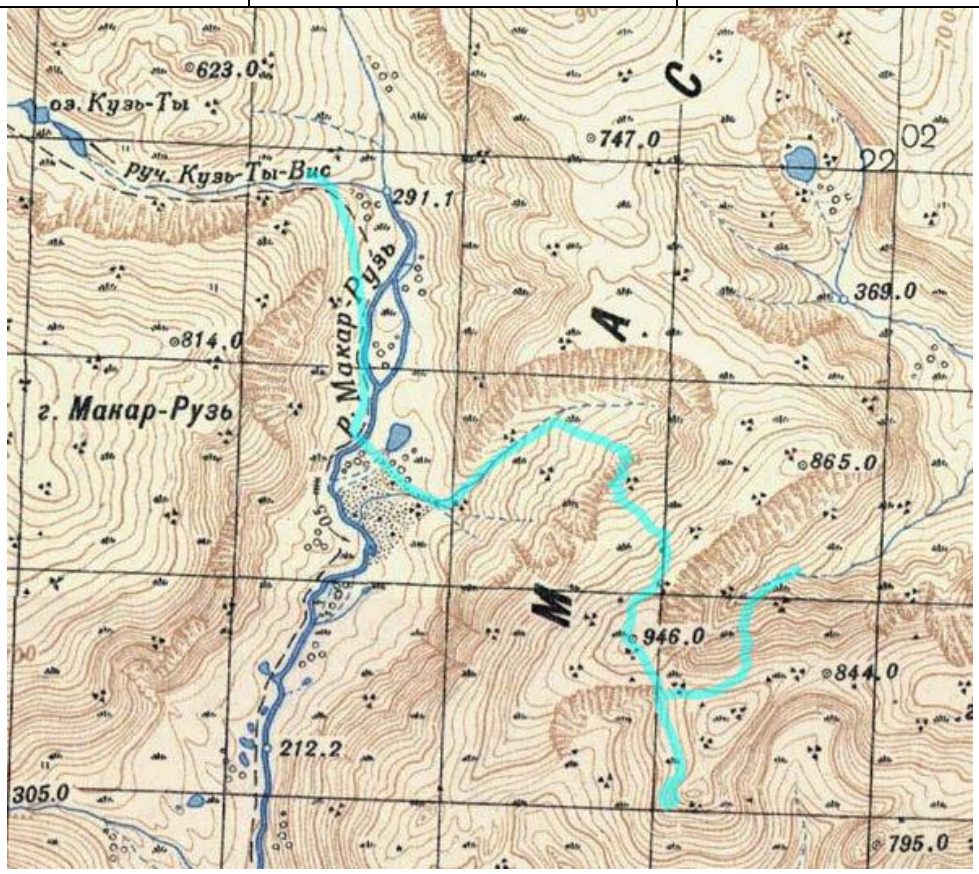

*Карта участка маршрута.*

Подъем дежурного в 4:00, группы в 4:45. Выход в 6:15. Температура -7 °С, низкая облачность. За переход обошли отрог, не спускаясь к реке Енга-Ю. Видим большой зимник. Еще через переход, перейдя зимник, сворачиваем левее походу, к перевалу Черный. На перевале Геологов работает внушительных размеров рудник, так что, к сожалению, при всей своей логичности, перевал Геологов перестал быть перевалом. В 10:30 В прямой видимости цирка пер. Черный устроили обед. Ветер усилился, облачность сдуло. Вода из снега, температура -5 ºС. Есть связь – Мегафон. В 13:09 закончили обед, меньше чем за переход подошли в перевальный цирк, в 13:40 встали на ночевку. Ясно, вода из снега, температура -7 ºС.

*Вид в сторону пер. Геологов*

*Перевальный взлет пер. Черный*

| День 4 | 20.03.2019 | |
|---|---|---|
| **Утро — облачно, туман, снег** | **Обед — облачно, туман, мокрый снег** | **Вечер — облачно, туман, снег** |
| **Пер. Черный 1А – р. Макар-Рузь** | | |
| **14 км** | **+635<br>-807** | **ЧХВ 07:10** |



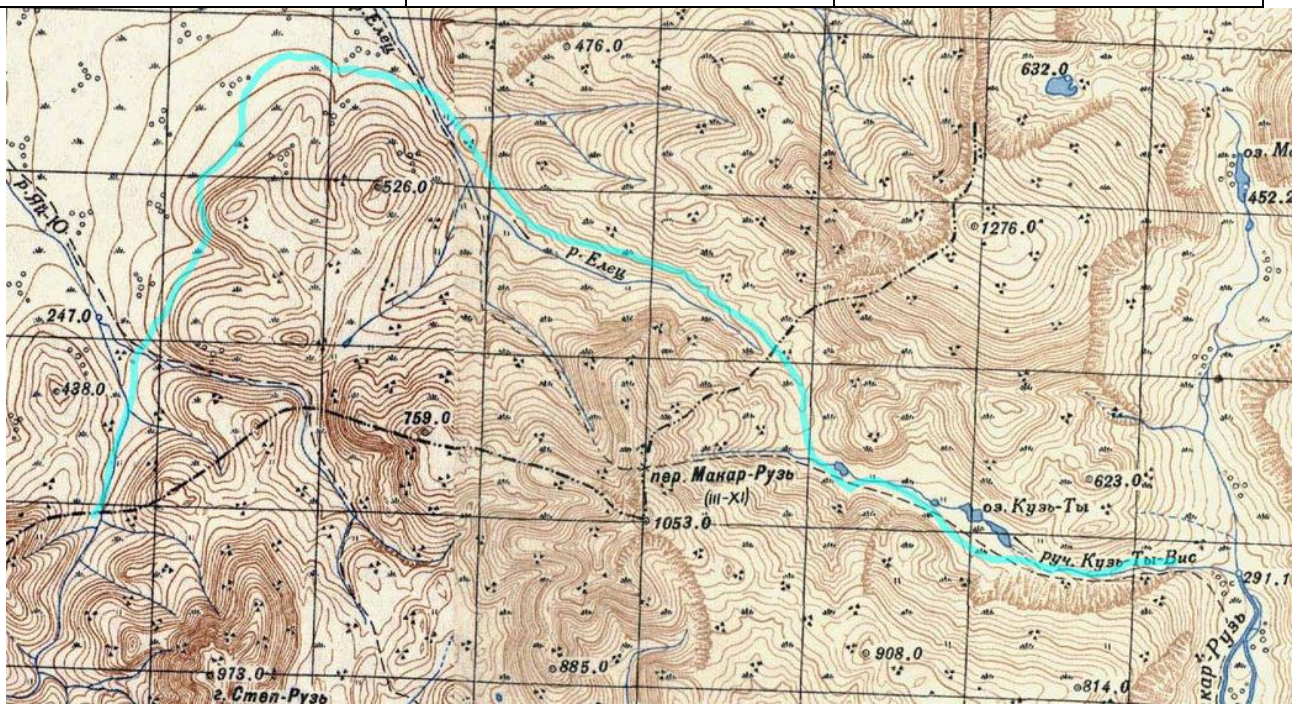

*Карта участка маршрута.*

Подъем дежурного в 4:00, группы в 4:50. Выход в 6:35. Температура -7 °С, видимость имеется, идет легкий снег. В касках и камусах на лыжах выдвигаемся в сторону перевала. Через переход на левом по ходу склоне начинается осыпь, снимаем лыжи, идем пешком. В 10:04 вышли на седловину перевала. Из-за не очень удовлетворительной видимости начали движение с седловины в неправильную сторону, вернулись по своим следам, в 11:54, совершив круг почета по хребту, начали спуск. Спуск с перевала снежный, с выходами осыпи и скал, спуск на камусах, поскольку местами есть крутые участки. В кулуар ручья не заходили, держались левее по ходу. В 14:17 остановились на обед в широкой долине Макар-Рузь. Потеплело почти до 0, идет мокрый снег. Жидкой воды нет. Виден рудник на перевале геологов. В 17:05 вышли с обеда. Меньше чем за переход дошли до ночевке в долине Кузь-Ты-Вис. Вода из снега, температура -5 ºС, а чюваки в чюнях спят.

*Склон пер. Черный*

*Рудник пер. Геологов со стороны р. Макар-Рузь*

| День 5 | 21.03.2019 | |
|---|---|---|
| **Утро — облачно, туман, мокрый снег** | **Обед — облачно, туман, мокрый снег** | **Вечер — облачно, туман** |
| **Пер. Макар-Рузь н/к – р. Елец** | | |
| **21 км** | **+383**<br>**-383** | **ЧХВ 06:06** |



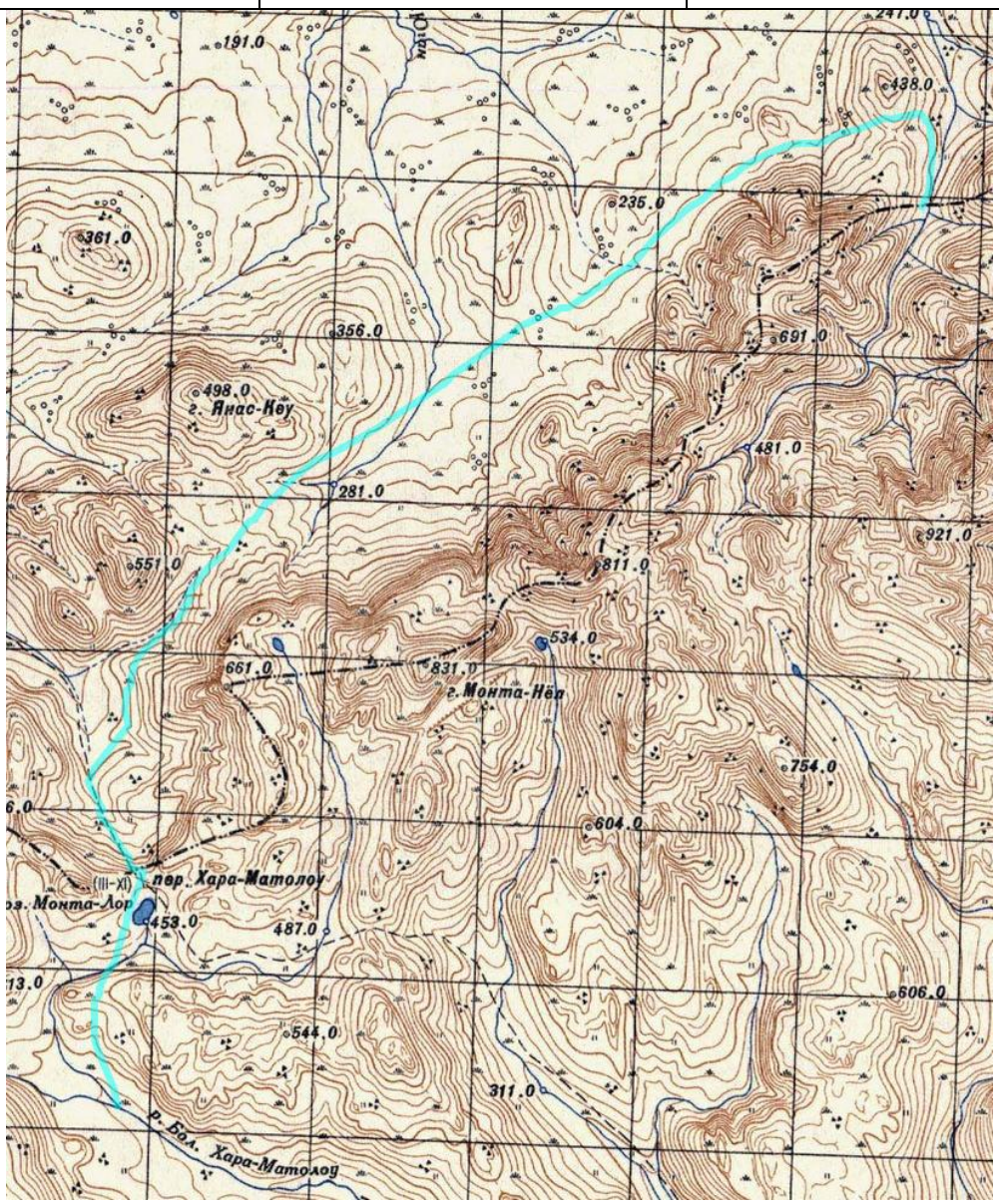

*Карта участка маршрута.*

Подъем дежурного в 4:00, группы в 4:45. Выход в 6:20. Температура -7 °С. Видимость плохая, идет снег. Из-за плохой видимости и лавинной опасности проходим перевал Макар-Рузь по варианту н/к вместо заявленного 1А варианта. От места ночевки до перевала дошли за 2,5 перехода. Перевал прошли на лыжах и не заметили, поскольку ничего не было видно. Спускаемся в долину реки Елец. Через 3 прехода от перевала в 11:30 у отрога хребта устраиваем холодный обед. В 12:10 выходим с обеда. Температура -2 ºС, ветер, мокрый снег. Через 3 перехода от обеда за отрогом после реки Яй-Ю в 15:00 встали на ночевку. Вода из снега, температура -7 ºС.

*Группа на перевале Макар-Рузь*

*Долина реки Яй-Ю*

| День 6 | 22.03.2019 | |
|---|---|---|
| **Утро — облачно, туман** | **Обед —— переменная облачность** | **Вечер — переменная облачность** |
| **Пер. Хара-Маталоу н/к – р. Бол. Хара-Маталоу** | | |
| **20 км** | **+491<br>-468** | **ЧХВ 06:16** |

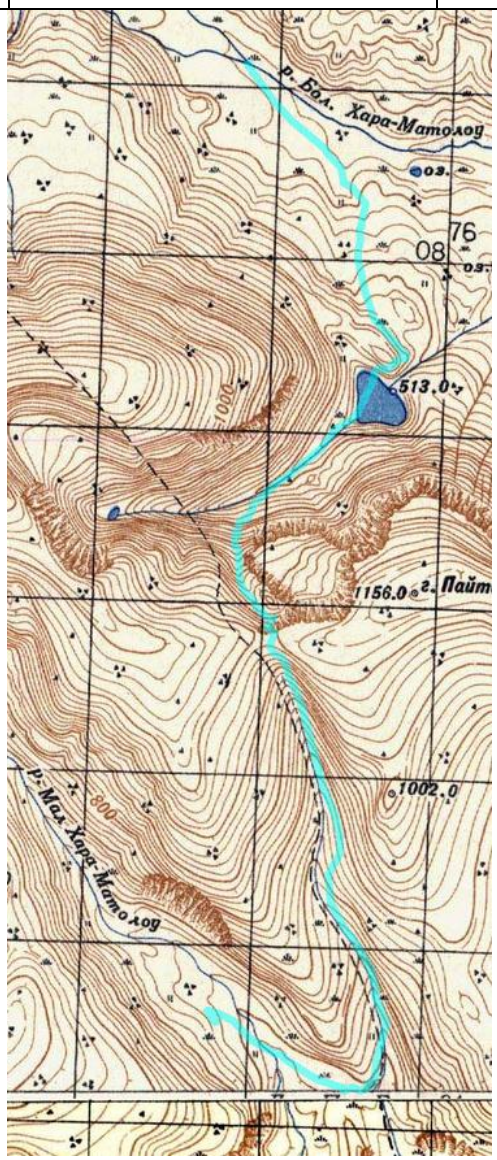



*Карта участка маршрута.*

Подъем дежурного в 4:00, группы в 4:40. Выход в 6:20. Температура -7 °С, снег, туман. Выходим из-за отрога, идем вдоль хребта. Местами у хребта ловит МТС. За 4 перехода доходим до ручья Янас-Шор, текущего от перевала Хара-Маталоу, в 11:30 встаем на обед в прямой видимости от перевала. Облачность сдуло, светит солнце, тепло. Вода из снега. В 14:22 закончили обед. За 2 перехода вышли на перевал Хара-Маталоу. Движение на лыжах, последние 100 м набора на камусах. На спуск с перевала перелезли отрожек, чтобы не спускаться в основное русло ручья, где висели карнизы. В 17:00 встали на ночевку в широкой долине реки Бол. Хара-Матолоу. Вода из снега, температура -7 ºС.

*Перевал Хара-Маталоу*

| День 7 | 23.03.2019 | |
|---|---|---|
| **Утро – переменная облачность** | **Обед — ясно, поземка** | **Вечер — переменная облачность** |
| **Пер. Обманный 1Б – р. Мал. Хара-Маталоу** | | |
| **18 км** | **+878<br>-717** | **ЧХВ 05:52** |




*Карта участка маршрута.*

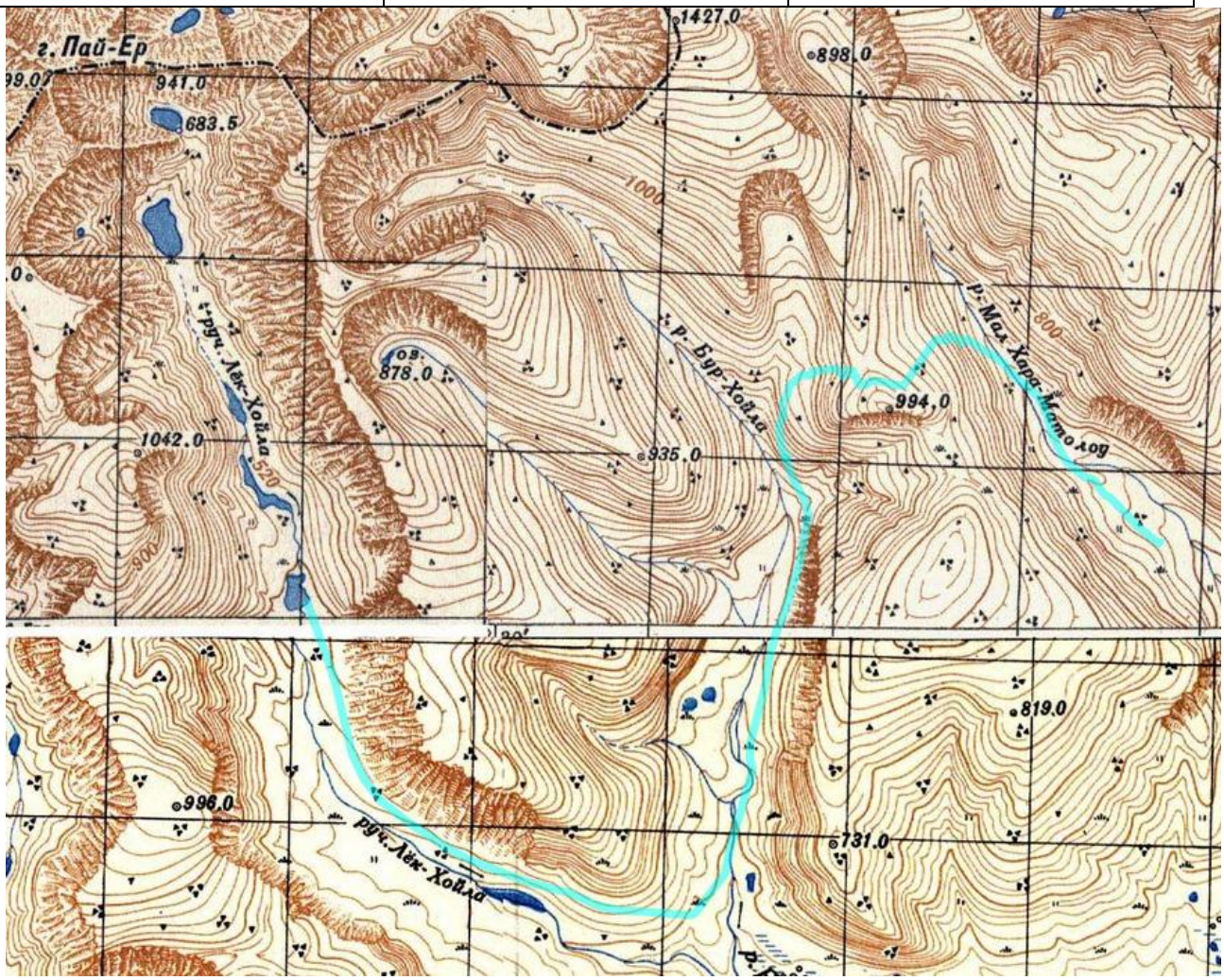
Подъем дежурного в 4:00, группы в 4:30. Выход в 6:20. Температура -10 °С. Дымка. За 2 перехода перелезли через моренный отрог справа по ходу, не спускаясь в русло ручья, и съехали на лед озера. Видимость улучшилась, солнечно, ветер. За 1 переход дошли до перевального кулуара. Подъем по кулуару сначала на лыжах в камусах, затем пешком, где кулуар становится круче. Кулуар заканчивается перевальным цирком. В 10:55 пришли в цирк. Оттуда на лыжах в камусах справа по ходу траверсами поднялись на седловину. Ветрено, поземка. Спуск с перевала на лыжах. Перевалив через отрог в долину Мал. Хара-Маталоу, в 13:00 устраиваем холодный обед. От обеда прошли 1 переход по долине, в 15:00 встали на ночевку. Ветрено, температура -10 ºС, вода из снега.

*Перевал Обманный*

*Кулуар перевала Обманный*

*Спуск с перевала Обманный*

| День 8 | 24.03.2019 | |
|---|---|---|
| **Утро — ясно** | **Обед — переменная облачность** | **Вечер — переменная облачность** |
| **Пер. Бур-Хойлинский н/к – р. Лек-Хойла** | | |
| **7 км** | **+432<br>-382** | **ЧХВ 05:41** |



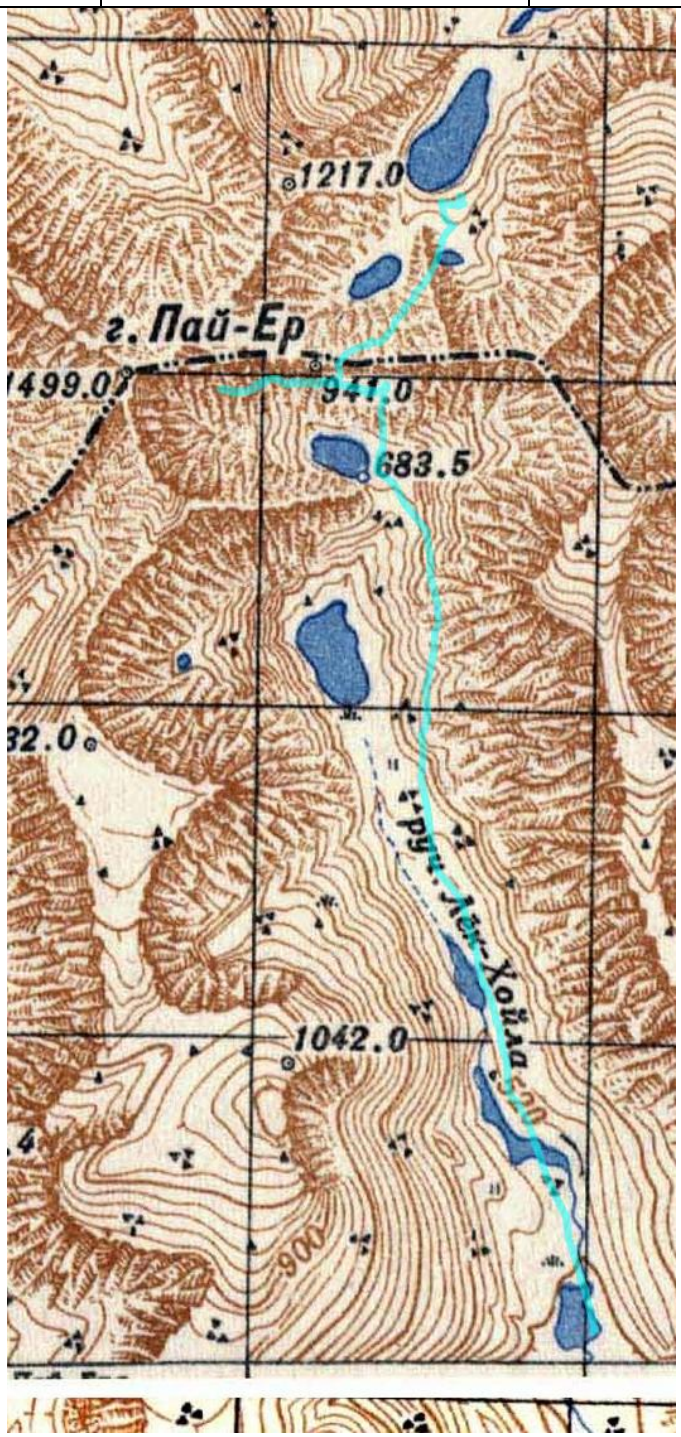

*Карта участка маршрута.*

Подъем дежурного в 4:00, группы в 4:40. Выход в 6:50. Температура -12 °С, ветра нет. За 3 перехода на лыжах в камусах вышли на перевал Бур-Хойлинский. С перевала отменный спуск на лыжах. Съехали с перевала и в 10:30 устроили обед. Вода из снега, погода хорошая. В 13:10 закончили обед. От обеда за 3 перехода вошли в долину Лек-Хойла. В 16:50 встали на ночевку в прямой видимости перевала и Пай-Ера. Температура -10 ºС, вода из снега

*Перевал Бур-Хойлинский*

*Спуск с перевала Бур-Хойлинский*

| День 9 | 25.03.2019 | |
|---|---|---|
| **Утро — ясно** | **Обед — переменная облачность** | **Вечер — переменная облачность, порывы ветра** |
| **Пер. Вост. Пайерский 1Б – гребень Пай-Ер 1Б (частично, рад.) - озеро** | | |
| **12 км** | **+1002<br>-800** | **ЧХВ 09:32** |



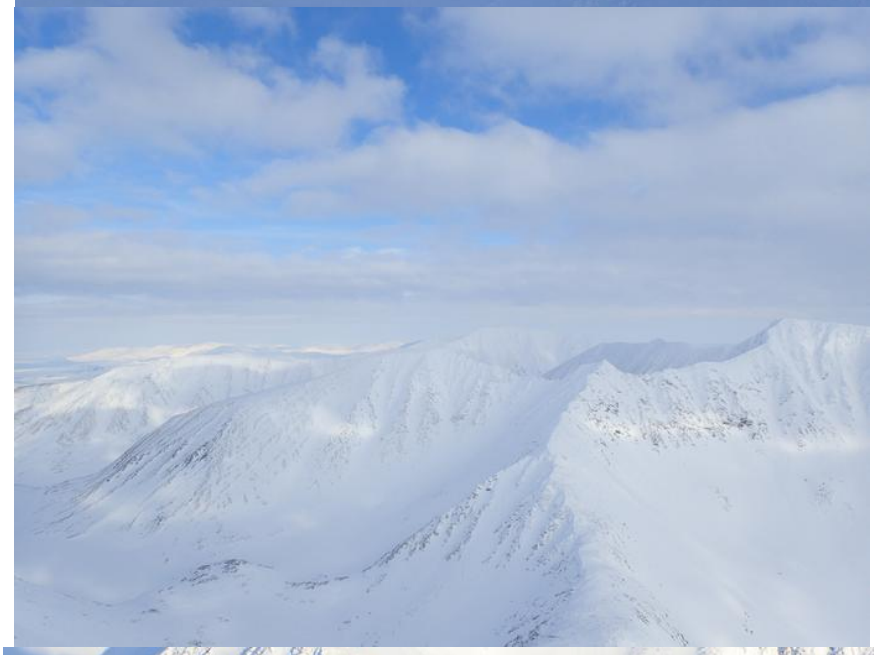

*Карта участка маршрута.*

Подъем дежурного в 4:00, группы в 4:25. Выход в 5:50. Температура -10 °С. Погода отличная, ветра нет. На завтрак был мармелад «Озёрский сувенир». Всем рекомендую, очень вкусный, питательный и полезный: 115 ккал и 2,8 ТБк на 100 грамм продукта. За 2 перехода

в 8:20 пришли в цирк перевала. Из-под седловины есть лавинные выносы, поэтому поднимаемся по слабовыраженному контрфорсу. Снега много. Часть пути лидер копает траншею без рюкзака. В 9:55 вышли на седловину перевала. Холодный обед. После обеда предпринимаем попытку сходить на Пай-Ер. Гребень проходится ногами, местами на 3 такта. На высоте 1300 метров повесили веревку в обход жандарма. Далее жандармы становятся круче, а окрестные склоны – лавиноопасными. Оценив, что засветло спуститься с вершины не успеем, поворачиваем обратно и в 16:30 спускаемся на седловину. С седловины сначала в кошках, а затем на лыжах спускаемся к озеру, где и ночуем. Вода на озере в виде льда, а може быть и в жидком виде. Сильный ветер, температура -10 ºС.

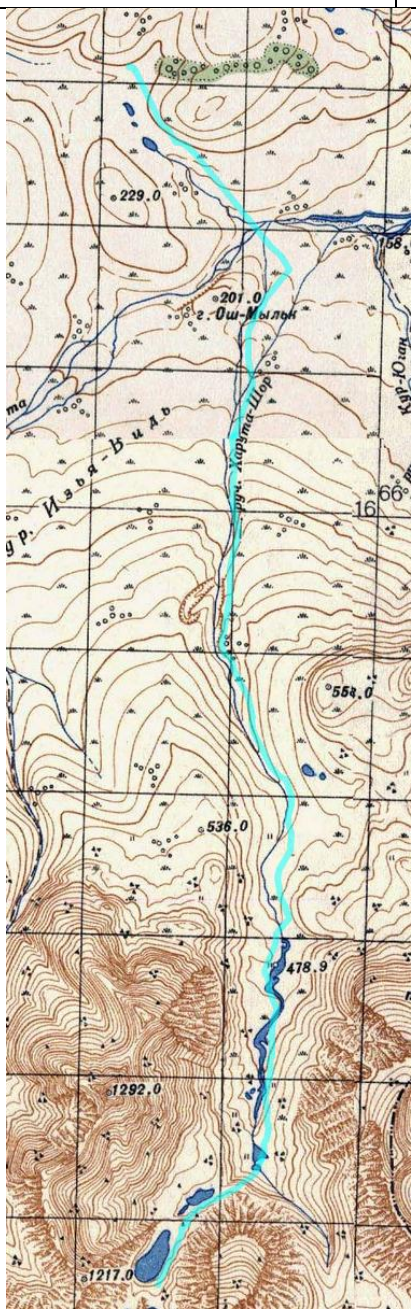
*Перевал Вост. Пайерский и в. Пай-Ер*

*Перевальный взлет пер. Вост. Пайерский*



*Техническая работа на гребне Пай-Ер и виды с гребня*

| День 10 | 26.03.2019 | |
|---|---|---|
| **Утро — пурга** | **Обед — пурга** | **Вечер — переменная облачность** |
| **Р. Харута-Шор** | | |
| **22** | **+47**<br>**-535** | **ЧХВ 08:15** |



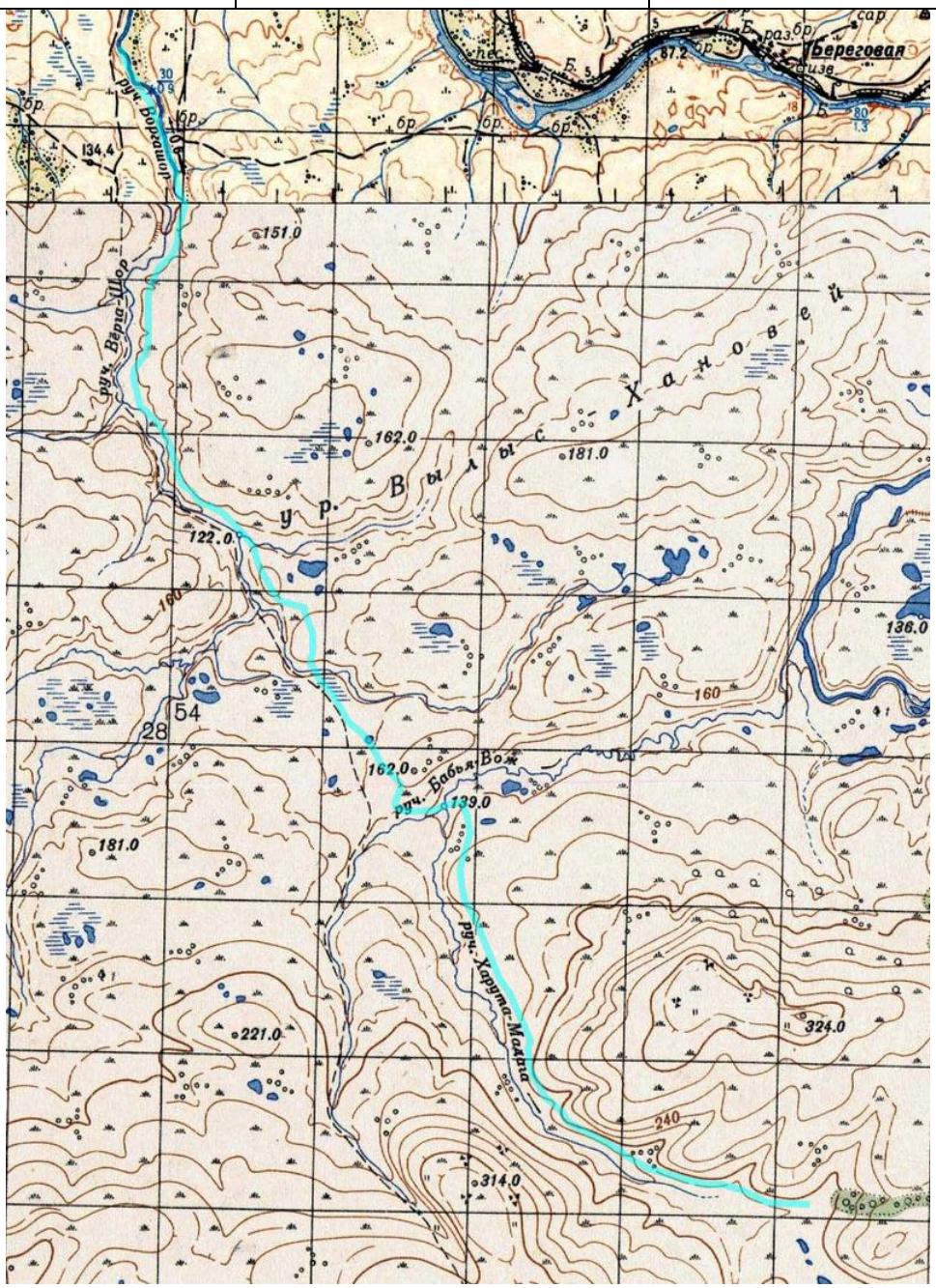

*Карта участка маршрута.*

Ночью началась пурга, и нам замело основной выход из палатки. Пришлось выходить через запасной. Из незадраенных вентиляцинных люков ночью на рожи шел снег. Выход около 7 утра, пурга, температура около 0, сильный ветер в спину и мокрый снег. Видимости нет, идем плотной группой. В 13-15 дошли до лиственничного редколесья, устроили обед. Пурга стихла, видимость появилась, пошел дождь. После обеда за 2 перехода дошли до водораздела

у рощи, там и заночевали. Температура -10 ºС, вода из снега.

*Утро перед выходом*

| День 11 | 27.03.2019 | |
|---|---|---|
| **Утро — облачно, туман** | **Обед — переменная облачность** | **Вечер — ясно** |
| **Р. Воргашор** | | |
| **22 км** | **+72**<br>**-172** | **ЧХВ 06:03** |




*Карта участка маршрута.*

Подъем дежурного в 5:00, группы в 5:45. Выход в 7:30. Температура -2 °С. Видимость чуть лучше, чем вчера, легкий ветер. Идем по тундре. В 11:05 обед. В 13:40 закончили обед. В 16:40 встали на ночевку в русле Воргашор. Еловое редколесье, есть буранный след. Вода из льда, Облачность раздуло, температура -5 ºС. Видны огни и трубы поселка. Есть связь – МТС.

*Долина реки Харута*

| День 12 | 28.03.2019 | |
|---|---|---|
| Утро - облачно | - | - |
| Ст. Елецкая | | |
| 3 км | +30<br>-10 | ЧХВ 00:40 |

*Карта участка маршрута.*

Подъем дежурного в 6:00, выход в 8:40. Тепло, ясно, видны Уральские хребты позади. Переход реки трудностей не составил, в 9:20 вышли на станцию и захватили зал ожидания, не встретив, впрочем, особого сопротивления.

*Зал ожидания на станции Елецкая*

## 8. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

- опасность срыва на технических участках. Принятые меры – перильная страховка в каньоне Ныpдвоменшор и на гребене Пай-Ер.

- лавинная опасность (перевалы Черный, Обманный, Бурхойлинский, Вост. Пайерский, гребень Пай-Ер). Принятые меры – соблюдение правил лавинной безопасности, наличие лавинного снаряжения (бипперы, щупы, лопаты).

- плохая видимость. Принятые меры – прохождение перевала Макар-Рузь по варианту н/к вместо 1А, движение плотной группой.

- сильный ветер. Принятые меры – движение плотной группой.

## 9. Итоги, выводы, рекомендации

**Подсчет категории похода в соответствии с методикой категорирования лыжных туристских маршрутов (далее – методика).**

| **Параметр** | **Значение** | **Требуемое значение для похода 4КС, не менее** | **Вывод** |
|---|---|---|---|
| Продолжительность, дней | 12 | 13 | Соответствует, с учетом п. 15.4 методики: «Категорируемый маршрут не удовлетворяет одновременно требованиям строк 1-7 Таблицы 5 для соответствующей категории сложности, при этом Т > 0. В этом случае маршруту присваивается категория сложности в соответствии с набранной величиной ЭП, но не выше, чем 4 категория сложности» |
| Протяженность (П), км | 216 | 210 | Соответствует |
| Перепад высот (В), км | 9,6 | 5 | Соответствует |
| Количество локальных препятствий | 2А – 1 шт (каньон)<br>1А – 2 шт.<br>1Б – 2 шт<br>1Б – 1 шт. (рад., гребень) | 1А – 2 шт.<br>1Б – 1 шт<br>1Б – 1 шт. (рад.) | Соответствует |
| Техническая работа (Т), баллы/км | 4+2*2+2*4+3=19 | 12 | Соответствует |
| Техническая сумма, км ТС=Т+В | 28,6 | 17 | Соответствует |
| Эквивалентная протяженность, км ЭП=П+5*ТС | 359 | 340 | Соответствует |

**Поход может быть засчитан как поход 4 категории сложности для руководителя и участников похода.**