



Категорирование лыжных маршрутов

RTFM

1. Регламент по спортивному туризму. Туристско-спортивные мероприятия, связанные с прохождением туристских маршрутов;
- 2. Методика категорирования лыжных маршрутов (от 19.04.2018 г.).**

<http://www.manturs.narod.ru/dok/metkatski.htm>



RTFM — акроним Read The Following Materials (Читай сопроводительную документацию).

Лыжный туризм с точки зрения методики

Под **лыжным туризмом** понимается вид спортивного туризма, в основе которого лежит прохождение маршрута в природной среде **с применением, как правило, лыж,...**

В зависимости от конкретных особенностей рельефа местности и/или состояния снежно-ледового покрова **на участках маршрута допускается передвижение пешком, на кошках, снегоступах или коньках.**

Дополнительные трудности, возникающие во время прохождения маршрута в связи с резким изменением погодных условий на сложность маршрута не влияют.



Лыжный туризм с точки зрения методики

Методика предназначена для оценки категории сложности лыжных маршрутов.

Применяется:

1. При подготовке к походу;
2. Выпуске МКК группы на маршрут;
3. Составлении отчета о совершенном походе и его зачете;
4. Судействе чемпионатов по туризму.



Определяющие факторы нормативных лыжных маршрутов

Определяющие факторы маршрута	Категория сложности					
	1	2	3	4	5	6
Минимальная продолжительность t (дн)	6	8	10	13	16	20
Минимальная протяжённость П (км)	100	140	180	210	240	270
Минимальная эквивалентная протяжённость ЭП (км)	100	140	230	340	450	600



Величины **t**, **П** и **ЭП** лыжного маршрута могут быть больше минимальной для заявляемой категории сложности, но меньше минимальных значений следующей категории сложности.

ЭП — Эквивалентная протяженность

ЭП, определяемой по совокупности трех параметров:

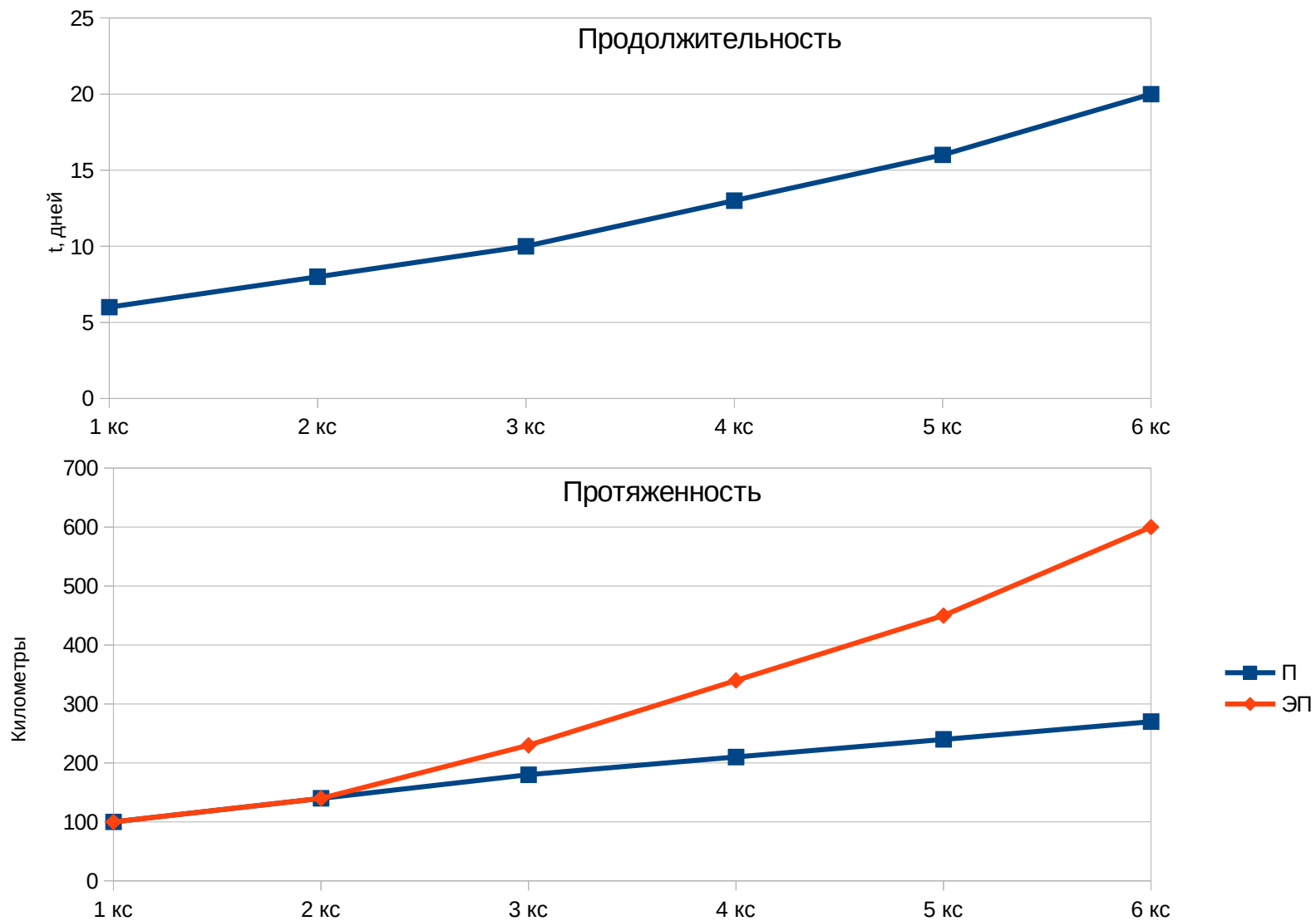
1. Протяженности маршрута **П** (км);
2. Общего перепада высот **В** (км);
3. Работы **Т**, затраченной на преодоление естественных препятствий (ЛП/ПП) и оцениваемой в баллах.

$$\text{ЭП км} = \text{П км} + \text{К} * \text{ТС} = \text{П км} + 5 * (\text{В} + \text{Т})$$

ЭП состоит из фактической протяженности маршрута на карте **П** (км) и расчетной величины **ТС** (выраженной в км), эквивалентной работе, затраченной на преодоление естественных препятствий, затрудняющих передвижение на маршруте.



ЭП — Эквивалентная протяженность



Сложность и районы

При проведении походов в конкретных районах, их категория сложности не может превышать максимально возможную категорию сложности для данного района.

Южные и центральные Районы Европейской части России и аналоги.	Легко проходимый лес и поля. Весь маршрут может проходить по просекам, неосновным дорогам или вдоль магистральных трасс. Все ночевки вне постоянных населенных пунктов	I
Центр Европейской части России, Средний Урал, Карелия	Легко проходимый лес. «Классические» или иные ЛП и ПП не обязательны. Не менее 75% протяженности маршрута должно проходить вне постоянных дорог. Все ночевки должны быть вне населенных пунктов.	II
Северо-восток Европейской части России, Архангельская обл., равнинная часть республики Коми, Южный и Средний Урал, Приморский край	Лес средней проходимости. Не менее 75% протяженности маршрута должно проходить вне просек или дорог. Сложность ЛП и/или ПП до 1А. Весь маршрут должен быть пройден вне населенных пунктов.	III

На маршруте туристов могут ждать — препятствия

Локальные препятствия(ЛП):

1. Перевалы;
2. Вершины;
3. Ледопады.

Протяженные препятствия(ПП):

1. Хребты(траверс);
2. Каньоны.

Перепады высот более 100 метров на одном склоне.

Дополнительные трудности, возникающие во время прохождения маршрута в связи с резким изменением погодных условий на сложность маршрута не влияют.



Перевалы





























Вершины



Вершины













Ледопады







Траверсы хребтов



Траверсы хребтов



Склоны и перепады высот



Склоны и перепады высот



Погода



Дополнительные трудности, возникающие во время прохождения маршрута в связи с резким изменением погодных условий на сложность маршрута не влияют.



Погода



Баллы за препятствия в лыжных походах

Препятствия	Категория сложности					
	1А	1Б	2А	2Б*	3А*	3Б*
Перевал	2	4	6	8	10	12
Перевал(радиально)	2	4	6	8	10	12
Вершина(радиально)	2	4	6	8	10	12
Ледопад	-	1	3	4	*	*
Траверс хребта	2	3	5	8	10	12
Каньон	1	2	4	6	*	*



Максимальная трудность включаемых в нитку маршрута ЛП/ПП и их количество не ограничивается, при обязательном соблюдении условия, что для маршрутов I-V к.с. величина ЭП соответствует нормативным рамкам ЭП и зависит только от опыта группы.

Какие препятствия в каких категориях можно

Категория сложност и маршрута	Нормативное количество ЛП					
	1А	1Б	2А	2Б*	3А*	3Б*
I	0-1р	-	-	-	-	-
II	2р	-	-	-	-	-
III	1+1р	-	-	-	-	-
IV	2	1+1р	-	-	-	-
V	1	1	2+1р	-	-	-
VI	1*	3+1р*	3+1р	-	-	-

* По согласованию с МКК, в зависимости от опыта группы.



Определяющие факторы нормативных лыжных маршрутов

Минимальные величины параметров маршрута	Категория сложности					
	1	2	3	4	5	6
Минимальная продолжительность t (дн)	6	8	10	13	16	20
Минимальная протяжённость П (км)	100	140	180	210	240	270
Количество ЛП/ПП	0	0	1+1р	3+1р	4+2р	7+2р
Перепад высот V, \min (км)	0	0	3	5	9	15
Техническая работа T (бал.)	0	0	4	12	26	46
Техническая сумма ТС (бал.)	0	0	7	17	35	61
Минимальная эквивалентная протяжённость ЭП (км)	100	140	230	340	450	600



ЭП — Эквивалентная протяженность

ЭП, определяемой по совокупности трех параметров:

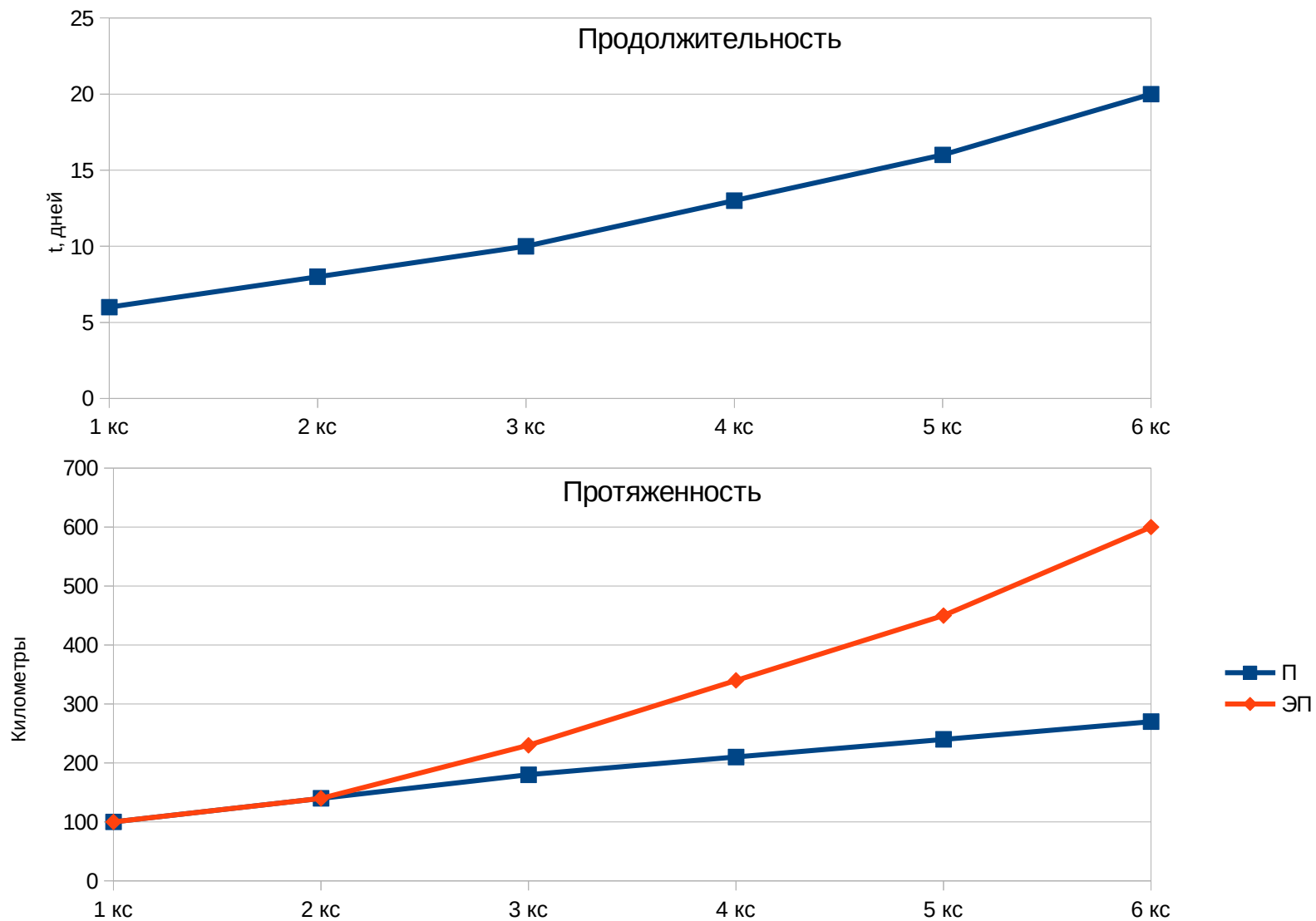
1. Протяженности маршрута **П** (км);
2. Общего перепада высот **В**(км);
3. Работы **Т**, затраченной на преодоление естественных препятствий (ЛП/ПП) и оцениваемой в баллах.

$$\text{ЭП км} = \text{П км} + \text{К} * \text{ТС} = \text{П км} + 5 * (\text{В} + \text{Т})$$

ЭП состоит из фактической протяженности маршрута на карте **П** (км) и расчетной величины **ТС**(выраженной в км), эквивалентной работе, затраченной на преодоление естественных препятствий, затрудняющих передвижение на маршруте.



ЭП — Эквивалентная протяженность



Автономность

Уровень автономности маршрута	Коэф. Автономности
Маршрут пройден группой при полной автономности.	1
Маршрут 3-6 к.с. пройден группой с привлечением других групп или транспортных средств, для организации заброски (промежуточной базы) или проходит через один населенный пункт (жилой объект), где возможна организация промежуточной базы	0,88
Маршрут 3-6 к.с. пройден группой с привлечением других групп или транспортных средств, для организации двух и более забросок (промежуточных баз) или проходит через два и более населенных пункта, (жилых объекта), где возможна организация промежуточных баз.	<u>0,72</u>



Для всех маршрутов 1-2 категории сложности коэффициент автономности маршрута равен 1.

ВОПРОСЫ?

