

Ремнабор в лыжном походе



Обязанности реммастера

До похода

- Получение представлений о том, что может сломаться в походе, и как это можно починить
- Формирование списка ремнабора и его сбор с учётом предыдущего пункта (масса — 2..2,5 кг)
- Проверка исправности личного и общественного снаряжения
- Ремонт и сборка общественного снаряжения и лыжного инвентаря (например, установка креплений)

В походе

- Переноска ремнабора
- Контроль исправности общественного и личного снаряжения
- Организация починки снаряжения



Советы реммастеру

- Заниматься ремонтом в городе до похода проще, чем в походе
- Проверь состояние лыж, креплений, палок у участников лично. Иначе тебя могут ожидать сюрпризы и работа уже в поезде.
- Проверь состояние рюкзаков. Особое внимание необходимо уделить силовому каркасу.



Организация починки

- Требуется ли починка немедленно или возможна отсрочка до привала / обеда / ночёвки / конца похода?
- Оправдан ли ремонт?
- Простыми поломками (особенно на биваке) могут заниматься владельцы сломанного снаряжения. Более сложными поломками занимается реммастер и, возможно, другие участники команды.



Состав ремнабора

- Инструменты
- Крепёж и расходные материалы
- Фурнитура, швейные материалы и принадлежности
- Запасные части и пр.



Пассатижи / кусачки

Мультитул



Обычные



140..150 мм, масса в пределах 200 г

Сверление отверстий

- Ручная дрель
- Коловорот
- Отвёртка + быстрозажимной патрон



Свёрла

- По металлу
- По керамике



Должны соответствовать диаметру крепежа!

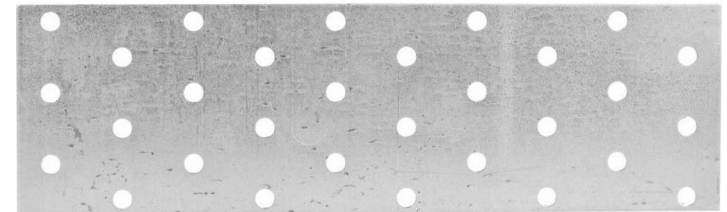
Отвёртки

- Должны позволять работать в перчатках / варежках.
- Должны соответствовать **размеру** и **типу** шлицов винтов и саморезов.
- Для работы с саморезами у лягушек креплений требуется удлинитель или длинная бита.



Крепёж

- Шурупы для креплений (еврошурупы 6,3x13 и 6,3x11)
- Шурупы для лягушек креплений (саморезы для тонких пластин с прессшайбой 4,2x13)
- Винты (болты) для ремонта лыж и креплений (М4), шайбы (в т.ч. увеличенные), гайки, саморезы
- Пластины стальные для ремонта лыж и креплений
- Проволока вязальная
- Специфический крепёж



Швейные материалы и принадлежности

- Отрезы тканей (~ 0,5м x 0,5м):
 - Флис 200 — для варежек, флисок и т. п.
 - Политаффета или что-то аналогичное лёгкое — в основном для заплаток на палатку
 - Кордура 300D..500D (или аналогичный полиэстер) — на рюкзаки и верхнюю одежду
 - Ткань, изделия из которой есть у большинства в группе
- Нитки: капрон 50К или лавсан 45ЛЛ, 7К, нитки плетёные 0,5..1мм. Можно добавить полиэстер 210D или аналогичную.
- Иглы — под выбранные нитки. Напёрсток, шило, булавки, маленькие ножницы.
- Стропы и фурнитура — должны соответствовать тому, что присутствует на снаряжении, плюс стропа 50мм. Резинка бельевая.



И это всё может пригодиться?!



Время советов и историй

- Не режь колбасу на своём (на чужом — тем более) пуховом спальнике.
- Не суши вещи близко к печке, если сушишь — следи!
- Если идёте с газовой лампой, то вещи на ЦК — в зоне риска.
- Не роняй ЦК на палатку.
- Бережно относись к снаряжению, проверяй его состояние до похода. Например, тросики, которым скоро 10 лет, возможно, стоит заменить превентивно.

Прочие инструменты и расходные материалы

- Клей эпоксидный, полиуретановый, секундный
- Ножовочное полотно
- Надфили, в т.ч. алмазный
- Изолента, изолента матерчатая, скотч армированный
- Репшнур 3мм, 6мм



Запасные части

- Запасная лягушка
- Запасная скоба (можно сделать на месте из пластины)
- Запасные тросики (или репшнур)
- Запасные кольца для палок
- Стропа для креплений
- Запасное полотно для пилы
- Ложка

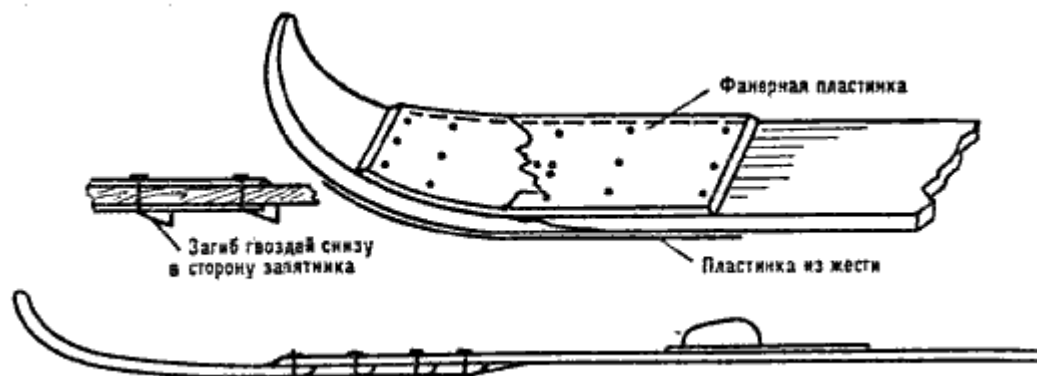


Ремнабор личный

- Запасные кольца для лыжных палок — 2 шт.
- **Запасные ремешки для креплений** — 2..3 шт., в кармане или клапане
- Пряжка поясного ремня рюкзака
- Личный швейнабор
- Запасные шнурки или репшнур 3 мм



Ремонт лыж



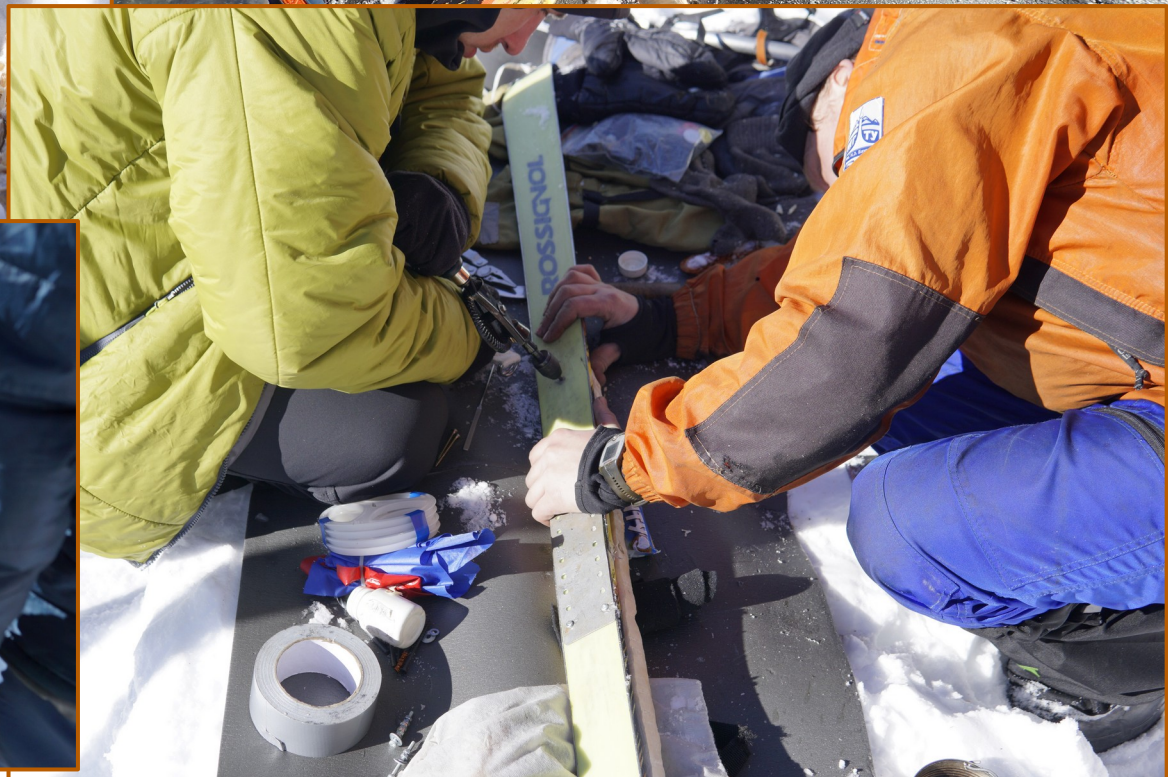
Или изготовление новых...



Ремонт лыж, или лыжи тоже устают



Ремонт лыж

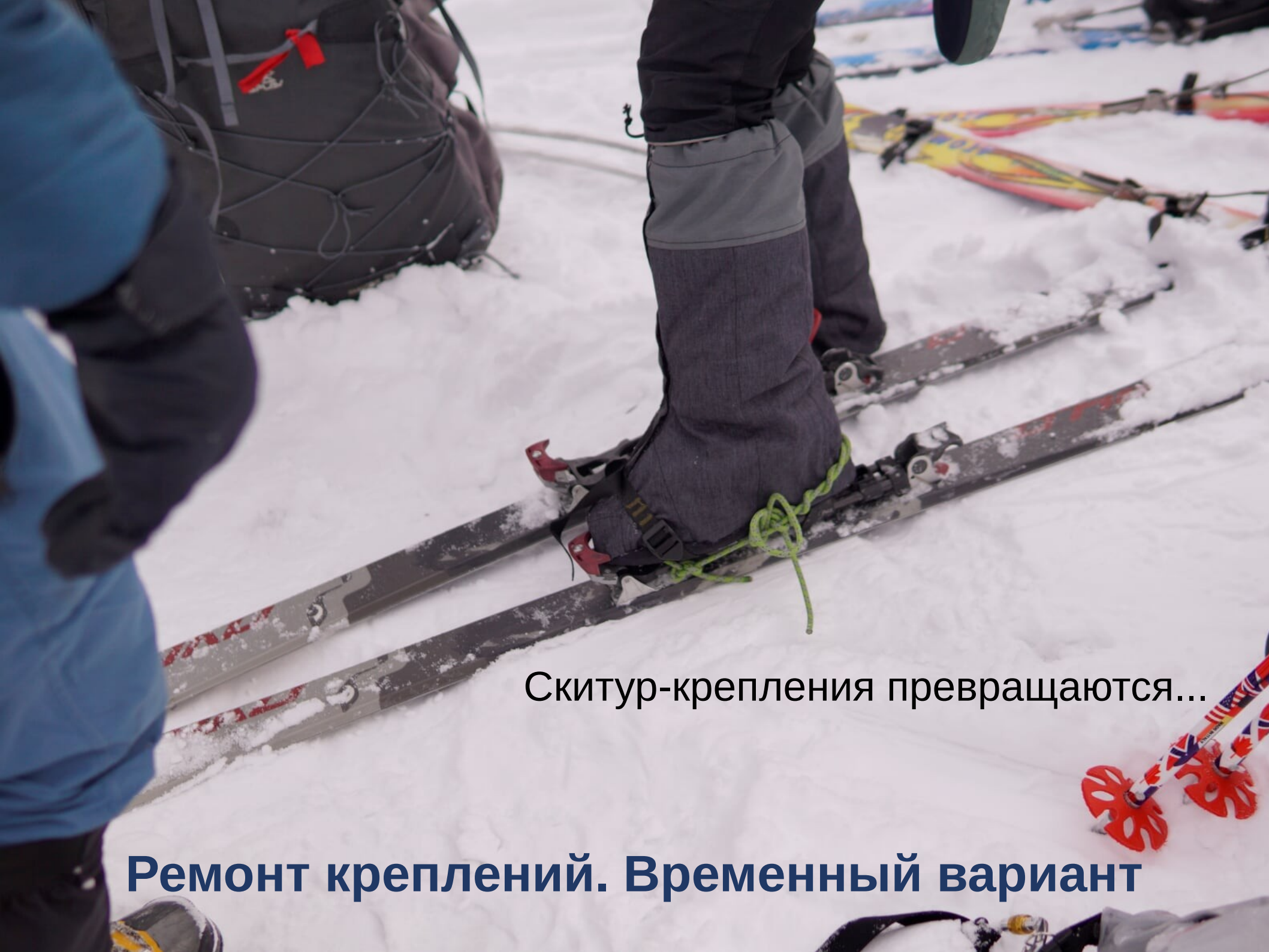


Ремонт лыж



Ремонт креплений, или не весь скитур одинаково хорош





Скитур-крепления превращаются...

Ремонт креплений. Временный вариант

Ремонт креплений



Скитур-крепления превращаются...



...превращаются в тросиковые

Ремонт креплений

Ремонт креплений. Финальный вариант



Ремонт креплений, или зачем нам мягкие ботинки



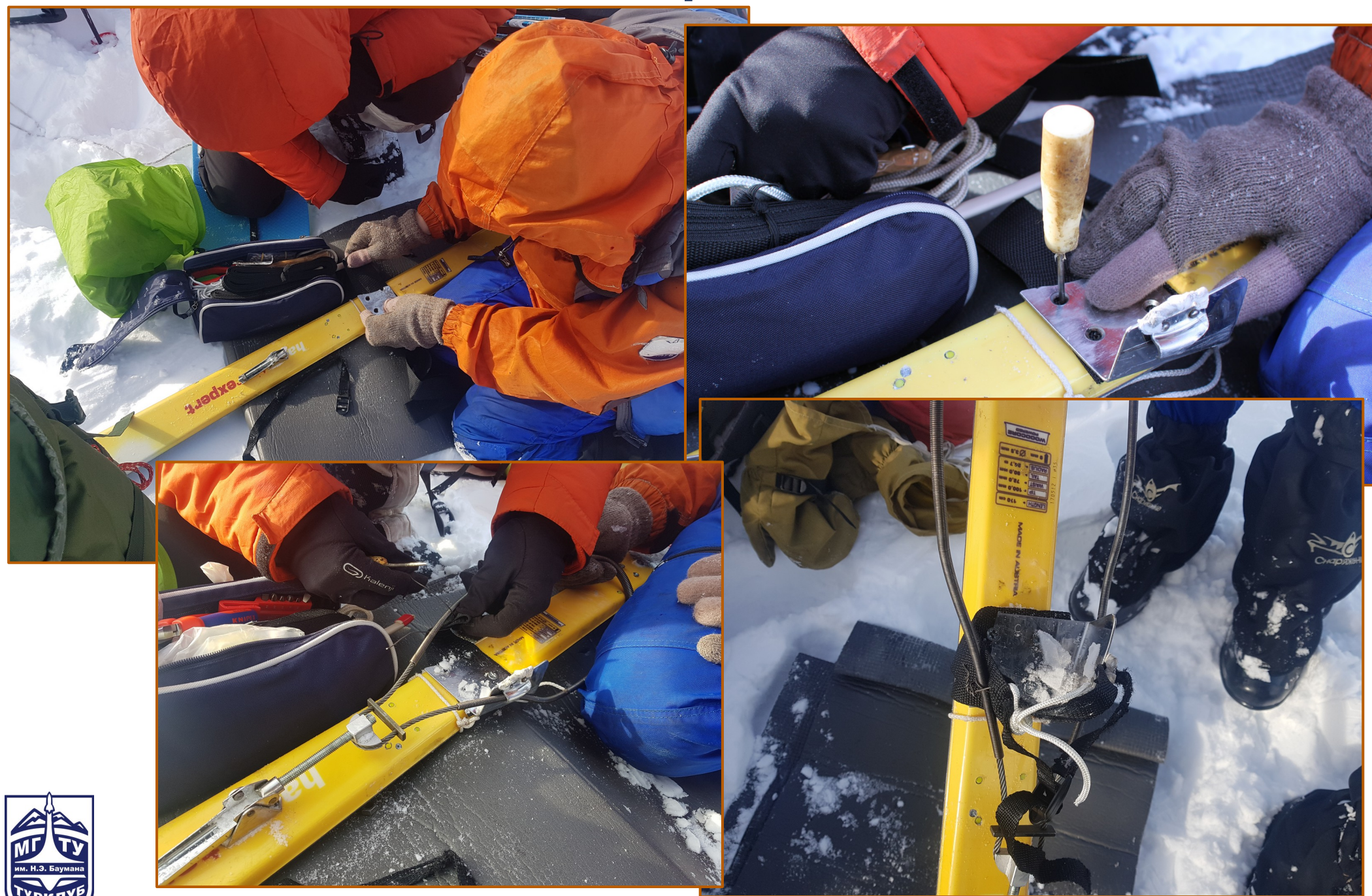
Ремонт креплений



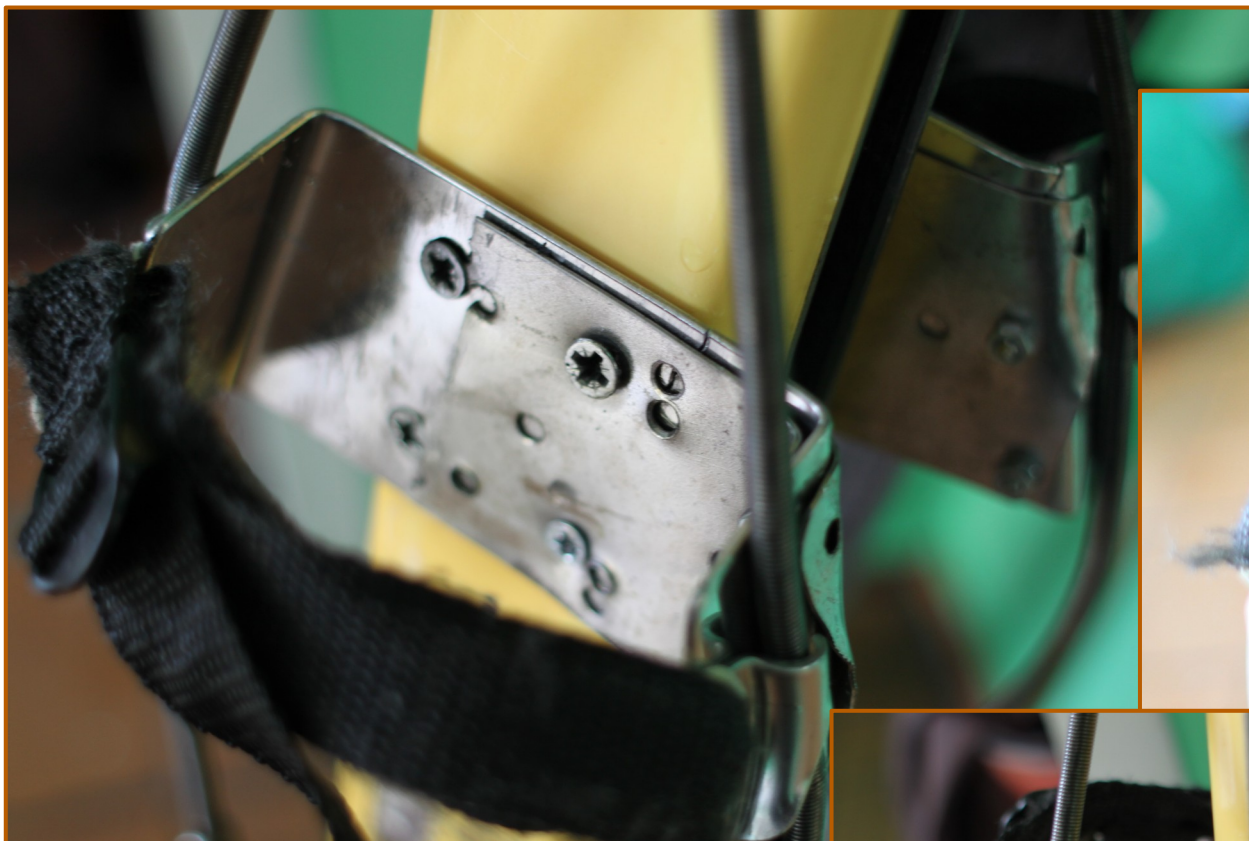
Ремонт креплений



Ремонт креплений



Ремонт креплений. Финальный вариант

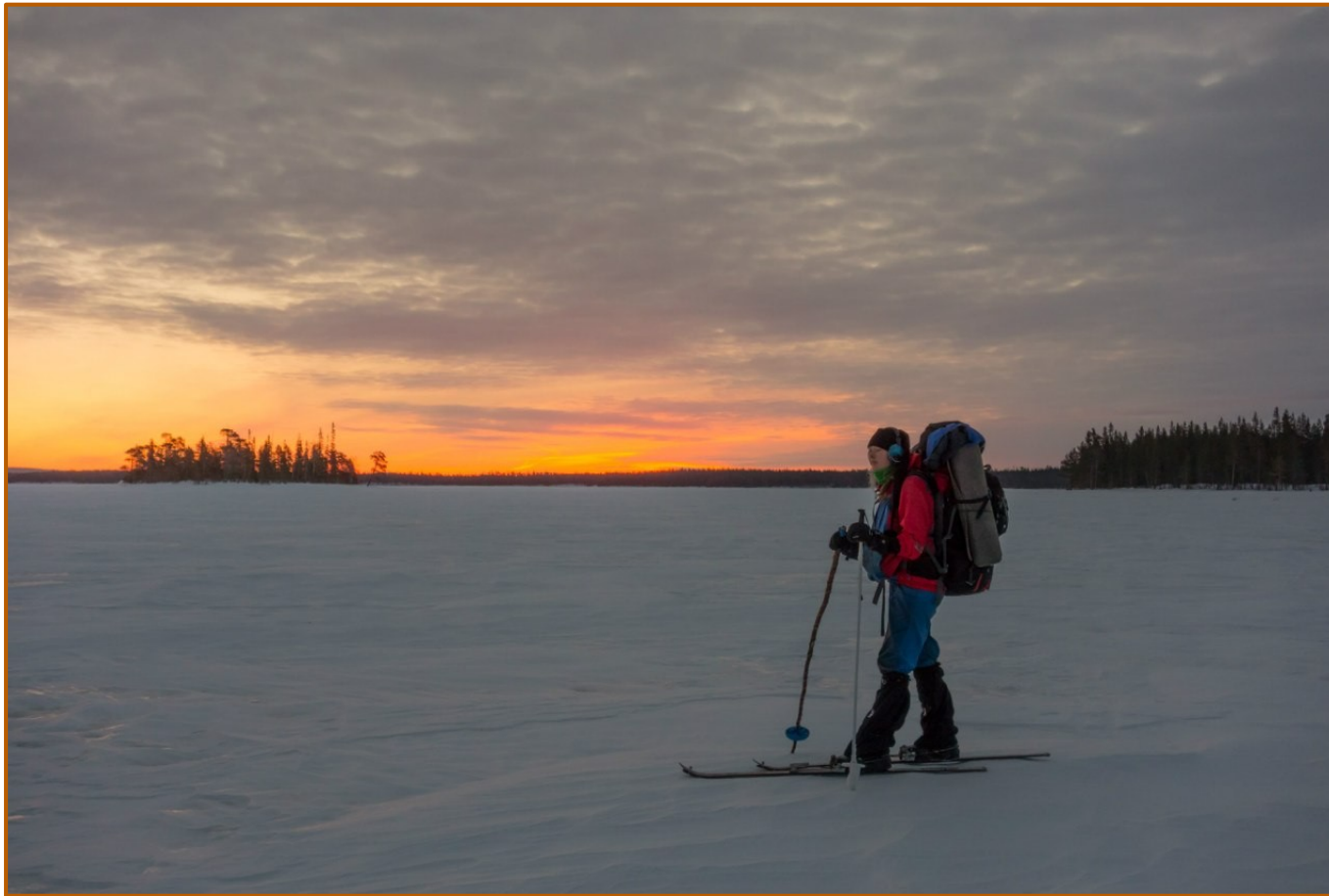


Ремонт креплений

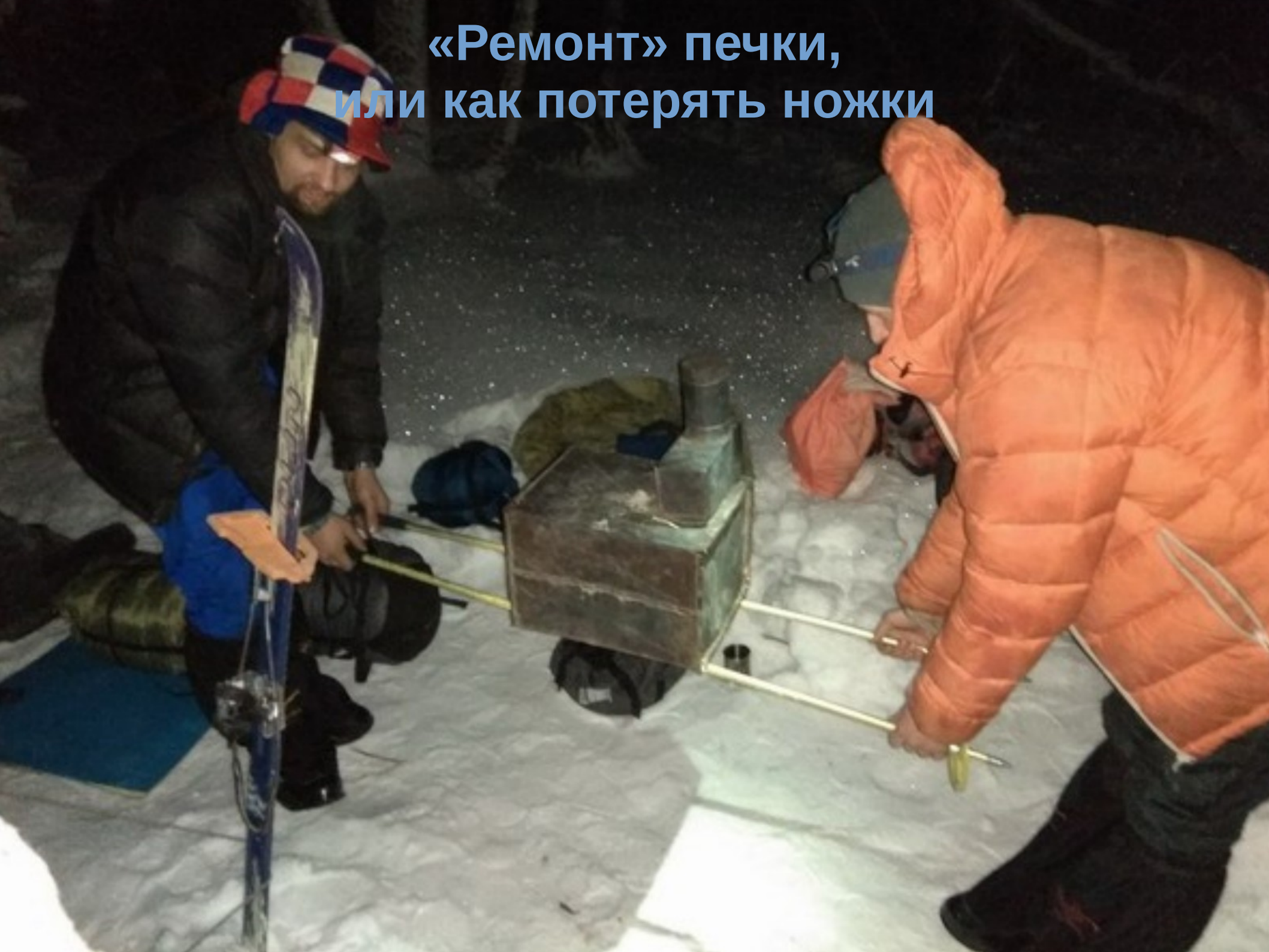


Ремонт лыжных палок

- Кольца фиксируются посредством червячных хомутов или изоленты
- Сломанные палки соединяются деревянными шинами и армированным скотчем
- Взамен утерянных лыжных палок изготавливаются новые



«Ремонт» печки, или как потерять ножки



«Ремонт» печки



Вопросы?

